

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
และร่างเอกสารการประมูลจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยพร้อมชุดตะขอเกี่ยว
และตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว

๑. ความเป็นมา

ด้วย สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ได้รับอนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ เพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน ค่าซื้อครุภัณฑ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ ซึ่งมีได้กำหนดราคาครุภัณฑ์ไว้ในราคามาตรฐานครุภัณฑ์ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลเมืองสระบุรี สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑.๑ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย รถยนต์ชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๖ สูบ ๔ จังหวะ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีตะขอเกี่ยวและชุดล็อกตู้คอนเทนเนอร์พร้อมอุปกรณ์ประจำรถยนต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดราคากลางการจัดซื้อราคาต้นละ ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๑.๒ จัดซื้อตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวตู้คอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยภายในตัว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นตัวขับเคลื่อนไฮดรอลิก ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ๒๒๐ หรือ ๓๘๐ โวลต์ มีชุดวาล์วระบายน้ำทิ้ง ด้านท้ายของตู้มีประตูเปิด-ปิด ด้านหัวของตู้ติดตั้งห้วงตะขอเกี่ยวสำหรับยกเท มีแผงควบคุมแสดงข้อมูล มีปุ่มหยุดการทำงานกรณีฉุกเฉิน จำนวน ๔ ตู้ งบประมาณตั้งไว้ ๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดราคากลางการจัดซื้อราคาตู้ละ ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) จำนวน ๔ ตู้ รวมเป็นเงิน ๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยพร้อมชุดตะขอเกี่ยว จำนวน ๑ คัน และตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยภายในตัว จำนวน ๔ ตู้ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตเทศบาลเมืองสระบุรีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองสระบุรี และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับจ่ายโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ ดังนี้

๕.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าไปเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนสาระสำคัญ



๕.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๓ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละ ครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยและตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ ดังนี้

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยพร้อมชุดตะขอเกี่ยว ประกอบด้วย

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกชนิด ๑๐ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ติดตั้งชุดไฮโดรลิก แบบขอเกี่ยวยกกลาง สามารถยกน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม,

๒. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยติดตั้งชุดยกทำงานด้วยระบบไฮโดรลิก แบบขอเกี่ยวยกกลาง ต้องสร้างประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรง และสามารถยก-ลาก เคลื่อนย้าย รวมทั้งยกเทมูลฝอยออกจากตู้ได้อย่างเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรม และมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

๓. รถบรรทุก ชุดไฮโดรลิกแบบขอเกี่ยวยกกลาง ต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เว้นแต่การทดลองหรือขั้นตอนการส่งมอบเท่านั้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปจากต่างประเทศหรือภายในประเทศไทย

๔. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานในประเทศไทย และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ และเคยได้รับจดทะเบียนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ตัวรถ

๑. ลักษณะทั่วไปของตัวรถ

๑.๑ รถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ๒ ประตู ชนิด ๑๐ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๒ เพลา

๑.๒ ภายในเก่ง มีเบาะนั่งด้านหน้า ๓ ที่นั่ง เบาะนั่งของพนักงานขับรถแยกเป็นอิสระ สามารถปรับ ระยะการนั่งได้ตามความเหมาะสม

๑.๓ ประตู ๒ บาน (ซ้าย-ขวา) บานกระจกสามารถเลื่อนขึ้นลงได้ กรุแผงประตูด้านในให้เรียบร้อย

๑.๔ หลังคาภายในหัวเก่ง กรุด้วยผ้าบุหลังคา พร้อมวัสดุกันความร้อนให้เรียบร้อย และติดตั้งไฟส่องสว่างภายในเก่ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๑.๕ กระจกมองหลังภายในเก่งและกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา และสามารถปรับมุมการมองได้

๑.๖ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน สามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๑.๗ ที่บังแดดติดตั้งภายในเก่ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัน

๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก่ง จำนวน ๑ ชุด สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๑.๙ ติดตั้งวิทยุพร้อมเล่นแผ่นซีดีหรือดีกว่าสำหรับติดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด



๑.๑๐ ติดฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๑๑ น้ำหนักบรรทุกรวม (Gross Vehicle Weight) ไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ กก. ✓

๑.๑๒ มีความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๔,๖๕๐ มม.

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ซีซี

๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ห้องเผาไหม้เป็นแบบ Direct Injection

๒.๓ มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที มีแรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๑,๖๐๐ รอบ/นาที

๒.๔ เครื่องยนต์ต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาด ใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือดีกว่า

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ พร้อมอุปกรณ์กำเนิด สัญญาณเสียง ขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง

๓.๓ ความเร็วในการเดินทาง สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง

๕. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ปริมาตรถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นแบบมีกุญแจล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ระบบเบรกและเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มีเบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๘. ล้อและยาง

๘.๑ กงล้อและยางต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ และยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก

๙.๓ อัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลต์ กระแสสลับ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์

๙.๔ โคมไฟบอกระดับความสูงของตัวรถ

๙.๕ ระบบไฟส่องสว่าง และสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมาย

๙.๖ มาตรฐานวัดระยะทาง, มาตรฐานวัดความเร็ว, ความร้อน, น้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๗ โคมไฟถอยหลัง และโคมไฟท้ายตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งตะแกรงเหล็กกัน กระแทกครอบโคมไฟถอยหลัง และโคมไฟท้าย

๙.๘ โคมไฟสัญญาณดับ-วาบ สีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ติดตั้งบนหลังคาแก่ง จำนวน ๒ ชุด มีตะแกรงเหล็กครอบกันกระแทก



ชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑. เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ด้านท้าย หลังหัวเก๋งของตัวรถยนต์ สามารถใช้ยกตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว เพื่อบรรทุกขนย้ายและยกเทมูลฝอยออกจากตู้ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานโดยพนักงานขับรถภายในเก๋ง

๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตจำหน่ายแพร่หลาย รุ่นที่เสนอขายต้องเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต สามารถใช้งานได้อย่างเหมาะสมกับงานยกตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว ตามที่เทศบาลเมืองสระบุรีกำหนด

๓. ชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกประกอบด้วย เฟรมล่าง, เฟรมหลัก, เฟรมยก, แขนเลื่อน, ชุดล็อกตู้คอนเทนเนอร์, ชุดกระบอกไฮดรอลิก และชุดลูกกลิ้งค้ำยัน

๔. เฟรมล่าง (Bottom Frame) และ เฟรมหลัก (Main Frame) ผลิตจากเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ MPa

๕. เฟรมยก (Tipping Frame) ผลิตจากเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ MPa

๖. แขนเลื่อน (Sliding Arm) ผลิตจากเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๖๙๐ MPa

๗. ชุดลูกกลิ้งค้ำยัน ติดตั้งด้านท้ายรถบรรทุกเพื่อช่วยรองรับน้ำหนักในขณะยกตู้คอนเทนเนอร์ ขึ้น-ลงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถส่งควบคุมการทำงานภายในหัวเก๋ง

๘. ความสามารถในการยก - ลาก ตู้คอนเทนเนอร์ ดังนี้

๘.๑ สามารถยก-ลากตู้คอนเทนเนอร์ รวมน้ำหนักมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ กก.

๘.๒ สามารถเลื่อนตู้คอนเทนเนอร์ เมื่ออยู่บนรถในแนวราบได้ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ม.ม.

๘.๓ มุมยกเทมูลฝอยออกจากตู้คอนเทนเนอร์ ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา

๘.๔ สามารถใช้แขนเกี่ยวตะขอยกตู้คอนเทนเนอร์ที่จุดต่ำสุดวัดจากพื้นได้ไม่เกิน ๑,๕๐๐ ม.ม.

๘.๕ สามารถยก - ขนย้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว ตามที่เทศบาลเมืองสระบุรีกำหนด ได้อย่างเหมาะสม ตามหลักวิศวกรรม

๘.๖ ชุดแขนเลื่อน (Sliding Arm) สามารถปรับระยะให้เหมาะสมกับความยาวของตู้คอนเทนเนอร์ได้

๙. อุปกรณ์ประกอบของระบบไฮดรอลิก

๙.๑ ตะขอเกี่ยว (Pick up Hook) ผลิตจากโลหะที่แข็งแรง (ไม่ใช่วัสดุเหล็กหล่อ) ทนการสึกหรอ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ยึดติดกับแขนเลื่อน (Sliding Arm) สามารถถอดเปลี่ยนได้ สะดวกต่อการบำรุงรักษา

๙.๒ ตะขอเกี่ยวมีชุดล็อกห่วงของตู้คอนเทนเนอร์ โดยสามารถล็อกและปลดล็อกโดยกลไกอัตโนมัติ

๙.๓ มีชุดล็อกตู้คอนเทนเนอร์ (Container Locking) เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐. ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic System)

๑๐.๑ ปั๊มไฮดรอลิก เป็นแบบลูกสูบ (Piston Pump) ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (PTO)

๑๐.๒ อัตราการไหลของน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตรต่อนาที

๑๐.๓ แรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์

๑๐.๔ กระบอกไฮโดรลิกสำหรับยกเท เป็นแบบกระบอกคู่ ทำงาน ๒ ทิศทาง (Double Acting) ต้องมีระบบป้องกันความเสียหายจากการกระแทกของแรงดันน้ำมัน (Cushion) และมีระบบควบคุมเพื่อตัดการทำงาน เมื่อแกนกระบอกยืดสุดและหดกลับสุด ขนาดของกระบอกตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๕ วาล์วควบคุมการทำงาน (Control Valve) เป็นแบบแยกส่วน (Sectional Body) ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิตสามารถควบคุมการทำงานภายในหัวแก๊ง

๑๐.๖ มีระบบกรองน้ำมันไฮโดรลิก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๗ ถังน้ำมันไฮโดรลิก ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีฝาปิด และมีมาตรวัดระดับของน้ำมันไฮโดรลิกในถัง

๑๑. ระบบป้องกันความปลอดภัย

๑๑.๑ มีระบบป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัดของชุดยกทำงานด้วยระบบไฮโดรลิก (Over Load)

๑๑.๒ มีระบบนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตในกรณีสายไฮโดรลิกแตก ชำรุด รั่ว หรือขาด

๑๑.๓ มีระบบเกี่ยวล็อกตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัวในขณะขนย้าย และขณะยกเทมูลฝอย

สีและเครื่องหมาย

๑. ตัวรถ

๑.๑ สีของตัวรถเป็นสีเขียว

๑.๒ พ่นสีตราตราสัญลักษณ์ “เทศบาลเมืองสระบุรี” ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และอักษรชื่อเต็ม “เทศบาลเมืองสระบุรี” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง และให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑.๓ ข้อความอื่นๆ ข้างตัวรถ พ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ หน่วยงานจะกำหนดให้ภายหลัง

๑.๔ กันชนหน้า - หลัง พ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง แดงสลับขาว

๑.๕ พ่นเคลือบสารป้องกันสนิม ภายในประตู เสาประตู แซสซีส์ ขอบชานน้ำ พื้นด้านล่าง และจุดอื่นๆ ที่ต้องพ่นด้วยความชื้นทั้งภายในและภายนอกตัวรถ

เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ (จำนวน ๑ ชุด/คัน)

๑. ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต (แนบรายละเอียดพร้อมการยื่นเอกสารการประมูล)

จำนวน ๑ ชุด

๒. หนังสือหรือแผ่นความจำ หรือแผ่น CD หรือแผ่น DVD คู่มือการใช้งาน, คู่มือการสั่งอะไหล่และคู่มือการซ่อม จำนวน ๑ ชุด

๓. ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการหลังการขายรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ มีขอเกี่ยว ในระยะทางไม่เกิน ๓๕๐ กิโลเมตร ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการ (รง.๔) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๒ รายละเอียดคุณลักษณะการจัดซื้อครุภัณฑ์ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์
มีระบบอัดมูลฝอยในตัว ประกอบด้วย
ลักษณะทั่วไป

๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว มีปริมาตรไม่น้อยกว่า
๑๒ ลูกบาศก์เมตร

๒. ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว เป็นของใหม่ ไม่ผ่าน
การใช้งานมาก่อน เว้นแต่การทดลองหรือขั้นตอนการส่งมอบเท่านั้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปจาก
ต่างประเทศหรือภายในประเทศไทย

ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว

๑. ตู้คอนเทนเนอร์ มีรายละเอียดและส่วนประกอบ ดังนี้

๑.๑ ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับมูลฝอยอัดได้ ไม่น้อยกว่า
๙,๐๐๐ กิโลกรัม (คิดจากขยะตามบ้านเรือน)

๑.๒ ด้านหัวของตัวตู้เป็นเครื่องอัดมูลฝอย (Compactor) เชื่อมต่อกับตู้คอนเทนเนอร์
รับมูลฝอยเป็นชิ้นเดียวกัน โดยมีช่องรับมูลฝอยอยู่ด้านบน เพื่อรับมูลฝอยเข้าสู่ช่องอัด (Compaction
Chamber) และอัดดันมูลฝอยเข้าสู่ตู้คอนเทนเนอร์รับมูลฝอย

๑.๓ มีฝาด้านบน สามารถเปิด-ปิดได้ง่ายมีกลไกช่วยผ่อนแรงในการเปิดฝา

๑.๔ ด้านท้ายของตู้ มีประตู เปิด - ปิด เพื่อเปิดถ่ายมูลฝอยออกจากตู้ มีชุดล็อกหลัก
สามารถปิดล็อกได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยป้องกันการรั่วซึมของน้ำเสียได้ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ที่ฐานประตูด้านหลัง
ของตัวตู้มีล้อรับน้ำหนัก จำนวน ๒ ล้อ เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย และมีชุดล็อกสำรอง ในกรณีที่
ชุดล็อกหลักเกิดความเสียหาย เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูเปิดออก

๑.๕ ตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว มีขนาด กว้าง x
ยาว x สูง ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ x ๕,๐๐๐ x ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร น้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ กิโลกรัม

๑.๖ ผนังด้านข้างและด้านบนของตู้คอนเทนเนอร์รับมูลฝอย ใช้แผ่นเหล็ก High
Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ MPa ตัดโค้งเป็นรูปทรงกรวยหรือทรงกระบอกที่มี
สันฐานกลมยาว เพื่อให้ขยะเคลื่อนตัวได้เต็มความจุถังพร้อมช่วยกระจายแรงอัดต่อผนังตู้คอนเทนเนอร์รับมูล
ฝอย โดยส่วนท้ายของตู้มีขนาดโตกว่าส่วนหัว เพื่อง่ายต่อการถ่ายมูลฝอยออกจากตู้คอนเทนเนอร์ ความหนา
แผ่นเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ พื้นตู้คอนเทนเนอร์รับมูลฝอย ใช้แผ่นเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield
Strength ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ MPa เป็นแนวโค้งหรือเป็นพื้นเรียบ รับกับรูปทรงของผนังตู้คอนเทนเนอร์รับมูล
ฝอย ความหนาแผ่นเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ มีชุดวาล์วระบายน้ำทิ้งพร้อมฝาปิด / เปิด กรณีมีน้ำเสียอันเกิดจากการอัดมูลฝอย
ทั้งด้านข้างซ้าย และ ขวา ของตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว

๑.๙ ด้านหัวของตู้คอนเทนเนอร์ ติดตั้งห้วงตะขอเกี่ยวสำหรับยกเท มีระยะความสูงวัด
จากพื้นไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม.

๑.๑๐ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว สามารถใช้
ร่วมกับรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยติดตั้งชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ได้อย่าง
เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม



๒. เครื่องอัดมูลฝอย มีรายละเอียดดังนี้

- ๒.๑ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๕.๕ กิโลวัตต์
- ๒.๒ แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์
- ๒.๓ ระยะเวลาในการทำงานต่อรอบ (Cycle Time) ไม่เกิน ๔๐ วินาที
- ๒.๔ ความจุของช่องอัด (Compaction Chamber) ไม่น้อยกว่า ๐.๘ ลูกบาศก์เมตร สามารถทำงาน (Working Capacity) ได้ ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
- ๒.๕ แรงอัด (Compaction Force) ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ กิโลนิวตัน
- ๒.๖ ชนิดเหล็กของตัวอัด (Compaction Plate Material) ต้องใช้เหล็กที่มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ดังนี้
 - ๒.๖.๑ แผ่นเหล็กห้องอัด (Compactor Head Material) ผลิตด้วยเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ Mpa
 - ๒.๖.๒ แผ่นเหล็กตัวอัด (Ram Material) ผลิตด้วยเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ Mpa

๓. แผงควบคุมสามารถแสดงข้อมูลระหว่างการทำงาน

- ๓.๑ แสดงค่าความจุของถังไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ
- ๓.๒ แสดงค่าชั่วโมงการทำงาน
- ๓.๓ แสดงไฟสัญญาณเตือน เมื่ออุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกสูงเกินปกติ
- ๓.๔ แสดงไฟสัญญาณเตือน เมื่อระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำกว่าระดับปกติ
- ๓.๕ มีระบบป้องกันความปลอดภัยกรณีเกิดกระแสไฟเกิน และกระแสไฟฟ้าลัดวงจร
- ๓.๖ มีจุดต่อสายดิน

๔. ระบบควบคุมการทำงาน

- ๔.๑ ตู้ควบคุมการทำงานแบบติดตั้งเสมอตัวถัง (Built – in) สามารถถอดออกได้ มีฝาปิดล็อก
- ๔.๒ ใช้กระแสไฟฟ้า ๓๘๐ โวลต์ , ๓ เฟส , ๕๐ ไซเคิล
- ๔.๓ มีปุ่มหยุดการทำงานฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง
- ๔.๔ สามารถตัดการทำงานอัตโนมัติ เมื่อปริมาณขยะมูลฝอยในตู้คอนเทนเนอร์เต็ม

สีและเครื่องหมาย

- ๑ สีของตู้คอนเทนเนอร์เป็นสีเขียว
- ๒ พ่นสีตราสัญลักษณ์ “เทศบาลเมืองสระบุรี” ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และอักษรชื่อเต็ม “เทศบาลเมืองสระบุรี” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม.หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม.ไว้ด้านข้างนอกตู้คอนเทนเนอร์ทั้งสองข้าง และให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

- ๓ ข้อความอื่นๆ ข้างตู้คอนเทนเนอร์ พ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ หน่วยงานจะกำหนดให้ภายหลัง

เครื่องมือผู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ฯ และหนังสือคู่มือ (จำนวน ๑ ชุด/ตู้)

- ๑. ชุดเครื่องมือประจำตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ฯ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (แนบรายละเอียดพร้อมการยื่นเอกสารการประมูล)
- ๒. หนังสือหรือแผ่นความจำ หรือแผ่น CD หรือแผ่น DVD คู่มือการใช้งาน, จำนวน ๑ ชุด คู่มือการสั่งอะไหล่และคู่มือการซ่อม



เงื่อนไขการเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย และหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ที่เสนอโดยตรง

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว ที่เสนอโดยตรง

๔. ในวันยื่นเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องระบุข้อกำหนดเกี่ยวกับการบริหารงานคุณภาพแบบประกันคุณภาพในการออกแบบ การผลิต การติดตั้ง และการบริการเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๕. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

๖. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยติดตั้งชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว และอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลอง และทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต หรือขั้นตอนการส่งมอบเท่านั้น

เงื่อนไขการส่งมอบรถและการรับประกัน

๑. ผู้ขายจะต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรรถยนต์บรรทุก และตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ฯ ให้มีความรู้ความสามารถจนใช้งานได้ดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นของผู้ขาย ให้แนบแผนการฝึกอบรมประกอบการพิจารณา

๒. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ตัวรถ ชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หากเกิดความชำรุดเสียหาย โดยมีได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนอะไหล่ โดยไม่คิดมูลค่า

๓. ภายในระยะเวลาการรับประกันคุณภาพ เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้งานฯ ของเทศบาลเมืองสระบุรีว่ารถดังกล่าวชำรุดขัดข้อง ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร เทศบาลเมืองสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมาบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้ โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

๔. ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ในวันส่งมอบรถ

๕. สถานที่ส่งมอบ เทศบาลเมืองสระบุรีจะกำหนดให้ภายหลัง

๖. ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

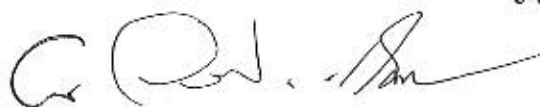
๗. ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบก หลังจากการดำเนินการส่งมอบแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐ ถึง กันยายน ๒๕๖๐

๖. ระยะเวลาส่งมอบของ

ระยะเวลาส่งมอบ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย



๗. วงเงินในการจัดหา

- เงินโอนลดงบประมาณ สำนักการศึกษา แผนงานการศึกษา งานระดับก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ รายการค่าใช้จ่ายส่งเสริมกิจกรรมรักการอ่าน จำนวนเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

- เงินโอนลดงบประมาณ แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ประเภทค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์ จำนวนเงิน ๙,๙๙๐ บาท หมวดค่าใช้สอย ประเภทค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ จำนวนเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ จำนวนเงิน ๙,๙๙๐ บาท หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวนเงิน ๒๔๙,๙๙๐ บาท

- เงินโอนลดงบประมาณ แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ประเภทค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์ จำนวนเงิน ๙,๙๙๐ บาท ประเภทค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวนเงิน ๑๙,๙๙๐ บาท หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ เหลือจ่ายจากโครงการพัฒนาความรู้คณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ ศพส.ทม.สบ. จำนวนเงิน ๔๙,๙๙๐ บาท เหลือจ่ายจากโครงการเลี้ยงดูป้องกันและรักษาโรคสุนัขจรจัด จำนวนเงิน ๙๗,๓๙๐ บาท งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ จำนวนเงิน ๙,๙๙๐ บาท หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวนเงิน ๔๙,๙๙๐ บาท

- เงินโอนลดงบประมาณ แผนงานสาธารณสุข งานศูนย์บริการสาธารณสุข งบบุคลากร หมวดเงินเดือน (ฝ่ายประจำ) ประเภทเงินเดือนพนักงาน จำนวนเงิน ๓๕,๒๕๐ บาท งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ประเภทค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์ จำนวนเงิน ๙,๙๙๐ บาท ประเภทค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวนเงิน ๔๗,๕๐๐ บาท ประเภทค่าช่วยเหลือการศึกษาบุตร จำนวนเงิน ๒๙,๙๙๐ บาท หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ จำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ประเภทค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ จำนวนเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท หมวดค่าวัสดุ ประเภทวัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์ จำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ จำนวนเงิน ๙,๙๙๐ บาท หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวนเงิน ๙๘,๕๐๐ บาท

- เงินโอนลดงบประมาณ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบบุคลากร หมวดเงินเดือน (ฝ่ายประจำ) ประเภทเงินเดือนพนักงาน จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท ประเภทค่าจ้างลูกจ้างประจำ จำนวน ๑๔,๐๐๐ บาท ประเภทค่าตอบแทนพนักงานจ้าง จำนวนเงิน ๒๗๐,๐๐๐ บาท ประเภทเงินเพิ่มต่างๆ ของพนักงานจ้าง จำนวนเงิน ๑๓๐,๐๐๐ บาท งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ประเภทค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวนเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทค่าช่วยเหลือการศึกษาบุตร จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท หมวดค่าใช้สอย ประเภทค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทน จำนวนเงิน ๒๙,๙๙๐ บาท หมวดค่าวัสดุ ประเภทวัสดุการเกษตร จำนวนเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทวัสดุก่อสร้าง จำนวนเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์อื่น ค่าจัดซื้อภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบถังคอนเทนเนอร์ จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ จำนวนเงิน ๓๒๙,๙๙๐ บาท หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวนเงิน ๙๙,๙๙๐ บาท รวมโอนลด เป็นจำนวนเงิน ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)



เพื่อนำไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยพร้อมชุดตะขอเกี่ยว จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

- เงินโอนลดงบประมาณ สำนักการศึกษา แผนงานการศึกษา งานระดับก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา งบบุคลากร หมวดเงินเดือน (ฝ่ายประจำ) ประเภทเงินวิทยฐานะ จำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทค่าจ้างลูกจ้างประจำ จำนวนเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทค่าตอบแทนพนักงานจ้าง จำนวนเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทเงินเพิ่มต่างๆของพนักงานจ้าง จำนวนเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ รายการโครงการสนับสนุนค่าใช้จ่ายการบริหารสถานศึกษา เงินสนับสนุนโครงการอาหารกลางวันเด็กนักเรียนของโรงเรียนสังกัดเทศบาลและศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดเทศบาลเมืองสระบุรี จำนวนเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาการจัดการศึกษาโดยใช้โรงเรียนเป็นฐาน (SMBLD) โรงเรียน SMBLD ดีเด่น จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท รายการค่าใช้จ่ายในการจัดทำศูนย์การเรียนรู้สำหรับเด็กปฐมวัย จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท รายการเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาลจนจบการศึกษาขั้นพื้นฐาน ค่าหนังสือเรียน จำนวนเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท รวมโอนลด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนบาทถ้วน)

เพื่อนำไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์อื่น เพื่อจัดซื้อตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว จำนวนเงิน ๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนบาทถ้วน)

รวมจำนวน ๒ รายการ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านสามแสนบาทถ้วน) ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลเมืองสระบุรี สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ ระเบียบวาระที่ ๕.๑ และรวมราคากลางที่ตั้งไว้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๘. กำหนดยื่นราคา ระยะเวลายื่นราคา ๖๐ วัน

๙. เกณฑ์การตัดสิน ในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) ครั้งนี้ เทศบาลเมืองสระบุรี จะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวมทั้งสิ้น

๑๐. ค่าปรับ อัตราร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์ (๐.๒๐%) ของราคาส่งของ

๑๑. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

๑๒. หลักประกันของ

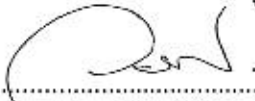
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามเงื่อนไขในเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๕ จำนวน ๑,๒๓๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๑๓. สถานที่ติดต่อ เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัว ได้ที่สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม หรือฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน สำนักงานคลังเทศบาลเมืองสระบุรี ๕๑๑ ถนนพิชัยฯ ตำบลปากเพรียว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี โทร ๐-๓๖๒๑-๑๐๒๒ ต่อ ๑๒๙ (สำนักงานสาธารณสุข) ต่อ ๑๒๖ (งานพัสดุ) โทรสาร ๐-๓๖๒๑-๑๔๔๘ โดยระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

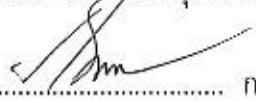


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางผ่องศรี คำปัญญา)

ผู้อำนวยการสำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวรพจน์ ขาวผ่อง)

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ จ.อ.  กรรมการ / เลขานุการ
(ยงยุทธ โสพรม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

รายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง
รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยพร้อมชุดตะขอเกี่ยว จำนวน ๑ คัน
และตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว จำนวน ๕ ตู้

๑. รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยพร้อมชุดตะขอเกี่ยว จำนวน ๑ คัน มีคุณลักษณะดังนี้

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกชนิด ๑๐ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ติดตั้งชุดไฮโดรลิก แบบขอเกี่ยวยกลาก สามารถยกน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยติดตั้งชุดยกทำงานด้วยระบบไฮโดรลิก แบบขอเกี่ยวยกลาก ต้องสร้างประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรง และสามารถยก-ลาก เคลื่อนย้าย รวมทั้งยกมูลฝอยออกจากตู้ได้อย่างเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรม และมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
๓. รถบรรทุก ชุดไฮโดรลิกแบบขอเกี่ยวยกลาก ต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน เว้นแต่การทดลองหรือขั้นตอนการส่งมอบเท่านั้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปจากต่างประเทศหรือภายในประเทศไทย
๔. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานในประเทศไทย และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ และเคยได้รับจดทะเบียนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ตัวรถ

๑. ลักษณะทั่วไปของตัวรถ

- ๑.๑ รถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ๒ ประตู ชนิด ๑๐ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๒ เพลา
- ๑.๒ ภายในแก่ง มีเบาะนั่งด้านหน้า ๓ ที่นั่ง เบาะนั่งของพนักงานขับรถแยกเป็นอิสระ สามารถปรับ ระยะการนั่งได้ตามความเหมาะสม
- ๑.๓ ประตู ๒ บาน (ซ้าย-ขวา) บานกระจกสามารถเลื่อนขึ้นลงได้ กรุแผงประตูด้านในให้เรียบร้อย
- ๑.๔ หลังคาภายในหัวแก่ง กรุด้วยผ้าบุหลังคา พร้อมวัสดุกันความร้อนให้เรียบร้อย และติดตั้งไฟส่องสว่างภายในแก่ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง
- ๑.๕ กระจกมองหลังภายในแก่งและกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา และสามารถปรับมุมการมองได้
- ๑.๖ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน สามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- ๑.๗ ที่บังแดดติดตั้งภายในแก่ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัน
- ๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวแก่ง จำนวน ๑ ชุด สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑.๙ ติดตั้งวิทยุพร้อมเล่นแผ่นซีดีหรือดีกว่าสำหรับติดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๑๐ ติดฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๑๑ น้ำหนักบรรทุกรวม (Gross Vehicle Weight) ไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ กก.
- ๑.๑๒ มีความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๔,๖๕๐ มม.

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ซีซี
- ๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ท่อเผาไหม้เป็นแบบ Direct Injection
- ๒.๓ มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที มีแรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๑,๖๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๔ เครื่องยนต์ต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาด ใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือดีกว่า

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ พร้อมอุปกรณ์กำเนิดสัญญาณเสียง ขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง
- ๓.๓ ความเร็วในการเดินทาง สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยมือ มีระบบช่วยผ่อนแรง
- ๕. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๕.๑ ปริมาตรถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบมีกุญแจล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ระบบเบรกและเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ มีเบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๘. ล้อและยาง

- ๘.๑ กงล้อและยางต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ และยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๙.๒ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๓ อัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลต์ กระแสสลับ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์
- ๙.๔ โคมไฟบอกระดับความสูงของตัวรถ
- ๙.๕ ระบบไฟส่องสว่าง และสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๙.๖ มาตรฐานระยะทาง, มาตรฐานความเร็ว, ความร้อน, น้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๗ โคมไฟถอยหลัง และโคมไฟท้ายตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งตะแกรงเหล็กกันกระแทกครอบโคมไฟถอยหลัง และโคมไฟท้าย
- ๙.๘ โคมไฟสัญญาณวิ่ง-วาบ สีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ติดตั้งบนหลังคาเก๋ง จำนวน ๒ ชุด มีตะแกรงเหล็กครอบกันกระแทก

ชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑. เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ด้านท้าย หลังหัวเก๋งของตัวรถยนต์ สามารถใช้ยกตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว เพื่อบรรทุกขนย้ายและยกเทมูลฝอยออกจากตู้ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานโดยพนักงานขับรถภายในเก๋ง

๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตจำหน่ายแพร่หลาย รุ่นที่เสนอขายต้องเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต สามารถใช้งานได้อย่างเหมาะสมกับงานยกตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว ตามที่เทศบาลเมืองสระบุรีกำหนด

๓. ชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกประกอบด้วย เฟรมล่าง, เฟรมหลัก, เฟรมยก, แขนเลื่อน, ชุดล็อกตู้คอนเทนเนอร์, ชุดกระบอกไฮดรอลิก และชุดลูกกลิ้งค้ำยัน

๔. เฟรมล่าง (Bottom Frame) และ เฟรมหลัก (Main Frame) ผลิตจากเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ MPa

๕. เฟรมยก (Tipping Frame) ผลิตจากเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ MPa

๖. แขนเลื่อน (Sliding Arm) ผลิตจากเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ MPa

๗. ชุดลูกกลิ้งค้ำยัน ติดตั้งด้านท้ายรถบรรทุกเพื่อช่วยรองรับน้ำหนักในขณะยกตู้คอนเทนเนอร์ ขึ้น-ลงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถสั่งควบคุมการทำงานภายในหัวเก๋ง

๘. ความสามารถในการยก - ลาก ตู้คอนเทนเนอร์ ดังนี้

๘.๑ สามารถยก-ลากตู้คอนเทนเนอร์ รวมน้ำหนักมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ กก.

๘.๒ สามารถเลื่อนตู้คอนเทนเนอร์ เมื่ออยู่บนรถในแนวราบได้ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มม.

๘.๓ มุมยกเทมูลฝอยออกจากตู้คอนเทนเนอร์ ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา

๘.๔ สามารถใช้แขนเกี่ยวตะขอยกตู้คอนเทนเนอร์ที่จุดต่ำสุดวัดจากพื้นได้ไม่เกิน ๑,๕๐๐ มม.

๘.๕ สามารถยก - ขนย้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว ตามที่เทศบาลเมืองสระบุรีกำหนด ได้อย่างเหมาะสม ตามหลักวิศวกรรม

๘.๖ ชุดแขนเลื่อน (Sliding Arm) สามารถปรับระยะให้เหมาะสมกับความยาวของตู้คอนเทนเนอร์ได้

๙. อุปกรณ์ประกอบของระบบไฮดรอลิก

๙.๑ ตะขอเกี่ยว (Pick up Hook) ผลิตจากโลหะที่แข็งแรง (ไม่ใช่วัสดุเหล็กหล่อ) ทนการสึกหรอ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ยึดติดกับแขนเลื่อน (Sliding Arm) สามารถถอดเปลี่ยนได้ สะดวกต่อการบำรุงรักษา

๙.๒ ตะขอเกี่ยวมีชุดล็อกห่วงของตู้คอนเทนเนอร์ โดยสามารถล็อกและปลดล็อกโดยกลไกอัตโนมัติ

๙.๓ มีชุดล็อกตู้คอนเทนเนอร์ (Container Locking) เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐. ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic System)

๑๐.๑ ปัมป์ไฮดรอลิก เป็นแบบลูกสูบ (Piston Pump) ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (PTO)

๑๐.๒ อัตราการไหลของน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตรต่อนาที

๑๐.๓ แรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์

๑๐.๔ กระบอกไฮโดรลิกสำหรับยกเท เป็นแบบกระบอกคู่ ทำงาน ๒ ทิศทาง (Double Acting) ต้องมีระบบป้องกันความเสียหายจากการกระแทกของแรงดันน้ำมัน (Cushion) และมีระบบควบคุมเพื่อตัดการทำงาน เมื่อแกนกระบอกยืดสุดและหดกลับสุด ขนาดของกระบอกตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๕ วาล์วควบคุมการทำงาน (Control Valve) เป็นแบบแยกส่วน (Sectional Body) ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิตสามารถควบคุมการทำงานภายในหัวแก่ง

๑๐.๖ มีระบบกรองน้ำมันไฮโดรลิก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๗ ถังน้ำมันไฮโดรลิก ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีฝาปิด และมีมาตรวัดระดับของน้ำมันไฮโดรลิกในถัง

๑๑. ระบบป้องกันความปลอดภัย

๑๑.๑ มีระบบป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัดของชุดยกทำงานด้วยระบบไฮโดรลิก (Over Load)

๑๑.๒ มีระบบนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตในกรณีสายไฮโดรลิกแตก ชำรุด รั่ว หรือขาด

๑๑.๓ มีระบบเกี่ยวล็อกตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัตโนมัติในตู้ในขณะขนย้าย และขณะยกเทมูลฝอย

สีและเครื่องหมาย

๑. ตัวรถ

๑.๑ สีของตัวรถเป็นสีเขียว

๑.๒ พ่นสีตราตราสัญลักษณ์ “เทศบาลเมืองสระบุรี” ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และอักษรชื่อเต็ม “เทศบาลเมืองสระบุรี” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม.หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม.ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง และให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑.๓ ข้อความอื่นๆ ข้างตัวรถ พ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ หน่วยงานจะกำหนดให้ภายหลัง

๑.๔ กันชนหน้า - หลัง พ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง แดงสลับขาว

๑.๕ พ่นเคลือบสารป้องกันสนิม ภายในประตู เสาประตู แชสชีส์ ขอบชานน้ำ พื้นด้านล่าง และจุดอื่นๆ ที่ต้องพ่นกับความชื้นทั้งภายในและภายนอกตัวรถ

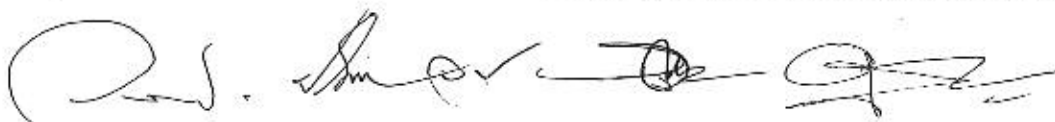
เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือ (จำนวน ๑ ชุด/คัน)

๑. ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต (แนบรายละเอียดพร้อมการยื่นเอกสารการประมูล) จำนวน ๑ ชุด

๒. หนังสือหรือแผ่นความจำ หรือแผ่น CD หรือแผ่น DVD คู่มือการใช้งาน, คู่มือการส่งอะไหล่และคู่มือการซ่อม จำนวน ๑ ชุด

๓. ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการหลังการขายรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ มีขอเกี่ยว ในระยะทางไม่เกิน ๓๕๐ กิโลเมตร ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการ (รง.๔) มาแสดงในวันยื่นซอง

งบประมาณในการจัดซื้อตั้งไว้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ราคาากลางในการจัดซื้อตั้งไว้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)



๒. ครุภัณฑ์ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว จำนวน ๔ ตู้ มีคุณลักษณะดังนี้

ลักษณะทั่วไป

๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร

๒. ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว เป็นของใหม่ ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน เว้นแต่การทดลองหรือขั้นตอนการส่งมอบเท่านั้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปจากต่างประเทศหรือภายในประเทศไทย

ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว

๑. ตู้คอนเทนเนอร์ มีรายละเอียดและส่วนประกอบ ดังนี้

๑.๑ ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับมูลฝอยอัดได้ ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ กิโลกรัม (คิดจากขยะตามบ้านเรือน)

๑.๒ ด้านหัวของตัวตู้เป็นเครื่องอัดมูลฝอย (Compactor) เชื่อมต่อกับตู้คอนเทนเนอร์ รับมูลฝอยเป็นชิ้นเดียวกัน โดยมีช่องรับมูลฝอยอยู่ด้านบน เพื่อรับมูลฝอยเข้าสู่ช่องอัด (Compaction Chamber) และอัดดันมูลฝอยเข้าตู้คอนเทนเนอร์รับมูลฝอย

๑.๓ มีฝาด้านบน สามารถเปิด-ปิดได้ง่ายมีกลไกช่วยผ่อนแรงในการเปิดฝา

๑.๔ ด้านท้ายของตู้ มีประตู เปิด - ปิด เพื่อเปิดถ่ายมูลฝอยออกจากตู้ มีชุดล็อกหลัก สามารถปลดล็อกได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยป้องกันการรั่วซึมของน้ำเสียได้ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ที่ฐานประตูด้านหลังของตัวตู้มีล้อรับน้ำหนัก จำนวน ๒ ล้อ เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย และ มีชุดล็อกสำรอง ในกรณีที่ชุดล็อกหลักเกิดความเสียหาย เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูเปิดออก

๑.๕ ตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว มีขนาด กว้าง x ยาว x สูง ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ x ๕,๐๐๐ x ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร น้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ กิโลกรัม

๑.๖ ผนังด้านข้างและด้านบนของตู้คอนเทนเนอร์รับมูลฝอย ใช้แผ่นเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ MPa ตัดโค้งเป็นรูปทรงกรวยหรือทรงกระบอกที่มีฐานกลมยาว เพื่อให้ขยะเคลื่อนตัวได้เต็มความจุถังพร้อมช่วยกระจายแรงอัดต่อผนังตู้คอนเทนเนอร์รับมูลฝอย โดยส่วนท้ายของตู้มีขนาดโตกว่าส่วนหัว เพื่อช่วยต่อการถ่ายมูลฝอยออกจากตู้คอนเทนเนอร์ ความหนาแผ่นเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ พื้นตู้คอนเทนเนอร์รับมูลฝอย ใช้แผ่นเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ MPa เป็นแนวโค้งหรือเป็นพื้นเรียบ รับกับรูปทรงของผนังตู้คอนเทนเนอร์รับมูลฝอย ความหนาแผ่นเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ มีชุดวาล์วระบายน้ำทิ้งพร้อมฝาปิด / เปิด กรณีมีน้ำเสียอันเกิดจากการอัดมูลฝอย ทั้งด้านข้างซ้าย และ ขวา ของตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว

๑.๙ ด้านหัวของตู้คอนเทนเนอร์ ติดตั้งท่วงตะขอเกี่ยวสำหรับยกเท มีระยะความสูงวัดจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม.

๑.๑๐ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว สามารถใช้ร่วมกับรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยติดตั้งชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ได้อย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม

๒. เครื่องอัดมูลฝอย มีรายละเอียดดังนี้

- ๒.๑ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๕.๕ กิโลวัตต์
- ๒.๒ แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์
- ๒.๓ ระยะเวลาในการทำงานต่อรอบ (Cycle Time) ไม่เกิน ๔๐ วินาที
- ๒.๔ ความจุของช่องอัด (Compaction Chamber) ไม่น้อยกว่า ๐.๘ ลูกบาศก์เมตร สามารถทำงาน (Working Capacity) ได้ ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
- ๒.๕ แรงอัด (Compaction Force) ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ กิโลนิวตัน
- ๒.๖ ชนิดเหล็กของตัวอัด (Compaction Plate Material) ต้องใช้เหล็กที่มีคุณสมบัติ ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ดังนี้

๒.๖.๑ แผ่นเหล็กห้องอัด (Compactor Head Material) ผลิตด้วยเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ Mpa

๒.๖.๒ แผ่นเหล็กตัวอัด (Ram Material) ผลิตด้วยเหล็ก High Tensile Steel มีค่า Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ Mpa

๓. แผงควบคุมสามารถแสดงข้อมูลระหว่างการทำงาน

- ๓.๑ แสดงค่าความจุของถังไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ
- ๓.๒ แสดงค่าชั่วโมงการทำงาน
- ๓.๓ แสดงไฟสัญญาณเตือน เมื่ออุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกสูงเกินปกติ
- ๓.๔ แสดงไฟสัญญาณเตือน เมื่อระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำกว่าระดับปกติ
- ๓.๕ มีระบบป้องกันความปลอดภัยกรณีเกิดกระแสไฟเกิน และกระแสไฟฟ้าลัดวงจร
- ๓.๖ มีจุดต่อสายดิน

๔. ระบบควบคุมการทำงาน

- ๔.๑ ตัวควบคุมการทำงานแบบติดซ่อนเสมอตัวถัง (Built - in) สามารถถอดออกได้ มีฝาปิดล็อก
- ๔.๒ ใช้กระแสไฟฟ้า ๓๘๐ โวลต์ , ๓ เฟส , ๕๐ ไซเคิล
- ๔.๓ มีปุ่มหยุดการทำงานฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง
- ๔.๔ สามารถตัดการทำงานอัตโนมัติ เมื่อปริมาณขยะมูลฝอยในตู้คอนเทนเนอร์เต็ม

สีและเครื่องหมาย

- ๑ สีของตู้คอนเทนเนอร์เป็นสีเขียว
- ๒ พ่นสีตราตราสัญลักษณ์ “เทศบาลเมืองสระบุรี” ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และอักษรชื่อเต็ม “เทศบาลเมืองสระบุรี” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม.หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม.ไว้ด้านข้างนอกตู้คอนเทนเนอร์ทั้งสองข้าง และให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

- ๓ ข้อความอื่นๆ ข้างตู้คอนเทนเนอร์ พ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ หน่วยงานจะกำหนดให้ภายหลัง

เครื่องมือตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ฯ และหนังสือคู่มือ (จำนวน ๑ ชุด/ตู้)

- ๑. ชุดเครื่องมือประจำตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ฯ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (แนบรายละเอียดพร้อมการยื่นเอกสารการประมูล)

- ๒. หนังสือหรือแผ่นความจำ หรือแผ่น CD หรือแผ่น DVD คู่มือการใช้งาน, จำนวน ๑ ชุด คู่มือการสั่งอะไหล่และคู่มือการซ่อม

งบประมาณในการจัดซื้อตั้งไว้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านหกแสน บาทถ้วน) ราคากลางในการจัดซื้อตั้งไว้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนบาทถ้วน)

รวมจำนวน ๒ รายการ งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้าน สามแสนบาทถ้วน) และรวมราคากลางที่ตั้งไว้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนบาท ถ้วน)

เงื่อนไขการเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์มา แสดงด้วย และหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง หรือ เป็นตัวแทน จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ที่เสนอโดยตรง

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอย ในตัว ที่เสนอโดยตรง

๔. ในวันยื่นเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องระบุข้อกำหนดเกี่ยวกับการบริหารงานคุณภาพ แบบประกันคุณภาพในการออกแบบ การผลิต การติดตั้ง และการบริการเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๕. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

๖. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยติดตั้งชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว และอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้ งานมาก่อน นอกจากการทดลอง และทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต หรือขั้นตอนการส่งมอบ เท่านั้น

เงื่อนไขการส่งมอบรถและการรับประกัน

๑. ผู้ขายจะต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่ ได้รับการจัดสรรรถยนต์บรรทุก และตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ฯ ให้มีความรู้ความสามารถจนใช้ งานได้ดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นของผู้ขาย ให้แนบแผนการฝึกอบรม ประกอบการพิจารณา

๒. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ตัวรถ ชุดยกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้ บรรจุขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์มีระบบอัดมูลฝอยในตัว เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ ซื้อรับมอบ หากเกิดความชำรุดเสียหาย โดยมีได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบ เปลี่ยนอะไหล่ โดยไม่คิดมูลค่า

๓. ภายในระยะเวลาการรับประกันคุณภาพ เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้งาน ของ เทศบาลเมืองสระบุรีว่ารถดังกล่าวชำรุดขัดข้อง ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน หาก ผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร เทศบาลเมืองสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมาบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อม แก้ไข โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

๔. ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ในวันส่งมอบรถ

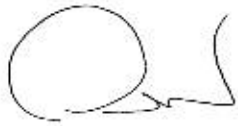
๕. สถานที่ส่งมอบ เทศบาลเมืองสระบุรีจะกำหนดให้ภายหลัง

๖. ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบก หลังจากการดำเนินการ ส่งมอบแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายวรพจน์ ขาวผ่อง)

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ จ.อ.

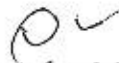


กรรมการ

(ยงยุทธ โสพรม)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจตุรนต์ กสิพันธ์)

นายสัตวแพทย์ชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอภิชาติ ตั้งเจริญ)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นายยุทธนา นิยมไยม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน