

#### บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขดจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email phoenixgroup7@gmail.com หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551

# รายงานผลการตรวจสอบอาคาร

บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

เมื่อวันที่ 13 เดือนกันยายน พ.ศ. 2562

อาคาร COSMO BAZAAR

ตั้งอยู่เลขที่ 91 ถนนป๊อปปูล่า ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11120





#### บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email phoenixgroup7@gmail.com หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551

นายชาญณรงศ์ ฟูสกุล ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบอาคารประเภทบุคคลธรรมดา ต่อคณะกรรมการควบคุมอาคาร สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

# ส่วนที่ 1

ขอบเขตของการตรวจสอบและแผนของผู้ตรวจสอบอาคาร

บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

อาคาร COSMO BAZAAR

#### ขอบเขตของการตรวจสอบอาคาร

#### 1. <u>ขอบเขตของผู้ตรวจสอบอาคาร</u>

การตรวจสอบสภาพอาคารและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาการ อาจมีข้อจำกัดต่าง ๆ ที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ตามที่กำหนดและตามที่ต้องการได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตของ ผ้ตรวจสอบ ดังนี้

"ผู้ตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจสอบ สังเกตค้วยสายตาพร้อมค้วยเครื่องมือพื้นฐานเท่านั้น จะไม่ รวมถึงการทดสอบที่อาศัยเครื่องมือพิเศษเฉพาะ ทำรายงาน รวบรวม และสรุปผลการวิเคราะห์ ทางค้านความ มั่นคงแข็งแรง และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้สอยอาคาร แล้ว จัดทำรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารที่ทำการตรวจสอบนั้นให้แก่ เจ้าของอาคาร เพื่อให้เจ้าของอาคารเสนอรายงานผลการตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารต่อ เจ้าพนักงานท้องถิ่นทุกปี

ผู้ตรวจสอบต้องตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารโคยพิจารณาตาม หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

1.หลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือตามกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารนั้น หรือ

2. มาตรฐานความปลอดภัยของสถาบันของทางราชการ สภาวิศวกร หรือสภาสถาปนิก ทั้งนี้ ณ สถานที่ วัน และเวลาที่ทำการตรวจสอบตามที่ระบุในรายงานเท่านั้น"

#### <u> 2. รายละเอียดในการตรวจสอบ</u>

2.1 รายละเอียคที่ต้องตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบต้องตรวจสอบอาคาร และอุปกรณ์ประกอบของอาคารอย่างน้อยต้องทำการ ตรวจสอบในเรื่อง คังต่อไปนี้

- (1) การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาการ ดังนี้
  - (ก) การต่อเติมดัดแปลงปรับปรุงตัวอาคาร
  - (ข) การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกบนพื้นอาการ
  - (ค) การเปลี่ยนสภาพการใช้อาคาร
  - (ง) การเปลี่ยนแปลงวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุตกแต่งอาคาร
  - (จ) การชำรุคสึกหรอของอาคาร
  - (ฉ) การวิบัติของโครงสร้างอาคาร
  - (ช) การทรุดตัวของฐานรากอาคาร
- (2) การตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ประกอบของอาคาร

- (ก) ระบบบริการและอำนวยความสะควก
  - (1) ระบบลิฟต์
  - (2) ระบบบันใคเลื่อน
  - (3) ระบบไฟฟ้า
  - (4) ระบบปรับอากาศ
- (ข) ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวคล้อม
  - (1) ระบบประปา
  - (2) ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย
  - (3) ระบบระบายน้ำฝน
  - (4) ระบบจัดการมูลฝอย
  - (5) ระบบระบายอากาศ
  - (6) ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง
- (ค) ระบบป้องกันและระงับอักคีภัย
  - (1) บันใดหนีไฟและทางหนีไฟ
  - (2) เครื่องหมายและ ไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน
  - (3) ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน
  - (4) ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน
  - (5) ระบบลิฟต์ดับเพลิง
  - (6) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงใหม้
  - (7) ระบบการติดตั้งอุปกรณ์คับเพลิง
  - (8) ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง
  - (9) ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ
  - (10)ระบบป้องกันฟ้าผ่า
- (3) การตรวจสอบสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของอาคารเพื่อ อพยพผู้ใช้อาคาร
  - (ก) สมรรถนะบันไคหนีไฟและทางหนีไฟ
  - (ข) สมรรถนะเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน
  - (ค) สมรรถนะระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงใหม้
- (4) การตรวจสอบระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร
  - (ก) แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคาร
  - (ข) แผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร
  - (ค) แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร

# (ง) แผนการบริหารจัดการของผู้ตรวจสอบอาคาร

#### 2.2 ลักษณะบริเวณที่ต้องตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบจะตรวจสอบ รายงาน และประเมินลักษณะบริเวณที่นอกเหนือจากอาคาร

# ดังต่อไปนี้

- (1) ทางเข้าออกของรถคับเพลิง
- (2) ที่จอครถคับเพลิง
- (3) สภาพของรางระบายน้ำ

#### 2.3. ลักษณะบริเวณที่ไม่ต้องตรวจสอบ

- การตรวจสอบพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงต่อผู้ตรวจสอบ
- การตรวจสอบที่อาจทำให้อาคาร หรือวัสคุอุปกรณ์ หรือทรัพย์สินเกิดความเสียหาย

#### 2.3 ระบบโครงสร้าง

- 2.3.1 ผู้ตรวจสอบจะตรวจสอบตามรายละเอียคดังต่อไปนี้
  - (1) ส่วนของฐานราก
  - (2) ระบบโครงสร้าง
  - (3) ระบบโครงหลังคา
- 2.3.2 สภาพการใช้งานตามที่เห็น การสั่นสะเทือนของพื้น การแอ่นตัวของพื้น คาน หรือ ตง และการเคลื่อนตัวในแนวราบ
- 2.3.3 การเสื่อมสภาพของโครงสร้างที่จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของระบบ โครงสร้างของอาคาร
- 2.3.4 ความเสียหายและอันตรายของโครงสร้าง เช่น ความเสียหายเนื่องจากอัคคีภัย ความเสียหายจากการแอ่นตัวของโครงข้อหมุน และการเอียงตัวของผนัง เป็นต้น

#### 2.4 ระบบบริการและอำนวยความสะควก

#### 2.4.1 ระบบลิฟต์

ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบครอบคลุมอย่างน้อย คังนี้

- (1) ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบลิฟต์
- (2) ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์
- (3) ตรวจสอบการคูแลรักษา ซ่อมบำรุง มีรายงานการตรวจสอบมีใบรับรองการ ตรวจสอบ และการทคสอบระบบในอดีตที่ผ่านมา

#### 2.4.2 ระบบบันไคเลื่อน

ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบครอบคลุมอย่างน้อย คังนี้

- (1) ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบของบันไดเลื่อน
- (2) ตรวจสอบการทำงานของบันใคเลื่อน
- (3) ตรวจสอบการดูแลรักษา ซ่อมบำรุง มีรายงานการตรวจสอบมีใบรับรองการ ตรวจสอบ และการทดสอบระบบในอดีตที่ผ่านมา

#### 2.4.3 ระบบไฟฟ้า

ผู้ตรวจสอบจะตรวจสอบระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า ดังนี้

- (1) สภาพสายไฟฟ้า ขนาคกระแสของสาย จุคต่อสาย และอุณหภูมิขั้วต่อสาย
- (2) ท่อร้อยสาย รางเดินสาย และรางเคเบิล
- (3) ขนาดเครื่องป้องกันกระแสเกินและพิกัคตัดกระแสของบริภัณฑ์ประธาน แผงย่อย และแผงวงจรย่อย
- (4) เครื่องตัดไฟรั่ว
- (5) การต่อลงดินของบริภัณฑ์ ขนาดตัวนำต่อลงดิน และความต่อเนื่องลงดิน ของท่อร้อยสาย รางเดินสาย รางเกเบิล
- (6) ระบบไฟฟ้าของระบบปรับอากาศ
- (7) ระบบไฟฟ้าของเครื่องสูบน้ำ
- (8) ระบบไฟฟ้าของระบบบำบัคน้ำเสีย
- (9) รายการอื่นตามตารางรายการตรวจสอบ ผู้ตรวจสอบไม่ต้องตรวจสอบในลักษณะคังนี้
  - (1) วัคหรือทคสอบแผงสวิตซ์ ที่ต้องให้สายวัคสัมผัสกับบริภัณฑ์ในขณะที่ แผงสวิตซ์นั้นมีไฟหรือใช้งานอยู่
  - (2) ทคสอบการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน
  - (3) ถอคออกหรือรื้อบริภัณฑ์ไฟฟ้า นอกจากเพียงเปิดฝาแผงสวิตซ์ แผงควบคุม เพื่อตรวจสภาพบริภัณฑ์

#### 2.4.4 ระบบปรับอากาศ

ผู้ตรวงสอบจะตรวงสอบระบบปรับอากาศ คังนี้

- (1) อุปกรณ์เครื่องเป่าลมเย็น (AHU)
- (2) สภาพทางกายภาพของเครื่องเป่าลมเย็น
- (3) สภาพการกระจายลมเย็นที่เกิดขึ้น
- (4) สภาพของอุปกรณ์และระบบควบคุม

#### 2.5 ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวคล้อม

ผู้ตรวจสอบจะตรวจสอบระบบสุขอนามัยและสิ่งแวคล้อม คังนี้

- (1) สภาพทางกายภาพและการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบประปา ระบบบำบัคน้ำเสียและระบายน้ำเสีย ระบบระบายน้ำฝน ระบบจัดการขยะมูลฝอย ระบบระบายอากาศ และระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง
- (2) ความสะอาคของ ถังเก็บน้ำประปา

#### 2.6 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

ผู้ตรวจสอบจะตรวจสอบความปลอดภัยด้านอักคีภัย ดังต่อไปนี้

- 2.6.1 บันใคหนีไฟ ทางหนีไฟ เครื่องหมาย และไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้
  - (1) ตรวจสอบสภาพราวจับ และราวกันตก
  - (2) ตรวจสอบความส่องสว่างของแสงไฟ บนเส้นทาง
  - (3) ตรวจสอบอุปสรรคสิ่งกีคขวาง ตลอดเส้นทางจนถึงเส้นทางออกสู่ภายนอก อาคาร
  - (4) ตรวจสอบการปิค เปิดประตู ตลอดเส้นทาง
  - (5) ตรวจสอบป้ายเครื่องหมายสัญลักษณ์
- 2.6.2 ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้
  - (1) ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ พร้อมระบบอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน
  - (2) ทคสอบการทำงานว่าสามารถใช้ได้ทันที่ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งแบบ อัตโนมัติ และแบบที่ใช้มือ รวมทั้งสามารถทำงานได้ต่อเนื่อง โดยไม่ หยุดชะงักขณะเกิดเพลิงใหม้
  - (3) การรั่วไหลของอากาศภายในช่องบันไดแบบปิดทึบที่มีระบบพัคลม อัคอากาศ รวมทั้งการออกแรงผลักประตูเข้าบันไดขณะพัคลมอัคอากาศ ทำงาน
  - (4) ตรวจสอบช่องเปิด เพื่อการระบายควันจากช่องบันไดและอาคาร รวมถึงช่อง ลมเข้าเพื่อเติมอากาศเข้ามาแทนที่ด้วย
- (5) ตรวจสอบการคูแลรักษา ซ่อมบำรุง และการทคสอบระบบในอดีตที่ผ่านมา 2.6.3 ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบครอบคลุมอย่างน้อย คังนี้

- (1) ตรวจสอบสภาพและความพร้อมของแบตเตอรี่ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- (2) ตรวจสอบสภาพและความพร้อมของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ และปริมาณน้ำมันที่สำรองไว้
- (3) ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าสำรอง ทั้งแบบอัตโนมัติและแบบที่ใช้มือ
- (4) ตรวจสอบการระบายอากาศ ขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- (5) ตรวจสอบวงจรระบบจ่ายไฟฟ้า ให้แก่อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต และที่สำคัญอื่น ๆ ว่ามีความมั่นคงในการจ่ายไฟฟ้าดีขณะเกิดเพลิงไหม้ในอาคาร
- (6) ตรวจสอบการคูแลรักษา ซ่อมบำรุง และการทคสอบระบบในอดีตที่ผ่านมา

#### 2.6.4 ระบบลิฟต์ดับเพลิง

ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบกรอบกลุมอย่างน้อย ดังนี้

- (1) ตรวจสอบตามเกณฑ์ทั่วไปของถิฟต์
- (2) ตรวจสอบสภาพโถงปลอดควันไฟ รวมทั้งช่วงเปิดต่าง ๆ และประตู
- (3) ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบป้องกันอักคีภัยต่าง ๆ ภายในโถงปลอดควันไฟ
- (4) ตรวจสอบการป้องกันน้ำใหลลงสู่ช่องลิฟต์ ( ถ้ามี )
- (5) ตรวจสอบการทำงานของลิฟต์ดับเพลิง รวมทั้งสัญญาณกระตุ้นจากระบบแจ้ง เหตุเพลิงใหม้ และการทำงานของระบบอัดอากาศ (ถ้ามี)
- (6) ตรวจสอบการดูแลรักษา ซ่อมบำรุง มีรายงานการตรวจสอบมีใบรับรองการ ตรวจสอบ และการทดสอบระบบในอดีตที่ผ่านมา

#### 2.6.5 ระบบแจ้งเหตุเพลิงใหม้

ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบครอบคลุมอย่างน้อย คังนี้

- (1) ตรวจสอบความเหมาะสมของชนิดอุปกรณ์ตรวจจับเพลิงใหม้ ในแต่ละห้อง/ พื้นที่ ครอบคลุมครบถ้วน
- (2) ตรวจสอบอุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ, อุปกรณ์แจ้งเหตุต่าง ๆครอบคลุม ครบถ้วน ตำแหน่งของแผงควบคุมและแผงแสคงผลเพลิงใหม้
- (3) ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ระบบฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ใช้สัญญาณกระตุ้น ระบบแจ้งเหตุเพลิงใหม้
- (4) ตรวจสอบความพร้อมในการแจ้งเหตุทั้งแบบอัตโนมัติ และแบบที่ใช้มือของ ระบบแจ้งเหตุเพลิงใหม้
- (5) ตรวจสอบขั้นตอนการแจ้งเหตุอัตโนมัติ และช่วงเวลาแต่ละขั้นตอน
- (6) ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้แผงควบคุม
- (7) ตรวจสอบการแสดงผลของระบบแจ้งเหตุเพลิงใหม้
- (8) ตรวจสอบการคูแลรักษา ซ่อมบำรุง และการทคสอบระบบในอดีตที่ผ่านมา

2.6.6 ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง และ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบครอบคลุมอย่างน้อย คังนี้

- (1) ตรวจสอบความเหมาะสมของชนิดอุปกรณ์และระบบดับเพลิง ในแต่ละห้อง/ พื้นที่ และครอบคลุมครบถ้วน
- (2) ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์และระบบทั้งแบบอัตโนมัติและแบบที่ใช้มือ รวมความพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- (3) ตรวจสอบการทำงานอุปกรณ์ระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยสาร ดับเพลิง อาทิ การแจ้งเหตุ การเปิด – ปิดลิ้นกั้นไฟหรือควัน เป็นต้น
- (4) ตรวจสอบขั้นตอนการคับเพลิงแบบอัตโนมัติ และช่วงเวลาแต่ละขั้นตอน
- (5) ตรวจสอบความถูกต้องตามที่กำหนดของแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้แผงควบคุม แหล่งน้ำดับเพลิง ถังสารดับเพลิง
- (6) ตรวจสอบความคันน้ำ และการใหลของน้ำ ในจุคที่ใกลหรือสูงที่สุค
- (7) ตรวจสอบการแสดงผลของระบบดับเพลิง
- (8) ตรวจการดูแลรักษา ซ่อมบำรุง และการทคสอบระบบในอดีตที่ผ่านมา
- 2.6.7 ระบบป้องกันฟ้าผ่า

ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบกรอบกลุมอย่างน้อย ดังนี้

- (1) ตรวจสอบระบบตัวนำล่อฟ้า ตัวนำต่อลงดินครอบคลุมครบถั่วน
- (2) ตรวจสอบระบบรากสายคิน
- (3) ตรวจสอบจุดต่อประสานศักย์
- (4) ตรวจสอบ การดูแลรักษา ซ่อมบำรุง และการทคสอบระบบในอดีตที่ผ่านมา
- การตรวจสอบระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร ผู้ตรวจสอบจะทำการตรวจสอบครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้
  - (1) ตรวจสอบแบบแปลนของอาการเพื่อใช้สำหรับการคับเพลิง
  - (2) ตำแหน่งที่เก็บแบบแปลน

# แผนผู้ตรวจสอบอาการ

#### ตารางการตรวจสอบ

ลำคับ	รายละเอียด	ตรวจสอบ ใหญ่	ตรวจสอบ ประจำปี	ตรวจสอบ ประจำปี	ตรวจสอบ ประจำปี	ตรวจสอบ ประจำปี
1	แผนการตรวจสอบอาคาร	พ.ศ.2562	พ.ศ.2563	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566
2	แผนการตรวจสอบอาคาร	พ.ศ.2567	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	พ.ศ.2571
3	แผนการตรวจสอบอาคาร	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	พ.ศ.2576
4	แผนการตรวจสอบอาคาร	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	พ.ศ.2581

#### แผนการตรวจสอบอาการ

ถำคับ	รายละเอียค	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
		ใหญ่	ประจำปี
(1)	การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาการ		
	(ก) การต่อเติมคัดแปลงปรับปรุงตัวอาการ	<b>✓</b>	<b>√</b>
	(ข) การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกบนพื้นอาคาร	<b>✓</b>	<b>√</b>
	(ค) การเปลี่ยนสภาพการใช้อาคาร	<b>√</b>	<b>✓</b>
	(ง) การเปลี่ยนแปลงวัสคุก่อสร้างหรือวัสคุตกแต่งอาคาร	<b>✓</b>	<b>✓</b>
	(จ) การชำรุคสึกหรอของอาคาร	<b>√</b>	<b>√</b>
	(ฉ) การวิบัติของโครงสร้างอาคาร	<b>✓</b>	<b>√</b>
	(ช) การทรุคตัวของฐานรากอาการ	<b>√</b>	<b>√</b>
(2)	การตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ประกอบของอาคาร		
	(ก) ระบบบริการและอำนวยความสะควก		
	1.ระบบลิฟต์	<b>✓</b>	<b>✓</b>
	2.ระบบบันไดเลื่อน	<b>√</b>	<b>✓</b>
	3.ระบบไฟฟ้า	<b>√</b>	<b>✓</b>
	4.ระบบปรับอากาศ	<b>√</b>	<b>√</b>

ลำคับ	รายละเอียด		ตรวจสอบ
		ใหญ่	ประจำปี
	(ข) ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวคล้อม		
	1.ระบบประปา	<b>√</b>	<b>√</b>
	2.ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย	<b>√</b>	<b>✓</b>
	3.ระบบระบายน้ำฝน	<b>√</b>	<b>✓</b>
	4.ระบบจัดการมูลฝอย	<b>√</b>	<b>√</b>
	5.ระบบระบายอากาศ	<b>√</b>	✓
	6.ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง	<b>√</b>	✓
	(ค) ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย		
	<ol> <li>บันไดหนีไฟและทางหนีไฟ</li> </ol>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
	2.เครื่องหมายและไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน	<b>✓</b>	<b>√</b>
	3.ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน	<b>✓</b>	<b>✓</b>
	4.ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน	<b>√</b>	<b>√</b>
	ร.ระบบลิฟต์ดับเพลิง	✓	<b>✓</b>
	6.ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพถิงใหม้	<b>✓</b>	<b>✓</b>
	7.ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพถิง	<b>✓</b>	<b>✓</b>
	8.ระบบการจ่ายน้ำคับเพลิง เครื่องสูบน้ำคับเพลิง	<b>V</b>	✓
	9.ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ	<b>✓</b>	<b>✓</b>
	10.ระบบป้องกันฟ้าผ่า	<b>√</b>	✓
(3)	การตรวจสอบสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของอาคารเพื่อ		
	อพยพผู้ใช้อาคาร		
	(ก) สมรรถนะบันไคหนีไฟและทางหนีไฟ	<b>√</b>	<b>✓</b>
	(ช) สมรรถนะเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน	<b>✓</b>	<b>✓</b>
	(ค) สมรรถนะระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	<b>√</b>	<b>✓</b>
(4)	การตรวจสอบระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร		
	(ก) แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคาร	<b>√</b>	-
	(ข) แผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร	<b>√</b>	-
	(ค) แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร	<b>✓</b>	-
	(ง) แผนการบริหารจัดการของผู้ตรวจสอบอาคาร	<b>V</b>	-

# แผนผู้ตรวจสอบอาการ

# ช่วงเวลา และความถี่ในการตรวจสอบประจำปีของผู้ตรวจสอบอาคาร

1. การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาการ		
- การต่อเติม คัดแปลง ปรับปรุงตัวอาคาร	6	เคือนต่อครั้ง
- การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกบนพื้นอาคาร	6	เคือนต่อกรั้ง
- การเปลี่ยนสภาพการใช้อาคาร	6	เคือนต่อครั้ง
- การเปลี่ยนแปลงวัสคุก่อสร้าง หรือวัสคุตกแต่งอาการ	6	เคือนต่อครั้ง
- การชำรุคสึกหรอของอาคาร	6	เคือนต่อครั้ง
- การวิบัติของโครงสร้างอาคาร	6	เคือนต่อครั้ง
- การทรุคตัวของฐานรากอาคาร	6	เคือนต่อครั้ง
2. การตรวจสอบระบบบริการและอำนวยความสะดวก		
2.1 ระบบบริการและอำนวยความสะดวก		
- ระบบลิฟต์	6	เดือนต่อครั้ง
- ระบบบันไคเลื่อน	6	เดือนต่อครั้ง
- ระบบไฟฟ้า	6	เดือนต่อครั้ง
- ระบบปรับอากาศ	6	เดือนต่อครั้ง
2.2 ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวคล้อม		
- ระบบประปา	6	เคือนต่อครั้ง
- ระบบระบาย และบำบัดน้ำเสีย	6	เดือนต่อกรั้ง
- ระบบระบายน้ำฝน	6	เคือนต่อครั้ง
- ระบบจัดการมูลฝอย	6	เคือนต่อกรั้ง
- ระบบระบายอากาศไม่มี	6	เคือนต่อกรั้ง
- ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง	6	เดือนต่อกรั้ง
2.3 ระบบป้องกันและระงับอักคีภัย		
- บันไดหนีไฟและทางหนีไฟ	6	เดือนต่อครั้ง
- เครื่องหมายและ ไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน	6	เคือนต่อกรั้ง
- ระบบระบายควัน และควบคุมการแพร่กระจายควันไม่มี	6	เคือนต่อกรั้ง
- ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน	6	เคือนต่อกรั้ง

		y e
- ระบบลิฟต์ดับเพลิง	6	เคือนต่อกรั้ง
- ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	6	เคือนต่อกรั้ง
- ระบบการติดตั้งอุปกรณ์คับเพถิง	6	เคือนต่อครั้ง
- ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง รวมทั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	6	เคือนต่อกรั้ง
- ระบบหัวฉีดน้ำดับเพลิง และสายฉีดน้ำดับเพลิง	6	เดือนต่อกรั้ง
- ระบบดับเพลิงอัต โนมัติ	6	เดือนต่อกรั้ง
- ระบบป้องกันฟ้าผ่า	6	เดือนต่อครั้ง
- แบบแปลนเพื่อการคับเพลิง	6	เคือนต่อครั้ง
<ul> <li>3. การตรวจสอบสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่างๆเพื่อการอพยพ</li> <li>สมรรถนะบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟ</li> <li>สมรรถนะเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน</li> <li>สมรรถนะระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> </ul>	6 6 6	เคือนต่อกรั้ง เคือนต่อกรั้ง เคือนต่อกรั้ง
4. การตรวจสอบระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาการ		
- แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย	6	เดือนต่อครั้ง
- แผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร	6	เดือนต่อครั้ง
- แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาการ	6	เคือนต่อกรั้ง
- แผนการบริหารจัดการของผู้ตรวจสอบอาคาร	6	เคือนต่อกรั้ง



#### บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขดจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email phoenixgroup7@gmail.com หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ดรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551

นายชาญณรงค์ ฟูสกุล ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบอาคารประเภทบุคคลธรรมดา ต่อคณะกรรมการควบคุมอาคาร สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

ส่วนที่ 2

ข้อมูลทั่วไปของอาคาร

บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

อาคาร COSMO OFFICE PARK

# ข้อมูลทั่วไปของอาคาร

ส่วนที่ 2 เป็นข้อมูลทั่วไปของอาคารที่ผู้ตรวจสอบต้องลงบันทึกในหัวข้อต่าง ๆ และอาจ เพิ่มเติมได้เพื่อให้ข้อมูลสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ในบางรายการจะต้องประสานงานกับเจ้าของอาคารและผู้ดูแลอาคาร เพื่อให้ได้ข้อมูลเหล่านั้น รายการใดที่ไม่สามารถหาข้อมูลได้ให้เว้นว่าง หรือแจ้งหมายเหตุไว้

# 1. ข้อมูลอาคารและสถานที่ตั้งอาคาร

ชื่อ บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด สถานที่ติดต่อเลขที่ 91 ถนน ป๊อปปูล่า 3 ตำบล/แขวง บ้านใหม่ อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11120 โทรศัพท์ 02-8334455 โทรสาร 02-8334455 website: www.impact.co.th

ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น อ.1 เลขที่ 199/2559 เมื่อวันที่ 27  เดือนมิถุนายน พ.ศ 2559
/อ.1 เลขที่ 416/2561 เมื่อวันที่ 03 เดือนธันวาคม พ.ศ 2561
🗹 มี แบบแปลนเดิม
<ul> <li>─ ไม่มี แบบแปลนเดิม (กรณีที่ ไม่มีแบบแปลนหรือแผนผังรายการเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคาร ให้</li> </ul>
เจ้าของอาคารจัดหาหรือจัดทำแบบแปลนการตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารให้กับผู้ตรวจ
สอบอาคำร )
<ul> <li>✓ อยู่ในบังคับตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความ พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</li> <li>☐ ไม่อยู่ในบังคับตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความ พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</li> <li>เพราะ ☐ ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารก่อนกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 มีผลบังคับใช้</li> <li>☐ ไม่เป็นอาคารสูง หรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ</li> </ul>
<ul> <li>✓ เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ ได้รับใบอนุญาตเปิดใช้อาคารจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น</li> <li>อ.6 เลขที่ 18/2560 เมื่อวันที่ 29 เดือนมิถุนายน พ.ศ 2560 /อ.6 เลขที่ 24/2560 เมื่อวันที่ 10 เดือนกันยายน</li> <li>พ.ศ 2560 /อ.6 เลขที่ 03/2562 เมื่อวันที่ 12 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2562</li> <li>☐ ไม่เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้</li> </ul>

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ.......13-09-2562......ช่วงเวลาที่ตรวจสอบ....... 9.30-18.30.....

# รูปถ่ายอาคารในวัน เวลาที่ตรวจสอบ



## 2. ชื่อเจ้าของอาการ และผู้กรอบกรองอาการ

#### 2.1 เจ้าของอาการ

ชื่อ บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินคัสทรี จำกัด สถานที่ติดต่อเลขที่ 47/569-576 คอนโดมิเนียมอุตสาหกรรมนิวเจนีวา ชั้น 10 หมู่ 3 ถนน ป๊อปปูล่า 3 ตำบล/แขวง บ้านใหม่ อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11120 โทรศัพท์ 02-8334455 โทรสาร 02-8334455 website : www.impact.co.th

#### 2.2 ผู้ครอบครองอาคาร

ชื่อ บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด สถานที่ติดต่อเลขที่ 47/569-576 คอน โดมิเนียมอุตสาหกรรมนิวเจนีวา ชั้น 10 หมู่ 3 ถนน ป๊อปปูล่า 3 ตำบล/แขวง บ้านใหม่ อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11120 โทรศัพท์ 02-8334455 โทรสาร 02-8334455 website: www.impact.co.th

# 3. ประเภทของอาคารและข้อมูลสิ่งก่อสร้าง (สามารถระบุมากกว่า 1 ข้อได้)

# 3.1 ประเภทของอาคาร ✓ อาคารสูง ✓ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ ☐ อาคารชุมนุมคน ✓ โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ☐ โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป ☐ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 200 ตารางเมตรขึ้นไป ☐ อาคารชุด หรือ อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป ☐ โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้น และมีพื้นที่ใช้สอย ตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตรขึ้นไป ☐ อื่น ๆ (ระบุ) -

# 3.2 ประเภทอาการตามลักษณะโกรงสร้าง (ระบุ) อาการโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

3.3 ข้	_	อาคาร	
	$\checkmark$	จำนวนชั้นของอ	าการเหนือพื้นดิน 10 ชั้น
		จำนวนชั้นใต้ดิน	- ชั้น
	$ \mathbf{V} $	ถนนเข้าสู่อาคาร	กว้าง 8 เมตร
		อื่น ๆ (ระบุ) -	
4. ลักา	เณะเ	าารใช้งานหรือเ	าารประกอบกิจกรรมของอาการ
	$\checkmark$	ตามที่ได้รับอนุถุ	ฎาตให้ใช้เป็น อาคารพาณิชย์-จอครถยนต์ และโรงมหรสพ
	$\checkmark$	การใช้งานปัจจุบ	<u>วันใช้เป็น อาคารพาณิชย์-จอครถยนต์ และโรงมหรสพ</u>
5. การ	เก็บร	ักษาประเภทข	องวัตถุหรือเชื้อเพลิงที่อาจเป็นอันตราย
			ประเภท - ปริมาณ - สถานที่เก็บ -
			ประเภท - ปริมาณ - สถานที่เก็บ -
		วัตถุเชื้อเพลิง	ประเภท - ปริมาณ - สถานที่เก็บ -
		น้ำมันเชื้อเพลิง	ประเภท - ปริมาณ - สถานที่เก็บ -
		ก๊าซ	ประเภท LPG ปริมาณ 30x48 kg. สถานที่เก็บ ทางเข้า Loading 1
		ก๊าซ	ประเภท LPG ปริมาณ 20x48 kg. สถานที่เก็บ ทางเข้า Loading 2
		สารเคมี	ประเภท - ปริมาณ - สถานที่เก็บ -
	П	อื่น ๆ (ระบ) -	



#### บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไชน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขดจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email phoenixgroup7@gmail.com หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ดรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551

นายชาญณรงค์ ฟูสกุล ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบอาคารประเภทบุคคลธรรมดา ต่อคณะกรรมการควบคุมอาคาร สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

ส่วนที่ 3

ผลการตรวจสอบอาคารในด้านความปลอดภัยตามกฎหมาย

บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

อาคาร COSMO BAZAAR

# ผลการตรวจสอบอาคารในด้านความปลอดภัยตามกฎหมาย

ส่วนที่ 3 เป็นการตรวจสอบตามเกณฑ์ขั้นต่ำของกฎหมายที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน

เนื่องจากอาคารที่เข้าข่ายต้องตรวจสอบมีหลายประเภท และมีข้อกำหนดในค้านความปลอดภัยที่ เข้มงวดแตกต่างกัน ซึ่งรายการที่กำหนดบางรายการเป็นรายการที่กำหนดไว้สำหรับอาการสูง และอาคารขนาด ใหญ่พิเศษ คังนั้นในกรณีเป็นอาคารประเภทอื่นที่กฎหมายมิได้กำหนดให้มีระบบความปลอดภัยเข้มงวด เช่นเดียวกับอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ให้ผู้ตรวจสอบพิจารณาว่าอาคารที่ตรวจสอบเข้าข่ายกรณี เป็นอาการประเภทใด ก็ให้ใช้แบบรายละเอียดการตรวจสอบตามประเภท และลักษณะของอาการนั้น ดังนี้

1.อาการสูง และอาการขนาดใหญ่พิเศษที่ก่อสร้างหลังการบังกับใช้กฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามกวามในพระราชบัญญัติกวบคุมอาการ พ.ศ.2522 ใช้แบบตาม 1.

- 2.อาคารสูง และอาคารขนาดใหญ่พิเศษที่ก่อสร้างก่อนการบังคับใช้กฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ใช้แบบตาม 2.
- 3. อาคารทั่วไป (ที่ ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ) ที่ก่อสร้างหลังการบังคับใช้กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) และหลังกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ใช้แบบตาม 3.
- 4. อาคารทั่วไป (ที่ ไม่ ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ) ที่ก่อสร้างก่อนการบังคับใช้กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) และหลังกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ใช้แบบตาม 4.

หากไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าในขณะที่มีการก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารนั้นอยู่ในบังคับตาม กฎกระทรวงฉบับใด หรือกรณีเป็นอาคารเก่าที่ได้ก่อสร้างไว้ก่อนที่กฎกระทรวงจะประกาศบังคับใช้ ซึ่ง กฎหมายไม่กำหนดเกณฑ์บังคับในเรื่องนั้น ๆ ไว้ ให้ผู้ตรวจสอบระบุรายละเอียดไว้ในหมายเหตุท้ายรายการที่ ตรวจสอบแต่ละรายการ

# แบบ 1. อาคารสูง และอาคารขนาดใหญ่พิเศษที่ก่อสร้างหลังการบังคับใช้กฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร

#### พ.ศ.2522

1.1 ระบบหลก							
1.1.1 บันใ	ดหนีไฟและทา	งหนีไฟ					
	บันไดหนีไฟ						
	มี จำนวน 11	บันได			ใช้ออกสู่ภาย คกีดขวาง	เนอกอาคาร	ใค้สะควก
	ไม่มี						
	ข้อเสนอแนะ		•••••				
	ทางหนีใฟ						
$\checkmark$	มี จำนวน 11	ทาง	$\checkmark$	สามารถ	ใช้ออกสู่ภาย	มนอกอาคาร	ไค้สะควก
				มือุปสรร	เคกีดขวาง		
	ไม่มี						
	ข้อเสนอแนะ						
		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			(ถ้ามี)	ผลการ	
	รายการที่ตร	วลสลบ	์ มี	ไม่มี	ตรวจสอบ		หมายเหตุ
	3 10 11 1 3 11 11 3	9 0 61 0 13	64	50444	ที่กฎหมา		
					ได้	ไม่ใด้	

แนวทางเดิน

(1) อาคารสูงต้องมีบันใดหนีไฟจากชั้นสูงสุด หรือ

คาคฟ้าสู่พื้นคิน อย่างน้อย 2 บันไค และมีระยะ

ห่างของแต่ละบันไดไม่เกิน 60 เมตร เมื่อวัดตาม

รายการที่ตรวจสอบ	นี	ไม่มี	(ถ้ามี) ตรวจสอบ ที่กฎหมา	ตามเกณฑ์	หมายเหตุ	
			ได้	ไม่ได้		
(2) บันใดของอาการสูงต้องตั้งอยู่ในที่ที่บุกกลไม่ว่าจะ อยู่ใน ณ จุดใดของอาการ สามารถมาถึงบันใดหนี ไฟได้สะดวก	✓	-	<b>✓</b>	-	-	
(3) ประตูหนีไฟทำด้วยวัสดุทนไฟเป็นบานเปิดผลัก ออกสู่ภายนอกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชนิดที่ บังคับให้บานประตูปิดได้เองและสามารถเปิด ออกได้โดยสะควกตลอดเวลา	✓	-	<b>✓</b>	-	-	
(4) บันใดหนีไฟของอาการสูง อาการขนาดใหญ่พิเศษ ต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ และไม่ผุกร่อน (เช่น กอนกรีตเสริมเหล็ก) และไม่เป็นแบบบันไดเวียน	✓	-	<b>✓</b>	-	-	
(5) บันไดหนีไฟของอาการสูง อาการขนาดใหญ่พิเศษ ต้องมีราวบันไดอย่างน้อยหนึ่งด้าน	<b>√</b>	-	<b>✓</b>	-	-	
(6) บันใดหนีไฟของอาการสูง อาการขนาดใหญ่พิเศษ ส่วนที่อยู่ภายนอกอาการต้องมีผนังด้านที่บันได พาดผ่านเป็นผนังกันไฟ	<b>✓</b>	-	<b>✓</b>	•	-	
(7) บันใดหนี ไฟที่อยู่ภายในอาคารต้องมีอากาศถ่ายเท จากภายนอกอาคารได้ หรือมีระบบอัดอากาศในช่องบันได หนี ไฟที่ทำงานได้โดยอัตโนมัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้	<b>✓</b>	_	✓	-	-	
(8) บันใดหนีไฟที่อยู่ภายในอาการต้องมีผนังกันไฟ โดยรอบ และต้องมีแสงสว่างจากระบบไฟฟ้า ฉุกเฉินให้มองเห็นช่องทางได้ ขณะเกิดเพลิงไหม้	<b>✓</b>	_	✓	_	-	
(9) มีป่ายบอกชั้น ป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและ ด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ตัวอักษรขนาดไม่เล็ก กว่า10 ซม.	<b>✓</b>	-	<b>✓</b>	-	-	

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ตรวจสอบ ที่กฎหมา	ผลการ ตามเกณฑ์ เยกำหนด	ณฑ์ หมายเหตุ เด
			ได้ ไม่ได้		
(10) ทางออกสุดท้ายของบันใดหนีไฟ ต้องออกสู่	✓	-	<b>√</b>	-	-ST11 in
บริเวณที่ปลอดภัยหรือออกสู่ภายนอก					
(11) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟที่จะไปสู่	✓	-	<b>✓</b>	-	994
บันใดหนีใฟ					

<u>ข้อพิจารณา</u>	<u>เพิ่มเติม</u>		
1.1.2 ປ້າຍາ	บอกทางหนีไฟ และเครื่องห	มายแช	<b>า</b> ดงทางออกฉุกเฉิน
$\checkmark$	์ มี		ใช้งานได้ดี มองเห็นได้ชัดเจน
			ไม่เหมาะสม ควรปรับปรุงแก้ไข
	ู ไท่ <b>บ</b>		
<u>ข้อพิจารณา</u>	<u>เพิ่มเติม</u>		
1.1.3 ระบ	บแจ้งเหตุเพลิงใหม้		

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	(ถ้ามี) ตรวจสอบ ที่กฎหมา	ตามเกณฑ์	หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) ระบบส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงใหม้ชนิคเปล่ง เสียงที่สามารถให้คนที่อยู่ในอาคารได้ยินหรือ ทราบอย่างทั่ว ถึง โดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น	✓	-	<b>✓</b>	-	-

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	(ถ้ามี) ผลการ ตรวจสอบตามเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด		หมายเหตุ
			ใก้	ไม่ได้	
(2) อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงใหม้จะต้องมีอุปกรณ์ตรวจ จับ ควันใฟหรืออุปกรณ์ตรวจจับความร้อนที่เป็น ระบบอัตโนมัติโดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น	<b>√</b>	-	<b>✓</b>	-	-
(3) มีอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือโดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น	<b>√</b>	-	<b>✓</b>	-	-

ข้อพิจารณาเพิ่มเติม

# 1.1.4 ระบบป้องกันเพลิงใหม้

รายการที่ตรวจสอบ	มี ไม่มี		(ถ้ามี) ผลการ ตรวจสอบตามเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) มีเครื่องคับเพลิงแบบมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 4 กก. (1 เครื่องต่อพื้นที่อาคารไม่เกิน 1,000 ต.ร.ม.) ทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร แต่ไม่น้อยกว่าชั้น ละ 1 เครื่อง	<b>√</b>	-	<b>✓</b>	-	-
(2) มีระบบท่อยืนเป็นโลหะผิวเรียบทาสีน้ำมันสีแดง	✓	-	<b>✓</b>	-	-
(3 ) มีตู้หัวฉีคน้ำคับเพลิง ทุกชั้น และทุกระยะห่างไม่ เกิน 64 เมตร	<b>√</b>	-	<b>✓</b>	-	-
(4) มีถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อใช้เฉพาะในการคับเพลิงไม่ น้อยกว่า 30 นาที	<b>√</b>	-	<b>√</b>	-	-

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ตรวจสอบ	(ถ้ามี) ผลการ ตรวจสอบตามเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด	
			ใด้	ไม่ได้	
(5) มีระบบส่งน้ำ เพื่อคับเพลิง เช่น เครื่องสูบน้ำ	✓	_	✓	-	_
คับเพลิง					
(6) มีระบบคับเพลิงอัตโนมัติ เช่น SPRINKLE	✓	-	✓	_	-
SYSTEM หรือระบบอื่นที่เทียบเท่าที่สามารถ					
ทำงานได้ด้วยตัวเองทันทีเมื่อมีเพลิงใหม้ในทุกชั้น	,				
(7) มีหัวรับน้ำดับเพลิงที่ติดตั้งภายนอกอาคาร	✓	_	<b>✓</b>	-	-
		,			

ข้อพิจารณาเพิ่มเติม .	 	
***************************************	 	

# 1.1.5 ระบบจ่ายพลังไฟฟ้าสำรองสำหรับกรณีฉุกเฉิน

รายการที่ตรวจสอบ	<sup>ร</sup> ี่มี	ไม่มี		ผลการ ตามเกณฑ์ กำหนด	หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) จ่ายพลังงานไฟฟ้าตลอดเวลาที่ใช้งานสำหรับ					
(1.1 ) ถิฟต์คับเพลิง	✓	-	<b>√</b>	-	-
(1.2) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง	✓	-	✓	_	-
(1.3) ห้องช่วยชีวิตฉุกเฉิน	-	✓	_	-	-
(1.4) ระบบสื่อสารเพื่อความปลอคภัยสาธารณะ	✓	-	✓	-	-

รายการที่ตรวจสอบ	ม	ในมี	(ถ้ามี) ผลการ ตรวจสอบตามเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด ได้ ไม่ได้		หมายเหตุ
(1.5) กระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรม ที่จะ ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต หรือสุขภาพอนามัยเมื่อ กระแสไฟฟ้าขัดข้อง	-	~	-	-	-
(1.6) ระบบแจ้งเหตุเพลิงใหม้	✓	_	✓	-	_
(1.7) ระบบอัคอากาศและระบบระบายควันไฟ	✓	-	<b>✓</b>	-	-
(1.8) ระบบแสงสว่างฉุกเฉิน	✓	-	✓	-	-
(2) จ่ายพลังงานไฟฟ้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง สำหรับเครื่องหมายแสดงทางออกฉุกเฉิน ห้องโถง บันได และระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้	<b>✓</b>	-	✓	-	-

<u>ข้อพิจารณาเพิ่มเติม</u>	
••••	 
***************************************	 

# 1.1.6 ระบบลิฟต์ดับเพลิงสำหรับอาคารสูง

รายการที่ตรวจสอบ		ใม่มี	(ถ้ามี) ผลการ ตรวจสอบตามเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด		หมายเหตุ	
			ใด้	ไม่ได้		
(1) มีวงจรไฟฟ้าสำรองและสามารถทำงานได้โดย	<b>√</b>	-	✓	_	-	
อัตโนมัติ เมื่อระบบจ่ายไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน						
(2)ในสภาวะคับเพลิงลิฟต์คับเพลิงจอคได้ทุกชั้นของ อาการ	<b>✓</b>	-	✓	-	_	
(3)มีระบบควบคุมพิเศษสำหรับพนักงานคับเพถิงใช้	-	<b>✓</b>	-	_	_	
ขณะเกิดเพลิงไหม้โดยเฉพาะ						

รายการที่ตรวจสอบ	นี	ไม่มี	(ถ้ามี) ผลการ ตรวจสอบตามเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(4)หน้าถิฟต์ มีตู้สายฉีคน้ำคับเพลิง และหัวต่อสายฉีค	✓	-	<b>✓</b>	-	-
น้ำคับเพถิงและอุปกรณ์อื่น ๆ					
(5 )หน้าลิฟต์ มีผนังหรือประตูที่ทำค้วยวัสคุทนไฟปิด	✓	-	✓	-	-
กั้นมิให้เปลวไฟหรือควันเข้าได้					
(6)ระยะเวลาในการเคลื่อนที่อย่างต่อเนื่องของลิฟต์ดับเพลิง	✓	-	✓	-	_
ระหว่างชั้นล่างสุดกับชั้นบนสุดของอาการต้องไม่เกินหนึ่ง					
นาที					Account of the second of the s
(7 )กระแสไฟฟ้าที่ใช้กับถิฟต์ดับเพลิงต่อจากแผงสวิตซ์	✓	-	✓	_	
ประธานของอาคาร เป็นวงจรที่แยกอิสระจากวงจรทั่วไป				200	
(8 )วงจรไฟฟ้าสำรองสำหรับลิฟต์ดับเพลิง ต้องมีการ	✓	-	<b>✓</b>	_	-
ป้องกันเพลิงใหม้อย่างดีพอ					
(9)ในปล่องลิฟต์ ห้ามติดตั้งท่อสายไฟฟ้า ท่อส่งน้ำ					
ท่อระบายน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ยกเว้นแต่เป็นส่วน	<b>✓</b>	_	<b>✓</b>	-	_
ประกอบของลิฟต์ หรือจำเป็นสำหรับการทำงาน					
และการดูแลรักษาลิฟต์					
(10)ลิฟต์ต้องมีระบบและอุปกรณ์ทำงาน ที่ให้ความปลอดภัย	<b>✓</b>	-	<b>✓</b>	-	-
ค้านสวัสคิภาพและสุขภาพของผู้โคยสารลิฟต์					
(11) มีคำแนะนำอธิบายการใช้ การขอความช่วยเหลือ	<b>✓</b>	-	✓	_	_
การให้ความช่วยเหลือ และข้อห้ามใช้ลิฟต์					

<u>ข้อพิจารณาเพิ่มเติม</u>	 	

# 1.1.7 บริเวณรอบอาคารเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

รายการที่ตรวจสอบ		ไม่มี	(ถ้ามี) ผลการ ตรวจสอบตามเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด		หมายเหตุ
			ได้ ไม่ได้		
(1) มีถนนหรือพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมโดยรอบ	<b>✓</b>	-	✓	-	_
อาคารกว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร					
(2) มีถนนให้รถคับเพถิงสามารถเข้าไปถึงตัวอาคาร	✓	_	✓	-	-
และออกจากตัวอาการได้โดยสะดวก					

<u>ข้อพิจารณา</u>	<u>เพิ่มเติม</u>
1.1.8 ระบ	บระบายอากาศในอาคารสูง
$\checkmark$	มีการติดตั้งระบบระบายอากาศ เฉพาะบริเวณร้านค้ำ Smoke Exhaust
	ไม่มีการติดตั้งระบบระบายอากาศ

รายการที่ตรวจสอบ	ผลการตรว เกณฑ์ที่กฎา	หมายเหตุ	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	มี	ไม่มี	
(1) ระบบท่อลมของ วัสคุหุ้มท่อลมและวัสคุบุภายใน ท่อลม ระบบปรับภาวะอากาศ เป็นวัสคุที่ไม่ติคไฟ และไม่เป็นส่วนที่ทำให้เกิดควัน เมื่อเกิดเพลิงไหม้	<b>√</b>	-	-
(2) ท่อลมส่วนที่ติดตั้งผ่านผนังกันไฟหรือพื้นที่ทำด้วย วัสดุทนไฟต้องติดต้องลิ้นกันไฟที่ปิดอย่างสนิท โดย อัตโนมัติ	<b>/</b>	-	-

รายการที่ตรวจสอบ	ผลการตร เกณฑ์ที่กฎ	หมายเหตุ	
, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	มื	ใน่มี	·
(3)* โถงภายในอาคารที่มีช่องเปิดทะถุพื้นอาคารตั้งแต่ สองชั้นขึ้นไปและไม่มีผนังปิดล้อม ต้องจัดให้มี ระบบควบคุมการแพร่กระจายของควัน	-	<b>✓</b>	-

\* ตามข้อกำหนดแห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ๆ บังคับ ใช้กับอาคารสูงที่ ได้รับอนุญาต ให้ ก่อสร้างหลังวันที่ 12 พฤศจิกายน 2540

ข้อพิจารณาเพิ่มเติม	

## 1.1.9 ดาดฟ้าของอาการสูง

รายการที่ตรวจสอบ	ิ่มี	ไม่มี	หมายเหตุ
(1)มีที่ว่างเพื่อใช้เป็นทางหนีไฟทางอากาศ ขนาดกว้าง	-	-	สำหรับอาคารสูงที่ก่อสร้าง
ยาวด้านละไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร			ก่อนวันที่ 12 พฤศจิกายน
			2540
(2) มีที่ว่างเพื่อใช้เป็นทางหนีไฟทางอากาศ ขนาดกว้าง	✓	_	สำหรับอาคารสูงที่ก่อสร้าง
ยาวด้านละไม่น้อยกว่า 10.00 เมตร*			หลังวันที่ 12 พฤศจิกายน
			2540
(3) มีทางหนีไฟบนชั้นคาดฟ้านำไปสู่บันใดหนีไฟได้	✓	-	
สะควกทุกบันได			

ตามข้อกำหนดแห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540)
ข้อพิจารณาเพิ่มเติม

#### 

# 1.2.1 แบบแปลนแผนผังอาคาร

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
(1) มีแบบแปลนแผนผังแสดงตำแหน่งห้องต่าง ๆ ที่ติดตั้ง	✓	-	<del>-</del>
อุปกรณ์คับเพลิงประตู หรือทางหนีไฟติคตั้งไว้ที่			
บริเวณห้องโถง หน้าลิฟต์ทุกแห่ง ทุกชั้น และบริเวณ			
ชั้นล่างของอาคารและสามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน			

<u>ข้อพิจารณาเพิ่มเติม</u>

# 1.2.2 ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
(1) มีเสาล่อฟ้า สายล่อฟ้า สายนำลงดิน (ขนาดไม่น้อยกว่า	✓	-	-
30 ตารางมิลลิเมตร) และหลักสายดินเชื่อมโยงกันเป็น			
າະນນ			

<u>ข้อพิจารณาเพิ่มเติม</u>	<u>.</u>	 

# 1.2.3 ระบบไฟส่องสว่างสำรอง

รายการที่ตรวจสอบ	มื	ไม่มี	หมายเหตุ
(1) มีระบบไฟส่องสว่างสำรอง เพื่อให้มีแสงสว่างสามารถ	✓	-	-
มองเห็นช่องทางเดินได้ขณะเพลิงไหม้ และมีป้ายบอก			
ชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของ			
ประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้			
ชัดเจน			

ข้อพิจารณาเพิ่มเติม	
	٠.



#### บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไชน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขดจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email phoenixgroup7@gmail.com หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ดรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551

นายชาญณรงค์ ฟูสกุล ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบอาคารประเภทบุคคลธรรมดา ต่อคณะกรรมการควบคุมอาคาร สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

ส่วนที่ 4

รายละเอียดการตรวจสอบอาคาร

บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

อาคาร COSMO BAZAAR

# ผลการตรวจสอบสภาพอาการและอุปกรณ์ประกอบของอาการ

ส่วนที่ 4 เป็นผลการตรวจสอบสภาพอาการ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของอาการตามที่ตรวจสอบได้ ด้วยสายตา หรือตรวจพร้อมกับใช้เครื่องมือวัดพื้นฐาน เช่นตลับเมตร เป็นต้น หรือเครื่องมือชนิดพกพาเท่านั้น จะไม่รวมถึงการทดสอบที่ใช่เครื่องมือพิเศษเฉพาะ

การตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร ผู้ตรวจสอบจะต้องพิจารณาตาม หลักเกณฑ์ หรือมาตรฐานที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ ใช้บังคับอยู่ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารนั้น และคำนึงถึงหลักเกณฑ์ หรือมาตรฐานความปลอดภัยของ สถาบันทางราชการ สภาวิศวกร หรือสภาสถาปนิก

เนื่องจากอาคารที่เข้าข่ายต้องตรวจสอบมีหลายประเภท และมีข้อกำหนดในด้านความปลอดภัย
ของระบบต่าง ๆ ที่เข้มงวดแตกต่างกัน ซึ่งรายการที่กำหนดบางรายการเป็นรายการที่กำหนดไว้สำหรับอาคาร
สูง และอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ดังนั้นในกรณีที่เป็นอาคารประเภทอื่นที่ไม่มีระบบความปลอดภัย
เข้มงวดเช่นเดียวกับอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ หรือกรณีเป็นอาคารเก่า ให้ผู้ตรวจสอบระบุ
ในหมายเหตุท้ายรายการที่ตรวจสอบแต่ละรายการให้ชัดเจน

# 1 การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

# 1.1 การต่อเติม ดัดแปลง ปรับปรุงตัวอาคาร

ลำคับที่	รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	บริเวณและรายละเอียคที่มีการต่อเติม คัดแปลง ปรับปรุงตัวอาคาร	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	การต่อเติมหรือคัดแปลงโครงสร้าง อาคารเพิ่มจากแบบแปลน (หากระบุ ว่ามีให้บันทึกบริเวณและรายละเอียด ของการต่อเติมหรือคัดแปลงอาคาร)	-	<b>V</b>	-	-	-
2	การต่อเติมหรือดัดแปลงโครงสร้าง อาคารเพิ่มจากแบบแปลน (หากระบุ ว่ามีให้บันทึกบริเวณและรายละเอียด ของการต่อเติมหรือดัดแปลงอาคาร)	_	<b>V</b>	-	-	-

รายละเอียดหรือข้อเสนอเพิ่มเติม

# 1.2 การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกบนพื้นอาคาร

ลำคับที่	รายการที่ตรวจสอบ	นี	ไม่มี	บริเวณและรายละเอียคที่มีการ เปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกบนพื้น อาคาร	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกที่มีผล ต่อความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร จากแบบแปลน (หากระบุว่ามีให้บันทึก บริเวณและรายละเอียดของการ เปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุก)	-	√	-	-	-

รายละเอียคหรือข้อเสนอเพิ่มเติม

## 1.3 การเปลี่ยนสภาพการใช้อาคาร

ลำดับที่	รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่นี้	บริเวณและรายละเอียคที่มีการ เปลี่ยนสภาพการใช้อาคาร	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนสภาพหรือกิจกรรมการใช้ ที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของ อาคารจากแบบแปลน (หากระบุว่ามี ให้บันทึกบริเวณและรายละเอียดของ การเปลี่ยนสภาพหรือกิจกรรมการใช้ อาคาร)	-	√	_	-	-

รายละเอียดหรือข้อเสนอเพิ่มเติม ......

# 1.4 การเปลี่ยนแปลงวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุตกแต่งอาคาร

ลำดับที่	รายการที่ตรวจสอบ	นี้	ไม่มี	บริเวณและรายละเอียคที่มีการเปลี่ยนแปลง วัสคุก่อสร้างหรือวัสคุตกแต่งอาการ	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนแปลงวัสคุที่มีผลต่อความ มั่นคงแข็งแรงของอาการจากแบบแปลน (หากระบุว่ามีให้บันทึกและรายละเอียด ของการเปลี่ยนแปลงวัสคุ)	-	1	-	-	-

# 1.5 การชำรุดสึกหรอของอาการ

ลำคับที่	รายการที่ตรวจสอบ	า	ใม่มี	บริเวณและรายละเอียคที่มีการชำรุค สึกหรอของอาคาร	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	การชำรุคสึกหรอของอาการที่มีผลต่อ ความปลอดภัยและความมั่นคงแข็งแรง ของอาคาร (หากระบุว่ามีให้บันทึก และรายละเอียดของการชำรุคสึกหรอ)	-	<b>√</b>	-	-	-

### 1.6 การวิบัติของโครงสร้างอาการ

ลำคับที่	รายการที่ตรวจสอบ	ี่มี	ไม่มี	บริเวณและรายละเอียคที่มีการ วิบัติของโครงสร้างอาคาร	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	การวิบัติของโครงสร้างอาคาร					
	1.1 หลังคา	-	√ √	-	-	-
	1.2 พื้น	_	√	-	_	-
	1.3 คาน	-	√	-	-	-
	1.4 เสา	-	√ √	-	-	-
	1.5 บันใค	-	√	-	-	-
	1.6 ผนัง	-	1	-	<u>.</u>	-
	(หากระบุว่ามีให้บันทึกบริเวณและ		ļ			
	รายละเอียคของการวิบัติ และต้องจัดให้					
	มีการตรวจสอบอย่างละเอียดพร้อม					
	ทำรายงานการตรวจสอบและ					
	สุดมแสท)					

รายละเอียดเพิ่มเติม ......

### 1.7 การทรุดตัวของฐานราก

ลำดับที่	รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	บริเวณและรายละเอียคที่มีการทรุคตัว ของฐานราก	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	การทรุคตัวของฐานรากอาคาร (หากระบุว่ามีให้บันทึกบริเวณและ รายละเอียดของการทรุคตัวของฐานราก และต้องจัดให้มีการตรวจสอบ อย่างละเอียดพร้อมทำรายงาน การตรวจสอบและซ่อมแซม)	-	<b>V</b>	-	-	-

# 2 การตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร

### 2.1 ระบบบริการและอำนวยความสะดวก

### 2.1.1 ระบบลิฟต์

	รายการที่ตรวจสอบ		มี		ส่วนที่ต้องแก้ใข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำดับที่	รายการทศรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	PLANTING	1, 0, 1000 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1, 100 1	9
1.	สภาพห้องเครื่อง	1	-	-	-	<del>-</del>	!
2.	อุปกรณ์ในห้องเครื่องขณะไม่จ่ายกำลังไฟฟ้า						
	- ความมั่งคงของแท่นรองรับเกรื่องถิฟต์						
!	และลักษณะการวางตำแหน่งอุปกรณ์	√	-	_	-	-	
!	- ระดับน้ำมันในชุคเกียร์ทค	√	-	-	-	-	
	- สภาพรอก	√	-	-	-	-	
	- สภาพสลิงแขวน	1	_	-	-	-	
	- สภาพชุคควบกุมความเร็ว	1	_	_	-	-	
	- สภาพสลิงของชุคควบคุมความเร็ว	1	-	-	-	-	
	- กลไกสวิตซ์ของชุคควบคุมความเร็ว	-	_	_	-	-	

	d		์ มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ใจ	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำดับที่	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เมม	ถ านททองแบ เข	นาเทรแหกดผู้นากกา	112001114
3.	อุปกรณ์ในห้องเครื่อง ขณะจ่ายกำลังไฟฟ้า						
	- มอเตอร์ สภาพการหมุนขับเฟือง	√ √	-	-	-	-	-
	<u>- ชุดเกียร์</u>	-	-	-	<del>-</del>	-	-
	- สภาพเชือกลวดแขวน ขณะทำงาน	√ √	-	_	-	-	-
	- สภาพการควบคุมความเร็วขณะเคลื่อนที่	√	-	_	-	-	-
	- สภาพเบรกขณะทำงาน (เรียบไม่เรียบ)	1	-	_	<u>-</u>	-	-
	- ชุดควบคุม	-	-	-	-	-	-
	วงจรนิรภัย	-	_	-	-	-	-
4.	<del>- ครวจสอบวงจรไฟ้ฟ้า</del>	_	-	-	-	-	-
	~สภาพเบรก (Brake)	-	-	-	-	-	-
	<del>- สภาพเบรกใพ้ฟ้า</del>	_	-	-	-	-	-
	<del> สภาพสปริงเบรก</del>	_	-	-	-	-	-
	-สภาพสวิตช์ต่างๆ (หน้าสัมผัสทางใฟฟ้า)	-	-	-	-	-	-
	- <del>พินเบรก</del>	-	-	-	-	-	-

	d		มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เมม	ยาหมมดากการ	119181611 00 10101	1133 100114
	<u>~กลไกควบกุม</u>	-	-	-	-	-	-
	-สภาพรีเลย์	-	-	-	-	-	-
	<del>- การต่อลงคิน</del>	-	-	-	-	-	-
	- สภาพตู้คอนโทรล มีการป้องกันที่ดี	√	-	_	-	-	-
	<del>- การอินเตอร์ล๊อกประตู</del>	_	-	_	-	-	-
	<del>- การอินเตอร์ล๊อกประตูลิฟต์</del>	-	_	-	-	-	-
	<del>- ลิมิตสวิตซ์ชั้นบน , ล่าง</del>	-	_	-	-	-	-
	<u>- ลิมิตสวิตซ์สุดท้ายบน , ล่าง</u>	-	-	-	-	-	-
	- กลอุปกรณ์ หยุคลิฟต์ที่ชั้นจอค	1	-	-	-	-	-
	- สวิตซ์ฉุกเฉินในตัวลิฟต์	√ √	-	-	-	-	-
5.	การตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบลิฟต์	_	-	-	-	-	-
	- ปะกับราง	1	-	_	-	-	-
	- ชุดนำร่อง	1	-	-	-	-	-
	- ระบบไฟฟ้า	1	_	-	-	-	-

. 0/	รายการที่ตรวจสอบ		มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	   ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหต
ลำคับ	รายการพตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เทท	PL 918 LINIO ASSIL 8 A	· ·	
6.	การป้องกันการกระแทก (Buffer)	1	-	_	-	-	_
	🗹 ตัวลิฟต์ 🗹 แบบสปริง	_	-	-	-	-	-
	🗌 แบบน้ำมัน	1	-	-	-	-	-
	🗹 น้ำหนักถ่วง 🗹 แบบสปริง	-	-	-	-	-	-
	🗌 🗆 แบบใช่ 🔻 แบบน้ำมัน	√	-	-	-	-	-
7.	การตรวจสอบประตูลิฟต์						
, .	- กลไกการปิด เปิด	1	-	-	-	-	-
	<del>- กลไกลื้อคประตู</del>	-	-	-	-	-	-
	—กลไกเสริมควบคุมการล็อคประตู	-	-	-	-	-	-
	- ระบบป้องกันประตูหนีบ	-	-	_	-	-	-
	☑ Safety Shoe	1	-	_	-	-	-
		_	-	-	-	-	-

- 01	d		มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ	
ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ใค้	ใช้ไม่ได้	เมม	ยานผลงแบง	นาเทรแห กดงผู้ผางากเอก	•	
8.	การตรวจสอบลิฟต์							
	- การระบายอากาศในตัวถิฟต์	√	-	-	-	-	-	
	- ระบบสื่อสารกับภายนอก (Two Way)	1	-	_	<del>-</del>	-	-	
9.	การตรวจสอบภายนอกปล่องลิฟต์							
	- สภาพประตูชานพัก	1	_	-	<del>.</del>	-	-	
	- ช่องฉุกเฉินเข้าปล่องลิฟต์	-	_	1	-	-	-	
10.	การตรวจสอบการใช้งาน							
	<del>- การทคสอบน้ำหนักบรรทุก 125 %</del>	-	_	-	-	-	-	
	- การทคสอบเครื่องนิรภัย เมื่อน้ำหนัก	-	_	-	-	-	-	
	บรรทุก 100 % (โดยมือหมุน)	_	-		-	-	-	
	- เสียงเรียก / กระดิ่งขณะช่วยเหลือ	√	-	-	-	-	-	
	- ไฟฉุกเฉิน	√	-	-	-	-	-	
11.	อื่น ๆ (ถ้า)หลุมลิฟต์	1	-	-	-	-		

รายละเอียดหรือข้อเสนอเพิ่มเติม ได้รับการดูแลรักษาจากบริษัทผู้ชำนาญการลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน

## 2.1.2 ระบบบันไคเลื่อน

ลำดับที่	รายการที่ตรวจสอบ		ิ่มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ใข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		EL PINIMO APPLLY	แลเมหา ๒ บบ ขกาล อ บบ บบ	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
1.	สภาพทั่วไปของบันไคเลื่อน	1	-	-	-	-	-
2.	สวิตซ์หยุดฉุกเฉิน	√	-	-	-	-	-
3.	<u>ป้ายหรืออุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ</u>	1	-	-	-	-	-
4.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	$\checkmark$	-	-	-

รายละเอียคหรือข้อเสนอเพิ่มเติม	

### 2.1.3 ระบบไฟฟ้า

0 04	d		มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ใข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	 	สานที่ตองแก้ เข	ผาเทเนสองพื้นาากถอก	นท เดยหล่
1.	แรงสูง (ส่วนผู้ใช้ไฟ)						
	1.1 สายอากาศ						
	- สภาพเสา	√	<del>-</del>	-	-	-	-
	- การพาคสาย (สภาพสาย ระยะหย่อนยาน)	√	-	-	-	-	-
	- ระยะห่างของสายกับอาการ ซึ่งก่อสร้าง						
	หรือ ต้นไม้	√	-	-	-	-	-
	- การติดตั้งล่อฟ้า	1	-	-	-	-	-
	- การต่อลงคิน	1	-	-	-	-	-
	1.2 สายใต้ดิน			***************************************			
	- สภาพสายส่วนที่มองเห็นได้	1	-	-	-	-	-
	- จุดต่อ , ขั้วสาย	1	-	-	-	-	_
	- การติดตั้งล่อฟ้า	√	-	_	-	-	-
	- การต่อลงคิน	√	-	-		-	-

	d		ี่มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	   ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	រោរា	(I TRAMOARII 8 n	นาแนนองผู้นางถอก	
2.	หม้อแปลง Oil Type 2x1000 Dry type 3x1600 KVA						
	2.1 หม้อแปลง ชนิด 🗹 Oil Type 🗹 Dry type						
	การติดตั้ง	-	-	-	_	-	-
	🗌 นั่งร้าน 🔲 แบบแขวน	√	<u>-</u>	-	-	-	-
	🗌 ลานหม้อแปลง 🗹 ในห้องหม้อแปลง	-	-	-	-	-	-
	2.2 การต่อสายแรงต่ำออกจากหม้อแปลง	1	-	-	-	-	-
	2.3 การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	1	-	-	-	-	-
	2.4 การติดตั้งครอฟเอาท์ฟิวส์คัตเอาท์	1	_	-	-	-	-
	2.5 การประกอบสายคืนกับตัวถังหม้อแปลงและ						
	ล่อฟ้าแรงสูง	1	-	-	-	-	
	2.6 การต่อสายนิวทรัลลงดิน	1	-	-	-	-	-
	2.7 สภาพภายนอกหม้อแปลง	1	-	-	-	-	-
	2.8 อุณหภูมิขั้วต่อสาย	1	-	-	-	-	-
	2.9 อื่น ๆ :	-		-	-	-	-

รายละเอียดหรือข้อเสนอเพิ่มเติม ได้ตรวจสอบจากผู้ชำนาญการเป็นประจำ

	รายการที่ตรวจสอบ		<sub>มี</sub>	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เทท	PI 3 PF MAI O A SELL S O	นาเทเนกภอสพื้นวางยุถูก	กลาดสกทุ
3.	แรงต่ำภายนอกอาคาร						
	3.1 เสา สายอากาศ และลูกถ้วย	√	_	-	-	-	-
	3.2 การติดตั้งล่อฟ้าแรงต่ำ	-	-	1	-	-	-
	3.3 แผงสวิตซ์ต่าง ๆ : (ภายนอกอาคาร)						
	3.3.1 เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ , ฟิวส์หรือสวิตช์	√	-	-	-	-	-
	3.3.2 เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Circuit breaker)	√ √	-	-	-	-	-
	3.3.3 การต่อลงคิน		-	_	-	-	_
	- สายต่อไปยังหลักคิน (Grounding		-	-	-	-	-
	Electrode Conductor)	√	-	-	-	-	-
	- หลักคิน (Grounding Electrode)	√	-	-	-	-	-
	3.3.4 สภาพจุคต่อของสาย	1	_	_	-	-	-
	3.3.5 การประกอบสายดินและสายนิวทรัล	1	-	-	_	-	_

2 0/	รายการที่ตรวจสอบ		ิ่มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ใข	ความเห็นของผู้ตรวจอบ	หมายเหตุ
ลำคับ		ใช้ใค้	ใช้ไม่ได้	เทท	EL TEMMONERII E O	นาแนนอนพูตาขอบ	1120 1001114
4.	แรงต่ำภายในอาคาร						
	4.1 วงจรเมน (Main Circuit)						
	สายเข้าเมนสวิตซ์ (สายจากหม้อแปลง)	√ √	-	-	-	-	-
	ลักษณะการเดินสาย						
	🗌 รางเคเบิลแบบบันได (Cable Ladder)	-	-	-	-	-	-
	🗹 ท่อร้อยสาย (Conduit)	√	-	-	-	_	-
	🗹 รางเดินสาย (Wire Way)	√	-	-	-	-	-
	🗌 รางเคเบิล (Cable tray)	_	-	-	-	-	-
	🔲 ลูกถ้วยราวยึคสาย (RacK)	-	-	-	-	-	-
	🔲 🗖 อื่น ๆ	_	-	-	_	-	_

	d		มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	   ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		ft 11 MMO/8811 8 0	มาใหเหนอกผู้มากยอก	าม เบเททุ
.,	4.2 แผงสวิตซ์เมน						
	4.2.1 เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ , ฟิวส์หรือสวิตซ์	√	-	-	<del>-</del>	-	-
	4.2.2 เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Circuit breaker)	√	_	-	-	-	-
	4.2.3 การต่อลงคิน						
	- สายต่อไปยังหลักคิน (Grounding Electrode						
	Conductor)	1	-	-	-	-	_
	- หลักดิน (Grounding Electrode	√	-	-	-	-	-
	4.2.4 การประกอบสายคินและสายนิวทรัล	1		_		-	-
	4.2.5 สภาพจุดต่อของสาย	1	-	-	_	-	-
	4.2.6 อุณหภูมิของอุปกรณ์	1	-	-	-	-	_
	42.7 ที่ว่างเพื่อการปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงเมน	1	-	-	_	-	-
	4.2.8 ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียวของแผงเมน	_	1	-	-	-	-
	4.2.9 อื่น ๆ :	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดหรือข้อเสนอเพิ่มเติม

2 9/	d		มี	- ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เทท	สานพยองแบง	มาแนน หายงาผู้สา ราย ดา	าม เกเหม
	<u>4.3 สายป้อน (Feeder)</u>						
	4.3.1 สายป้อน						
	ลักษณะการเดินสาย						
	🗌 รางเคเบิลแบบบันได (Cable Ladder)	-	-	-	-	-	-
	🗹 ท่อร้อยสาย (Conduit)	1	-	-	-	-	-
	🗹 รางเดินสาย (Wire Way)	√	-	-	-	-	-
	🗌 รางเคเบิล (Cable Tray)	-	-	-	-	-	-
	🗌 ลูกถั่วยราวยึคสาย (Rack)	-	-	-	-	-	<b>-</b>
	🗌 อื่น ๆ	-	-	-	-	-	-
	4.4 แผงสวิตซ์ย่อยต่าง ๆ :						
	4.4.1 เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ , ฟิวส์หรือสวิตซ์	1	-	-	-	_	-
	4.4.2 เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Circuit breaker)	1	-	-	-	-	
	4.4.3 การต่อลงคิน						
	- สายคินของบริภัณฑ์ (จากแผงสวิตซ์ย่อย						
	ไปยังแผงสวิตซ์เมน)	1		-	-	-	-

	รายการที่ตรวจสอบ		นี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้	90912011900
ลำคับ		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ເກກ	สวนทศองแกงข	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
	4.4.4 การประกอบสายคินและสายนิวทรัล	1		-	_	-	-
	4.4.5 สภาพจุคต่อของสาย	1	-	-	-	-	-
	4.4.6 อุณหภูมิของอุปกรณ์	1	-	-	_	-	-
	4.4.7 ที่ว่างเพื่อการปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้แผงย่อย	<b>√</b>	-	-	-	-	_
	4.4.8 ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเคียวของแผงย่อย	-	1	-	-	-	-
	4.4.9 อื่น ๆ: ห้องแผงวงจรย่อย	<b>V</b>	_	-	-	-	-
	4.5 วงจรย่อย (Branch Circuit) 4.5.1 สายวงจรย่อย ลักษณะการเดินสาย						
	🗆 เคินลอยยึดคั่วยเข็มขัดรัคสาย	_	-	-	-	-	-
	🗹 ท่อร้อยสาย (Conduit)	√	-	_	-	-	-
	🗹 รางเดินสาย (Wire Way)	√	-	-	-	-	-

#### ส่วนที่ 4 รายละเอียดการตรวจสอบอาการ

ه ه	รายการที่ตรวจสอบ		ี่มี		ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้	2224204000
ลำคับ		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	U 1MMAIGAIII IA	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
	4.5.2 สายดินของบริภัณฑ์ (Equipment				3,44		
	Grounding Conductor)	1	-	-	-	-	-
	4.5.3 สภาพจุดต่อของสาย	1	-	-	-	-	-
	4.5.4 อุณหภูมิของอุปกรณ์	1	-		-	-	-
	4.5.5 อื่น ๆ	-	-	-	~	-	-

#### 2.1.4 ระบบปรับอากาศ

🗹 ระบบปรับอากาศแบบรวม

ประเภท

🗹 ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน (Sprit type)

🔲 ไม่มีระบบปรับอากาศ (กรณีไม่ต้องกรอกรายการตรวงสอบ)

0.00	dd	มี		- ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เมม	ยาทพมดงการ	ากลามสาน ของกุฎกาล ของเอย	112 1001114
1.	สภาพทั่วไปของห้องเครื่อง	1	-	-	<del>-</del>	-	-
2.	สภาพของอุปกรณ์ และระบบควบคุม	1	_	-	. <del>-</del>	-	-
3.	ระบบไฟฟ้าของระบบปรับอากาศ	√	_	-	-	-	-
4.	สภาพทั่วไปของหอผึ่งน้ำ (Cooling Tower)	√ √	-	-	-	-	-
5.	สภาพน้ำและการรั่วไหล	√ √	-	-	-	-	_
6.	เครื่องทำน้ำเย็น	√ √	-	_	-	_	-
7.	สภาพเครื่องส่งลมเย็น (Air Handling Unit)	√ √	-	_	-	_	-
8.	เครื่องสูบน้ำเย็นและ/หรือน้ำระบายความร้อน	√	-	_	-	-	-
9.	การนำอากาศภายนอกเข้ามา	√	-	-	-	-	-
10.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	-

# 2.2 ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม

### 2.2.1 ระบบประปา

ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	Í	1	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ใข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	929178119279
สาดภ	 	ใช้ใค้	ใช้ไม่ได้	ınn	ถ ามทองแบ เข	นาเทเนลลอนพื้นาาถแอก	หมายเหตุ
1.	สภาพของถังเก็บน้ำใช้	√	_	-	-	-	-
2.	สภาพของเครื่องสูบน้ำ	√	-	-	-	-	-
3.	ระบบไฟฟ้าของเครื่องสูบน้ำ	1	-	-	-	-	-
4.	ระบบท่อและอุปกรณ์	√	-	-	-	-	-
5.	อื่น ๆ (ถ้ำมี)	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดหรือข้อเสนอเพิ่มเติม	

### 2.2.2 ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัคน้ำเสีย

	- d	ี่มี		 นู้มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ิลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เมม	ถานทยงแบง	มามหากกลัพมากกา	1120 1001117
1.	สภาพของบ่อรับน้ำเสียและบ่อบำบัคน้ำเสีย	1	-	-	-	-	-
2.	สภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรของระบบระบาย						
	น้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย	√ √	-	-	-	-	-
3.	ประสิทธิภาพของระบบบำบัคน้ำเสีย	√	-	-	-	-	-
4.	ระบบไฟฟ้าของระบบบำบัคน้ำเสีย	\ √	_	-	-	-	-
5.	สภาพของท่อระบายน้ำโสโครกท่อน้ำเสีย และ						
	ท่อระบายอากาศ	√	-	-	-	-	-
6	อื่นๆ (ถ้ามี)	_	-	_		-	-

รายละเอียคหรือข้อเสนอเพิ่มเติม	

### 2.2.3 ระบบระบายน้ำฝน

	٦.	ี่มี		ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เมม	PI 9 W LILLO ACCIL O A		
1.	สภาพของท่อ และรางระบายน้ำฝน	1	-	-	-	-	_
2.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	-
							ţ

รายละเอียคหรือข้อเสนอเพิ่มเติม	
	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••

2.2.4 ระบบจัดการมูลฝอย	อาคารมีห้องพักขยะหรือไม่	ิ่มี
· ·		 ไม่มี เพราะเก็บขยะทุกวัน

		ี่มี		- ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ		ใช้ไม่ได้	เทท	FI 918 LINO APPLIA	9		
1.	สภาพของห้องพักขยะ และการจัดเก็บขยะ	1	-	_	-	-	
2.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	_	-	-	_
		:					
,							

#### 2.2.5 ระบบระบายอากาศ

0.84	รายการที่ตรวจสอบ	มี		ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ใข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เทท	EL AMMAIO APPLIA A	- U	9
1.	ตรวจสอบสภาพทั่วไป การติดตั้งและการใช้						
	งานของอุปกรณ์การระบายอากาศ	√	-	-	-	<u>-</u>	-
2.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	-
			-				

### 2.2.6 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง

	รายการที่ตรวจสอบ	ี่มี		- ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	_ เมม	ยาทุพองการ	Halson Roughland	1180 1001114
1.	สภาพ และการทำงานของระบบป้องกันหรือ						
	ควบคุมมลพิษทางอากาศ และเสียง (ถ้ามี)	-	-	1	-	<u>-</u>	_
2.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	_
					and the second s		

### 2.3 ระบบป้องกันและระงับอักคีภัย

#### 2.3.1 ระบบบันใดหนึ่ไฟและทางหนึ่ไฟ

ประเภทของบันใดหนีใฟ □ ภายนอกอาการ จำนวน - บันใด ☑ ภายในอาการ จำนวน 11 บันใด

ทางหนีไฟ

จำนวน 9 เส้นทางไปสู่ภายนอกอาคาร

0 9/	รายการที่ตรวจสอบ	ิ่มี		ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำดับ	รายการพตรวจสอบ -	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	] ını	EL TH MAIGARRIL R.A.	II a Institute and additing a green or D	11001114
1.	สภาพ ราวจับ และราวกันตก	1	-	_	-	-	_
2.	ความส่องสว่างของแสงใฟบนเส้นทางหนีใฟ	1	-	_	-	-	-
3.	อุปสรรคกีดขวางตลอดเส้นทางจนถึงเส้นทาง ออกสู่ภายนอกอาการ	<b>1</b>	_	_	-	-	-
4.	การปิด – เปิด ประตูตลอดเส้นทาง	√	-	-	-	-	-
5.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	_	_	-	-	-	-

## 2.3.2 เครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน

0 9/	รายการที่ตรวจสอบ		มี		ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	- ไม่มี	ยาหมมดากการ	ų ·	9
1.	สภาพและการทำงานของเครื่องหมายและไฟ					-	
	ป้ายทางออกฉุกเฉิน	1	-	_	-		-
2.	สภาพและการทำงานของไฟส่องสว่างฉุกเฉิน	1	-	_	-	-	-
3.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	-

### 2.3.3 ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

0.84	d	á	. Ú	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	inn	น าหมมองการก	Halmen or Adam and or	
1.	สภาพและการทำงานของระบบระบายควัน						-ก่อสร้าง
	และระบบควบคุมการแพร่กระจายควันบริเวณ						หลังพ.ศ.
	ที่เป็นโถงโล่งในอาคาร (Atrium)	-	_	1	-	_	2535
2.	สภาพและการทำงานของระบบระบายควัน						
	และระบบควบกุมการแพร่กระจายควันและ						
	ระบบควบคุมการแพร่กระจายควันบริเวณโถง						
	ลิฟต์และช่องบันได						
	2.1 โดยวิธีธรรมชาติ	- 1	-	-	-	-	-
	2.2 โดยวิธีกล	-	-	1	-โถงลิฟต์ไม่มีระบบระบายควัน	-	-
3.	การป้องกันการแพร่กระจายควันของช่องว่าง					:	·
	ช่องเปิด แนวนอนและแนวคิ่งระหว่างชั้น	√	-	_	-	-	-
4.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-		-	-	-	-

### 2.3.4 ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

	d		มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เทท	PI 9MAIAIO ASSIL S O	110100000000000000000000000000000000000	
1.	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง 500 KVA.						-ก่อสร้าง
	1.1 สภาพทั่วไปของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	$\checkmark$	-	-	-	-	หลังพ.ศ.
	1.2 สภาพและความพร้อมของแบตเตอรี่	1	-	_	_	-	2535
	1.3 สภาพและความพร้อมของระบบจ่ายน้ำมัน						
	เชื้อเพลิงเครื่องยนต์ และปริมาณน้ำมันสำรอง	1	-	-	-	_	-
	1.4 การทำงานของระบบควบคุมทั้งแบบ						
	อัตโนมัติ และแบบใช้มือ	1	_	_	-	-	
	1.5 การระบายอากาศของห้องเครื่องขณะ						
	เครื่องยนต์ทำงาน	√	-	-	-	-	-
2.	การจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์หรือ						
	ระบบในวงจรช่วยเหลือชีวิต	1	-	-	_	-	-
	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	-

### 2.3.5 ระบบลิฟต์คับเพลิง

	d		มี	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	   ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	     หมายเหตุ
ถำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เมม	U THIMIDATTII F.A.	Halasti wording a second	Ì
1.	การตรวจสอบตามเกณฑ์ทั่วไปสำหรับระบบลิฟต์	1	-	-	-	-	-ก่อสร้าง
2.	สภาพโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิงรวมทั้งผนัง ประตู						หลังพ.ศ.
	และช่องเปิดต่าง ๆ	1	-		-	-	2535
3.	อุปกรณ์ดับเพลิง คู้สายฉีดน้ำดับเพลิงหรือ						
	หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงภายในโถงหน้า						
	ลิฟต์ดับเพลิง	1	-	_	-	-	-
4.	การป้องกันน้ำใหลลงสู่ช่องลิฟต์	-	-	1	-	-	-
5.	การทำงานของลิฟต์ดับเพลิง	1	-	-	-	-	-
6.	การทำงานของสัญญาณกระตุ้นจากระบบแจ้ง						
	เหตุเพลิงใหม้	1	-	-	-	-	-
7.	การทำงานของระบบอัดอากาศ ภายในห้องโถง						
	หน้าลิฟต์ดับเพลิง (ถ้ำมี)	-	-	1	-	-	-
	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	-

## 2.3.6 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงใหม้

a &	รายการที่ตรวจสอบ		นี้	ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ใข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
ลำคับ	2 ISLII 13 MAIS 14 U G D	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	inn	U TRIMINATULEA	Hamme ordina annon	9
1.	รายละเอียดหลัก						
	1.1 แผงควบคุมหลัก						
	ชนิด <u>-Multiplex</u>						
	ตำแหน่งที่ติดตั้ง <u>ห้อง ช่าง</u>	1	-	_	-	-	-
	1.2 การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้						
	ทำงานได้หรือทำงานแบบอัตโนมัติขณะเกิด						
	เพลิงใหม้	√	-	-	-	_	-
2.	อุปกรณ์ย่อยในแต่ละพื้นที่				and the second s		
	2.1 อุปกรณ์ตรวจจับควัน	1	-	-	-	<u>-</u> ·	-
	2.2 อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน	1	-	-	-	-	
	2.3 อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ	1	-	-	-	-	-
	2.4 กระดิ่งเตือนภัย	1	-	_	-	-	-
3.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	_		-	-	-	-

รายละเอียคหรือข้อเสนอเพิ่มเติม ทดสอบตามแผน ต้องสามารถเตือนภัยได้

## 2.3.7 อุปกรณ์ดับเพลิง

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	มี		ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ınn	EL SPANNOAPPIL 9 0	9	
1.	เครื่องคับเพลิงมือถือ						
	ชนิดผงเคมีแห้ง ABC	1	-	-	-	-	-
	ขนาด10-20 ปอนค์	1	-	-	-	-	-
2.	การติดตั้ง 2.1 พื้นที่ครอบคลุม						
	1 เครื่อง ต่อ พื้นที่ ไม่เกิน 1000 ต.ร.ม.	1	-	-	. <del>-</del>		
	2.2 ระยะห่างระหว่างเครื่องไม่เกิน 45 เมตร	√	-	-	-	-	-
	2.3 จำนวนเครื่องต่อชั้น : 11 เครื่อง	1	-	-	-	-	-
3.	์ อื่น ๆ (ถ้ำมี)	-	-	-	-	-	-

# 2.3.8 ระบบการจ่ายน้ำคับเพลิง เครื่องสูบน้ำคับเพลิง และหัวฉีคน้ำคับเพลิง

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	ิ่มี		 - ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ใช้ได้	ใช้ไม่ใค้	lun	U THIMMONTHIA	1131331178 00 4 11 10 00 10 2	
1.	อุปกรณ์หลักของระบบ						-ก่อสร้าง
	1   1.1 ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง	1	-	_	-	-	ก่อนพ.ศ.
	1.1.1 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (ถ้ามี)						2535
	ชนิค เครื่องยนต์ดีเซล 1250/30 GPM						
	จำนวน1เครื่อง						
	ตำแหน่งห้องเครื่อง	1	-	-	-	-	-
	12 สภาพและการทำงานของเครื่องสูบน้ำคับเพลิง	1	-	-	-	-	-
	   1.3 ระบบสำรองน้ำดับเพลิง	1	-	_	-	-	-
	1.4 ระบบท่อยื่น	1	-	-	-	-	_
2.	ตู้ดับเพลิงพร้อมสายฉีด และหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	\ √	-	-	-	-	-
3.	การใช้งานของสายฉีด และหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	1	-	-	-ทคสอบการใช้งานให้ทั่วถึงโดยการทำแผน	-ต้องทดสอบทุกหัวจ่าย	-
					การทดสอบ		
4.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดหรือข้อเสนอเพิ่มเติม

### 2.3.9 ระบบคับเพลิงอัตโนมัติ

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	ี่มี		ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้				1 9
1.	ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkle System)	1	-	-	<u>-</u>	-	-ก่อสร้าง ก่อนพ.ศ.
2.	ระบบคับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารคับเพลิงพิเศษ (ถ้ามี)	<b>V</b>	-	-	-	-	2535
3.	อื่นๆ (ถ้ามี)	-	-	1	-		

### 2.3.10 ระบบป้องกันฟ้าผ่า

ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	มื		ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ใช้ได้	ใช้ไม่ใด้	เมม	[] Thimourns	11 3 133511 70 00 11 0	4
1.	ตัวนำล่อฟ้า ตัวนำต่อลงดิน	1	-	-	-	-	-
2.	รากสายดิน	1	_	-	-	-	-
3.	   จุดต่อประสานศักย์ 	1	-	-	-	-	-
4.	อื่นๆ	-	-	-	_	-	-

### 2.3.11 แบบแปลนเพื่อการคับเพลิง

ลำคับ	รายการที่ตรวจสอบ	มี		ไม่มี	ส่วนที่ต้องแก้ไข	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
		ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	_ เทท	fl 1MMAGARRII E.A	TO 130 E SIMPLO IN MINISTER	na losting
1.	แบบแปลนพื้นทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยต้อง แสดงตำแหน่งบันใดหนีไฟ ทางหนีไฟ และ	,					
2.	อุปกรณ์เพื่อการคับเพลิง ตำแหน่งที่เก็บแบบแปลนที่ปลอคภัย และ สามารถนำมาใช้เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้	√	_	-	-	-	-
	<ul> <li>อยู่ในศูนย์สั่งการดับเพลิง</li> <li>ที่บริเวณ อาคารบางกอกแลนด์ชั้นที่ 10</li> </ul>	1	-		<u>-</u>	-	-
	่ □ อื่นๆ						
3.	อื่น ๆ (ถ้ามี)	-	-	_	-	-	-
		-	-	-	-	-	

# 3.3 การตรวจสอบสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการอพยพ

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	บันใดหนีใฟและทางหนีใฟ	-สามารถอพยพได้ภายในเวลาน้อยกว่า 5 นาที	<del>-</del>
2	เครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน	-สามารถมองเห็นและนำไปสู่ทางออกได้	-
3	ระบบแจ้งสัญญาณเหตุเพลิงใหม้	-ตำแหน่งป้ายเห็นชัดเจนและสามารถเตือนภัยได้ทันท่วงที	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
3	ระบบแจ้งสัญญาณเหตุเพลิงใหม้	-ตำแหน่งป้ายเห็นชัคเจนและสามารถเตือนภัยได้ทันทวงท	

รายละเอียคหรือข้อเสนอเพิ่มเติม

### 3.4 การตรวจสอบระบบบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยในอาการ

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ความเห็นของผู้ตรวจสอบ
1	แผนการป้องกันและระบบอัคคีภัยในอาคาร	1	-	-
2	แผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร	√ √	-	-
3	แผนการบริหารจัคการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร	1	-	-
4	แผนการบริหารจัดการของผู้ตรวจสอบอาคาร	1	-	-

รายละเอียดหรือข้อเสนอเพิ่มเติม ......



# บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email phoenixgroup7@gmail.com หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551

นายชาญณรงค์ ฟูสกุล ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบอาคารประเภทบุคคลธรรมดา ต่อคณะกรรมการควบคุมอาคาร สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

ส่วนที่ 5

สรุปผลการตรวจสอบอาคาร

บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

อาคาร COSMO BAZAAR

## สรุปผลการตรวจสอบอาคาร

ถำดับที่	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	มีการแก้ไขแล้ว	หมายเหตุ
1	การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาการ				
	1.1 การต่อเติม คัดแปลง ปรับปรุงตัวอาคาร	-	-	-	
	1.2 การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกบนพื้นอาคาร	-	-	-	
	1.3 การเปลี่ยนสภาพการใช้อาคาร	-	-	-	
	1.4 การเปลี่ยนแปลงวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุตกแต่งอาการ	-	-	-	
	1.5 การชำรุคสึกหรอของอาคาร	$\checkmark$	-	-	
	1.6 การวิบัติของโครงสร้างอาคาร	$\checkmark$	-	-	
	1.7 การทรุคตัวของฐานรากอาการ	$\checkmark$	-	-	
2	การตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาการ				
	2.1 ระบบริการและอำนวยความสะดวก				
	2.1.1 ระบบลิฟต์	$\checkmark$	-	-	
	2.1.2 ระบบบันไดเลื่อน	$\checkmark$	-	-	
	2.1.3 ระบบไฟฟ้า	$\checkmark$	-	-	
	2.1.4 ระบบปรับอากาศ	$\checkmark$	-	_	

#### สรุปผลการตรวจสอบอาการ

	bi ;	រី DMย!!!!!!!	30 111 13		
ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ใช้ใด้	ใช้ไม่ได้	มีการแก้ไขแล้ว	หมายเหตุ
, gr	2.2 ระบบสูขอนามัยและสิ่งแวดล้อม	\			
	2.2.1 ระบบประปา	$\checkmark$	-	-	
	2.2.2 ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัคน้ำเสีย	$\checkmark$	-	-	
	2.2.3 ระบบระบายน้ำฝน	$\checkmark$	_	-	
	2.2.4 ระบบจัดการมูลฝอย	$\checkmark$	-	-	
	2.2.5 ระบบระบายอากาศ	$\checkmark$	-	-	
	2.2.6 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง	-	-	-	
	2.3 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย				
	2.3.1 บันใดหนีไฟและทางหนีไฟ	$\checkmark$	-	-	
	2.3.2 เครื่องหมายและไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน	1	-	-	
	2.3.3 ระบบระบายควันและควบกุมการแพร่กระจายควัน	$\checkmark$	_	-	
	2.3.4 ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน	$\sqrt{}$	-	-	
	2.3.5 ระบบลิฟต์คับเพลิง	$\sqrt{}$	-	-	
	2.3.6 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงใหม้	V	-	-	
	2.3.7 ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง	V	-	-	
	2.3.8 ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิงและ	·			อาคารก่อสร้างหลัง
	หัวฉีดน้ำดับเพลิง	V	-	-	พ.ศ.2535

## สรุปผลการตรวจสอบอาคาร

ถำดับที่	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	มีการแก้ไขแล้ว	หมายเหตุ
<u>,                                     </u>	2.3.9 ระบบคับเพลิงอัตโนมัติ	1	-	-	
	2.3.10 ระบบป้องกันฟ้าผ่า	$\checkmark$	-	-	
	2.3.11 แบบแปลนเพื่อการคับเพลิง	1	-	-	
3	การตรวจสอบสมรรถนะของระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ				
	3.1 สมรรถนะบันใดหนีไฟและทางหนีไฟ	$\checkmark$	-	√	
	3.2 สมรรถนะเครื่องหมายและ ใฟป้ายทางออกฉุกเฉิน	$\checkmark$	-	√	
	3.3 สมรรถนะระบบแจ้งสัญญาณเหตุเพลิงใหม้	$\checkmark$	-	√	
4	การตรวจสอบระบบบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยใน				
	อาการ				
	4.1 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคาร	$\checkmark$	-	-	
	4.2 แผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร	$\checkmark$	-	-	
	4.3 แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร	V	-	-	
	4.4 แผนการบริหารจัดการของผู้ตรวจสอบอาคาร	$\checkmark$	-	-	

#### สรปความเห็นของผู้ตรวจสอบอาการ

จากผลการตรวจสอบอาคาร พบว่า

โครงสร้างของอาคารมีความมั่นคงแข็งแรง

การทำงานของระบบและอุปกรณ์ประกอบในอาคารไม่ส่งผลต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้อาคาร และไม่ กระทบต่อสิ่งแวคล้อม

สมรรถนะของระบบและอุปกรณ์ต่างๆของอาคารเพื่ออพยพผู้ใช้อาคารที่มีอยู่ สามารถทำงานได้ทั้งหมด และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยอาคารมีการดำเนินตามแผนอย่างเคร่งครัด บุคคลโดยทั่วไปหรือผู้ที่อาศัยอยู่ภายในอาคาร สามารถใช้อาคารได้อย่างปลอดภัย

ลงชื่อ....\*
เจ้าของอาการผู้จัดการ/นิติบุคคลอาการชุด
( วิชัย บรรพบุรุษ ) /ผู้ครอบครองอาการ หรือผู้รับมอบหมาย

ลงชื่อ

(นายชาญณรงค์ ฟูสกุล) วันที่ 13-09-2562

ผู้ตรวจสอบอาการประเภทบุกกล เลขที่ทะเบียน บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

ลงชื่อ..... ธาชาย รากาฬ ผู้ตรวจสอบอาคาร

(นายอำนาจ คำพานิช) วันที่ 13-09-2562

บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปกเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ตรวจสอบอาการประเภทนิติบุคกล เลขที่ทะเบียน น.0147/2551 เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551

PHOENI



## บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email phoenixgroup7@gmail.com หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551

นายชาญณรงค์ ฟูสกุล ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบอาคารประเภทบุคคลธรรมดา ต่อคณะกรรมการควบคุมอาคาร สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

ส่วนที่ 6 สำหรับเจ้าของอาคาร

การตรวจบำรุงรักษาอาคาร และอุปกรณ์ประกอบของอาคาร

บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

อาคาร COSMO BAZAAR

# การตรวจบำรุงรักษาอาคาร และอุปกรณ์ประกอบของอาคารสำหรับเจ้าของอาคาร

	ช่วงเวลา และความถี่ในการตรวจบำรุงรักษาอาคาร และอุร	ปกรณ์ประกอบของอาคารสํ	าหรับเจ้าข	เองอาคา	<u> </u>		
1 ความถึ	ในการตรวจบำรุงรักษาอาคารด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร						
		ę	าวามถี่ในก	ารตรวจสอ	บ		
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3	6	1	หมายเหตุ
	,	สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	ปี	
1	การต่อเติม ดัดแปลง ปรับปรุงตัวอาคาร	-	-	-	✓	-	
2	การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกบนพื้นอาคาร	-	-	✓	-	-	
3	การเปลี่ยนสภาพการใช้อาคาร	-	-	✓	-	-	
4	การเปลี่ยนแปลงวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุตกแต่งอาคาร	_	-	-	<b>✓</b>	-	
5	การซ้ำรุดสึกหรอของอาคาร	-	-	<b>✓</b>	-	-	
6	การวิบัติของโครงสร้างอาคาร	•	-	<b>✓</b>	-	-	
7	การทรุดตัวของฐานรากอาคาร	-	-	✓	-	-	
	9 03						

	ถี่ในการตรวจบำรุงรักษาระบบบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟของอาคาร	ନ					
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3	6	1	หมายเหตุ
		สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	ปี	
1	ระบบบันไดหนีไฟ						A,
1.1	สภาพราวจับ และราวกันตก	-	<b>✓</b>	-	-	-	
1.2	อุปสรรคกีดขวางตลอดเส้นทางของบันไดหนีไฟ	-	✓	-	-	-	
1.3	การปิด-เปิดประตูเข้า-ออกบันไดหนีไฟ	_	<b>✓</b>	-	-	-	
2	ทางหนีไฟ			.,,			
2.1	ความส่องสว่างของแสงไฟบนเส้นทางหนีไฟ	-	<b>✓</b>	-	-	-	
2.2	อุปสรรคกีดขวางตลอดเส้นทางจนถึงเส้นทางออกสู่ภายนอกอาคาร	-	<b>✓</b>	-	-	-	
2.3	การปิด-เปิดประตูตลอดเส้นทาง	-	<b>✓</b>	-	-	-	
3	เครื่องหมาย และไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน						
	สภาพ และการทำงานของเครื่องหมาย และไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน	-	<b>✓</b>	-	-	-	
4	แบบแปลนเพื่อการดับเพลิง						
	แบบแปลนพื้นทุกชั้นของอาคารเพื่อการดับเพลิง	-	<b>✓</b>	_	-	-	

	นการตรวจบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไห		ความถี่ในการตรวจสอบ						
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3	6	1	หมายเหตุ		
		สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	ปี			
1	ระบบไฟฟ้าแรงสูง								
1.1	สายอากาศ	-	-	-	✓	-			
1.2	สายใต้ดิน	-	-	-	✓	-			
2	หม้อแปลงไฟฟ้า	-	-	<b>✓</b>	-	-			
3	ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ								
3.1	แรงต่ำภายนอกอาคาร	-	-	-	<b>✓</b>	-			
3.2	แผงสวิตช์นอกอาคาร	-	-	-	<b>√</b>	-			
3.3	แรงต่ำภายในอาคาร	-	-	-	<b>√</b>	-			
3.4	แผงสวิตซ์เมน	-	-	<b>✓</b>	-	-			
3.5	สายป้อน	-	-	<b>✓</b>	-	-			
3.6	แผงสวิตซ์ย่อย	-	-	<b>√</b>	-	-			
3.7	วงจรย่อย และอุปกรณ์ไฟฟ้า	-	_	<b>✓</b>	-	-			
3.8	สายป้อนสำหรับระบบประกอบอาคาร	-	-	<b>✓</b>	-	-			

			ความถี่ในกา	ารตรวจสอบ			หมายเหตุ
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3 เดือน	6 เดือน	1	
		สัปดาห์	เดือน			ปี	
4	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	-	-	-	-	
5	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	-	_	<b>✓</b>	-	-	
6	ป้ายทางออกฉุกเฉิน	-	-	<b>✓</b>	-	-	
7	ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	-	-	<b>✓</b>	-	-	
8	ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	-	-	-	✓	-	

	ถี่ในการตรวจบำรุงรักษาระบบเครื่องกลของอาคาร	ନ	ความถี่ในการตรวจสอบ					
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	1 3		1	หมายเหตุ	
	, and the second se	สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	ปี		
1	ระบบปรับอากาศแบบรวมศูนย์							
1.1	เครื่องทำน้ำเย็น	-	-	-	<b>✓</b>	-		
1.2	ระบบควบคุมระบบปรับอากาศ	-	-	<b>√</b>	-	-		
1.3	ระบบไฟฟ้าของระบบปรับอากาศ	-	-	<b>✓</b>	-	-		
1.4	หอผึ่งน้ำ (COOLING TOWER)	-	<b>✓</b>	-	-	-		
1.5	เครื่องส่งลมเย็น แผงกรองอากาศ	-	<b>✓</b>	-	-	-		
1.6	ท่อส่งลมเย็น และอุปกรณ์ระบบ	-	_	-	<b>✓</b>	-		
1.7	บิ๊มน้ำเย็น และบิ๊มน้ำระบายความร้อน	-	-	<b>✓</b>	-	-	<u> </u>	
1.8	ระบบท่อน้ำเย็น และท่อน้ำระบายความร้อนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	-	-	<b>✓</b>	-	-		
2	ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน							
2.1	การทำงาน และการจับยึดของชุด CONDENSING UNIT	-	-	<b>✓</b>	-			
2.2	การทำงาน และการจับยึดของชุด FANCOIL UNIT	-	<b>✓</b>	-	-	-		
2.3	ระบบไฟฟ้าของระบบปรับอากาศ	-	-	✓	-			

			ความถี่ในการตรวจสอบ					
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3	6	1	หมายเหตุ	
		สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	ปี		
3	ระบบระบายอากาศ							
3.1	พัดลมระบายอากาศ	_	-	✓	-	-		
3.2	ระบบไฟฟ้าของระบบระบายอากาศ	-	-	✓	-	-		
3.3	การทำงานของระบบอัดอากาศบันไดหนีไฟ	-	-	✓	-	-		
4	ระบบลิฟต์ ลิฟต์ดับเพลิง							
4.1	การทำงานของลิฟต์ และลิฟต์ดับเพลิง	-	-	-	<b>✓</b>	-		
4.2	อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	-	✓	-	-	-		
4.3	อุปกรณ์การให้ความช่วยเหลือ	-	<b>√</b>	-	-	-		
4.4	การทำงานของระบบอัดอากาศโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิง	-	<b>√</b>	-	-	-		
5	ระบบบันไดเลื่อน						and the second s	
5.1	การทำงานของบันไดเลื่อน	-	-	<b>✓</b>	-	-		
5.2	อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	-	-	<b>✓</b>	-	-		
5.3	ระบบไฟฟ้าของระบบบันไดเลื่อน	-	-	✓	-	-		

		۴	ความถี่ในการตรวจสอบ					
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3	6	1	หมายเหตุ	
		สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	ปี		
1	ระบบประปา							
1.1	ถังเก็บน้ำใต้ดิน บนดิน บนดาดฟ้าอาคาร							
	สภาพถังและฝาเปิด-ปิดถังเก็บน้ำ	-	<b>✓</b>	-	-	-		
	สภาพท่อน้ำเข้า-ออก จากถังเก็บน้ำ	-	✓	-	-	-		
	สภาพประตูน้ำเข้า-ออก จากถังเก็บน้ำ	-	✓	-	-	-		
	การป้องกันหนู และแมลงสาบเข้าถังเก็บน้ำ	-	✓	-	-	-		
1.2	เครื่องสูบน้ำ และห้องเครื่องสูบ							
	สภาพความสะอาดในห้องเครื่องสูบ		<b>✓</b>	-	-	-		
	สภาพการทำงานของเครื่อง-สูบน้ำ เสียงดัง สั่นสะเทือน รั่วซึม	-	<b>√</b>	-	-	-		
	สภาพการทำงานระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำ	-	<b>✓</b>	-	-	-		
	ระบบไฟฟ้าของเครื่องสูบน้ำ	-	<b>✓</b>	-	-	-		
	สภาพท่อส่งจ่ายน้ำ	-	<b>✓</b>	-	-	-		
"	สภาพอุปกรณ์ประกอบเครื่องสูบน้ำ เช่นประตูน้ำ	-	<b>✓</b>	-	-	-		
1.3	ระบบท่อประปา							
	การรั่วซึมของท่อประปา	-	✓	-	-	-		
	สภาพประตูน้ำของระบบประปา	-	✓	-	-	-		

	ในการตรวจบำรุงรักษาระบบสุขาภิบาล และระบบดับเพลิงของอาคาร(ต่อ)	•	าวามถี่ในก	ารตรวจสอ	บ		หมายเหตุ
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3	6	1	
61 141 19	4	สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	ปี	
2	ระบบระบายน้ำในอาคาร					-	
2.1	ท่อระบายน้ำเสีย						
	สภาพท่อ และการยึดแขวนท่อ	-	<b>✓</b>	-	-	-	
	การรั่วซึมของท่อ	-	<b>✓</b>	-	-	-	
	การอุดตันในท่อ	-	<b>✓</b>	-	-	-	
	สภาพอุปกรณ์ประกอบการระบายน้ำ						
	ที่ดักกลิ่น	_	<b>✓</b>	-	-	-	
	ช่องรับน้ำ (FD)	-	<b>✓</b>	-	-	-	
	ช่องเปิดล้างท่อ (CO)	-	<b>✓</b>	<u> </u>	-		
	สภาพช่องท่อ						
	กลิ่น และความอัปชื้น	-	<b>✓</b>	-	-	<u> </u> -	
	การป้องกัน หรือกำจัดหนู และแมลงสาบในช่องท่อ	-	<b>√</b>	-	-	<u> </u>	
	การป้องกันควัน และไฟลามในช่องท่อ	-	✓		-	-	

			ความถี่ในกา	ารตรวจสอบ			
ลำดับ	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3	6	1	หมายเหตุ
		สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	บี	
2.2	ท่อระบายน้ำฝน						
	-สภาพท่อ และการยึดแขวนท่อ	-	✓	-	-	-	
	การอุดตันในท่อ	-	✓	-	-	-	
	การรั่วซึมของท่อ	-	✓	-	-	-	
· · · · · ·	สภาพอุปกรณ์ประกอบ	-	✓	-	-	-	
	ช่องรับน้ำ (RD)	-	<b>✓</b>	-	-	-	

ลำดับ	นการตรวจบำรุงรักษาระบบสุขาภิบาล และระบบดับเพลิงของอาคาร(		ความถี่ในก	ารตรวจสอบ		,	
	รายการตรวจบำรุงรักษา	2	1	3	6	1	หมายเหตุ
		สัปดาห์	เดือน	เดือน	เดือน	ปี	
2.3	เครื่องสูบน้ำเสีย และบ่อสูบ					$\perp \downarrow$	
	สภาพบ่อสูบ	-	<b>✓</b>	-	-	-	
	สภาพการทำงานของเครื่องสูบน้ำเสีย	-	✓	-	-	-	
-	การทำงานของระบบควบคุม	-	✓	_		-	
	ระบบไฟฟ้าของเครื่องสูบ	-	✓	-	-	-	



## บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email <u>phoenixgroup7@qmail.com</u> หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551

นายชาญณรงค์ ฟูสกุล ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบอาคารประเภทบุคคลธรรมดา ต่อคณะกรรมการควบคุมอาคาร สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

ส่วนที่ 7

ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงอาคารของตรวจสอบอาคาร

บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

อาคาร COSMO BAZAAR



### 1.1 การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

ข้อ	ภาพการตรวจ	รายละเอียดผลการตรวจ
2		<ul><li>โครงสร้างโดยทั่วไป</li></ul>

#### <u>ความเห็นผู้ตรวจสอบ</u>

ผู้คูแลอาการต้องตรวจสอบตามแผนที่กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด

### 2.1 การตรวจสอบระบบ และอุปกรณ์ประกอบต่างๆของอาคาร

ข้อ	ภาพการตรวจ	รายละเอียดผลการตรวจ
1	Lee Dispusion in the least of t	<ul> <li>พบอุปกรณ์ประกอบอาคารปกติ สภาพพร้อมใช้</li> </ul>

### <u>ความเห็นผู้ตรวจสอบ</u>

ด้องติดตามตามแผนที่กำหนด



### บริษัท ฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไชน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

180 ถนนพระราม 2 แขวงจอมทอง เขดจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 Mobile : (+083) 1090787 Phone & Fax : (+662) 945-1335 Email phoenixgroup7@gmail.com

หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ดรวจสอบ เลขที่ น.0147/2551 เมื่อ 11 02 2551 นายชาญณรงค์ ฟูสกุล ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบอาคารประเภทบุคคลธรรมดา ต่อคณะกรรมการควบคุมอาคาร สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการและผังเมือง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ เลขที่ บ.0024/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550

## ส่วนที่ 8

เอกสารประกอบการพิจารณารายงานการตรวจสอบอาคาร ของเจ้าของอาคาร

#### บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด

#### อาคาร COSMO BAZAAR

🔲 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของบริษัทเจ้าของอาคารและผู้ดูแลอาคาร ที่ออกให้ไม่เกิน 6 เคือน
กรณีเป็นนิติบุคคถลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องพร้อมประทับตรานิติบุคคล (กรณีเป็นนิติบุคคล)
🔲 สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าของอาคาร ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง
☐ นิโทโกฟริกรรณิเมนิกถุกถุกแบบ แกก เกลากาน เราเกลาการกระบาท เชาเป็นพอง
🔲 สำเนาทะเบียนบ้านของเจ้าของอาคาร ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง
🔲 สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง/ดัดแปลงอาคาร(แบบ ข.1หรือ อ.1) กรณีเป็นนิติบุคคลลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง
พร้อมประทับตรานิติบุคคล
🔲 สำเนาใบรับรองการก่อสร้าง/คัดแปลงอาคาร(แบบ กทม.6 หรือ อ.6) กรณีเป็นนิติบุคคลลงลายมือชื่อรับรองสำเนา
ถูกต้องพร้อมประทับตรานิติบุคคล
🗹 แผนที่สังเขปสถานที่ตั้งของอาคาร และแสดงตำแหน่งหัวรับน้ำดับเพลิง
🗹 สำเนาแบบแปลนอาคารที่แสคงพื้นที่ใช้สอย แสคงช่องทางหนีไฟ ตำแหน่งประตูหนีไฟ ฯลฯ

ที่ บธ. 044112

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

#### หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2532 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105532085781 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

- 1. ชื่อบริษัท บริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทร์ จำกัด
- 2. กรรมการของบริษัทมี 4 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
  - 1. นายอนันด์ คาญจนพาสน์

2. นายชุยพาง กาญจนพาสินั

3. นายบุรินทร์ วงศ์สงวน

- 4. นายประเวชน์ เอี่ยมสมุทร/
- 3. จำนวนหรือชื่อกรรมการชึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายอนันด์ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัทฯ หรือ กรรมการอื่น สองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ ยกเว้น นายประเวชน์ เอี่ยมสมุทร ลงลายมือชื่อเพื่อการประชุมใหญ่เจ้าของร่วมนิติบุคคลอาคารชุด//
  - 4. ทุนจดทะเบียน 5,320,000,000.00 บาท / ห้าพันสามร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน/
- 5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 47/569-576 คอนโดมีเนียมอุดสาหกรรมนิวเจนีวา ชั้น 10 หมู่ที่ 3 ถนนป๊อปปู่ส่ว 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี/
- วัดถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 44 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น
   โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรู้บรองเอกสารและประทับดราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 4 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561

คำเดือน: ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง





กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงผาณีชย์ Department of Business Development Ministry of Commerce

Ins. 02 528 7600

Creative Services สายด่วน 1570 www.dbd.go.th



ที่ บธ. 044112

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

#### หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ บธ. 044112

- 1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2560
- หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
- 3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกด้อง หรือเป็นเท็จ

ออกให้ ณ วันที่ 4 เดือน พฤษภาคบ พ.ศ. 2561

ส์ แนวแอก<u>สารนี้</u>แนบท่ายหนังสืบรับรอง

รายละเอียดวัตถุที่ประส่งค์

3.010

(1) ชื่อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสีทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัตุ้การโดยประการอื่นใช้งหรัพนี้ใส่นั่งใดๆ ตลอดจน วัดฤที่ประสงค์ทั่วไป

ดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

<del>โฏ</del>∦ให้สมาคม (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประเภ และการค้าหลักทรัพย์

(4) ภู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้ภู้ยืมเงินที่ร้อในนี้ โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เป**ลื่มผู้ช้องต**ับโ

(5) ทำการจัดดั้งสำนักงานสาขาหรือแดงดั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนและ เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่น

(7) ประกอบกิจการค้าข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าวโพต งา ถั่ว พริกไทย ปอ นุ่น ฝ้าย ครั้ง วัดถุที่ประสงค์ประกอบการ ละหุ่ง ไม้ ยาง ผัก ผลไม้ ของป่า สมุนไพร หนังสัุดว์ เขาสัตว์ สัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชาแหละ น้ำดาส อาหารสัตว์ และพืชผลทาง

(8) ประกอบกิจการค่ำเครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดและเครื่องใช้ไฟฟ้า ตู้เย็น เกษตรทุกชนิด เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม<sup>ื</sup>อหุงข้าวไฟฟ้า เตารีตไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำความรู้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องครัว เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกลาวข้างคั่น

(9) ประกอบกิจการค้าอาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป เครื่องกระปอง เครื่องปรุงรสอาหาร เครื่องดื่ม สุรา เบียร์ บุหรื่

(10) ประกอบกิจการค้าผ้า ด้าย เครื่องนุ่งหม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้และ และเครื่องบริโภคอื่น

(11) ประกอบกิจการค้ายารักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์และเภสัชกรรม เครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปโภคอื่น ปุ๋ย ยาปราบคัดรูพีช ยาปารุงพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์

(12) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียบสิ่งดังกลาว

(13) ประกอบกิจการคากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด

(14) ประกอบกิจการคำวัสดุกอสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือข่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องดกแต่งอาคารทุกชนิต

(15) ประกอบกิจการค้าพลาสติกหรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัดถุดิบหรือสำเร็จรูป

(16) ประกอบกิจการค้ายางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของดั้นยางพารา รวมตลอด ถึงยางเทียม สิ่งทำเทียม วัลถูหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(17) ประกอบกิจการทำนุลี ทำสวน ทำไร่ ทำนาเคลือ ทำปาไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการคอกปศุสัตว์

(18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานใสไม้และอบไม้ โรงงานต่อตัวถังรถยนต์ โรงงานผลิตเชรามิคและเครื่องเคลื่อบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดปอ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระสอบ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิดและหลอดอกยางรถยนด์ โรงงานผลิดเหล็ก โรงหล่อและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสึ โรงงานผลิดอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานบุหรี่ โรงงานน้ำดาล โรงงานผลิดเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและ หล่อหลอมโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานหล่อยาง โรงงานประกอบรถยนด์

(19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังลือ พิมพ์หนังลือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์

(20) ประกอบกิจการโรงน้ำแข็ง

(21) ประกอบกิจการประมง แพปลา สะพานปลา

(22) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน



ที่ บธ. 044112

ออกให้ ณ วันที่ 4 เดือน พฤษภาคน พ.ศ. 2561

(23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักฮาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์และ งานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท นายทะเบียบ

(24) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรสภาพแร่ หลอมแร่ แต่งแร<del>่ สาราชแร่ มเคราะห์และดรวจสอมแร</del>่

บดแร่ ขนแร่
(25) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ในท์คลับ โบว์ลิ่ง อาบอบนวด โรงภาพยนต์นั้น รรงมูหระเพื่อม สถานพัก ตากอากาศ สนาบกีฬา สระว่ายน้ำ

(26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอาการทั้งนั้นรับนั้นประเทศและระหว่าง ประเทศ รวมทั้งรับบุริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกนั้นของ

(27) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(28) ประกอบกิจการซื้อขายแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (เมื่อได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลังแล้ว)

(29) ประกอบกิจการสั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ใน วัตถุที่ประสงค์

(30) ประกอบกิจการตัดผม แต่งผม เสริมสวย ตัดเย็บและชักรีดเสื้อผ้า

(31) ประกอบกิจการรับจางถ่ายรูป จาง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(32) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์

(33) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและให**้**บริการช่อมแชม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีดพื่นน้ำยากันสนิม สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการดิดดั้ง ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกินวินาศภัยทุกประเภท

(34) ประกอบก็จการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาบัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(35) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกัน บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

ปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(37) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวมรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(38) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้าน วิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(39) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(40) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจางทำของ ตามวัดถุที่ประสงค์ทั้งหมดให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิดิบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ



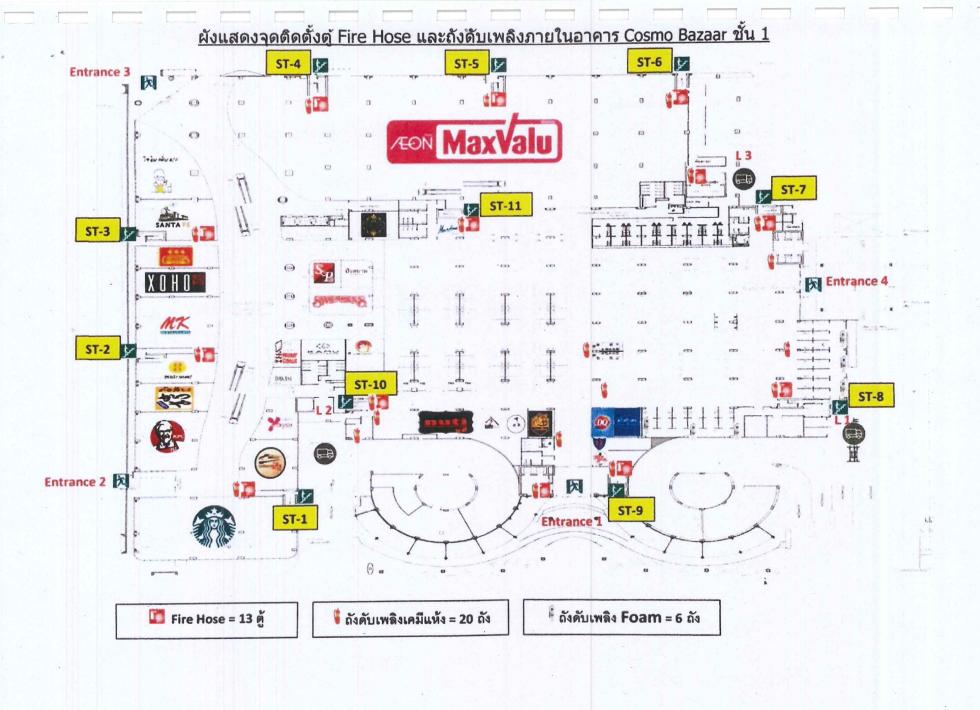


(41) ทำการซื้อ ษาย กรรมสิทธิ์ที่ดินหรือที่ดินหรือมสิ่งบลูกสร้าง

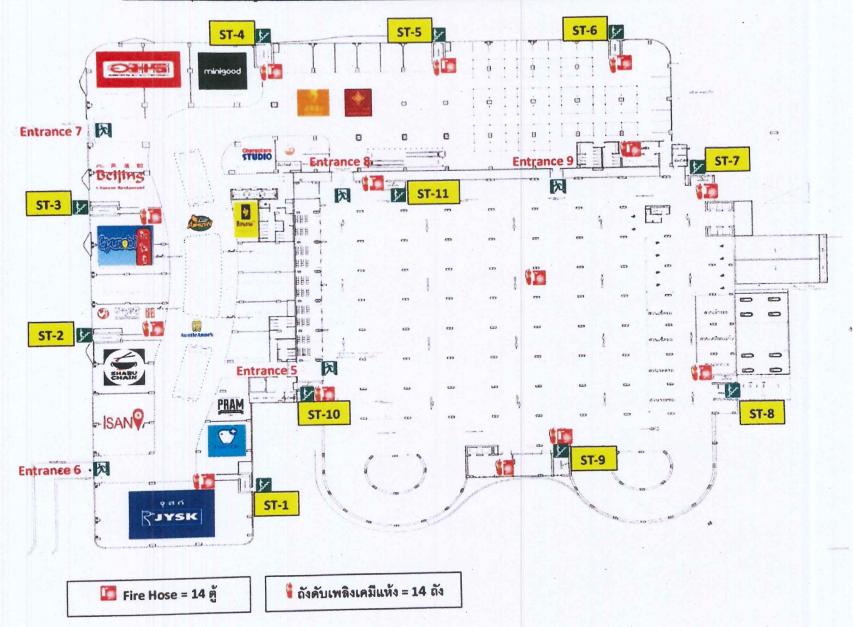
(42) ดาเนินการจัดสราที่ดินโดย ซื้อที่ดินแบลงใหญ่แบ่งแยกเป็นแปลงเล็ก ๆ โดยมีหรือไม่ มีสิ่งปลูกสร้าง เพื่อชาย ให้เช่า คลอดจนทาการดูแลรักษา และให้บริการที่เกี่ยวช้องกับการดังกล่าว

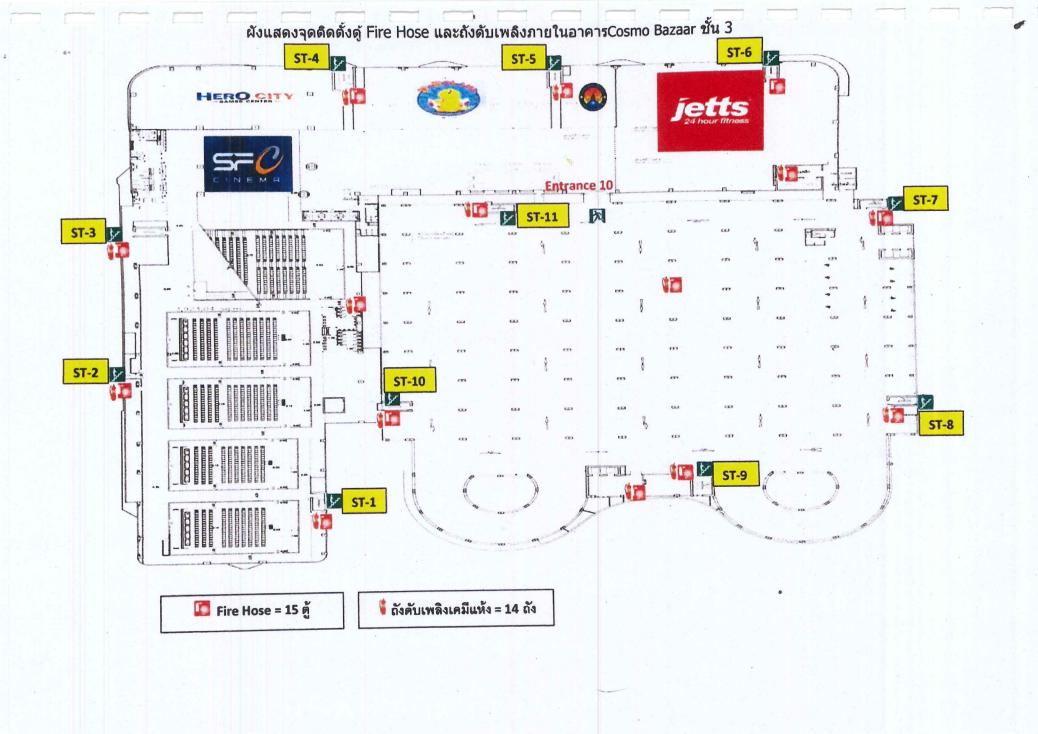
(43) ประกอบกิจการซื้อ ขาย เช่า ให้เช่า เช่าชื้อ ให้เช่าชื้อ เช่าช่วง ให้เช่าช่วง รับเหมาก่อ สร้าง ครอบครอง ถือกรรมศิทธิ์ แบ่งชาย ซึ่งอาคาร บ้านเรือน ที่พักอาศัย สถานที่ทำการ หอพัก แฟลด อาคารชุด คอนโดมีเนียม โรงแรม ในท์ดลีย ภัตตาคาร สถานพยาบาล และสิ่งปลูกสร้าง อื่นทุกชนิด

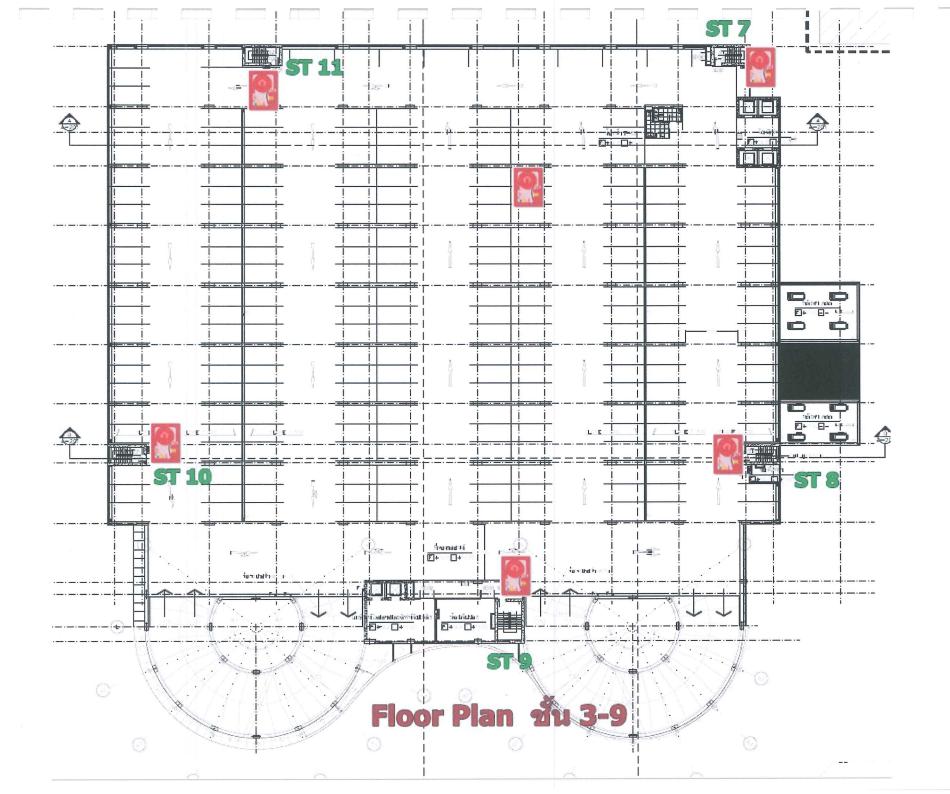
(44) ทาการออกหุ้น และจาหน่ายหุ้นในราคาที่สูงกว่ามูลคำที่คราไว้ได้

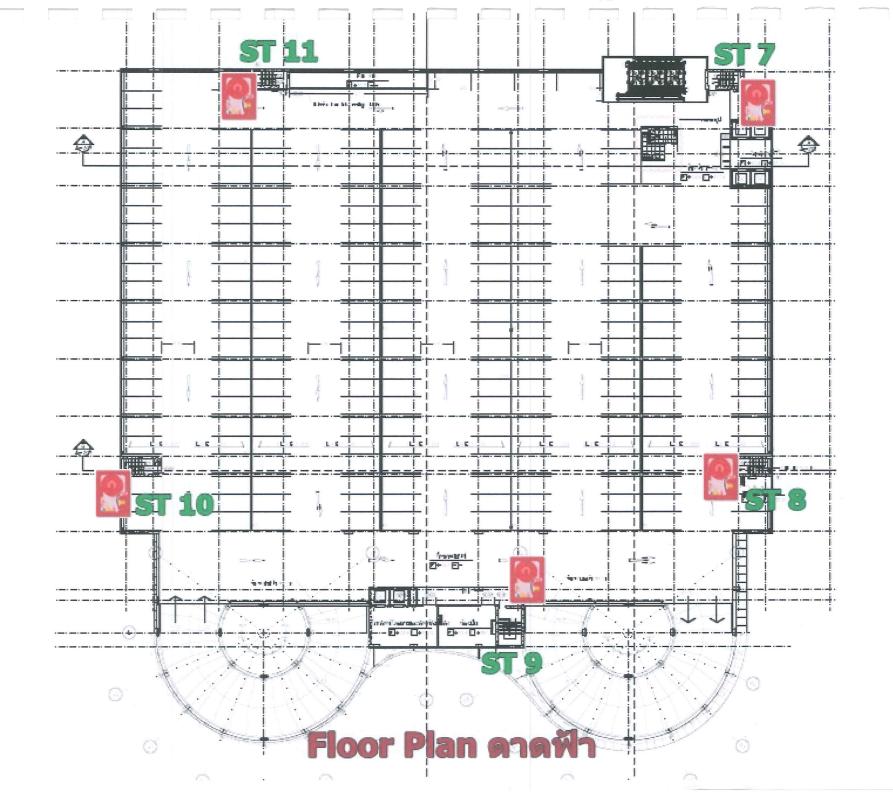


## ผังแสดงจุดติดตั้งตู้ Fire Hose และถังดับเพลิงภายในอาคาร Cosmo Bazaar ขั้น 2









#### ฝ่ายบริหารอาการ

วันที่

วหัส	จำนว น	รายการ	ยี่ท้อ	ประเทศ ผู้ผลิต	วันที่ ผลิต เริ่ม ใช้งาน	į́u	แบบ/ขนาด	ขนาด ความสามา รถ ต่อหน่วย	วนท อาชุการใช้
	11	ระบบปรับอากาศ							
	2	เครื่องทำน้ำเย็น	Carrier	US		23XRV		500TON	
	3	เครื่องทำน้ำเย็น	Carrier	US		19XR		800TON	
	2	Primary pump	Brook Crompton			B - DF 180 LA - 4		30KW	
	3	Primary pump	Brook Crompton			T - DF 200LA - 4		22KW	
	2	Secondary pump	Brook Crompton			BU - DF 225M - 4		45KW	
	<del> </del>	Secondary pump	Brook Crompton			BU - DF 250MA - 4		50KW	
	2	Condenser pump	Brook Crompton			BU - DF 250MA - 4		55KW	
	3	Condenser pump	Brook Crompton		<u> </u>	BU - DF 280S - 4		75KW	
	4	เครื่องจ่ายลมเย็น	Carrier	US		40RBW030 - 4RV		4.37 kW	
	184	เครื่องจ่ายลมเย็น	Carrier	US		40RBW015 - 3RV		1.78 kW	-
	8	หอพึ่งลมเย็น	Laing chi	Taiwan		TLC350CCS		500 TON	
	1.	ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า							
	3	หม้อแปลงไฟฟ้า	Thaimax well	Thailand			Dry Type	1000KVA	20
	2	หม้อแปลงไฟฟ้า	Thaimax well	Thailand			Dry Type	2000KVA	20
	1	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	Aksa			APD500C		500KVA	-
	5	Ring Main Unit	Schneider			RM6			20
-		เครื่องจักรแต่ละตัว							<del></del>
	1	- เครื่องยนต์ดีเซล(Fire Pump)	CLARKE	US		JU6H - UF30		140 HP	
-700	1	- เครื่องสูบน้ำคับเพลิง (Jocky	Aurora	US		PVM5 - 18		3 KW	
	2	Air Split type	Carrier			38RLG036S101	-	36167	ļ. <u>.</u> .
-	6	ลิฟท์	Kone	Thailand	2017		จอค 10 ชั้น	1350 Kg.	20
	4	ลิฟท์	Kone	Thailand	2017		จอด 10 ชั้น	1600 Kg.	
	2	ลิฟท์ (ขนของ)	Kone	Thailand	2017		จอด 10 ชั้น	2000 Kg.	20
		- กล้องวงจรปิด			-				-
	90	กล้องวงจรปิด(FIXED)	Fukuro		2017	NVRH.264	FIXED TYPE		15

รายการ	สเปคเครื่องจักร	ชเปคเครื่องจักร แบตเตอรี่ ความจุ <b>ง</b>		ปริมานน้ำ	เวลาการทำงาน/Min	
fire pump	140 HP	10/8/2017	<b>6</b> 00 L.	141.5 Cu M	1250 GPM/1min	29.94
Gennaretor	500 KVA	5/7/2019	893 L.	-	97 L/hr	552

# Fire Pump & Jockey Pump

AURORA FIRE PUMP

PROJECT NAME

COSMO OFFICE PARK

REF

FP

TYPE

HORIZONTAL SPLIT CASE SINGLE STAGE PUMP

BRAND

AURORA

MODEL

6-481-20

STANDARD

UL/FM

RATED CAPACITY

1250

**GPM** 

TDH

220

FT

PUMP SPEED

1760

RPM

MATERIAL CONSTRUCTION

**CASING** 

CAST IRON

**IMPELLER** 

BRONZE

SHAFT

STAINLESS STEEL

SHAFT SLEEVE

BRONZE

SEAL

PACKING

- DRIVER MODULE

 ${\tt BRAND}$ 

'CLARKE'

TYPE

DIESEL ENGINE

MODEL

лU6H-UF30

STANDARD

UL/FM

POWER RATING

140

HP.

SPEED

1760

RPM.

- CONTROLLER

BRAND

'FIRETROL'

MODEL

FTA1100-JL12N

STANDARD

UL/FM

POWER SUPPLY

SINGLE PHASE 220 VOLTS 50 HZ

- ACCESSORIES

OVER FLOW CONE

SIZE 6" X 8"

AUTOMATIC AIR RELEASE VALVE

SIZE 1/2"

PRESSURE GAUGE

SUCTION -30 TO 150 PSI AND DISCHARGE 0 TO 300 PSI SIZE 3-1/2"

FLOW METER

'GLOBAL VISION' SIZE 8"

FUEL TANK

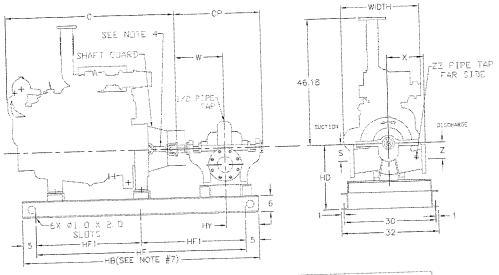
600

LITRES + HAND PUMP

### AURORA® 481 PUMPS

SINGLE-STAGE FIRE PUMPS CLARKE DIESEL ENGINE DRIVE JU6H-UF30, UF32, UF34, UF50, UF52, UF54, UF58, UF60, UF62, UF68, UF84, UFD0, UFD2, UFG8, UFABL8, UFAB76, ABL0, ABL2, UFM0, UFM8, UFAAPG, UFAAQ8, UFAARG, UFAAS0

WARNING



ENGLISE MEDEL	Ċ	רומוע⊨
JUSH-UF30, UF32, UF34, UF50 JUSH-UF32, UF54, UF58 JUSH-UF10, UF12, UFG8 JUSH-UFABL8, ASLO, ASL2 JUSH-UFAD, UFM2, UFM3	61, 625	29 64
JUGH-UF 60 62, UF AE76, UF 68, UGH-UF 84	63, 685	31. 74
JUSH-UFAAPG,UFA4Q8 JUSH-UFAARG,UFAASG	68. 375	31. 74

( LISTED DRIVESHAFT										
ENSINE MUDGL	JEGON TRANSEVING	PER DELYESHAFT OFFSET								
<u>JU6H-UFBO, D2, 30,</u> 3c, 34	CDS20-51	6. 35'								
HIGH-UTGB, ABUS, ARUS, ABUS, MC, MS, SS, SO, SS, SA, RG, SS, AB76, SB, R4	c0830+51	a. 35°								
JUGH-UFAAPG, AADB, AADG, AAGO	CDS50-90	0. 451								

															- 1	,	
ſ		PUMP SIZE															
ŀ		OIVII OILL	CASE		POWER			v	7	CP	YY	77.	НВ	HD	HF	HF1	HY
	DISCH	MUDEL	BURE	2001ION	2FRIE2	5	W	^_		26	12-3/4	1-1/4	88	20	78	39	15-1/2
Ì	4	481	11/A/C	5	3	5	14-1/2	11-1/4	5	26	12-3/4	1-1/4	88	20	78	39	15-1/2
١	4	481	11D	5	3	5	14-1/2	12	5	26	14	1-1/4	88	20	78	39	15-1/2
	4	481	15	5	3	5-1/2	14-1/2	13	5-1/2		15	1-1/4	88	20	78	39	14
	5	481	15	6	4	6-1/4	16	13-1/4	6-1/4	28-1/2	15	1-1/4	88	20	78	39	14
	5	481	17	6	4	6-1/4	16	14	6-1/4	28-1/2		1-1/4	88	23	78	39	11-7/8
		481	11HH	8	-	8-5/8	18-1/8	10	8-5/8	32-7/8	15	1-1/4	98	23	88	44	19-9/16
		481	14HH	8	-	7-1/2	20-7/16	15	7-1/2	36-3/4	17		88	21	78	39	12
	<u> </u>	481	15	8	5	6-3/4	18	14-1/4	6-3/4	32	16-3/4	1-1/4	88	22	78	39	12
	6	481	18	8	5	8	18	16	8	32	18	1-1/4		22	78	39	12
L	ь	481	20	8	5	8	18	15-3/4	8	32	18	1-1/4	88	CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN	78	39	12
۲.	b	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	17	10	5	8	18	17	8	32	17-3/4	2	88	24	88	44	15-11/16
	8	481	1 1/	10	7A	12-1/4	24-1/4	20	12-1/4	43	24	2	98	31		44	18-1/8
	8	481	21	12	6B	13-1/2	21-7/8	18	13-1/2	38	22	2	98	32	88	4	15-11/16
	10	481	18		7A	12-1/4	24-5/16	20	12-1/4	24-5/16	24	2	98	31	88	44	13-11/10
i	10	481	18D	12 *	) /A	12-1/4	210/10										

#### NOTES:

- 1. All dimensions are in inches and may vary ±3/8°.
- Not for construction purposes, unless certified.
- Caution: The driveshaft is designed to operate at a 2° angle with the input and output shafts in parallel. The engine crankshaft is to be set with a parallel offset of "B"  $\pm$  0.10 inches vertically above the pump shaft and 0.00  $\pm$  0.10 inch parallel offset horizontally right or left of the pump shaft. Refer to the Certified Driveshaft Instructions Manual for alignment instructions.
- Pump suction and discharge flanges are ANSI Standard flat face.
- Refer to individual engine dimension print for reference point used to determine engine overall length.
- Left-hand (counterclockwise) rotation is not available.
- Optional: base mounted controller (not shown) add 25° to "HB" (length of base) and 2 additional ø1.00 x 2.00 slots.

JOCKEY PUMP

PROJECT NAME

COSMO OFFICE PARK

REF

JР

- PUMP MODULE

TYPE

VERTICAL MULTI STAGE IN-LINE PUMP

BRAND

**AURORA** 

MODEL

PVM 5-18

RATED CAPACITY

30

GPM

TDH

230

FT

PUMP SPEED

2900

**RPM** 

MATERIAL CONSTRUCTION

CASING

CAST IRON

**IMPELLER** 

STAINLESS STEEL

SHAFT

STAINLESS STEEL

SEAL

**MECHANICAL** 

- DRIVER MODULE

TYPE

**TEFC** 

POWER RATING

HP

SPEED

2900

RPM.

POWER SUPPLY --

380V/3PH/50HZ

- CONTROLLER

**BRAND** 

'FIRETROL'

MODEL

FTA550F-AG004F

STANDARD

POWER SUPPLY

UL 380V/3PH/50HZ

- ACCESSORIES

CASING RELIEF VALVE

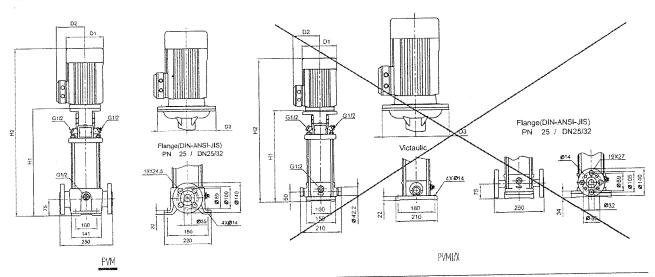
'HEROSE' SIZE 3/4"

## PVM/PVMI/PVMX 5 VERTICAL MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS



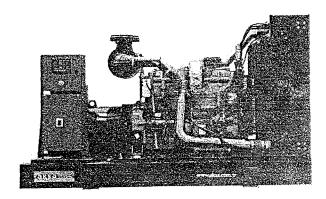
### PUMP DIMENSIONS

								,	\								1
									\								-/-
		TO R		1114	NSION!	T1180		Na Nagara	/		mola	Natont	mini				/itoi
PULF								kol	\	\						-/	
			DINE	lange	BH	B2		DIN	Viet.	1	DIN F	ange.	D1	0.7	PKC	nc/mie	i i i Sange
	THE	10.00	111	H2				Florige	Hf			112			,		
PVM 5-2	0,5	0,37	279	474	141	115	-	23,3	257	452	282	477	141	115	-/	19.2	20,1
PVM 5-3	0,75	0,55	30 <b>ó</b>	501	141	115	-	24,2	284	479	700	504	141	115		20,3	21.2
PVM 5-4	0,75	0,55	333	528	141	115	_	74,8	311	506	336	531	141	115	/	20.8	21.8
PVM 5-5	1,0	0,75	366	601	141	115	_	27,4	344	579	369	604	141	115_/		23,4	24,3
PVM 5-6	1,5	1.1	393	628	141	115		29.1	371	606	396	31	141	115/	-	25,1	26,0
PVM 5-7	1,5	1,1	420	655	141	115		29,6	398	633	423	ó5ð	141	/15		75,6	26,5
PVM 5-8	1,5	1,1	447	682	141	115	-	30,1	425	660	450	685	141	115	_	26,1	27.1
PVM 5-9	2.0	1,5	490	781	177	141		39,3	468	759	493	784	177/	141		35.4	36,4
PVM 5-10	2,0	1,5	517	808	177	141		39,9	495	786	520	811	<u>*</u>	141		36.0	36,9
PVM 5-11	3,0	2.2	544	835	177	141		43,2	522	813	547	838	177	141		39,3	40,3
PVM 5-12	3,0	2.2	571	862	177	141	-	43.7	549	840	574	865	177	141		39,9	40,8
PVM 5-13	3,0	2,2	598	889	177	141		44,2	576	867	ś01	39/2	177	1/1	_	40,4	41,4
PVM 5-14	3,0	2,2	625	916	177	141		44,8	603	894	628	/919	177	141	_	41,0	41.9
PVM 5-15	3,0	2,2	652	943	177	141		45,2	630	921	655	946	177	141	\-	41,5	42,5
PVM 5-16	3,0	2,2	679	970	177	1/1	-	45,8	657	948	687	973	177	141	7	42.1	43,0
PVM 5-18	4,0	3.0	737	1053	197	147	_	54,3	715	1031	/140	1056	197	147	-\	50,3	51,3
PVM 5-20	4,0	3,0	791	1107	197	147		55,5	769	1085	794	1110	197	147	\	51,6	52,5
PVM 5-22	5,5	4,0	845	1171	720	161	-	59.8	823	1149	848	1174	220	161	_	\$5.8	56,8
PVM 5-24	5,5	4.0	899	1225	220	161		8,03	877	1/203	902	1228	220	161	_	56.3	57.8
PVM 5-26	5,5	4.0	953	1279	220	161	<b>1</b>	62.7	931	1257	956	1282	220	161	_	58.0	58.9
PVM 5-29	5,5	4,0	1034	1360	220	161		64,6	1012/	1338	1037	1363	220	161	_	59.7	60,6
PVM 5-32	7,5	5,5	1145	1507	235	197	300	90,1	1/23	1485	1148	1510	235	197	300	84,9	85/6
PVM 5-36	7.5	5,5	1253	1615	. 235	197	300	92.6	1231	1593	1256	1618	235	197	300	87,1	88,1



Page 35 of 38







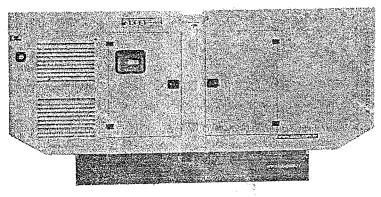
soorvavalorekin Pe)Werledan edwimine

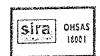
	L Nebelak		ARD5006
	_	kVA	500
Power	Standby		
Power Pf. 0.8		kVA	455
	Prime		
1357 (2000) To Control of the 14	AMERICAN AND AND AMERICAN AND A	PROGRAM ERRORE	

Standby: Continuous running at variable load for duration of an emergency. No overload is parmitted on these ratings, in accordance with ISO 3046.

Prima: Continuous running at variable load for unifinited periods with ION overload associable for a boundary of those period, in accordance with ISO Sode, accordance with ISO Sode,

- ✓ High quality, reliable and complete power unit
- ✓ Compact design
- Easy start and maintenance possibility
- ✓ Every generating set is subject to a comprehensive test program which includes full-load testing, checking and provision of all control and safety shul down functions lesting
- ✓ Fully engineered with a wide range of options and accessories: Canopy, sound proof canopy and on-road trailer











Manufacturer reserves the right to make changes in model, technical specifications, color, equipment and accessories without prior notice.



		Works 1
	GRIWM	
Model		KTA19G3
Engine Cover Culpus	1000	
al rates (pro		Turbocharged & Aftercooled
Aspiration and Cooling		Turbocharged & Attendedica
Total Bullion Companies and Lander St.		6 - Inline
No. of Cylinders and Build		6 - IIIII'e
Epichic Space and the second second		450,450
Bore and Stroke	mmxmm	159x159
erampitessien Pt-line		
Governor		Electronic
auel coresumption a full load.		2000
Fuel Tank Capacity	Litre	Open: 600/Canopy: 893
(e)]@s[c]g[c][k]c	e (GEPTS)	30
Coolant Capacity	Litre	66
Radiator Cooling Ali	SinVaine sa	(157 Cal
Air Intake – Engine	m³/min	31.98
Example Cas Blow		(\$3.2 <sup>V</sup> )

- Heavy duty Cummins diesel engine
- Four stroke, water cooled, turbocharged & aftercooled
- Direct injection fuel system
- Electronic Governor system
- 12/24 V D.C. starter and charge alternator
- Replaceable fuel filter, oil filter and dry element air filter
- ✓ Cooling radiator and fan
- Starter battery (with lead acid) including Rack and Cables
- Flexible fuel connection hoses and manual oil sump drain valve
- Industrial capacity exhaust silencer and steel bellows
- Jacket water heater(at automatic models)
- Operation manuals and circuit diagram documents

### AGIERNATOR

Design	Brushiess sindle baaring revolving halo
Stator	2/3 pitch
Reform	Single bearing deviate disc
Insulation System	Class H
Seneric services and the control of	195 Hat Versionilli (016
Exciter Type	Self Excited
Bluse Rabilions	SA(s) E(V) 6 (V)
Alternator Cooling	Direct drive centrifugal blower fan
Accivización Foral Hamagic distorton	Nelbail 15% Non distoring valances (insacipate 55%)
Telephone Influence Factor (TIF)	<50 per NEMA MG1-22.43
Felsehone demono Felskop Frida	

- Brushless, single bearing system, flexible disc, 4 poles
- Insulation class H
- Standard degree of protection IP21 (\*IP22/IP23 is available.)
- Self-exciting and self-regulating

- ✓ Impregnation with tropicalised epoxy varnish
- ✓ Solid state Automatic Voltage Regulator
- ✓ Stator winding with 2/3 pitch for improved harmonics



### CONFERCIE SYSTEM

Control supervision and protection panel is mounted on the genset base frame. The control panel is equipped as follows:

### 1. Auto Mains Failure Control Panel

Panel equipments:

- ✓ Control with AMF module
- ✓ Static battery charger
- ✓ Emergency stop push button

### a) Generating set control module DSE 7320 features:

- ✓ The module is used to monitor a mains supply and starts and stops a standby generating set
- ✓ Micro-processor based design
- ✓ Automatic control of mains and generator contactors
- ✓ Monitors engine performance and AC power output
- ✓ LED alarm indication
- ✓ Front panel configuration of timers and alarm trip points
- ✓ Easy push button control STOP/RESET - MANUAL -TEST- AUTO - MUTE ALARM - START

### b) Metering via LED display:

- ✓ Generator Volts (L-L / L-N)
- ✓ Engine oil pressure (PSI-Bar)
- ✓ Generator Ampere (L1,L2,L3)
- ✓ Engine temperature (° C&° F)
- √ Generator Frequency (Hz)
- ✓ Plant battery volts
- ✓ Engine hours run
- ✓ Mains Volts (Ph-Ph/Ph-N)
- ✓ Generator kVA, kWh
- ✓ Generator kW as % of rated kW setting
- ✓ Generator Cos (σ)

DSE 7320

#### c) Alarms:

- ✓ Over and Under Speed
- ✓ Low and High Battery Volt.
- ✓ Start and Stop Failure
- ✓ Charge fail
- ✓ Over Current
- ✓ Under / Over Generator Voltage
- ✓ Low Oil Pressure
- ✓ Emergency stop
- ✓ High engine temperature
- √ kW overload
- ✓ Unbalanced load
- ✓ Independent earth fault trip

### d) LED indications

Four configurable LED's like:

- / Mains available
- ✓ Generator available
- ✓ Mains on load
- ✓ Generator on load

### 2. Power Outlet Terminal Board Mounted on the Genset Base Frame

### SOLUTION AND THE STATE OF THE S

### Diesel Engine

✓ Oil heater

### Alternator

- √ 3/4 Pole Output Circuit Breaker
- ✓ Anti-condensation Heater

### Panel

- ✓ Charge ammeter
- ✓ Transfer Switch 3 Pole
- ✓ Transfer Switch 4 Pole
- ✓ Earth Fault ,single set

#### Accessories

- ✓ Bulk fuel tank
- ✓ Automatic filling system
- ✓ Fuel-water separator filter
- ✓ Low fuel level alarm
- ✓ Residential silencer
- ✓ Enclosure or sound proof canopy
- ✓ Trailer
- ✓ Manual oil drain pump
- ✓ Tool kit for maintenance

## แบบฟอร์มตรวจเช็คระบบ Fire Pump # 1

	Ддългъ.
ประจาเดือน.	
วันที่ตรวจ	23/6/62

	รายการตรวจเข็ค	ผลการตรวจเช็ค	บันทึกความผิดปกติ
JOCKY PUMP	- ตรวจเช็คแรงดันน้ำในท่อ	ค่าที่อ่านได <i>้.ใ.</i> 6.3 Psi	
JOCKT POMP	- ตรวจเช็คตำแหน่งของ Valve ถูกต้อง	🗹 เปิด 🗌 ปิด	
	- ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตู้ควบคุม	🛮 ปกดิ 🔲 ชำรุด	
CONTROLFIRE PUMP	- ดำแหน่ง Switch หน้าตู้ควบคุม 115	Auto 🗌 Man 🗆 Off	
CONTROLLINE FORIF	- เทสระบบ Auto เมื่อแรงดันต่ำกว่า 1⁄20 Psi	่ ☑ ปกติ	
	- ทดสอบ Alarm ของชุดควบคุม	่ ปกดิ	
	- ตรวจเช็คขั้ว Battery	,⊿ สะอาด 🔲 ไม่สะอาด	
BATTERY	- ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่น Battery	☐ Hi ☐ Med ☐ Low	
BATIENT	- Test Star Battery No 1	่ ุ⊿ปกติ	
	- Test Star Battery No 2	ุ่⊿ ปกติ □ ผิดปกติ	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	☐ Hi ☐ Med ☐ Low	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	ปริมาณ.ภ./oLitre	
	- ตรวจเช็คและทำความสะใส้กรองอากาศ	🛮 สะอาด 🔲 ไม่สะอาด	
Engine and Pümp	- ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ	☐ Hi	
Engine and Fump	- เช็ควาล์วน้ำเปิดถูกต้องทุกตำแหน่ง	ุ่⊿เปิด □ปิด	
	- เช็คความเร็วรอบขณะเครื่องยนต์ทำงาน	รอบเครื่องยนต์. 4750 Rpm	
	- Engine oil (แรงดันน้ำมันเครื่อง)	Psi	
	- Engine water (อุณภมิน้ำระบายความร้อน)		

หมายเหตุ. - ปิด Relese Valve ทุกครั้งก่อนการ Test Run ทุกครั้ง - Test Fire Pump อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง เป็นเวลา 10 นาที

ผู้ตรวจเช็ค ผู้จัดการ....

## แบบฟอร์มตรวจเช็คระบบ Fire Pump # 1.

ประจำเดือน ปฏ*4าะใ* วันที่ตรวจ... 10/6/62

	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค	บันทึกความผิดปกติ
JOCKY PUMP	- ตรวจเช็คแรงดันน้ำในท่อ	ค่าที่อ่านได <i>้ได้.].</i> . Psi	
JOCKI I OWN	- ตรวจเช็คตำแหน่งของ Valve ถูกต้อง	⊿เปิด □ปิด	
	- ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตู้ควบคุม	🗸 ปกติ 🔲 ขำรุด	
CONTROLFIRE PUMP	- ตำแหน่ง Switch หน้าตู้ควบคุม 115	Auto Man Off	
CONTROLLING FORF	- เทสระบบ Auto เมื่อแรงดันต่ำกว่า 100 Psi	🗁 ปกติ 🔲 ผิดปกติ	
	- ทดสอบ Alarm ของชุดควบคุม	🗸 ปกติ 🔲 ชำรุด	
	- ตรวจเช็คขั้ว Battery	ุ่⊿ สะอาด □ ไม่สะอาด	
BATTERY	- ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่น Battery	Hi Med Low	
DATTENT	- Test Star Battery No 1	🗷 ปิกติ 🔲 ผิดปกติ	
	- Test Star Battery No 2	🗆 ปกติ 🔲 ผิดปกติ	
·	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	Hi	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	ปริมาณLitre	
	- ตรวจเช็คและทำความสะใส้กรองอากาศ	🛮 สะอาด 🔲 ไม่สะอาด	
Engine and Pump	- ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ	☐ Hi	
crigine and rump	- เช็ควาล์วน้ำเปิดถูกต้องทุกตำแหน่ง	🖵 เปิด 🗆 ปิด	
	- เช็คความเร็วรอบขณะเครื่องยนด์ทำงาน	รอบเครื่องยนต์ 1.750 Rpm	
	- Engine oil (แรงดันน้ำมันเครื่อง)	Psi	
	- Engine water (อุณภมิน้ำระบายความร้อน)	85°C /	

หมายเหตุ. - ปิด Relese Valve ทุกครั้งก่อนการ Test Run ทุกครั้ง - Test Fire Pump อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง เป็นเวลา 10 นาที \* มีนำรอบันอ.FP.

ผู้ตรวจเช็ค	
ผู้จัดการ	

## แบบฟอร์มตรวจเช็คระบบ Fire Pump # 1

	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค	บันทึกความผิดปกติ
JOCKY PUMP	- ตรวจเช็คแรงดันน้ำในท่อ	ค่าที่อ่านได <i>้ไ.</i> ½ Psi	
JOCK! FUIVIF	- ตรวจเช็คตำแหน่งของ Valve ถูกต้อง	ุ⊿ เปิด 🔲 ปิด	
	- ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตู้ควบคุม	🖊 ปกติ 🗌 ชำรุด	
CONTROLFIRE PUMP	- ตำแหน่ง Switch หน้าดู้ควบคุม	Auto 🗌 Man 🖂 Off	
CONTROLFIRE POWIP	- ตาแหน่ง Switch หนาดูควบคุม 115 - เทสระบบ Auto เมื่อแรงดันต่ำกว่า 100 Psi	🗹 ปกดิ 🔲 ผิดปกติ	
	- ทดสอบ Alarm ของชุดควบคุม	🛮 ปกติ 🔲 ชำรุด	
	- ตรวจเช็คขั่ว Battery	🗆 สะอาด 🖊 ไม่สะอาด	ชัดหาดวาม ฮ=019 ช่วแบต
BATTERY	- ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่น Battery	☐ Hi ☐ Med ☐ Low	ชัดหาดภมสะอาดุ ช่วแบต เดิมนากลัน .
DATICKT	- Test Star Battery No 1 .	🖊 ปกติ 🔲 ผิดปกติ	
	- Test Star Battery No 2	🛮 ปกติ 🔲 ผิดปกติ	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	Hi	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	ปริมาณLitre	
	- ตรวจเช็คและทำความสะใส้กรองอากาศ	🖾 สะอาด 🔲 ไม่สะอาด	
Engine and Dumn	- ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ	☐ Hi	
Engine and Pump	- เช็ควาล์วน้ำเปิดถูกต้องทุกตำแหน่ง	ุ่⊿ เปิด □ ปิด	
	- เช็คความเร็วรอบขณะเครื่องยนต์ทำงาน	รอบเครื่องยนต์	
	- Engine oil (แรงดันน้ำมันเครื่อง)		
	- Engine water (อุณภมิน้ำระบายความร้อน)	85 c	

หมายเหตุ. - ปิด Relese Valve ทุกครั้งก่อนการ Test Run ทุกครั้ง - Test Fire Pump อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง เป็นเวลา 10 นาที

> ผู้ตรวจเช็ค.. ผู้จัดการ.....

## แบบฟอร์มตรวจเช็คระบบ Fire Pump $\# \lambda$

	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค	บันทึกความผิดปกติ
JOCKY PUMP	- ตรวจเช็คแรงดันน้ำในท่อ	ค่าที่อ่านได้ <i>ใ.</i> ย. Psi	
JOCKI POWIF	- ตรวจเช็คตำแหน่งของ Valve ถูกต้อง	⊿ เปิด □ ปิด	
	- ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตู้ควบคุม	🗷 ปกติ 🛘 ชำรุด	
CONTROLFIRE PUMP	- ตำแหน่ง Switch หน้าตู้ควบคุม	☐ Auto ☐ Man ☐ Off	
CONTROLLING FOWE	- เทสระบบ Auto เมื่อแรงดันด่ำกว่า 100 Psi	🛮 ปุกติ 🔻 ผิดปกติ	
	- ทดสอบ Alarm ของชุดควบคุม	่ ปกติ □ ชำรุด	
	- ตรวจเช็คชั่ว Battery	⊿ สะอาด □ ไม่สะอาด	
BATTERY	- ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่น Battery	☐ Hi ☑ Med ☐ Low	
DATTERT	- Test Star Battery No 1	🗖 ปกติ 🔲 ผิดปกติ	
	- Test Star Battery No 2	🗖 ปกติ 🔲 ผิดปกติ	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	☐ Hi	
·	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	ปริมาณLitre	
	- ตรวจเช็คและทำความสะใส้กรองอากาศ	🗖 สะอาด 🔲 ไม่สะอาด	
Engine and Pump	- ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ	☐ Hi	
Engine and Pump	- เช็ควาล์วน้ำเปิดถูกต้องทุกตำแหน่ง	่ เปิด □ปิด	
	- เช็คความเร็วรอบขณะเครื่องยนต์ทำงาน	รอบเครื่องยนต์ <i>ใ.?</i> Rpm	
	- Engine oil (แรงดันน้ำมันเครื่อง)	60 Psi	
	- Engine water (อุณภมิน้ำระบายความร้อน)	85c	

หมายเหตุ. - ปิด Relese Valve ทุกครั้งก่อนการ Test Run ทุกครั้ง - Test Fire Pump อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง เป็นเวลา 10 นาที

ผู้ตรวจเช็ค	
ผู้จัดการ	

## แบบฟอร์มตรวจเช็คระบบ Fire Pump 🥖 🕹

·	รายการตรวจเข็ค	ผลการตรวจเช็ค	บันทึกความผิดปกติ
JOCKY PUMP	- ตรวจเช็คแรงดันน้ำในท่อ	ค่าที่อ่านได <i>้ไ</i> !!!! Psi	
JOCKY POWIP	- ตรวจเช็คตำแหน่งของ Valve ถูกต้อง	ุ⊿ เปิด □ ปิด	
	- ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตู้ควบคุม	🖾 ปกติ 🔲 ขำรุด	
CONTROL FIRE DUMAR	- ตำแหน่ง Switch หน้าตู้ควบคุม 😽 🧷	☐ Auto ☐ Man ☐ Off	
CONTROLFIRE PUMP	- เทสระบบ Auto เมื่อแรงดันต่ำกว่า 100 Psi	ุ่⊠ี ปกติ □ ผิดปกติ	
	- ทดสอบ Alarm ของชุดควบคุม	่ ปกติ □ ข่ารุด	
	- ตรวจเช็คขั้ว Battery	ุ⊿ สะอาด □ ไม่สะอาด	
BATTERY	- ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่น Battery	☐ Hi ☐ Med ☐ Low	
BATTERY	- Test Star Battery No 1	ุ่⊿ ปกติ □ ผิดปกติ	
	- Test Star Battery No 2	ุ่⊿ ปกติ □ ผิดปกติ	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	☐ Hi	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	ปริมาณLitre	
	- ตรวจเช็คและทำความสะใส้กรองอากาศ	ุ่⊿ สะอาด □ ไม่สะอาด	
Fraince and Duman	- ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ	☐ Hi	
Engine and Pump	- เช็ควาล์วน้ำเปิดถูกต้องทุกตำแหน่ง	ุ่⊿ เปิด □ ปิด	
	- เช็คความเร็วรอบขณะเครื่องยนต์ทำงาน	รอบเครื่องยนต์	
	- Engine oil (แรงดันน้ำมันเครื่อง)	<i>b.0</i> Psi	
	- Engine water (อุณภมิน้ำระบายความร้อน)	85 c	

หมายเหตุ. - ปิด Relese Valve ทุกครั้งก่อนการ Test Run ทุกครั้ง - Test Fire Pump อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง เป็นเวลา 10 นาที

ผู้ตรวจเช็ค	
ผู้จัดการ	

## แบบฟอร์มตรวจเช็คระบบ Fire Pump #2

ประจำเดือน *กรกฎาด พ* วันที่ตรวจ <u>26/7/6</u>2

	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค	บันทึกความผิดปกติ
LOCKY BLIMAS	- ตรวจเช็คแรงดันน้ำในท่อ	ค่าที่อ่านได้	
JOCKY PUMP	- ตรวจเช็คตำแหน่งของ Valve ถูกต้อง	่⊿ีเปิด □บิด	
	- ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตู้ควบคุม	🛮 ปกติ 🔲 ข่ารุด	
CONTROL FIRE DUMAR	- ตำแหน่ง Switch หน้าตู้ควบคุม	Auto 🗌 Man 🗎 Off	
CONTROLFIRE PUMP	- เทสระบบ Auto เมื่อแรงดันด่ำกว่า 100 Psi	🖊 ปกติ 🔲 ผิดปกติ	
	- ทดสอบ Alarm ของชุดควบคุม	🗷 ปกติ 🔲 ชำรุด	
	- ตรวจเช็คขั้ว Battery	🗖 สะอาด 🔲 ไม่สะอาด	
BATTERY	- ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่น Battery	☐ Hi ☐ Med ☐ Low	เกมน้ำกลน แบบ เดอรั
	- Test Star Battery No 1	่ ฮาปกติ	
	- Test Star Battery No 2	🗖 ปกติ 🔲 ผิดปกติ	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	☐ Hi	
	- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	ปริมาณLitre	
	- ตรวจเช็คและทำความสะใส้กรองอากาศ	🖊 สะอาด 🗌 ไม่สะอาด	
Engine and Pump	- ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ	☐ Hi ☐ Med ☐ Low	
	- เช็ควาล์วน้ำเปิดถูกต้องทุกตำแหน่ง	่ เปิด □ปิด	
	- เช็คความเร็วรอบขณะเครื่องยนต์ทำงาน	รอบเครื่องยนต์ <i>ไ.</i> 7.00 Rpm	
	- Engine oil (แรงดันน้ำมันเครื่อง)	Psi	
	- Engine water (อุณภมิน้ำระบายความร้อน)		

์ หมายเหตุ. - ปิด Relese Valve ทุกครั้งก่อนการ Test Run ทุกครั้ง - Test Fire Pump อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง เป็นเวลา 10 นาที

ผู้ตรวจเช็ค<u>.</u> ผู้จัดการ....

# + COSMO BAZAAR LIFESTYLE MALL

## ตารางตรวจเช็ค Generator

## อาคาร Cosmo Bazaar # 1

ตรวจสภาพหม้อน้ำ ระดับน้ำมันหล่อลื่น		. /					
		$\odot$	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การดำเนินการ		
á v .		$\odot$	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การคำเนินการ		
เบตเตอรี่และขั่วต่อแบตเต	าอรี่	Ø	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การคำเนินการ		
ระดับน้ำกลั่น			ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การดำเนินการ <sub>ร</sub>	# LEWM GER	ン 13
สภาพสายพาน		$\odot$	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การคำเนินการ		
สถาพทั่วไปของเครื่องยนต์	์	$\emptyset$	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การดำเนินการ		
Start	% <b>.5</b> Ø	Hrs.		O រី LOAD	Ø	ไม่มี LOAD	
Γest Stop	8.55	Hrs.					
·	34	C°			v	OLTAGE (V	)
Eng. Temp	98	F°			R-S	S - T	T - R
 Dil Pressure	63	PSI			398	397	399
 Sattery	27.4	Volt.			R - N	S - N	T - N
 Speed	1500	RPM			229	280	280
 Treq.	50	Hz.				URRENT (A	y kapinagapa aga a
	PI h wam	Hr.			R	S	Т
/olt.	O	kVA			0	0	6
 ะดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<b>\$66</b>	Litter	(Full 5	26 L)	Vavg	Aavg	Freq.
• • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	<b>-</b>			0	0	0
บันที <del>้</del> ก							

### ตารางตรวจเช็ค Generator



อาคาร Cosmo Bazaar#/..

					U		
					วันที่ตรวจเช็ค	3 19	16
เรวจสภาพหม้อน้ำ		$ \emptyset $	ปกติ	🔘 ไม่ปกติ	การดำเนินการ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น			้ ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การคำเนินการ		
เบตเตอรี่และขั่วต่อแบด	ฅเตอรี่		์ ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การคำเนินการ	nam Ind	V V V ).
ระดับน้ำกลั่น		0/	∕ ปกติ	<ul><li>ไม่ปกติ</li></ul>	การดำเนินการ	11.00	~·
สภาพสายพาน		. (	ุ ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การดำเนินการ		
สถาพทั่วไปของเครื่องย	านต์	4	/′ ปกติ	() ไม่ปกติ	การดำเนินการ		
						<i>y</i>	
Start	08:50	Hrs.		O រី LOAD	0	ไม่มี LOAD	
Test Stop	18:	Hrs.					
	47	 C°				VOLTAGE (V	`)
Eng. Temp	116.	F°			R-S	S-T	T-R
Oil Pressure	63	PSI			398	397	399
Battery	£7.5	Volt.		.:	R-N	S - N	T - N
Speed	1500	 RPM			229	230	236
Freq.	50	Hz.				CURRENT (A	)
Hours	29H48M	Hr.			R	S	T
Volt.	0	kVA			0	0	6
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		Litter	(Full 5	26 L)	Vavg	Aavg	Freq
					398	0	50
บันทึก							
			Value made a 1877 manage of 1989 to 1989				
ผู้ตรวจเช็ค	ì				รับทราบ		
•	(		)			(	,

# + COSMO BAZAAR LIFESTYLE MALL

### ตารางตรวจเช็ค Generator

อาคาร Cosmo Bazaar # 1

					• •	_	D to
*					วันที่ตรวจเช็ค -	20 / 1	T/B2
ารวจสภาพหม้อน้ำ		0	ปกติ	( ไม่ปกติ	การดำเนินการ		į
ระดับน้ำมันหล่อลื่น			ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	- การคำเนินการ	A A	D 804
เบตเตอรี่และขั่วต่อแบ	ตเตครื่	$\bigcirc$	 ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	- การดำเนินการ		
ระดับน้ำกลั่น	718710 1	Ó	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	-	HAN NY	ζ,
รภาพสายพาน สภาพสายพาน		0	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	- การดำเนินการ		
าภาพถายพาน สถาพทั่วไปของเครื่องย			ปกติ		การคำเนินการ	00 7 Style	DL 1 0. 1 5
เมโพมเวิเกิภถสเมริดสุด	านต	$\cup$	DIM	WILDIN		OLIVION	V ~ ( W )
Start	OF AT	Hrs.		O រី LOAD	$\checkmark$	ไม่มี LOAD	
Γest Stop	08.45	Hrs.					
	35				V	OLTAGE (V	7)
Eng. Temp	95		•		R-S	S - T	T÷R
Dil Pressure	63				399	398	397
Battery	27.3	Volt.			R-N	S - N	T - N
Speed		RPM			230	230	230
Freq.	1,50°	Hz.			C	URRENT (A	1)
Hours	29427				R	S	Т
Volt.	O	 kVA			D	$\mathcal{O}$	0
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	450	Litter	(Full 5	526 L)	Vavg	Aavg	Freq.
					0	B	60
บันทึก							
บันทึก		, accompany to the contract of	* = **********************************				
ผู้ตรวจเช็	ค				รับทราบ		
	(		)			(	

### ตารางตรวจเช็ค Generator

อาค

					วันที่ตรวจเช็ค -	11 /	1 / 2562
ารวจสภาพหม้อน้ำ		$\odot$	ปกติ	🔘 ไม่ปกติ	การคำเนินการ		,
ระดับน้ำมันหล่อลื่น		$\bigcirc$	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	- การดำเนินการ		
เบตเตอรี่และขั่วต่อแบต	เตอรื่	Ø	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	- การดำเนินการ 🌶		
ะดับน้ำกลั่น			ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การดำเนินการ <b>ง</b>	ง ๒๖๖๓๖๖๙	)
<sub>์</sub> เภาพสายพาน		$\odot$	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	- การดำเนินการ		
สถาพทั่วไปของเครื่องยา	นต์	$\bigcirc$	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การดำเนินการ -		
Start	9.05 n	Tre		O រាំ LOAD		ไม่มี LOAD	
Гest	9.15	Hrs.					
Stop	51	C°			V	OLTAGE (V	<b>')</b>
Eng. Temp	184	 F°			R-S	S - T	T-R
Dil Pressure	\$15.4		Pα		401	401	409
Battery	29 . H		1 -(		R-N	S - N	T - N
Speed	150€	RPM			932	931	232
Îreq.	50	Hz.			C	TURRENT (A	Ò
Hours	8.9	Hr.			R	S	Т
Volt.	0	kVA		\	O	0	0
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	820	Litter	(F <del>ull 5</del>	1,160 L	Vavg	Aavg	Freq.
					ð	<b>©</b> `	0
บันทึก						,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	AND THE SECOND CONTRACT OF THE SECOND CONTRAC						
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A					
P. (a) (A) (P. (a)		B 11000 000 00000000 1174					
						_	
ผู้ตรวจเช็เ	ค				รับทราบ		
-			<b>-</b>			(	

### ตารางตรวจเช็ก Generator

อาคาร Cosmo Bazaar #2



					วันที่ตรวจเช็ค	4 19	162
ตรวจสภา	พหม้อน้ำ		ปกตั	ติ 🔘 ไม่ปกติ	การดำเนินการ		
ระดับน้ำม			inle V	คิ 🔘 ไม่ปกติ	การดำเนินการ	,	
	และขั่วต่อแบด	าเตอรี่	inle (I)	ติ (ไม่ปกติ	การคำเนินการ		
ระดับน้ำก			ับ ปก		การดำเนินการ	11 am mut h	1W5 ·
สภาพสาย	Σ.		(1) ปก		การดำเนินการ		
	บาท ไปของเครื่องย	นต์	ปก	_	การดำเนินการ		
	C44	A ().: () ()	Li wa	O រី LOAD		ไม่มี LOAD	
Test	Start	09:00		U N LOAD			
	Stop		Hrs.			OLTAGE (V	<b>)</b>
Eng. Ter	np	51. 123.	F°		R - S	S-T	T-R
Oil Press	cure				401	401	402
Battery	sur e <sub>.s</sub>	323: K			R - N	S-N	T - N
Speed	·	1500			232	231	232
Freq.						CURRENT (A	
Hours		5º 8.2	Hr.		R	S	T
Volt.			kVA				
	มันเชื้อเพลิง	0 815		ull 526 L) 1100	Vavg	Aavg	Freq.
<i>F</i>		0 10			401	0	Go
บันทึก							<u> </u>
	•	na ann mhairta right an ann an ann a bhairt ann an an					
	1774						
	y				รับทราบ		
	ผู้ตรวจเช็	P1			9 N 11 9 J N	(	
		(	)			(	<i>,</i> 



## ตารางตรวจเช็ค Generator #2



				วนทัตรวจเชิง	n 123 /	8 16
ตรวจสภาพหม้อน้ำ		🕑 ์ ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การคำเนินกา	7 <sub>00</sub> 00	
ระคับน้ำมันหล่อลื่น		🔾 ์ ปกติ	🔘 ไม่ปกติ	การดำเนินกา		
แบตเตอรี่และขั่วต่อแร	บตเตอรี่	ป ปกติ	🔘 ใม่ปกติ	การดำเนินกา		
ระดับน้ำกลั่น		🛇 ปกติ	🔾 ไม่ปกติ		z Man Iwol	1.01
สภาพสายพาน		🛈 ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การดำเนินกา		, v v V U
สถาพทั่วไปของเครื่อง	ายนต์	ปกติ	🔾 ไม่ปกติ	การดำเนินกา		
					·	
Start Test	09:00	Hrs.	O រី LOAD	$\emptyset$	ไม่มี LOAD	
Stop	09:05.	Hrs.				
Eng. Temp	39.	C°			VOLTAGE (	V)
	102.	F°		R-S	S-T	T - R
Oil Pressure	327.5 K1	<u>/</u> P8T		401	401	401
Battery	27.79	Volt.		R - N	S-N	T-N
Speed	1502.	RPM		232	231	232
Freq.	50	Hz.			CURRENT (A	
Hours	7.9	Hr.		R	S	Т
Volt.	0.	kVA		0	0	0
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	810	Litter (Fu <u>ll</u> 52	EL) 1100L.	Vavg	Aavg	Freq.
			, ) ·	401	θ	50
<b>บันทึก</b>			and the second s			
N. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10						1
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
					generalise i Santalise i S Santalise i Santalise i Sa	
ผู้ตรวจเช็ค	) { <b>6</b>			รับทราบ		
				4 N H 1 I I I		
	1102222222					



ที่ นบ ๕๒๒๐๔/๑๔๕๐

เทศบาลนครปากเกร็ด ๑ ถนนแจ้งวัฒนะ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งการออกใบรับรองการตรวจสอบอาคาร
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด
อ้างถึง คำขอใบรับรองการตรวจสอบสภาพอาคารตามมาตรา ๓๒ ทวิ (ขร.๑) เลขรับที่ ๒๙๕/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๓

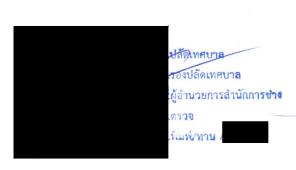
ตามรายงานการตรวจสอบอาคารของท่าน เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้พิจารณาตามพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ แล้ว จึงให้ท่านไปขอรับใบรับรองการตรวจสอบอาคาร (แบบ ร. ๑) ได้ที่สำนักการช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด ก่อนรับใบรับรองการตรวจสอบอาคารท่านจะต้องชำระค่าธรรมเนียมเป็นจำนวนเงิน ๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและให้ท่านไปขอรับใบรับรองการตรวจสอบอาคาร (แบบ ร. ๑) ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือฉบับนี้ มิฉะนั้นจะถือว่าท่านไม่ประสงค์จะขอใบรับรองตามที่ได้ยื่นขอไว้ หากประสงค์ จะขอรับใบรับรองอีก จะต้องดำเนินการเช่นเดียวกับการยื่นขอใบรับรองใหม่

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์) นายกเทศมนตรีนครปากเก**ร็ด** 

สำนักการช่าง ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง โทร. ๐ ๒๙๖๐ ๙๗๐๔ - ๑๔ ต่อ ๘๒๐ โทร.สาร ๐ ๒๙๖๐ ๙๗๐๔ – ๑๔ ต่อ ๘๒๗ www.pakkretcity.go.th



## ทะเบียนตรวจแบบสำนักการช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำรับรองการตรวจสอบอาคารเลขที่ ๑๓๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม พ.ศ ๒๕๖๓ เจ้าของอาคารหรือผู้ขออนุญาตชื่อ บริษัท บางกอก แอร์พอร์ทอินดัสทรี จำกัด เลขที่ ๔๗/๕๖๙-๕๗๖ คอนโดมิเนียมอุตสาหกรรมนิวเจนีวา ชั้น ๑๐ ถ.ป้อปปูล่า ๓ ต.บ้านใหม่ อ. ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ประเภท อาคารชุดและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ชนิดของ ค.ส.ล.๑๐ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสูง อาคราขนาดใหญ่พิเศษและโรงมหรสพ สถานที่ก่อสร้าง เลขที่ ๔๗/๕๖๙-๕๗๖ ถ.ป้อปปูล่า ๓ ต.บ้านใหม่ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ผู้ตรวจสอบอาคาร บริษัทฟินิกซ์ อินสเปคเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ทะเบียนตรวจสอบ น.๐๑๔๗/๒๕๕๑ วันที่ตรวจสอบ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒

ผู้ขอแก้ไขแล้วส่งคืน

	ัง				
๑. ความเห็นของนายช่างเขต	๑. ความเห็นของนายช่างเขต				
รับเรื่อง/	รับเรื่อง/	/			
- 164955050507aus monas U.					
omalie was w our of tayon and.					
(ลงชื่อ)นายช่างเขต	(ลงชื่อ)	นายช่างเขต			
ส่งเรื่อง / ๑ ๓ ม.ค. ๒๕๖๓	ส่งเรื่อง/_				
๒. ความเห็นของนักผังเมือง	๒. ความเห็นของนักผังเมือ				
รับเรื่อง	รับเรื่อง/				
, d	(ลงชื่อ)	นักผังเมือง			
(ลงชื่อ) นักผังเมือง ส่งเรื่อง / /	ส่งเรื่อง/				
๓. ความเห็นของสถาปนิก	๓. ความเห็นของสถาปนิก	1			
รับเรื่อง	รับเรื่อง/	/			
(成下されているのではないのできるない)					
(ลงชื่อ) สถาปนิก	(ลงชื่อ)				
ส่งเรื่อง / ๑๗ ม.ค ๒๖๖๓	ส่งเรื่อง. /				
๔. ความเห็นของวิศวกร	๔. ความเห็นของวิศวกร				
รับเรื่อง/	รับเรื่อง/				
- เพ่นการีนรถวดเพร เพพรรม					
กราน เพิ่นสอง มี พรวจ สอง เอก MS					
(ลงชื่อ) วิศวกร	(ลงชื่อ)	วิศวกร			
ส่งเรื่อง ๒,๐ ม.ค. ๒๕๖๓	ส่งเรื่อง/				

### บันทึกรายงานการตรวจแบบและเอกสาร

๕. ความเห็นของหัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร	๕. ความเห็นของหัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร				
รับเรื่อง / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	รับเรื่อง//				
(ลงชื่อ) หน.ฝ่ายควบคุมอาคาร ส่งเรื่อง / <b>๒๐ม.ค. ๒๕๖</b> ๓	(ลงชื่อ) หน.ฝ่ายควบคุมอาคา	าร			
ส่งเรื่อง / ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๓	ส่งเรื่อง///				
๖. ความเห็นของผอ.ส่วนควบคุมอาคารฯ	๖. ความเห็นของผอ.ส่วนควบคุมอาคารฯ				
รับเรื่อง / กับ สาขางการาการ รา.17 ในอาดุโ	รับเรื่อง/				
(ลงชื่อ)ผอ.ส่วนควบคุมอาคารๆ	(ลงชื่อ) ผอ.ส่วนควบคุมอาคาร				
ส่งเรื่อง / ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๓	ส่งเรื่อง/				
๗. ความเห็นของผอ.สำนักการช่าง	๗. ความเห็นของผอ.สำนักการช่าง				
รับเรื่อง / เพนี นาจากอนองเอา	รับเรื่อง /				
(ลงชื่อ)ผอ.สำนักการช่าง27.17	(ลงชื่อ)ผอ.สำนักการช่				
ส่งเรื่อง / 💩 0 ม.ค. ๒๕๖๓	ส่งเรื่อง/				
๘. ความเห็นของปลัดเทศบาล	<b>๘. ความเห็นของปลัดเทศบาล</b>				
รับเรื่อง	รับเรื่อง/				
(ลงชื่อ) ปลัดเทศบาล	(ลงชื่อ)ปลัดเทศบ	 มาล			
(ลงชื่อ) ปลัดเทศบาล (นายสุทร บุญสิริชูโต) ส่งเรื่อง ปลัดเทศบาล	ส่งเรื่อง///				
๙. ความเห็นของนายกเทศมนตรี	. ความเห็นของนายกเทศมนตรี				
รับเรื่อง/	รับเรื่อง/				
(ลงชื่อ) เจ้าพนักงานท้องถิ่น (นายวิชัย บรรดาศักดิ์) ส่งเรื่อง	(ลงชื่อ) เจ้าพนักงานท้องถื ส่งเรื่อง /				
อเกรายก ไ					

## <u>บันทึกรายการแก้ไข</u>

<u>แก้ไขครั้งที่ ๑</u>	ส่งเรื่องแก้ไขครั้งที่ ๑				
ผู้ขอได้รับเอกสารไปแก้ไขดังนี้	ผู้ขอได้ส่งเอกสารที่แก้ไขแล้วดังนี้				
ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ	ลงชื่อผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ				
()	()				
วันที่	วันที่				
ลงชื่อเจ้าหน้าที่	ลงชื่อเจ้าหน้าที่				
()	()				
วันที่	วันที่				
<u>แก้ไขครั้งที่ ๒</u>	ส่งเรื่องแก้ไขครั้งที่ ๒				
ผู้ขอได้รับเอกสารไปแก้ไขดังนี้	ผู้ขอได้ส่งเอกสารที่แก้ไขแล้วดังนี้				
พู ของทาง ของการ การ เกาะ บทาง	พู บอริทธารธารธาร างพระกร ของการ				
ลงชื่อผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ	ลงชื่อผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ				
()	()				
วันที่	วันที่				
ลงชื่อเจ้าหน้าที่	ลงชื่อเจ้าหน้าที่				
()	()				
วันที่	วันที่				

### เลขรับที่ คำขอใบรับรองการตรวจสอบสภาพอาการตามมาตรา ๓๒ ทวิ (ขร ๑.) วันที่ สานควบคุม<u>อาคารและ</u>คั้งเมื่อ - <sub>භ්</sub> නු.ල. becom \_เขียนที่ บจก. บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี วันที่ 30 เดือน 50 พ.ศ. 2562 สำนักงานเทศบวลนครปากเกร็ต เรียน นายกเทศมนตรีนครอำเภอปากเกร็ด วันที่ **= 7 มค** 2563. ข้าพเจ้า นายวิชัย บรรพบุรุษ O เจ้าของอาคาร 🗹 ตัวแทนเจ้าของอาคาร Oผู้ครอบครองอาคาร Oผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของอาคาร 🗖 เป็นบุคคลธรรมดา บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ อยู่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ - ตำบล/แขวง -อำเภอ/เขต \_\_\_\_\_\_ จังหวัด \_\_\_\_\_\_โทร.\_\_\_\_\_ ชีนนิติบุคคลประเภท บริษัทจำกัด บางกอกแอร์พอร์ทอินคัสทรี ขอยื่นคำขอใบรับรองการตรวจสอบอาคารตามมาตรา ๓๒ ทวิ ต่อเทศบาลนครปากเกร็ค ดังต่อไปนี้ ข้อ ๑ อาคารที่ขอใบรับรองการตรวจสอบสภาพอาคารตามมาตรา ๓๒ ทวิ เป็นอาคารที่ ✓ ได้รับใบอนุญาต ✓ ก่อสร้างอาคาร ✓ คัดแปลงอาคาร 〇 เคลื่อนย้ายอาคาร (อ๑.) ตามใบอนุญาตเลขที่ <u>199/2559</u> ลงวันที่ <u>27</u> เดือน มิถุนายน พ.ศ. <u>2559</u> (อ๑.) ตามใบอนุญาตเลขที่ <u>416/2561</u> ลงวันที่ <u>03</u> เดือน <u>ธันวาคม</u> พ.ศ. <u>2561</u> ชี ได้มีหนังสือแจ้งความประสงค์จะทำการ ชี ก่อสร้างอาคาร ชี ดัดแปลงอาคาร งิ เคลื่อนย้ายอาคารต่อ อำเภอเมืองปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ตาม อง. เลขรับที่ 18/2560 ลงวันที่ 29 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2560 อธ. เลขรับที่ 24/2560 ลงวันที่ 10 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560 อธ. เลขรับที่ 03/2562 ลงวันที่ 12 เคือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 91 O ในโฉนดที่ดินเลขที่ /<u>น.ส.3 /ส. ค.1</u> เลขที่ดิน <u>30940</u> ที่ 🗹 บ้านเลขที่ จำนวน <u>1 แปลง หมู่ที่ 3 O ตรอก/ซอย - ถนน ป๊อบปูล่า 3 แขวง บ้านใหม่</u> เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี โดย บจก. บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี เป็นเจ้าของอาคาร

(๑) ชนิด <u>ค.ส.ล. 10 ชั้น</u> มีดาดฟ้า 1 ชั้น จำนวน <u>1</u> หลัง เพื่อใช้เป็น <u>สำนักงาน,พาณิชยกรรมและจอครถยนต์</u>

✓ เป็นการตรวจสอบใหญ่

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

โดย 🗖 เป็นการตรวจสอบประจำปี

(๒) ชนิด	จำนวน	หลัง เพื่อใช้เป็น						
โดย 🗖 เป็นการตรวจสอบปร	ระจำปี	🗖 เป็นการตรวจสอบใหญ่						
(๓) ชนิค	จำนวน	หลัง เพื่อใช้เป็น						
โดย 🗖 เป็นการตรวจสอบปร								
(๔) ชนิด	จำนวน	หลัง เพื่อใช้เป็น						
โดย 🗖 เป็นการตรวจสอบปร	ระจำปี	🗖 เป็นการตรวจสอบใหญ่						
ข้อ ๓. โดยมี นาย <u>อำนาจ คำพ</u>	านิช	ู้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเลขที่ <u>สย.8790</u>						
สำนักงานชื่อ บจก, ฟีนิกซ์ อินสเปคเต	อร์ ดีไซน์ คอ	<u>นซัลแตนท์</u> ตั้งอยู่เลขที่ <u>180</u> ตรอก/ซอย <u>-</u> ถนน <u>พระราม 2</u>						
ตำบล/แขวง <u>จอมทอง</u> อำเภอ/เขต	จอมทอง	ู จังหวัด <u>กรุงเทพมหานคร</u> เลขทะเบียนเลขที่ <u>0105550127279</u>						
ออกให้วันที่ 7 เดือน <u>ธันวาคม</u> พ.ศ.	<u>2550</u> เป็นผู้ต	รวจสอบอาคารเมื่อวันที่ 01 เคือน กรกฎาคม พ.ศ. 2553						
เลขทะเบียนผู้ตรวจสอบอาคารประเภา	ทนิติบุคคลแล	ขที่ <u>น.0147/2551</u>						
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารค์	าขอและเอกส	rารประกอบคำขอที่ข้าพเจ้าได้กรอกและลงนามนั้นครบถ้วนและเป็น						
ความจริง อาคารที่ขอตรวจสอบสภาพ	มีความปลอด	เภัยเพียงพอ ขอให้จัดส่งเอกสารราชการทางไปรษณีย์ถึง						
ที่ 🗹 บ้านเลขที่ 47/569-576 คอนโคมี	<u>ใเนียมอุตสาห</u>	<u>กรรมนิวเจนิวา ชั้น10</u> O นิติบุคคลอาคารชุค						
O หมู่บ้าน หมู								
ตรอก/ซอย - ถเ	เน <u>ป๊อบปูล่า</u>	<u>3</u> ตำบล/แขวง <u>บ้านใหม่</u> อำเภอ/เขต <u>ปากเกร็ด</u> จังหวัด <u>นนทบุรี</u>						
(ลายมือชื่อ	,	ผู้ขอ/ผู้อำนวยการฝ่ายอาคารสถานที่						
(สายมอชอ		ายวิชัย บรรพบุรุษ)						
<u>บจก, บางกอกแอร์พอร์ทอินดัสทรี</u>								
<u>บจก. บางกอกแอรพอรพอนพสพา</u>								

หมายเหตุ (๑) ข้อความใคไม่ใช้ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย 🗸 ในช่อง 🗖 หน้าข้อความที่ต้องการ

### หนังสือรับรองของ

## ผู้ตรวจสอบอาการตามมาตรา ๓๒ ทวิ

		เขียน	ที่ <u>บจก. ฟินิกซ</u> ์	อินสเปคเตอร์ ดิไซน์ คอนซัลแตนท์						
				พ.ศ. 2562						
โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเ	จ้า <u>บจก. ฟินิกซ์ อินสเปคเ</u>	ตอร์ ดีใชน์ คอน	ชัลแตนท์	ผู้ตรวจสอบอาคาร						
🗖 เป็นบุคคลธรรมดา บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่										
อยู่บ้านเลขที่				หมู่ที่ -						
ที่ทำงาน <u>-</u> โทร จดทะเบียนเมื่อ <u>07/12/2550</u>										
เลขทะเบียน 01055501272				<u>-</u>						
				อำเภอ/เขต <u>จอมทอง</u>						
จังหวัด กรงเทพมหานคร	โดย <u>นายยูทธภูมิ</u>	สมหวัง ผู้อำนา	จลงชื่อแทนนิติบุ	เุคคล บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่						
		,								
ได้รับอ	นุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชา	ชีพ O สถาปัตยเ	ารรมควบคุม 🗹	วิศวกรรมควบคุม ระดับ <u>ภาคี</u>						
สาขา วิศวกรรมเครื่องกล	แขนง เครื่องกล		ตามใบอนุญาต	าเลขทะเบียน <u>ภก.19328</u>						
ตามบัตรสมาชิกสภา 🔾 ล	หถาปนิก ชีวิศวกร เลขที่ 1	12984ได้ขึ้น	ทะเบียนเป็นผู้ตร	วจสอบอาคารเลขที่ <u>น.0147/2551</u>						
1991	อนใบอนุญาตให้ประกอบวิจ									
	องว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้ตรวจสอ		ะอุปกรณ์ประกอร	บของอาคาร ดังนี้						
				<u>น</u> โดยมีพื้นที่ <u>103,294</u> ตารางเมตร						
(๒) ชนิ				น						
	- ตารางเ									
			คที่คินเลขที่ <u>30</u> 9	<u>940</u> เลขที่ดิน <b>-</b>						
				ถนน <u>ป๊อบปูล่า 3</u> แขวง						
				บจก, บางกอกแอร์พอร์ทอินคัสทรี						
เป็นเจ้าของอาคาร				รูยนทุนที่ จำกัด						
	บสภาพอาคารที่ข้าพเจ้าได้ลง	านามรับรองไว้แล้	ว เพื่อเป็นหลักฐ	นข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ						
	(ลายมือ			ผู้ตรวจสอบอาคาร						
	,	(นายยู่ทรภูมิ	สมหวัง 📜	C) Significant of the control of the						
				September 1988 Control of the Contro						
	(ลายมือ	ງ ທີ່ ອາ		_ ผู้ขอ/ผู้อำนวยการฝ่ายดูแลอาคาร						
	· ·	(นายวิชัย บ	รรพบรษ)							
		บจก. บางกอกแอ		व						
(ลายมือชื่อ) X		พยาน	(ลายมือชื่อ)	พยาน						
(ถ เอมอนอ) 🔨	र्भेत्रहरू रिवलकार	NO 1 W	(01 1040 10)	)						
(	- July Interna	1	(							



## หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ตรวจสอบ หนังสือรับรองฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

สำนักงานชื่อ	บริษัท ฟินิกซ์ อินสเ	ปคเตอร์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกั ถนน	ด พระราม ๒		ชยู่เลขที่ หมู่ที่_	භ අවශ්/ඉව
ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง	จอมทอง	อำเภอ/เขต	งอกันชั่ง	T	The state of the s	รุงเทพมหานคร
ได้ขึ้นทะเบียนเป็น	หนังสือ	ผู้ตรวจสอบประเภทนิติบุคคล รับรองฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง <u>วัช</u> ิ	99.	เดือน	11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	ารควบคุมอาคารแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓
	- การ์ ดีไซน์ ค.	รบรองฉบบนเหเชเตงนหา	มที่	<u>เพื่อน</u>	มีนาคม	พ.ศ. <u>ලද්</u> වඉ
	Section 6		P			
	E PHOEL					
	PARTE NATIONAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTE NATIONAL PROPERTY A		.000	27.0	***************************************	
	MODECTOR DESIGN & CO	Mes.		( นายม	เณฑล สุดประเ	রণ্টন্তু )

ประธานคณะกรรมการควบคุมอาคาร