

กองกึ่ง
เลขรับ 22065
วันที่ 25 ก.ย. 59
เวลา 11.18

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๔๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๔๙

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

เรียน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๔๒
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๔๙สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๙.๖/๑๖๔๔๙
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๙ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙) เกี่ยวกับเรื่อง
การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้
รถยนต์ประจำตำแหน่ง มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้นกระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่าย
เงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับ
รถประจำตำแหน่ง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ ลงมติเห็นชอบ
หลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถ
ประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่กระทรวงการคลังได้ปรับปรุงแล้ว
(หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๙.๖/๑๖๔๔๙ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๙)
ตามที่กระทรวงการคลังเสนอจึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบต่อไป
ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายรองพล เจริญพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ 16849



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

A กันยายน 2549

กองบัญชาการศึกษา
Police education Bureau

กองบัญชาการศึกษา
Police education Bureau

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547 ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/4938 ลงวันที่ 18 เมษายน 2549 ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/(คกก.4.2)/10 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2549 และด่วนที่สุด ที่ นร 0503/(คกก.4.2)/9776 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2549

2. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/14412 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

NC Data System

NC Data System

ตามที่กระทรวงการคลังได้เสนอขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นั้น รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/14412 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2549 ซึ่งต่อมาคณะกรรมการกถำรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4.2 (ฝ่ายกฎหมาย) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2549 และมีมติรับหลักการการขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และเห็นควรมอบให้กระทรวงการคลังรับไปปรับปรุงหลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ตามประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกถำรองฯ อีกครั้งหนึ่ง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป นั้น

กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตาม

/ มติ ...

กองบัญชาการศึกษา
Police education Bureau

กองบัญชาการศึกษา
Police education Bureau

มติคณะกรรมการก้านกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4.2 (ฝ่ายกฎหมาย) เรียบร้อยแล้ว
ปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กองบัญชาการศึกษา
Police education Bureau

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

กองบัญชาการศึกษา
Police education Bureau

ขอแสดงความนับถือ



(นายทอง พิทยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

NC Data System

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร. 0-2273-9609

NC Data System

กองบัญชาการศึกษา
Police education Bureau

กองบัญชาการศึกษา
Police education Bureau

หลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

1. ให้ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามระเบียบรถราชการของข้าราชการแต่ละประเภทแต่ละคนเป็นผู้เลือกใช้สิทธิเลือกรับรถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้หรือเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งตามความประสงค์ของตนเอง ทั้งนี้ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ เดิมและข้าราชการที่เข้าสู่ตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งเป็นครั้งแรกให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

1.1 กรณีประสงค์เลือกรับรถประจำตำแหน่ง ให้หน่วยงานจัดรถประจำตำแหน่งที่มีอยู่ในเวลานั้นให้ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ใช้ปฏิบัติงานไปจนกว่าจะหมดอายุการใช้งาน (อายุการใช้งาน 6 ปี) หรือสิ้นสุดสัญญาเช่า (5 ปี) และเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวแล้วห้ามมิให้หน่วยงานจัดหาทดแทนรถเดิมไม่ว่าจะโดยวิธีซื้อหรือเช่า แต่ให้ใช้วิธีการจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ให้กับข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ต่อไป

1.2 กรณีประสงค์เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ให้หน่วยงานใช้วิธีจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ให้กับผู้มีสิทธิได้ตามความประสงค์ สำหรับรถที่มีอยู่ให้ดำเนินการตามข้อ 2

1.3 ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ที่ใช้สิทธิเลือกแล้วไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิขณะที่ดำรงตำแหน่งนั้น เว้นแต่ ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่สูงขึ้น จึงจะสามารถเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิเลือกได้

2. การบริหารจัดการรถประจำตำแหน่งที่ว่างอยู่เนื่องจากการเลือกรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ให้หน่วยงานถือปฏิบัติ ดังนี้

2.1 กรณีรถที่จัดหามาโดยวิธีซื้อและรถยังไม่หมดอายุการใช้งาน (อายุการใช้งาน 6 ปี) ให้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงประเภทรถจากรถประจำตำแหน่งเป็นรถส่วนกลางหรือรถรับรองของหน่วยงานตามระเบียบว่าด้วยรถราชการแต่ละประเภทหรือตามที่สำนักงานประมาณกำหนดหรือดำเนินการจำหน่ายตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุต่อไป

2.2 กรณีรถที่จัดหามาโดยวิธีเช่าและรถยังไม่สิ้นสุดสัญญาเช่า (5 ปี) หรือตามระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี ให้หน่วยงานเจรจาต่อรองกับบริษัทคู่สัญญา เช่น ขอเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้รถจากรถประจำตำแหน่งเป็นรถส่วนกลางหรือรถรับรอง หรือขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญาเช่าที่มีอยู่เดิมโดยกำหนดเงื่อนไขและอัตราค่าเช่าให้เหมาะสมและเกิดความเป็นธรรมระหว่างเอกชนคู่สัญญา โดยจะต้องไม่ทำให้มีภาระค่าใช้จ่ายที่ไม่คุ้มกับประโยชน์ที่ทางราชการพึงได้รับ ทั้งนี้ ให้เป็นดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ

2.3 จากการดำเนินการในข้อ 2.1 และข้อ 2.2 แล้ว หากพิจารณาเห็นว่า รถที่ว่างอยู่นั้น ไม่มีความจำเป็นจะให้เป็นรถส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถประจำตำแหน่ง หรือไม่อาจเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า กับบริษัทผู้สัญญาได้ ให้หน่วยงานส่งรถดังกล่าวให้กระทรวงเจ้าสังกัดโดยให้สำนักงานปลัดกระทรวง แต่ละกระทรวงบริหารจัดการรถยนต์ดังกล่าวและจัดสรรให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงนั้น ๆ เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการ ทั้งนี้ หน่วยงานที่เป็นผู้เช่ารถยังคงเป็นผู้รับผิดชอบค่าเช่า สำหรับ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบำรุงรักษา รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้ รถดังกล่าว ให้หน่วยงานที่นำรถไปใช้เป็นผู้รับผิดชอบ

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สังกัดกระทรวงให้เป็นดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ เป็นผู้บริหารจัดการและจัดสรรตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น

3. การกำกับดูแล

3.1 เมื่อข้าราชการผู้มีสิทธิ ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ แล้ว ให้จัดหารถยนต์ส่วนตัวมาใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายโดยชอบหรือ งานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะที่ดำรงตำแหน่งนั้น รวมตลอดถึงการให้ เพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่พักและสำนักงาน และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การ ดำรงตำแหน่งหน้าที่ในหมู่ข้าราชการและสังคม โดยให้หัวหน้าส่วนราชการควบคุมกำกับดูแล มิให้มีการประพฤติดิฉัยโดยการนำรถส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถประจำตำแหน่งไปใช้อีก หากผู้ใด ผ่าฝืนถือเป็นการผิดวินัย

3.2 กรณีที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปราชการชั่วคราวและได้รับการอนุมัติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการและการจัดการประชุม ของทางราชการ พ.ศ. 2524 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้บุคคลดังกล่าวมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งมีสิทธิขออนุมัติใช้รถยนต์ของทางราชการเป็นพาหนะในการเดินทางไปราชการได้

3.3 นอกจากหัวหน้าส่วนราชการจะกำกับดูแลแล้ว เห็นควรมอบหมายให้ หน่วยงานตรวจสอบภายในของหน่วยงานตรวจสอบการใช้รถยนต์ของผู้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ว่ามีการกระทำที่ขัดต่อมติคณะรัฐมนตรีโดยมีการนำรถส่วนกลาง รถรับรอง หรือรถประจำตำแหน่ง ไปใช้อีกหรือไม่ อย่างไร ซึ่งหากพบว่าข้าราชการผู้มีสิทธิ กระทำการที่ขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในรายงานผลการตรวจสอบให้ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของหน่วยงานทราบ ตามลำดับชั้นต่อไป หรือกรณีข้าราชการผู้มีสิทธิ เป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุดของหน่วยงานนั้น ๆ กระทำผิดเอง เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบอาจไม่กล่าวรายงานผลการตรวจสอบ เห็นควรให้หน่วยงานตรวจสอบภายใน

สามารถรายงานผลการตรวจสอบต่อผู้บังคับบัญชาระดับที่เหนือกว่าขึ้นไปของผู้บังคับบัญชาระดับสูงสุดของหน่วยงานได้ทราบโดยตรงโดยไม่ถือเป็นการปฏิบัติข้ามสายการบังคับบัญชาที่จะทำให้เจ้าหน้าที่ผู้รายงานมีความผิดทางวินัย

4. หลักเกณฑ์ที่ได้กำหนดขึ้นนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไป สำหรับอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่าย ให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 ตามเดิมต่อไป ได้แก่

4.1 ระดับรองอธิบดีหรือรองหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นเทียบเท่า
รองอธิบดี อัตรา 25,400 บาท/คน/เดือน

4.2 ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น
เทียบเท่าอธิบดี อัตรา 31,800 บาท/คน/เดือน

4.3 ระดับปลัดกระทรวงหรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นเทียบเท่า
ปลัดกระทรวง อัตรา 41,000 บาท/คน/เดือน

5. ให้กระทรวงการคลังกำหนดวิธีปฏิบัติในการดำเนินการให้เป็นไปตาม
มติคณะรัฐมนตรีและวินิจฉัยเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในข้อ 1

6. สิทธิการได้รับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย ให้เริ่มมีสิทธินับตั้งแต่วันที่ข้าราชการ
ผู้มีสิทธิ ได้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งให้กับหน่วยงาน ส่วนวิธีการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย
ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินเดือนข้าราชการมาใช้บังคับโดยอนุโลม ส่วนจะเบิกจ่ายจาก
เงินงบประมาณบิโด รายการใด ให้เป็นไปตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด

7. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาในเรื่องการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2549 ที่มอบหมายให้กระทรวงการคลัง
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดหลักเกณฑ์
และแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ ในภาพรวมให้ครบถ้วน ชัดเจน คล่องตัว
และเป็นธรรมแก่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น กรณีการไม่ปฏิบัติตามนัยของมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 โดยการใช้สิทธิเลือกที่แตกต่างกันเนื่องจากความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน
ในสาระสำคัญของมติดังกล่าว หรือกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหัวหน้าส่วนราชการคนใหม่
และมีการเลือกที่แตกต่างจากที่หัวหน้าส่วนราชการคนเดิมได้เลือกไว้ซึ่งกรณีดังกล่าวไม่เป็นไป
ตามมติคณะรัฐมนตรี หรือกรณีที่หน่วยงานมิได้จัดหารถประจำตำแหน่งให้และไม่จ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย
ให้ข้าราชการผู้มีสิทธิ เพื่อชดเชยภาระค่าใช้จ่ายที่ข้าราชการได้นำรถยนต์ส่วนตัวมาใช้ในการปฏิบัติราชการ

ดังนั้น ในกรณีที่การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 ยังไม่เรียบร้อยทำให้ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ เดิมซึ่งยังมิได้รับรณประจำตำแหน่ง ให้หัวหน้าส่วนราชการใช้ดุลพินิจดำเนินการตามความเหมาะสม สำหรับงบประมาณที่ต้องใช้ในการดังกล่าวให้ขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ

อนึ่ง หลังจากที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอแล้ว หากข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวข้างต้นประสงค์จะเลือกขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ต่อไป ก็ให้หน่วยงานดำเนินการตามความประสงค์ของข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ดังกล่าว แต่หากประสงค์ที่จะให้หน่วยงานจัดหาให้ ก็ให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ใหม่