



## ประกาศเทศบาลตำบลรัชฎา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์  
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลรัชฎา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย  
แอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงิน  
ทั้งสิ้น ๔,๗๓๒,๙๐๐.๖๑ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทหกสิบเอ็ดสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗) จำนวน ๑ โครงการ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาล

ตำบลรัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา  
อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น  
ข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๙๔๒,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัชฎา เชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้ำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้ำ

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.rasada.go.th](http://www.rasada.go.th) หรือ [www.sprocurement.go.th](http://www.sprocurement.go.th)

หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๖-๕๒๕๗๗๙ ต่อ ๑๐๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง เทศบาลตำบลรัชฎา ผ่านทางอีเมล saraban@rasada.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยเทศบาลตำบลรัชฎาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.rasada.go.th](http://www.rasada.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายนครินทร์ ยอแสงรัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลรัชฎา



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๕/๒๕๖๖

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์

(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ เทศบาลตำบลรัชฎา

ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลรัชฎา ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลตำบลรัชฎา" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๗) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๙ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีความต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลรัชฎา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๙๔๒,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลตำบลรัชฎา เชื้อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนาม กิจการร่วมค้า

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)  
(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือปริศนหัตสนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่น สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการ รับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มี มูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัท เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้า ประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น

๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแนบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลตำบลรัชฎา ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลรัชฎา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลตำบลรัชฎา

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา



๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๒๗๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารเซ็นส่งง่าย ซึ่งเป็นเช็ครีพอร์ตที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีพอร์ตนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครีพอร์ตที่ธนาคารส่งง่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตำบลรัชฎาตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาาร่วมค้า กำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลตำบลรัชฎาจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

#### ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลรัชฎา จะพิจารณาจาก ราคา รวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลตำบลรัชฎากำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลตำบลรัชฎาสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัชฎา มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลตำบลรัชฎามีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลตำบลรัชฎาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของ เทศบาลตำบลรัชฎาเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลตำบลรัชฎาจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลตำบลรัชฎา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลตำบลรัชฎา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัชฎา

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลตำบลรัชฎา อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาข้อเสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลตำบลรัชฎา ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลตำบลรัชฎายึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลรัชฎา จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

-เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ลึกเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๑๓.๕๐-๑๕.๕๐ เมตร ความยาวน้อยกว่า ๔๘๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๘๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ

-เมื่องานติดตั้งบ่อพักระบายน้ำฝน บริเวณบ่อพักเดิม (ยกเว้นฝาดะแกรงเหล็ก) แล้วเสร็จ , เมื่องานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (Prime Coat) แล้วเสร็จเมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ฯ ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงาน ดังนี้

-เมื่องานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความหนา ๐.๐๕ เมตร ความกว้างเฉลี่ย ๑๓.๕๐-๑๕.๕๐ เมตร ความยาว ๔๘๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๘๐ ตารางเมตร และบริเวณทางเชื่อมเข้าซอย แล้วเสร็จ

-เมื่อทำทางคนข้ามถนนด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๒ จุด แล้วเสร็จ

-ทำการตีเส้นจราจร , ทางคนข้ามทางม้าลาย , เส้นห้ามหยุดรถ , พื้นที่จอดเฉพาะรถจักรยาน และจักรยานยนต์ ด้วย Thermo Plastic Paint ระดับ ๑ (Yellow & White) แล้วเสร็จ

-ติดตั้งเครื่องหมายจราจร แล้วเสร็จ

-ติดตั้งฝาดะแกรงเหล็ก ของบ่อพักระบายน้ำฝน บริเวณบ่อพักเดิม แล้วเสร็จ

-ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลฯ แล้วเสร็จ

-ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ครบถ้วน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างและสัญญาจ้างทุกประการ ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลรัชฎา จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

### ๑๑. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ เทศบาลตำบลรัชฎาได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แฉ่งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลตำบลรัชฎาจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียก้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียก้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลตำบลรัชฎาสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลตำบลรัชฎา คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลตำบลรัชฎา อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลรัชฎาไม่ได้

(๑) เทศบาลตำบลรัชฎาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลตำบลรัชฎาหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลตำบลรัชฎาได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

#### ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลตำบลรัชฎาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

##### ๑๓.๑ ช่างก่อสร้าง

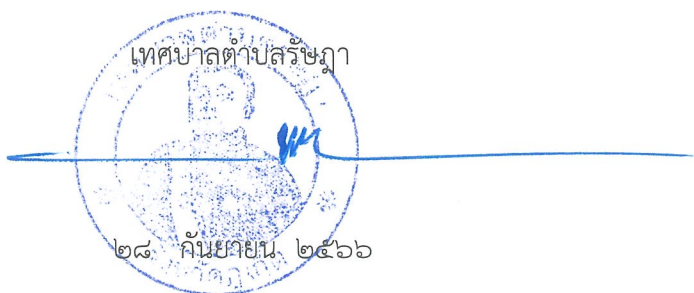
#### ๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลตำบลรัชฎา สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลตำบลรัชฎา ไว้ชั่วคราว



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-  
 ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
2. งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลสิเหร่ / เทศบาลตำบลสิเหร่
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,550,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-  
 ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 13 กันยายน 2566 ..... เป็นเงิน ..... 4,732,900.61 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 ณรงค์ หนะนุกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง  
 7.2 วิศิษย์ศักดิ์ คงคา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน  
 7.3 อัมรินทร์ อุลลสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางข้ามสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ควบคู่กับประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
เทศบาลตำบลศรีษะภู/เทศบาลตำบลศรีษะภู

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Pavement In-Place Recycling) 1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. ( Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม) 2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (Prime coat) 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 3. งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	7,080.000	66.40	470,112.00	1.3848	91.95	651,011.09
2		ตร.ม.	7,080.000	35.23	249,428.40	1.3848	48.78	345,408.44

ณรงค์ ทัศนกุล

13 กันยายน 2566 15:12:49



แบบฟอร์มขออนุมัติงบประมาณหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งบประมาณหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (เขตอภัยทานเทศบาลนครภูเก็ต หน้ที่ 3 และหน้ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลรัษฎา/เทศบาลตำบลรัษฎา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.1.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 4. งานปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (เซาซอย และชั้นทางมาลัย) 4.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (Prime coat) 4.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT) 4.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	7,080,000	266.48	1,886,678.40	1.3848	369.02	2,612,672.24
4		ตร.ม.	633,000	15.58	9,862.14	1.3848	21.57	13,657.09

ณรงค์ ทะบุญกุล

13 กันยายน 2566 15:12:49

**แบบฟอร์มฯ เปรียบเทียบหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน สะพาน ๓ สะพานเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอกอนกรีตคอนกรีตเสริมเหล็ก (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลศรีฐาน/เทศบาลตำบลศรีฐาน

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.2.1 งานแอสฟัลต์คอกอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5. งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	696.000	266.48	185,470.08	1.3848	369.02	256,838.96
6	5.1 งานบัตเดิลด์ (MISCELLANEOUS) 5.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	426.400	290.00	123,656.00	1.3848	401.59	171,238.82
7	5.1.1.2 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW) เส้นทึบใหญ่รถ	ตร.ม.	55.150	290.00	15,993.50	1.3848	401.59	22,147.79
8	5.1.1.3 ตีเส้นจราจร RNMBLE STRIPS	ตร.ม.	43.200	290.00	12,528.00	1.3848	401.59	17,348.77
9	5.1.1.4 COLD PLASTIC PAINT (ANTI SKID)	ตร.ม.	60.800	840.00	51,072.00	1.3848	1,163.23	70,724.50

ณรงค์ ทะนุกุล

13 กันยายน 2566 15:12:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ควบคุมใช้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เทศบาลตำบลสิริฐานเทศบาลตำบลสิริฐาน

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5.1.1.5 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตามงานการสิ้นเปลือง สีเทา สีขาว (บริเวณทางคนข้าม) 6. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร 6.1 ป้ายจราจร (เสาคอนกรีต) ป้ายบังคับและป้ายเตือน ขนาดป้ายจราจร 3 + เสาคอนกรีต 6.1.1 แผ่นป้าย ต.35 + แผ่นป้าย น-10	ตร.ม.	232,000	840.00	194,880.00	1,3848	1,163.23	269,869.82
11	6.1.2 แผ่นป้าย ต.53 + แผ่นป้าย น-10 + เสาคอนกรีต	ต้น	2,000	6,060.00	12,120.00	1,3848	8,391.88	16,783.77
12	6.1.2 แผ่นป้าย ต.53 + แผ่นป้าย น-10 + เสาคอนกรีต 7. งานป้ายประชาสัมพันธ์ ของเทศบาลตำบลสิริฐาน	ต้น	2,000	6,060.00	12,120.00	1,3848	8,391.88	16,783.77
13	7.1 ป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลสิริฐาน	ป้าย	2,000	1,594.56	3,189.12	1,3848	2,208.14	4,416.29
14	7.2 ป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลสิริฐาน 8. งานอื่นๆ	ป้าย	1,000	3,590.72	3,590.72	1,3848	4,972.42	4,972.42

ณรงค์ ทะนุกุล

13 กันยายน 2566 15:12:49

**แบบฟอร์มฯ เปรียบเทียบหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน สะพานเหล็ก**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนศรีสุทัศน์ (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
เทศบาลตำบลสิเหร่/เทศบาลตำบลสิเหร่

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	8.1 ขอนรับน้ำระบายน้ำฝน (ตามข้อพิงก์เดิม)	ชุด	30,000	6,035.00	181,050.00	1.3848	8,357.26	250,718.04
16	8.2 ปรับปรุงตำแหน่งบ่อพักเดิม	จุด	2,000	1,500.00	3,000.00	1.3848	2,077.20	4,154.40
17	8.3 ปรับแต่งยกระดับวางระบายน้ำเดิม (บริเวณปากซอยพิทักษ์อุทิศ)	งาน	1,000	3,000.00	3,000.00	1.3848	4,154.40	4,154.40
<b>รวมราคากลาง</b>							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>4,732,900.61</b>

ณรงค์ ทะนุกูล

13 กันยายน 2566 15:12:49

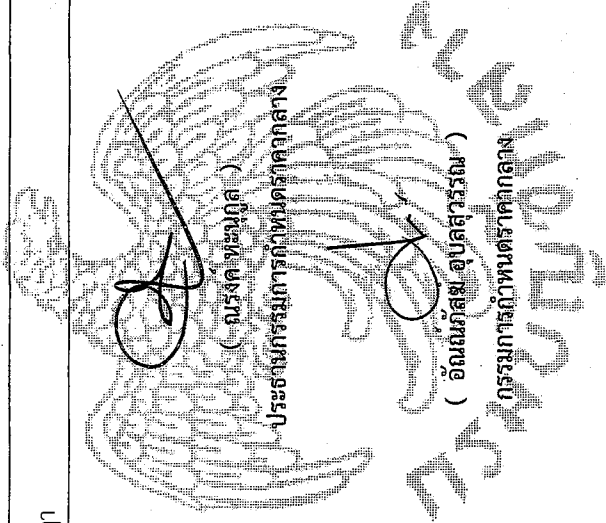
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทอาคารจากก่อสร้าง โครงสร้างปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตชนิดผิวที่หนา (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลรัษฎา/เทศบาลตำบลรัษฎา

  
( วิชัยศักดิ์ คงศา )

กรรมการกำกับราคากลาง



ณรงค์ ทะนุกุล

13 กันยายน 2566



โครงการปรับปรุงวิชาจรดวยเอสพีลติคคอนกรีต ถนนศรีสุทนต์  
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะลิโหด) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง : บริเวณถนนศรีสุทนต์ ตำบลศรีษะมา อำเภอบางละมุง จังหวัดภูเก็ต

โครงการก่อสร้าง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2566  
เลขที่แบบ 036/2565  
กองช่าง เทศบาลตำบลศรีษะมา



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงอาคารด้วยวัสดุรีไซเคิล (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนศรีสุทนต์ ตำบลศรีสุทนต์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ชื่อแบบ  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ชื่อแบบ  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

สถาปนิก  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

วิศวกร  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ช่างเขียน  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ช่างเขียน  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ช่างเขียน  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ช่างเขียน  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ช่างเขียน  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ช่างเขียน  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ช่างเขียน  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

ช่างเขียน  
นางสาวอรุณี วัฒนสิน

โครงการปรับปรุงอาคารด้วยวัสดุรีไซเคิล (เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต-ทางขึ้นสะพานเกาะสิเหร่) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

1. ปรับปรุงสิ่งแวดล้อม (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) กว้างเฉลี่ย 13.50 - 15.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตารางเมตร
2. ปรับปรุงอาคารด้วยวัสดุรีไซเคิล กว้างเฉลี่ย 13.50 - 15.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตารางเมตร
3. งานติดตั้งอาคาร THEMOPLASTIC (สีเทา - สีเหลือง) กว้าง 0.150 เมตร

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานและการคำนวณการประเมินการดำเนินงานตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กวคจ 04052/ว.124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่องแนวทางการปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างตามสัญญาและกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

1. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมิใช่โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และ ต้องแนบแบบส่งมาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมขอตั้งหรือยื่นขอเสนอ หรือส่งมอบหมายให้วิศวกรหรือช่างเทคนิคจากหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานราชการ หรือในเอกสารดังกล่าวของในกรมศุลกากร ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือ เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้
  - (ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
  - (ข) สำเนาใบอนุญาตร่วมประกอบกิจการ โรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ผลิตภัณฑ์คอนกรีต หรือส่งมอบหมายให้วิศวกรหรือช่างเทคนิค จากหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานราชการ โรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขอตั้งหรือยื่นขอเสนอ หรือส่งมอบหมายให้วิศวกรหรือช่างเทคนิค จากหน่วยงานราชการ หรือในเอกสารดังกล่าวของในกรมศุลกากร ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานขนส่งจนถึงที่กลางของโครงการ ก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงอาคาร  
และก่อสร้างอาคาร  
(อาคารที่ก่อสร้างใหม่/อาคาร  
และอาคารปรับปรุง) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถานที่ตั้ง  
ถนนศรีสุทนต์ ตำบลศรีณรงค์  
อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ชื่อ  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์  
นางสาวอรวรรณ อารักษ์

ภาคผนวก 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ติดภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้ที่ดินที่ติดภายในประเทศ

ลำดับ	พิกัด	เนื้อที่	ประเภท	พิกัด	เนื้อที่	ประเภท	พิกัด	เนื้อที่
1								
2								
3								
4								
5								
รวม								

ชื่อ..... (ผู้พัฒนาผู้รับ)

หมายเลข.....

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในโครงการจัดทำแผนการใช้ที่ดินก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงาน และราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือวันที่สุด กคค(กวล) 0405.2/78 ลว 31 มกราคม 2565 ในกรณีที่ใช้วิธีวิธีเฉพาะเจาะจง ก็ให้ใช้เหมือนกัน เว้นแต่กรณีที่มีการจัดจ้างก่อสร้างไม่เกิน 500,000 บาท และกรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ติดภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้ที่ดินที่ติดภายในประเทศ

ปริมาณการใช้ที่ดินที่ติดภายในประเทศ (เดิม)

ลำดับ	พิกัด	เนื้อที่	ประเภท	พิกัด	เนื้อที่	ประเภท	พิกัด	เนื้อที่
1								
2								
3								
4								
5								
รวม								

ชื่อ..... (ผู้พัฒนาผู้รับ)

หมายเลข.....

ขยกำหนดเกี่ยวกับวิธีการใช้ที่ดินก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ติดภายในประเทศ

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

- ผู้รับจ้างต้องใช้อสังหาริมทรัพย์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่มีเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ติดภายในประเทศ และแผนการใช้ที่ดินที่ติดภายในประเทศ โดยยื่นให้ผู้รับจ้าง ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้โดยให้แนบ ตารางภาคผนวก 1 และภาคผนวก 2 ไปด้วยกัน เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ได้อย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงให้ผู้รับจ้างอ้างเมื่อผู้รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้
  - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Mode In Thailand (MIT) ที่ออกโดย ภาควิชาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - หลักฐานสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน บ่อหิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น







ประเทศไทย พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงเส้นทางสาย  
และก่อสร้างถนนลาดยาง  
(ระยะก่อสร้าง) ช่วงที่ 3 และช่วงที่ 7  
อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก

สถานีวิทยุ  
ถนนพิษณุโลก ตำบลบ้านกล้วย  
อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

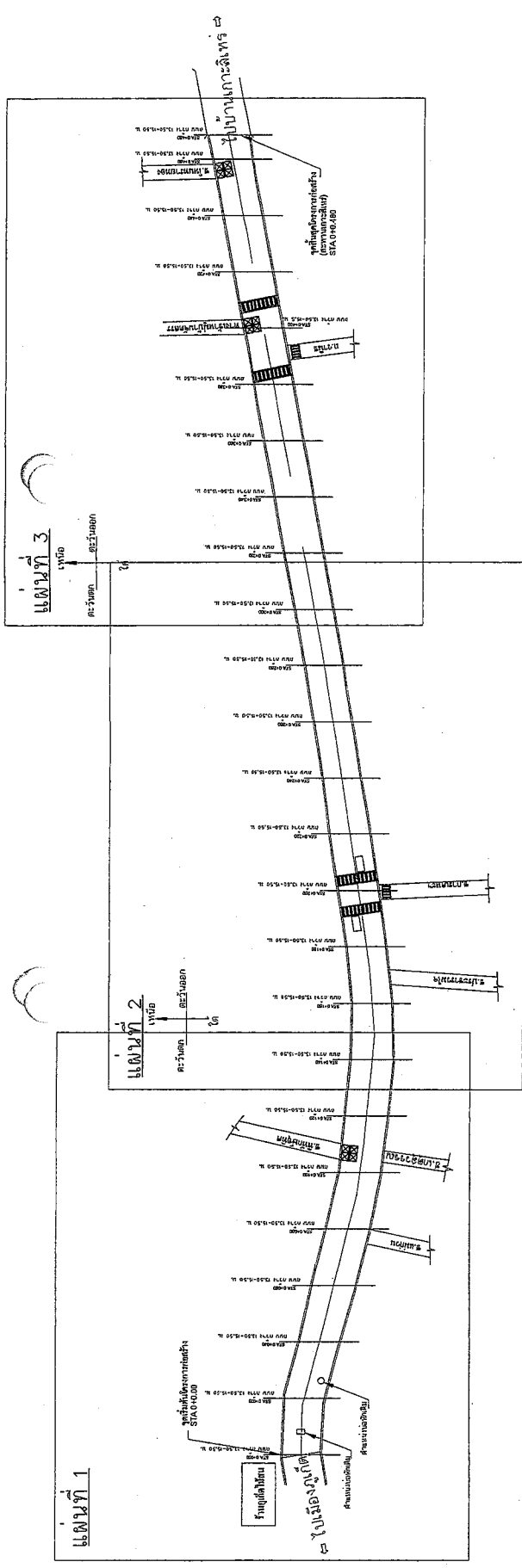
นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

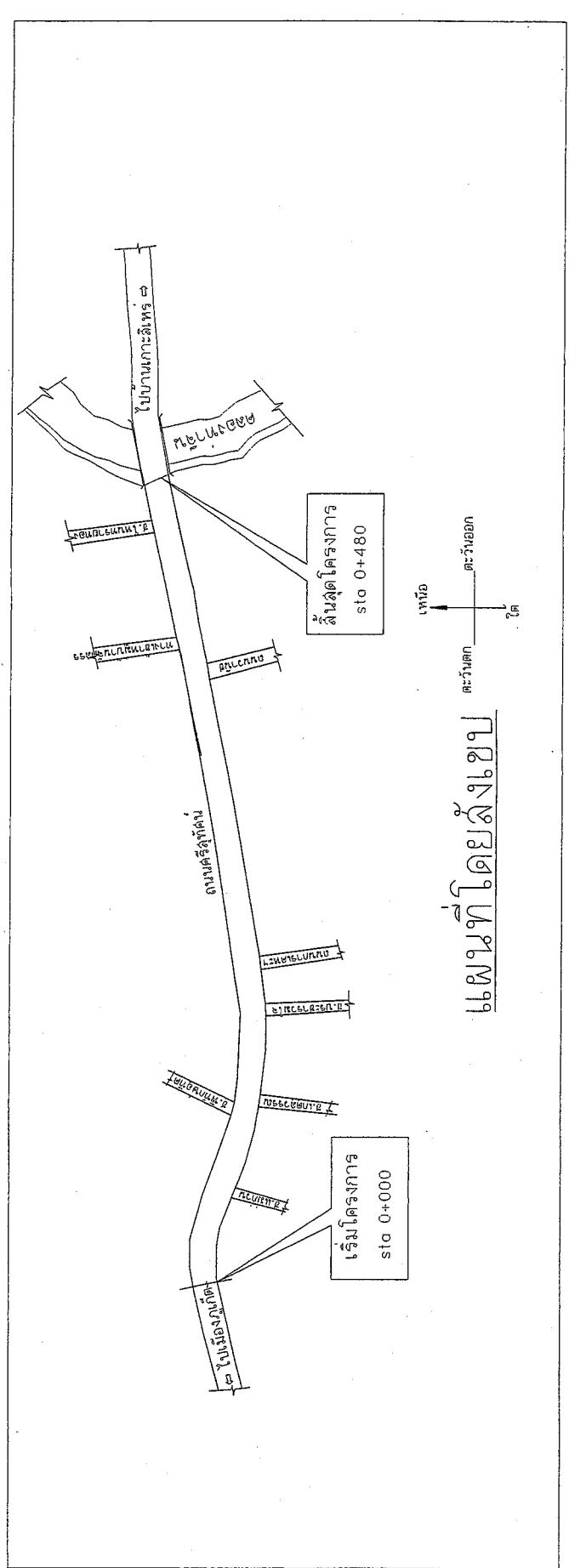
นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น

นางสาวอรุณ งามชื่น  
นางสาวอรุณ งามชื่น



ผังบริเวณ  
มาตราส่วน 1 : 1000



แผนที่โดยสังเขป

66 หน้า 1



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปีที่ 2566

โครงการ  
โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท  
สาย 203 (สาย 203-1) ตอน  
ระหว่าง กม.ที่ 7 และ กม.ที่ 7

ตำแหน่ง  
ถนนสาย 203-1 ตอน  
ระหว่าง กม.ที่ 7 และ กม.ที่ 7

ชื่อ  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

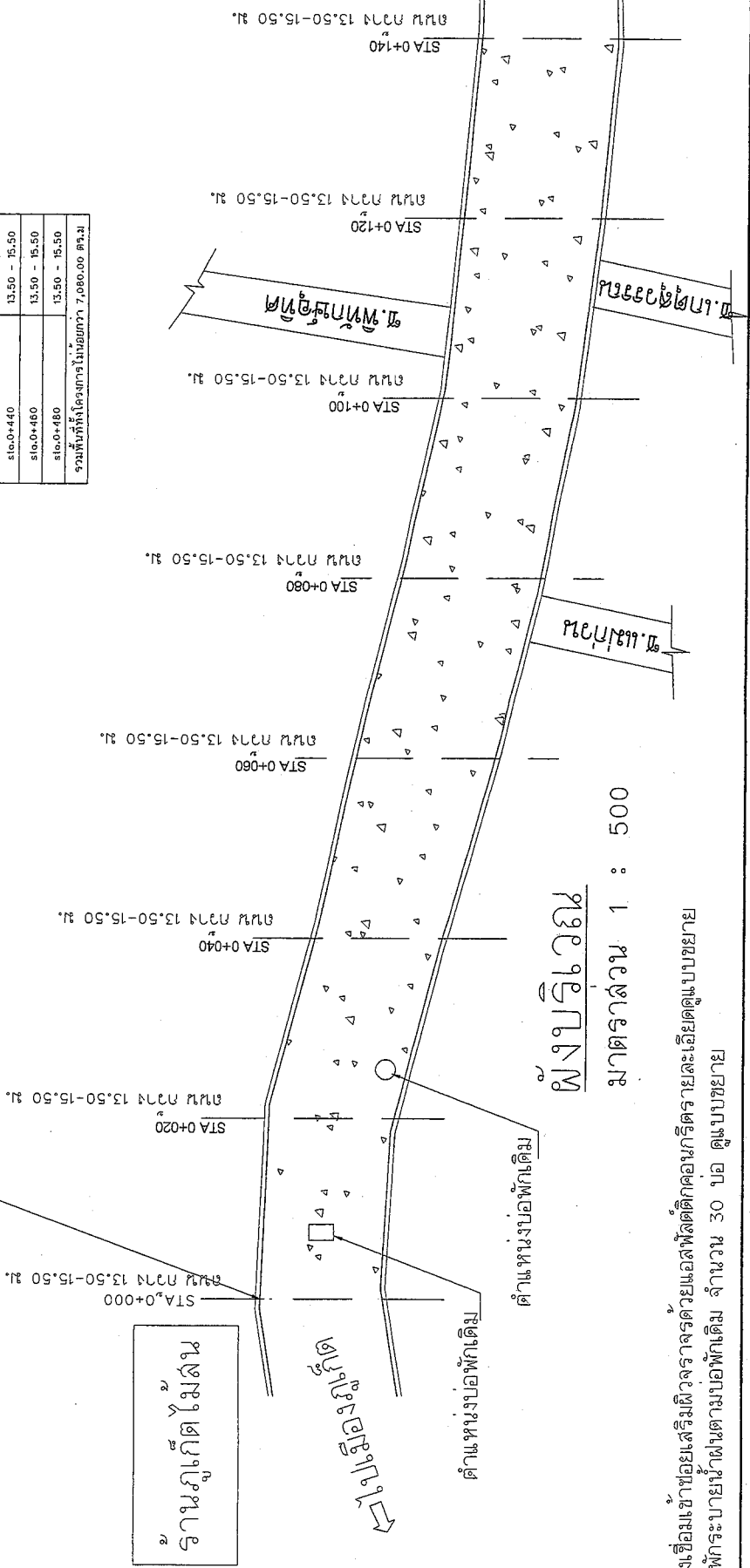
ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

กม.	กม.ร/กม.ร	กม.ร/กม.ร
10.0+000	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+020	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+040	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+060	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+080	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+100	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+120	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+140	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+160	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+180	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+200	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+220	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+240	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+260	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+280	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+300	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+320	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+340	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+360	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+380	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+400	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+420	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+440	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+460	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50
10.0+480	13.50 - 15.50	13.50 - 15.50

รวมพื้นที่โครงการในโครงการ 7,080.00 ตร.ม.

จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง  
STA 0+000



ผังบริเวณ  
มาตราส่วน 1 : 500

- ทางเชื่อมเข้าซอยเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติดกับคอนกรีตรายละเอียดดูแบบขยาย
- บ่อพักระบายน้ำฝนตามบ่อพักเดิม จำนวน 30 บ่อ ดูแบบขยาย



โครงการขุดถนน พ.ศ. 2566

ชื่อโครงการ  
โครงการขุดถนนสายใหม่  
ถนนสายใหม่จากถนนสุขุมวิท  
ไปถนนสุขุมวิท กม.ที่ 15.50  
และถนนสุขุมวิท  
กม.ที่ 15.50 - 15.50

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนสุขุมวิท กม.ที่ 15.50  
ไปถนนสุขุมวิท กม.ที่ 15.50

สัญญา  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อสถาปนิก  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

สถานที่  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อวิศวกร  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อสถาปนิก  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อวิศวกร  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อสถาปนิก  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อวิศวกร  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อสถาปนิก  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อวิศวกร  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อสถาปนิก  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

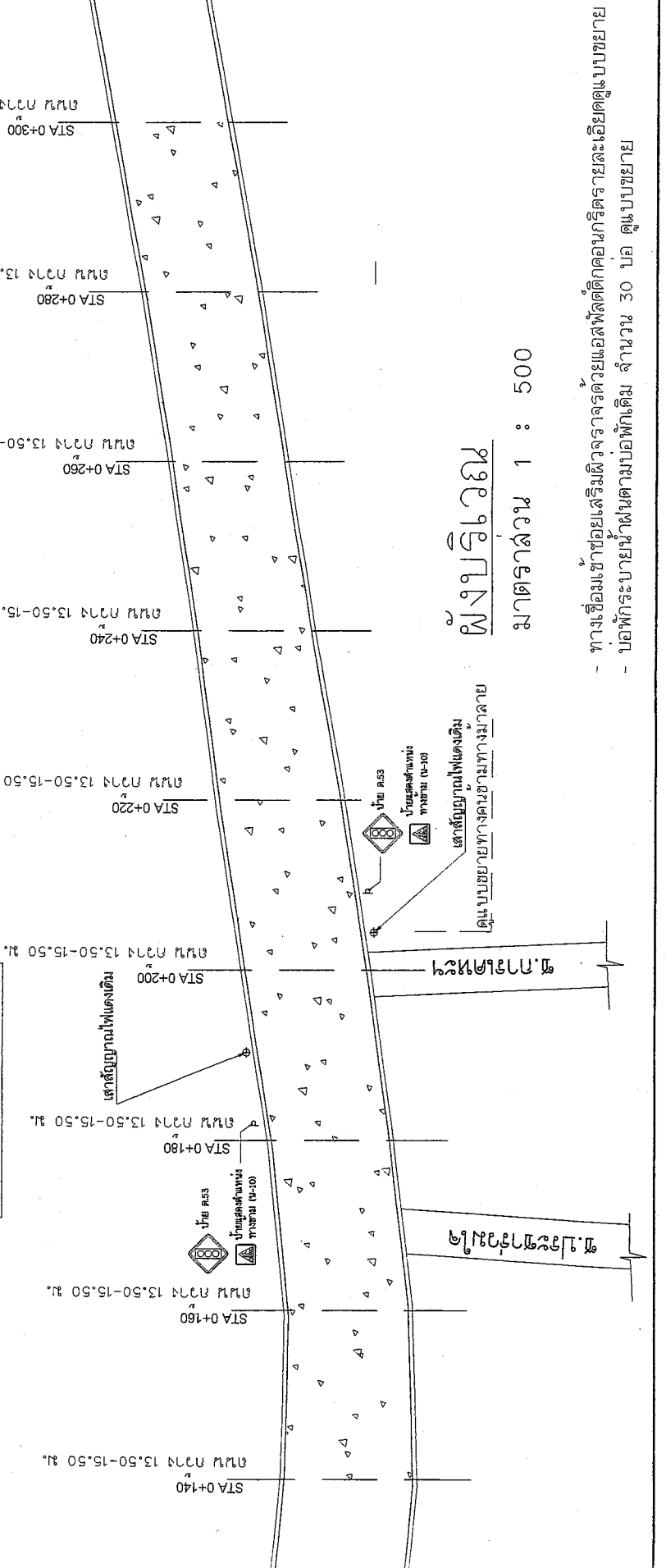
ชื่อวิศวกร  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ชื่อสถาปนิก  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

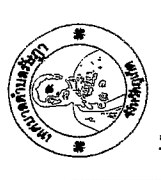
ชื่อวิศวกร  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ  
นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

ระยะทาง	พื้นที่
10+000 - 10+010	13.50 - 15.50
10+010 - 10+020	13.50 - 15.50
10+020 - 10+030	13.50 - 15.50
10+030 - 10+040	13.50 - 15.50
10+040 - 10+050	13.50 - 15.50
10+050 - 10+060	13.50 - 15.50
10+060 - 10+070	13.50 - 15.50
10+070 - 10+080	13.50 - 15.50
10+080 - 10+090	13.50 - 15.50
10+090 - 10+100	13.50 - 15.50
10+100 - 10+110	13.50 - 15.50
10+110 - 10+120	13.50 - 15.50
10+120 - 10+130	13.50 - 15.50
10+130 - 10+140	13.50 - 15.50
10+140 - 10+150	13.50 - 15.50
10+150 - 10+160	13.50 - 15.50
10+160 - 10+170	13.50 - 15.50
10+170 - 10+180	13.50 - 15.50
10+180 - 10+190	13.50 - 15.50
10+190 - 10+200	13.50 - 15.50
10+200 - 10+210	13.50 - 15.50
10+210 - 10+220	13.50 - 15.50
10+220 - 10+230	13.50 - 15.50
10+230 - 10+240	13.50 - 15.50
10+240 - 10+250	13.50 - 15.50
10+250 - 10+260	13.50 - 15.50
10+260 - 10+270	13.50 - 15.50
10+270 - 10+280	13.50 - 15.50
10+280 - 10+290	13.50 - 15.50
10+290 - 10+300	13.50 - 15.50
10+300 - 10+310	13.50 - 15.50
10+310 - 10+320	13.50 - 15.50
10+320 - 10+330	13.50 - 15.50
10+330 - 10+340	13.50 - 15.50
10+340 - 10+350	13.50 - 15.50
10+350 - 10+360	13.50 - 15.50
10+360 - 10+370	13.50 - 15.50
10+370 - 10+380	13.50 - 15.50
10+380 - 10+390	13.50 - 15.50
10+390 - 10+400	13.50 - 15.50
10+400 - 10+410	13.50 - 15.50
10+410 - 10+420	13.50 - 15.50
10+420 - 10+430	13.50 - 15.50
10+430 - 10+440	13.50 - 15.50
10+440 - 10+450	13.50 - 15.50
10+450 - 10+460	13.50 - 15.50
10+460 - 10+470	13.50 - 15.50
10+470 - 10+480	13.50 - 15.50
10+480 - 10+490	13.50 - 15.50
10+490 - 10+500	13.50 - 15.50
รวมพื้นที่โครงการทั้งหมด	7,080.00 ตร.ม.

แบบที่ 2







ปฐพีวิศวกรรมฯ รหัส 2566

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย  
แอสฟัลต์ผสมกรีท และรีไซเคิลปูน  
(แอสฟัลต์ผสมกรีทชนิด-ทำขึ้น  
ประสานกับกรีท) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

ศึกษาต่อเรียน  
จนจบรัฐศาสตรบัณฑิต สาขา  
วิศวกรรมโยธา รัชดาภิเษก  
วิทยาลัย

ชื่อวิชา  
นางสาวอรุณี ขวัญเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างโยธา

ชื่อแบบ  
นางสาวอรุณี ขวัญเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างโยธา

สถาปัตย์

วิชาโยธา

นายอดิษฐ์ ทอดธา สว.30081  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายอดิษฐ์ ทอดธา  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
นายช่างเขียนแบบช่างโยธา

ผู้จัดทำ

นายอดิษฐ์ ทอดธา  
นายช่างเขียนแบบช่างโยธา

ตรวจสอบ

นางอรุณี ขวัญเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างโยธา

อนุมัติ  
นายอดิษฐ์ ทอดธา  
นายช่างเขียนแบบช่างโยธา

แบบแปลน  
รูปตัด A - A

ขนาดหน้ากระดาษ : 1 : 1, 250  
ขนาดเส้น : 0.5/2566  
จำนวนชั้น : 29  
วันที่ : 3/07/2566

หมายเหตุ : วิศวกรเขียนแบบโดย  
ตนเอง

ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. กว้างเฉลี่ย 13.50 - 15.50 ม.

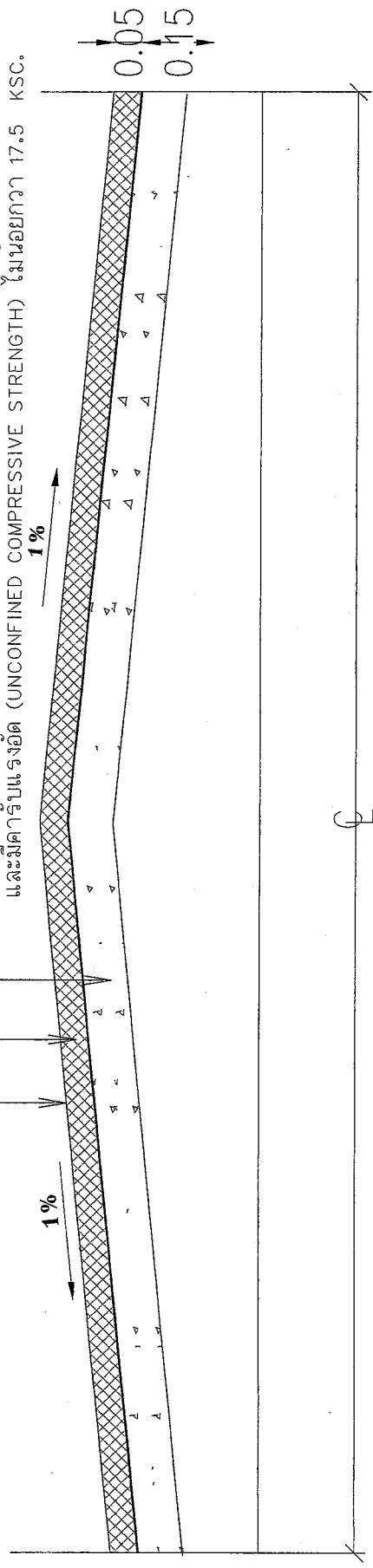
Prime coat

ทำการขุดกัดผิวทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ลึกเฉลี่ย 0.15 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์บอร์คตแลนดประเภทหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.



รูปตัด A - A  
NOT TO SCALE

รายละเอียดงาน

1. ทำการวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 0.15 ม. กว้าง 13.50 - 15.50 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตร.ม.
2. ลง Prime coat หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตร.ม.
3. ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. กว้าง 13.50 - 15.50 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,080.00 ตร.ม.





ปีงบประมาณ 2566 พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงสิ่งสาธารณูปโภค  
และสาธารณูปการในเขตตำบล  
และเขตอำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
(เขตชลประทานและเขตชลประทาน)  
พื้นที่ 3 และพื้นที่ 7

สำนักงานโครงการ  
ถนนและสิ่งปลูกสร้าง  
อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

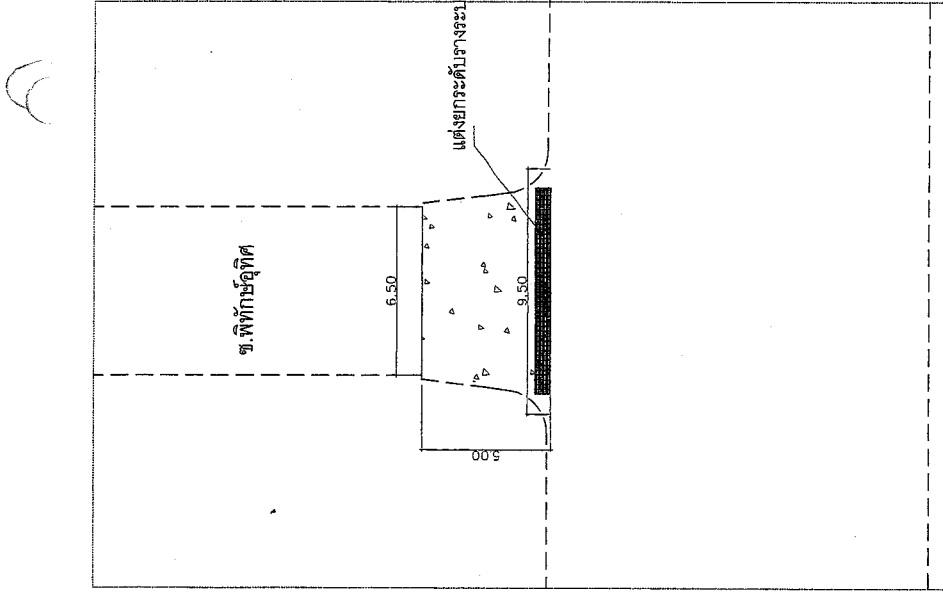
นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณรัตน์ มงคล  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

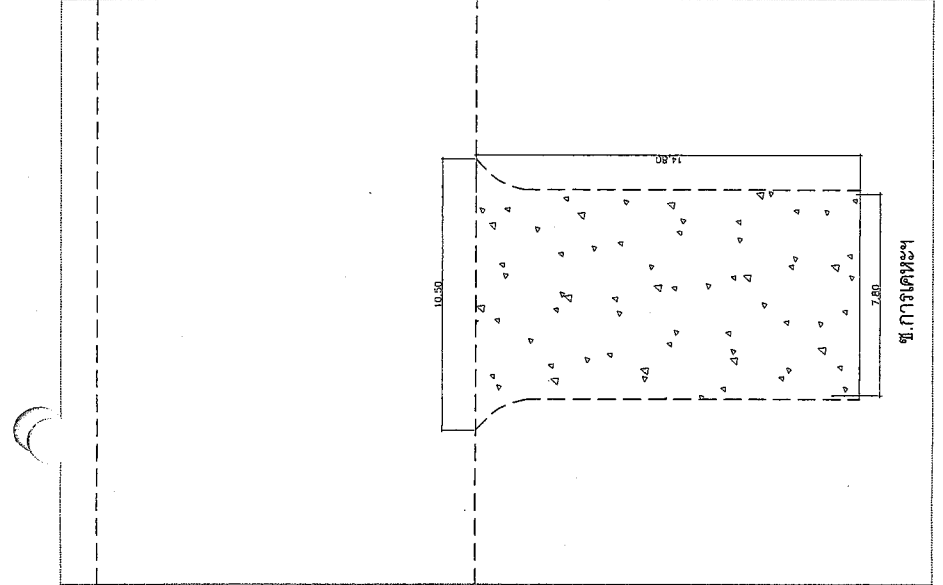


ขอยยพื้ที่ขุดที่  
มาตราส่วน 1 : 200

-ทางเชื่อมเข้าขอยยเสริมผิวจราจรควมแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร

ผังบริเวณทางเชื่อมเข้าขอย  
มาตราส่วน 1 : 200

ขอยการเคหะ  
มาตราส่วน 1 : 200



ขอยการเคหะ  
มาตราส่วน 1 : 200

หน้าดิน	10
หน้าดินเดิม	29
หน้าดินใหม่	5/07/2566





ปศุสัตว์ปศุสัตว์ พ.ศ. 2566

โดยกรม

โดยกองปรับปรุงและจัดการสวน  
และที่ผลิตอาหารสัตว์ สวนสัตว์ผู้เลี้ยง  
(เกษตรกรรมสวนสัตว์และสวนสัตว์-ทางเดิน  
สวนสัตว์และสวนสัตว์) พุทธศักราช 2566

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนศรีสุพรรณ ตำบลศรีสุพรรณ  
อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

นางสาวอรุณี วัฒนวิเศษ  
นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี

ผู้แทน  
นางสาวอรุณี วัฒนวิเศษ  
นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี

สมาชิก

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

นายสุรินทร์ พงสุภา สมรรถ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายสมชาย วัฒนวิเศษ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี

พิจารณา

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

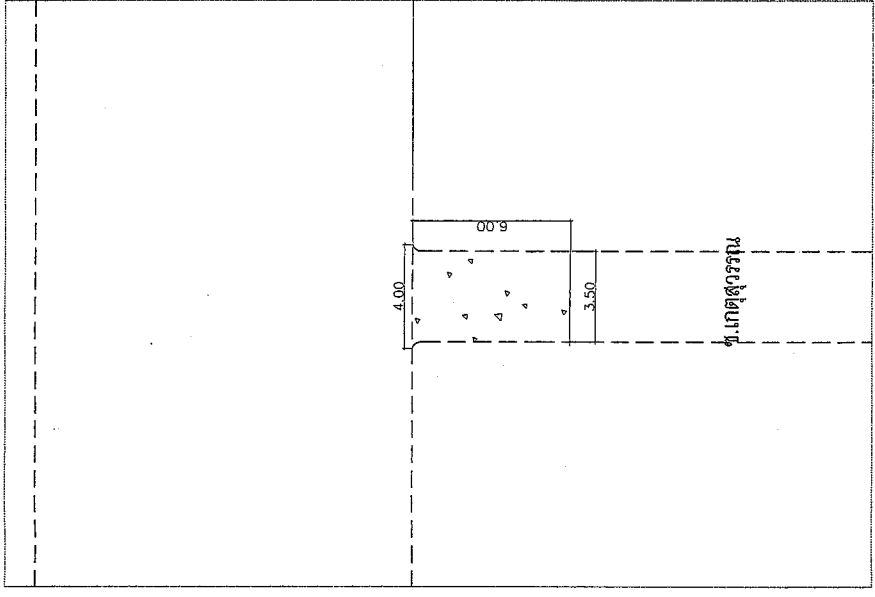
ผู้แทน

นายสุรินทร์ พงสุภา สมรรถ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี

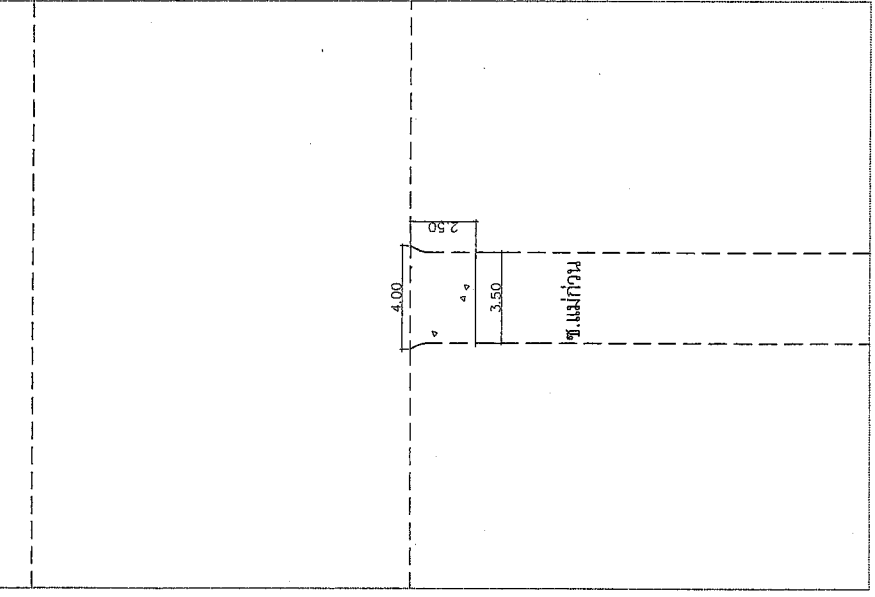
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

นายสมชาย วัฒนวิเศษ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วันที่ 11  
หน้า 29  
หน้า 1/27/2566  
หน้า 1/27/2566



ขอยเกตสุวรรณ  
มาตราส่วน 1 : 200



ขอยแม่มกาน  
มาตราส่วน 1 : 200

-ทางเชื่อมเขาสอยเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร

ผังบริเวณทางเชื่อมเขาสอย  
มาตราส่วน 1 : 200



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
กรมส่งเสริมการเกษตร  
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ  
จังหวัดเชียงใหม่

โครงการปรับปรุงและพัฒนา  
พื้นที่ชลประทาน  
(เขตชลประทานลุ่มน้ำแม่ปิง-ท่าก้อ)  
ระยะที่ 3 และพื้นที่ 7

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ  
จังหวัดเชียงใหม่

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

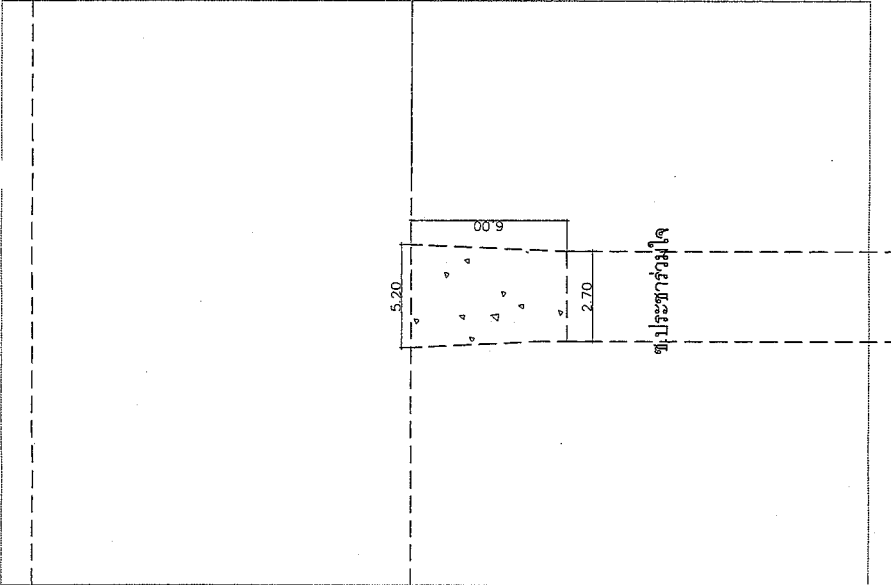
นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

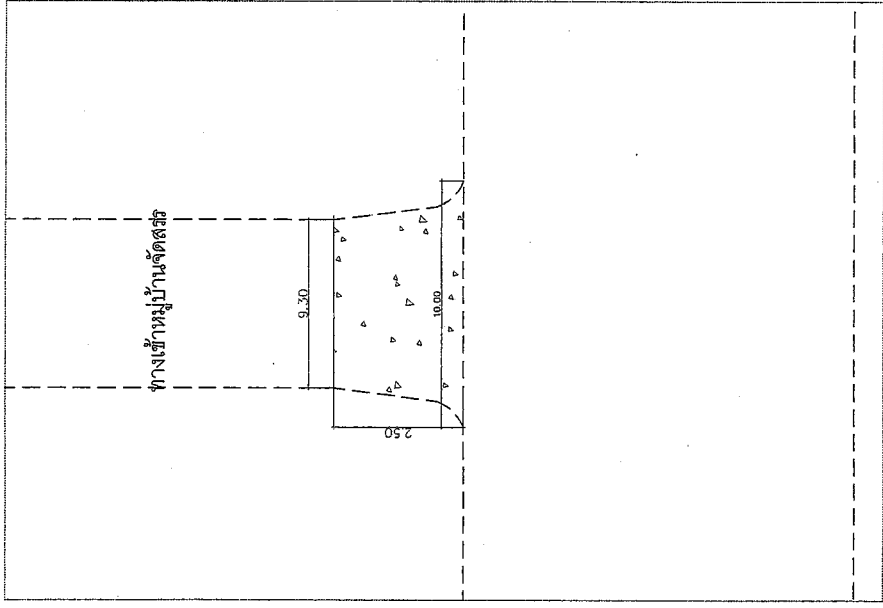
นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ

นางสาวอรุณ ธรรมใจ  
นางสาวอรุณ ธรรมใจ



ขุดยปรับหน้ารวมใจ  
มาตราส่วน 1 : 200



ทางเข้าหมู่บ้านจัดสรร  
มาตราส่วน 1 : 200

-ทางเชื่อมเขาส่งเสริมพืชมูลฐานจรดวและผลิตดีคอกนกริตหนา 0.05 เมตร

ผังบริเวณทางเชื่อมเขาส่งเสริมพืชมูลฐานจรดว  
มาตราส่วน 1 : 200



กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงโครงข่าย  
แหล่งที่จอดรถยนต์ ถนนศรีวิบูลย์  
(เขตคลองสานกรุงเทพมหานคร) -ทางเดิน  
สะพานข้ามคลอง หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถาปัตย์กรรมาธิการ  
ถนนศรีวิบูลย์ ส่วนศรีวิบูลย์  
สำนักงานเขตคลองสาน

ผู้ทรง  
นางสาวอรุณี ธรรม  
นายกเทศมนตรีเขตคลองสาน

เขียนแบบ  
นางสาวอรุณี ธรรม  
นายกเทศมนตรีเขตคลองสาน

สถาปัตย์  
นางสาวอรุณี ธรรม  
นายกเทศมนตรีเขตคลองสาน

วิศวกรโยธา  
นายธีรพงษ์ ธรรม  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ  
นายธีรพงษ์ ธรรม  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

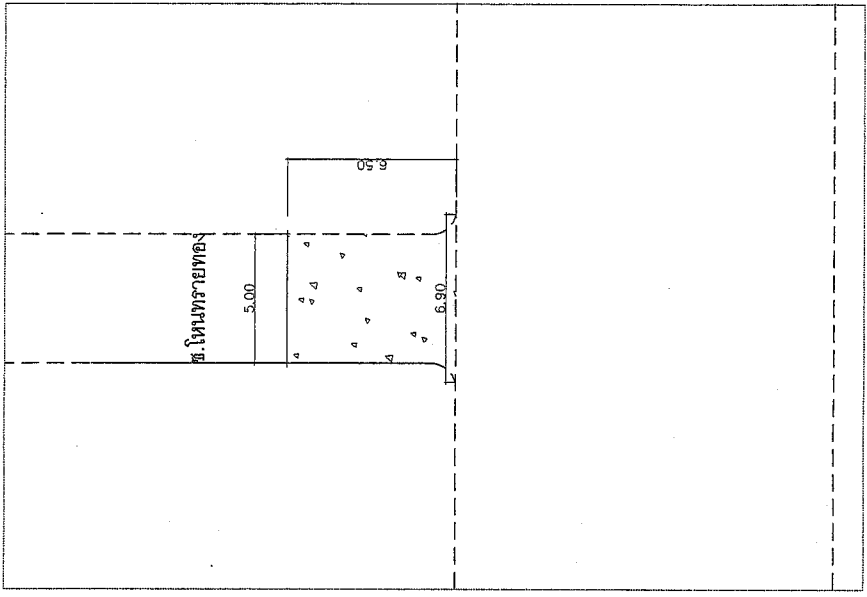
วิศวกรโยธา  
นายธีรพงษ์ ธรรม  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง  
นายธีรพงษ์ ธรรม  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

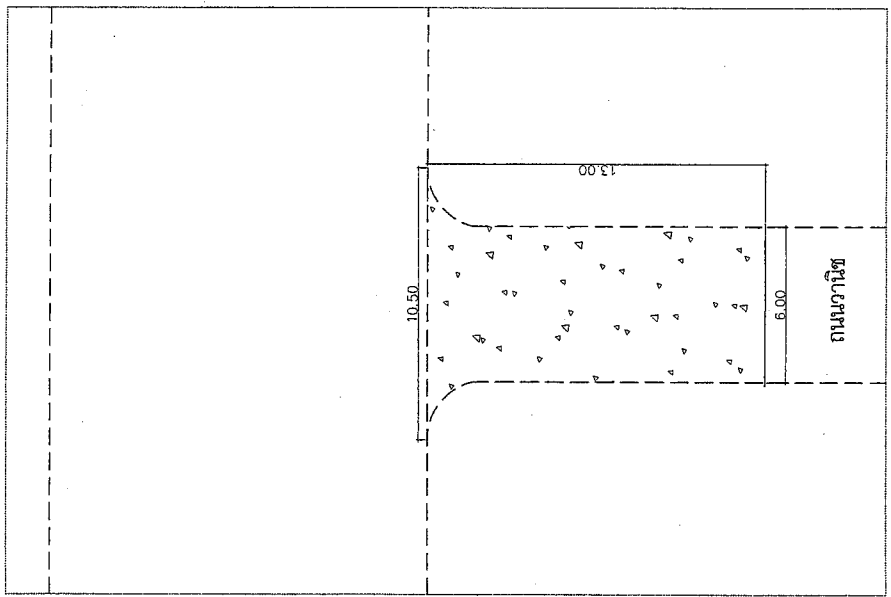
อนุมัติ  
นายธีรพงษ์ ธรรม นายกเทศมนตรีเขตคลองสาน

นางสาวอรุณี ธรรม นายกเทศมนตรีเขตคลองสาน

ขนาดหน้ากระดาษ 1 : 200  
ขนาดเส้น 0.84/2.86  
จำนวนแผ่น 29  
วันที่ 5/07/2566  
หน้า 13  
หมายเหตุ : มีสิ่งปลูกสร้างเดิมในบริเวณ



พื้นที่หน้าทาง  
มาตราส่วน 1 : 200



ถนนภายใน  
มาตราส่วน 1 : 200

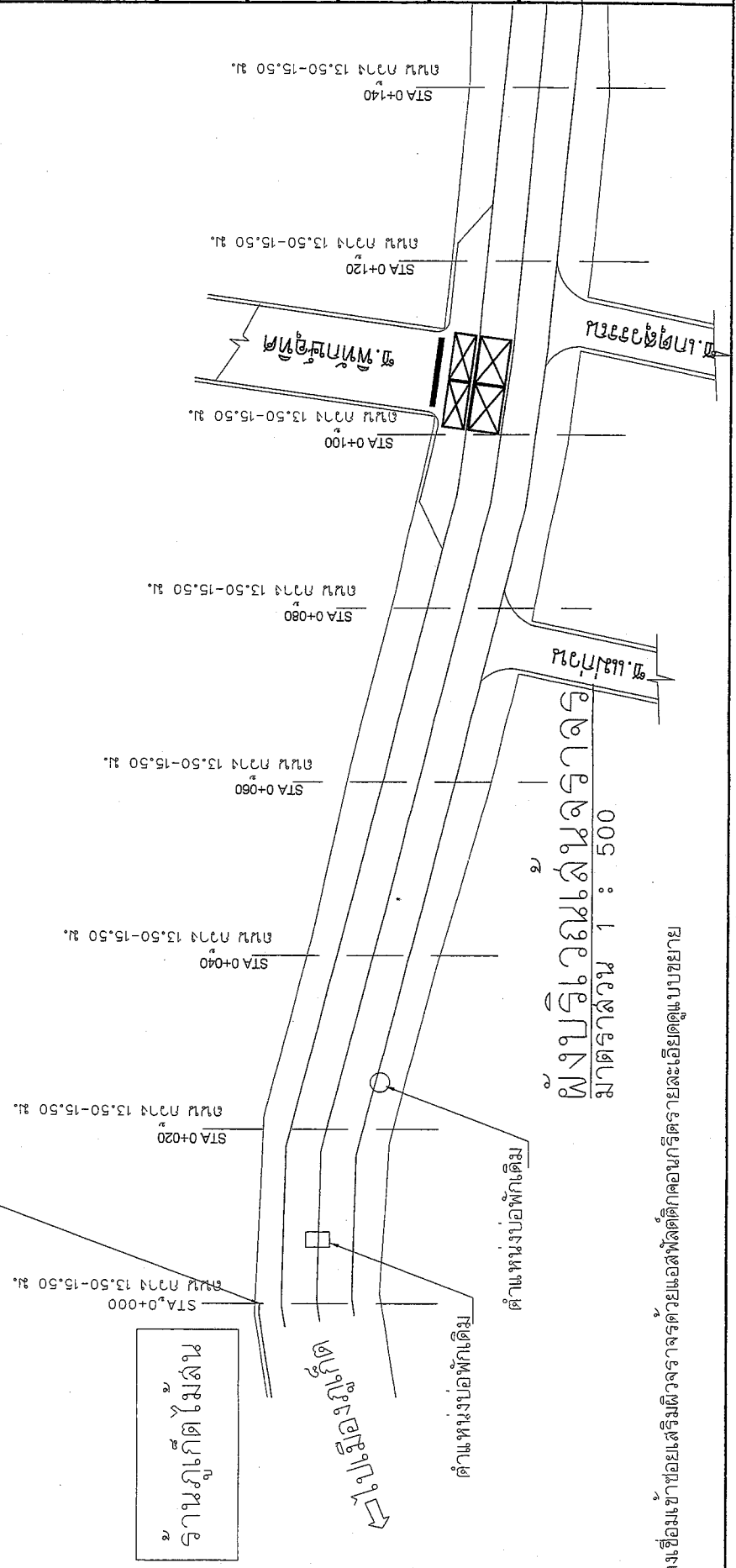
-ทางเชื่อมเข้าซอยเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกอนกรีตหนา 0.05 เมตร

ผังบริเวณทางเชื่อมเข้าซอย  
มาตราส่วน 1 : 200

แผ่นที่ 1

ลำดับที่	รายการประกอบแบบเครื่องทนายงานจราจร
1.	ป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม (N-10) จำนวน 4 ป้าย
2.	ป้ายเตือนสัญลักษณ์ทางจราจร ๓-53 จำนวน 2 ชุด
3.	ป้ายเตือนรถกะโหลก ๓-35 จำนวน 2 ชุด

จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง  
 STA 0+000



ผังบริเวณเส้นทางจราจร  
 มาตรฐาน 1 : 500

- ทางเชื่อมเข้าซอยเสริมผังจราจรควยแอสฟัลติกคอนกรีตรายละเอียดดูแบบขยาย



ประวัติฉบับสถาปนา พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย  
 แอสฟัลติกคอนกรีต บนถนนวิสุทธิกษัตริย์  
 (ตรงรอยต่อของถนนลาดพร้าวตัด-ทางลิ้น  
 ระฆังสามแฉก(พร) ช่วงที่ 3 และช่วงที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง  
 ถนนวิสุทธิกษัตริย์  
 อำเภอเมืองฯ จังหวัดภูเก็ต

ผู้รับจ้าง  
 บริษัท อจจ จำกัด

นางสาวอภิญญา อภิญญา  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

เขียนแบบ  
 บริษัท อจจ จำกัด

นางสาวอภิญญา อภิญญา  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

สถาปนิก

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายสมชาย ใจดี  
 นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์



ปฐพีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต พ.ศ. 2566

ชื่อกลุ่ม  
โครงการปรับปรุงโครงสร้างและแก้ไขข้อบกพร่องของผิวจราจร (โครงการปรับปรุงผิวจราจร-ทางวิ่ง) ระยะทาง 1.5 กม. ช่วงที่ 3 และช่วงที่ 7

สถานที่ศึกษา  
ถนนสุขุมวิท, กรุงเทพมหานคร

ชื่อทีม  
ทีมที่ 3

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

ชื่อทีม  
ทีมที่ 3

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

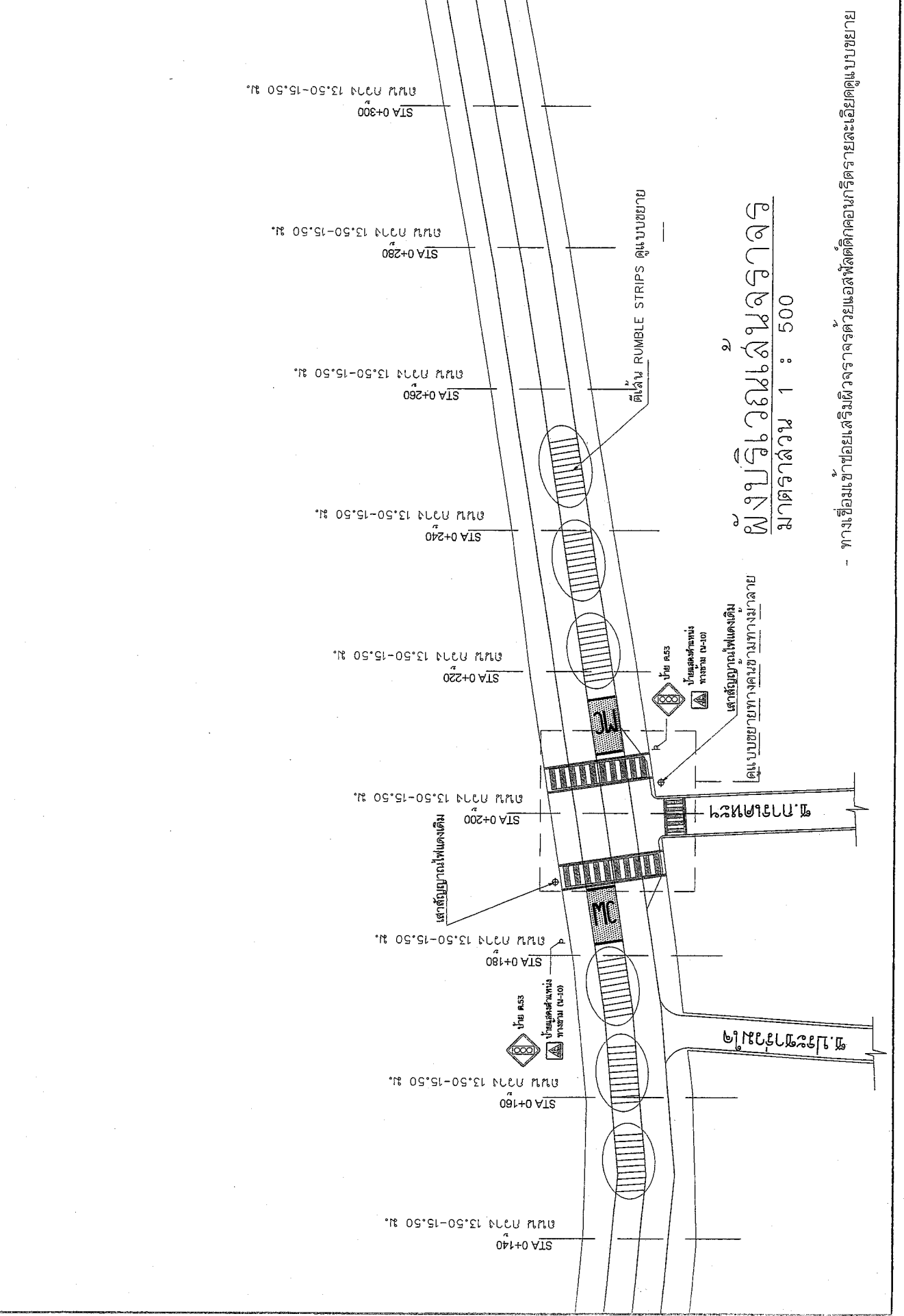
นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

นางสาวกมลทิพย์ มงคล  
นางสาวกมลทิพย์ มงคล

ลำดับที่	รายละเอียดแบบก่อสร้าง
1.	บ้านเลขที่ 10/10 จำนวน 4 บัญชี
2.	บ้านเลขที่ 10/10 จำนวน 2 บัญชี
3.	บ้านเลขที่ 10/10 จำนวน 2 บัญชี

แผ่นที่ 2



ทางเชื่อมเข้าของเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเคเบิลใยแก้วแบบขยาย



ปฐพีวิศวกรรม พ.ศ. 2566

โดยนางสาว  
โศภณพร บุญเรือง  
นักศึกษาชั้นปีที่ 3 สาขาวิชา  
วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

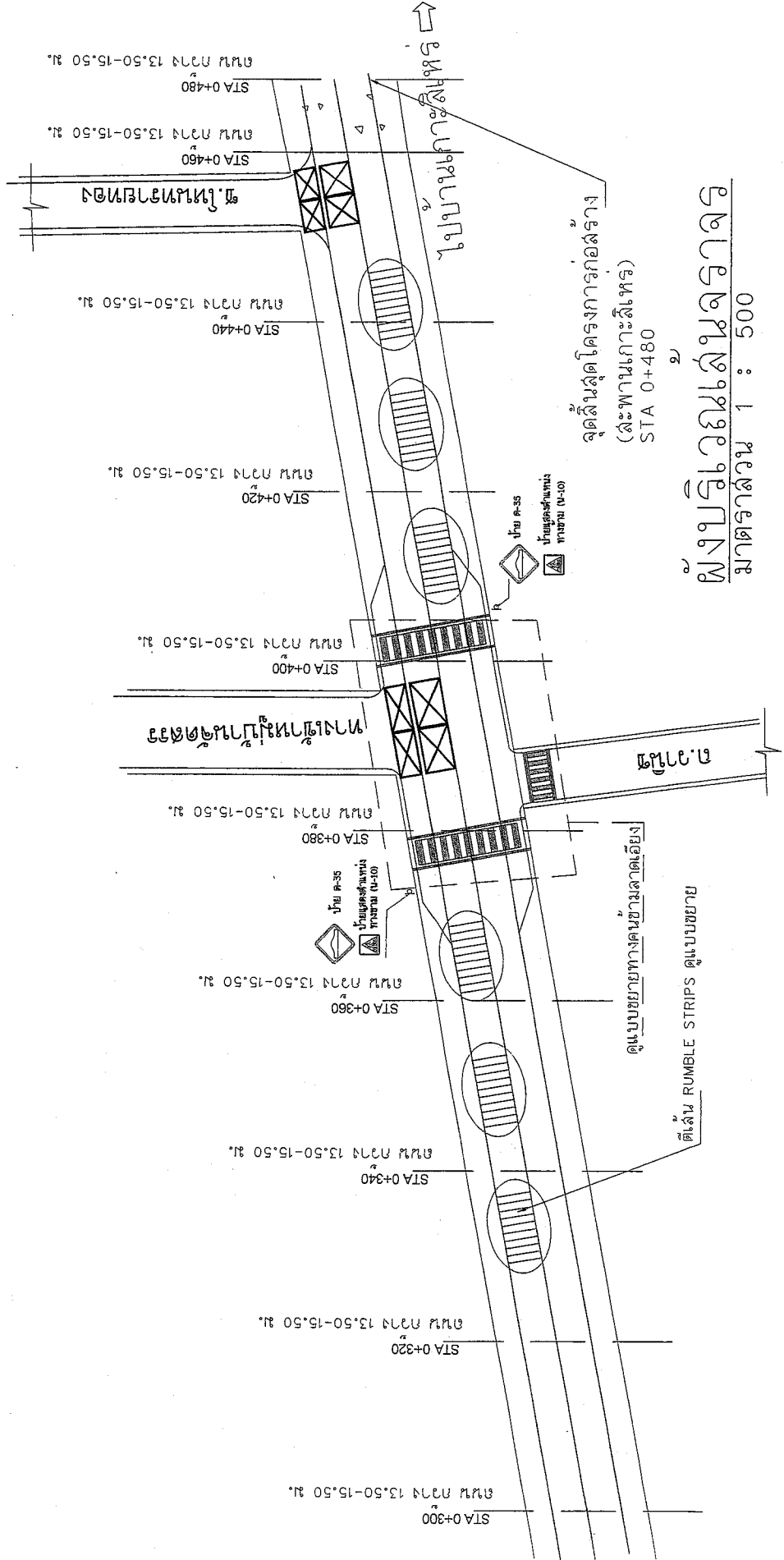
ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

ศาสตราจารย์ ดร.  
สมชาย งามวิจิตร  
คณบดี

66พจนท 3

ลำดับที่	รายละเอียดแบบแปลนงานจราจร
1.	ป้ายแสดงตำแหน่งทางเดิน (A-10) จำนวน 4 บัวย
2.	ป้ายเตือนผู้ขับขี่บนจราจร ๓-53 จำนวน 2 ชุด
3.	ป้ายเตือนรถบรรทุก ๓-35 จำนวน 2 ชุด



จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้าง  
(สะพานเกาะสีหังกร)  
STA 0+480

ผังบริเวณเส้นจราจร  
มาตราส่วน 1 : 500

- ทางเชื่อมเข้าโดยเสริมผิวจราจรด้วยแผ่นปิดกั้นการจราจรและแยกดูแบบขยาย



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

โครงการ

โครงการปรับปรุงวงเวียน  
แยกสี่แยกวัด บ้านศรีสุพรรณ  
(แยกซอยพหลโยธิน-ทาง  
สะพานกระสังข์ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

สถานที่ตั้ง

ถนนศรีสุพรรณ ตำบลศรีสุพรรณ  
อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ลักษณะ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อแบบ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

สาขาวิชา

วิศวกรรมโยธา

วิชา

วิศวกรรมโยธา

ชื่อผู้จัดทำ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ตรวจ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ควบคุม

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้รับผิดชอบ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ดำเนินการ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ตรวจ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ควบคุม

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้รับผิดชอบ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ดำเนินการ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ตรวจ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ควบคุม

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

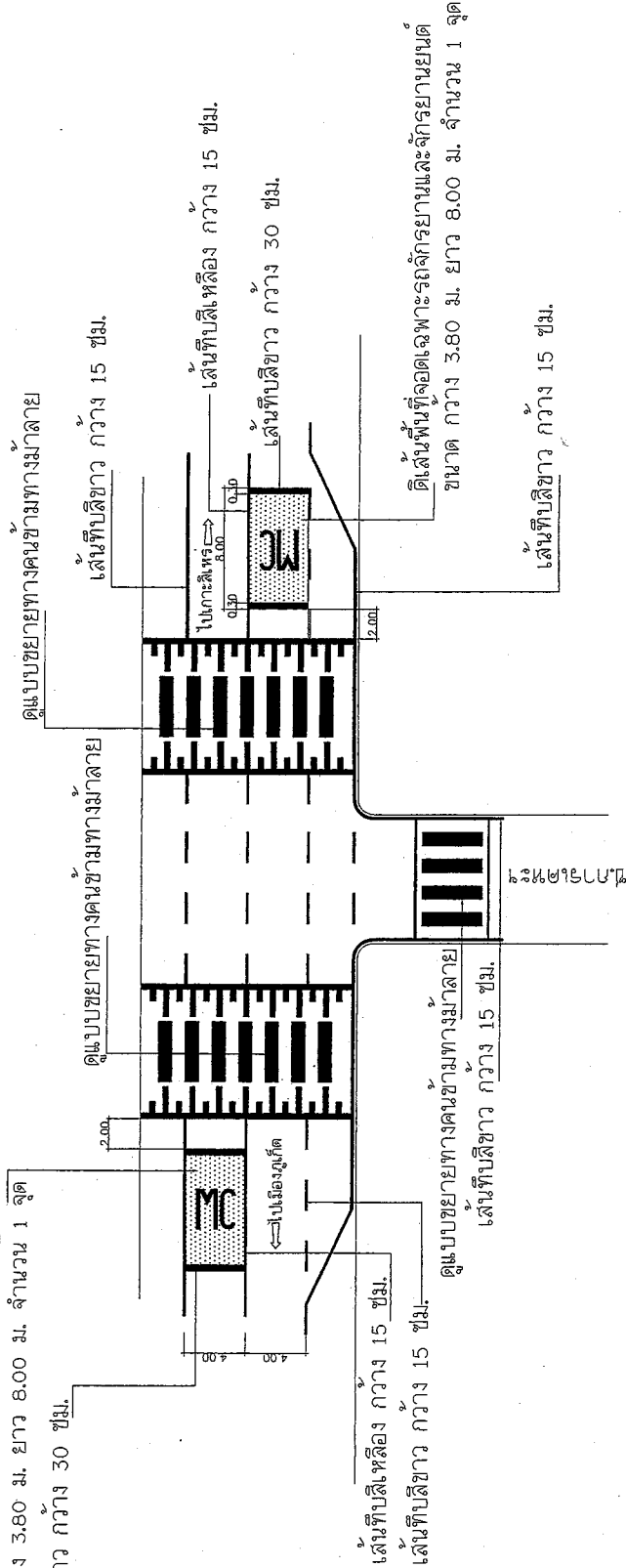
ชื่อผู้รับผิดชอบ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ชื่อผู้ดำเนินการ

นางสาวอรทัย อวโรจน์  
นางสาวอริยา อวโรจน์

ตีเส้นพื้นที่จุดเฉพาะรถจักรยานยนต์  
ขนาด กว้าง 3.80 ม. ยาว 8.00 ม. จำนวน 1 จุด  
เส้นทึบสีขาว กว้าง 30 ซม.



ขยายทางข้ามทางม้าลาย(ตามแยกซอยการเคหะฯ)

- หมายเหตุ : ตีเส้นจราจร Theomplas Paint (yellow & white)  
: ระยะตำแหน่งทางข้ามทางม้าลายปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม  
: ตีเส้น RUMBLE STRIPS จำนวน 12 จุด



บริษัท โทเพลส จำกัด พ.ศ. 2566

### โครงการ

โครงการปรับปรุงสีจราจรด้วย  
ผลิตภัณฑ์สีคอนกรีต กบสูตรสีพื้น  
(เป็นประโยชน์ต่อความปลอดภัย-ทางเดิน  
สะพานการจราจร ทางที่ 3 และทางที่ 7)

### สถานที่ก่อสร้าง

ถนนศรีจันทร์ ตำบลศรีณรงค์  
อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

### วันที่

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

### ชื่อแผน

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

### สถาปัตย์

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

### วิศวกรโยธา

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

### วิศวกรโยธา

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

### วิศวกรโยธา

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

### วิศวกรโยธา

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

### วิศวกรโยธา

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

### วิศวกรโยธา

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

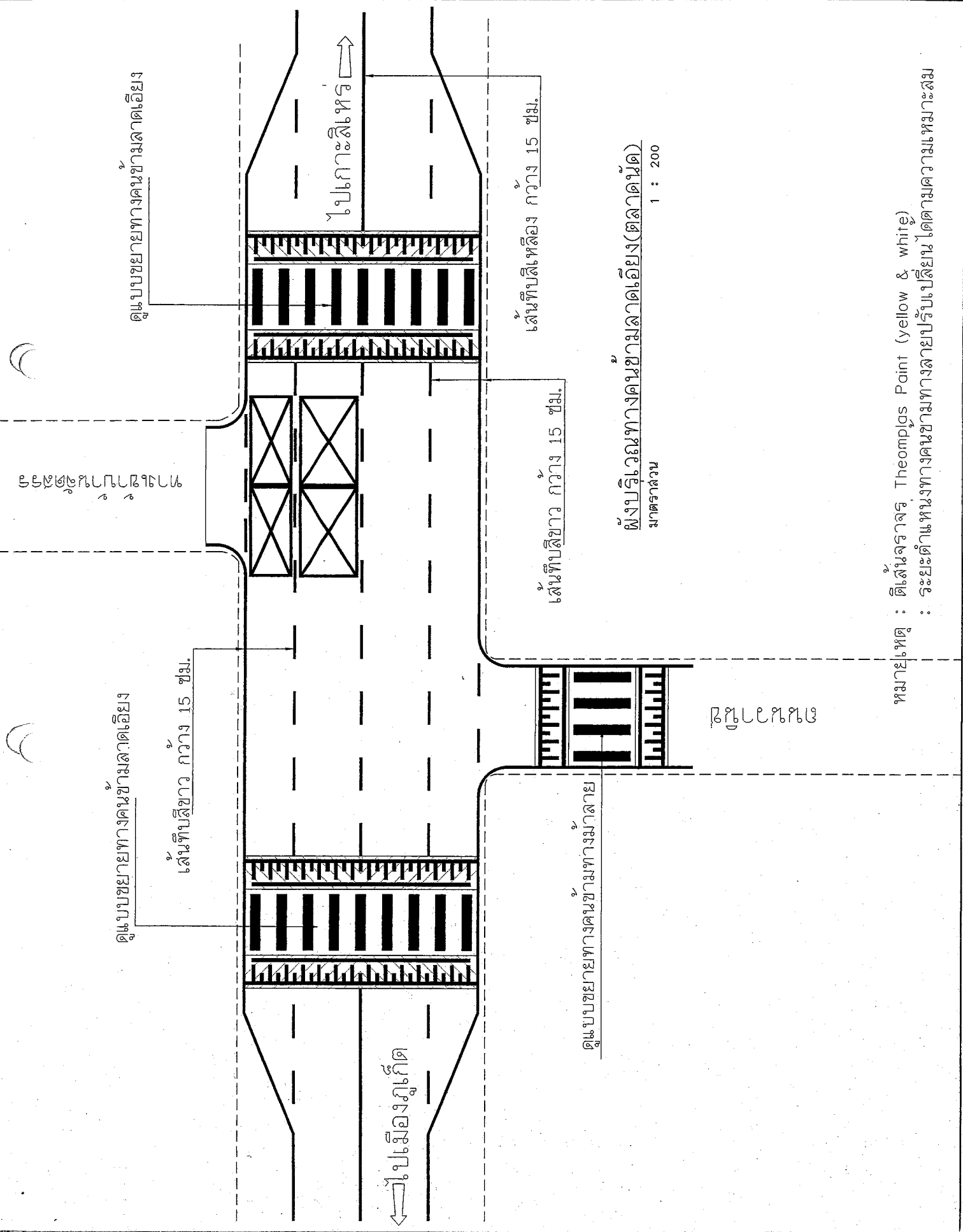
### วิศวกรโยธา

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน

นางสาวอรุณี ติ่งเงิน  
นางสาวฉวีพร ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน  
นางสาวนิตยา ติ่งเงิน



หมายเหตุ : สีเส้นจราจร Theoplas Paint (yellow & white)  
: ระยะตำแหน่งทางคอนกรีตแอสฟัลท์เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม





บริษัท ทีโพลัสพอยท์ จำกัด พ.ศ. 2566

โครงการ  
โครงการปรับปรุงสีจราจรด้วย  
ผลิตภัณฑ์สีทอแมทิล กบนเคซีซีทีเอ็ม  
(เพื่อความปลอดภัยของรถและผู้ใช้-การรับ  
ประทานเกาะสีเทร หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนศรีสุทนต์ ตำบลศรีณรงค์  
อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้ทำ  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

เขียนแบบ  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

สถาปนิก  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

วิศวกรโยธา  
นายอดิวัฒน์ อดิสงค์ ส.บ.บ.๑๑๑1  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

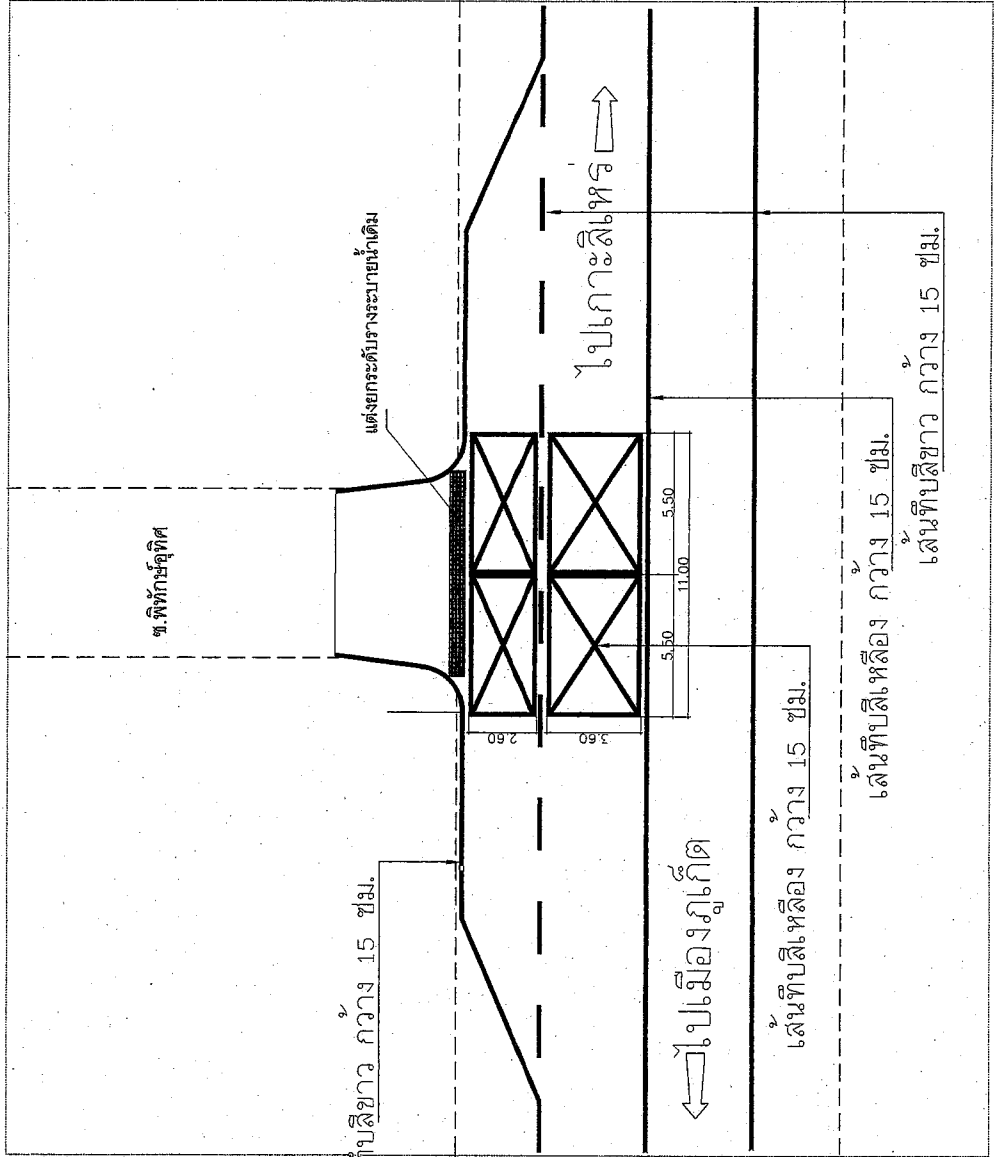
ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน

ผู้ควบคุม  
นางสาวอรทัย อดงเงิน  
นางสาวเจนิณ นนตย์นุกุลยาน



ทีโพลัสพอยท์ จำกัด  
มาตราส่วน 1 : 200

หมายเหตุ : สีเหลืองจราจร Theoplus Paint (yellow & white)  
: ระยะตัดเท้าทางคนข้ามทางสายปรับปรุงเปลี่ยน ได้ตามความเหมาะสม



บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและ  
แก้ไขปัญหาน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท  
(โครงการก่อสร้างถนนสุขุมวิท-พหลโยธิน  
ส่วนหน้าระยะที่ 3 และระยะที่ 7)

สัญญาที่ ๑๖๖  
ถนนสุขุมวิท - ส่วนปรับปรุง  
ผิวจราจร ระยะที่ ๓

วันที่ ๑๖/๐๖/๒๕๖๖

นางสาวอรุณี วัฒนสิน  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นางสาวอรุณี วัฒนสิน  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

สถาปนิก

วิศวกรโยธา

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์  
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

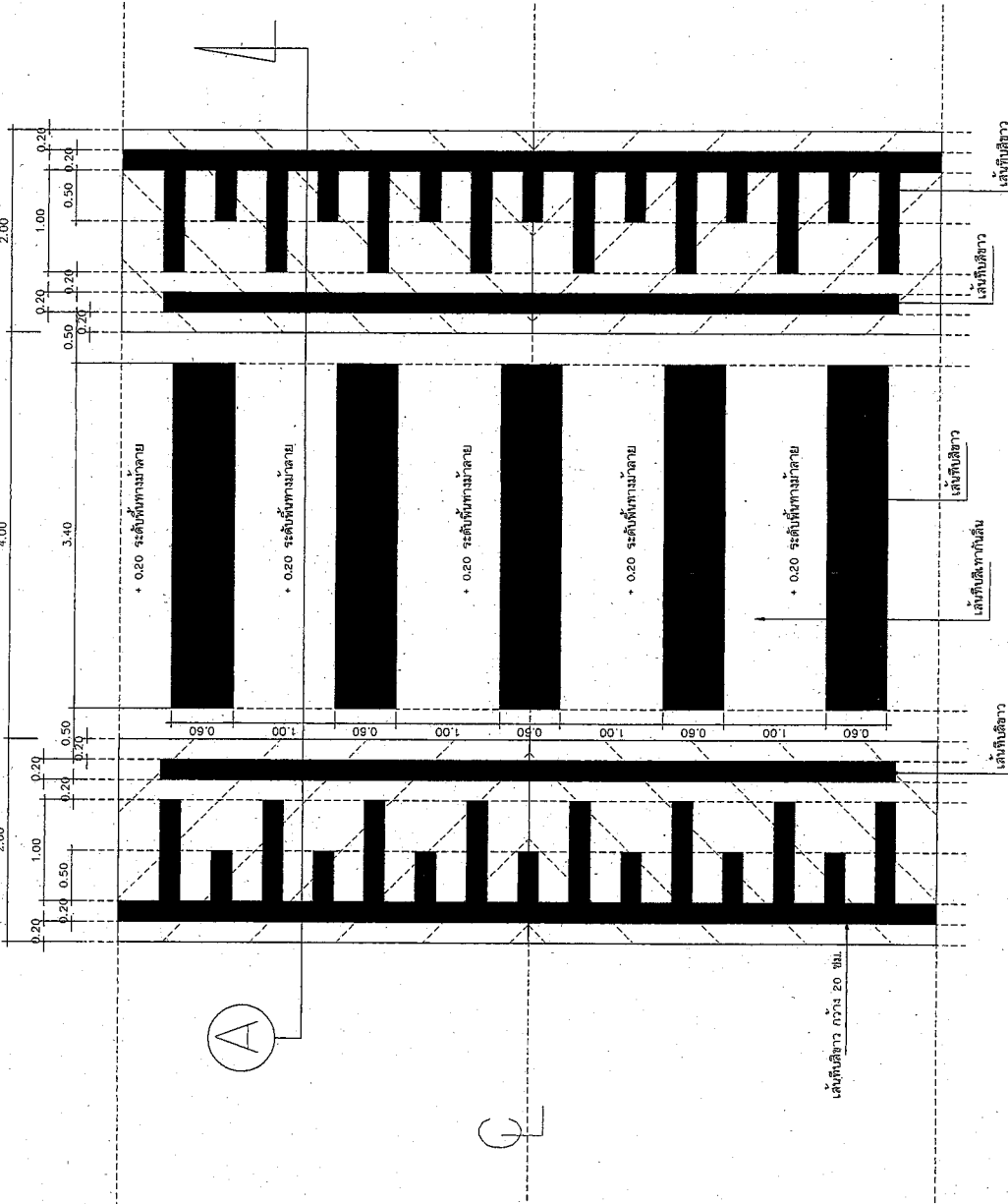
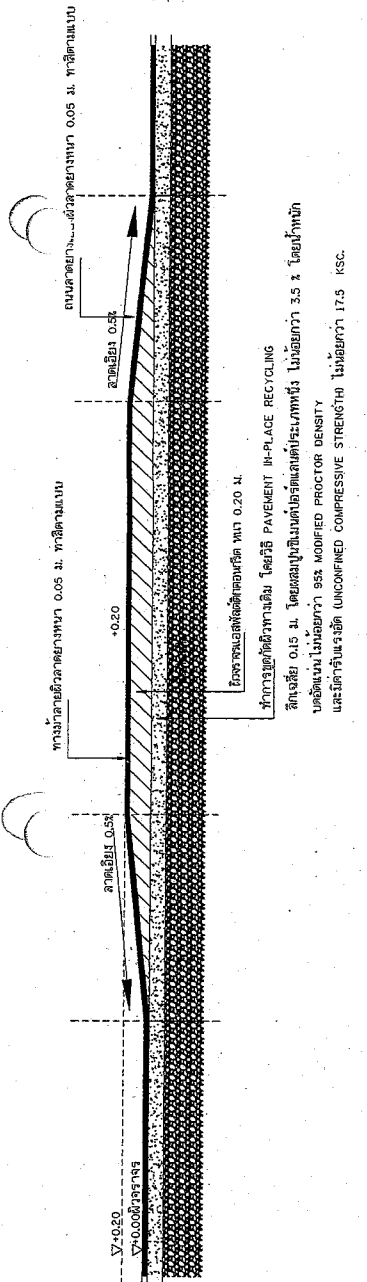
นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์

รูปตัด A - A  
มาตราส่วน 1 : 50



แบบทางคั่นขบวนลาดเอียง  
มาตราส่วน 1 : 50



หน้าปกของแบบพิมพ์ พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงคู่มือการควบคุม  
และทดสอบวัสดุ กรมส่งเสริม  
(เตรียมและดำเนินการควบคุม-กำกับ,  
สาธารณูปโภค) มวล 3 และพหุ 7

สถาบันวิจัย  
และพัฒนา กรมส่งเสริม  
การค้าระหว่างประเทศ  
กระทรวงพาณิชย์

สำเนา

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

ผู้ดูแล

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

สำนักงาน

วิภาดา

นายคณิศร วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

โครงการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

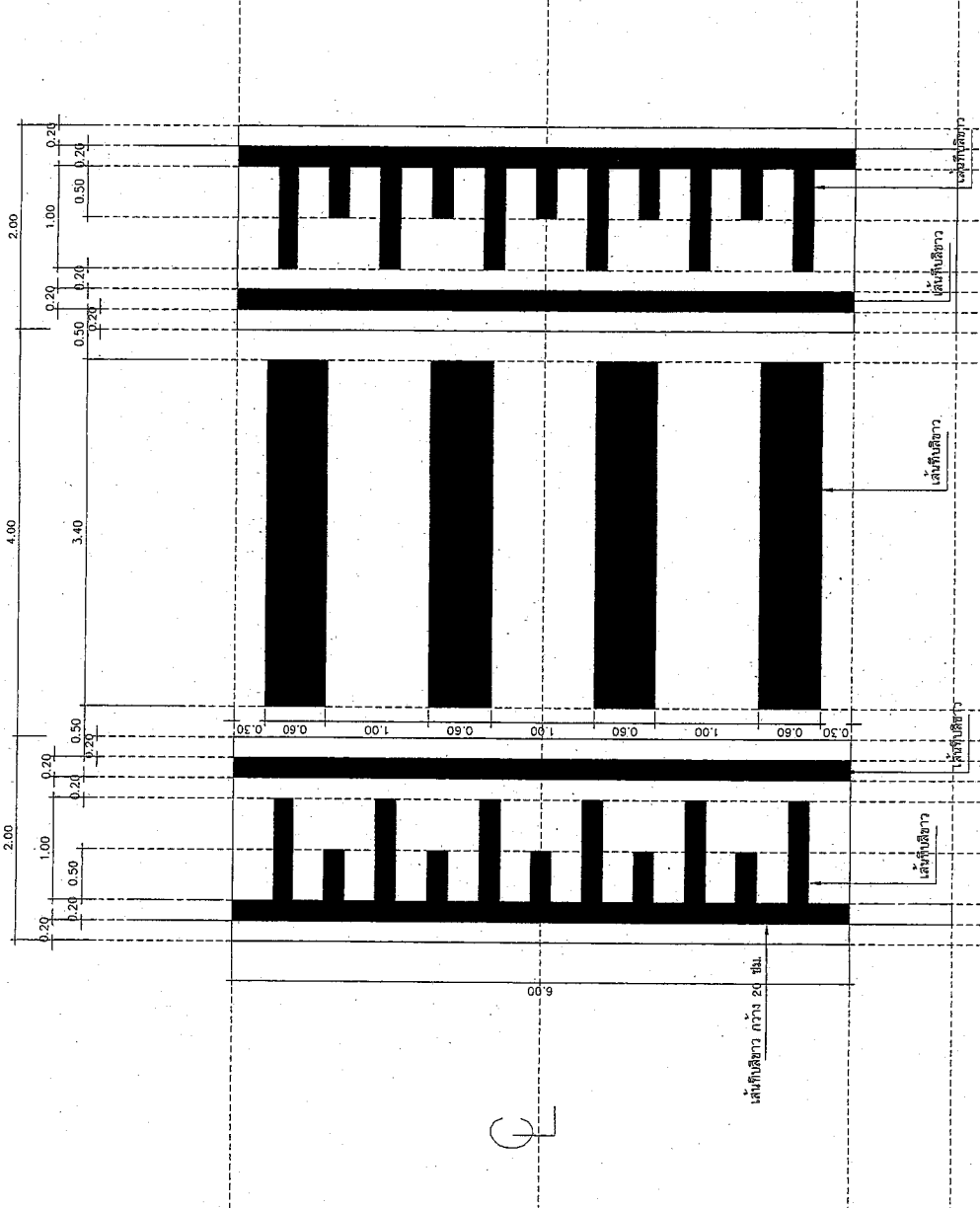
นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ

นางสาวกมล วัฒน  
นพชาภิรมย์ ผู้อำนวยการ



แปลนทางคอนกรีตตามมาตรฐานวิชาชีพ  
มาตรฐาน  
1 : 50



กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงเนื้อหาวิชา  
หลักสูตรแกนกลางการศึกษา  
ขั้นพื้นฐาน พุทธศักราช ๒๕๕๑  
(เฉพาะฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๓) และครั้งที่ ๗

สถานศึกษา  
คณะครูผู้สอน ศึกษานิเทศก์  
ผู้อำนวยการ/ศึกษานิเทศก์

ผู้ทรงคุณวุฒิ  
นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

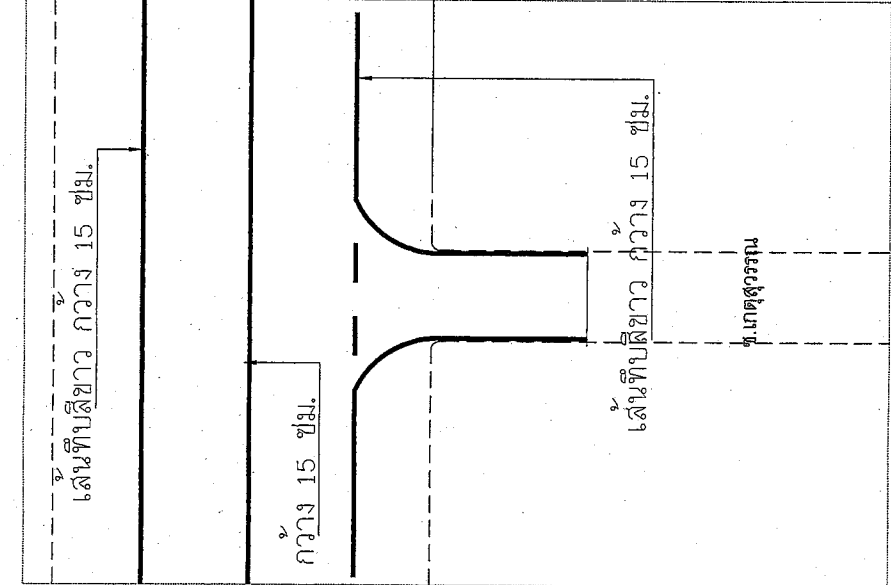
นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

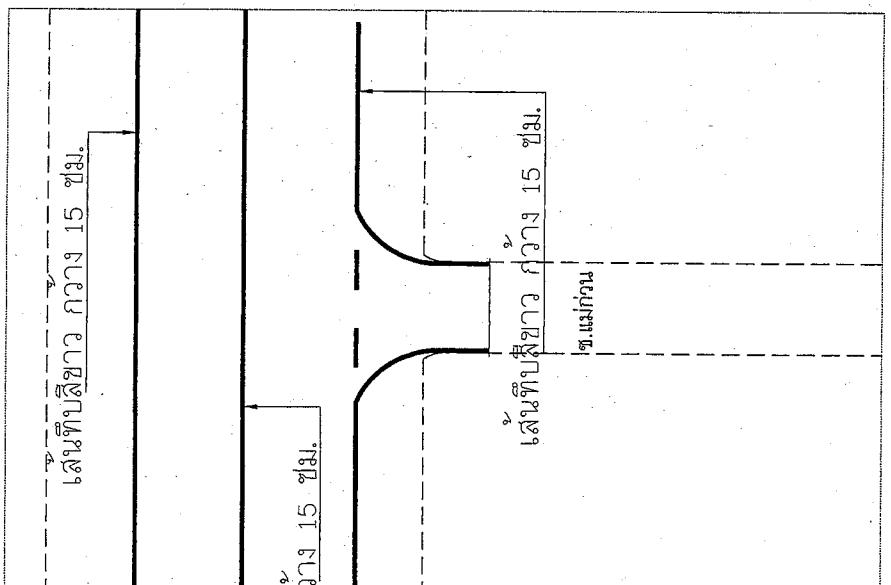
นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ

นางสาวอัญญา ดวงเงิน  
นายช่างเขียนแบบสำนักงานศึกษา  
เชิงนิเทศ



ตีเส้นจราจรทางเข้าซอยแมงกาน  
มาตราส่วน 1 : 200



ตีเส้นจราจรทางเข้าซอยแมงกาน  
มาตราส่วน 1 : 200

หมายเหตุ : ตีเส้นจราจร Theoplus Paint (yellow & white)  
: ระยะตัดแท่งทางคนข้ามทางสายปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ตีเส้นจราจรทางเข้าซอย  
มาตราส่วน 1 : 200



ประเทศไทย โทร. 2566

โครงการปรับปรุงสะพานข้าม  
แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหน้าวัด  
โสมพะมิตร กรุงเทพมหานคร  
ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร - ทาง  
สะพานยกระดับ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สาขาวิชา  
วิศวกรรมโยธา  
ชั้นปริญญาโท  
วิชาเอก วิศวกรรมโยธา

ชื่อ  
อ. อธิ

นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ

ชื่อ  
อ. อธิ

นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ

ชื่อ  
อ. อธิ

นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ

ชื่อ  
อ. อธิ

นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ

ชื่อ  
อ. อธิ

นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ

ชื่อ  
อ. อธิ

นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ

ชื่อ  
อ. อธิ

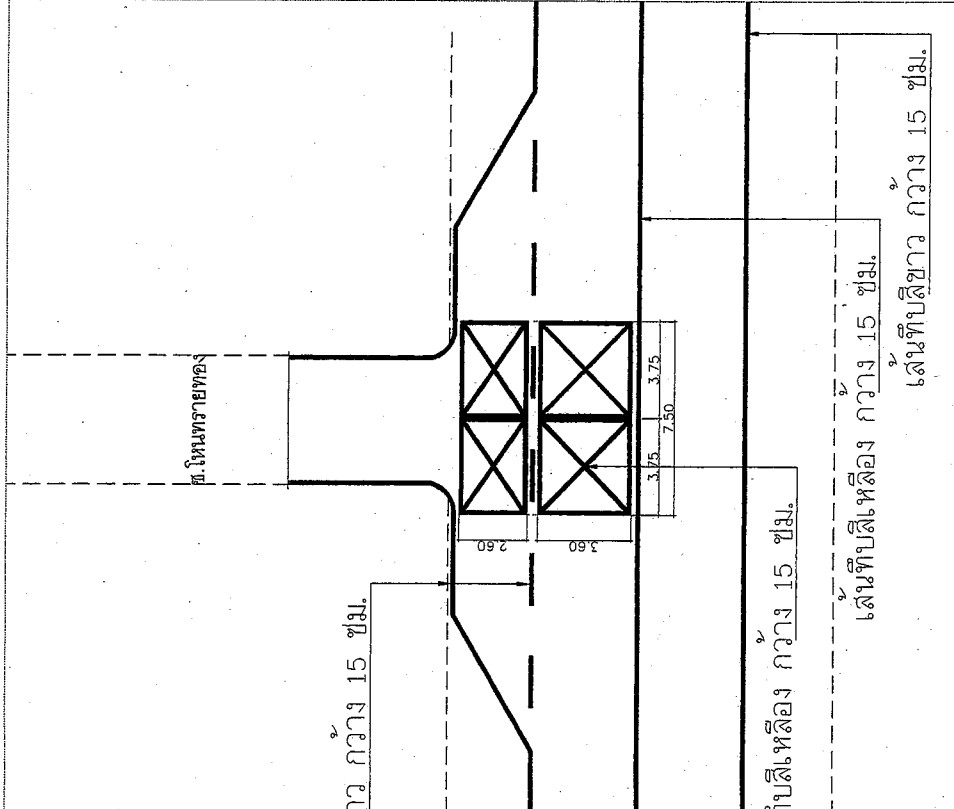
นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ

ชื่อ  
อ. อธิ

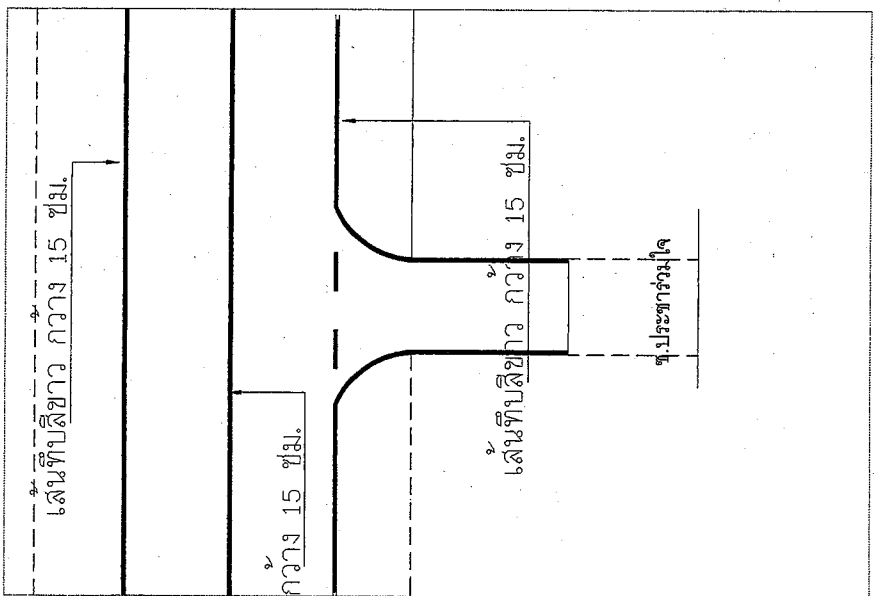
นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ

ชื่อ  
อ. อธิ

นางสาว อธิ อภิ  
นางสาว อธิ อภิ



ตีเส้นจราจรทางเข้าซอยโพ้นทรายทอง  
มาตราส่วน 1 : 200



ตีเส้นจราจรทางเข้าซอยประจักษ์  
มาตราส่วน 1 : 200

หมายเหตุ : ตีเส้นจราจร Theompas Paint (yellow & white)  
: ระยะตัดทางคนข้ามทางสายปรับเบี่ยงได้ตามความเหมาะสม

ตีเส้นจราจรทางเข้าซอย  
มาตราส่วน 1 : 200



มาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT)

1. ขอบข่าย

งาน Prime Coat หมายถึง การรดยางแอสฟัลต์ลงบนพื้นทางที่แตกแต่และเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของชั้นทางเกาะยึดได้ และช่วยป้องกันน้ำซึมให้ไหลซึมเข้าไปในพื้นที่ทางได้ด้วย

2. วิธีวัด

2.1 แอสฟัลต์เหลว ที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานแอสฟัลต์แต่ละประเภทและเกรด ดังนี้

- 2.1.1 Cut Back Rc: 70-250
- Mc: 30-250
- Sc: 70
- Css: -1
- Css: -1 H

2.1.2 Asphalt Emulsions

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้รด

ชนิดของแอสฟัลต์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้รด	
	°C	°F
AC: 60 - 70	145 - 175	295 - 345
AC: 80 - 100	145 - 175	285 - 345
RC: 3000	120 - 160	250 - 310
RC: 800	100 - 120	210 - 250
CRS - 1	40 - 65	100 - 150
CRS - 2	50 - 85	125 - 185

2.1.3 ปริมาณของแอสฟัลต์ที่ใช้ ประมาณ 0.8-1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนยางที่รดจะปรับปริมาณเท่าไร

ขึ้นอยู่กับลักษณะผิวของพื้นที่อยู่ในระยะเวลาที่เจ้าของผู้ควบคุมงาน

2.1.4 สูตรการคำนวณปริมาณของแอสฟัลต์ที่ใช้ทำ Prime Coat =  $P \cdot (1 - Y/G)$  ลิตรต่อตารางเมตร

เมื่อ P = ความลึกที่จะให้ยางแอสฟัลต์ซึมลงไปเป็นมิลลิเมตร

R = ค่าของ Residual Asphalt

Y = ความหนาแน่นสูงสุด (Maximum Dry Density) เป็นกรัม ต่อลูกบาศก์เซนติเมตร

ของวัสดุพื้นทาง Standard Proctor

G = ค่าความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุพื้นทาง

- ค่า P ขึ้นอยู่กับความพรุน (Porosity) ของวัสดุพื้นทาง ชนิด และเกรดของยางแอสฟัลต์ที่ใช้รด สำหรับค่า P แนะนำให้ใช้เท่ากับ 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบน ค่าของอัตรายางแอสฟัลต์ที่จะใช้รด และทดลอง รดยางแอสฟัลต์ตามปริมาณที่คำนวณได้ ถ้าเห็นว่ามีปริมาณยางแอสฟัลต์มากกว่าหรือน้อยไปยังไม่เหมาะสมให้เปลี่ยนค่า P

ใหม่ หรือเปลี่ยนชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์ ตามความเหมาะสม เพื่อให้ได้ค่าอัตรายางแอสฟัลต์เมื่อใช้รดแล้ว มีปริมาณที่เหมาะสมต่อไป

- ค่า R ใช้ได้ตามตาราง ดังนี้

ชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์	R
MC. - 30	0.62
MC. - 70	0.73
SC. - 70	0.80
SS. - K	0.75
CSS. - 1	0.75
CSS. - 2	0.75

- ค่า G ใช้คำนวณจากสูตร

$$G = \frac{P1 + P2}{G1 + G2} \text{ หรือเท่ากับ } G = \frac{100}{\frac{P1}{G1} + \frac{P2}{G2}}$$

เมื่อ P1 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่คำนวณแบบแกรนมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

P2 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่คำนวณแบบแกรนมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

G1 = ความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของพื้นทางชนิดยางดิบ ซึ่งคำนวณและแกรนมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

G2 = ความถ่วงจำเพาะ Bulk ของวัสดุพื้นทางชนิดอะซิติก ซึ่งคำนวณและแกรนมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

2.2 ทราบอะซิติก ถ้ามีความจำเป็นที่จะใช้หน้า Prime Coat ทราบที่ใช้จะต้องมีส่วนอะซิติกและแกรนมาตรฐาน เบอร์ 4 ซึ่งไม่มีที่หรืออัตราอะซิติกใน และจะต้องได้รับการยินยอมจากผู้ควบคุมงานแล้วก่อน

3. วิธีการก่อสร้าง

3.1 การทำ Prime Coat ด้วยทาง Cut Back

3.1.1 พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุด หรือวัสดุอื่นใด

โดยการกวาดและเป่าวัสดุออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร



Logo of the Ministry of Transport (กรมการขนส่งทางบก) and the Department of Road and Transport Planning (กองวางแผนการจราจรและขนส่ง). Below the logo is the text 'ประกาศใช้ พ.ศ. 2566' (Announced for use B.E. 2566). To the right is a signature block with the name 'นายสุวิทย์ ชาญกิจ' (Mr. Suwitt Chuanakit) and the title 'อธิบดีกรมการขนส่งทางบก' (Director General of the Department of Transport Planning). There are several other signatures and stamps from various officials, including the Director of the Road and Transport Planning Division (นายสุวิทย์ ชาญกิจ) and the Director of the Road and Transport Planning Division (นายสุวิทย์ ชาญกิจ).

ประเภท	มาตรฐาน
หมายเลข	มทอ. 225/2566
วันที่ออก	29
วันที่ใช้	5/07/2566
หน้า	25



ประเทศไทย พ.ศ. 2566

โครงการ

โครงการปรับปรุงคุณภาพดิน  
และปรับปรุงดิน อนุกรมดิน  
(โครงการปรับปรุงดิน อนุกรมดิน  
เฉพาะภาคใต้) พุทธศักราช ๒๕๖๖

สถานที่ตั้ง  
ถนนศรีนครินทร์ ตำบลศรีนครินทร์  
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

ผู้จัดทำ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

ผู้ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

สถานที่

จังหวัดภูเก็ต

หัวหน้างาน

นายอัครินทร์ พิศาล สมบูรณ์  
หัวหน้างานวิชาการ

ผู้ตรวจสอบ

นายอัครินทร์ พิศาล สมบูรณ์  
หัวหน้างานวิชาการ

ผู้จัดทำ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

ผู้ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

ผู้จัดทำ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

ผู้ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

ผู้จัดทำ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

ผู้ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

ผู้จัดทำ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

ผู้ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี ยางพันธ์  
นางสาวรุ่งโรจน์ ยางพันธ์

3.2.5 เมื่อ Asphalt แยกตัวแล้ว ถ้ายังไม่สามารถทำผิวทางได้ทันที และมีความจำเป็นต้องเปิดให้รถยนต์วิ่งบนชั้น Prime Coat ให้ใช้ทรายละเอียดและเม็ดหินขนาดเล็ก (Prime) แล้วใหม่แล้วพบว่า

3.2.6 ห้ามทรายยาง (Asphalt Emulsion) ในขณะที่มีฝนตกหรือเมื่อรถราวิ่งบนชั้น Asphalt แล้วใหม่แล้วพบว่า

ก่อนที่ Emulsion แยกตัวมีฝนตก จนบางส่วนของ Emulsion บนผิวหน้าออกไป

จะต้องการทราย Emulsion เพิ่มขึ้นในส่วนหน้า ให้

4. ข้อควรระวัง

4.1 ยาง Cut Back เป็นยางที่ชนิดดีให้ ได้ดีมาก ดังนั้นในขณะเตรียมหรือขณะทำการลาดยางจะต้อง

ระมัดระวังไม่ให้มีน้ำปนเปื้อนไปจากภายนอกมาปน

4.2 ยาง Emulsified Asphalt เป็น Asphalt ที่แตกตัวเป็นอนุภาคเล็ก การกระจายอยู่ในสารละลายน้ำ

ประกอบกับย่น้ำ อิมัลซิไฟเอเจนต์ (Emulsifying Agent) และอื่น ๆ ผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน

มีลักษณะง่ายต่อการแยกตัวจึงต้องระมัดระวัง ดังนี้

4.2.1 การขนส่งต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้ถึงบรรจุ Emulsion ได้รับผลกระทบหรือเนื้อยางรุนแรงมาก

เพราะอาจจะทำให้เกิดการแยกตัวขึ้น

4.2.2 Emulsion ชนิดบรรจุ ถ้าเก็บไว้นาน จะคงเหลือไม่มากทุกตามหลาย ๆ ครั้ง เป็นประจำอย่างออกกิตติย

ละครั้ง เพื่อให้ Emulsion มีลักษณะเหลวเป็นเนื้อเดียวกันทั่วทั้งถัง

4.2.3 เมื่อเปิดถังบรรจุ Emulsion ออก ควรใช้ให้หมดถัง หรือต้องปิดฝาให้แน่น มิฉะนั้นน้ำในส่วนผสม Emulsion

จะระเหยทำให้ Asphalt เกิดการแยกตัว และหมดคุณภาพ

4.2.4 ทุกครั้งที่บรรจุ Emulsion ลงในรถลาดยางหรือเครื่องพ่นควรใช้ให้หมดแล้วใช้ถังล้างให้สะอาด โดยเฉพาะ

ที่หัวฉีด เพราะถ้าไม่ล้างออกที่ Asphalt จะแยกตัวเกาะติดแผ่น ทำให้มีปัญหาในการใช้งานของวันต่อไป

และยังป้องกันการกัดกร่อนของรถใน Emulsion

4.2.5 Emulsion ต้องหลงเหลือเป็นเนื้อเดียวกันและมีสีน้ำตาลเข้ม ถ้าหากมีลักษณะเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นให้ใช้ไม่พ่ายทวน

ผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันจึงจะนำไปใช้ได้ แต่หากผสมแล้ว Emulsion ไม่เข้าเป็นเนื้อเดียวกันแสดงว่า

Emulsion นั้นเสื่อมคุณภาพ ห้ามนำไปใช้เป็นชั้นหน้า

3.1.2 ถ้าผิวหน้าของพื้นที่แห้ง และมีฝนตกให้พรมน้ำ (Sproy) บางส่วนก่อนก่อนทรายยาง (Prime)

3.1.3 เครื่องพ่นทรายและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat จะต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัย

จำนวนครั้งที่ลาดบนพื้นที่แห้งได้ประมาณ

3.1.4 การลาดทรายยางควรให้ด้วยความกว้างของถนน หากจำเป็นจะลาดยางที่ละครึ่งของความกว้างหรือที่ละช่อง

ทางวิ่งก็สามารถทำได้

3.1.5 บริเวณรอยต่อทรายยางต่อเนื่อง และครั้งต้องฉีดทรายยางสม่ำเสมอ โดยเฉพาะรอยต่อตามขวางที่ลาด

โดยวิธีการใช้ท่อพ่นทราย (Sproy bar) ที่ติดกับรถพ่นทราย ให้ใช้กระดาษแข็งหรือวัสดุที่ไม่ดูดซับน้ำ

ไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ลาดไปแล้ว

3.1.6 หลังจากทรายยางแล้วให้ทิ้ง (Curing) ยางไว้ 24-48 ชั่วโมง โดยไม่ให้รถยนต์วิ่งเข้ามาไปในบริเวณที่

ลาดได้เป็นอันขาด หลังจากพื้นที่แห้งแล้วจะอนุญาตให้รถยนต์วิ่งผ่านได้ หากมีขบวนรถวิ่งผ่าน

ให้ปรับรถอยู่ให้ใช้ที่ระบายและฉีดน้ำที่บดบดพื้นให้แห้งได้โดยรถที่วิ่งเป็นจริง ๆ เช่นทางขบวนรถ

หรือทางแยกที่มีขบวนรถผ่าน

การทำให้ Prime Coat โดยทั่วไปควรทำในภาวะอากาศแห้งปราศจากฝนหรือความชื้นหรือวัสดุที่ขึ้นทาง

ที่มีความชื้น (Moisture Content) ไม่เกินร้อยละ 5 ให้ใช้ยาง Cut Back และชนิดยาง Cut Back ที่จะใช้ไปแล้ว

แต่ลักษณะของสภาพพื้นที่ทาง ความชื้น ของปริมาณจราจรของเส้นทางนั้นๆ ส่วนพื้นที่ทางที่มีความชื้นสูงเปียก

(ไม่แฉะ) สภาพอากาศไม่ดีหรือมีลักษณะความชื้นเป็นแรงต้านทานให้ใช้ยาง Asphalt Emulsion ได้ แต่ต้องได้รับ

ความเห็นชอบจากควบคุมงานเขียน

3.2 การทำ Prime Coat ด้วย Asphalt Emulsions

3.2.1 พื้นที่ทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือวัสดุอื่นใด

และผู้ที่ควบคุมงานตรวจสอบพื้นที่ก่อนแล้ว

3.2.2 ถ้าผิวหน้าของพื้นที่แห้ง ต้องพรมน้ำให้เปียกชื้นเล็กน้อย

3.2.3 เครื่องพ่นทรายและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat จะต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวน

ยางที่ลาดบนพื้นที่แห้งได้สม่ำเสมอ

3.2.4 เมื่อทรายยาง (Prime) แยกตัวจึงใจกว่า Asphalt จะแยกตัวออกเลยก่อนจึงจะใช้ผิวทางได้

การแยกตัวของ Emulsified Asphalt คือ ส่วนผสมของน้ำที่อยู่ใน Emulsion จะแยกออกไปละสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนของ Emulsions ขึ้นกับชนิดวัสดุผสม เปรียบเป็นสีน้ำตาลเข้ม การแยกตัวนี้จะเข้าเร็ว

เร็วขึ้นหรือช้าขึ้นขึ้นอยู่กับ Emulsions Asphalt ในส่วนผสมทรายยางที่ใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย  
แอสฟัลต์คอนกรีต  
(เตรียมความพร้อมก่อนการก่อสร้าง-ทำชั้น  
และพาดเบสผิวจราจร) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนศรีนครินทร์ อำเภอศรีนครินทร์  
จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

ชื่อแผน  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์  
นางสาวกัญญา ธรรมรัตน์

มทญ. 227 - 2562  
มาตรฐานงานพาดเบสผิวจราจร (TACK COAT)

### 1. ขอบข่าย

งาน พาดเบสผิวจราจร (Tack Coat) หมายถึง การลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวจราจรเดิม และบนชั้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต ตามชนิดเกรด อลูมิเนียม ปริมาณ เครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่เตรียมผิวจราจร หรือชั้นที่ขึ้นทางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต

### 2. วัสดุ

- วัสดุที่ใช้พาดเบส คือ เป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ คือไปซี 2.1 วัสดุยางคัทแอนด์ แอสฟัลต์ ชนิดเบสเร็ว (Rapid Curing Cut - Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70, RC-250
- วัสดุยาง คัดอิมมิกซ์ แอสฟัลต์ชนิดมันถิ่น (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K วัสดุในข้อ 2.1 และ 2.2 ดังกล่าว ต้องได้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่ใช้พาดเบสผิวจราจร ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

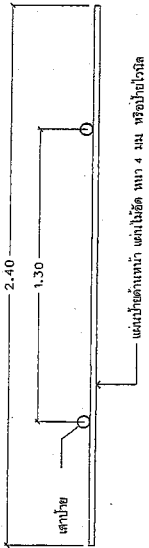
ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้พาด	
	°C	°F
RC - 70	50 - 100	120 - 215
RC - 250	80 - 110	180 - 235
RS - 2K	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ	

- 2.4 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion
  - 2.4.1 ในกรณีที่มีผลยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าตัวกับตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานทั้งหมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัว จะนำมาใช้ก็ไม่ได้
  - 2.4.2 ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ 2.4.1 ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องพรมผิว (Prime Coat) ทุกประการ
  - 2.4.3 ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้พาด ให้ใช้ตามที่กำหนด ดังนี้
    - 2.4.3.1 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจร เป็นผิวจราจร ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ CRS-1 ผสมน้ำเข้าตัวในอัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร
    - 2.4.3.2 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ เชื่อมเพชท์ริคเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบ เพนเนตรชั่นแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร
    - 2.4.3.3 กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเข้าตัวในอัตรา 0.20-0.60 ลิตรต่อตารางเมตร

### 3. วิธีการก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ตอน

- 3.1 การเตรียมพื้นผิวเดิม
  - 3.1.1 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจร ให้ทำการกวาด ปะหลุมบนผิวผิวจราจรเดิม (ถ้ามี) ด้วย Hot mix หรือ Pre mix แล้วฉีดน้ำให้เปียกชื้น และใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้ให้ผิวผิวจราจรเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องพ่นลม ทำการพ่นฝุ่นออกให้หมด
  - 3.1.2 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเชอร์เชกกรีตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องพ่นลมเป่าออกให้หมด
  - 3.1.3 ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องพ่นลม กวาดหรือพ่นฝุ่นออกให้หมด
- 3.2 การลาดยางแอสฟัลต์
  - 3.2.1 ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ดำเนินการลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อลูมิเนียม และอัตราที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ที่จะพาดเบสผิวจราจรมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือหรือรถลากแอสฟัลต์ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้สายแอสฟัลต์ สลัดรดบางๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถพ่นด้วยมือพ่นไปมา เพื่อให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ
  - 3.2.2 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำพาดเบสผิวจราจรแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง เพื่อให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut - Back Asphalt ระเหยออกไป และนำไปใช้ Cationic Asphalt Emulsion ระวังอย่าให้แห้งเกินไป จึงจะทำผิวจราจรต่อไปได้
  - 3.2.3 ใช้ปืนฉีดการจราจร ทำม้วนยางแผ่น หลังจากพาดเบสผิวจราจรแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวจราจร พื้นทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตเสร็จ

# แบบแปลนประข่าลัมพีไนต์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลรัษฎา

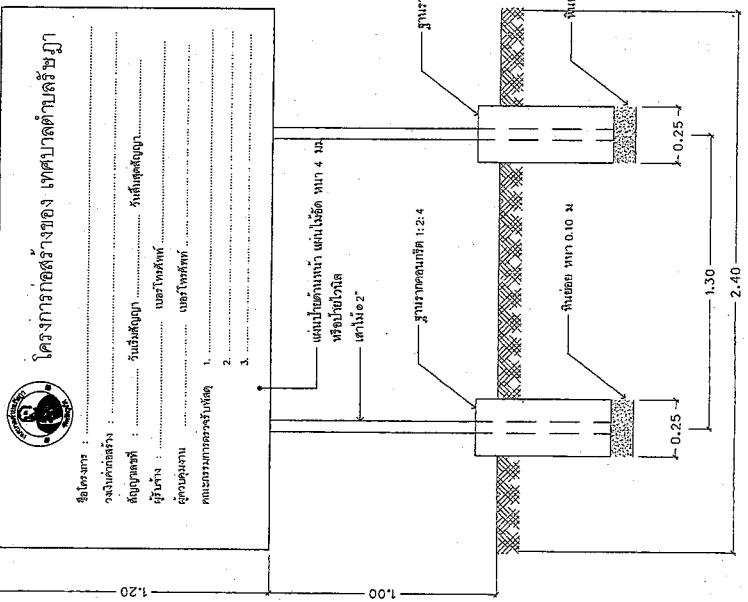


แปลน

มาตราส่วน 1:25

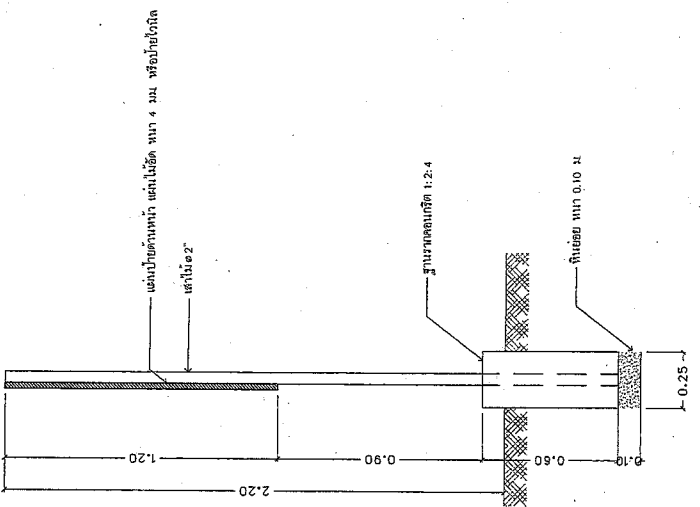
## หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายระข่าลัมพีไนต์ชั่วคราว จำนวน 2 ป้าย ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันรับงานและติดตั้งบริเวณที่ก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ตำแหน่งการติดตั้งป้ายกำหนด ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง
- เสาปูนชั่วคราว อาจผลิตจากไม้เหล็ก หรือ ค.ส.ล. ได้ตามกรมเนมาจะสั่งแต่ต้องให้ความแข็งแรงพอสมควร
- ตัวแปลนป้ายกำหนดให้ใช้ขี้เี่ยว พร้อมข้อความตัวอักษรสีขาว ขนาดตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดให้



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:25



รูปด้านข้าง

1:25



ประจำเทศบาล พ.ศ. 2566

โครงการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วย  
แอสฟัลต์ชนิดบดอัด ถนนลูกรัง  
และซ่อมแซมขอบทางลูกรัง-ทางดิน  
และถนนลาดชัน หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนศรีสุทนต์ อำเภอรัษฎา  
ตำบลรัษฎา จังหวัดภูเก็ต

วันที่  
นางสาวอรุณี ยางเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

เขียนแบบ  
นางสาวอรุณี ยางเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

สถาปนิก

วิศวกรโยธา  
นายอภิสิทธิ์ พันธ์ษา  
วิศวกรโยธาชำนาญสูง

ตรวจสอบ  
นางสาวอรุณี พันธ์ษา  
วิศวกรโยธาชำนาญสูง

วิศวกรโยธา  
นายอภิสิทธิ์ พันธ์ษา  
วิศวกรโยธาชำนาญสูง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง  
นายอภิสิทธิ์ พันธ์ษา  
วิศวกรโยธาชำนาญสูง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

นางอรุณี ยางเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

นางอรุณี ยางเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

นางอรุณี ยางเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

นางอรุณี ยางเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

นางอรุณี ยางเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

นางอรุณี ยางเงิน  
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

แบบแปลนประข่าลัมพีไนต์ (ชั่วคราว)

มาตราส่วน

1:25

1:25

มาตราส่วน

1:25

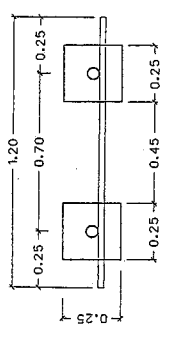
มาตราส่วน

1:25

มาตราส่วน

1:25

# แบบขยายประตู่ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลบ้านนา



แปลน

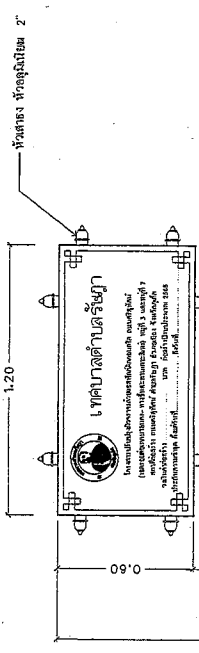
1:25

**เทศบาลตำบลบ้านนา**

โครงการปรับปรุงโครงสร้างเหล็กค้ำยันคอกสัตว์ กรมปศุสัตว์  
(ขยายเขตเทศบาลตำบลบ้านนาและตำบลบ้านนา หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7  
สถานีสร้าง กรมปศุสัตว์ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี  
งานก่อสร้าง ..... นาย ก่อสร้างเป็นประมาณ 2566  
ประกาศนียบัตรชุด ดังต่อไปนี้..... ดังนี้

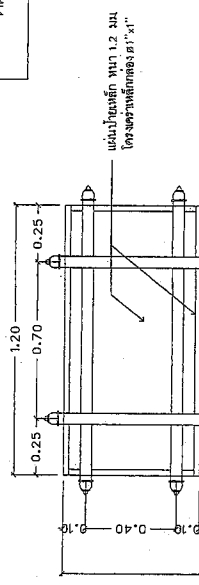
## แบบขยายป้าย

1:25



รูปด้านหน้า

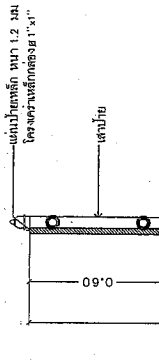
1:25



แบบขยายโครงสร้าง

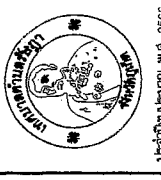
1:25

- ### รายการประกอบแบบ
- เสา, โครงง่าขยายค้ำยัน ใช้สแตนเลส
  - ตัวหนังสือสติกเกอร์สีขาว, พื้นสติกเกอร์สีเขียว
  - ขนาดตัวหนังสือก้นกบตามความเหมาะสม ท่อความดันแบบก้นกบ
  - แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
- ### หมายเหตุ
- จุดก่อสร้างก้นกบตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ดีชัดเจน
  - ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
  - รายละเอียดของค้ำยันก้นกบให้ภายหลัง
  - จุดติดตั้งป้ายให้ได้รับแจ้งติดตั้งแผ่นป้ายไว้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (จะระบุภายหลัง) จำนวน 1 ป้าย
  - วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มิลลิเมตร ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
- \*\*\* กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ \*\*\*
- ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



รูปด้านข้าง

1:25



เทศบาลตำบลบ้านนา พ.ศ. 2566

โครงการปรับปรุงโครงสร้างค้ำยันคอกสัตว์ กรมปศุสัตว์ (ขยายเขตเทศบาลตำบลบ้านนาและตำบลบ้านนา หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)

สภาท้องถิ่น  
นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

นายก อบต.บ้านนา  
นายก อบต.บ้านนา

## แบบป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ)

1:25

...แบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน และกำหนดเวลาแล้วเสร็จ...

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนศรีสุทัศน์  
(เขตรอยต่อเทศบาลนครภูเก็ต - ทางขึ้นสะพานเกาะลิหะห์ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 7)  
(ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบประมาณ 5,550,000 บาท)

งวดงาน

งวดที่ 1

เป็นเงินร้อยละ 40 ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้  
เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- ✓ เมื่องานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ลึกเฉลี่ย 0.15 เมตร กว้างเฉลี่ย 13.50-15.50 เมตร ความยาว 480.00 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,080 ตารางเมตร แล้วเสร็จ
- ✓ เมื่องานติดตั้งบ่อพักระบายน้ำฝน บริเวณบ่อพักเดิม (ยกเว้นฝาดตะแกรงเหล็ก) แล้วเสร็จ
- ✓ เมื่องานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (Prime Coat) แล้วเสร็จ
- ✓ เมื่องานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ชั่วคราว) ของเทศบาลตำบลรัชฎา แล้วเสร็จ
- ✓ รายละเอียดตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างของเทศบาลตำบลรัชฎา  
กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 45 วัน

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย)

เป็นเงินร้อยละ 60 ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้างจะจ่ายให้  
เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่องานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร ความกว้างเฉลี่ย 13.50-15.50 เมตร ความยาว 480 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,080 ตารางเมตร และบริเวณทางเชื่อมเข้าซอย แล้วเสร็จ
- เมื่อทำทางคนข้ามถนนด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 2 จุด แล้วเสร็จ
- ทำการตีเส้นจราจร, ทางคนข้ามทางม้าลาย, เส้นห้ามหยุดรถ, พื้นที่จอดเฉพาะรถจักรยานและจักรยานยนต์ ด้วย Thermo Plastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White) แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร แล้วเสร็จ
- ติดตั้งฝาดตะแกรงเหล็ก ของบ่อพักระบายน้ำฝน บริเวณบ่อพักเดิม แล้วเสร็จ
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายโครงการ) ของเทศบาลตำบลรัชฎา แล้วเสร็จ
- ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 45 วัน

รวมกำหนดเวลาแล้วเสร็จ 90 วัน

\* อัตราค่าปรับร้อยละ 0.25 ของวงเงินราคาจ้าง \*

\* ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง \*

\* ระยะเวลาในการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง 30 วัน \*

เหตุผลที่ก่อสร้างโครงการ

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร
- ช่วยลดอุบัติเหตุ บริเวณทางแยกตลาดนัด (ถนนวานิช)

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Government Procurement : e - GP ของกรมบัญชีกลาง
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหรือโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้
  - (ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต
  - (ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างโดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร
- เป็นผู้ประกอบการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขาก่อสร้างทาง ไม่ต่ำกว่าชั้น 6 ประเภท หลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายณรงค์ หนะกุล ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ (บันทึกข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์)
2. น.ส.อัมรินทร์ อุลสุวรรณ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ (บันทึกข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์)
3. นายวิศิษฐ์ศักดิ์ คงคา นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาผล


1. นายอัศวิน พลคชา วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานกรรมการ
2. น.ส.อรทัย ยวงเงิน นายช่างเขียนแบบชำนาญาน กรรมการ
3. ว่าที่ร้อยตรี กิตติ อออิปก นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นายณรงค์ หะนุกุล ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
2. น.ส.อัมภ์ภัส อุกบลสุวรรณ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
3. นายวิศิษย์ศักดิ์ คงคา นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน กรรมการ

ควบคุมงาน

1. นายอัศวิน พลคชา วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้ควบคุมงาน

(ลงชื่อ) .....  ..... แบ่งวดงาน

(นายอัศวิน พลคชา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ) .....  ..... ตรวจ/เห็นชอบ

(นายณรงค์ หะนุกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลรัชฎา

(ลงชื่อ) .....  ..... อนุมัติ

(นายภาวัต ศุกสุวรรณ)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลรัชฎา