



ถึง สรภ., สชก., สวภ., สกม., สตภ., กฟช., ผชช., ฝ่าย และ กอง

วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งเวียนมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐

เรียน รผก., ผชก., อส.วท., อส.กม., อส.ตท., อช., ผชช., อผ. และ อท.

ด้วยในการประชุมผู้บริหารระดับสูง เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ผวก. ได้มอบหมายให้ รพภ. (อ) ดูแลรับผิดชอบในการติดตามมติคณะรัฐมนตรี หรือ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากคณะกรรมการ กฟผ. มีข้อสังเกตเกี่ยวกับการเสนอเรื่องต่าง ๆ ซึ่งอ้างอิงมติคณะรัฐมนตรี หรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอาจไม่เป็น ปัจจุบัน จึงให้ กฟผ. กำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบ

รผก.๑) ได้อบรมหมายให้ ผอ.ก. กนก. พิจารณาดำเนินการติดตามมติคณะรัฐมนตรีฯ ดังกล่าว
ข้างต้น ตามบันทึกเลขที่ สรก.๑)๒๗๖/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

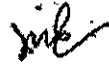
กนก. ได้ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี จากเว็บไซต์รัฐบาลไทย(www.thaigov.go.th) หัวข้อสรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรีแล้วเห็นว่าหัวข้อข่าวที่สมควรแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยงานทราบและพิจารณาดิตตามรายละเอียดเพื่อใช้ในการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง (ตามเอกสารแนบ) ดังนี้

มติคณะรัฐมนตรีข้อมูล ณ วันที่	หัวข้อข่าว	
	ด้าน	ชื่อเรื่อง
๗ มีนาคม ๒๕๖๐	กฎหมาย เศรษฐกิจ-สังคม	ข้อ ๑. ร่างพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ข้อ ๓. ร่างพระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่..) พ.ศ. ข้อ ๔. ร่างพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับการกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ข้อ ๑๐. การปรับปรุงค่าตอบแทน ระบบแรงจูงใจ และสวัสดิการต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ข้อ ๑๑. ขอความเห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) ข้อ ๑๒. การจัดระเบียบการบริหารจัดการหมู่บ้านโดยกลไกคณะกรรมการหมู่บ้าน (กม.) เพื่อให้เกิดเอกภาพและบูรณาการตามแนวทางประชารัฐ

วันที่ 10
เดือน 9 (ย)
คศ. ๑๙๖๖
อนึ่ง...

อนึ่ง หากหน่วยงานพิจารณาเห็นว่า มีหัวข้อข่าวอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสามารถ
ตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์รัฐบาลไทย (www.thaigov.go.th) หัวข้อ สรุปข่าวการประชุม
คณะรัฐมนตรี หรือแจ้ง กนก. ขอให้จัดพิมพ์รายละเอียดเพิ่มเติมได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายธัชชัย รัตนเสนีย์)

อก.นก.

กฤษฎีกาเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการของสหกรณ์ซึ่งประกอบธุรกิจเงินทุนขึ้น โดยเฉพาะ และกำหนดให้สหกรณ์ดังกล่าวนั้นแม้จะประกอบธุรกิจเงินทุนแต่ไม่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วย ธุรกิจสถาบันการเงินแต่ในการดำเนินการต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในพระราช กฤษฎีกา

1.2 กำหนดให้ ธปท. มีหน้าที่และอำนาจกำกับดูแลให้สหกรณ์ซึ่งประกอบธุรกิจเงินทุน ปฏิบัติให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา และหากพบว่ามี การดำเนินการไม่ ถูกต้องให้มีอำนาจสั่งแก้ไขหรือระงับการดำเนินการ หรือกรณีที่การกระทำนั้นอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ประชาชน อาจขอให้นายทะเบียนสหกรณ์สั่งให้คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์พ้นจากตำแหน่งหรือสั่งเลิกสหกรณ์ ได้

2. กำหนดให้นายทะเบียนสหกรณ์กำหนดระบบบัญชีและมาตรฐานการสอบบัญชี ตลอดจนสมุด บัญชี และแบบรายงานต่าง ๆ ที่สหกรณ์ต้องยื่นต่อนายทะเบียนสหกรณ์ตามคำแนะนำของอธิบดีกรมตรวจสอบบัญชี สหกรณ์

3. กำหนดให้สมาชิกมีสิทธิร้องขอให้นายทะเบียนสหกรณ์หรือรองนายทะเบียนสหกรณ์ดำเนินการ ร้องทุกข์หรือฟ้องคดีแทนสหกรณ์ได้ และกำหนดให้ดำเนินการพิจารณาเรื่องภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำร้อง ขอ

4. กำหนดประเภทและลักษณะ รวมถึงขอบเขตการดำเนินการที่พึงดำเนินการได้ของสหกรณ์ แต่ละประเภทในกฎกระทรวง รวมทั้งกำหนดให้นายทะเบียนสหกรณ์มีอำนาจสั่งการได้ตามที่เห็นสมควรในกรณี ที่สหกรณ์ดำเนินการนอกขอบเขตที่จะพึงดำเนินการได้

5. กำหนดลักษณะต้องห้ามของกรรมการดำเนินการสหกรณ์เพิ่มเติมกรณีเคยถูกให้พ้นจาก ตำแหน่งหรือเคยเป็นกรรมการในสหกรณ์ที่ถูกสั่งเลิกสหกรณ์ตามคำสั่งของนายทะเบียน

6. กำหนดให้กรรมการ ผู้จัดการ และเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ต้องรับผิดชอบร่วมกันต่อสมาชิก สหกรณ์ ในกรณีที่เกิดความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของนายทะเบียนสหกรณ์ หรือ ธปท.

7. กำหนดห้ามสหกรณ์จัดสรรกำไรสุทธิประจำปีจนกว่าจะได้ดำเนินการจัดทำบัญชีตามแบบและ รายการที่นายทะเบียนสหกรณ์กำหนดให้ถูกต้องตามความเป็นจริง

8. แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษ ดังนี้

8.1 กรณีสหกรณ์ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่กำหนดให้พระราช

กฤษฎีกาตามข้อ 1

8.2 กรณีคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ กรรมการ ผู้จัดการสหกรณ์ หรือเจ้าหน้าที่ สหกรณ์ผู้ใดมีมติหรือดำเนินการฝ่าฝืนข้อห้ามเรื่องการจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีตามข้อ 7

8.3 กรณีสหกรณ์กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ โดยกรรมการดำเนินการสหกรณ์ หรือผู้จัดการสหกรณ์ ลงมติให้สหกรณ์ดำเนินการหรืองดเว้นการดำเนินการหรือเป็นผู้ดำเนินการ หรือรับผิดชอบใน การดำเนินการนั้น ได้กระทำความผิดหน้าที่ของตนด้วยประการใด ๆ โดยทุจริต

ท้ายบทบัญญัติ

9. เรื่อง แนวทางการปฏิรูประบบการบริหารจัดการและกำกับดูแลกิจการสหกรณ์ออมทรัพย์และสหกรณ์ เครดิตยูเนียน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแนวทางการปฏิรูประบบการบริหารจัดการและกำกับดูแลกิจการสหกรณ์ ออมทรัพย์และสหกรณ์เครดิตยูเนียน ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ โดยมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ (กษ.) พิจารณาดำเนินการตามแนวทาง กค. เสนอ และให้ กค. กษ. รับความเห็นของกระทรวงสาธารณสุข สำนักคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

✻ มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ✻

ทั้งนี้ ในระยะเร่งด่วน ให้ กค. กษ. และธนาคารแห่งประเทศไทย กำหนดแผนการดำเนินงานที่คำนึงถึงการให้โอกาสสหกรณ์ออมทรัพย์และสหกรณ์เครดิตยูเนียนในการปรับตัวในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่การปฏิรูประบบการบริหารจัดการและกำกับดูแลกิจการสหกรณ์ออมทรัพย์และสหกรณ์เครดิตยูเนียน รวมทั้งจัดฝึกอบรม สร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่สหกรณ์ออมทรัพย์และสหกรณ์เครดิตยูเนียนเพื่อให้สามารถนำแนวทางปฏิรูประบบการบริหารจัดการและกำกับดูแลกิจการสหกรณ์ออมทรัพย์และสหกรณ์เครดิตยูเนียนดังกล่าวไปขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งให้สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกาได้รับหลักเกณฑ์ตามแนวทางปฏิรูปฯ ในส่วนที่ต้องอาศัยการแก้ไขกฎหมายเพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติได้ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการในขั้นตอนของการตรวจร่างพระราชบัญญัติสหกรณ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำหรับในระยะยาวให้ กค. กษ. ธนาคารแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีการ่วมกันพิจารณาการออกกฎหมายเพื่อกำกับดูแลสหกรณ์ฯ เป็นการเฉพาะแยกออกจากการกำกับดูแลสหกรณ์ประเภทอื่น ๆ เพื่อยกระดับการบริหารจัดการและกำกับสหกรณ์ออมทรัพย์และสหกรณ์เครดิตยูเนียนให้เทียบเท่ากับการกำกับสถาบันการเงินรูปแบบอื่น ๆ ต่อไป

10. เรื่อง การปรับปรุงค่าตอบแทน ระบบแรงจูงใจ และสวัสดิการต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแนวทางกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อใช้ในการพิจารณากำหนดค่าตอบแทน ระบบแรงจูงใจ และสวัสดิการต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

ทั้งนี้ ให้ กค. ร่วมกับกระทรวงแรงงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทน แรงจูงใจ และสวัสดิการต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจทั้งระบบให้มีความชัดเจนตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2558 และวันที่ 3 พฤศจิกายน 2558 (เรื่อง การปฏิรูปรัฐวิสาหกิจ) และวันที่ 18 ตุลาคม 2559 (เรื่อง การปรับปรุงค่าตอบแทน ระบบแรงจูงใจ และสวัสดิการต่าง ๆ ของรัฐวิสาหกิจในภาพรวม) และความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ส่วนเรื่องการขอความเห็นชอบเรื่องการจ่ายโบนัสค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่ได้รับเงินเดือนกับขั้นสูงสุดของระดับหรือตำแหน่ง และเรื่องขอความเห็นชอบการปรับปรุงการจ่ายโบนัสพนักงานการไฟฟ้านครหลวงที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งให้ กค. แล้ว นั้น ให้ กค. ส่งเรื่องคืนหน่วยงานเจ้าของเรื่องดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์ตามที่ กค. ได้เสนอในครั้งนี และนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่งต่อไป

11. เรื่อง ขอความเห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2537 เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) ได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2537 [เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน] ในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

ทั้งนี้ ให้กรุงเทพมหานครเร่งรัดการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด อีกทั้งให้กรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางทั้งขนาดใหญ่และขนาดรองให้สามารถเชื่อมโยงกันได้ โดยคำนึงถึงเส้นทางและระยะทางที่จะพัฒนาให้เหมาะสมเพื่อให้การลงทุนเกิดความประหยัดต่อขนาด (Economics of Scale) รวมทั้งการพิจารณาใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมกันได้

รูปแบบการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ได้ออกแบบให้เชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงหัวลำโพง - มหาชัย) บริเวณสถานีคลองสาน ระยะทาง 2.72 กิโลเมตร จำนวน 4