

ข่าวสถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 8 เดือนของปี 2564 (มกราคม-สิงหาคม)

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวถึงภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันรอบ 8 เดือนของปี 2564 (มกราคม-สิงหาคม) ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 4.4 โดยสาเหตุสำคัญมาจากการใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) ที่ลดลงร้อยละ 48.1 และการใช้กลุ่มเบนซินที่ลดลงร้อยละ 7.3 สำหรับการใช้กลุ่มดีเซลลดลงร้อยละ 4.9 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.3 น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 และ NGV ลดลงร้อยละ 18.2

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม-สิงหาคม 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 28.53 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 7.3) เมื่อพิจารณาปริมาณการใช้กลุ่มแก๊สโซฮอล์ พบว่า ลดลงมาอยู่ที่ 27.86 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 7.0) อย่างไรก็ตาม การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยมาอยู่ที่ 14.61 ล้านลิตร/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.3) ในขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ อี20 แก๊สโซฮอล์ อี85 ลดลงมาอยู่ที่ 6.86 ล้านลิตร/วัน 5.66 ล้านลิตร/วัน และ 0.72 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ สำหรับการใช้น้ำมันเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 0.67 ล้านลิตร/วัน

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาการใช้กลุ่มเบนซินเฉพาะเดือนสิงหาคม 2564 พบว่า การใช้ลดลงมาอยู่ที่ 24.52 ล้านลิตร/วัน เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (เดือนกรกฎาคม 2564 อยู่ที่ 25.55 ล้านลิตร/วัน) (ลดลง ร้อยละ 4.1) โดยเป็นการลดลงของทุกชนิดน้ำมัน เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่มีความรุนแรง โดยจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่ในช่วงต้นเดือนอยู่ที่ 19,000 – 23,000 ราย/วัน และจำนวนผู้เสียชีวิตอยู่ที่ 180 – 240 ราย/วัน ส่งผลให้ภาครัฐต้องยกระดับมาตรการควบคุม โดยกำหนดพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดเพิ่มจาก 13 จังหวัด เป็น 29 จังหวัด (มีผล 3 สิงหาคม 2564)

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม-สิงหาคม 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 61.95 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 4.9) สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้ลดลงมาอยู่ที่ 35.92 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 20.8) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ซึ่งเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2562 มีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 22.87 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี20 มีปริมาณการใช้ 1.06 ล้านลิตร/วัน

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเฉพาะเดือนสิงหาคม 2564 อยู่ที่ 53.27 ล้านลิตร/วัน ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2563 (ลดลง ร้อยละ 15.6) เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกยังคงมาตรการจำกัดการให้บริการรถโดยสารสาธารณะและการขนส่งสินค้า โดยงดให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางเข้า-ออก พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (มีผล 3 - 31 สิงหาคม 2564)

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 4.35 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 48.1) เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงมีการประกาศห้ามสายการบินรับ-ส่ง ผู้โดยสารในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ยกเว้นคาร์โก้เที่ยวบินกึ่งพาณิชย์ระหว่างประเทศและเที่ยวบินนำร่องเปิดประเทศหรือแชนด์บ็อกซ์ ถึง 31 สิงหาคม 2564 อย่างไรก็ตาม การประกาศคลาย Lockdown ตั้งแต่ 1 กันยายน 2564 จะส่งผลให้การใช้น้ำมัน Jet A1 มีทิศทางเพิ่มขึ้น

การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 16.51 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.8) เนื่องจากการใช้ในภาคปิโตรเคมีที่สูงขึ้นมาอยู่ที่ 7.42 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 25.0) และการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.82 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 12.8) สำหรับภาคครัวเรือนมีการใช้อยู่ที่ 5.58 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.5) อย่างไรก็ตาม การใช้ในภาคขนส่งลดลงมาอยู่ที่ 1.69 ล้านกก./วัน (ลดลง ร้อยละ 17.3)

การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.14 ล้านกก./วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 18.2) โดยเป็นผลจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ประกอบกับจำนวนสถานีบริการและรถ NGV ที่ลดลง

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม-สิงหาคม 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 904,830 บาร์เรล/วัน ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 0.1) โดยการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีก่อนที่ 868,161 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 0.1) อย่างไรก็ตาม มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 55,483 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 42.2) สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นเล็กน้อยมาอยู่ที่ 36,669 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.1) คิดเป็นมูลค่าการนำเข้า 2,284 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 40.5) มูลค่าการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นผลจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม-สิงหาคม 2564 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ไบโอดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกลดลงมาอยู่ที่ 193,849 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 1.9) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 13,093 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 49.3)

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 8 เดือน ของปี 2564

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค.-ส.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2564	2563	
1. กลุ่มเบนซิน	28.53	30.76	(7.3)
1.1 เบนซิน	0.67	0.80	(15.8)
1.2 แก๊สโซฮอล์	27.86	29.96	(7.0)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.86	8.17	(16.0)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	14.61	14.57	0.3
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.66	6.30	(10.1)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.72	0.92	(21.3)
2. กลุ่มดีเซล	61.95	65.15	(4.9)
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี7)	35.92	45.34	(20.8)
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	22.87	13.29	72.0
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี20)	1.06	4.34	(75.6)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	2.10	2.17	(3.3)
3. น้ำมันอากาศยาน	4.55	8.60	(47.2)
เจ็ทเอเอ1 (Jet A1)	4.35	8.38	(48.1)
เครื่องบินทหาร	0.20	0.22	(9.7)
4. น้ำมันเตา	5.34	4.63	15.3
5. น้ำมันก๊าด	0.018	0.017	5.1
6. LPG (ล้านลิตร/วัน)	30.57	27.84	9.8
LPG (ล้านกก./วัน)	16.51	15.03	9.8
ครัวเรือน	5.58	5.44	2.5
อุตสาหกรรม	1.82	1.62	12.8
ขนส่ง	1.69	2.04	(17.3)
ปิโตรเคมี	7.42	5.94	25.0
7. NGV (ล้านกก./วัน)	3.14	3.84	(18.2)
8. ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)	130.95	137.00	(4.4)

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 8 เดือน ของปี 2564

หัวข้อ	ม.ค.-ส.ค.		%เพิ่ม/(ลด)	
	2564	2563		
1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)	904,830	905,842	(0.1)	
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	57,767	40,641	42.1	
1.1 น้ำมันดิบ	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	868,161	869,226	(0.1)
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	55,483	39,015	42.2	
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	36,669	36,617	0.1
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	2,284	1,626	40.5	
2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)	193,849	197,684	(1.9)	
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	13,093	8,770	49.3	

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-ส.ค.64 1 USD = 31.50 บาท และม.ค.-ส.ค.63 1 USD = 31.71 บาท
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ซอยอโรเลทีฟส์ จำกัด และ บริษัท มาตาดูเคมิคอลส์ จำกัด
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อการส่งออก และ Bae Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อการส่งออก

ธพ.กบส. 28 ก.ย. 64