

ข่าวสถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 7 เดือนของปี 2564 (มกราคม-กรกฎาคม)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวถึงภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันรอบ 7 เดือนของปี 2564 (มกราคม-กรกฎาคม) ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 3.0 โดยสาเหตุสำคัญมาจากการใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) ที่ลดลงร้อยละ 50.3 และการใช้กลุ่มเบนซินที่ลดลงร้อยละ 4.2 สำหรับการใช้กลุ่มดีเซลลดลงร้อยละ 3.4 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.9 น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.3 และ NGV ลดลงร้อยละ 15.8

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 29.11 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 4.2) เมื่อพิจารณาปริมาณการใช้กลุ่มแก๊สโซฮอล์พบว่าลดลงมาอยู่ที่ 28.43 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 3.9) อย่างไรก็ตาม การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 14.87 ล้านลิตร/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.8) ในขณะที่การใช้น้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ อี20 แก๊สโซฮอล์ อี85 ลดลงมาอยู่ที่ 0.69 ล้านลิตร/วัน 7.01 ล้านลิตร/วัน 5.81 ล้านลิตร/วัน และ 0.74 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาการใช้กลุ่มเบนซินเฉพาะเดือนกรกฎาคม 2564 พบว่า การใช้ลดลงมาอยู่ที่ 25.55 ล้านลิตร/วัน เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (เดือนมิถุนายน 2564 อยู่ที่ 29.24 ล้านลิตร/วัน) (ลดลง ร้อยละ 12.6) โดยเป็นการลดลงของทุกชนิดน้ำมัน เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ทวีความรุนแรงขึ้น โดยในช่วงต้นเดือนมีการรายงานจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่ 5,000-6,000 ราย/วัน และในช่วงปลายเดือนจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 17,000 ราย/วัน ส่งผลให้ภาครัฐต้องยกระดับมาตรการ Lockdown และขยายพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 20 กรกฎาคม 2564

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 63.22 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 3.4) สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 7 ปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 36.91 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 19.9) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ซึ่งเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2562 มีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 23.16 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ 1.06 ล้านลิตร/วัน

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเฉพาะเดือนกรกฎาคม 2564 อยู่ที่ 53.62 ล้านลิตร/วัน ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2563 (ลดลง ร้อยละ 17.0) เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ประกอบกับการงดให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะและการขนส่งสินค้าเข้า-ออก พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตั้งแต่ 21 กรกฎาคม 2564

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 4.48 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 50.3) เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ที่รุนแรงขึ้น และศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ได้ยกระดับมาตรการควบคุมพื้นที่ ส่งผลให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกประกาศห้ามสายการบินทำการบินรับส่งผู้โดยสาร เข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ตั้งแต่ 21 กรกฎาคม 2564

การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 16.61 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.3) เนื่องจากการใช้ในภาคปิโตรเคมีที่สูงขึ้นมาอยู่ที่ 7.42 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 26.4) และการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.84 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.5) สำหรับภาคครัวเรือนมีการใช้อยู่ที่ 5.62 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.8) อย่างไรก็ตาม การใช้ในภาคขนส่งลดลงมาอยู่ที่ 1.72 ล้านกก./วัน (ลดลง ร้อยละ 15.2)

การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.21 ล้านกก./วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 15.8) โดยเป็นผลต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ประกอบกับจำนวนสถานีบริการและรถ NGV ที่ลดลง

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 900,713 บาร์เรล/วัน ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 1.9) โดยการนำเข้าน้ำมันดิบลดลงมาอยู่ที่ 862,264 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 2.7) อย่างไรก็ตาม มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 53,306 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 34.5) เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่สูงขึ้น สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 38,449 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.3) คิดเป็นมูลค่าการนำเข้า 2,362 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 62.7)

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2564 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ไปโอดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกลดลงมาอยู่ที่ 183,752 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 7.0) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 12,120 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 39.3)

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 7 เดือน ของปี 2564

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค.-ก.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2564	2563	
1. กลุ่มเบนซิน	29.11	30.38	(4.2)
1.1 เบนซิน	0.69	0.79	(13.7)
1.2 แก๊สโซฮอล์	28.43	29.59	(3.9)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	7.01	8.14	(13.9)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	14.87	14.32	3.8
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.81	6.21	(6.4)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.74	0.92	(19.8)
2. กลุ่มดีเซล	63.22	65.45	(3.4)
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7)	36.91	46.07	(19.9)
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	23.16	12.47	85.7
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20)	1.06	4.60	(77.0)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	2.09	2.31	(9.3)
3. น้ำมันอากาศยาน	4.68	9.25	(49.4)
เจ็ทเอ1 (Jet A1)	4.48	9.01	(50.3)
เครื่องบินทหาร	0.20	0.24	(15.7)
4. น้ำมันเตา	5.32	4.51	17.9
5. น้ำมันก๊าด	0.018	0.017	3.3
6. LPG (ล้านลิตร/วัน)	30.75	27.64	11.3
LPG (ล้านกก./วัน)	16.61	14.93	11.3
ครัวเรือน	5.62	5.41	3.8
อุตสาหกรรม	1.84	1.61	14.5
ขนส่ง	1.72	2.03	(15.2)
ปิโตรเคมี	7.42	5.87	26.4
7. NGV (ล้านกก./วัน)	3.21	3.81	(15.8)
8. ปริมาณการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)	133.10	137.25	(3.0)

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 7 เดือน ของปี 2564

หัวข้อ	ม.ค.-ก.ค.		%เพิ่ม/(ลด)
	2564	2563	
1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)	900,713	917,694	(1.9)
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	55,667	41,074	35.5
1.1 น้ำมันดิบ	862,264	885,741	(2.7)
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	53,306	39,623	34.5
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	38,449	31,953	20.3
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	2,362	1,451	62.7
2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)	183,752	197,551	(7.0)
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	12,120	8,703	39.3

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเงินดอลลาร์ เดือนม.ค.-ก.ค.64 1 USD = 31.24 บาท และม.ค.-ก.ค.63 1 USD = 31.76 บาท
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามตลาดรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ทยอยโอเอทีเอส จำกัด และ บริษัท มาตาตาโอเอทีเอส จำกัด
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก