



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

พร. (ภ๑)
เลขที่ 2929
วันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๐

สรก. (ภ๑)
เลขที่ 2934
วันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๐

จาก กบว.(ภ1) ถึง ผวธ.(ภ1)
เลขที่ กบว.(ภ1)(ปฟ.) ๕๕๕ /2560 วันที่ - 2 พ.ค. 2560
เรื่อง รายงานค่าดัชนีการประสบอุบัติภัยจากการทำงาน และค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ.
ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า ของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 สิ้นสุดไตรมาส 1/2560 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2560)
เรียน อผ.วธ.(ภ1) ผ่าน รผ.วธ.(ภ1) 5 น.ค. 60

กบว.(ภ1) ขอรายงานค่าดัชนีการประสบอุบัติภัยจากการทำงาน และค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุ
ที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า ของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 สิ้นสุดไตรมาส 1/2560 (1 มกราคม -
31 มีนาคม 2560) ดังนี้

1. ค่าดัชนีการประสบอุบัติภัยจากการทำงาน

1.1 ค่าเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานค่าดัชนีการประสบอุบัติภัยจากการทำงาน ปี 2560

ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
0.1314	0.1252	0.1192	0.1135	0.1081

1.2 ค่าเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานค่าดัชนีการประสบอุบัติภัยจากการทำงาน ตามบันทึก
ข้อตกลงการดำเนินงานของ รผก. ประจำปี 2560

ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
0.1314	0.1252	0.1192	0.1135	0.0000

1.3 รายละเอียดการดำเนินงานสะสม ไตรมาสที่ 1/2560 (ตามเอกสารแนบ 1)

เขต	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติภัย	ค่าดัชนีการประสบอุบัติภัย	ระดับคะแนน ตามเกณฑ์ข้อ 1.1	ระดับคะแนน ตามเกณฑ์ข้อ 1.2
สรก.(ภ1)	0	0	5	4
กฟน.1	0	0	5	4
กฟน.2	0	0	5	4
กฟน.3	2	0.0769	5	4
ภาค 1	2	0.0231	5	4

หมายเหตุ สรก.(ภ1) หมายถึง จำนวนพนักงาน สำนักงาน สรก.(ภ1) กับ ผวธ.(ภ1)

1.4 รายละเอียด...

1.4 รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ กพน.3

1.4.1 กฟย.การุ้ง กฟส.บ้านไร่ กฟจ.อุทัยธานี วันที่ 29 มกราคม 2560 เวลา 16.20 น. คนงานบริษัทฯ ได้ทำการรื้อถอนสำนักงานเก่ามายังสำนักงานใหม่ โดยได้ทำงานปรับแต่งบานประตูห้องเวร เนื่องจากไม่สามารถเข้าวางกบประตูได้จึงใช้เครื่องเจียรตัดบานประตู ซึ่งจังหวะตอดอยู่นั้นเครื่องเจียรเกิดสับัด ทำให้ใบตัดมากระแทกข้อมือ และได้รับบาดเจ็บเป็นแผลฉีกขาด เหตุเกิดบริเวณการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ย่อยเมืองการุ้ง 135/1 หมู่ 4 ต.เมืองการุ้ง อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี จำนวนวันสูญเสียเนื่องจากบาดเจ็บ 3 วัน

1.4.2 กฟส.หันคา กฟจ.ชัยนาท วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 12.00 น. คนงาน บริษัทฯ ถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงช็อตได้รับบาดเจ็บขณะปฏิบัติงานแก้ไขไฟฟ้าขัดข้อง บริเวณองค์การบริหารส่วน ตำบลไพรมณูญ อ.หันคา จ.ชัยนาท ปัจจุบันคนงานถูกตัดข้อมือซ้ายและยังรักษาตัวอยู่ที่โรงพยาบาลศิริราช กทม. มีวันสูญเสียเนื่องจากบาดเจ็บ 3,000 วัน

2. ค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า

2.1 ค่าเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ ไฟฟ้าปี 2560 (จำนวนครั้ง/ราย/ปี)

ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
0.0803	0.0669	0.0535	0.0401	0.0268

2.2 ค่าเกณฑ์วัดจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากระบบจำหน่ายของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ ไฟฟ้า (จำนวนครั้ง) ตามบันทึกข้อตกลงการดำเนินงานของ รพภ. ประจำปี 2560

ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
18	15	12	9	6

2.3 สรุปผลการดำเนินงานสะสม ไตรมาสที่ 1/2560 (ตามเอกสารแนบ 2)

เขต	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	ค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุฯ (จำนวนครั้ง/ราย/ปี)	ระดับคะแนน ตามเกณฑ์ข้อ 2.1	ระดับคะแนน ตามเกณฑ์ข้อ 2.2
กพน.1	1	0.0056	5	5
กพน.2	0	0	5	5
กพน.3	0	0	5	5
ภาค 1	1	0.0023	5	5

2.4 รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ กพน.1

2.4.1 กฟจ.ลำพูน วันที่ 13 มกราคม 2560 พีจีคอนเนคเตอร์ จุดเชื่อมสายระบบแรงต่ำ 1 เฟส 3 สาย ลงมิเตอร์ผู้ใช้ไฟเกิดการอาร์ค ทำให้สายนิวทรอลขาด เกิดแรงดันเกินทำให้ทรัพย์สินผู้ใช้ไฟเสียหาย 2 ราย พื้นที่บ้านเหมืองง่า ถนน เชียงใหม่-ลำปาง หมู่ 10 ต.อุโมงค์ อ.เมือง จ.ลำพูน ค่าเสียหาย 32,244.- บาท

3. เปรียบเทียบข้อมูล

3.1 เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในไตรมาสที่ 1/2559 กับไตรมาสที่ 1/2560 ของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 พบว่า ในไตรมาสที่ 1/2560 สายงานการไฟฟ้า ภาค 1 มีจำนวนครั้ง การเกิดอุบัติเหตุจำนวน 2 ครั้ง ซึ่งเท่ากับไตรมาสที่ 1/2559 แต่มีจำนวนวันสูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ และ ค่าดัชนีการประสพอุบัติเหตุลดลงจากไตรมาสที่ 1/2559 เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่ กพน.1, กพน.2 ในไตรมาสที่ 1/2559 มีคนงานบริษัทฯ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ดังกล่าว (ตามเอกสารแนบ 3)

รายการ		ไตรมาสที่ 1/2559				ไตรมาสที่ 1/2560			
		กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		1	1	-	2	-	-	2	2
พนักงาน	บาดเจ็บ (คน)	1	-	-	1	-	-	-	-
	เสียชีวิต (คน)	-	-	-	-	-	-	-	-
ลูกจ้าง กฟผ.	บาดเจ็บ (คน)	-	-	-	-	-	-	-	-
	เสียชีวิต (คน)	-	-	-	-	-	-	-	-
คนงานบริษัทจ้างเหมา แรงงาน กฟผ.	บาดเจ็บ (คน)	5	1	-	6	-	-	2	2
	เสียชีวิต (คน)	1	-	-	1	-	-	-	-
จำนวนวันสูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ (วัน)		6,021	300	-	6,321	-	0	3,003	3,003
ค่าดัชนีการประสพอุบัติเหตุจากการทำงาน		0.0644	0.0156	0	0.0331	0	0	0.0769	0.0231

3.2 เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในไตรมาสที่ 1/2559 กับ ไตรมาสที่ 1/2560 ของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 พบว่า ในไตรมาสที่ 1/2560 สายงานการไฟฟ้า ภาค 1 เกิดอุบัติเหตุจากระบบไฟฟ้า จำนวน 2 ครั้ง ซึ่งเท่ากับไตรมาสที่ 1/2559 (ตามเอกสารแนบ 3)

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ไตรมาสที่ 1/2559				ไตรมาสที่ 1/2560			
	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1
อุบัติเหตุจากระบบไฟฟ้า (ครั้ง)	-	1	-	1	-	-	2	2
อุบัติเหตุจากการตกเสาไฟฟ้า (ครั้ง)	-	-	-	0	-	-	-	0
อุบัติเหตุจากรถยนต์ (ครั้ง)	1	-	-	1	-	-	-	0
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	1	-	2	-	-	2	2

3.3 เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟผ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้าใน ไตรมาสที่ 1/2559 กับ ไตรมาสที่ 1/2560 ของสายงานการไฟฟ้าภาค 1 พบว่า ในไตรมาสที่ 1/2560 สายงานการไฟฟ้า ภาค 1 เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟผ. จำนวน 1 ครั้งซึ่งมากกว่าไตรมาสที่ 1/2559 (ตามเอกสารแนบ 3)

รายการ...

รายการ	ไตรมาสที่ 1/2559				ไตรมาสที่ 1/2560			
	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	-	-	-	-	1	-	-	1
ค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุ	0	0	0	0	0.0056	0	0	0.0023

4. บทวิเคราะห์

จากข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 1/2560 พบว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ กพน.3 เกิดจากการไม่ชำนาญในการใช้เครื่องมือของพนักงาน และไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานด้านระบบไฟฟ้า

5. ข้อพิจารณาและเสนอ

กบว.(ก1) ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ กพน.1, กพน.2, กพน.3 ฝึกอบรมชี้แจง รวมถึง กวดขันให้พนักงาน, ลูกจ้าง และคนงานบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน โดยให้มีการทำ KYT ก่อนขึ้นปฏิบัติงานทุกครั้ง และก่อนปฏิบัติงานด้านระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้ตรวจสอบระบบจำหน่ายให้ครบถ้วน ข้อตกขาวด์ และตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง รวมถึงจัดหา อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ และให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งในระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้ กบว.(ก1) ได้มีหนังสือแจ้งเวียนย้ำให้ตรวจสอบความครบถ้วนเพียงพอของ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment: PPE) ตามหนังสือ เลขที่ กบว.(ก1)(ปฟ) 372/2560 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2560 (ตามเอกสารแนบ 4)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากเห็นชอบโปรดนำเรียน รผก.(ก1) เพื่อทราบ และแจ้ง กพน.1, กพน.2, กพน.3 เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นางสาวกนิษฐ์ พิมพ์พันธุ์)

อก.บว.(ก1)

เรียน รผก.(ก1)

เพื่อโปรดทราบหากเห็นชอบโปรดลงนามแจ้ง กพน.1, กพน.2 และ กพน.3 เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน อร.บ.1, อร.บ.2, อร.บ.3
เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการ

ต่อไม่

(นางสาวพาสณา โมฬีกุล)

อผ.วธ.(ก1)

- ๘ พ.ค. ๒๕๖๐

เรียน อก.บว.(ก๑)

(นายเอกชัย ศักดิ์ทัศน์นา)
รผก.(ก๑)

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๐

(นางสาวพาสณา โมฬีกุล)

อผ.วธ.(ก๑)

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๐

ข้อมูลสำหรับหาค่าดัชนีการประสบอุบัติภัยจากการทำงาน

สายงานการไฟฟ้า ภาค 1

ปี 2560 สิ้นสุดไตรมาสที่ 1 (มกราคม - มีนาคม 2560)

ลำดับที่	ข้อมูล	กพน.1	กพน.2	กพน.3	สรก.(ภ1)	ภาค 1
1	พนักงาน					
	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (คน)	2,273	2,028	1,803	66	6,170
	- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	-	-	-	-	-
	- จำนวนผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	-	-	-
	- จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	-	-	-
	- จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ (วัน)	-	-	-	-	-
2	ลูกจ้าง กฟภ.					
	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (คน)	438	406	385	5	1,234
	- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	-	-	-	-	-
	- จำนวนผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	-	-	-
	- จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	-	-	-
	- จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ (วัน)	-	-	-	-	-
3	คนงานบริษัทจ้างเหมาแรงงาน กฟภ.					
	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (คน)	1,413	1,534	1,313	-	4,260
	- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	-	-	2	-	2
	- จำนวนผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	2	-	2
	- จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	-	-	-
	- จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ (วัน)	-	-	3,003	-	3,003
F = จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ*200,000/จำนวนชั่วโมงการทำงานใน 1 ปี		0.0000	0.0000	0.0628	0.0000	0.0188
S = จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ*200,000/จำนวนชั่วโมงการทำงานใน 1 ปี		0.0000	0.0000	94.2588	0.0000	28.2922
ค่าดัชนีการประสบอุบัติภัยจากการทำงาน $\sqrt{DI} = \sqrt{(F*S/1,000)}$		0.0000	0.0000	0.0769	0.0000	0.0231

คำอธิบาย

- ค่าดัชนีการประสบอุบัติภัยจากการทำงาน เป็นการประเมินผลงานติดตามควบคุมการดำเนินงานให้ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ซึ่งจะวัดจากค่าเฉลี่ยของจำนวนครั้งของการประสบอุบัติภัยของพนักงาน และลูกจ้าง กฟภ. ที่ต้องสูญเสียไปเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ โดยคิดเทียบกับชั่วโมงการทำงานทั้งหมดที่ต้องหยุดงานกับจำนวนวันทำงาน
- พนักงาน หมายถึง พนักงาน กฟภ. ที่ได้รับการบรรจุแล้วทั้งในสำนักงาน รวมทั้งผู้บริหารในสำนักงาน
- ลูกจ้าง กฟภ. หมายถึง ผู้ซึ่งตกลงทำงานให้แก่ กฟภ. เพื่อรับค่าจ้าง
- คนงานบริษัทจ้างเหมาแรงงาน กฟภ. หมายถึงคนงานที่นิติบุคคลส่งเข้ามาปฏิบัติงานกับ กฟภ. ในงานประเภทต่างๆ ที่ กฟภ.
- การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หมายถึง การบาดเจ็บที่ต้องหยุดงานอย่างน้อย 1 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ
- จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ ให้นับตั้งแต่วันที่หยุดงานรักษาตัวรวมถึงวันเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาล
- กรณีบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุที่ต้องสูญเสียอวัยวะต่าง ๆ รวมถึงการเสียชีวิต ให้ใช้แบบมาตรฐานการเทียบวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บของ กฟภ. (แบบเลขที่ SB5-015/30002 แผ่นที่ 3) และไม่ต้องนับวันพักรักษาตัวในโรงพยาบาล
- จำนวนชั่วโมงการทำงานต่อคนใน 1 ปี = 52 สัปดาห์ * 5 วันต่อสัปดาห์ * 7 ชั่วโมงต่อวัน = 1,820 ชั่วโมง
- จำนวนชั่วโมงการทำงานใน 1 ปี = 1,820 * จำนวนพนักงาน, ลูกจ้าง และคนงานบริษัทจ้างเหมาแรงงาน กฟภ.

ข้อมูลสำหรับหาค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟผ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า

สายงานการไฟฟ้า ภาค 1

ปี 2560 สิ้นสุดไตรมาสที่ 1 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2560)

ข้อมูล	กฟผ.1	กฟผ.2	กฟผ.3	ภาค 1
จำนวนผู้ใช้ไฟ (ราย)	1,800,996	1,475,670	1,164,732	4,441,398
จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (ครั้ง)	1	-	-	1
จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟผ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า (ครั้ง/ราย/ปี)	0.0056	0.0000	0.0000	0.0023

คำอธิบาย

1. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟผ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า เป็นการประเมินความสำเร็จของจำนวนครั้งของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากระบบจำหน่ายและสายส่งของ กฟผ. ซึ่งมีผลกระทบให้ผู้ใช้ไฟฟ้าได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต เกิดความเสียหาย และทำให้ กฟผ. จะต้องเสียค่าชดเชย ค่าเสียหาย ค่าซ่อมแซมต่างๆ ของผู้ใช้ไฟฟ้ารวมถึงค่าช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ธรรมที่เกิดจากระบบไฟฟ้าของ กฟผ. หน่วยวัด คือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ / จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า / ปี
2. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟผ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า = จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ*10,000/จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า
3. สถานะจำนวนผู้ใช้ไฟ เดือนกันยายน 2559



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

บันทึก

2915
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๙

เลขที่ 2862
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๙

จาก กบว.(ภ1)

ถึง ผวธ.(ภ1)

เลขที่ กบว.(ภ1)(ขฟ) 455 /2559

วันที่ - 4 พ.ค. 2559

เรื่อง รายงานคำดัชนีการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน และคำดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า ของสายงานการไฟฟ้าภาค 1 ไตรมาสที่ 1/2559 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2559)

เรียน อ.ผวธ.(ภ1) ผ่าน ร.ผวธ.(ภ1) ^๑ พ.ค. ๒๕๕๙

กบว.(ภ1) ขอรายงานคำดัชนีการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน และคำดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า ของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 ไตรมาสที่ 1/2559 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2559) ดังนี้

1. คำดัชนีการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน

1.1 ค่าเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานคำดัชนีการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน ปี 2559

ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
0.1383	0.1317	0.1255	0.1195	0.1138

1.2 สรุปผลการดำเนินงานสะสม ไตรมาสที่ 1/2559 (เอกสารแนบ 1)

เขต	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	คำดัชนีการประสบอุบัติเหตุ	ระดับคะแนน
กฟน.1	1	0.0644	5
กฟน.2	1	0.0156	5
กฟน.3	0	0	5
ภ1	0	0	5
ภาค 1	2	0.0331	5

1.3 รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ กฟน.1

1.3.1 กฟจ.พะเยา วันที่ 14 ม.ค. 2559 เวลา 11.16 น. เกิดเหตุรถยนต์บรรทุก กฟภ. ขนาด 6 ตัน ยี่ห้อ HINO หมายเลขทะเบียน 80-7621 พะเยา เสียหลักลื่นไถลลงข้างทาง เนื่องจากระบบเบรกเกิดขัดข้องไม่สามารถชะลอรถได้ ขณะชนเสาจากจุดกองเสาไปยังจุดที่จะทำการปักเสา ซึ่งเป็นช่วงทางลงเขาที่ลาดชัน ทำให้คนงานบริษัทฯเสียชีวิต 1 คน, คนงานบริษัทฯบาดเจ็บ 5 คน และพนักงานบาดเจ็บ 1 คน จำนวนวันสูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ 6,021 วัน

1.4 รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ กฟน.2

1.4.1 กฟส.ลานกระบือ กฟจ.กำแพงเพชร วันที่ 23 ก.พ. 2559 เวลา 5.00 น. คนงานบริษัทฯ ถูกกระแสไฟฟ้าดูด เนื่องจากไม่ได้ตรวจสอบระบบจำหน่ายให้ครบถ้วน จึงเกิดกระแสไฟฟ้าไหลย้อนขณะปฏิบัติงานแก่กระแสไฟฟ้าขัดข้อง ทำให้สูญเสียนิ้วมือ 1 นิ้ว จำนวนวันสูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ 300 วัน

2. คำดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า

2.1 ค่าเกณฑ์วัดผลการดำเนินงานคำดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้าปี 2559

ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
0.8531	0.8125	0.7738	0.7351	0.6983

/2.2 สรุป...

2.2 สรุปผลการดำเนินงานสะสม ไตรมาสที่ 1/2559 (เอกสารแนบ 2)

เขต	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	ค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุ	ระดับคะแนน
กพน.1	0	0	5
กพน.2	0	0	5
กพน.3	0	0	5
ภาค 1	0	0	5

3. เปรียบเทียบข้อมูล

3.1 เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในไตรมาสที่ 1/2558 กับ ไตรมาสที่ 1/2559 ของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 พบว่า ในไตรมาสที่ 1/2559 สายงานการไฟฟ้า ภาค 1 มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 2 ครั้งเท่ากับไตรมาสที่ 1/2558 แต่มีจำนวนวันสูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ และค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุยามากกว่า เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่ กพน.1 และ กพน.2 ในไตรมาสที่ 1/2559 มีคนงานบริษัทฯ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ดังกล่าว

รายการ		ไตรมาสที่ 1/2558				ไตรมาสที่ 1/2559			
		กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		1	-	1	2	1	1	-	2
พนักงาน	บาดเจ็บ (คน)	1	-	-	1	1	-	-	1
	เสียชีวิต (คน)	-	-	-	-	-	-	-	-
ลูกจ้าง กฟภ.	บาดเจ็บ (คน)	-	-	-	-	-	-	-	-
	เสียชีวิต (คน)	-	-	-	-	-	-	-	-
คนงานบริษัท จ้างเหมาแรงงาน กฟภ.	บาดเจ็บ (คน)	-	-	1	1	5	1	-	6
	เสียชีวิต (คน)	-	-	-	-	1	-	-	1
จำนวนวันสูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ (วัน)		18	-	17	35	6,021	300	-	6,321
ค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน		0.0036	0	0.0042	0.0025	0.0644	0.0156	0	0.0331

3.2 เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในไตรมาสที่ 1/2558 กับ ไตรมาสที่ 1/2559 ของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 พบว่า ในไตรมาสที่ 1/2559 สายงานการไฟฟ้า ภาค 1 เกิดอุบัติเหตุจากระบบไฟฟ้า จำนวน 1 ครั้งเท่ากับไตรมาสที่ 1/2558, เกิดอุบัติเหตุจากรถยนต์ 1 ครั้ง และยังไม่เกิดอุบัติเหตุจากการตกเสาไฟฟ้า

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ไตรมาสที่ 1 ปี 2558				ไตรมาสที่ 1 ปี 2559			
	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1
อุบัติเหตุจากระบบไฟฟ้า (ครั้ง)	1	-	-	1	-	1	-	1
อุบัติเหตุจากการตกเสาไฟฟ้า (ครั้ง)	-	-	1	1	-	-	-	0
อุบัติเหตุจากรถยนต์ (ครั้ง)	-	-	-	0	1	-	-	1
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	-	1	2	1	1	-	2

3.3 เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้าในไตรมาสที่ 1/2558 กับ ไตรมาสที่ 1/2559 ของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งสองช่วงเวลา

รายการ	ไตรมาสที่ 1/2558				ไตรมาสที่ 1/2559			
	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภาค 1
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุ	0	0	0	0	0	0	0	0

4. บทวิเคราะห์

จากข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 1/2559 พบว่า อุบัติภัยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ กพน.1 และ กพน.2 เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยเกี่ยวกับยานพาหนะ และมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานด้านระบบไฟฟ้า

5. ข้อพิจารณาและเสนอแนะ

กบว.(ภ1) ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ กพน.1, กพน.2 และ กพน.3 ฝึกอบรมชี้แจง รวมถึงทบทวน ให้พนักงาน, ลูกจ้าง และคนงานบริษัทฯ ปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการบำรุงรักษายานพาหนะให้มีสภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงตรวจสอบสภาพยานพาหนะทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ควรมีการฝึกอบรมเพิ่มทักษะในการขับรถยนต์ให้กับพนักงาน โดยเฉพาะการขับรถยนต์ ในช่วงทางลาดชัน รวมถึงการจอดรถในช่วงทางลาดชันเพื่อปฏิบัติงาน และก่อนปฏิบัติงานด้านระบบจำหน่าย ไฟฟ้าให้ตรวจสอบระบบจำหน่ายให้ครบถ้วน ข้อตรวจวัด และตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง รวมถึงจัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอและให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ทุกครั้งในระหว่างการทำงานฯ ทั้งนี้ กบว.(ภ1) ได้มีบันทึกแจ้งเวียนย้ำการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน ตามบันทึกเลขที่ กบว.(ภ1)(ปฟ)286/2559 ลว. 24 มี.ค. 2559 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากเห็นชอบโปรดลงนามแจ้ง รผก.(ภ1) เพื่อทราบ และแจ้ง กพน.1, กพน.2, กพน.3 เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายสำเริง กลิ่นขจร)
อก.บว.(ภ1)

เรียน รผก.(ภ1) ผ่าน ผชช.13 สรภ.(ภ1)

เพื่อโปรดทราบหากเห็นชอบโปรดลงนามแจ้ง กพน.1, กพน.2, กพน.3 เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน สร.ภ.1, สร.ภ.2, สร.ภ.3
เพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้อำนวยการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสำเริง กลิ่นขจร)
อก.บว.(ภ1)

(นางจันทร์จิรา ธัญญาโกชน)
อผ.วธ.(ภ1)

เรียน อก.บว.(ภ1)

(นายเอกชัย ตักดีทัศน์)
รผก.(ภ1)

16 พ.ค. 2559 ผบฟ. กบว.(ภ1)
โทร. 9227

๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙

พทช. 4
18 พ.ค. 2559

(นางจันทร์จิรา ธัญญาโกชน)
อผ.วธ.(ภ1)
๑๓ พ.ค. ๒๕๕๙

๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙

ข้อมูลสำหรับหาค่าดัชนีการประสพอุบัติเหตุจากการทำงาน

สายงานการไฟฟ้า ภาค 1

ปี 2559 สิ้นสุดไตรมาสที่ 1 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2559)

ลำดับที่	ข้อมูล	กพน.1	กพน.2	กพน.3	ภ1	ภาค 1
1	พนักงาน					
	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (คน)	2,239	1,977	1,770	62	6,048
	- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	-	-	-	1
	- จำนวนผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	1	-	-	-	1
	- จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	-	-	-
	- จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ (วัน)	1	-	-	-	1
2	ลูกจ้าง กฟภ.					
	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (คน)	450	394	335	5	1,184
	- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	-	-	-	-	-
	- จำนวนผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	-	-	-
	- จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	-	-	-	-	-
	- จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ (วัน)	-	-	-	-	-
3	คนงานบริษัทจ้างเหมาแรงงาน กฟภ.					
	- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (คน)	1,501	1,485	1,597	1	4,584
	- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	-	1	-	-	1
	- จำนวนผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	5	1	-	-	6
	- จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ (คน)	1	-	-	-	1
	- จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ (วัน)	6,020	300	-	-	6,320
F = จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ*200,000/จำนวนชั่วโมงการทำงานใน 1 ปี		0.0262	0.0285	0.0000	0	0.0186
S = จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ*200,000/จำนวนชั่วโมงการทำงานใน 1 ปี		157.9113	8.5495	0.0000	0	58.7860
ค่าดัชนีการประสพอุบัติเหตุจากการทำงาน $VDI = \sqrt{(F*S/1,000)}$		0.0644	0.0156	0.0000	0	0.0331

คำอธิบาย

- ค่าดัชนีการประสพอุบัติเหตุจากการทำงาน เป็นการประเมินผลงานติดตามควบคุมการดำเนินงานให้ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ซึ่งจะวัดจากค่าเฉลี่ยของจำนวนครั้งของการประสพอุบัติเหตุของพนักงาน และลูกจ้าง กฟภ. ที่ต้องสูญเสียไปเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ โดยคิดเทียบกับชั่วโมงการทำงานทั้งหมดที่ต้องหยุดงานกับจำนวนวันทำงาน
- พนักงาน หมายถึง พนักงาน กฟภ. ที่ได้รับการบรรจุแล้วทั้งในสำนักงาน รวมทั้งผู้บริหารในสำนักงาน
- ลูกจ้าง กฟภ. หมายถึง ผู้ซึ่งตกลงทำงานให้แก่ กฟภ. เพื่อรับค่าจ้าง
- คนงานบริษัทจ้างเหมาแรงงาน กฟภ. หมายถึง คนงานที่นิติบุคคลส่งเข้ามาปฏิบัติงานกับ กฟภ. ในงานประเภทต่างๆ ที่ กฟภ.
- การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หมายถึง การบาดเจ็บที่ต้องหยุดงานอย่างน้อย 1 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ
- จำนวนวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บ ให้นับตั้งแต่วันที่หยุดงานรักษาตัวรวมถึงวันเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาล
- กรณีบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุที่ต้องสูญเสียอวัยวะต่าง ๆ รวมถึงการเสียชีวิต ให้ใช้แบบมาตรฐานการเทียบวันที่สูญเสียเนื่องจากการบาดเจ็บของ กฟภ. (แบบเลขที่ SB5-015/30002 แผ่นที่ 3) และไม่ต้องนับวันพักรักษาตัวในโรงพยาบาล
- จำนวนชั่วโมงการทำงานต่อคนใน 1 ปี = 52 สัปดาห์ * 5 วันต่อสัปดาห์ * 7 ชั่วโมงต่อวัน = 1,820 ชั่วโมง
- จำนวนชั่วโมงการทำงานใน 1 ปี = 1,820 * จำนวนพนักงาน, ลูกจ้าง และคนงานบริษัทจ้างเหมาแรงงาน กฟภ.

ข้อมูลสำหรับหาค่าดัชนีจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า

สายงานการไฟฟ้า ภาค 1

ปี 2559 สิ้นสุดไตรมาสที่ 1 (1 มกราคม - 31 มีนาคม 2559)

ข้อมูล	กฟน.1	กฟน.2	กฟน.3	ภาค 1
จำนวนผู้ใช้ไฟ (ราย)	1,756,107	1,449,984	1,145,017	4,351,108
จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (ครั้ง)	-	-	-	-
จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า (ครั้ง/ราย/ปี)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

คำอธิบาย

1. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า เป็นการประเมินความสำเร็จของจำนวนครั้งของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากระบบจำหน่ายและสายส่งของ กฟภ. ซึ่งมีผลกระทบให้ผู้ใช้ไฟฟ้าได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต เกิดความเสียหาย และทำให้ กฟภ. จะต้องเสียค่าชดเชย ค่าเสียหาย ค่าซ่อมแซมต่างๆ ของผู้ใช้ไฟฟ้ารวมถึงค่าช่วยเหลือเพื่อบุคคลที่เกิดจากระบบไฟฟ้าของ กฟภ. หน่วยวัด คือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ / จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า / ปี
2. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบของ กฟภ. ต่อผู้ใช้ไฟฟ้า = จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ*10,000/จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า

○ สถานะจำนวนผู้ใช้ไฟ เดือนธันวาคม 2558



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กบว.(ภ1) ถึง ฝวธ.(ภ1)
เลขที่ กบว.(ภ1)(ปฟ) 372/2560 วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐
เรื่อง แจ้งเวียนย้าให้ตรวจสอบความครบถ้วนเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
(Personal Protective Equipment : PPE)
เรียน อฝ.วธ.(ภ1) ผ่าน รฝ.วธ.(ภ1) ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐

ตามรายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายในสำหรับปีสิ้นสุด 2559 (วันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2559) กิจกรรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ให้ กบว.(ภ1) ทำบันทึกเวียนย้าเรื่อง การตรวจสอบความครบถ้วนเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ที่บริษัทจัดหาให้คนงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามที่ กฟผ. กำหนด (ตามเอกสารแนบ 1) และตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2553 ต่อท้ายหนังสือเลขที่ กมภ.(วก) 1185/2553 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2553 เรื่องขออนุมัติมาตรฐานขั้นต่ำของจำนวนอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำชุดปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ2)

กบว.(ภ1) ขอเวียนย้าให้ กฟน.1, กฟน.2, กฟน.3 ตรวจสอบความครบถ้วนเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ที่บริษัทจัดหาให้คนงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามที่ กฟผ. กำหนด หากอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ไม่ครบถ้วน หรือชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการแจ้งบริษัทจัดหาให้ครบถ้วน ทั้งนี้ กรณีมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ขอให้รายงานให้ กบว.(ภ1) ทราบเพื่อประสานส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้ง กฟน.1, กฟน.2, กฟน.3 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นางสาวอภินันท์ พิมพ์พันธุ์)
อก.บว.(ภ1)

เรียน อช.น.1, อช.น.2, อช.น.3
เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายรณชัย ชัยยุประถมภัก)
รฝ.วธ.(ภ๑) รักษาการแทน อฝ.วธ.(ภ๑)
๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐