

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๔๗๗๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินงานตาม Roadmap การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๔/๒๕๕
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีแนบท้าย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การดำเนินงานตาม Roadmap การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานงบประมาณ สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่าย
งบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอเพิ่มเติมว่า

๑. ความคืบหน้าในการดำเนินงานตาม Roadmap การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย
อันตราย สรุปได้ดังนี้

๑.๑ การกำจัดขยะค้ำสละสม (ขยะเก่า) จำนวน ๓๐.๘๓ ล้านตัน มีการดำเนินการ
กำจัดขยะ ๓ วิธี ได้แก่ การฝังกลบชั่วคราว การขนย้ายไปกำจัดอย่างถูกต้อง และการนำขยะไปผลิตเชื้อเพลิง
(Refuse Derived Fuel : RDF) คาดว่าจะสามารถกำจัดขยะค้ำสละสม (ขยะเก่า) ได้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐

๑.๒ การกำจัดขยะใหม่จะดำเนินการ ๓ มาตรการ ได้แก่ การลดขยะและคัดแยก
ขยะมูลฝอยจากต้นทาง การจัดการขยะมูลฝอยแบบศูนย์รวม และการกำจัดขยะโดยเทคโนโลยีแบบผสมผสาน
ที่เน้นการแปรรูปเป็นพลังงาน โดยส่งเสริมให้ภาคเอกชนร่วมลงทุน

๑.๓ มีแผนจะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะจำนวนทั้งสิ้น ๕๓ แห่ง ขณะนี้
เปิดดำเนินการแล้ว ๒ แห่ง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ แห่ง อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา/บันทึกความเข้าใจ
(MOU) ๒ แห่ง อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ๑ แห่ง และอยู่ระหว่างการเจรจา ๔๕ แห่ง

๑.๔ การดำเนินการตาม Roadmap การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย จะดำเนินการใน ๖ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นครปฐม สระบุรี ลพบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการขับเคลื่อนการดำเนินการตามแผนในทุกจังหวัดดังกล่าว ซึ่งจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๔.๑ กระทรวงมหาดไทย

๑.๔.๑.๑ กำหนดนโยบายให้จังหวัด/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการลด คัดแยกขยะมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด

๑.๔.๑.๒ กำกับดูแลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นออกข้อบัญญัติท้องถิ่น เกี่ยวกับคัดแยกขยะมูลฝอยและค่าธรรมเนียมเก็บขนและกำจัด

๑.๔.๑.๓ กำกับ ดูแลจังหวัด/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ดำเนินการ จัดการขยะมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๔.๒ กระทรวงสาธารณสุข

๑.๔.๒.๑ ออกกฎกระทรวง เรื่อง การคัดแยก เก็บขนแบบแยกประเภท/ สุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป/อัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการ (เก็บขนและกำจัด)

๑.๔.๒.๒ ออกคำแนะนำ เรื่อง แนวทางการควบคุมการประกอบกิจการ รับเก็บขน หรือกำจัดมูลฝอยทั่วไป ที่ทำเป็นธุรกิจหรือได้รับผลตอบแทนจากการคิดค่าบริการ

๑.๔.๓ กระทรวงศึกษาธิการ

๑.๔.๓.๑ กำหนดให้มีหลักสูตรการเรียนเกี่ยวกับการลด การคัดแยกขยะมูลฝอย และการจัดการขยะมูลฝอย ตั้งแต่ระดับเยาวชน

๑.๔.๓.๒ ส่งเสริมสถานศึกษาดำเนินกิจกรรมลด คัดแยก และนำขยะมูลฝอย ไปใช้ประโยชน์

๒. การขอความเห็นชอบให้แก่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดระบบบริหาร จัดการขยะมูลฝอยของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ตามหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๔/๒๕๕ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘) นั้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอถอนข้อเสนอในส่วนนี้ไปเพื่อพิจารณาทบทวนให้สอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อน ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๓. รับทราบผลการดำเนินงานตาม Roadmap การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้กระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง เป็นไปตาม Roadmap ต่อไป

NO. 001 5 13/1
 NO. 002 1 13/1
 NO. 003 2 13/1
 NO. 004 3 13/1
 NO. 005 4 13/1
 NO. 006 5 13/1
 NO. 007 6 13/1
 NO. 008 7 13/1
 NO. 009 8 13/1
 NO. 010 9 13/1
 NO. 011 10 13/1
 NO. 012 11 13/1
 NO. 013 12 13/1
 NO. 014 13 13/1
 NO. 015 14 13/1
 NO. 016 15 13/1
 NO. 017 16 13/1
 NO. 018 17 13/1
 NO. 019 18 13/1
 NO. 020 19 13/1
 NO. 021 20 13/1
 NO. 022 21 13/1
 NO. 023 22 13/1
 NO. 024 23 13/1
 NO. 025 24 13/1
 NO. 026 25 13/1
 NO. 027 26 13/1
 NO. 028 27 13/1
 NO. 029 28 13/1
 NO. 030 29 13/1
 NO. 031 30 13/1
 NO. 032 31 13/1
 NO. 033 32 13/1
 NO. 034 33 13/1
 NO. 035 34 13/1
 NO. 036 35 13/1
 NO. 037 36 13/1
 NO. 038 37 13/1
 NO. 039 38 13/1
 NO. 040 39 13/1
 NO. 041 40 13/1
 NO. 042 41 13/1
 NO. 043 42 13/1
 NO. 044 43 13/1
 NO. 045 44 13/1
 NO. 046 45 13/1
 NO. 047 46 13/1
 NO. 048 47 13/1
 NO. 049 48 13/1
 NO. 050 49 13/1
 NO. 051 50 13/1
 NO. 052 51 13/1
 NO. 053 52 13/1
 NO. 054 53 13/1
 NO. 055 54 13/1
 NO. 056 55 13/1
 NO. 057 56 13/1
 NO. 058 57 13/1
 NO. 059 58 13/1
 NO. 060 59 13/1
 NO. 061 60 13/1
 NO. 062 61 13/1
 NO. 063 62 13/1
 NO. 064 63 13/1
 NO. 065 64 13/1
 NO. 066 65 13/1
 NO. 067 66 13/1
 NO. 068 67 13/1
 NO. 069 68 13/1
 NO. 070 69 13/1
 NO. 071 70 13/1
 NO. 072 71 13/1
 NO. 073 72 13/1
 NO. 074 73 13/1
 NO. 075 74 13/1
 NO. 076 75 13/1
 NO. 077 76 13/1
 NO. 078 77 13/1
 NO. 079 78 13/1
 NO. 080 79 13/1
 NO. 081 80 13/1
 NO. 082 81 13/1
 NO. 083 82 13/1
 NO. 084 83 13/1
 NO. 085 84 13/1
 NO. 086 85 13/1
 NO. 087 86 13/1
 NO. 088 87 13/1
 NO. 089 88 13/1
 NO. 090 89 13/1
 NO. 091 90 13/1
 NO. 092 91 13/1
 NO. 093 92 13/1
 NO. 094 93 13/1
 NO. 095 94 13/1
 NO. 096 95 13/1
 NO. 097 96 13/1
 NO. 098 97 13/1
 NO. 099 98 13/1
 NO. 100 99 13/1
 NO. 101 100 13/1
 NO. 102 101 13/1
 NO. 103 102 13/1
 NO. 104 103 13/1
 NO. 105 104 13/1
 NO. 106 105 13/1
 NO. 107 106 13/1
 NO. 108 107 13/1
 NO. 109 108 13/1
 NO. 110 109 13/1
 NO. 111 110 13/1
 NO. 112 111 13/1
 NO. 113 112 13/1
 NO. 114 113 13/1
 NO. 115 114 13/1
 NO. 116 115 13/1
 NO. 117 116 13/1
 NO. 118 117 13/1
 NO. 119 118 13/1
 NO. 120 119 13/1
 NO. 121 120 13/1
 NO. 122 121 13/1
 NO. 123 122 13/1
 NO. 124 123 13/1
 NO. 125 124 13/1
 NO. 126 125 13/1
 NO. 127 126 13/1
 NO. 128 127 13/1
 NO. 129 128 13/1
 NO. 130 129 13/1
 NO. 131 130 13/1
 NO. 132 131 13/1
 NO. 133 132 13/1
 NO. 134 133 13/1
 NO. 135 134 13/1
 NO. 136 135 13/1
 NO. 137 136 13/1
 NO. 138 137 13/1
 NO. 139 138 13/1
 NO. 140 139 13/1
 NO. 141 140 13/1
 NO. 142 141 13/1
 NO. 143 142 13/1
 NO. 144 143 13/1
 NO. 145 144 13/1