



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กรบ.

เลขที่ **ดรบ.(พท) ๖๗/๒๕๖๑**

ถึง ทุกหน่วยงาน

วันที่ **๑๒ มี.ค. ๒๕๖๑**

เรื่อง ขอนำส่งคำสั่ง กฟภ. ที่ ส.๗/๒๕๖๐ เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานภายในประเทศ (ฉบับที่ ๑๕) และ ระเบียบ กฟภ. ว่าด้วยเงินชดเชยการใช้น้ำมันพาหนะส่วนตัวเดินทางไปปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน รผก. , ผชก. , อส. , ผชช. , อช. , อฝ. , และ อก.

กรบ. ขอนำส่งคำสั่ง กฟภ. ที่ ส.๗/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานภายในประเทศ (ฉบับที่ ๑๕) และ ระเบียบ กฟภ. ว่าด้วยเงินชดเชยการใช้น้ำมันพาหนะส่วนตัวเดินทางไปปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ มาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้พนักงานในสังกัดทราบต่อไปด้วย สำหรับ กฟข. โปรดแจ้ง กฟพ. ในสังกัดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายพงษ์พันธุ์ ช้างประสิทธิ์)

รผ.บค. รักษาการแทน อก.รบ.



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

คำสั่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ที่ ส.๗/๒๕๖๐

เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานภายในประเทศ (ฉบับที่ ๑๕)

โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงสิทธิในการโดยสารยานพาหนะในการเดินทางไปปฏิบัติงานภายในประเทศ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในการประชุม ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๑ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๐๓ จึงให้ปรับปรุงคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ ส.๗/๒๕๖๐ เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานภายในประเทศ (ฉบับที่ ๑๕)”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๑.๓ ของคำสั่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ ส.๗/๒๕๓๕ ลง วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๓๕ เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานภายในประเทศ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“๒๑.๓ ในกรณีที่เดินทางโดยรถประจำทาง ให้เบิกค่าพาหนะได้เท่าที่จ่ายจริงไม่เกิน อัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๒๑.๓.๑ พนักงานที่ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๑ ถึงระดับ ๖ มีสิทธิเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางชั้นสูงสุดไม่เกินรถโดยสารประจำทางลักษณะรถมาตรฐาน ๑ (ข) พิเศษ (รถโดยสารปรับอากาศชนิดไม่เกิน ๓๒ ที่นั่ง)

๒๑.๓.๒ พนักงานที่ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๗ หรือเทียบเท่าขึ้นไป มีสิทธิเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางลักษณะรถมาตรฐาน ๑ (ก) (รถโดยสารปรับอากาศชนิดไม่เกิน ๒๔ ที่นั่ง) โดยจะต้องเป็นการเดินทางตลอดเส้นทางเดินทาง

๒๑.๓.๓ พนักงานที่เดินทางไปปฏิบัติงาน หากประสงค์จะเดินทางในประเภทของรถที่เกินกว่าสิทธิ ก็ให้เดินทางได้ แต่มีสิทธิเบิกค่าพาหนะได้ตามสิทธิเท่านั้น”

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๒

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของคำสั่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ ส.พ./๒๕๓๕ สั ง ณ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๓๕ เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานภายในประเทศ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ การเดินทางโดยรถไฟ ให้เบิกค่าโดยสารตลอดจนค่ารถนอน และค่าธรรมเนียมต่างๆ ได้เท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินสิทธิตามหลักเกณฑ์ดังนี้:-

๒๒.๑ พนักงานซึ่งดำรงตำแหน่งระดับ ๑ ถึงระดับ ๓ มีสิทธิโดยสารรถนั่งชั้น ๒, รถนั่งชั้น ๒ ปรับอากาศ หรือรถนอนชั้น ๒ ปรับอากาศ

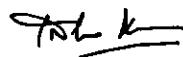
๒๒.๒ พนักงานซึ่งดำรงตำแหน่งระดับ ๔ ถึงระดับ ๗ หรือเทียบเท่า มีสิทธิโดยสารรถนั่งชั้น ๑ ปรับอากาศ หรือรถนอนชั้น ๒ ปรับอากาศ

๒๒.๓ พนักงานซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๘ หรือเทียบเท่าขึ้นไป มีสิทธิโดยสารรถนั่งชั้น ๑ ปรับอากาศ และรถนอนชั้น ๑ ปรับอากาศ

๒๒.๔ พนักงานผู้เดินทางไปปฏิบัติงาน และต้องอยู่ในรถไฟไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ น. ถึง ๗.๐๐ น. ของวันใหม่ จึงจะมีสิทธิเดินทางโดยรถนอนได้

๒๒.๕ พนักงานผู้เดินทางไปปฏิบัติงาน หากประสงค์จะโดยสารในชั้นที่เกินสิทธิก็ให้เดินทางได้ แต่มีสิทธิเบิกค่าโดยสารได้ตามสิทธิเท่านั้น”

สั ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๐



(นายเสริมสกุล คล้ายแก้ว)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ระเบียบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ว่าด้วยเงินชดเชยการใช้นานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปปฏิบัติงาน

พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยเห็นเป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ว่าด้วยเงินชดเชยการใช้นานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๑ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๐๓ ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จึงวางระเบียบ ดังนี้

ข้อ ๑. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ว่าด้วยเงินชดเชยการใช้นานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกระเบียบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคว่าด้วยเงินชดเชยการใช้นานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ระเบียบฉบับนี้แทน

บรรดาระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติ คำสั่ง และหรืออนุमतอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

๔.๑ “เงินชดเชย” หมายความว่า เงินค่าพาหนะที่เหมาะสมให้เป็นการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การใช้นานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปปฏิบัติงานให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๔.๒ “ยานพาหนะส่วนตัว” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มี ๓ ชนิด ดังนี้

(๑) รถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๗ ที่นั่ง (รถเก๋ง)

(๒) รถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้)

(๓) รถยนต์ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม (รวมรถบรรทุกขนาดเล็ก)

ทั้งนี้ ไม่ว่ารถยนต์ดังกล่าวจะเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้เดินทางไปปฏิบัติงานหรือไม่ก็ตาม แต่ไม่รวมถึงรถยนต์ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือรถยนต์ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเช่าหรือจ้างมาไว้ในกิจการ

ข้อ ๕. พนักงานที่มีสิทธิเบิกเงินชดเชยตามข้อ ๔.๑ คือพนักงานที่ได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗.

ข้อ ๖. การใช้นานพาหนะส่วนตัวตามระเบียบนี้ ต้องเป็นกรณีที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคไม่สามารถจัดสรรยานพาหนะของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคให้ไปปฏิบัติงานในขณะนั้นได้ และเป็นงานที่ต้องการความรวดเร็ว สามารถปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง

/ข้อ ๗. พนักงาน...

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๒

ข้อ ๗. พนักงานที่จะใช้สิทธิเบิกเงินชดเชย จะต้องขออนุมัติใช้ยานพาหนะส่วนตัวตามแบบ
แบบท้ายระเบียบต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงานก่อนไปปฏิบัติงาน ดังนี้

๗.๑ สำนักงานใหญ่ ได้แก่ ผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ ผู้ช่วยผู้ว่าการ ผู้อำนวยการสำนัก
ผู้อำนวยการฝ่าย ผู้อำนวยการกอง และผู้ดำรงตำแหน่งบังคับบัญชาเทียบเท่าที่เรียกชื่ออย่างอื่น
หรือผู้รักษาการในตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติ

๗.๒ ส่วนภูมิภาค ได้แก่ ผู้อำนวยการไฟฟ้าเขต ผู้อำนวยการฝ่าย ผู้อำนวยการกอง
ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา และผู้ดำรงตำแหน่งบังคับบัญชาเทียบเท่า
ที่เรียกชื่ออย่างอื่น หรือผู้รักษาการแทนตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติ

ข้อ ๘ ให้ผู้บังคับบัญชาตามข้อ ๗ เป็นผู้มีอำนาจอนุมัติจ่ายเงินชดเชยตามระเบียบนี้

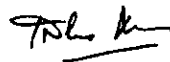
ข้อ ๙. การเบิกเงินชดเชยต้องเบิกหลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จแต่ละครั้งตามแบบแบบท้าย
ระเบียบนี้ โดยสามารถเบิกได้รวมระยะทาง (ไป-กลับ) แต่ละครั้งไม่เกิน ๔๐๐ กิโลเมตร และให้เบิกในอัตรา
กิโลเมตรละ ๕ บาท

ข้อ ๑๐. พนักงานที่ใช้ยานพาหนะส่วนตัวไปปฏิบัติงานให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
ตามระเบียบนี้ จะขอหรือเรียกร้องให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคชดใช้ค่าเสียหาย หรือจ่ายเงินอื่นใดให้แก่ตน
นอกเหนือจากระเบียบ หรือข้อบังคับที่มีอยู่เดิม และเงินชดเชยตามข้อ ๙ อีกไม่ได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีคำพิพากษาถึงที่สุดให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องรับผิดชอบ หรือร่วมรับผิดชอบ
ชดใช้ค่าเสียหายอย่างใด ๆ ให้แก่บุคคลใด อันเนื่องจากการใช้ยานพาหนะส่วนตัวเพื่อปฏิบัติงานให้การ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พนักงานซึ่งเป็นเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ หรือผู้ขับขี่แล้วแต่กรณีจะต้องเป็น
ผู้รับผิดชอบชดใช้คืนแก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทั้งสิ้น

ข้อ ๑๑. ให้กองระบบงานบุคคลเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐



(นายเสริมสกุล คล้ายแก้ว)

ผู้ว่าการ