



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก คณะกรรมการ กปล.

ถึง ผจก.กฟจ.อต.

เลขที่ น.๒ อต.- /๒๕๖๑

วันที่ 26 มี.ค. 2561

เรื่อง ขออนุมัตินโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี ๒๕๖๑

อ้างถึง น.๒ กบษ.(ก.)-๓๖๒/๒๕๖๑ ลว. ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑

เรียน ผจก.กฟจ.อต.

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึกที่อ้างถึง (เอกสารแนบ ๑) กฟน.๒ ได้เวียนย้ามาตรการป้องกันอุบัติเหตุกรณีดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายฯของ กฟภ. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของ กฟน.๒ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ตามรายละเอียดในหน้าที่ ๑ ในหัวข้อหลักการในการควบคุมการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยทั้งแรงสูงและแรงต่ำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ตรวจสอบรถยนต์ ตามแบบฟอร์มเลขที่ EAm-FO๑-๕๘๐๓

๒. ตรวจสอบความปลอดภัย ตามแบบฟอร์มเลขที่ EAm-FO๑-๕๘๐๔

และ SB๑-FO๕-๕๖๐๒

๓. จอดรถชิดขอบถนน หรือในพื้นที่ปลอดภัย,เปิดไฟวับวาบสีเหลือง,เปิดไฟหน้ารถ (กลางวัน),ตั้งป้ายเตือนอันตราย พร้อมตั้งกรวยจราจรให้ถูกต้องตามมาตรฐาน กฟภ. และ กฎหมายจราจร

๔. ชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติงาน Safety Talk และจุดเสี่ยงที่ตรวจพบ เช่น สภาพการจราจร อันตรายจากการป็นเสา พร้อมแนวทางป้องกัน และให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทำ KYT เน้นย้ำความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน

๕. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ให้ครบถ้วนพร้อมปฏิบัติงาน

๖. ผู้ควบคุมงานต้องควบคุมอย่างใกล้ชิด และดูแลให้ทุกคนปฏิบัติงานตามขั้นตอน ให้ถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัยตลอดเวลา หากไม่สามารถอยู่ควบคุมงานได้จะต้องมอบหมายหน้าที่ให้พนักงานของ กฟภ. เท่านั้น เป็นผู้ควบคุมงานแทน ห้ามมิให้คนงานควบคุมดูแลกันเองตามลำพังโดยเด็ดขาด

๓. ข้อพิจารณา

จากการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้สรุปมติที่ประชุมแล้วว่าให้

๑. พช. ควบคุมงานตรวจสอบตามแบบฟอร์ม EAm-FO๑-๕๘๐๔ (เอกสารแนบ ๒) และ SB๑-FO๕-๕๖๐๒ (เอกสารแนบ ๓) ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน

๒. ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้ยานพาหนะตรวจสอบตามแบบฟอร์มเลขที่ EAm-FO๑-๕๘๐๓ (เอกสารแนบ ๔) ประจำวันก่อนออกปฏิบัติงาน

โดยเก็บเอกสารเป็นหลักฐานไว้ประจำชุดงานเพื่อรองรับการตรวจสอบ และรายงานให้
ผู้บังคับบัญชาทราบทุกวันศุกร์ของสัปดาห์ โดย กฟจ. และ กฟส. รายงาน ทผ. ที่ต้นสังกัดรับทราบ ในส่วน
กฟย. รายงานให้ ผจก.กฟย. รับทราบ

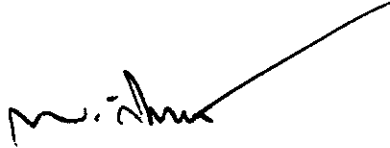
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและแจ้งส่วนเกี่ยวข้องต่อไป



(นายโชติวัฒน์ อยู่ดี)

เลขานุการคณะกรรมการความปลอดภัยฯ

ที่ น.๒ อต. ๘๖๙ /๒๕๖๑
เรียน ผจก.กฟส. , ผจก.กฟย. ทุกแห่ง , ทผ.ปป. , ทผ.กส. , ทผ.มต.
เพื่อทราบและแจ้งส่วนเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป



(นายบงกช วิเศษทักษ์)

ผจก.กฟจ.อต.



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
REGIONAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กฟน.2 ถึง ผ.บ.บ.(น.2), ผ.ว.บ.(น.2), กฟภ.ชั้น 1-3, กฟส., กฟย.
เลขที่ น.2 กษ.ก.- ๖๖/๒๕๖๑ วันที่
เรื่อง เรียนอำนาจการป้องกันอุบัติเหตุกรณีดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายฯ ของ กฟภ.

เรียน ผ.บ.บ.(น.2), ผ.ว.บ.(น.2), ผจก.กฟภ.ชั้น 1-3, กฟส. และ กฟย.

จากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา ส่งผลให้ พนักงาน และลูกจ้างช่างของ กฟภ. ได้รับบาดเจ็บ, พิการ และ เสียชีวิต จากการปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายของ กฟภ. ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจาก ผังการจ่ายไฟฟ้าใช้ในการปลด สับ อุปกรณ์ไฟฟ้า (Switching Diagram) ไม่ตรงกับสภาพการจ่ายไฟจริง ขาดความรอบคอบในการควบคุมการปฏิบัติงาน, ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัย, เครื่องมือ-เครื่องใช้ และ อุปกรณ์ความปลอดภัยมีใช้ไม่เพียงพอ, ไม่ได้ดำเนินการต่อสายดินในการปฏิบัติงาน ฯลฯ เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวขึ้นอีก กฟน.2 จึงขอให้ ผ.บ.บ.(น.2), ผ.ว.บ.(น.2), กฟภ.ชั้น 1-3, กฟส., กฟย. ถือปฏิบัติ ตามรายละเอียดขั้นตอนดังต่อไปนี้

การเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติงาน

ให้ ผจก. กฟภ.ชั้น 1-3, กฟส. และ กฟย. กำชับให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการดังนี้

1. **ผู้ปฏิบัติงาน** ต้องมีการตรวจประเมิน สภาพความพร้อมของทีมงานที่รับผิดชอบ พร้อมคอยอบรมชี้แจง ให้ได้รับความรู้ในเรื่องระบบไฟฟ้าอย่างถูกต้องตามวาระ ป้องกันการปฏิบัติงานด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์
2. **วางแผนงาน** ให้นำร่างเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ให้พร้อมใช้ปฏิบัติงานอยู่เสมอ ทั้งนี้ก่อนปฏิบัติงานแต่ละครั้งต้อง **ตรวจสอบรถยนต์ทุกครั้ง ตามแบบฟอร์ม Check List หมายเลข EA3-F01-5803**
3. **เครื่องมือ-เครื่องใช้** ให้นำตรวจสอบความพร้อมของชุดปฏิบัติงาน (เครื่องมือ-เครื่องใช้ / อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล / บ้ายเตือนอันตราย และ สัญญาณจราจรเตือน อื่นๆ / อุปกรณ์สื่อสาร ฯลฯ) ให้ครบตามมาตรฐาน และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ ก่อนปฏิบัติงานแต่ละครั้งต้อง **ตรวจสอบความปลอดภัยทุกครั้ง ตามแบบฟอร์ม Check List หมายเลข EA3-F01-5804**
4. **ตรวจสอบสภาพหน้างาน** การวางแผนดับไฟแต่ละครั้ง ต้องตรวจสอบสภาพหน้างานในจุดปฏิบัติงาน ซึ่งต้องประสานงานกับศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ (Switching Diagram) ที่จะขออนุมัติดับไฟฯ ให้ตรงกับสภาพการจ่ายไฟจริง โดยให้ถือปฏิบัติตามลำดับขั้นตอนของ (Switching Order) นั้นๆ โดยเคร่งครัด
5. **ตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน** ก่อนปฏิบัติงานต้องตรวจสอบขั้นตอนปฏิบัติงาน (Switching Order) กับสภาพหน้างานจริง หากตรวจพบจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ให้กำหนดมาตรการและแนวทางป้องกัน พร้อมชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบ และปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา

หลักในการควบคุมการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยทั้งแรงสูงและแรงต่ำ

1. **ตรวจสอบรถยนต์, ตามแบบฟอร์มเลขที่ EA3-F01-5803**
2. **ตรวจสอบสภาพความปลอดภัย ตามแบบฟอร์มเลขที่ EA3-F01-5804 และ SB1-F01-5602**
3. **จุดตรวจเช็คขออนุญาต หรือในที่ที่ปลอดภัย**, เปิดไฟรับทราบสีเหลือง, เปิดไฟหน้ารถ (กลางวัน), ตั้งป้ายเตือนอันตราย พร้อมตั้งกรวยจราจรให้ถูกต้องตามมาตรฐาน กฟภ. และ กฎหมายจราจร
4. ชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติงาน **Safety Talk และจุดเสี่ยงที่ตรวจพบ** เช่น สภาพการจราจร อันตรายจากการปิ่นเสา พร้อมแนวทางป้องกัน และให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทำ **KYT เน้นย้ำความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน**
5. **ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ให้ครบถ้วน** พร้อมปฏิบัติงาน
6. **ผู้ควบคุมงานต้องควบคุมงานอย่างใกล้ชิด** และดูแลให้ทุกคนปฏิบัติงานตามขั้นตอน ให้ถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัยตลอดเวลา หากไม่สามารถอยู่ควบคุมงานได้จะต้องมอบหมายหน้าที่ให้พนักงานของ กฟภ. เท่านั้น เป็นผู้ควบคุมงานแทน ห้ามมิให้คนงานควบคุมดูแลกันเองตามลำพังโดยเด็ดขาด

-2- /... หลักในการปฏิบัติงานด้านแรงสูง ...



แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของชุดปฏิบัติงาน

แผนก.....หน่วยงาน.....
งานที่ได้รับมอบหมาย.....วันที่ตรวจ.....
ผู้ควบคุมงาน ชื่อ.....สกุล.....
อายุ.....ปี ประสบการณ์ในการควบคุมงาน.....ปี (งานที่ควบคุมงานในปัจจุบัน)
จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน ชาย.....คน หญิง.....คน ☐ ลูกจ้าง/ ☐ บริษัท.....

รายการ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
1. ผู้ควบคุมงาน			
1.1 การแต่งกายสุภาพเรียบร้อยตามแบบที่ กฟผ. กำหนด			
1.2 สวมหมวกเหล็กข้างควบคุมงาน			
1.3 มีการวางแผนขั้นตอนการปฏิบัติงาน			
1.4 มีการชี้แจงการทำความเข้าใจขั้นตอนของงานกับผู้ปฏิบัติงานและส่วนที่เกี่ยวข้องก่อนการปฏิบัติงาน			
1.5 ควบคุมงาน ณ จุดปฏิบัติงาน หรือจุดที่คาดว่าจะเกิดอันตราย			
1.6 มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และอุปกรณ์เครื่องใช้			
1.7 มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมของพื้นที่ปฏิบัติงาน			
1.8 มีการตรวจสอบหาจุดอันตรายในการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มที่ กฟผ. กำหนด			
1.9 มีการสั่งงานและประสานงานชัดเจน โดยใช้อุปกรณ์สื่อสาร หรือลักษณะที่เข้าใจตรงกัน			
1.10 ได้รับการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน			
1.11 ได้รับการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยอื่น			
2. ผู้ปฏิบัติงาน หรือคนงาน			
2.1 สภาพร่างกายมีความพร้อมในการปฏิบัติงานทุกคน			
2.2 มีบัตรอนุญาตสำหรับปฏิบัติงานในระบบไฟฟ้าของ กฟผ. ทุกคน			
2.3 ได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยทุกคน			
2.4 ได้รับการแจกจ่ายอุปกรณ์ PPE จาก กฟผ. หรือ บริษัทจ้างเหมาแรงงานแล้วทุกคน			
2.5 มีการใช้รองเท้าปฏิบัติงานทุกคน			
2.6 มีการใช้ถุงมือปฏิบัติงานทุกคน			
2.7 มีการใช้หมวกนิรภัยทุกคน			
3. การปฏิบัติงาน			
3.1 ก่อนการปฏิบัติงานมีการทำ KYT หรือ OJT			
3.2 มีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับการปฏิบัติงานบนที่สูง			
3.3 การรับ - ส่งอุปกรณ์หรือเครื่องมือโดยใช้รอกส่งของ หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมมีความปลอดภัย			
3.4 การใช้อุปกรณ์ หรือเครื่องมือเหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ			
3.5 การปฏิบัติงานตามขั้นตอนที่วางแผนไว้			
3.6 ท่าทางในการปฏิบัติงานปลอดภัย ไม่เสี่ยงต่อการเกิดอันตราย			
3.7 ปลด / สับ สวิตช์ตัดคอนกรีตไฟฟ้า ก่อนปฏิบัติงาน (กรณีดับไฟปฏิบัติงาน)			
3.8 ดัดป้ายห้าม หรือป้ายบ่งบอก ห้ามปลด / สับ สวิตช์ตัดคอนกรีตไฟฟ้าขณะช่างกำลังปฏิบัติงาน			
3.9 ใช้เครื่องมือตรวจสอบแรงดัน ก่อนการปฏิบัติงาน (กรณีดับไฟปฏิบัติงาน)			
3.10 มีการต่อสายกราวด์ (กรณีดับไฟปฏิบัติงาน)			
3.11 ติดตั้งป้ายเตือน แฉกกัน หรือกรวยยางเตือนอันตรายขณะปฏิบัติงานในที่สาธารณะและไหล่ทาง			
4. รถที่ใช้ปฏิบัติงาน			
4.1 รถที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีการซ่อมบำรุงตามวาระ หรือตรวจสอบตามที่กฎหมายกำหนด			
4.2 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานประจำตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด			
4.3 อายุการใช้งานเกินกว่า 15 ปี			

เอกสารแนบ 2

มาตรฐานขั้นต่ำของจำนวนอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำชุดปฏิบัติงาน

ลำดับที่	รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัย	จำนวนอุปกรณ์ต่อชุดปฏิบัติงาน							
		ชุดก่อสร้าง/ชุดปรับปรุง		ชุดบำรุงรักษา/ชุดมิเตอร์		ชุดแก้ไขระบบไฟฟ้าขัดข้อง		สถานีไฟฟ้า	
		มาตรฐานขั้นต่ำ	มีใช้งาน	มาตรฐานขั้นต่ำ	มีใช้งาน	มาตรฐานขั้นต่ำ	มีใช้งาน	มาตรฐานขั้นต่ำ	มีใช้งาน
1	เครื่องตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแรงสูง	1		1		1		1	
2	ไม้ชักลิฟต์	2		1		1		1	
3	เข็มฉีดยารั้วพร้อมสายกันตก	6		2		2		1	
4	เครื่องมือต่อสายลงดินแรงสูง	3		-		2		-	
5	ถุงมือยางพร้อมถุงมือหนังแรงสูง	2		1		1		1	
6	ถุงมือยางพร้อมถุงมือหนังแรงต่ำ	6		2		2		1	
7	ถุงมือปืนเล้า	เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		1	
8	รองเท้าบูท	เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนช่าง กฟผ.	
9	หมวกกบป้อนกันอันตราย	-		2		1		-	
10	หมวกกบป้อนกันอันตราย	-		-		-		1	
11	ขาปืนเสา กร.	6		2		2		1	
12	ไฟสัญญาณเตือนสีแดง+อุปกรณ์ประกอบ	2		2		2		-	
13	ป้ายห้ามสัมผัส	2		2		2		6	
14	ป้ายกันทางเดินอันตราย	2		2		2		-	
15	หมวกนิรภัยสีขาว	เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		-	
16	หมวกนิรภัยสีเหลือง	เท่าจำนวนช่าง กฟผ.		เท่าจำนวนช่าง กฟผ.		เท่าจำนวนช่าง กฟผ.		เท่าจำนวนช่าง กฟผ.	
17	กรวยยาง	30		30		30		-	

หมายเหตุ 1. เสือกักสะท้อนแสงจัดหาตามความเหมาะสมสำหรับชุดที่มีความจำเป็นต้องใช้ปฏิบัติงาน

2. หน่วยงานใดมีความจำเป็นที่จะต้องใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยนอกเหนือจากตารางข้างต้นสามารถพิจารณาเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(.....)
ตำแหน่ง.....

หลักในการปฏิบัติงานด้านแรงสูง

ในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงาน ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ประสานงานย้ายโหลดกับศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ โดยผู้ดำเนินการ Switching ต้องสวมอุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วน และให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของ (Switching Order) อย่างระมัดระวัง
2. ให้ปลดอุปกรณ์หรือสวิตช์ตัดตอน ออกทั้งต้นทางปลายทางของจุดที่จะปฏิบัติงานโดยให้แขวนป้าย "อันตราย ห้ามสัมผัสสวิตช์เด็ดขาด พนักงานไฟฟ้ากำลังปฏิบัติงาน" พร้อมทั้งล็อกกุญแจที่อุปกรณ์นั้น ด้วยทุกครั้ง
3. ตรวจสอบสายไฟฟ้าในจุดที่จะปฏิบัติงานว่ายังมีแรงดันไฟฟ้าอยู่หรือไม่โดยใช้เครื่องมือตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า (Voltage Detector) เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีแรงดันไฟฟ้าในวงจรที่จะปฏิบัติงานแล้ว
4. ต้องทำการต่อสายลงดิน และลัดวงจรสายเข้าด้วยกันทุกเส้น (Short Ground) ตามมาตรฐาน โดยจุดที่ต่อสายลงดินควรอยู่ถัดจากช่วงเสาที่ปฏิบัติงานไป 1 ต้นทั้งสองด้านของจุดที่ปฏิบัติงานและควรต่อสายลัดวงจรลงดินเป็นช่วงๆ ป้องกันการเหนี่ยวนำไฟฟ้าจากระบบฯ อื่น ตามความเหมาะสม
5. กรณีสายไฟฟ้าที่จุดปฏิบัติงานเป็นสายหุ้มฉนวน (PIC หรือสาย SAC) และอยู่ใต้แนวระบบสายส่ง 115 kV ซึ่งต้องมีการปกสายฉนวนหุ้ม เพื่อใช้เป็นตำแหน่งต่อสายลัดวงจรลงดินผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากแรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ให้พิจารณาวิธีปกสายแบบ Hotline หรือ ใช้รถกระเช้าแก่ไฟ ดำเนินการฯ
6. การปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายกรณีดับไฟใต้แนวระบบสายส่ง 115 kV (จ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ตลอดเวลา) ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมถุงมือยางแรงสูง (Max. Use Voltage 1,000 Vrms) พร้อมถุงมือหนังทำงานทุกครั้ง
7. ตรวจสอบระบบจำหน่ายแรงสูงที่อยู่ข้างเคียงที่มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ตลอดเวลา หากอยู่ในระยะที่มีโอกาสไปสัมผัส หรือเข้าใกล้เกินระยะความปลอดภัยให้ ทำการครอบฉนวนก่อนปฏิบัติงาน หากเห็นว่ายังไม่ปลอดภัยเพียงพอให้พิจารณาดับไฟในระบบนั้นๆ โดยระยะทางอย่างน้อยที่สุด ให้เป็นไปตามรายละเอียดดังนี้

แรงดัน (โวลต์)	ระยะห่างอย่างน้อยที่สุด (เมตร)
400 - 3500	0.50
11,000 - 33,000	1.00
66,000 - 100,000	1.75
115,000 - 230,000	3.00

8. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล PPE ให้ครบถ้วนถูกต้องก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
9. ตรวจสอบสภาพเสา และโคนเสาไฟฟ้าที่จะปฏิบัติงานโดยรอบ หากตรวจพบว่ามีสภาพชำรุด หรือ มีสภาพไม่มั่นคงให้ทำการค้ำยัน หรือยึดโยงเสาไฟฟ้าให้มั่นคงก่อนขึ้นปฏิบัติงาน และระมัดระวังแมลงมีพิษ อาจทำรังอยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน ขณะขึ้นเสาต้องระวังอันตรายจากสัตว์เลื้อยคลานที่อาจซ่อนอยู่ในรูเสาด้วย
10. ขณะปีนเสาดำเนินการระบบแรงต่ำ หากพบว่าจุดเชื่อมต่อที่ไม่ได้พื้นเหล็กลวดไฟฟ้าหรือฉนวนไฟฟ้า มีสภาพชำรุด ควรแจ้งผู้ควบคุมงาน และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต่อไป
11. ห้าม ผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปรอบเสาไฟฟ้าที่จะปฏิบัติงานโดยที่ยังไม่ได้ดับไฟโดยเด็ดขาด
12. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย และคำสั่งของผู้ควบคุมงานโดยเคร่งครัด
13. เมื่อการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบงานให้มีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และความปลอดภัย โดยให้ผู้ปฏิบัติงานลงจากเสาไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว จึงทำการรื้อถอนชุดต่อลงดินออก
14. ก่อนที่จะคืนสภาพการจ่ายไฟตามปกติ ให้ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ ประสานงานเพื่อตรวจสอบ สภาพความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง ก่อนจะดำเนินการสั่งการจ่ายไฟคืนระบบฯ

หลักในการปฏิบัติงานด้านแรงต่ำ

ในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงาน ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ผู้ควบคุมงาน ต้องตรวจสอบระบบไฟฟ้าเดิม ก่อนลงมือปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการปลดสวิตช์ผิดวงจร และกรณีที่มีการจ่ายไฟย้อนจากผู้ใช้ไฟฟ้า จากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือจากพลังงานทดแทน

2. ปลดสวิตช์ตัดตอนออกให้หมดทุกสายของระบบฯ ที่จะปฏิบัติงาน

3. ติดตั้งป้าย "อันตราย ห้ามสัมผัสวัตถุได้คขาด พนักงานไฟฟ้ากำลังปฏิบัติงาน"

4. ตรวจสอบสายไฟฟ้าในจุดที่จะปฏิบัติงานว่ายังมีแรงดันไฟฟ้าอยู่หรือไม่ โดยใช้เครื่องมือตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า (Voltage Detector) หรือไขควงตรวจสอบไฟฟ้า เพื่อให้แน่ใจว่าวงจรที่จะปฏิบัติงานไม่มีแรงดันไฟฟ้าในระบบฯ แล้ว

5. ทำการต่อสายลงดิน (Short Ground) ตามมาตรฐานฯ ที่ดับเสาก่อนและหลังจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการจ่ายไฟย้อนจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือ พลังงานทดแทนของผู้ใช้ไฟ

6. หากมีสายไฟฟ้าวงจรอื่นอยู่ใกล้จุดปฏิบัติงาน พิจารณาแล้วอาจมีโอกาสพลังงานไหลไปสัมผัสได้ ให้ติดตั้งอุปกรณ์ครอบฉนวนไฟฟ้าหรือพันเทปนั้นไว้

7. ให้ผู้ควบคุมงานกำกับผู้ปฏิบัติที่จะขึ้นเสาให้ระมัดระวังสายไฟฟ้าแรงต่ำ จุดเชื่อมต่อที่ไม่ได้พันเทป ฉนวนไฟฟ้าหรือฉนวนไฟฟ้ามีสภาพชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

8. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล PPE ให้ครบถ้วนถูกต้องก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง

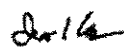
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย และคำสั่งของผู้ควบคุมงานโดยเคร่งครัด

10. เมื่อการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบงานให้มีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และความปลอดภัย โดยให้ผู้ปฏิบัติงานลงจากเสาไฟฟ้าเรียบร้อย จึงทำการรื้อถอนชุดต่อสายลงดินออก

11. กรณีที่มีการติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงาน ให้ผู้ควบคุมงานแจ้งประสานงานหน่วยงานนั้นๆ เพื่อขออนุญาตคืนระบบตามปกติ ต่อไป

ทั้งนี้ ให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องจัดกิจกรรม PSC (PEA Safety Culture) อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ความรู้ และสร้างความตระหนักเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และหากผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องละเลยในการปฏิบัติตามขั้นตอนของมาตรการป้องกันอุบัติเหตุฯ ตามรายละเอียดข้างต้น และเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นอีก ผู้บังคับบัญชาและผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในผลที่เกิดขึ้นทั้งหมดและถูกลงโทษทางวินัยอีกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายพันธ์เลิศ เกียรติใหญ่ลย์)

อช.น.๒

๑ ๘ ก.ย. ๒๕๖๑

แบบตรวจสอบหาจุดอันตรายในการปฏิบัติงาน (Job Hazard Plan)

วัน/เดือน/ปี.....

งานที่ปฏิบัติ.....

สถานที่.....

ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย

มี	ไม่มี		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	หมายเหตุ
☐	☐	Voltage Detector.....ตัว	☐	☐	.....
☐	☐	ชุดต่อสายลงดิน.....ชุด	☐	☐	.....
☐	☐	กรวยยาง.....อัน	☐	☐	.....
☐	☐	ป้ายกั้นทางเดินอันตราย.....ชุด	☐	☐	.....
☐	☐	ป้ายแขวนห้ามสับสวิตช์.....อัน	☐	☐	.....
☐	☐	อื่นๆ.....	☐	☐	.....

อันตรายที่ตรวจพบ	วิธีควบคุม / ป้องกัน	หมายเหตุ

ผู้ควบคุมงาน

(ตัวอย่าง)

แบบฟอร์มหมายเลข SB1-F01-5602

แบบตรวจสอบหาจุดอันตรายในการปฏิบัติงาน
(Job Hazard Plan)

วัน/เดือน/ปี..... 10 ม.ค. 2556

งานที่ปฏิบัติ..... เปลี่ยนลูกถ้วย

สถานที่..... บริเวณริมถนนพหลโยธิน ใกล้ Big C อ.เมือง จ.นครสวรรค์

ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย

มี	ไม่มี		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	หมายเหตุ
☒	☐	Voltage Detector.....1.....ตัว	☒	☐	.....
☒	☐	ชุดต่อสายลงดิน.....3.....ชุด	☒	☐	.....
☒	☐	กรวยยาง.....5.....อัน	☐	☒	อยู่ระหว่างจัดซื้อเพิ่มเติม
☒	☐	ป้ายกันทางเตือนอันตราย.....2.....ชุด	☒	☐	.....
☒	☐	ป้ายแขวนห้ามสับสวิตช์.....4.....อัน	☒	☐	.....
☐	☐	อื่นๆ.....	☐	☐	.....

อันตรายที่ตรวจพบ	วิธีควบคุม / ป้องกัน	หมายเหตุ
1. เสามีรอยร้าว	- ค้ายัน หรือยึดโยงเสาให้มั่นคง โดยใช้รถเครน	- สวมใส่ PPE. ให้ครบถ้วน ถูกต้อง
2. รถยนต์ที่สัญจรไป-มาเฉี่ยวชน	- ตั้งกรวย, ป้ายแจ้งเตือน และสัญญาณไฟวาบๆ ตามมาตรฐาน กฟภ. - ประสานงานกับตำรวจท้องที่ให้ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	- จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม
3. ลูกถ้วยชำรุดขณะติดตั้ง	- ตรวจสอบ ชุด Hands line ว่ามีสภาพใช้งานได้หรือไม่ - ลูกถ้วยที่จะนำขึ้นไปติดตั้ง ให้ยึดกับ Hook หรือผูกกับเชือกให้แน่น	
4. กระแสไฟฟ้าไหลเข้ามาในระบบ	- ตรวจสอบแรงดันก่อนปฏิบัติงาน - ติดตั้งชุดต่อสายลงดิน - ประสานงานกับสถานีไฟฟ้าให้ชัดเจน	

นายปลอดภัย เจริญดี

ผู้ควบคุมงาน



แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์

ยี่ห้อ.....ทะเบียน.....ประจำ กฟผ.....ประเภทรถยนต์.....
วันที่จดทะเบียน.....วันตรวจสภาพประจำปีล่าสุดเมื่อ.....
รายละเอียดของครен (ถ้ามี) ประเภท.....ยี่ห้อ.....ทะเบียน.....

ตารางตรวจเช็คสภาพรถยนต์ก่อนปฏิบัติงาน

รายการ	สภาพอุปกรณ์		หมายเหตุ
	ปกติ	ควรปรับปรุง	
1. สภาพภายนอกรถยนต์			
1.1 แผ่นป้ายทะเบียนหน้า / หลัง			
1.2 กระจกมองข้างซ้าย / ขวา กระจกมองหลัง			
1.3 ที่ฉีดน้ำล้างกระจก / ใบปัดกระจก			
1.4 เครื่องมือประจำรถ / แม่แรง / ประแจ			
1.5 ตัวถังรถยนต์ และสี			
1.6 สภาพพื้นรถยนต์ และสภาพภายในห้องโดยสาร			
1.7 เข็มขัดนิรภัย			
2. สภาพภายในห้องเครื่อง/ระบบเครื่องยนต์			
2.1 ประวัติการเปลี่ยนถ่ายตามวาระ			
2.2 น้ำในหม้อน้ำ / ถังพักน้ำสำรอง			
2.3 น้ำฉีดกระจก			
2.4 ระดับน้ำมันเครื่อง			
2.5 แป้นเหยียบคันเร่ง / เบรก / คลัทช์			
2.6 ระดับน้ำมันเบรก / การทำงานของเบรก			
2.7 สายพานไดร์ชาร์จ			
2.8 การรั่วซึม ของท่อทางเดินต่างๆ			
2.9 สภาพและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่			
3. เครื่องมือกลประจำรถเครน			
3.1 สภาพอุปกรณ์ประเภทยาง			
3.2 สภาพลวดสลิงมีรอยฉีกขาดหรือไม่			
3.3 รอยแตกหักของฉนวนกระเช้า			
3.4 สภาพอุปกรณ์ควบคุมเครน			
3.5 สภาพสายไฮดรอลิค			
3.6 สภาพตะขอ (Hook)			
3.7 สภาพฐานอุปกรณ์เครน			
3.8 สภาพขาข้าง/เพลตรองขาข้าง			
3.9 ดัชนีเพลิง			

ตารางตรวจเช็คสภาพรถยนต์ก่อนปฏิบัติงาน (ต่อ)

รายการ	สภาพอุปกรณ์		หมายเหตุ
	ปกติ	ควรปรับปรุง	
4. ยางรถยนต์และสภาพช่วงล่าง			
4.1 สภาพยาง			
4.2 ความดันลมยาง			
4.3 การรั่วซึมของชุดเกียร์			
4.4 การรั่วซึมของชุดเพื่องท้าย			
4.5 สภาพกันโคลน			
5. ระบบไฟฟ้า			
5.1 ไฟหน้ารถ			
5.2 ไฟสูง / ไฟต่ำ			
5.3 ไฟเบรก, ไฟถอย			
5.4 ไฟป้ายทะเบียน			
5.5 ไฟเลี้ยวขวา - ซ้าย			
5.6 สัญญาณไฟกระพริบ / ไฟวิบวาบ			
6. อุปกรณ์แจ้งเตือนการปฏิบัติงานประจำรถยนต์			
6.1 กรวยประจำรถยนต์			
6.2 ป้ายแจ้งเตือนการปฏิบัติงาน			

ข้อเสนอแนะ.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน
 (.....)
 ตำแหน่ง.....
 วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
 (.....)
 ตำแหน่ง.....
 วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....ผู้ขับขี่รถยนต์
 (.....)
 ตำแหน่ง.....
 วันที่...../...../.....