

ระเบียบกรุงเทพมหานคร

ว่าด้วย การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า
และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ

พ.ศ. ๒๕๓๑

ด้วยเป็นการสมควรวางระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจรและความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๘ (๕) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๓๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วย การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้าในที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๒๒

เล่ม ๑๐๕ ตอนที่ ๖๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ เมษายน ๒๕๓๑

บรรดาระเบียง ขอบบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“การตัดคันหินทางเท้า” หมายความว่า การตัดคันหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกในที่สาธารณะ โดยให้พื้นทางเข้าออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้า และลาดลงบรรจบกับผิวจราจรตรงขอบคันหิน มีความลาดชันร้อยละ ๒๕ หรือมีส่วนลาดยาวไม่เกิน ๑๕ เซนติเมตร รศมีผายปากเท่ากับความกว้างของทางเท้า แต่ไม่เกิน ๕ เมตร

“การลดระดับคันหินทางเท้า” หมายความว่า การลดระดับคันหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกในที่สาธารณะ โดยให้ตัดคันหินลดระดับลงเหลือ ๓ เซนติเมตร พื้นทางเข้าออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้า และลาดลงสู่ขอบคันหินที่ลดระดับ มีความลาดชันร้อยละ ๒๕ หรือมีส่วนลาดยาวไม่เกิน ๑๕ เซนติเมตร และมีความลาดคันหินตามแนวถนนข้างละไม่เกิน ๑ เมตร

“การทำทางเชื่อม” หมายความว่า การทำทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้าออกสู่ผิวจราจรของถนนสาธารณะที่ยังก่อสร้างปรับปรุงไม่เต็มเขตทาง

ข้อ ๕ การตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ จะกระทำได้เมื่อได้รับอนุญาต การยื่นคำขออนุญาตให้ปฏิบัติตามแบบทำระเบียบนี้ พร้อมทั้งยื่นแบบแปลนแผนผังและรายการละเอียด จำนวน ๓ ชุด ณ สำนักงานเขตท้องที่

ข้อ ๖ เมื่อสำนักงานเขตได้รับคำขออนุญาตตามข้อ ๕ และตรวจสอบถูกต้องแล้ว ถ้าถนนหรือซอยใดอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานเขต ให้ผู้อำนวยการเขตเป็นผู้พิจารณาอนุญาต ถ้าถนนหรือซอยใดอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา ให้สำนักงานเขตส่งเรื่องให้สำนักการโยธา เพื่อเสนอผู้อำนวยการสำนักการโยธาพิจารณาอนุญาต แล้วแจ้งให้สำนักงานเขตเป็นผู้ออกใบอนุญาตตามแบบทำระเบียบบนระยะเวลาการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในใบอนุญาต

ข้อ ๗ ห้ามมิให้ตัดคันหินทางเท้าหรือลดระดับคันหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกตึกแถว ห้องแถว หรืออาคารที่มีสภาพเหมือนตึกแถว ห้องแถว เป็นการเฉพาะแต่ละห้อง ยกเว้นที่เบนทางลอดไปสู่ที่จอดรถยนต์ที่ไม่มีทางเข้าออกอื่นซึ่งอยู่ด้านหลังอาคารนั้น

ข้อ ๘ การตัดคันหินทางเท้าหรือลดระดับคันหินทางเท้าเพื่อเป็นทางเข้าออกของอาคาร ดังต่อไปนี้ให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

๘.๑ สถานที่ราชการ องค์การ รัฐวิสาหกิจ โรงพยาบาล สถานศึกษาและหอประชุม ให้ตัดคันหินทางเท้าได้เท่าผิวจราจรทางเข้าออกแต่ไม่เกิน ๘ เมตร ในกรณีมีความจำเป็นเฉพาะสถานที่ราชการ องค์การ และรัฐวิสาหกิจ อาจอนุญาตให้ทางเข้าออกกว้างกว่า ๘ เมตร ได้เป็นราย ๆ ไป

๘.๒ อาคารที่ต้องมีที่จอดรถยนต์ กลับริยยนต์ และทางเข้าออกของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ให้อนุญาตตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๘.๒.๑ ทางเข้าออกเป็นทางให้รถยนต์วิ่งทางเดียว ให้ตัดคันหินทางเท้าได้กว้างไม่เกิน ๔.๕ เมตร

๘.๒.๒ ทางเข้าออกที่ให้รถยนต์วิ่งสวนกันได้ให้ตัดคันหินทางเท้าได้กว้างไม่เกิน ๘ เมตร

๘.๒.๓ ทางเข้าออกของที่จอดรถยนต์จำนวนเกิน ๓๐ คัน ให้ตัดคันหินทางเท้าถ้าไม่เกิน ๓๐ คัน ให้ลดระดับคันหินทางเท้า

๘.๒.๔ แนวศูนย์กลางของการตัดคันหินทางเท้า หรือลดระดับคันหินทางเท้าเพื่อเป็นทางเข้าออกของที่จอดรถยนต์ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

๘.๓ ทางเข้าออกสถานบริการจำหน่ายน้ำมัน และสถานบริการจำหน่ายแก๊ส อนุญาตให้ตัดคันหินทางเท้าได้สองช่องทาง กว้างไม่เกินช่องทางละ ๔.๕ เมตร และให้ทางเข้าออกเป็นมุมเฉียงกับแนวคันหินได้ตั้งแต่ ๔๕ ถึง ๖๐ องศา

๘.๔ ทางเข้าออกบ้านพักอาศัยที่ใช้ร่วมกันให้ลดระดับคันหินทางเท้ากว้างไม่เกิน ๔ เมตร

๘.๕ ทางเข้าออกถนนส่วนบุคคลให้อนุญาตตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๘.๕.๑ ถนนส่วนบุคคล หรือทางที่มีประชาชนใช้สอยร่วมกัน ให้ตัดคันหินทางเท้าได้กว้างเท่าผิวจราจรของถนนหรือทางนั้น ๆ แต่ไม่เกิน ๘ เมตร

๘.๕.๒ ถนนส่วนบุคคลที่อยู่ภายใต้บังคับตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๕ เรื่อง ควบคุมการจัดสรรที่ดิน ให้ตัดคันหินทางเท้ากว้างเท่าผิวจราจรของถนนที่กำหนดในข้อกำหนดของคณะกรรมการควบคุมการจัดสรรที่ดิน แต่ไม่เกิน ๘ เมตร ในกรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป ให้ตัดคันหินทางเท้าทำทางเข้าออกแยกกัน กว้างช่องทางละ ๔.๕ เมตร

๘.๖ ถนนที่มีข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครหรือประกาศกระทรวงมหาดไทย ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กำหนดห้ามสร้างอาคารบางประเภทในระยะไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตรจากเขตถนน ให้ตัดคันหินทางเท้าหรือลดระดับคันหินทางเท้า เพื่อเป็นทางเข้าออก โดยมีหลักเกณฑ์เพิ่มเติมนอกเหนือจากหลักเกณฑ์ข้างต้น ดังต่อไปนี้

๘.๖.๑ ในที่แปลงหนึ่งให้ทำทางเข้าออกได้ช่องทางเดียว ยกเว้นที่ตั้งสถานบริการจำหน่ายน้ำมัน และสถานบริการจำหน่ายแก๊ส ให้ทำทางเข้าออกได้สองช่องทาง

๘.๖.๒ ที่ดินแปลงหนึ่งหรือหลายแปลงที่มีกรรมสิทธิ์เดียวกันติดต่อกันเกินกว่า ๓๐๐ เมตรตามแนวถนน ให้ทำทางเข้าออกได้เกินกว่าหนึ่งช่องทาง แต่ละช่องทางมีศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เมตร

๘.๖.๓ ที่ดินแปลงใดที่มีทางเข้าออกทางอื่นอยู่แล้ว ห้ามทำทางเข้าออกอีก เว้นแต่ถนนซอยที่เชื่อมกับทางเข้าออกเดิมมีผิวจราจรกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร และเป็นทางเข้าออกของที่ดินตรงตาม

กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่กำหนดให้พื้นที่จอดรถยนต์เกินกว่า ๓๐ คัน

ข้อ ๕ การทำทางเชื่อมให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๕.๑ ให้ทำทางเชื่อมมีความกว้างเท่ากับหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ตัดคันหินทางเท้าหรือลดระดับคันหินทางเท้าตามข้อ ๘ และมีไหล่ทางกว้างข้างละไม่เกิน ๑.๕ เมตร

๕.๒ รัศมีผายปากตรงจุดเชื่อมของผิวจราจร กรณีทางเชื่อมเข้าออกบ้านพักอาศัยอนุญาตให้มีรัศมีผายปากไม่เกิน ๒.๕ เมตร และทางเชื่อมเข้าออกอื่น ๆ อนุญาตให้มีรัศมีผายปากไม่เกิน ๕ เมตร

๕.๓ การทำทางเชื่อมผ่านคูน้ำต้องปฏิบัติตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตซ่อมหรือสร้างทางเท้า ผังท่อระบายน้ำและสร้างสะพานชั่วคราว

๕.๔ แนวศูนย์กลางของทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้าออกของจอดรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

ข้อ ๑๐ การตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และหรือทำทางเชื่อม ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรุงเทพมหานคร และตามเงื่อนไขที่ผู้อนุญาตกำหนดให้แต่ละราย

ข้อ ๑๑ การตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และหรือทางเชื่อมที่ตัดไว้และไม่ใช้แล้ว ผู้ขออนุญาตหรือเจ้าของที่ดินต้องจัดสร้าง

เป็นทางทำให้เหมือนทางเท้าข้างเคียง ส่วนกรณีทางเชื่อมให้รื้อออกและ
จัดทำให้เหมือนสภาพเดิม

ข้อ ๑๒ กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตได้ ถ้าผู้
ขออนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขในใบอนุญาต หรือกรุงเทพมหานคร
มีความจำเป็นเพื่อความจำเป็นเรียบร้อยในการจราจร หรือความ
ปลอดภัยแก่ผู้สัญจรที่จะต้องปรับปรุงก่อสร้างอันมีผลกระทบต่อการตัด
คันหินทางเท้าลดระดับคันหินทางเท้า และหรือการทำทางเชื่อมที่อนุญาต
ไปแล้ว

ข้อ ๑๓ ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าบริการตามข้อบัญญัติกรุงเทพ
มหานครว่าด้วย ค่าบริการ

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้
นำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาสั่งการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๑

พลตรี จำลอง ศรีเมือง

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพมหานคร

ใบอนุญาตการตักกันหินทางเท้า ลกระตักกันหินทางเท้า และหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ
เลขที่...../.....

อนุญาตให้.....
อยู่บ้านเลขที่.....ซอย.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
ทำการตักกันหินทางเท้า/ลกระตักกันหินทางเท้า/ทำทางเชื่อมขนาดกว้าง.....เมตร
จำนวน.....ช่องทาง ที่อาคารเลขที่.....ซอย.....
ถนน.....แขวง.....เขต.....
กรุงเทพมหานคร เข้าสู่อู่ที่กิน โฉนดที่.....เป็นที่ดินของ
.....

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาต
ตักกันหินทางเท้า ลกระตักกันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ แบบและเงื่อนไขที่กำหนด
ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ .. เดือน พ.ศ.

ออกให้ ณ วันที่ .. เดือน พ.ศ.

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เงื่อนไขท้ายใบอนุญาต

๑. การคัดค้นหินทางเท้า ลกระทับค้นหินทางเท้า และหรือทางเชื่อมที่ตัดไว้และไม่ใช้แล้ว ผู้ขออนุญาตหรือเจ้าของที่ดินต้องจัดสร้างเป็นทางเท้าให้เหมือนทางเท้าข้างเคียง ส่วนกรณีทางเชื่อมให้รื้อออก และจัดทำให้เหมือนสภาพเดิม

๒. กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตได้ ถ้าผู้ขออนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไข ในใบอนุญาต หรือกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจร หรือความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรที่จะต้องปรับปรุงก่อสร้างขีเม้นลกระทับต่อการคัดค้นหินทางเท้า ลกระทับค้นหินทางเท้า และหรือการทำทางเชื่อมที่อนุญาตไปแล้ว

๓.

.....

๔.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ข้าพเจ้าได้รับทราบเงื่อนไขใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว.

ลงชื่อ.....ผู้รับอนุญาต



กรุงเทพมหานคร

คำร้องขออนุญาตคัดค้านทางเท้า อกระกับคันหินทางเท้า และหรือห้าทางเชื่อมในที่สาธารณะ

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า อายุ ปี สัญชาติ

อู่ยานเลขที่ ขอย ถนน

ค่ามอ/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด ขอยื่นคำร้องขออนุญาตคัดค้านทางเท้า/อกระกับคันหินทางเท้า/

ห้าทางเชื่อมขนาดกว้าง เมตร จำนวน ช่องทาง ที่อาคารเลขที่

ขอย ถนน แขวง

เขต กรุงเทพมหานคร เข้าสู่มุม โคมก่

เป็นที่ดินของ ในที่ดินอาคาร

เพื่อใช้ หรือเพื่ออนุญาตให้ปลูกสร้างอาคาร

..... ตามใบอนุญาตซึ่งได้แนบสำเนามาด้วยแล้ว

พร้อมคำร้องนี้ได้แนบแผนผังสังเขปและรายการละเอียดมา ๓ ชุด

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต