

รายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางงาน  
โครงการฟื้นฟูแนวปะการังพื้นที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พื้นที่เกาะมัดสุม  
๘ การติดตั้งซ่อมแซมทุ่นเพื่อป้องกันการทำลายแนวปะการังจากการทิ้งสมอเรือ (ติดตั้งทุ่นจอดเรือ จำนวน ๑๕ จุด)  
\*\*\*\*\*

**๑. หลักการและเหตุผล**

สถานภาพโดยทั่วไปของแนวปะการัง เกาะสมุย และเกาะบริวาร ได้แก่ เกาะแตน เกาะมัดสุม เกาะมัดหลัง มีพื้นที่แนวปะการังรวม ๑๓,๗๗๗ ไร่ เริ่มตั้งแต่ทางด้านทิศเหนือบริเวณแหลมใหญ่ไปทางด้านตะวันออก ผ่านแหลมหน้าลาน แหลมไม้แก่น จนถึงแหลมสำโรง แนวปะการังส่วนใหญ่เป็นแนวปะการังริมฝั่ง กว้างประมาณ ๑๐๐ - ๓๐๐ เมตร บริเวณที่กว้างที่สุดประมาณ ๓๐๐ - ๕๐๐ เมตร แนวปะการังก่อตัวตั้งแต่บริเวณริมฝั่งออกไปในทะเลลึกสุดที่ระดับความลึกของน้ำประมาณ ๑ - ๔ เมตร สถานภาพแนวปะการังอยู่ในระดับเสียหายมาก โดยเฉพาะบริเวณแหลมใหญ่จนถึงบ้านบางปอ บริเวณแหลมหน้าลาน บริเวณบ้านบ่อผุด ถึงแหลมไม้แก่น และบริเวณบ้านปลายแหลมจนถึงแหลมสำโรง ส่วนพื้นที่เกาะแตน ซึ่งตั้งอยู่ทางทิศใต้ของเกาะสมุย มีแนวปะการังก่อตัวโดยรอบตั้งแต่ด้านทิศตะวันออกไปทางด้านตะวันตกและทางด้านทิศใต้ ส่วนใหญ่จะอยู่ทางด้านทิศตะวันตกและทิศใต้ กว้างประมาณ ๘๐ - ๓๐๐ เมตร

แนวปะการังเกาะสมุยและเกาะบริวาร นอกจากจะมีความสำคัญทางด้านระบบนิเวศ เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ ยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นจุดขายทางด้านการท่องเที่ยวที่สำคัญของเกาะสมุย แต่ละวันจะมีบริษัทนำเที่ยวพานักท่องเที่ยวเข้าไปเที่ยวเป็นจำนวนมาก ช่วยสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะไปว่ายน้ำดูปะการัง เป็นการท่องเที่ยวแบบไปเช้าเย็นกลับ สถานภาพของแนวปะการังอยู่ในระดับเสียหาย ซึ่งได้รับผลกระทบและเสียหายจากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่ง เช่น ตะกอนจากการก่อสร้าง การขุด ถมใช้พื้นที่เพื่อทำทางเข้าออกของเรือ และกิจกรรมท่องเที่ยว เช่น การเหยียบย่ำของนักท่องเที่ยว การทิ้งสมอเรือ เป็นต้น

ปี ๒๕๖๐ การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบท่อน้ำประปาตลอดใต้ทะเลไปยังเกาะสมุย (โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเกาะสมุย ระยะที่ ๑) ในการก่อสร้างจะต้องมีการขุดวางท่อใกล้กับแนวปะการังในพื้นที่เกาะสมุย ระยะห่าง ๑ กิโลเมตร ภายใต้มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ได้มอบหมายให้การประปาส่วนภูมิภาค เพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการสร้างปะการังเทียมหรือปลูกฟื้นฟูปะการังจริงในพื้นที่ใกล้เคียงโดยการมีส่วนร่วม โดยให้ กปภ. สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จึงได้มีหนังสือที่ มท ๕๕๕๐๑/๓๖๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ถึงกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อขอรับการสนับสนุนดำเนินการฟื้นฟูปะการัง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าพื้นที่เกาะสมุยมีความเหมาะสมในการดำเนินการและเป็นพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้าง จึงได้กำหนดให้ดำเนินการฟื้นฟูแนวปะการัง โดยการประปาส่วนภูมิภาคสนับสนุนงบประมาณ

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อฟื้นฟูแนวปะการังที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างท่อน้ำประปา ภายใต้โครงการก่อสร้างระบบท่อน้ำประปาตลอดใต้ทะเลไปยังเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



### ๓. คุณสมบัติของผู้รับจ้าง

- ๓.๑ ผู้เสนอราคามีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกละเมิดสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามทำสัญญาตามที่กระทรวงการคลังกำหนด
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงาน
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

### ๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

#### ๔.๑ ทุ่นผูกจอดเรือ จำนวน ๑๕ ลูก

- ลักษณะตัวทุ่นเป็นทรงกลม เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร วัสดุทำจาก ไฟเบอร์กลาส ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ตัวทุ่นประกอบด้วยไฟเบอร์ ๓ ชั้น ป้องกันน้ำซึมเข้าได้ เป็นอย่างดี มีความแข็งแรง กระบวนการทำ หล่อจากแม่แบบ (Mould) สองอันประกอปปิดติดเข้าด้วยกัน โดยเชื่อมรัดด้วยเนื้อไฟเบอร์กลาสอย่างน้อย ๓ ชั้นเป็นเนื้อเดียวกัน

- ลักษณะการหล่อไฟเบอร์กลาส ประกอบด้วยชั้นที่ ๑ เป็นไฟเบอร์กลาสแบบใยแก้ว (chopped strand mat) /ชั้นที่ ๒ เป็นไฟเบอร์กลาสแบบใยสาน (woven roving) /ชั้นที่ ๓ เป็นไฟเบอร์กลาสแบบใยแก้ว (chopped strand mat)

- ตัวทุ่นภายในบรรจุโฟมสองชนิด ชั้นในสุดสัดส่วน ๘๐ เปอร์เซ็นต์ เป็นโฟมเม็ดสีขาว และถัดออกมาชั้นนอกสัดส่วน ๒๐ เปอร์เซ็นต์ เป็นโฟมยูนิเทนแบบฉืด

- การประกอบตัวทุ่นเข้าด้วยกันระหว่างส่วนด้านบนและส่วนล่าง โดยวิธีขัดและลงเรซิน พร้อมกับการลงเนื้อไฟเบอร์สลับกัน จำนวน ๓ ชั้น และเป็นไฟเบอร์ชนิดหรือประเภทเดียวกันกับที่ใช้ทำตัวทุ่น เรียกว่า ขอบรัดรอบขนาดกว้าง ๓ นิ้ว ความหนา ๓ มิลลิเมตร เป็นแถบสีน้ำเงินโดยรอบตัวทุ่น

- ตรงกลางทุ่น มีรูสำหรับร้อยเชือกทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาส เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

- ตัวทุ่นสีส้ม ผิวของมันมีสีมันเงา ตรงกลางคาดสีน้ำเงินโดยรอบ

- บนทุ่นผูกเรือด้านบนข้างหนึ่ง มีตัวหนังสือภาษาไทย “ทุ่นผูกเรือ” ภาษาอังกฤษ “Mooring Buoy” และบนตัวทุ่นผูกเรือด้านล่าง มีตัวหนังสือว่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอยู่ด้านบน ตัวหนังสือเป็นตัวนูนเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่นสีน้ำเงิน (ตามแบบ)

- บนตัวทุ่นลอยส่วนบนมีแถบสีสะท้อนแสงในเวลากลางคืนติดรอบตัวทุ่นอย่างน้อย ๑ แถบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว แถบสะท้อนแสงต้องแบบกันน้ำทนต่อการลอกของน้ำทะเล และแสงแดดเป็นอย่างดี

๔.๒ จัดหาเชือกสมอ (เชือกใยยักซ์) จำนวน ๑๕ เส้น (ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร/เส้น)

- จัดหาเชือกสมอ (เชือกใยยักซ์สำหรับติดตั้งทุ่นผูกจอตเรือ) จำนวน ๑๕ เส้น สำหรับผูกทุ่นลอยผิวน้ำกับฐานทุ่นคอนกรีต โดยวัสดุทำจาก Polypropylene (ชนิดเชือกใยยักซ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร โดยส่วนปลายสุดของเชือกแต่ละเส้นด้านหนึ่งถักเป็นห่วง ความยาวของเชือก (ความยาวรวมห่วง) ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (ตามแบบ)

๔.๓ จัดทำแท่งคอนกรีตถ่วงทุ่นผูกจอตเรือ จำนวน ๔๕ แท่ง

๔.๓.๑ แท่งคอนกรีตถ่วงทุ่น เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปทรงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๑ x ๑ x ๑ เมตร น้ำหนักแท่งคอนกรีต ๒,๔๐๐ กิโลกรัมต่อแท่ง

๔.๓.๒ มีห่วงทำจากสแตนเลส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้วอยู่ด้านบน ๑ อัน และด้านข้าง ๒ ด้านด้านละ ๑ อัน โดยหล่อยึดติดในฐานคอนกรีตอย่างแข็งแรง

๔.๓.๓ อัตราส่วนผสมคอนกรีต ๑:๒:๔ (ปูนซีเมนต์ ทราย หิน)

๔.๓.๔ ขนย้ายแท่งคอนกรีตถ่วงทุ่นผูกจอตเรือ จำนวน ๔๕ แท่ง ไปยังจุดพิกัด ๑๕ จุด บริเวณเกาะมัดสุม อำเภอกะสมุย (พิกัดตามแผนที่แนบ)

(๑) เรือแพสำหรับบรรทุกแท่งคอนกรีตถ่วงทุ่นผูกจอตเรือ จำนวน ๔๕ แท่ง

(๒) แครนยกของหนัก

(๓) ขนย้ายจากพื้นที่แท่งคอนกรีตถ่วงทุ่นผูกจอตเรือ จำนวน ๔๕ แท่งไปยังเรือแพสำหรับบรรทุก

๔.๓.๕ ดำเนินการติดตั้งทุ่นผูกจอตเรือใหม่ จำนวน ๑๕ จุด ตามที่กำหนดไว้ในแต่ละพื้นที่ โดยมีรายละเอียดวิธีการและขั้นตอน ดังนี้

(๑) การติดตั้งแท่งคอนกรีตถ่วงทุ่นผูกจอตเรือ จะต้องมีลักษณะตั้งตรงให้ส่วนที่เป็นห่วงสำหรับผูกเชือกสมออยู่ด้านบนแบบเดียวกันทุกฐาน

(๒) การผูกเชือกสมอกับทุ่นลอยผิวน้ำ ให้ใช้ส่วนปลายของเชือกสมอที่ถักเป็นห่วงอยู่ด้านบนของตัวทุ่นลอย โดยทุ่นลอยตัวหนึ่งสือจะต้องหันหัวขึ้นด้านบน จากนั้นให้นำปลายเชือกอีกข้างร้อยผ่านรูของทุ่นลอย ผิวน้ำ ลงไปผูกกับฐานคอนกรีตที่อยู่ใต้น้ำ

(๓) การผูกเชือกสมอกับฐานทุ่นคอนกรีตใต้น้ำให้นำปลายเชือกจากข้อ (๒) คล้องร้อยเข้ากับห่วงเหล็กสแตนเลสของฐานทุ่นคอนกรีตที่อยู่ด้านบน และให้ผูกกับฐานหนึ่งฐานใดที่อยู่นอกสุด ห้ามใช้เชือกสมอผูกรวมฐานเข้าด้วยกัน

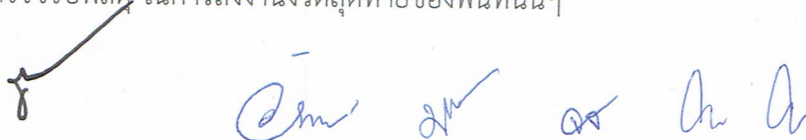
(๔) การผูกเชือกระหว่างฐาน ให้ใช้เชือกอีกเส้นที่เป็นชนิดและขนาดเดียวกันกับเชือกสมอผูกโยงแต่ละฐานเรียงเป็นแนวต่อกันจนครบทุกฐาน โดยผูกกับห่วงที่อยู่ด้านข้างของแต่ละฐาน ระยะห่างของฐานทุ่นแต่ละฐานให้ดูตามความเหมาะสม

(๕) รายละเอียดของพิกัดจุดที่จะติดตั้ง ให้เป็นตามที่เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นผู้กำหนดในภายหลัง

๔.๔ กรณีที่มีปัญหาอุปสรรคไม่สามารถติดตั้งทุ่นในจุดพิกัดที่เจ้าหน้าที่กำหนดได้ จำเป็นต้องย้าย (ขยับ) หรือเปลี่ยนแปลงจุด เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและเกิดประโยชน์ในการใช้ทุ่นสามารถดำเนินการได้ โดยให้เป็นไปตามที่ผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นผู้กำหนด โดยผู้เสนอราคาจะไม่คิดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการดำเนินการใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๕ ในการดำเนินการติดตั้งทุ่นจะต้องใช้ความระมัดระวัง และจะต้องไม่กระทบหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวปะการังในพื้นที่ติดตั้งโดยเด็ดขาด

๔.๖ เมื่อดำเนินการติดตั้งทุ่นตามจุดต่างๆ ที่กำหนดแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการลงพิกัดจุดที่ติดตั้งทุ่นแต่ละจุด (GPS) ในแผนที่ Arc Gis และแผนที่ภาพถ่าย Google Earth พร้อมทั้งส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในการส่งงานงวดสุดท้ายของพื้นที่นั้นๆ



๔.๗ ผู้รับจ้างต้องมีหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่ได้รับมอบหมาย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในการเข้าควบคุมงานหรือตรวจรับงาน

๔.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ตั้งแต่ขั้นตอนการหล่อฐานคอนกรีต การสำรวจพื้นที่และจุดที่จะติดตั้งได้นำก่อนการติดตั้ง พร้อมภาพถ่ายเป็นหลักฐานประกอบการส่งมอบให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในการส่งงานงวดสุดท้าย โดยมีสิ่งที่ต้องส่ง ดังนี้

(๑) เอกสารรายงานรูปเล่มพิมพ์ ๔ สี จำนวน ๓ เล่ม

(๒) แผ่นซีดีเนื้อหาของรายงานรูปเล่ม ตามข้อ (๑) รูปถ่ายประกอบกระบวนการทำงาน โดยมีรูปถ่ายไม่น้อยกว่า ๓๐ ภาพ จำนวน ๓ แผ่น

## ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๖. งาน งาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

หลังจากลงนามในสัญญาจ้าง การจ่ายเงินจำนวน ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ แบ่งเป็นจำนวน ๒ งวด เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานครบถ้วน ถูกต้องในพื้นที่ต่างๆ ตามข้อกำหนดในสัญญา ดังนี้

งวดที่ ๑ ดำเนินการข้อ ๔.๑-๔.๒ แล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ ๕๐ ของเงินตามสัญญา ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน หลังจากลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ ดำเนินการข้อ ๔.๓-๔.๘ แล้วเสร็จ คิดเป็นปริมาณงานร้อยละ ๕๐ ของเงินตามสัญญา ภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน หลังจากลงนามในสัญญา

## ๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดจ้าง ๗๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เบิกจ่ายจากเงินนอกงบประมาณการประปาส่วนภูมิภาคตามโครงการฟื้นฟูแนวปะการังพื้นที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พื้นที่เกาะมัดสุม ๘ การติดตั้งซ่อมแซมท่อนเพื่อป้องกันการทำลายแนวปะการังจากการทิ้งสมอเรือ (ติดตั้งทุ่นจอดเรือ จำนวน ๑๕ จุด)

ราคากลาง จำนวน ๗๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## ๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๔

เลขที่ ๑๒๐/๒๐ หมู่ ๗ ตำบลกะแดะ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๖๐

โทรศัพท์ ๐๗๗ ๓๗๙๔๕๑ โทรสาร ๐๗๗ ๓๗๙๒๑๔

## ๙. ค่าปรับ

กรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญา จนกว่าผู้รับจ้างจะส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างครบถ้วนตามสัญญา

## ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

## ๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๔ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๔

เลขที่ ๑๒๐/๒๐ หมู่ ๗ ตำบลกะเดะ อำเภอกาญจนดิษฐ์  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๖๐

โทรศัพท์ ๐๗๗ ๓๗๙๑๕๑

e-mail [Thipsuda.ka@dmcr.mail.go.th](mailto:Thipsuda.ka@dmcr.mail.go.th)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายธีรพันธ์ พวงสุนทร )  
เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

( นายจักรพงษ์ อดทน )  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายรัตนพงศ์ วงศ์หิรัญ )  
นายท้ายเรือ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายมนัส บุญมี )  
นายท้ายเรือ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

( นางสาววัลลภา เกื้อดวง )  
เจ้าพนักงานประมงชำนาญงาน