

**รายละเอียดและคุณลักษณะ (TOR) จ้างบินถ่ายภาพทางอากาศ
ความละเอียดสูงด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) และวิเคราะห์ข้อมูล**

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองอนุรักษ์ทรัพยากรชายฝั่ง ได้รับอนุมัติงบประมาณด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน : การวิจัยเพื่อพัฒนาการวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล (Marine spatial planning) เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue economy) แผนงานย่อย การศึกษาและประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งและระบบนิเวศ โครงการ : การศึกษาและประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งและระบบนิเวศ กิจกรรมย่อย : ศึกษาและประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งต่อการกัดเซาะชายฝั่ง ภูมิศึกษา พื้นที่ชายฝั่งจังหวัดภูเก็ตตะวันตก งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) ซึ่งภายใต้การดำเนินงานโครงการดังกล่าวมีความจำเป็นต้องจ้างบินถ่ายภาพทางอากาศความละเอียดสูงด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อหาค่าแบบจำลองความสูงเชิงตัวเลข (Digital Elevation Model : DEM) เป็นปัจจัยสำคัญที่ใช้ในการประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งต่อการกัดเซาะชายฝั่ง (วงเงิน ๗๘๖,๕๐๐.๐ บาท)

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินงาน บรรลุวัตถุประสงค์ เป็นไปด้วยความละเอียด รอบคอบ และถูกต้องตามหลักวิชาการ ส่วนธรณีวิทยาชายฝั่ง จึงมีความจำเป็นต้องจ้างบินถ่ายภาพทางอากาศความละเอียดสูงด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อหาค่าแบบจำลองความสูงเชิงตัวเลข (Digital Elevation Model : DEM) เป็นปัจจัยสำคัญที่ใช้ในการประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งต่อการกัดเซาะชายฝั่ง วงเงินงบประมาณ ๗๘๖,๕๐๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อหาค่าแบบจำลองความสูงเชิงตัวเลข (Digital Elevation Model : DEM) เป็นปัจจัยสำคัญที่ใช้ในการประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งต่อการกัดเซาะชายฝั่ง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/๓.๘ ไม่เป็น...

๕๖๓๓ กิตติพร

ณรพพ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ราคาเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายการละเอียดของงาน

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องออกแบบแนวกบินและจัดทำแผนการบินให้ครอบคลุมพื้นที่ดำเนินงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยมีความกว้างเส้นแนวกบินตามเส้นแนวชายฝั่งทะเลเข้าไปยังแผ่นดินไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร และจากเส้นแนวชายฝั่งทะเลออกสู่ทะเลไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร หรือตามระยะทางที่สามารถทำการบินได้

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการถ่ายภาพความละเอียดสูงโดยใช้อากาศยานไร้คนขับ ในการบินถ่ายภาพพื้นที่เป้าหมายโดยอ้างอิง สถานีฐาน (Base station) หรือวิธีการบินโดยอ้างอิงกับระบบโครงข่ายการรังวัดแบบจลน์ด้วยการรับค่าปรับแก้จากสถานีฐานทันที (Real Time Kinematic: RTK) หรือด้วยวิธีการรังวัดแบบจลน์ด้วยการประมวลผลภายหลัง (Post Processing Kinematic: PPK) โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ คุณสมบัติของอากาศยานไร้คนขับ

- สามารถทนต่อแรงลมได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒ m/s
- มีระบบ Real Time Kinematic
- สามารถอยู่ในสภาวะการบินขั้นต่ำ ๓๐ นาทีขึ้นไป

๔.๒.๒ คุณสมบัติของกล้องถ่ายภาพ

- มีความละเอียดอยู่ที่ ๒๐ ล้านพิกเซล หรือดีกว่า
- ขนาดเซ็นเซอร์กล้องถ่ายภาพมีขนาดตั้งแต่ ๑ นิ้วขึ้นไป หรือดีกว่า

๔.๒.๓ การเก็บข้อมูลจุดบังคับภาพ (Ground Control Point) และจุดตรวจสอบภาพ (Check Point)

● รับสัญญาณด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ทันที (Real-time kinematic GNSS Network) ของกรมแผนที่ทหาร (Royal Thai Survey Department Core Station)

- ค่าพีดีโอ (Position Dilution of Precision) ระหว่างทำการรังวัดไม่เกิน ๕.๐
- ค่าอาร์เอ็มเอส (Root Mean Square Error) ในทางราบ ไม่เกิน ๕ เซนติเมตร

๔.๓ ภาพถ่ายทางอากาศ (Orthomosaic)

๔.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการถ่ายภาพถ่ายสี (RGB) ที่ได้รับการปรับแก้ข้อมูลและมีค่าความละเอียดของจุดภาพบนพื้นดินที่ได้จากการบิน (Ground Sampling Distance: GSD) ประมาณ ๕ cm/pixel ที่อัตราความคลาดเคลื่อน +/- ๑ cm/pixel

/๔.๓.๒ ผู้รับจ้าง...

Signature

Signature

Signature

๔.๓.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการถ่ายภาพถ่ายที่มีความละเอียดสูงถูกต้องได้มาตรฐานแผนที่ตามข้อกำหนดมาตรฐานข้อมูลของ Fundamental Geographic Data Set (FGDS) และมีความถูกต้องของพื้นที่รวมถึงการตรวจสอบคุณภาพความถูกต้องเชิงตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ ก่อนการส่งมอบ โดยมีจำนวน Check point ไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐาน FGDS หรือเฉพาะพื้นที่ที่สามารถเข้าไปวางจุด Check point ได้

๔.๓.๓ ภาพถ่ายทางอากาศต้องมีความถูกต้องเชิงตำแหน่งทางราบ (Root Mean Square Error ; RMSE) ตามมาตรฐาน ASPRS Class ๒ (มาตราส่วนแผนที่ ๑:๔,๐๐๐ ความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๒ เมตร)

๔.๓.๔ ส่วนซ้อนทับกันระหว่างภาพ (Overlap) มีค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ และส่วนซ้อนทับกันระหว่างแนวนอน (Side lap) มีค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐

๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องทำการวิเคราะห์ข้อมูล ดังต่อไปนี้

๔.๔.๑ ข้อมูลแบบจำลองความสูงเชิงเลข (Digital Elevation Model) โดยมีความละเอียดไม่เกิน ๕ เมตร หรือรายละเอียดตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๔.๒ จัดทำข้อมูลเส้นชั้นความสูง (Contour Line) ตลอดแนวชายฝั่งทะเลหรือตามระยะทางที่สามารถทำการบินได้ โดยเส้นค่าระดับ (Contour Interval) ต้องไม่เกิน ๑ เมตร

๔.๔.๓ จัดทำพื้นที่หน้าตัดของชายหาด (Beach profile) ตามเส้นแนวชายฝั่งทะเลระยะทุก ๆ ๕๐ เมตร หรือระยะห่างที่สามารถทำได้ในระยะ ๕๐ เมตร โดยกำหนดให้จุดเริ่มต้นของโครงการเป็นจุดอ้างอิง (Benchmark) ไปตามแนวชายฝั่งทะเล โดย จัดทำพื้นที่หน้าตัดของชายหาดจากเส้นแนวชายฝั่งทะเลไปยังจุดที่เป็นเส้นแนวน้ำลงต่ำสุด โดยแสดงผลเป็นกราฟตาม ลักษณะความลาดชันของชายหาด

๔.๔.๔ คำนวณหาพื้นที่และปริมาตรของทรายชายหาด ระยะทุก ๆ ๕๐ เมตร โดยคำนวณจาก เส้นแนวชายฝั่งทะเลมาถึงแนวน้ำลงต่ำสุด ในช่วงของเส้นแนวน้ำตัดของชายหาด ๒ หน้าตัดที่อยู่ติดกันและใช้ Base Line เป็นจุดที่มีค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง (Mean Sea Level) เท่ากับศูนย์

๔.๔.๕ จัดทำภาพถ่ายทางอากาศความละเอียดสูงในรูปแบบ Geo Tiff โดยแบ่งชุดข้อมูลภาพตามระวางดัชนีแผนที่มาตราส่วน ๑: ๔,๐๐๐ พร้อมทั้งใส่ลายน้ำเพื่อแสดงลิขสิทธิ์ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทุกระวาง

๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องใช้ข้อมูลที่ได้ใช้พื้นหลักฐานอ้างอิง (Datum) และระบบพิกัด (Coordinate System) ดังต่อไปนี้

๔.๕.๑ พื้นหลักฐานอ้างอิง (Datum)

- ทางราบ (Horizontal) ใช้พื้นหลักฐาน WGS๘๔ (World Geodetic System ๑๙๘๔)

- ทางตั้ง (Vertical) ใช้ค่าความสูงอ้างอิงจากระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Level; MSL)

๔.๕.๒ ระบบพิกัด...



กิตติพร

ณิรมน

๔.๕.๒ ระบบพิกัด (Coordinate System) ใช้ระบบพิกัดกริด (Grid Coordinate) ในระบบ Universal Transverse Mercator (UTM) Zone ๔๗ N

๔.๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานจุดบังคับภาพ, จุดตรวจสอบ และรายงานความถูกต้องของข้อมูลที่ได้จากการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับและข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์

๔.๗ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจโดยมีผู้ควบคุมงานที่มีคุณสมบัติดังนี้

๔.๗.๑ ผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนขับ

- มีประสบการณ์การใช้อากาศยานไร้คนขับไม่ต่ำกว่า ๕ ปี
- ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรรับรองการปฏิบัติงานอากาศยานไร้คนขับ

ในระยะสายตาดำเนินการฝึกอบรมอากาศยานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๔.๗.๒ ผู้ควบคุมคุณภาพงานต้องเป็นวิศวกรสำรวจและมีประสบการณ์ในการประมวลผลภาพถ่ายทางอากาศไม่ต่ำกว่า ๑ ปี

๕. พื้นที่ดำเนินงาน

พื้นที่ชายฝั่งตะวันตกของจังหวัดภูเก็ต ยกเว้นพื้นที่ห้ามบิน หรือพื้นที่ที่ไม่ได้รับการอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. การกำหนดปริมาณงานและระยะเวลาส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงาน ณ กองอนุรักษ์ทรัพยากรชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๗ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ เลขที่ ๑๒๐ หมู่ ๓ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำรายงานแผนการปฏิบัติงานโครงการ ฯ ตามรายละเอียดคุณลักษณะตามข้อ ๔.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำเป็นรูปเล่มรายงาน จำนวน ๕ ชุด

งวดที่ ๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามข้อ ๔.๒ - ๔.๗ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำเป็นรูปเล่มรายงาน จำนวน ๕ ชุด พร้อมบันทึกกลุ่มรายงานลงใน Flash drive ด้วยรูปแบบของโปรแกรม Microsoft office และ Adobe acrobat จำนวน ๕ ชุดสำหรับข้อมูลภาพถ่ายหรือแผนที่ที่ได้ให้ทำการบันทึกในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในอุปกรณ์บันทึกข้อมูล external hard disk จำนวน ๒ ชุด

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

งวดงานและการเบิกจ่ายเงินแบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

/งวดที่ ๑...







งวดที่ ๑ กำหนดจ่ายเงินค่าจ้างร้อยละ ๓๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามกำหนดปริมาณงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ แล้ว

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) กำหนดจ่ายเงินค่าจ้างร้อยละ ๗๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามกำหนดปริมาณงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ แล้ว

หมายเหตุ : กำหนดให้ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายเงินล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาจ้างตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะหักเงินที่จะต้องจ่ายเป็นค่าจ้างของยอดเงินที่เบิกแต่ละงวดงาน เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๕ ของราคาจ้างตามสัญญา

๙. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน : การวิจัยเพื่อพัฒนาการวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล (Marine spatial planning) เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue economy) แผนงานย่อย การศึกษาและประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งและระบบนิเวศ โครงการ : การศึกษาและประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งและระบบนิเวศ กิจกรรมย่อย : ศึกษาและประเมินความอ่อนไหวเปราะบางของพื้นที่ชายฝั่งต่อการกัดเซาะชายฝั่ง กรณีศึกษา พื้นที่ชายฝั่งจังหวัดภูเก็ตตะวันตก ในวงเงิน ๗๘๖,๕๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองอนุรักษ์ทรัพยากรชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๑. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างตามสัญญานับถัดจากวันที่ครบกำหนดตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นเป็นระยะเวลา ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับมอบงานในงวดสุดท้ายเสร็จสิ้นโดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบการแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๔๘ ชั่วโมง นับตั้งแต่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากมีข้อร้องเรียนทางด้านลิขสิทธิ์เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว

/๑๓. การสงวนสิทธิ์...



ปิยพร

นุรมน

๑๓. การสงวนสิทธิ์ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๓.๑ ข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ รายงาน และเอกสารทั้งหมดที่ได้จัดทำจากโครงการนี้ จะต้องตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทันทีที่ส่งมอบ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สงวนสิทธิ์ในผลงานทุกอย่าง ผู้รับจ้างจะนำไปใช้หรือเผยแพร่หรืออนุญาตให้ผู้อื่นใช้ทั้งหมด หรือบางส่วนไม่ได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หากมีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ดังกล่าว ให้เป็นไปตามกฎหมาย

๑๓.๒ ในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างถึงหรือใช้สิทธิ์เรียกร้องใด ๆ ว่ามีการละเมิดลิขสิทธิ์ หรือสิทธิบัตรเกี่ยวกับครุภัณฑ์ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ (Software) ในโครงการนี้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การกล่าวอ้าง หรือการเรียกร้องเรื่องดังกล่าวระงับสิ้นไปโดยเร็ว และผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๑๓.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด ได้แก่ ค่าขนย้าย ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง ค่าแรงงาน ค่ายานพาหนะ ค่าประกัน ตลอดจนเครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงาน

๑๓.๔ ระหว่างการดำเนินการจ้าง หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาว่าการดำเนินงานไม่เป็นไปตามรายละเอียดของงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถยกเลิกการจ้างโดยไม่จ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๔. เกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา มีรายละเอียด ดังนี้

๑๔.๑ หากผู้เสนอราคายื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ตามรายละเอียดข้อ ๓ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคายื่นนั้น

๑๔.๒ หากผู้เสนอราคายื่นเอกสารหลักฐานและข้อเสนอไม่ถูกต้อง และไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดข้อ ๔ และข้อ ๑๕ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นการประโยชน์ต่อกรมฯ เท่านั้น และผลการพิจารณาถือเป็นที่สุด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องสิทธิ์หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๑๕. เอกสารหลักฐานที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นในระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคาเท่านั้น

๑๕.๑ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

/ (ข) บริษัทจำกัด...



กิตติกร

นุรหม

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๕.๒ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

๑๕.๓ สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๕.๔ ใบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๐)

๑๕.๕ เอกสารรายละเอียดคุณสมบัติ (Catalog) ของอากาศยานไร้คนขับตามรายละเอียดข้อ ๔.๒.๑ และ ๔.๒.๒ ต้องไม่มีรอยขูดลบ แก้ไข ต่อเติม หรือเปลี่ยนแปลงในรายละเอียดคุณสมบัติ หากคุณลักษณะเฉพาะข้อใดไม่ปรากฏในรายละเอียดคุณสมบัติให้ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองเพิ่มเติม

๑๕.๖ เอกสารหรือหลักฐานที่แสดงรายละเอียดของผู้ควบคุมงานพร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องให้ครบถ้วนโดยมีรายละเอียดดังนี้

๑๕.๖.๑ ผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนขับ

- สำเนาวุฒิการศึกษา
- ประวัติการทำงาน
- สำเนาบัตรประชาชน
- หนังสือรับรองการปฏิบัติงานอากาศยานไร้คนขับในระยะสายตาดำจากศูนย์

ฝึกอบรมอากาศที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

- เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๕.๖.๒ ผู้ควบคุมคุณภาพงาน

- สำเนาวุฒิการศึกษา
- ประวัติการทำงาน
- สำเนาบัตรประชาชน
- เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๕.๗ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๑๕.๑ - ๑๕.๖ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ซื้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมฯ เท่านั้น

หมายเหตุ กรณีที่เป็นสำเนาต้องลงนามกำกับไว้ด้วย





