

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการติดตั้งหุ่นเปลยนน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
จำนวน ๔ จุด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา

ความอุดมสมบูรณ์และความสวยงามของทะเลไทยและพื้นที่บริเวณชายฝั่งทำให้ประเทศไทยกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ชายฝั่งทะเลทั้งด้านอ่าวไทย และชายฝั่งทะเลอันดามัน ได้ถูกนำมาพัฒนาทางการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง และสร้างรายได้เข้าประเทศเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะการดำน้ำดูปะการัง ประเทศไทยพบแนวปะการังได้ทั้งทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน มีปะการังกว่า ๒๗๐ ชนิด จาก ๑,๐๐๐ กว่าชนิดทั่วโลก ซึ่งเป็นที่อาศัยของปลากว่า ๔,๐๐๐ ชนิด รวมถึงสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ในทะเลมากมาย แนวปะการังโดยทั่วไปพบได้ตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงประมาณ ๓๐ เมตร หรือในบริเวณแสงอาทิตย์ส่องถึง อุณหภูมิประมาณ ๒๐-๓๒ องศาเซลเซียส และมักจะเจริญเติบโตได้ดีในบริเวณที่น้ำค่อนข้างใส แต่ก็มีบางชนิดที่ปรับตัวและอาศัยอยู่ได้ในบริเวณน้ำขุ่น แนวปะการังประกอบด้วยปะการังหลายชนิดและปะการังแต่ละชนิดมีลักษณะโครงสร้างแตกต่างกันไป ทำให้โครงสร้างของแนวปะการังมีลักษณะซับซ้อน เต็มไปด้วยซอกหลืบเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตสิ่งมีชีวิตต่างๆ เช่น ปลาชนิดต่าง ๆ กุ้ง หอย ดาวทะเล ปลิงทะเล ฟองน้ำ ปะการังอ่อน กัลปังหา หนอนทะเล สาหร่ายทะเล เป็นต้น ทำให้แนวปะการังเป็นระบบนิเวศที่มีความซับซ้อน และมีความหลากหลายทางชีวภาพสูงที่สุดในทะเล ความอุดมสมบูรณ์ของแนวปะการังดึงดูดให้มีการใช้ประโยชน์จากแนวปะการังมากขึ้นทั้งโดยตรงและโดยทางอ้อม ทรัพยากรสัตว์น้ำนานาชนิดจากแนวปะการังถูกนำขึ้นมาใช้ประโยชน์และการท่องเที่ยวในแนวปะการังเป็นที่นิยมมากขึ้น ปัจจุบันแหล่งการท่องเที่ยวดำน้ำดูปะการังเป็นที่นิยมเป็นอย่างยิ่ง ทำให้มีผู้ประกอบการท่องเที่ยวนำเรือมาให้บริการพานักท่องเที่ยวไปดำน้ำบริเวณแนวปะการังจำนวนมาก จำนวนเรือนำเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้นทำให้จุดจอดเรือและรับส่งนักท่องเที่ยวไม่เพียงพอต่อความต้องการ ผู้ประกอบการบางรายทำการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเพื่อเป็นจุดรับส่งนักท่องเที่ยว การก่อสร้างทำให้น้ำทะเลเกิดความขุ่นมีปริมาณตะกอนแขวนลอยเพิ่มมากขึ้น และความโปร่งใสลดลง ปัจจัยเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช ซึ่งเป็นแหล่งอาหารของสัตว์น้ำวัยอ่อนต่างๆ และแนวปะการังเป็นอย่างมาก โดยข้อมูลแสดงสัดส่วนสถานภาพของแนวปะการัง (%) ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งระบุว่าปะการังฝั่งอ่าวไทยมีพื้นที่ทั้งหมด ๗๕,๕๙๐ ไร่ ปะการังอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ดีมากเพียงแค่ ๑.๘% อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์มาก ๓.๘% อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ปานกลาง ๑๖% อยู่ในสภาพที่เสียหาย ๓๒.๒% และอยู่ในสภาพที่เสียหายมากถึง ๔๖.๗%

จากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเลและแนวปะการัง ปะการังเกิดความเสื่อมโทรมสัตว์น้ำวัยอ่อนที่อาศัยในแนวปะการังลดลง แนวปะการังที่เสื่อมโทรมส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวแนวปะการัง การสูญเสียรายได้เป็นจำนวนที่จะเข้ามาในประเทศ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการสร้างจุดอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว ที่จะไม่สร้างผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเลและแนวปะการัง จึงได้จัดทำ โครงการติดตั้งหุ่นเปลยนน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน ที่จะช่วยลดการก่อสร้างสะพานการทิ้งสมอเรือในแนวปะการัง และยังเป็นจุดท่องเที่ยวแห่งใหม่ช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาใช้บริการซึ่งเป็นการลดการเข้าไปรบกวนในแนวปะการังอีกทางหนึ่ง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นจุดรับส่งนักท่องเที่ยวด้วยเรือสปีดโบ๊ตลดการทิ้งสมอเรือในแนวปะการัง และลดการก่อสร้างสะพานท่าจอดเรือต่างๆที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเล

๒.๒ เพื่อติดตั้งหุ่นเปลยนน้ำให้นักท่องเที่ยวสามารถมีทางเลือกในการเล่นน้ำชายหาด

๒.๓ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพพื้นที่ท่องเที่ยวอ่าวหาดให้มีความศักยภาพเพิ่มขึ้น



๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาทีเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

(๓) ผู้เข้าเสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๔) ผู้เข้าเสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานจัดทำแพทางเดิน หรือผลงานประเภทเดียวกับงานที่ดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้มีมูลค่าสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามสัญญา นับถึงวันยื่นเสนอราคา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เชื่อถือได้ โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตทุ่นลอย (Floating Pontoon) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายทุ่นลอย (Floating Pontoon) โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอยที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าการกดทับและรองรับแรง (Compression Load) ที่ ๒,๐๐๐ กิโลกรัม โดยไม่มีความเสียหายและมีแรงกดสูงสุด (Maximum Load) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอยที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าแรงดึงสูงสุดที่หุ่ย (Tension Test of Floating) ที่อยู่ตรงข้ามกันตามแนวทแยงมุมได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัมก่อนจะเกิดการฉีกขาด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอย ที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าแรงพองตัว (Full Loads Test of Floating Dock System: Buoyancy) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นลอย (Floating Pontoon) ตามรูปแบบรายการที่กรมฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ (ตามข้อ ๔) ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นในวันทำการถัดไปนับจากวันยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นลอยกำหนดเขต ตามรูปแบบรายการที่กรมฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ (ตามข้อ ๔) ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นในวันทำการถัดไปนับจากวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๙ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดทำการออกแบบระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงการสื่อสารข้อมูลระบบแพลอยน้ำอัจฉริยะ

๓.๒๐ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดทำผลการทดสอบการใช้ (Proof of Concept: POC) ระบบแจ้งเตือนระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยว ที่สามารถเชื่อมโยงการสื่อสารข้อมูลระบบแพลอยน้ำอัจฉริยะ จำนวนอย่างน้อย ๑ ชุด เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณา

๓.๒๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองมาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕) การควบคุมคุณภาพของบริษัท/ห้างร้านของผู้ผลิต ผู้ออกแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรม Industrial IOT สำหรับ ระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยว และหนังสือรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตทุ่นแพลอยน้ำ (รง.๔)

๓.๒๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด และแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ (ในกรณีที่เป็นอย่างอื่นต้องลงนามกำกับไว้ด้วย)

๓.๒๓ แพลอยน้ำอัจฉริยะ (ซึ่งไม่รวมระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยว) เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเท่านั้น และโรงงานต้องได้มาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕)

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ เป็นแบบทางเดินที่ใช้ทุ่นจิกซอร์ลอยน้ำ (Floating Pontoon) มาประกอบกันเป็นทางเดินบนน้ำ ซึ่งสามารถถอดออกและประกอบใหม่ได้

๔.๒ มีการจัดวางพื้นที่ใช้สอยประกอบด้วยทางเดิน และจุดที่ปักเป็นรูปตัว T ความยาวทางเดินยาว ๕๐ เมตร กว้าง ๕ เมตร พร้อมจุดปัก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕ เมตร มีการยึดโยงแพด้วยเชือกและฐานทุ่นคอนกรีต จำนวน ๔๓ ชุด มีเสาพร้อมเชือกกันตก มีป้ายบอกโครงการจำนวน ๒ ป้าย ต่อพื้นที่ ติดตั้งบริเวณจุดปักทั้ง ๒ ด้าน ทั้งหมด ๔ พื้นที่ พร้อมทุ่นลอยกำหนดเขต ๔๘ ชุด พร้อมถ่วงฐานทุ่นคอนกรีต

ลักษณะทุ่นลอย (Floating Pontoon)

(๑) วัสดุที่ใช้ผลิตทุ่นลอยต้องทำมาจากพลาสติกประเภท High Molecular Weight High Density Polyethylene (HMWHDPE) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก

(๒) เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน ทนต่อรังสียูวี ไม่ทำปฏิกิริยากับออกซิเจน และที่สำคัญเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Friendly)

(๓) ผิวด้านบนทุ่นออกแบบให้มีลักษณะก้นล้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการลื่นล้ม ขอบมุมทั้งสี่ด้านของตัวทุ่นออกแบบให้เป็นมุมโค้งและเอียง (Circular ARC and Obtuse Angle) เพื่อป้องกันทุ่นชำรุดระหว่างประกอบ

(๔) ด้านข้างของทุ่นลอยน้ำทั้ง ๔ ด้าน มีรอยหยักเพื่อลดแนวช่องว่างการต่อระหว่างทุ่น ตัวทุ่นลอยสามารถนำมาประกอบกันได้อย่างสนิท ถอดเก็บ ปรับเปลี่ยนได้หลายรูปแบบเหมาะสมตามวัตถุประสงค์การใช้งาน

(๕) วัสดุที่ใช้ทำทุ่นลอยต้องมีอัตราส่วนผสมสารทนต่อรังสี Ultra-violet และส่วนผสมของสีต้องมีการใส่สารป้องกัน UV การรับประกันสินค้าไม่ต่ำกว่า ๑ ปี และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนสินค้าในประเทศไทย และโรงงานที่ผลิตต้องมีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕

(๖) ทุ่นลอยเป็นทุ่นเปล่าภายในไม่บรรจุสิ่งใด มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๒ กิโลกรัมต่อลูก

(๗) ผิวทุ่นต้องมีโลโก้ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่นลอยไม่หลุดลอก และมาตรฐานวัดบอกระดับการจมน้ำ

(๘) ทุ่น ๑ ลูก มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร (ลักษณะตามภาพประกอบ) เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของตัวลูกทุ่นจิกชอร์ทางเดิน และสูงไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร นำมาประกอบเป็นทางเดิน (พื้นที่ ๑ ตร.ม. ประกอบด้วยทุ่นลอยจำนวน ๒ ลูก ยึดด้วยหมุดล็อกกลาง และชุดน็อตล็อกข้าง)

(๙) หมุดล็อกกลาง วัสดุ HMWHDPE หัวหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘๕ มิลลิเมตร แกนหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๔๕ มิลลิเมตรและมีจุดล็อก ไม่น้อยกว่า ๘ จุด

(๑๐) ชุดน็อตล็อกข้าง ประกอบด้วย

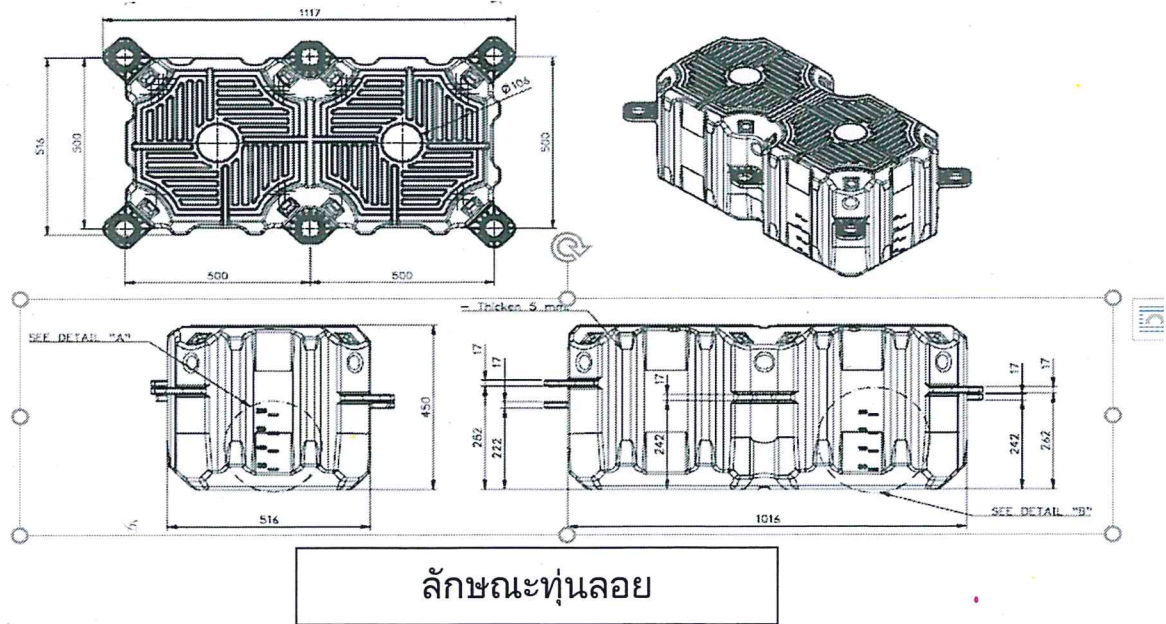
- น็อตตัวผู้ วัสดุ HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางที่หัวน็อต ไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร ขนาดเกลียวไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ มิลลิเมตร

- น็อตตัวเมีย ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔๕ มม. สูงไม่น้อยกว่า ๓๕ มิลลิเมตร

- แหวนรองปรับระดับด้วยแหวนรอง ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร

(๑๑) รอบระยะทางเดิน ติดตั้งเสาและราวกันคนตกน้ำพร้อมราวเชือก

พันพิณ

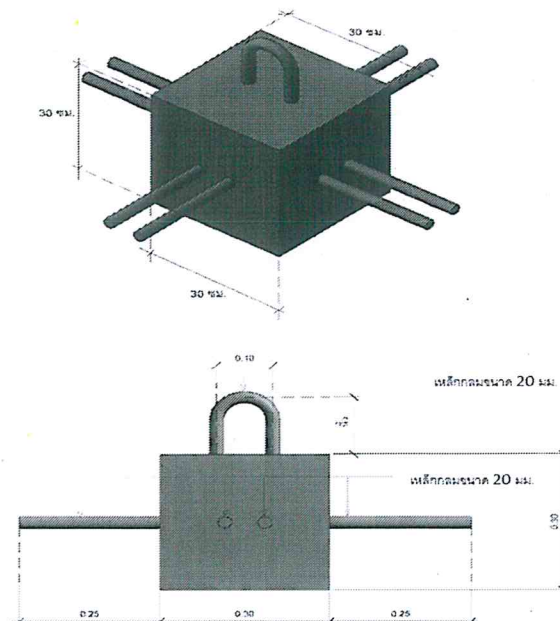


ลักษณะสายยึดโยงตัวแพ

สายยึดโยง จำนวน ๑๗๒ เส้น เป็นเชือก Polypropylene (เชือกโพลิโพรพิลีน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร

ลักษณะฐานหุ่นคอนกรีตใช้สำหรับผูกเชือกยึดโยงตัวแพ

๑. ฐานหุ่นคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐x๓๐x๓๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๗๒ ลูก
๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๒๐ มม. ยื่นออกจากตัวหุ่น ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
๓. ด้านบนมีห่วงรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๒๐ มม. โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร



ลักษณะฐานหุ่นคอนกรีต

๐๗

๐๗

๐๗

๐๗

พันท

๐๗

ลักษณะทุ่นลอยกำหนดเขต รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้

(๑) ทุ่นจำนวน ๔๘ ลูก ลักษณะทุ่นกลมมีเส้นขอบนูน (เส้นขอบแบ่งส่วน) ตามลูกทุ่น จำนวน ๔ เส้น ทำจากพลาสติกชนิด โพลีเอททีลีน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร เปลือกมีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

(๒) สีของลูกทุ่น คือสีส้มคาดตรงกลางสีน้ำเงิน มีสีมันเงาและไม่เกิดการหลุดลอกภายใน ๑ ปี

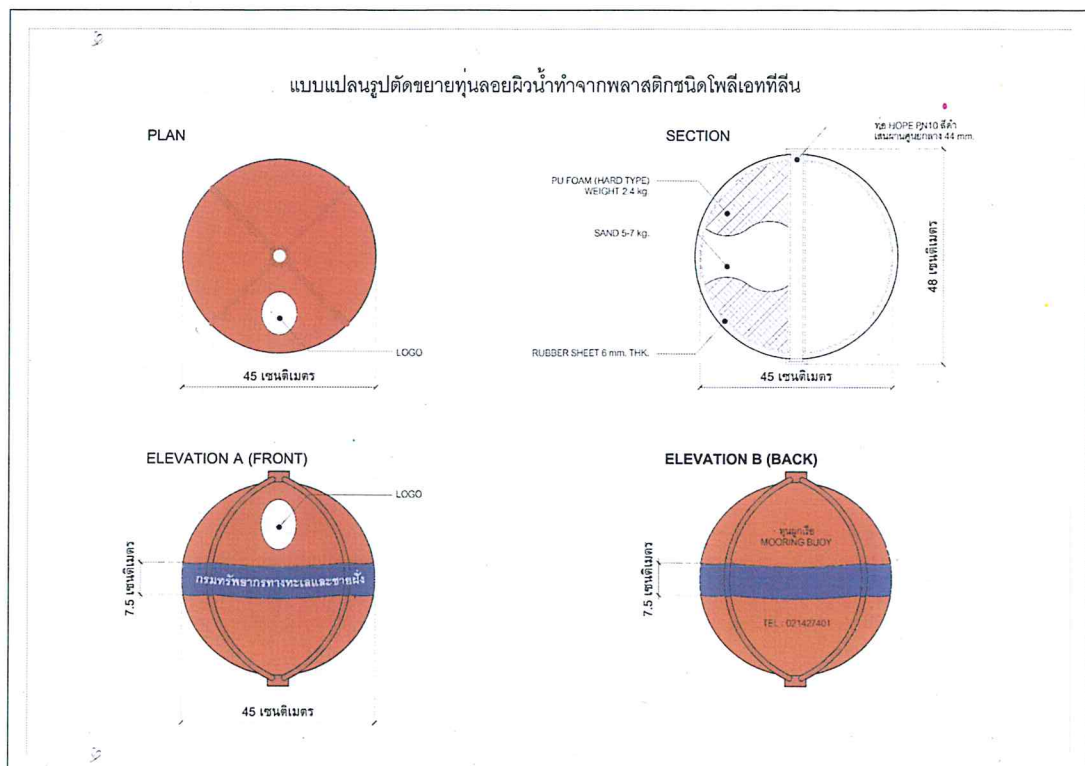
(๓) ภายในทุ่นบรรจุโฟลียูลิเทนโฟม และทราย

(๔) ระหว่างกลางทุ่นสอดท่อพลาสติกสีดำ HDPE PN ๑๐ เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๔๔ มิลลิเมตร

(๕) ตรงปลายทุ่นทั้งสองด้านมีขอบยกขึ้นสูง เพื่อเป็นที่พักของเชือกและลวดรอยสักของทุ่นได้

(๖) ตรงแถบกลางของทุ่นมีแถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินอย่างดี และมีคำว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” ทับอยู่ในสายคาด ตัวอักษรเป็นสีขาว และมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

(๗) ข้อความกำกับทุ่น ติดตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หล่อขึ้นรูปนูนเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น เป็นลักษณะรูปวงรีด้านบนสุด โดยห่างจากรูสอดเชือกผูกทุ่น ๔ เซนติเมตร ใต้โลโก้งลงมาห่างประมาณ ๕.๕ เซนติเมตร ด้านหลังทุ่นด้านบนมีข้อความ “ทุ่นลอยกำหนดเขต” โดยห่างจากรูร้อยเชือกผูกทุ่นประมาณ ๑๐ เซนติเมตร บรรทัดล่างมีข้อความ “MOORING BUOY” และได้แถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินลงมามีข้อความ TEL. 0 2141 1336 (ตัวเลขอารบิก)



ลักษณะทุ่นลอยกำหนดเขต

[Signature]

[Signature]

[Signature]

นพรัตน์
[Signature]

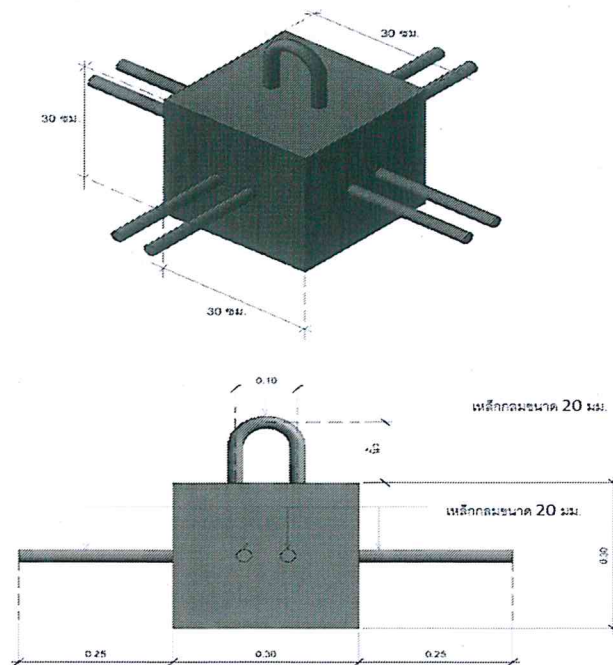
[Signature]

ลักษณะสายยึดโยงท่อนลอยกำหนดเขต

สายยึดโยง เชือกจำนวน ๔๘ เส้น เป็นเชือก Polypropylene (เชือกไยักษ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร

ลักษณะฐานท่อนคอนกรีตท่อนลอยกำหนดเขต

๑. ฐานท่อน รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐x๓๐x๓๐ เซนติเมตร จำนวน ๔๘ ลูก
๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๒๐ มม. ยื่นออกจากตัวท่อน ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
๓. ด้านบนมีหัวรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๒๐ มม. โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๑๒.๕ เซนติเมตร กว้าง ๑๐ เซนติเมตร



ลักษณะฐานท่อนคอนกรีต

รายละเอียดคุณลักษณะแผ่นป้ายและเสาติดแผ่นป้ายประจำบนทางเดิน

๑. แผ่นป้ายผลิตจากเหล็กชึงค์กันสนิม ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖ มิลลิเมตร สีเทา
๒. ขนาดของป้ายมีความกว้าง ๙๐ เซนติเมตร และ ยาว ๑๕๐ เซนติเมตร
๓. สติ๊กเกอร์พิมพ์ข้อความพิมพ์สีที่ทนต่อสภาพอากาศ แสงแดดและน้ำได้ดีพร้อมเคลือบลามิเนตมี
๔. เสาเหล็กผลิตจากเหล็กกลมแกนในกลวง พ่นท้ด้วยสีกันสนิมมีความสูง ๒ เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว พร้อมแผ่นเหล็กตัดกลมปิดหัวเสากันน้ำเข้า
๕. ฐานเสายึดติดกับเพลทเหล็กขนาด ๑๕x๑๕ เซนติเมตร ความหนา ๖ มิลลิเมตร สำหรับยึดเสากับ
- ท่อนจิกซอร์ทางเดิน
๖. ชื่อโครงการและโลโก้ของหน่วยงาน (ตามแบบที่แนบ)

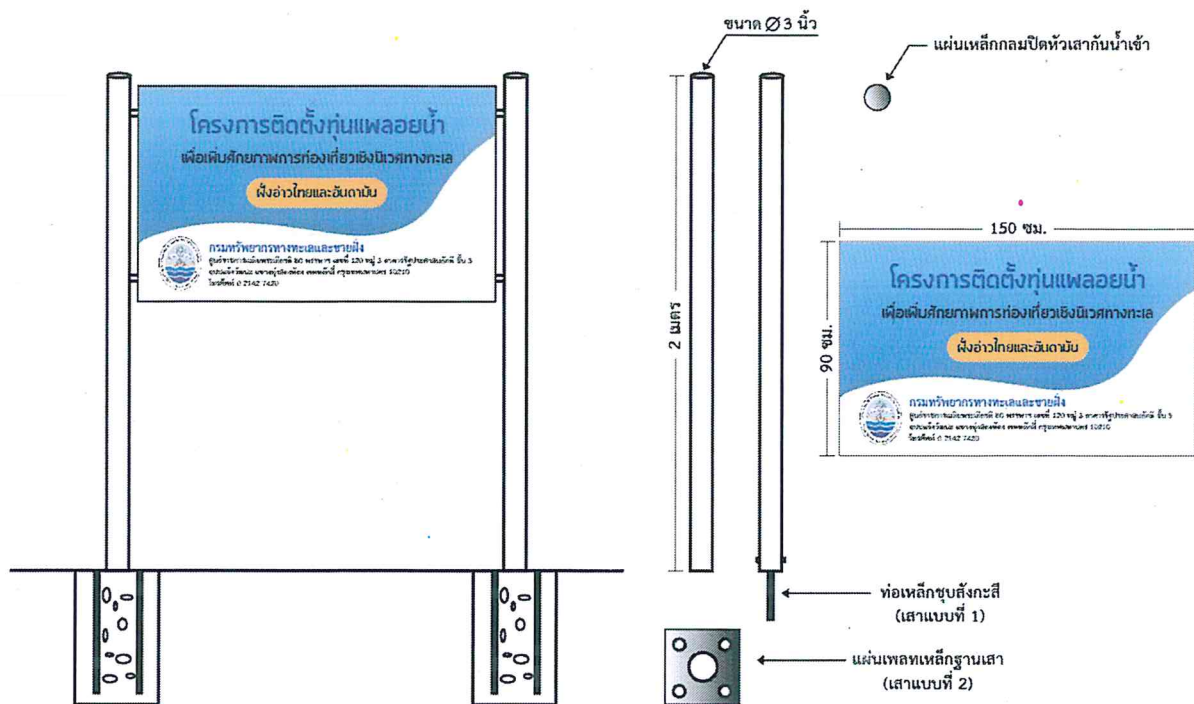
Dr.

สมว

2/๗

พันพ

(ป้ายโครงการ จำนวน ๘ ป้าย)



โครงการติดตั้งท่อน้ำ
เพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล
ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

 **กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง**
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ เลขที่ 120 หมู่ 3 อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น 5
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2142 7420

ลักษณะป้ายโครงการ

พันตรี 8

ชุดแฉ่งเดือนอุปกรณ์ท่อน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล ๔ จุด

จัดหาระบบท่อน้ำจลนน้ำอัจฉริยะเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลทั้งหมด ๔ พื้นที่ โดยติดตั้งระบบท่อน้ำจลนน้ำอัจฉริยะ ๑ ระบบ ต่อ ๑ พื้นที่ ซึ่งสามารถรองรับการแฉ่งเดือน ดังต่อไปนี้

๑. สามารถแฉ่งเดือน ระบบ Carrier in Capacity ต่อตารางเมตร พร้อมเสนอหลักวิศวกรรม ประกอบการคำนวณ

๒. สามารถแฉ่งเดือน น้ำหนักคนที่อยู่บนแพ เพื่อมิให้เกินมาตรฐานที่ถูกกำหนดไว้ และแฉ่งเดือนความปลอดภัย

๓. สามารถแฉ่งเดือน แสดง การนับจำนวนคนที่อยู่บนแพได้

๔. มีแหล่งจ่ายพลังงานบนแพลอยน้ำอัจฉริยะด้วยแบตเตอรี่สำรอง และสำหรับอุปกรณ์ส่วนแสดงผล สามารถใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐V

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จำนวน ๔ จุด ฝั่งอ่าวไทย ๒ จุด คือ จังหวัดชลบุรี ประจวบคีรีขันธ์

ฝั่งอันดามัน ๒ จุด คือ จังหวัด ภูเก็ต กระบี่

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๗. งาน งาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

งวดงานและการเบิกจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๓ งวด ดังนี้

พื้นที่ฝั่งอ่าวไทย ๒ จังหวัด จังหวัดชลบุรี และประจวบคีรีขันธ์

(๑) งวดที่ ๑ จำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการส่งแบบการติดตั้งและแผนการดำเนินงานของทั้งโครงการ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ทำการเห็นชอบแบบและแผนดังกล่าวแล้ว ภายใน ๔๕ วัน พร้อมทั้งดำเนินการทำฐานท่อนคอนกรีต สำหรับยึดโยงตัวแพ จำนวน ๘๖ ฐาน ฐานคอนกรีตท่อนผูกเรือ จำนวน ๓๖ ฐาน จัดทำหรือจัดหาท่อนผูกเรือพร้อมเชือก ๒๔ ชุด และจัดทำป้ายโครงการ ๔ ป้าย ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๒) งวดที่ ๒ จำนวนเงินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำหรือจัดหาท่อนลอย (Floating Pontoon) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๓๒๕ ตารางเมตร ต่อพื้นที่ (จำนวนรวม ๑,๓๐๐ ตารางเมตร) ภายในระยะเวลา ๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๓) งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) จำนวนเงินร้อยละ ๑๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งท่อน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอ่าวไทย จำนวน ๒ จุด เสร็จเรียบร้อยตามที่กำหนด ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

การส่งงานงวดที่ ๑ และ ๒ สามารถส่งงานและเบิกเงินข้ามงวดได้

กรณีเบิกข้ามงวด

กรณีส่งข้ามงวด งวดที่ ๒ ผู้รับจ้างดำเนินการส่งแบบการติดตั้งและแผนการดำเนินงานของทั้งโครงการ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ทำการเห็นชอบแบบและแผนดังกล่าวแล้ว ภายใน ๗ วันด้วย

พื้นที่ฝั่งอ่าวอันดามัน ๒ จังหวัด จังหวัดภูเก็ต และกระบี่

(๑) งวดที่ ๑ จำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการส่งแบบการติดตั้งและแผนการดำเนินงานของทั้งโครงการ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ทำการเห็นชอบแบบและแผนดังกล่าวแล้ว ภายใน ๔๕ วัน พร้อมทั้งดำเนินการทำฐานทุ่นคอนกรีต สำหรับยึดโยงตัวแพ จำนวน ๘๖ ฐาน ฐานคอนกรีตทุ่นผูกเรือ จำนวน ๓๖ ฐาน จัดทำหรือจัดหาทุ่นผูกเรือพร้อมเชือก ๒๔ ชุด และจัดทำป้ายโครงการ ๔ ป้าย ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๒) งวดที่ ๒ จำนวนเงินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำหรือจัดหาทุ่นลอย (Floating Pontoon) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๓๒๕ ตารางเมตร ต่อพื้นที่ (จำนวนรวม ๑,๓๐๐ ตารางเมตร) ภายในระยะเวลา ๗๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๓) งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) จำนวนเงินร้อยละ ๑๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลฝั่งอันดามัน จำนวน ๒ จุด เสร็จเรียบร้อยตามที่กำหนด ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

การส่งงานงวดที่ ๑ และ ๒ สามารถส่งงานและเบิกเงินข้ามงวดได้

กรณีเบิกข้ามงวด

กรณีส่งข้ามงวด งวดที่ ๒ ผู้รับจ้างดำเนินการส่งแบบการติดตั้งและแผนการดำเนินงานของทั้งโครงการ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ทำการเห็นชอบแบบและแผนดังกล่าวแล้ว ภายใน ๗ วันด้วย

หมายเหตุ : กำหนดให้ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายเงินล่วงหน้าเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาจ้างตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะหักเงินที่จะต้องจ่ายเป็นค่าจ้างของยอดเงินที่เบิกแต่ละงวดงาน เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๕ ของราคาจ้างตามสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘.๑ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง ครบถ้วนสมบูรณ์ (ตามรายละเอียดข้อ ๓) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๘.๒ หากผู้เสนอราคารายใดยื่นเอกสารหลักฐานและข้อเสนอไม่ถูกต้อง และไม่ครบถ้วน (ตามข้อ ๑๓) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๘.๓ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของวงสิทธิ์ที่จะพิจารณาราคา เฉพาะรายหนึ่งรายใดที่มีคุณสมบัติ และยื่นเอกสารหลักฐานถูกต้อง ครบถ้วน(ตามข้อ ๘.๑ และ ๘.๒) เพื่อประโยชน์ของทางราชการ และผลการพิจารณาถือเป็นที่สุด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องสิทธิ์ หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้

๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ รายละเอียดแผนการใช้พัสดุ ตามรายละเอียดของงาน ข้อ ๔

๘.๕ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐

๘.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๙. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน)

๑๐. อัตราค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับงานจากผู้รับจ้างแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด...๑...ปี...-...เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดขึ้นภายหลัง หรืออาจเกิดจากภัยธรรมชาติหรือเหตุอื่นๆ ที่ทำให้เกิดความไม่เรียบร้อยผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่ชักช้า ภายในกำหนด...๓๐...วัน นับแต่วันที่รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าดำเนินการทั้งหมด

๑๒. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๑๓. เอกสารหลักฐานที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นในระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคาเท่านั้น

๑๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทยพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๓.๓ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

๑๓.๔ สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๓.๕ ใบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๘)

๑๓.๖ หนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๑)

๑๓.๗ หนังสือแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย(ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๒)

๑๓.๘ เอกสารแสดงผลการทดสอบตัวหุ่นลอยแสดงค่าการกดทับและรองรับแรง โดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทย (ตามรายละเอียด ๓.๑๓)

๑๓.๙ เอกสารแสดงผลการทดสอบตัวหุ่นลอยแสดงค่าการดึงดูที่หุ้ร้อย โดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทย (ตามรายละเอียด ๓.๑๔)

๑๓.๑๐ เอกสารผลการทดสอบตัวหุ่นลอย แสดงค่าแรงพุงตัว ที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทย (ตามรายละเอียด ๓.๑๕)

๑๓.๑๑ ตัวอย่างหุ่นลอย ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๖)

๑๓.๑๒ ตัวอย่างหุ่นลอยกำหนดเขต ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๗)

๑๓.๑๓ เอกสารระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงการสื่อสารข้อมูลระบบแพลอยน้ำอัจฉริยะ (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๙)

๑๓.๑๔ ผลการทดสอบการใช้ระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงการสื่อสารข้อมูลระบบแพลอยน้ำอัจฉริยะ (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๐)

๑๓.๑๕ ใบรับรองมาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕) การควบคุมคุณภาพของบริษัท/ห้างร้านของผู้ผลิตผู้ออกแบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมสำหรับระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยว และหนังสือรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหุ่นแพลอยน้ำ (รง.๔) (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๑)

๑๓.๑๖ แบบรายละเอียด และแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ในกรณีที่เป็นสำเนาต้องลงนามกำกับไว้ด้วย) (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๒)

๑๓.๑๗ กรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียน SMEs ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ประกอบการพิจารณา

๑๓.๑๘ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัยรณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานเลขานุการกรม กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษาฯ เลขที่ ๑๒๐ หมู่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๒ ๗๔๒๐

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๗๙๖๓

อีเมล atita.ju@dmcrr.mail.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือมีความเห็นด้วย