

สารบัญ

	หน้า
ความเป็นมา	๓
โครงสร้าง/อำนาจหน้าที่/อัตรากำลัง	๔
ศูนย์ปฏิบัติการบิน	๖
ที่ตั้งศูนย์ปฏิบัติการบินและพื้นที่รับผิดชอบ	๗
การขอใช้อากาศยานของสำนักงานการบินอู่รักษัทรัพยากรธรรมชาติ	๘
ขั้นตอนการขอใช้อากาศยานของสำนักงานการบินอู่รักษัทรัพยากรธรรมชาติ	๑๐
ภาคผนวก	๑๙
- แผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘	
- สถานภาพเครื่องเฮลิคอปเตอร์ สำนักงานการบินอู่รักษัทรัพยากรธรรมชาติ (HELICOPTER STATUS)	
- ระเบียบกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยการบิน พ.ศ. ๒๕๔๙	
นามสงเคราะห์	๖๔

คำนำ

สำนักงานการบินอู่รักษทรัพย์ากรธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพย์ากรธรรมชาติ และสิ่งแวดลอม เป็นหน่วยงานที่ใช้อากาศยานในการปฏิบัติการกิจเพื่อการอู่รักษทรัพย์ากรธรรมชาติและดูแลรักษาสิ่งแวดลอม พร้อมทั้งดำเนินการสร้างเครือขายและแสวงหาความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก เพื่อให้การปฏิบัติการกิจการบินบรรลุเป้าหมายในการปองปราม และระงับยับยั้งการบุกรุกทำลายทรัพย์ากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม

กระทรวงทรัพย์ากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอมได้กำหนดให้สำนักงานการบินอู่รักษทรัพย์ากรธรรมชาติบรรจุอยู่ในโครงสร้างตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพย์ากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๐ และการจัดตั้งสำนักงานการบินอู่รักษทรัพย์ากรธรรมชาติได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔ หน้า ๒๑ ตอนที่ ๕๔ ก วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ โดยเป็นหน่วยงานหลักในการใช้อากาศยานเพื่อให้การปฏิบัติการบินปองปราม และระงับยับยั้ง การบุกรุกทำลายทรัพย์ากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม ซึ่งมีศูนย์ปฏิบัติการบิน ๙ ศูนย์รับผิดชอบดูแลพื้นที่ทั่วประเทศ

คู่มือเล่มนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการขอใช้อากาศยานของสำนักงานการบินอู่รักษทรัพย์ากรธรรมชาติ ตามระเบียบกระทรวงทรัพย์ากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม ว่าด้วยการบิน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อบังคับ และคำสั่งการของกระทรวงทรัพย์ากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม เป็นแนวทางในการขอใช้อากาศยานได้อย่างถูกต้อง และหวังว่าจะเป็นประโยชน์กับเจ้าหน้าที่สำนักงานการบินอู่รักษทรัพย์ากรธรรมชาติและเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่างๆ ในสังกัดกระทรวงทรัพย์ากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม และหน่วยงานอื่นๆ ต่อไป

(นายประกิต วงศ์ศรีวัฒนกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินอู่รักษทรัพย์ากรธรรมชาติ



สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑. ความเป็นมา

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดตั้งขึ้นตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๐ โดยมีภารกิจปฏิบัติงานด้านการบินและการสื่อสาร เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการบริหารจัดการการบิน ในการใช้อากาศยานปฏิบัติงานบิน เพื่อให้การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นทรัพยากรที่มีค่าของประเทศ อีกทั้งการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมให้ได้มาตรฐานในการดำรงชีพของประชาชนอย่างมีคุณภาพที่ดีอย่างยั่งยืนเป็นสำคัญ โดยกำหนดภารกิจสำคัญเร่งด่วนของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องใช้อากาศยานในการปฏิบัติงาน สามารถเข้าถึงทุกพื้นที่ในถิ่นทุรกันดาร ภูเขาสูงชัน สลับซับซ้อน ปฏิบัติการบินสนับสนุนผู้บริหารระดับสูงในการตรวจราชการเร่งด่วน และโครงการพระราชดำริฯ ตลอดจน การช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติทางธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ โดยมีภารกิจหลัก ได้แก่ การปฏิบัติการบินเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยใช้แผนยุทธศาสตร์การบินเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เพื่อให้การดำเนินการในอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อันได้แก่ ๑) เสริมสร้างศักยภาพขององค์กร ในการดำเนินการบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ๒) บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่

ภารกิจหลักในการปฏิบัติการบินเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยใช้แผนยุทธศาสตร์การบินเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนตามที่ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมอบหมาย ดังนี้

๑. แผนการบินร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๒. แผนการบินลาดตระเวนป้องปรามการบุกรุกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๓. แผนการบินสำรวจ ติดตามสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๔. แผนการบินโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ กิจกรรมพิเศษและฝึกบินทบทวน
 ๕. แผนบินกู้ภัยและเหตุฉุกเฉิน
 ๖. แผนการบินตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผลในพื้นที่ที่เคยตรวจพบการกระทำความผิด
- สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดวิสัยทัศน์ และ ในการดำเนินงานไว้ดังนี้

วิสัยทัศน์

“พัฒนาการบินให้ทันสมัย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม”

เป้าหมาย

“ปฏิบัติการบินให้ครอบคลุมพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อระงับยับยั้งการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ยุทธศาสตร์

๑. สร้างภาคีการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. พัฒนาและปรับปรุงเครื่องมือกลไกการบริหารจัดการทรัพยากรการบิน
๓. จัดการข้อมูลภูมิสารสนเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการบริหารและกำหนดนโยบาย

๒. โครงสร้างสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

ตามพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้จัดตั้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขึ้น โดยให้มีหน้าที่ในการติดตาม ตรวจสอบ เฝ้าระวังทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำกับดูแล ส่งเสริม เผยแพร่ บำรุงรักษาและจัดระบบเตือนภัยที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการสำรวจข้อมูลทรัพยากรธรรมชาติทุกชนิดที่มีอยู่ในประเทศตลอดจนการตรวจ ควบคุม ดูแล และการปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติ โดยให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ส่งมอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยเร็ว ต่อมากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีคำสั่งที่ ๕/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๔๖ ให้จัดตั้งสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติขึ้นเป็นการภายในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

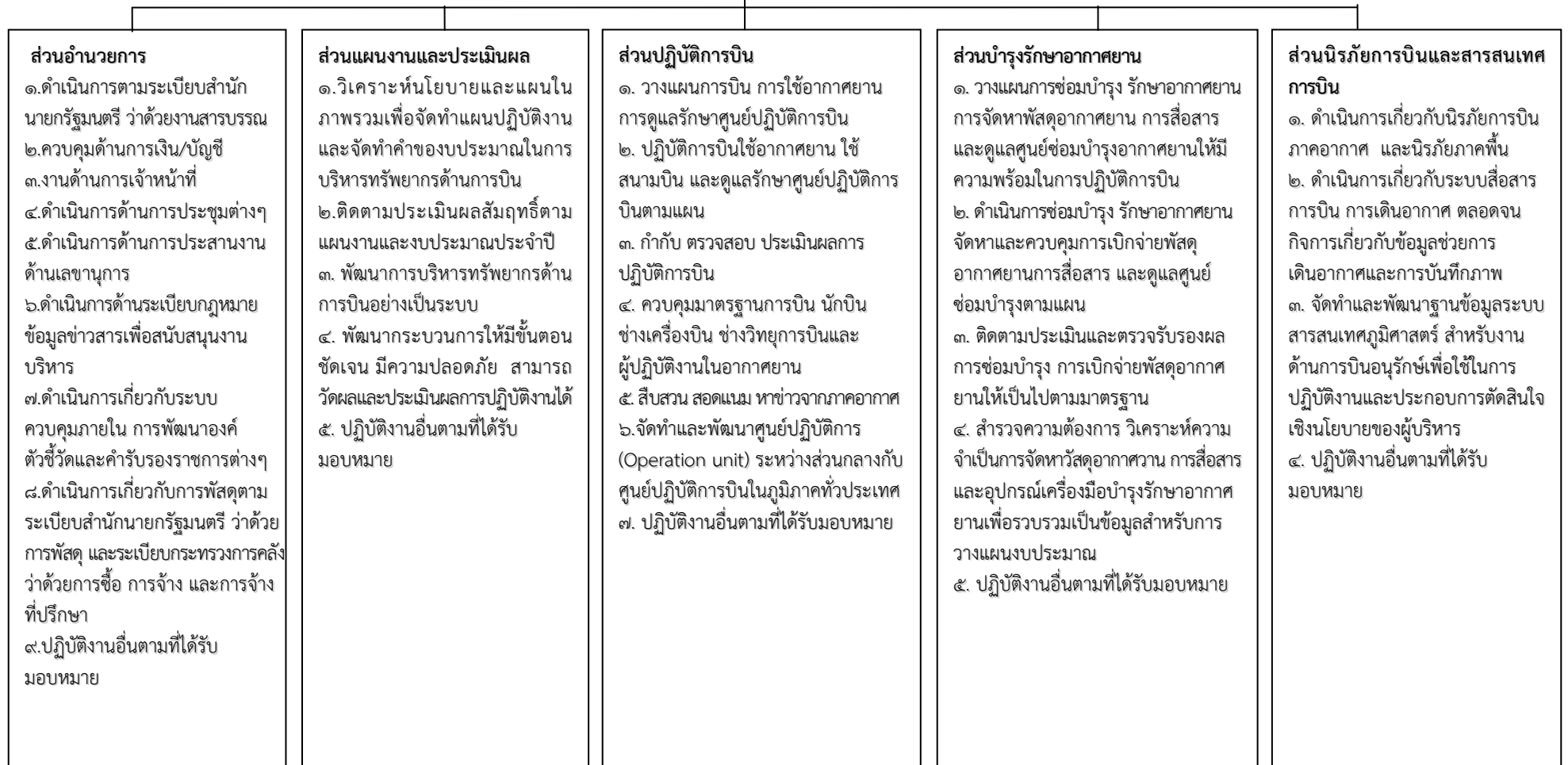
โครงสร้างตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๐ กำหนดให้สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- (ก) ปฏิบัติงานด้านการบินและการสื่อสาร เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 - (ข) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย
- โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๕๔ ก วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ กำหนดกรอบโครงสร้างดังนี้



โครงสร้าง / อำนาจหน้าที่หน่วยงานภายใน
สำนักงานบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

สำนักงานบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
ผู้อำนวยการสำนักงานบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

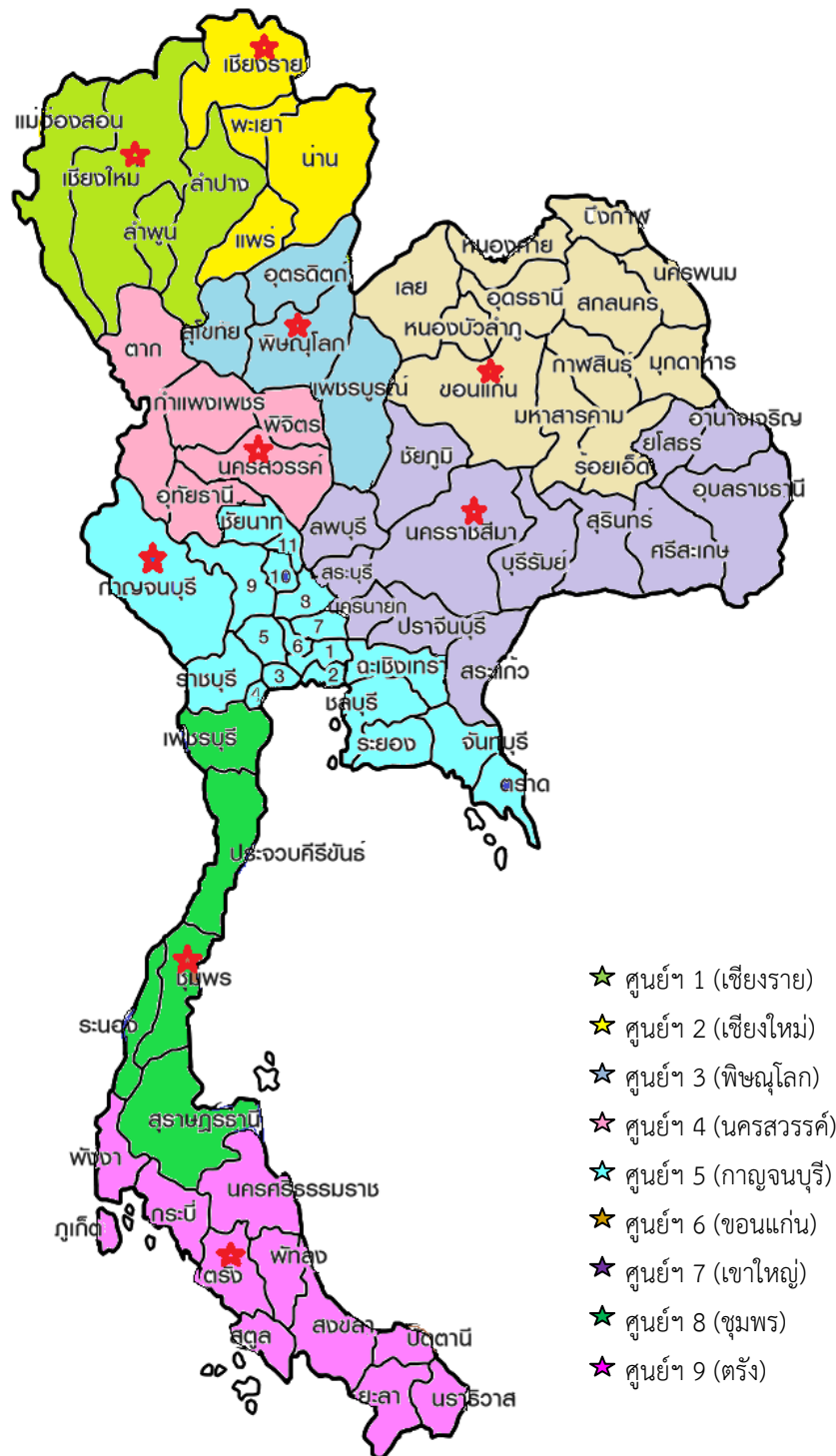


ศูนย์ปฏิบัติการบิน

สำนักงานการบินอู่รักษัรพยากรธรรมชาติ มีศูนย์ปฏิบัติการบิน จำนวน ๙ ศูนย์ (ตามภาพที่ ๑) มีอากาศยานเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑๑ เครื่อง และอากาศยานปีกตรึง จำนวน ๑ เครื่อง

ปฏิบัติการกิจตามแผนการใช้อากาศยานประจำปี และขอสนับสนุนอากาศยานปีกตรึงจากหน่วยงานต่างๆ เช่น สมาคมกีฬาทางอากาศแห่งประเทศไทย มูลนิธิอนุรักษ์และพัฒนาอากาศยานไทยฯ

ภาพที่ ๑ แสดงที่ตั้งศูนย์ปฏิบัติการบินทั้ง ๙ ศูนย์



ตารางรายละเอียดของศูนย์ปฏิบัติการบินทั้ง ๙ ศูนย์

ศูนย์บิน	หัวหน้าศูนย์ฯ	ที่ตั้งศูนย์ฯ	พื้นที่รับผิดชอบ	Tel.
๑. เชียงราย	นายธนกร ทังตุ่น	สถานีควบคุมไฟฟ้า พื้นที่ทรงงานดอยตุงอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลห้วยไคร้ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	เชียงราย พะเยา แพร่ น่าน และพื้นที่ใกล้เคียง	๐๘-๔๗๕๑-๘๑๓๕
๒. เชียงใหม่	นายภาสกร พจนานพันธ์	ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้าเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่ ลำพูน แม่ฮ่องสอน ลำปาง พื้นที่ใกล้เคียง และภาคเหนือทุกจังหวัด	๐๘-๑๙๑๐-๘๒๘๐
๓. พิษณุโลก	นายภาสกร พจนานพันธ์	สนามบินพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ สุโขทัย และพื้นที่ใกล้เคียง	๐๘-๑๙๑๐-๘๒๘๐
๔. นครสวรรค์	นายเกียรติ เมฆสุวรรณ	๑. สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ๒. ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้าอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี นครสวรรค์ พิจิตร ตาก กำแพงเพชรและพื้นที่ใกล้เคียง	๐๘-๗๘๔๐-๐๐๗๒
๕. กาญจนบุรี	นายประยุทธ สมประสงค์	ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมไฟฟ้ากาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	กาญจนบุรี สุพรรณบุรี ราชบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง	๐๘-๔๗๕๑-๘๑๓๕
๖. ขอนแก่น	นายชาติรี เต็มเมธาวิทยาเลิศ	สนามบินจังหวัดขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น สกลนคร กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด มหาสารคาม มุกดาหาร นครพนม หนองคาย อุตรดิตถ์ หนองบัวลำภู เลย และพื้นที่ใกล้เคียง	๐๘-๔๗๕๑-๘๑๔๐
๗. เขาใหญ่	นายชาติรี เต็มเมธาวิทยาเลิศ	อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา ปราจีนบุรี สระแก้ว นครนายก ชัยภูมิ ลพบุรี สระบุรี บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ ยโสธร อุบลราชธานี อำนาจเจริญ และพื้นที่ใกล้เคียง	๐๘-๔๗๕๑-๘๑๔๑
๘. ชุมพร	นายสุชุม จันทโชติ	ศูนย์ปฏิบัติการไฟฟ้าชุมพร จังหวัดชุมพร	เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และพื้นที่ใกล้เคียง	๐๘-๔๗๕๑-๘๑๔๑
๙. ตรัง	นายสุชุม จันทโชติ	ท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง	ตรัง นครศรีธรรมราช สงขลา กระบี่ พังงา ภูเก็ต สงขลา พัทลุง สตูล ปัตตานี ยะลา นราธิวาส และพื้นที่ใกล้เคียง	๐๘-๔๗๕๑-๘๑๔๑



การขอใช้อากาศยานของสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

.....

การขอใช้อากาศยานของสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีจากสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติดำเนินการจัดทำแผนการใช้อากาศยาน เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ประจำปีงบประมาณ เมื่อได้รับการอนุมัติจากปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสร็จเรียบร้อยแล้ว สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติจึงนำแผนไปปฏิบัติการบินให้บรรลุเป้าหมายต่อไป

ในการขอใช้อากาศยานของสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ผู้ที่ขอใช้อากาศยานมีวิธีการขอใช้ที่แตกต่างกัน เพื่อให้การขอใช้เป็นไปอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๔๙ ว่าด้วยการบิน ผู้ที่ขอใช้ควรมีความรู้ความเข้าใจในการขอใช้อากาศยานที่ถูกต้องดังต่อไปนี้

๑. การสั่งใช้อากาศยาน

๑.๑ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๑.๒ ผู้อำนวยการสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ตามที่ได้รับมอบหมายจากปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ๔๐๘/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ สั่งการ ให้อากาศยานและเจ้าหน้าที่ทำการบินไปปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการบิน ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วัน

๑.๓ การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ ผู้มีอำนาจสั่งการใช้อากาศยาน คือ

๑.๓.๑ ผู้อำนวยการสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๑.๓.๒ หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการบิน สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑.๔ การปฏิบัติงานนอกแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ เช่น กรณีการเคลื่อนย้ายอากาศยานจากศูนย์ปฏิบัติการบินออกนอกพื้นที่หรือภารกิจที่ไม่ได้กำหนดไว้ตามแผนของผู้มีอำนาจสั่งการ คือ

๑.๔.๑ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑.๔.๒ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒. การขอใช้อากาศยาน

๒.๑ กรณีการขอใช้อากาศยานตามแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่* ให้เจ้าหน้าที่ผู้ขอใช้อากาศยานทำหนังสือตามแบบ สกบ.๓ เสนอหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการบิน เป็นผู้รับผิดชอบพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ กรณีใช้อากาศยานนอกแผนการปฏิบัติงานในระดับพื้นที่

๒.๒.๑ ให้ผู้ขอใช้อากาศยาน นอกสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทำหนังสือขอใช้ตามแบบ สกบ.ข๑ โดยหัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงนามเสนอปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อพิจารณาอนุมัติ หรือถ้าผู้ขอใช้อยู่ในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ทำหนังสือขอใช้ตามแบบ สกบ.ข๒



โดยหัวหน้าส่วนราชการหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงนามเสนอปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๒.๒.๒ ผู้ขอใช้อากาศยานตามข้อ ๒.๒.๑ ทำหนังสือตามแบบเสนอผู้มีอำนาจตามข้อ ๑.๔ ผ่านผู้อำนวยการสำนักงานอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติแล้วแนบเอกสารที่ได้รับอนุมัติจากข้อ ๑.๔ ให้หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการบิน เพื่อดำเนินการต่อไป

๒.๓ กรณีการใช้อากาศยานของเจ้าหน้าที่ในสังกัดสำนักงานอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

๒.๓.๑ เจ้าหน้าที่สำนักงานอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติผู้ประสงค์ใช้อากาศยานในการปฏิบัติการจัดทำหนังสือเสนอผู้อำนวยการสำนักงานอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติพิจารณาอนุมัติ

๒.๓.๒ เจ้าหน้าที่ผู้ขอตามข้อ ๒.๑ ทำหนังสือตามแบบ สกบ.๓ พร้อมแนบเอกสารอนุมัติจากข้อ ๒.๑ แจ้งหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการบิน เพื่อดำเนินการต่อไป

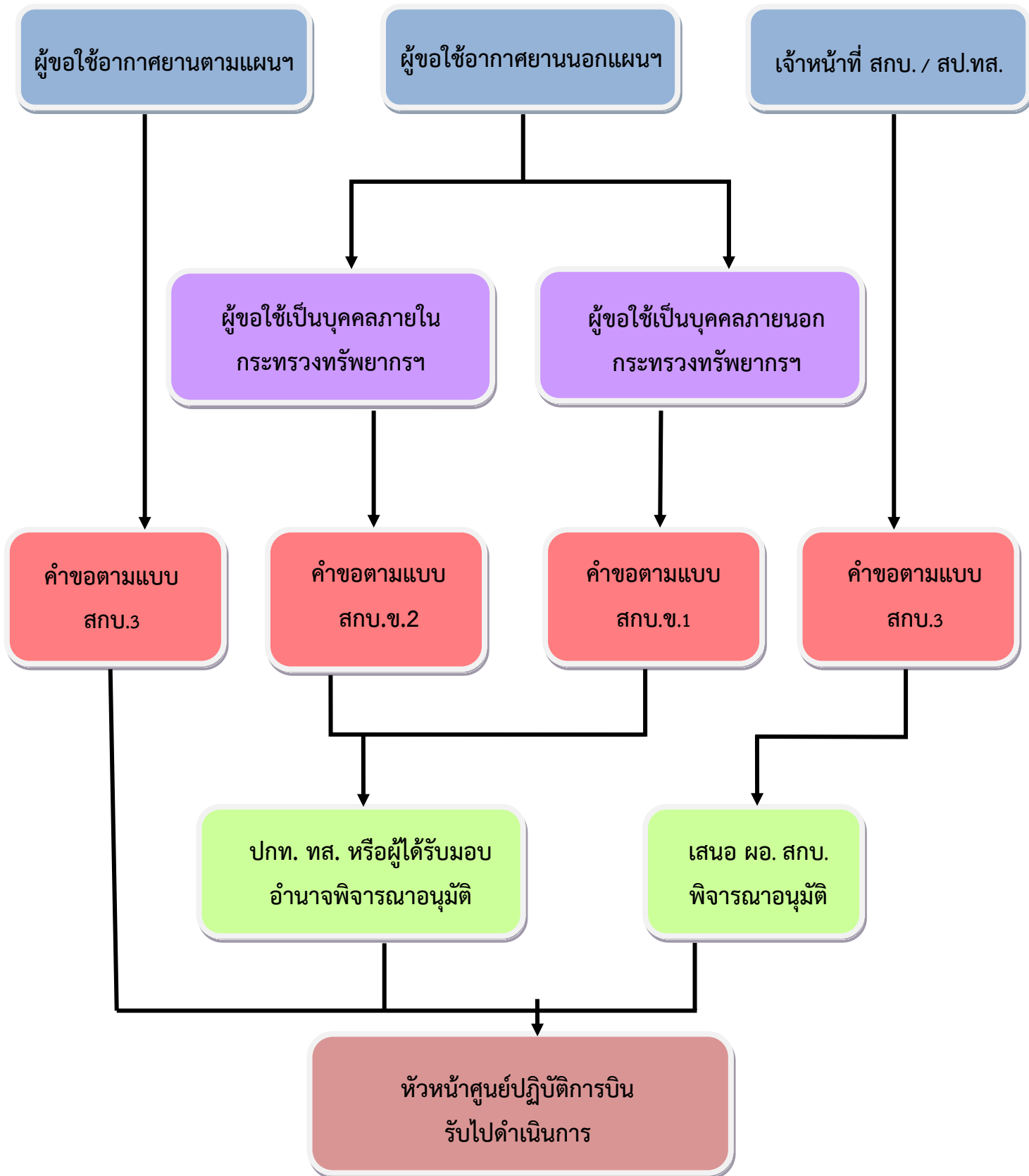
๓. ไม่สามารถเดินทางไปกับอากาศยานได้

เมื่อคำขอใช้อากาศยานได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติหรืออำนาจสั่งการให้ใช้อากาศยานแล้ว ผู้ขอใช้ไม่สามารถเดินทางไปกับอากาศยานได้ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม ต้องจัดทำบันทึกชี้แจงรายละเอียดรายงานต่อผู้มีอำนาจอนุมัติและสำเนาให้หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการบินทราบเหตุผลความจำเป็นดังกล่าว

* ปัจจุบันแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ ของศูนย์ปฏิบัติการบินได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติการบินปกป้องคุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนสนับสนุนผู้บริหารระดับสูงต้องดำเนินการตามข้อ ๒.๒



ขั้นตอนการขอใช้อากาศยานของสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



หนังสือการขอใช้อากาศยานของสำนักงานการบินอู่รักษทรัพย์ากรธรรมชาติ
กระทรวงทรัพย์ากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือการขอใช้อากาศยานตามแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่



สทป.๓

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

โทร.

ที่ ทส

วันที่

เรื่อง ขอใช้อากาศยาน

เรียน หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการบินที่..... (.....)

หัวหน้าชุดปฏิบัติการบิน ศูนย์ปฏิบัติการบินที่.....(.....)

เนื่องด้วย.....มีความประสงค์

จะขอใช้อากาศยานเฮลิคอปเตอร์ เพื่อ ☐ ไปราชการ.....

☐ ภารกิจ.....

ในการใช้อากาศยานครั้งนี้มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑.วันที่.....เวลา.....น. ออกจาก.....

ไปยัง.....พิกัด.....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน

๒. วันที่.....เวลา.....น. ออกจาก.....

ไปยัง.....พิกัด.....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน

หากมีการเปลี่ยนแปลงหรือข้อขัดข้องอย่างใดติดต่ได้ที่.....

โทรศัพท์.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



หนังสือการขอใช้อากาศยานนอกแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่
กรณีผู้ขอใช้เป็นบุคคลภายนอกกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สกบ. ข. ๑



ที่.....

ส่วนราชการ.....

วันที่

เรื่อง ขอใช้อากาศยาน

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เนื่องด้วย.....มีความประสงค์

จะขอใช้อากาศยานเฮลิคอปเตอร์ เพื่อเดินทางไปราชการ.....

ในท้องที่จังหวัด.....

ในการใช้อากาศยานครั้งนี้มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. วันที่.....เวลา.....น.ออกจาก.....

ไปยัง.....พักที่.....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน

๒. วันที่.....เวลา.....น.ออกจาก.....

ไปยัง.....พักที่.....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน

หากมีการเปลี่ยนแปลงหรือข้อขัดข้องอย่างใดติดต่ได้ที่.....

โทรศัพท์.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



รายชื่อผู้โดยสาร

๑.
(_____)

๒.
(_____)

๓.
(_____)

๔.
(_____)

๕.
(_____)

๖.
(_____)

ตำแหน่ง

๑.
(_____)

๒.
(_____)

๓.
(_____)

๔.
(_____)

๕.
(_____)

๖.
(_____)



หนังสือการขอใช้อากาศยานนอกแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่
กรณีผู้ใช้เป็นบุคคลสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



สกบ. ข. ๒

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

โทร.

ที่ ทส

วันที่

เรื่อง ขอใช้อากาศยาน

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เนื่องด้วย.....มีความประสงค์
จะขอใช้อากาศยานเฮลิคอปเตอร์ เพื่อ ☐ ไปราชการ.....
.....
☐ การกิจ.....
.....

ในการใช้อากาศยานครั้งนี้มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. วันที่.....เวลา.....น. ออกจาก.....
ไปยัง.....พิกัด.....
จำนวนผู้โดยสาร.....คน
๒. วันที่.....เวลา.....น. ออกจาก.....
ไปยัง.....พิกัด.....
จำนวนผู้โดยสาร.....คน

หากมีการเปลี่ยนแปลงหรือข้อขัดข้องอย่างใดติดต่ได้ที่.....
โทรศัพท์.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



รายชื่อผู้โดยสาร

๑.
(_____)

๒.
(_____)

๓.
(_____)

๔.
(_____)

๕.
(_____)

๖.
(_____)

ตำแหน่ง

๑.
(_____)

๒.
(_____)

๓.
(_____)

๔.
(_____)

๕.
(_____)

๖.
(_____)



ตัวอย่างหนังสือการขอใช้อาคารยานนอกแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่
กรณีผู้ขอใช้เป็นบุคคลภายนอกสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สกบ. ข. ๑)

10-13:09:37 ;From:

To:

1

ที่ มท ๑๑๐๐.๓/ ๕๔๖



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงมหาดไทย
ถนนรัชฎาภิบาล กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนอากาศยานของทางราชการ

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์) และคณะ มีการพิจารณาเป็นกรณีเร่งด่วนในจังหวัดนครราชสีมา ในวันที่ ๓๘ - วันที่ ๓๙ ตุลาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องขอความอนุเคราะห์ใช้อาคารยาน แบบเฮลิคอปเตอร์ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ลำ เพื่อการเดินทางไปปฏิบัติภารกิจดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้การสนับสนุน และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรพจน์ ธิ่มรักษา)

หัวหน้าสำนักงาน

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์)

นางสาวกัญญา
อานันท์

นางสาวกัญญา
อานันท์
นางสาวกัญญา
อานันท์

สำนักงานรัฐมนตรีช่วยฯ (มท.๓)

โทร. ๐-๒๒๒๑-๕๒๐๑-๒

โทรสาร ๐-๒๒๒๒-๒๘๕๕



ตัวอย่างหนังสือการขอใช้อากาศยานนอกแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่
กรณีผู้ขอใช้เป็นบุคคลสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สกบ. ข. ๒)



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

รอง ผทท. (นายสุพจน์ ไตรวิจิตรชัยกุล)

เลขรับ 468

วันที่ 10 ก.ย. 2558

เวลา 14.19 น.

สำนักงานปลัดกระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขรับ 27704

วันที่ 10 ก.ย. 2558

เวลา 14.49 น.

ส่วนราชการ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักป้องกันปราบปราม และควบคุมไฟป่า

โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๐๗๗๗ ต่อ ๑๓๓๘

รอง ผทท. (นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง)

เลขรับ 4067

ที่ ทส ๐๙๐๔.๕๐๓/ ๑ ๖ ๕ ๕๕

วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนอากาศยาน ในการปฏิบัติตามแผนเฉพาะกิจ เพื่อสนธิกำลังปฏิบัติการป้องกันปราบปราม และคุ้มครองพื้นที่ป่าอนุรักษ์ มรดกโลก ดงพญาเย็น-เขาใหญ่ 10.3.58

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด้วยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้รับหนังสือสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑ (ปราจีนบุรี) ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๑๑.๖/๕๕๑๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ แจ้งว่า ได้รับหนังสืออุทยานแห่งชาติทับลาน ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๑๑.๖๐๑/๒๖๒๑ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ ขอรับการสนับสนุนอากาศยาน ในการปฏิบัติตามแผนเฉพาะกิจ เพื่อสนธิกำลังปฏิบัติการป้องกันปราบปราม และคุ้มครองพื้นที่ป่าอนุรักษ์ มรดกโลก ดงพญาเย็น-เขาใหญ่ เนื่องจากในภาวะปัจจุบันอุทยานแห่งชาติทับลานประสบปัญหาถูกภัยคุกคาม จากกลุ่มขบวนการลักลอบตัดไม้พะยูน้อยในเขตพื้นที่ป่าลึก เจ้าหน้าที่ต้องใช้เวลาในการเดินเข้าลาดตระเวนภาคพื้นดินเป็นเวลาลายวันจึงจะเข้าถึงพื้นที่เป้าหมาย อีกทั้งต้องลำเลียงสัมภาระ สิ่งจำเป็นในการดำรงชีพและปฏิบัติการในพื้นที่ป่าอีกด้วย ซึ่งจากการปฏิบัติการแผนบินลาดตระเวนทางอากาศที่ผ่านมาได้เพิ่มประสิทธิภาพขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ในการหยุดยั้งกลุ่มขบวนการดังกล่าว จึงขอให้สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑ (ปราจีนบุรี) รายงานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อขอรับการสนับสนุนอากาศยานร่วมปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ ในพื้นที่ผืนป่ามรดกโลก ดงพญาเย็น-เขาใหญ่ ในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๕๘ จากสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการส่งอัตรากำลังบำรุงในการเข้าถึงพื้นที่เป้าหมายของการปฏิบัติงานตามแผนเฉพาะกิจ เพื่อสนธิกำลังป้องกันหยุดยั้งกลุ่มขบวนการลักลอบตัดไม้พะยูน้อยเป็นไปด้วยความรวดเร็วและต่อเนื่อง อันจะเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงขอรับการสนับสนุนอากาศยานเฮลิคอปเตอร์ จากสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ ในพื้นที่ผืนป่ามรดกโลก ดงพญาเย็น-เขาใหญ่ ในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน ผอ.สกบ.

☒ เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

☐ เพื่อโปรดทราบ

☐

(นายนิพนธ์ โชติบาล)

อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

.....

10 ก.ย. 2558

(นายสุพจน์ ไตรวิจิตรชัยกุล)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ตัวอย่างหนังสือการขอใช้อาคารยานนอกแผนปฏิบัติงานในระดับพื้นที่
กรณีผู้ขอใช้เป็นบุคคลสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สกบ. ข. ๒)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ (เชียงใหม่) กลุ่มงานเลขานุการผู้บังคับบัญชา
โทร. โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๒๒๒๖ E-mail : fca16.director@gmail.com

ที่ ทส ๐๙๒๖/ 6137 วันที่ 9 กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอใช้อาคารยานเฮลิคอปเตอร์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

ด้วยสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ (เชียงใหม่) ได้รับการประสานงานจาก
นายสุริยะ ประสพบัณฑิตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะขอใช้อาคารยานเฮลิคอปเตอร์
เพื่อเปิดด่านชายแดนไทย-พม่า บริเวณบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ ในวันที่ ๑๖ กันยายน
๒๕๕๘ โดยขอใช้เฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๑ ลำ

โดยมีรายละเอียดในการใช้อาคารยานครั้งนี้ ดังต่อไปนี้

๑. เส้นทางออกจากท่าอากาศยานทหาร กองบิน ๔๑ จังหวัดเชียงใหม่ เวลา ๐๗.๐๐ น.
บินไปยังสนามบินเฮลิคอปเตอร์ชั่วคราว บริเวณบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ พิกัด ๔๗Q
๐๔๖๐๘๕๓ UTM ๒๑๗๖๔๗๕

๒. เวลา ๑๐.๐๐ น. เดินทางออกจากสนามบินเฮลิคอปเตอร์ชั่วคราว บริเวณบ้านหลักแต่ง
อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ ไปยังท่าอากาศยานทหารกองบิน ๔๑ จังหวัดเชียงใหม่

อนึ่ง หากมีการเปลี่ยนแปลงหรือขัดข้องประการใด โปรดติดต่อได้ที่ นายกมลไชย คชชา
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๕๐-๙๙๙๘, ๐-๕๓๒๗-๒๒๒๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายกมลไชย คชชา)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖



ภาคผนวก



แผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หลักการและเหตุผล

สำนักงานการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๐ โดยมีภารกิจปฏิบัติงานด้านการบินและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการบริหารจัดการการบิน ในการใช้อากาศยานปฏิบัติงานบินเพื่อให้การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นทรัพยากรที่มีค่าของประเทศ อีกทั้งการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมให้ได้มาตรฐานในการดำรงชีพของประชาชนอย่างมีคุณภาพที่ดีอย่างยั่งยืนเป็นหลักสำคัญ สำนักงานการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติได้กำหนดภารกิจสำคัญเร่งด่วนของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องใช้อากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน สามารถเข้าถึงทุกพื้นที่ในถิ่นทุรกันดารภูเขาสูงชัน สลับซับซ้อน ปฏิบัติการบินสนับสนุนผู้บริหารระดับสูงในการตรวจราชการเร่งด่วน และโครงการพระราชดำริฯ ตลอดจนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติภัยทางธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ โดยมีภารกิจหลัก ได้แก่ การปฏิบัติการบินเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยใช้แผนยุทธศาสตร์การบินเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เพื่อให้การดำเนินการในอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อันได้แก่ ๑) เสริมสร้างศักยภาพขององค์กรในการดำเนินการบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ๒) บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่

ตามแนวทางการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นการใช้อากาศยานบินป้องกันปราบปรามการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบูรณาการอากาศยานกับภาคพื้นดิน เพื่อให้การปฏิบัติการบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถควบคุม ดูแล ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ยับยั้งการบุกรุก ทำลายทรัพยากรธรรมชาติและป้องกันไม่ให้ขยายวงพื้นที่การบุกรุกทำลายป่า ลดความเสียหายของพื้นที่ป่าไม้และพื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ ซึ่งต้องใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เป็นเครื่องมือในการตัดสินใจและบริหารจัดการทรัพยากรการบินให้เกิดความคุ้มค่าสูงสุดและบรรลุวัตถุประสงค์ในการป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ เริ่มตั้งแต่การวิเคราะห์สภาพปัญหาความรุนแรงของปัญหาในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อกำหนดเส้นทางการบินตรวจพื้นที่ให้ครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงต่อการบุกรุก อีกทั้งกำหนดความถี่ของการทำการบินให้เหมาะสมต่อสภาพปัญหา โดยใช้ระบบภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) เพื่อให้เกิดการบินอย่างต่อเนื่อง โดยเส้นทางบินและความถี่ในการทำการบินจะส่งผลต่อการบริหารจัดการทรัพยากรการบิน ทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน การซ่อมบำรุงอากาศยานตามระยะเวลาการใช้งาน และระยะเวลาการปฏิบัติงานที่เหมาะสม ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาในปี พ.ศ.๒๕๕๗ ได้ปฏิบัติงานตามแนวทางดังกล่าวเพื่อป้องกันการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ กว่า ๒๒ ล้านไร่ โดยใช้ชั่วโมงบินทั้งสิ้น ๑,๘๔๓:๔๕ ชั่วโมง และทำให้การบุกรุกพื้นที่ที่ดำเนินการมีการบุกรุกลดลงอย่างต่อเนื่อง



ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติการบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถยับยั้งการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ จึงได้จัดทำแผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมุ่งเน้นการดำเนินการต่อเนื่องในพื้นที่เดิม พร้อมทั้งขยายผลการดำเนินงานในพื้นที่ข้างเคียงเพื่อเป็นการป้องกันแก้ไขปัญหาบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้อย่างยั่งยืน โดยกำหนดแผนงานเพื่อปฏิบัติการบินดังนี้

๑. แผนการบินลาดตระเวนป้องปรามการบุกรุกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. แผนการบินปฏิบัติการเชิงรุก สำรวจ ติดตาม สถานการณ์เปลี่ยนแปลงของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. แผนการบินโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ กิจกรรมพิเศษ และการฝึกบินทบทวนตามมาตรฐานการบิน และการบินสนับสนุนผู้บริหารระดับสูงในการตรวจราชการเร่งด่วน
๔. แผนการบินกู้ภัยและเหตุฉุกเฉิน
๕. แผนการบินตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผลในพื้นที่ที่เคยตรวจพบการกระทำผิด

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้อากาศยานในการปฏิบัติการบินเชิงรุกตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. เพื่อให้การดำเนินการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ทันเหตุการณ์ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อบูรณาการการใช้อากาศยานร่วมกับภาคพื้นดินที่มุ่งผลลัพธ์ในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วิธีดำเนินงาน

๑. ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๑ ถึง ๔ พิจารณาจัดทำ กำหนดพื้นที่เป้าหมาย ตามสถานการณ์ความจำเป็น ต้องใช้อากาศยานในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. กำหนดแผนการปฏิบัติการบินให้ชัดเจน โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ มากำหนดเส้นทางปฏิบัติการบิน และนำไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานด้านการปฏิบัติการบิน
๓. ขออนุมัติแผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จากปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. ส่งแผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. ปฏิบัติการบินตามแผนการใช้อากาศยานฯ
๖. ติดตาม ประเมินผล รายงานผล

รายละเอียดแผนการใช้อากาศยาน

แผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ มีรายละเอียดประกอบด้วยแผนงานต่างๆ ดังนี้



๑. แผนการบินลาดตระเวนป้องปรามการบุกรุกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๐๐ ชั่วโมง

๒. แผนการบินปฏิบัติการเชิงรุก สำรวจ ติดตาม สถานการณ์เปลี่ยนแปลงของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๕ ชั่วโมง (อากาศยานปีกตรึง)

๓. แผนการบินโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ กิจกรรมพิเศษ และการฝึกบินทบทวนตามมาตรฐานการบิน และการบินสนับสนุนผู้บริหารระดับสูงในการตรวจราชการเร่งด่วน จำนวน ๒๐๐ ชั่วโมง

๔. แผนการบินกู้ภัยและเหตุฉุกเฉิน จำนวน ๒๐ ชั่วโมง

๕. แผนการบินตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผลในพื้นที่ที่เคยตรวจพบการกระทำผิด จำนวน ๑๕ ชั่วโมง

ตารางที่ ๑ แผนการใช้อากาศยานเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

แผนงาน	ชั่วโมง ปฏิบัติการบิน	หมายเหตุ
๑.แผนการบินลาดตระเวนป้องปรามการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๒๐๐	- ปฏิบัติการบินในพื้นที่เป้าหมาย จำนวน ๑๑ แห่ง - ใช้งบประมาณจากงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ
๒.แผนการบินปฏิบัติการเชิงรุก สำรวจ ติดตามสถานการณ์เปลี่ยนแปลงของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๑๕	- ปฏิบัติการบินสำรวจติดตามการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชายฝั่งทะเล และพื้นที่ทรัพยากรป่าไม้ โดยใช้อากาศยานปีกตรึง - ใช้งบประมาณจากงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ
๓.แผนการบินโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ กิจกรรมพิเศษ และการฝึกบินทบทวน และการบินสนับสนุนผู้บริหารระดับสูงในการตรวจราชการเร่งด่วน	๒๐๐	- ใช้งบประมาณจากงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ
๔.แผนการบินกู้ภัยและเหตุฉุกเฉิน	๒๐	- ใช้งบประมาณจากงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ
๕.แผนการบินตรวจสอบ ติดตามประเมินผลในพื้นที่ที่เคยตรวจพบการกระทำผิด	๑๕	- ใช้งบประมาณจากงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ
รวม	๔๕๐	

หมายเหตุ: แผนสามารถปรับเปลี่ยนชั่วโมงปฏิบัติการบินของแผนได้ตามสถานการณ์ และความเหมาะสม



ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

แผนงาน	ต.ค. ๕๗	พ.ย. ๕๗	ธ.ค. ๕๗	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘
๑.แผนการbinลาดตระเวนป้องกัน การบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		←							→			
๒.แผนการbinปฏิบัติการเชิงรุก สํารวจ ติดตามสถานการณ์เปลี่ยนแปลงของ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		←							→			
๓.แผนการbinโครงการอันเนื่องมาจาก พระราชดำริ กิจกรรมพิเศษ และการ ฝึกอบรม ทบหน และการbinสนับสนุน ผู้บริหารระดับสูงในการตรวจราชการ เร่งด่วน	←								→			
๔.แผนการbinกู้ภัยและเหตุฉุกเฉิน	←								→			
๕.แผนการbinตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผลในพื้นที่ที่เคยตรวจพบการ กระทำผิด			↔			↔			↔			



ตารางที่ ๒ แผนปฏิบัติการบินตามแผนการใช้อากาศยานฯ พ.ศ. ๒๕๕๘

แผนงาน	ชั่วโมงการปฏิบัติการบินตามแผนการใช้อากาศยานฯ พ.ศ. ๒๕๕๘												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม
๑		๒๑:๐๐	๒๕:๐๐	๓๔:๐๐	๒๔:๐๐	๓๓:๐๐	๒๔:๐๐	๓๑:๐๐	๘:๐๐				๒๐๐:๐๐
๒		๑:๓๐	๑:๓๐	๒:๐๐	๒:๐๐	๒:๐๐	๒:๐๐	๒:๐๐	๒:๐๐				๑๕:๐๐
๓	๑๐:๐๐	๖๐:๐๐	๒๐:๐๐	๒๐:๐๐	๒๐:๐๐	๒๐:๐๐	๒๐:๐๐	๒๐:๐๐	๑๐:๐๐				๒๐๐:๐๐
๔	๒:๐๐	๒:๐๐	๓:๐๐	๓:๐๐	๒:๐๐	๒:๐๐	๒:๐๐	๒:๐๐	๒:๐๐				๒๐:๐๐
๕			๕:๐๐			๕:๐๐			๕:๐๐				๑๕:๐๐
	๑๒:๐๐	๘๕:๐๐	๔๕:๐๐	๖๓:๐๐	๔๘:๐๐	๕๗:๐๐	๕๗:๐๐	๕๖:๐๐	๒๓:๐๐				๔๕๐:๐๐



งบประมาณ

ใช้งบประมาณจาก สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ในหมวดงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบพื้นที่ ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๑ ถึง ๙ ดังนี้

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๑ (เชียงราย) ตั้งอยู่ที่สถานีควบคุมไฟป่าพื้นที่ทรงงาน อันเนื่องมาจากพระราชดำริดอยตุง ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดเชียงราย พะเยา แพร่ น่าน และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๒ (เชียงใหม่) ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการไฟป่าจังหวัดเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน แม่ฮ่องสอน ลำปาง และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๓ (พิษณุโลก) ตั้งอยู่ที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๑ (พิษณุโลก) และลานจอดเฮลิคอปเตอร์ที่ท่าอากาศยานทหารกองบิน ๔๖ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดพิษณุโลก อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ สุโขทัย พิจิตรและพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๔ (นครสวรรค์) ตั้งอยู่ที่สนามบินนครสวรรค์ ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดนครสวรรค์ อุทัยธานี ตาก กำแพงเพชร ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๕ (กาญจนบุรี) ศูนย์บริหารจัดการควบคุมไฟป่า จังหวัดกาญจนบุรี กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เป็นลานจอดเฮลิคอปเตอร์และสำนักงานชั่วคราว มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดกาญจนบุรี สุพรรณบุรี นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๖ (ขอนแก่น) ตั้งอยู่ที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม มุกดาหาร ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ สกลนคร นครพนม หนองคาย อุตรดิตถ์ หนองบัวลำภู เลย บึงกาฬ และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๗ (นครราชสีมา) ตั้งอยู่ที่อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา ลพบุรี นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว ชัยภูมิ สระบุรี บุรีรัมย์ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ ยโสธร อำนาจเจริญ และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๘ (ชุมพร) ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการไฟป่าชุมพร อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง

ศูนย์ปฏิบัติการบินที่ ๙ (ตรัง) ตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินในท้องที่จังหวัดตรัง นครศรีธรรมราช กระบี่ พังงา ภูเก็ต สงขลา สตูล พัทลุง ปัตตานี ยะลา นราธิวาส และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง



ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ควบคุม ดูแลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ ครอบคลุมทุกพื้นที่เป้าหมาย
๒. ยับยั้งการบุกรุกทำลายทรัพยากรธรรมชาติ และป้องกันไม่ให้นายางพื้นที่การบุกรุกทำลายป่า มีสถิติลดลงอย่างเห็นได้ชัด
๓. สามารถควบคุมและดับไฟป่า ลดความเสียหายของพื้นที่ป่าไม้และพื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว
๔. สามารถสำรวจ ติดตามงานเกี่ยวกับโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริอย่างต่อเนื่อง
๕. สามารถตรวจการเปลี่ยนแปลงของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้อย่างรวดเร็ว
๖. สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
๗. สามารถช่วยแก้ไขปัญหาคัญเร่งด่วนได้อย่างรวดเร็ว



พื้นที่เป้าหมายตาม แผน ๑ แผนการbinลาดตระเวนป้องกันปรามการบุกรุก
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	พื้นที่ปฏิบัติการ	จังหวัด	เนื้อที่ (ไร่)	ชั่วโมงบิน	ศูนย์ฯ บิน
๑	สถานีควบคุมไฟป่าพื้นที่ทรงงานดอยตุง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ	เชียงราย	๓๔๓,๒๘๔	๑๘:๐๐	๑
๒	โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมไม้สักและ พัฒนาคุณภาพชีวิตราษฎรบริเวณลุ่มน้ำ ของ-ลุ่มน้ำปาย	แม่ฮ่องสอน	๒๑๕,๐๐๐	๒๑:๐๐	๒
๓	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง	อุทัยธานี	๑,๗๓๗,๕๘๗	๒๔:๐๐	๔
๔	อุทยานแห่งชาติแม่วงก์	กำแพงเพชร	๕๕๘,๗๕๐	๒๐:๐๐	
๕	อุทยานแห่งชาติคลองลาน	กำแพงเพชร	๑๘๗,๕๐๐	๑๐:๐๐	
๖	อุทยานแห่งชาติคลองวังเจ้า	กำแพงเพชร	๔๖๖,๘๗๕	๒๐:๐๐	
๗	อุทยานแห่งชาติเขื่อนศรีนครินทร์	กาญจนบุรี	๙๕๗,๕๐๐	๒๔:๐๐	๕
๘	อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	นครราชสีมา	๑,๓๕๓,๔๗๒	๒๘:๐๐	๗
๙	อุทยานเขื่อนน้ำตกโยง	นครศรีธรรมราช	๑๒๘,๑๒๕	๑๐:๐๐	๙
๑๐	อุทยานแห่งชาติเขาหลวง	นครศรีธรรมราช	๓๕๖,๒๕๐	๑๓:๐๐	
๑๑	อุทยานแห่งชาติเขานัน	นครศรีธรรมราช	๒๕๖,๑๒๑	๑๒:๐๐	
รวม			๖,๕๖๐,๔๖๔	๒๐๐:๐๐	

หมายเหตุ การปฏิบัติการบินในพื้นที่เป้าหมาย สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สถานภาพเครื่องเฮลิคอปเตอร์และเครื่องบินปีกตรึง สำนักงานบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ (HELICOPTER STATUS)

ข้อมูล ณ วันที่ ๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ลำดับ	ฮ.หมายเลข	ศูนย์ที่ตั้ง	สถานภาพ	ชั่วโมง ฮ.	ชั่วโมง ย.	ครบซ่อม ๑๐๐HRS. และ ๑๕๐ HRS.	๑๐๐ Hrs. คงเหลือ	ครบซ่อม ๖๐๐HRS. และ ๔๐๐ HRS.	๖๐๐ Hrs. คงเหลือ	ครบซ่อม ๑๒๐๐HRS. และ ๘๐๐ HRS.	๑๒๐๐ Hrs. คงเหลือ	หมายเหตุ
๑	๑๑๐๔	ตรัง	/	๕,๓๐๕.๕	๖๘๔.๓	๕,๓๓๑.๐	๒๕.๕	๕,๓๓๑.๐	๒๕.๕	๕,๘๙๒.๖	๕๘๗.๑	
๒	๑๑๐๕	คลองหลวง	X	๖,๒๘๔.๖	๑,๕๔๘.๕	๖,๓๒๓.๐	๓๘.๔	๖,๙๒๓.๐	๖๓๘.๔	๐	๐	ส่งไปทำการในปั๊มป์ประมาณ ๕๗ MOD. จาก AS๓๕๐ เป็น AS๓๕๐B๒
๓	๑๑๐๖	คลองหลวง	X	๖,๐๐๙.๘	-	๖,๐๘๒.๘	๗๓.๒	๖,๐๙๐.๘	๘๑.๒	๐	๐	
๔	๑๑๐๗	คลองหลวง	/	๘,๓๓๘.๘	๑,๗๘๑.๖	๘,๓๕๗.๑	๑๘.๓	๘,๕๔๓.๔	๒๐๔.๖	๘,๗๔๓.๔	๔๐๔.๖	
๕	๑๑๐๙	คลองหลวง	X	๖,๕๖๑.๐	-	๖,๖๖๑.๐	๑๐๐.๐	๖,๖๖๖.๕	๑๐๕.๕	๗,๑๓๖.๗	๕๗๕.๗	
๖	๑๑๑๐	คลองหลวง	X	๖,๒๑๙.๐	๑,๕๕๗.๐	๖,๒๑๗.๐	(๒.๐)	๖,๖๑๒.๔	๓๙๓.๔	๗,๒๑๕.๔	๙๙๖.๔	รอเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่อง อุปกรณ์
๗	๑๑๑๑	นครสวรรค์	/	๔,๐๘๒.๑	๑,๓๕๕.๑	๔,๑๑๘.๕	๓๖.๔	๔,๓๑๗.๓	๒๓๕.๒	๔,๔๑๗.๔	๓๓๕.๓	
๘	๑๑๑๒	เชียงใหม่	/	๔,๙๒๐.๕	๒,๐๖๓.๕	๔,๙๗๖.๒	๕๕.๖	๕,๔๗๖.๒	๕๕๕.๗	๕,๔๗๖.๒	๕๕๕.๗	
๙	๑๑๑๔	คลองหลวง	X	๒,๙๔๖.๑	๒,๘๑๓.๑	๒,๙๙๑.๑	๔๕.๐	๒,๙๕๕.๑	๙.๐	๓,๖๐๐.๐	๖๕๓.๙	
๑๐	๑๑๑๗	นครราชสีมา	/	๓๕๓.๐	๓๕๓.๑	๔๐๐.๐	๔๗.๐	๖๐๐.๐	๒๔๗.๐	๑,๒๐๐.๐	๘๔๗.๐	
๑๑	๒๒๑๕	คลองหลวง	/	๗๖๒.๒	๗๖๒.๒	๘๕๐.๐	๘๗.๘	๑,๒๐๐.๐	๔๓๗.๘	๑,๖๐๐.๐	๘๓๗.๘	
๑๒	๓๑๑๖	นครสวรรค์	/	๓๖๘.๐	๓๘๕.๑	๓๙๔.๐	๒๖.๐	๔๐๐.๐	๓๒.๐	๘๐๐.๐	๔๓๒.๐	

/ บินได้ ๘ เครื่อง
X บินไม่ได้ ๔ เครื่อง



