

วาระที่ 5.3 รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม ประจำปีไตรมาสที่ 4/2561

ฝ่ายเลขานุการ ฯ เสนอเรื่องมาเพื่อให้คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมโปรดทราบ สรุปรายละเอียดได้ดังต่อไปนี้

1. เรื่องเดิม

สายงานกิจการสังคมและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำแผนแม่บทความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของ กฟผ.ปี 2560-2564 (ทบทวนครั้งที่ 1 พ.ศ. 2561) ร่วมกับทุกสายงาน/สำนักเพื่อเป็นกรอบและแนวทางในการดำเนินงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม และเป็นเครื่องมือในการวางแผนการทำงาน รวมถึงการทบทวนติดตามและประเมินผลงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร ตอบสนองตามแผนยุทธศาสตร์ กฟผ. พ.ศ. 2557 – 2566 (ทบทวนครั้งที่ 4 พ.ศ. 2561) และแผนการดำเนินการ ผวก. โดยภายใต้แผนแม่บทดังกล่าวประกอบด้วยแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมพ.ศ. 2560-2564 (ทุกสายงาน/สำนัก) 45 แผนงาน/โครงการ/งาน ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมมีมติเห็นชอบแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการดังกล่าวในการประชุม ครั้งที่ 7/2560 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560 และคณะกรรมการ กฟผ. มีมติรับทราบแผนแม่บท ฯ ในการประชุมครั้งที่ 15/2560 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

2. การดำเนินงาน

สายงานกิจการสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยฝ่ายสังคมและสิ่งแวดล้อม (ผสส.) ได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ฯ ของสายงาน/สำนัก โดยมีผลการดำเนินงานสะสมของไตรมาส 4/2561 คิดเป็นร้อยละ 96.16 ของผลการดำเนินงานทั้งหมด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วย : ร้อยละ

งาน/แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงานประจำปี 2561					
		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	เป้าหมายสะสมไตรมาส 1-4	ผลการดำเนินงานสะสมไตรมาส 1-4
กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาผลิตภัณฑ์ บริการและการปฏิบัติงานสู่มาตรฐานสากล							
1. แผนงานการประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพในการปฏิบัติงานของพนักงานกองการพิมพ์	สวก.	25	15	35	25	100	100
2. แผนงานการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทั้งภายในและภายนอกองค์กร	สวก.	27.5	47.5	25	0	100	100



งาน/แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงานประจำปี 2561					
		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	เป้าหมาย สะสม ไตรมาส 1-4	ผลการ ดำเนินงาน สะสม ไตรมาส 1-4
13. การใช้สายเคเบิลอิเล็กทรอนิกส์ ในเครื่องใช้ไฟฟ้า สัญญา ซื้อขายไฟฟ้า และแบบฟอร์ม การตรวจให้คำแนะนำก่อน จ่ายไฟฟ้า ^[4]	รพท.(ย)	20	10	5	15	100	50
14. แผนงานการประเมินผลลัพธ์ โครงการด้านความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม	รพท.(ส)	20	10	20	50	100	100
15. แผนงานพัฒนาบุคลากรของ สกม. และนิติกรเขต ให้มี ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายด้าน สิ่งแวดล้อม	สกม.	30	30	20	20	100	100
16. แผนงานพัฒนาแนวทางการ ดำเนินงานตามเป้าหมายการ พัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)	รพท.(ส)	20	21	29	30	100	100
17. แผนงานการสัมมนาการ ตรวจสอบประเมินผลการ ปฏิบัติงาน	สตท.	0	0	100	0	100	100
18. แผนงานยกระดับการ ให้บริการอย่างครบวงจร โดยการเพิ่มช่องทางการชำระ เงินค่าไฟฟ้า	รพท.(บ)	25	25	50	0	100	100
19. งานสำรวจประเมินความรู้ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมของพนักงาน กฟภ.	รพท.(ส)	20	20	30	30	100	100
20. แผนงานการประชาสัมพันธ์ และการสื่อสารเพื่อสนับสนุน การดำเนินงาน	รพท.(ส)	22	28	31.3	18.7	100	100
21. โครงการพัฒนาระบบเลื่อน ตำแหน่งและการประเมินผล การปฏิบัติงานให้เป็นไปตาม ความสามารถและผลงานตาม ระบบคุณธรรม	รพท.(ท)	25	25	25	25	100	100



งาน/แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงานประจำปี 2561					
		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	เป้าหมาย สะสม ไตรมาส 1-4	ผลการ ดำเนินงาน สะสม ไตรมาส 1-4
22. งานจัดทำระบบการจัดการ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (มอก.18001) เพื่อ นำมาใช้กับโรงงานผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำนวน 6 แห่ง (โรงงานผลิตภัณฑ์คอนกรีต ในสังกัด กผก. ผกร. สรก.(กบ))	รผก.(กบ)	50	20	10	20	100	100
23. โครงการผู้เกษียณอายุ ประจำปี	รผก.(ท)	25	25	50	0	100	100
กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม							
1. แผนงานการพัฒนาการ รายงานความยั่งยืนของ กฟผ. (ด้านเศรษฐกิจ สังคม และ สิ่งแวดล้อม) ตามกรอบ แนวทางรายงานสากล (Global Reporting Initiative : GRI)	รผก.(ส)	30	30	22	18	100	100
2. แผนงานพัฒนาฐานข้อมูล มลพิษ กากของเสีย และ สารเคมีจากการผลิต การจำหน่ายการให้บริการและ การปฏิบัติงานของสายงาน ปฏิบัติการและบำรุงรักษา	รผก.(ป)	25	25	25	25	100	100
3. แผนงานการพัฒนาฐานข้อมูล คุณภาพไฟฟ้าของระบบผลิต ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ เชื่อมต่อกับระบบของ กฟผ. ^[5]	รผก.(ว)	30	10	20	20	100	80
4. โครงการ PEA รักษา สร้างฝาย	รผก.(ส)	40	29	11	20	100	100
5. โครงการคนพันธุ์ PEA พันธุ์ทะเลไทย ^[6]	รผก.(ส)	40	26	22	7	100	95
6. โครงการการบริหารจัดการคัด แยกขยะและกระดาษ ในสำนักงานใหญ่ กฟผ.	รผก.(อ)	15	30	15	40	100	100



งาน/แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงานประจำปี 2561					
		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	เป้าหมาย สะสม ไตรมาส 1-4	ผลการ ดำเนินงาน สะสม ไตรมาส 1-4
7. แผนงานกำหนดกระบวนการ ติดตามน้ำมันไฮดรอลิกเก่าใช้ งานแล้ว และการผลิตขึ้นใช้ ใหม่ (Recycle)	รผก.(ป)	25	20	30	25	100	100
8. แผนงานศึกษาวิเคราะห์สภาพ น้ำมันไฮดรอลิกที่ใช้ใน เครื่องจักรกลต่าง ๆ ของ กฟภ.	รผก.(ป)	25	20	30	25	100	100
9. แผนงานกำหนดกระบวนการ ติดตามน้ำมันหม้อแปลงเก่าใช้ แล้ว เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	รผก.(ป)	50	10	30	10	100	100
กลยุทธ์ที่ 3 สร้างความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม							
1. แผนงานมาตรฐานความ รับผิดชอบต่อสังคม ISO 26000	รผก.(ส)	25	12	34	29	100	100
2. งานสำรวจและประเมินผล ความพึงพอใจด้านสังคมและ สิ่งแวดล้อมของ กฟภ.	รผก.(ส)	18	22	20	40	100	100
3. โครงการ PEA LED ^[7]	รผก.(ส)	30.5	19	22	23.5	100	95
4. โครงการชุมชนปลอดภัยใช้ไฟ PEA	รผก.(ส)	40	0	40	20	100	100
5. โครงการส่งเสริมอนุรักษ์ พลังงานในภาคครัวเรือน	รผก.(ว)	10	10	0	80	100	100
6. กิจกรรมตรวจสอบและแก้ไข ระบบไฟฟ้าโดยละเอียดเพื่อ ความแข็งแรงของโครงข่าย ระบบไฟฟ้า (Big Patrolling and Cleansing for Strong Grid)	รผก.(ป)	20	50	20	10	100	100
7. โครงการ 1 ตำบล 1 ช่างไฟฟ้า (กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน)	รผก.(ส)	32	23	20	25	100	100
8. โครงการส่งเสริมการประกอบ อาชีพของคนพิการ	รผก.(ท)	25	25	25	25	100	100



งาน/แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงานประจำปี 2561					
		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	เป้าหมาย สะสม ไตรมาส 1-4	ผลการ ดำเนินงาน สะสม ไตรมาส 1-4
กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยีอย่างยั่งยืน							
1. โครงการ PEA พลังงานสะอาด เพื่อชุมชน	รพท.(ส)	20	8	37	35	100	100
2. โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า ด้วยพลังงานลมแบบมีอัตรา เร่ง (Wind Lens)	รพท.(ว)	100	0	0	0	100	100
3. โครงการ PEA ส่งเสริม พลังงานทดแทนเพื่อวิสาหกิจ ชุมชน	รพท.(ส)	25	10	30	35	100	100
รวมทั้งหมด 43 แผนงาน/โครงการ คิดเป็นร้อยละ		28.37	21.29	26.36	20.12	100	96.16

หมายเหตุ :

1. โครงการงานทบทวนมาตรฐานการก่อสร้างระบบไฟฟ้า ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัย
เทียบเท่าระดับสากล มีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจาก คณะที่ปรึกษาได้ส่งรายงาน
ฉบับที่ 2 และพบว่ารายละเอียดยังไม่ครบถ้วนสอดคล้องตาม TOR จึงให้ที่ปรึกษาปรับรายละเอียด
ทั้งหมดให้สมบูรณ์สอดคล้องตามสัญญาโดยคาดว่าจะสามารถจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษางวดที่ 2
ได้ภายในเดือนกันยายน 2562
2. โครงการศึกษาและทดลองใช้งานวัสดุที่ใช้ทำพาเลทที่เหมาะสมสำหรับงานด้านคลังพัสดุของ กฟผ.
มีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจาก MTEC ได้มีหนังสือที่ วท 5403/933 ลงวันที่
28 สิงหาคม 2561 แจ้ง กวน. ว่า MTEC ไม่ขอรับทุนสนับสนุนการดำเนินงานวิจัย “โครงการศึกษา
และทดลองใช้งานวัสดุที่ใช้ทำพาเลทที่เหมาะสมกับงานด้านคลังพัสดุ กฟผ.” เนื่องจากคณะผู้วิจัย
ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการนำยางพารามาใช้เป็นส่วนประกอบของ
พาเลท ซึ่งในเบื้องต้นพบว่ายังไม่มีความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการวิจัยดังกล่าวและ ผวก. ได้อนุมัติ
ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2561 ให้ยกเลิกการให้ทุนสนับสนุนโครงการ ฯ
3. โครงการศึกษาเปรียบเทียบและแนวทางการส่งเสริมรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเพื่อสังคมคาร์บอนต่ำ
ของประเทศไทย มีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการ
จดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบกคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1/2562
4. การใช้ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ในคำร้องขอใช้ไฟฟ้า สัญญาซื้อขายไฟฟ้า และแบบฟอร์มการตรวจ
ให้คำแนะนำก่อนจ่ายไฟฟ้า มีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจาก
 - 1) กรณีไม่มีผู้มีความคิดเห็น กจต. จะประกาศขายแบบประกวดราคาและดำเนินการคัดเลือกผู้ผ่าน
การประกวดราคาคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นเดือนมกราคม 2562 และนำเสนอของอนุมัติ
จาก ผชก.(อ) คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนมกราคม 2562



- 2) ดำเนินการลงนามในสัญญาจัดซื้ออุปกรณ์ฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นเดือนมีนาคม 2562
- 3) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดส่งอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญา ฯ ซึ่ง กจต. คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2562
- 4) คณะกรรมการตรวจรับ กฟภ. ดำเนินการตรวจรับอุปกรณ์ฯ และเมื่อผ่านการตรวจรับ ฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้วผู้รับจ้างจะส่งอุปกรณ์ให้ กฟภ. ทั้ง 12 เขตภายในเดือนมิถุนายน 2562
5. แผนงานการพัฒนาฐานข้อมูลคุณภาพไฟฟ้าของระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่เชื่อมต่อกับระบบของ กฟภ. มีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจาก
 - 1) งานจัดซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลคุณภาพไฟฟ้าล่าช้าเนื่องจากที่ปรึกษาต้องใช้เวลาในการศึกษาและปฏิบัติตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ. 2560
 - 2) มีการปรับกิจกรรมของงานวิจัยเนื่องจากที่ปรึกษาขอขยายระยะเวลาการดำเนินงานวิจัยออกไปจำนวน 8 เดือน จากเดิมสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ 15 กันยายน 2561 เป็นวันที่ 25 พฤษภาคม 2562
6. โครงการคนพันธุ์ PEA พึ่งพาทะเลไทย มีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจากกิจกรรมสร้างปะการังเทียม กฟต.3 ดำเนินการจัดทำปะการังเทียมแล้วเสร็จทั้งนี้ในพื้นที่ดำเนินการเกิดมรสุม ทำให้ไม่สามารถวางปะการังเทียมได้คาดว่าจะสามารถวางได้ภายในเดือนมีนาคม 2562
7. โครงการ PEA LED มีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมายเนื่องจาก PEA ได้มีการดำเนินการขออนุมัติแล้วจำนวน 15 แห่ง โดยปัจจุบันได้ดำเนินการส่งมอบโครงการเรียบร้อยแล้ว 4 แห่ง อยู่ระหว่างติดตั้งหลอด LED 7 แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง 3 แห่ง โดยปรับไปอยู่ในแผนงานปี 2562 จำนวน 1 แห่ง

3. ประเด็นที่น่าสนใจ

จึงเสนอคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อโปรดทราบ

การพิจารณาของกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม

เรืออากาศโท กมลนัย ชัยเจนิยน กรรมการ สอบถามว่า งานจ้างที่ปรึกษาตามโครงการงานทบทวนมาตรฐานการก่อสร้างระบบไฟฟ้า ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยเทียบเท่าระดับสากล ได้ระบุการเทียบเคียงและอ้างอิงมาตรฐานระดับสากล รวมถึงประเทศที่ต้องศึกษาไว้ใน TOR หรือข้อเสนอโครงการ (Proposal) อย่างชัดเจนหรือไม่ เนื่องจากการระบุเพียงว่าเป็นระดับสากล อาจทำให้เกิดความผิดได้ ซึ่งส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับ ฯ และที่ปรึกษา ฯ ควรทำความเข้าใจให้ตรงกันตั้งแต่ต้นว่า ต้องศึกษาประเทศใดบ้าง และควรระบุประเทศเหล่านั้นไว้ใน Proposal หรือรายงานฉบับที่ 1 (Inception Report) ให้ชัดเจน

นายตฤณ เสาวรา

รองผู้อำนวยการกองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ชี้แจงว่า ตาม TOR ได้ระบุให้มีการเทียบเคียงและอ้างอิงมาตรฐานระดับสากล โดยไม่ได้ระบุอย่างชัดเจนว่าต้องศึกษาประเทศใดบ้าง แต่ได้ทำความเข้าใจกับที่ปรึกษาเบื้องต้นว่า ขอให้เน้นประเทศที่มีรูปแบบการปักเสาพาดสายและมีการใช้งานโปรแกรม PLS เช่นเดียวกับประเทศไทย อาทิ ออสเตรเลีย แคนาดา สหรัฐอเมริกา



อย่างไรก็ตาม ในรายงานฉบับที่ 2 ที่ปรึกษา ฯ ได้ศึกษาเฉพาะประเทศในกลุ่มอาเซียน อาทิ เมียนมาร์ มาเลเซีย เป็นต้น ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับ ฯ เห็นว่า ยังไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ใน TOR ที่ต้องเทียบเคียงกับระดับสากล จึงให้ที่ปรึกษา ฯ ปรับปรุงแก้ไขรายงาน ฯ โดยให้ศึกษาเปรียบเทียบประเทศออสเตรเลีย และสหรัฐอเมริกาเพิ่มเติม รวมถึงให้อ้างอิงข้อมูลเกณฑ์มาตรฐานไฟฟ้าระดับสากล ได้แก่ IEC NESC IEEE ทั้งนี้ ที่ปรึกษา ฯ ได้ดำเนินการแก้ไขรายงานฉบับที่ 2 เรียบร้อยแล้ว และจะนำเสนอรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับ ฯ ในวันที่ 25 มกราคม 2562 โดยคาดว่าจะสามารถจ่ายเงินงวดที่ 2 ได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562

เรืออากาศโท กมลนัย ชัยเจนิยน กรรมการ มีความเห็นว่า ขอให้เป็นมาตรฐานการทำงานต่อไปว่า ควรมีการระบุขอบเขตการศึกษาดำเนินงานอย่างชัดเจน ตั้งแต่ใน Inception Report เพื่อความเข้าใจที่ตรงกันและป้องกันปัญหาความล่าช้าในการดำเนินงาน

ประธานกรรมการ สอบถามว่า โครงการศึกษาเปรียบเทียบและแนวทางการส่งเสริมรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเพื่อสังคมคาร์บอนต่ำของประเทศไทย คาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1/2562 และสามารถนำไปใช้งานได้จริงหรือไม่

นายกฤษฎ์ ศุภคต ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารกองทุนวิจัยและนวัตกรรม ชี้แจงว่า คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 1/2562 ทั้งนี้ ก่อนยื่นจดทะเบียนกับกรมขนส่งทางบก กพท. ได้ทดสอบการเดินรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าร่วมกับกองประชาสัมพันธ์ (กปส.) มีเส้นทางทดสอบระยะทางไกลที่สุดคือ กทม. – พัทยา ซึ่งสามารถเดินรถไปกลับได้โดยไม่ต้องชาร์จพลังงานเพิ่มเติม

นางกัลยา แดงเกษม ผู้อำนวยการฝ่ายประชาสัมพันธ์ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า การทดสอบการเดินรถเส้นทาง กรุงเทพฯ ฯ – พัทยา ดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมประชาสัมพันธ์ด้านพลังงาน ที่ กปส. ดำเนินการ โดยได้นำ Blogger ที่มีชื่อเสียง อาทิ แบไต๋ไฮเทค ไปร่วมศึกษาดูงานการนำสายไฟฟ้าลงดิน ณ แหลมบาลีฮาย พัทยา และใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเป็นพาหนะในการเดินทาง ซึ่ง Blogger ที่ไปร่วมงานก็ได้นำข้อมูลรถโดยสารนี้ไปเผยแพร่ต่อในสื่อของตนเอง

เรืออากาศโท กมลนัย ชัยเจนิยน กรรมการ สอบถามว่า โครงการดังกล่าวนี้เป็น การพัฒนารถใช้หรือไม่ และทราบมาว่า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีโครงการพัฒนารถยนต์นั่งส่วนบุคคลให้เป็นรถไฟฟ้า โดยใช้งบประมาณ 200,000 บาทต่อคัน จึงขอสอบถามว่า กพท. มีโครงการพัฒนารถยนต์นั่งส่วนบุคคลพลังงานไฟฟ้าด้วยหรือไม่



นายกฤษฎณ์ ศุภคต

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารกองทุนวิจัยและนวัตกรรม ชี้แจงว่า โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าวิ่งระหว่างเมือง ขนาด 40 ที่นั่ง ซึ่งเท่ากับขนาดรถโดยสารรับส่งพนักงาน กฟภ. ปัจจุบัน โดยมอบหมายให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เป็นผู้ออกแบบรถตามข้อกำหนด (Spec) ที่ กฟภ. ต้องการ และส่งไปดำเนินการผลิตที่ประเทศจีน ทั้งนี้ กฟภ. เคยมีโครงการพัฒนารถยนต์นั่งส่วนบุคคลพลังงานไฟฟ้า ซึ่งได้ดำเนินการในปี 2554 แต่ยกเลิกโครงการ ๑ ไปเมื่อปี 2556 เนื่องจากองค์ความรู้และเทคโนโลยีแบตเตอรี่รถยนต์ในขณะนั้น ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการรองรับการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกระแสไฟฟ้าสูง ส่งผลให้เกิดการระเบิดและชำรุดบ่อยครั้ง จนต้องยกเลิกโครงการไป

ประธานกรรมการ

สอบถามว่า รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าตามโครงการนี้ ใช้แบตเตอรี่ประเภทใด

นายกฤษฎณ์ ศุภคต

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารกองทุนวิจัยและนวัตกรรม ชี้แจงว่า ใช้แบตเตอรี่แบบ Lithium Iron Phosphate (LiFePO4) ขนาด 300 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ของประเทศจีน

ประธานกรรมการ

มีความเห็นและสอบถามว่า ปัจจุบันบริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (PEA ENCOM) อยู่ระหว่างการพัฒนาารถยนต์พลังงานไฟฟ้าเพื่อจัดจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ โดยเป็นพันธมิตร (Partner) ร่วมกับบริษัทในประเทศไทย โดยใช้เทคโนโลยีการผลิตจากประเทศจีน ซึ่งมีลักษณะการดำเนินงานใกล้เคียงกับโครงการศึกษาเปรียบเทียบและแนวทางการส่งเสริมรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเพื่อสังคมคาร์บอนต่ำของประเทศไทย ของ กฟภ. ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรประสานกับ PEA ENCOM ว่ามีสิ่งใดที่สามารถแบ่งปันหรือร่วมมือกันได้ เพื่อลดความซ้ำซ้อนและการสิ้นเปลืองเวลาโดยใช้เหตุ เช่น เทคโนโลยีการผลิตที่ใช้ของจีนเหมือนกัน เป็นต้น ทั้งนี้ อาจต้องกลับไปพิจารณายุทธศาสตร์องค์กรว่า กฟภ. มีเป้าหมายเกี่ยวกับการพัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้าอย่างไร ต้องการพัฒนาเป็นธุรกิจในอนาคตของ กฟภ. หรือไม่ เพื่อให้ทิศทางการดำเนินงานมีความชัดเจน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเสนอความร่วมมือนี้ให้คณะกรรมการ กฟภ. และคณะกรรมการบริหารพิจารณาได้ เนื่องจากมีกรรมการหลายท่านที่เป็นกรรมการบริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ด้วย ซึ่งจะสามารถช่วยเชื่อมโยงและมองเห็นภาพรวมการทำงานได้

สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลพลังงานไฟฟ้า ตามที่กรรมการได้สอบถามนั้น ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ปัจจุบัน PEA ENCOM เป็นผู้จัดจำหน่าย (Distributor) รถยนต์ไฟฟ้าแบรนด์ “FOMM” โดย กฟภ. จะเป็นลูกค้ารายหนึ่งตามนโยบายส่งเสริม EV Car ของ กฟภ. ซึ่งสิ่งที่ กฟภ. ได้รับ ไม่ใช่เรื่องการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า แต่เป็นการศึกษาและทดลองใช้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง อาทิ การสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) เรื่อง Behind-the-Meter



การชาร์จแบบ Normal เหล่านี้คือสิ่งที่ กฟภ. ต้องมีเพื่อใช้ในการพัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้าของตนเอง ถือเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนารัฐกิจขององค์กร รวมไปถึงการพัฒนารถจักรยานยนต์พลังงานไฟฟ้าที่ได้รับความนิยมอย่างมากในประเทศจีน ก็มีความน่าสนใจ หากดำเนินการสำเร็จจะสามารถสร้างรายได้จากธุรกิจนี้ได้

ทั้งนี้ ขอสอบถามเพิ่มเติมว่า รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าในโครงการนี้ จะสามารถนำมาวิ่งรับส่งพนักงาน กฟภ. ได้ในเดือนมีนาคม 2562 ใช่หรือไม่

นายกฤษฎ์ ศุภคต

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารกองทุนวิจัยและนวัตกรรม ชี้แจงว่า รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าที่พัฒนาจะนำมาใช้เป็นรถคันที่ 2 สำหรับรับส่งพนักงาน กฟภ. ในเส้นทางต่าง ๆ 13 เส้นทางสลับกันไป เพื่อเสริมรถโดยสารที่มีอยู่ แต่ยังไม่สามารถใช้ทดแทนรถโดยสารที่มีอยู่ได้ เนื่องจาก กฟภ. ยังมีสัญญากับผู้ให้บริการรถโดยสารเดิม รวมถึงยังมีแผนใช้วิ่งทดสอบในเส้นทาง กทม. - พัทยา สำหรับพนักงาน กฟภ. หรือโรงเรียนที่มีความสนใจทดลองใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้า

ประธานกรรมการ

มีความเห็นว่า สำหรับโครงการการใช้ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ในคำร้องขอใช้ไฟฟ้า สัญญาซื้อขายไฟฟ้า และแบบฟอร์มการตรวจให้คำแนะนำก่อนจ่ายไฟฟ้า เป็นการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ และสอดคล้องกับนโยบาย 4.0 ทั้งของรัฐบาลและ กฟภ. สังเกตได้ว่า ปัจจุบันบริษัทเอกชนหลายแห่งก็นำเทคโนโลยีมาใช้เช่นเดียวกัน อาทิ บริษัทประกันชีวิต ได้ดำเนินการเรื่องกรรมธรรม์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบครบวงจรตั้งแต่การส่งหลักฐานไปจนถึงการเซ็นสัญญา แล้วจึงส่งกรรมธรรม์ฉบับจริงมาให้กับบ้านภายหลัง ดังนั้น การที่ กฟภ. ดำเนินการเรื่องลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์จึงถือเป็นเรื่องที่ดี ในการทำให้ระบบของ กฟภ. มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น

รองศาสตราจารย์ อีร์ เจียศิริพงษ์กุล กรรมการ สอบถามว่า แผนงานการพัฒนาฐานข้อมูลคุณภาพไฟฟ้าของระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่เชื่อมต่อกับระบบของ กฟภ. โปรแกรมที่นำมาใช้จัดการฐานข้อมูลจะเชื่อมโยงกับระบบ SAP ของ กฟภ. ด้วยหรือไม่

นายกิตติกร มณีสว่าง

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาระบบไฟฟ้า ชี้แจงว่า โปรแกรมที่พัฒนาขึ้นตามแผนงานนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบ SAP โดยโปรแกรมหากล่าวเป็นการรวบรวมข้อมูลทางเทคนิค เพื่อจัดทำเป็นดัชนีข้อมูล (Index) สำหรับใช้ประเมินคุณภาพไฟฟ้าของระบบผลิตไฟฟ้า

รองศาสตราจารย์ อีร์ เจียศิริพงษ์กุล กรรมการ สอบถามว่า
ดำเนินการล่าช้า จะต้องมีค่าปรับหรือไม่

การที่ที่ปรึกษาโครงการ ฯ



นายกิตติกร มณีสว่าง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาระบบไฟฟ้า ชี้แจงว่า เนื่องจากที่ปรึกษาโครงการคือ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐ ทำให้ไม่ได้กำหนดค่าปรับในการดำเนินงานล่าช้า

ประธานกรรมการ มีความเห็นว่า สำหรับโครงการ PEA LED นั้น จะเห็นได้ว่า กลุ่มเป้าหมายกิจกรรม CSR ของ กฟภ. ในแต่ละภูมิภาคมีความแตกต่างกัน ดังนั้น นอกจาก กฟภ. จะต้องมี CSR Signature ที่ใช้ประชาสัมพันธ์เป็นจุดเด่นขององค์กรในภาพรวมแล้ว การดำเนินงานด้าน CSR ในแต่ละภูมิภาค ควรคำนึงถึงความต้องการของกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่นั้น ๆ ด้วย ตัวอย่างเช่น การทำ CSR กับกลุ่มเรือประมงเหมาะกับดำเนินการในพื้นที่ภาคใต้ แต่ไม่เหมาะสมกับพื้นที่ภาคเหนือ เพราะไม่ใช่วิถีชีวิตหลักของภูมิภาคนี้ ซึ่งคณะกรรมการและผู้บริหารต้องร่วมกันคิด โดยอาจขอคำแนะนำจากที่ปรึกษาว่า จะมีวิธีการหรือหลักเกณฑ์อย่างไรในการให้ได้มาซึ่งข้อมูลความต้องการด้าน CSR จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแต่ละพื้นที่ เมื่อได้วิธีการที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน จะเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการดำเนินงาน และเสริมสร้างประสิทธิภาพงานด้าน CSR ของ กฟภ. ในอนาคตได้ เนื่องจากเป็น CSR ที่มาจากความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจริง ๆ ทั้งนี้ อาจเริ่มต้นทดลองใน 4 ภาคและทำให้เป็นรูปธรรมมากขึ้นในวาระครบรอบ 60 ปี กฟภ. โดยมุ่งเน้น CSR ที่เกี่ยวข้องกับท้องถิ่น ซึ่งหากดำเนินการอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลให้ กฟภ. เข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ได้มากขึ้น

นางศศิวิภา อัมพรสิทธิกุล เลขานุการ รายงานว่า สำหรับกรณีโครงการศึกษาและทดลองใช้งานวัสดุที่ใช้ทำพาเลทที่เหมาะสมสำหรับงานด้านคลังพัสดุของ กฟภ. ผวก. มีอนุมัติให้ยกเลิกโครงการ เนื่องจากที่ปรึกษาได้พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่คุ้มค่าในการพัฒนาพาเลทจากยางพารา ดังนั้น จึงถือว่าได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอปรับผลการดำเนินงานโครงการ ฯ เป็นร้อยละ 100 ทั้งนี้ การดำเนินงานโครงการที่ไม่เป็นไปตามเป้าหมายของแผนแม่บท ฯ นั้น เป็นการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของสายงาน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานในภาพรวมของ กฟภ.

มติที่ประชุม

รับทราบ โดยมีข้อสังเกตให้ดำเนินการดังนี้

- 1) ให้พิจารณาประสานกับบริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ในเรื่องการดำเนินงานด้านรถยนต์พลังงานไฟฟ้าร่วมกัน เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน
- 2) ให้พิจารณาศึกษาหลักเกณฑ์ที่เป็นมาตรฐานในการคัดเลือกโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ที่มาจากความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและมีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของแต่ละภูมิภาค
- 3) ให้ปรับผลการดำเนินงานโครงการศึกษาและทดลองใช้งานวัสดุที่ใช้ทำพาเลทที่เหมาะสมสำหรับงานด้านคลังพัสดุของ กฟภ. เป็นดำเนินการตามเป้าหมายร้อยละ 100



- 4) ในงานจ้างที่ปรึกษาควรมีการระบุขอบเขตการศึกษาการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ อย่างชัดเจน ตั้งแต่ Inception Report เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับ ฯ และที่ปรึกษามีความเข้าใจที่ตรงกันและป้องกันปัญหาความล่าช้าในการดำเนินงาน

