



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๘๔๘,๗๗๖.๒๘ บาท (สี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบหกบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๑๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.krabipao.go.th หรือ www.oic.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๖๐-๐๒๙๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ผ่านทางอีเมล inventory@krabipao.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง
กำหนดภายในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทาง
เว็บไซต์ www.krabipao.go.th หรือ www.oic.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม
๒๕๖๓

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓



(นายสมศักดิ์ กิตติธรรกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๗/๒๕๖๓

การจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว

อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ณ ถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
 - (๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดประกอบการจัดจ้าง

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๑๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมี

คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการ

ร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง

ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่

เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความตกลงและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
กระบี่

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้
จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่
กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วน
จังหวัดกระบี่จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วน
จังหวัดกระบี่ จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ
เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ
เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป
จากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่
มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการ
ผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่
มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟที่นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานฝังท่อระบายน้ำ คสล. และงานลูกรังชั้นรองพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ก่อสร้างงานหินคลุกชั้นพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานก่อสร้าง PRIME COAT งานผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมดแล้วเสร็จ ให้

แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจาก เงินสะสม องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจาก เงินสะสม องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานสถาบันของทางราชการอื่น และสถาบันของเอกชนทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา จำนวน ๑ คน

๑๓.๒ วิศวกรโยธา (ซึ่ง กว.รับรอง) จำนวน ๑ คน

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่



๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหริ่ง - ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรเตี้ยว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหริ่ง- ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรเตี้ยว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จ.นครศรีธรรมราช

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,879,200.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ถนนลาดยาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน 4,848,776.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภณ แก้วเอียด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 กิตติ บุญถาวร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สมนึก บุญธรรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภณ แก้วเอียด

16 เมษายน 2563 15:15:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาจ้างก่อสร้างและต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหี่ยง - ม.8 บ้านเขาปลี อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่/องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ลำดับที่ คุณสมบัติ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถนนลาดยาง ระยะทาง 1,000 กม. 1.1 งานปรับปรุงโครงสร้าง 1.1.1 งานลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	1,840,000	128.00	235,520.00	1,3800	176.64	325,017.60
2	1.1.2 งานหินคลุกอัดแน่น รวมค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 1.2 งานผิวทาง	ลบ.ม.	1,680,000	520.20	873,936.00	1,3800	717.87	1,206,031.68
3	1.2.1 Prime Coat	ตร.ม.	6,000,000	29.12	174,720.00	1,3800	40.18	241,113.60
4	1.2.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5 ซม. 1.3 งานผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	6,000,000	248.00	1,488,000.00	1,3800	342.24	2,053,440.00
5	1.3.1 Prime Coat	ตร.ม.	2,000,000	29.12	58,240.00	1,3800	40.18	80,371.20
6	1.3.2 งานผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5 ซม. 1.5 งานติดตั้งราง	ตร.ม.	2,000,000	248.00	496,000.00	1,3800	342.24	684,480.00

โลโก้ แก้วเอียด

16 เมษายน 2563 15:16:30

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคาจ้างก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหี่ยง - ม.8 บ้านเขาปลาร้า ต.พุดเดียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง งบอุดหนุน/งบอุดหนุน (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.5.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	364.000	285.00	103,740.00	1.3800	393.30	143,161.20
8	1.6 งานจราจรสกราะที่							
	1.6.1 หลักแนวโค้ง คสล.	หลัก	58.000	475.00	27,550.00	1.3800	655.50	38,019.00
9	1.6.2 หลักกิโลเมตร	หลัก	2.000	1,630.00	3,260.00	1.3800	2,249.40	4,498.80
	1.7 งานติดตั้งป้าย							
10	1.7.1 ป้ายจราจรแบบ บ 33	ชุด	2.000	2,230.00	4,460.00	1.3800	3,077.40	6,154.80
11	1.7.2 ป้ายจราจรแบบ ต 1	ชุด	2.000	2,450.00	4,900.00	1.3800	3,381.00	6,762.00
12	1.7.3 ป้ายจราจรแบบ ต 2	ชุด	2.000	2,450.00	4,900.00	1.3800	3,381.00	6,762.00
13	1.7.4 ป้ายจราจรแบบ ต 5	ชุด	1.000	2,450.00	2,450.00	1.3800	3,381.00	3,381.00
14	1.7.5 ป้ายจราจรแบบ ต 6	ชุด	3.000	2,450.00	7,350.00	1.3800	3,381.00	10,143.00
15	1.7.6 ป้ายจราจรแบบ ต 25	ชุด	2.000	2,450.00	4,900.00	1.3800	3,381.00	6,762.00
16	1.7.7 ป้ายจราจรแบบ น 1	ชุด	2.000	4,950.00	9,900.00	1.3800	6,831.00	13,662.00
17	1.7.8 ป้ายโครงการถาวร	ชุด	2.000	4,500.00	9,000.00	1.3800	6,210.00	12,420.00
18	1.7.9 ป้ายประชาสัมพันธ์	ชุด	2.000	2,390.00	4,780.00	1.3800	3,298.20	6,596.40

โสดณ แก้วเอียด

16 เมษายน 2563 15:16:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาสิ่งก่อสร้างและค่าตอบแทน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สี่พัน และค่าตอบแทน
 หน่วยงานเจ้าของโครงสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) อ.ท่งใหญ่ จ.นครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่/องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

รวมราคากลาง	4,848,776.28
-------------	--------------

โสภณ แก้วเอียด

16 เมษายน 2563 15:16:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปผลการดำเนินงานต่อทาง สวท กน และทอเทเลียม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหรียง - ม.8 บ้านเขาปลาร้า ต.พุดเตียว อ.เขาพนม จ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่/องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

๐๐ ต่อ ต่อ
กตต ต่อ
(กิตติ บุญถาวร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(โสณ แก้วเอียด)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายสมศักดิ์ กิตติธกุล)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
ตำแหน่ง.....
วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๓

รายละเอียดประกอบกรดำเนินการจัดจ้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ -
ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ได้ประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และมีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ ๔,๘๗๙,๒๐๐.- บาท โดยก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า ๕ ซม. กว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ข้างละ ๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ กำหนด ตามบันทึกข้อความฝ่ายการประชุม กองกิจการสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ที่ กบ ๕๑๐๐๒.ส/๖๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

๓. ขอบเขตงาน

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า ๕ ซม. กว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ข้างละ ๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่กำหนด

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

จำนวน ๙๐ วัน นับถึจากวันที่ลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

๕. งานและการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง แบ่งเป็น ๔ งวด รายละเอียดดังนี้

- | | |
|-------------------|---|
| งวดที่ ๑ | เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๑๕% ของค่าจ้าง ระยะเวลา ๓๐ วัน
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานฝังท่อระบายน้ำ คสล. และงานลูกรังชั้นรองพื้นทางทั้งหมด
แล้วเสร็จ |
| งวดที่ ๒ | เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๓๐% ของค่าจ้าง ระยะเวลา ๒๐ วัน
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ก่อสร้างงานหินคลุกชั้นพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ |
| งวดที่ ๓ | เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๔๐% ของค่าจ้าง ระยะเวลา ๒๐ วัน
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานก่อสร้าง PRIME COAT งานผิวทางและไหล่ทาง
ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมดแล้วเสร็จ |
| งวดสุดท้าย | เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๑๕% ของค่าจ้าง ระยะเวลา ๒๐ วัน
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร งานกำแพงปากท่อ และงานอื่นๆ
ทั้งหมดเสร็จเรียบร้อยตามแบบแปลนและสัญญาจ้างทุกประการ |
| หมายเหตุ | ผู้รับจ้างสามารถเบิกเงินล่วงหน้าได้ ๑๕% ของค่าจ้าง |

๖. วงเงินงบประมาณ

จำนวน ๔,๘๗๙,๒๐๐.- บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินสะสม
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน
หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริย
-ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ).....*ดล*.....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....กรรมการ
(ลงชื่อ).....*วิมล* *นุชลาภ*.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย หมู่ที่ 3 บ้านบางเหรียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาปละ ตำบลพรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 1+024 ระยะทางก่อสร้าง 1.000 กม.

กองช่าง

แบบเลขที่ 56 / 2563



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗/๓ บ้านบางเหียง-
๗๗/๓ บ้านบางปะ ต.บางพยุหะ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ (นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ (นายสุลัดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ลีลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายสนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาสิน ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายสุพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 1
จำนวน 35 แผ่น

สารบัญแบบ

ที่	รายการ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ , ตารางแสดงปริมาณงานก่อสร้าง	1
2	แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	2
3	PLAN AND PROFILE	3 - 5
4	CROSS - SECTION	6 - 10
5	แบบมาตรฐานค้ำยันและสัญลักษณ์	11
6	แบบมาตรฐานถนน ASPHALTIC CONCRETE	12
7	แบบมาตรฐานวิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจร	13
8	แบบมาตรฐานตัวอย่างทางเชื่อม	14
9	แบบมาตรฐานทางเชื่อมทางหลวง	15
10	แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	16
11	แบบมาตรฐานกำแพง คสล. กันน้ำเซาะ	17
12	แบบมาตรฐานหลักน้ำโค้งและหลักเขตทาง	18
13	แบบมาตรฐานป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	19
14	แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	20 - 21
15	แบบมาตรฐานป้ายจราจรบังคับ	22 - 23
16	แบบมาตรฐานป้ายจราจรเตือน	24 - 26
17	แบบมาตรฐานป้ายจราจรแนะนำ	27
18	แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจรแนะนำ	28
19	แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจร	29
20	แบบมาตรฐานป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	30
21	แบบมาตรฐานการติดตั้ง GUARD RAIL	31
22	แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข	32
23	แบบมาตรฐานหลักน้ำโค้ง	33
24	แบบมาตรฐานหลักกิโลเมตร	34
25	แบบมาตรฐานป้ายโครงการก่อสร้าง / ป้ายประชาสัมพันธ์	35
รวมทั้งสิ้น		35 แผ่น

ตารางแสดงปริมาณงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	หน่วย	ประมาณ	ที่	รายการ	หน่วย	ประมาณ
งานโครงสร้างผิวจราจร				งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร			
1.	งานรองพื้นทาง (ลูกรังหรือหินผุ)	ลบ.ม.	1,840	1.	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	2
2.	งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	1,680	2.	งานป้ายบังคับ		
3.	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	8,000		- บ. 1	ป้าย	-
4.	งานผิวจราจร (ASPHALTIC CONCRETE)	ตร.ม.	6,000		- บ. 33	ป้าย	2
5.	งานไหล่ทาง (ASPHALTIC CONCRETE)	ตร.ม.	2,000	3.	งานป้ายเตือน		-
6.	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	364		- ต. 1	ป้าย	2
งานโครงสร้างทางเชื่อม					- ต. 2	ป้าย	2
					- ต. 5	ป้าย	1
1.	งานทางเชื่อม	จุด	-		- ต. 6	ป้าย	3
2.	งานรองพื้นทาง (ลูกรังหรือหินผุ)	ลบ.ม.	-		- ต. 25	ป้าย	2
3.	งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-		- ต. 75	ป้าย	-
4.	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-	4.	งานป้ายแนะนำ (น 1)	ป้าย	2
5.	งานผิวจราจร (ASPHALTIC CONCRETE)	ตร.ม.	-	5.	งานหลักน้ำโค้ง	หลัก	58
6.	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	-	6.	งานป้ายโครงการ (ถาวร)	ป้าย	2
งานระบายน้ำ				7.	งานป้ายประชาสัมพันธ์	ป้าย	2
1.	ขนาดท่อ ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	8.	งานติดตั้ง GUARD RAIL	เมตร	128
2.	ขนาดท่อ ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	หมายเหตุ - ตำแหน่งของโครงสร้างระบายน้ำ อาจเปลี่ยนเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง - ท่อกลม คสล. ต้องมีขนาดและมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ มอก. 128 2528 ขึ้นงานคุณภาพ คสล.3 - ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการ (ระหว่างการก่อสร้าง) จำนวน 2 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ อย่างละ 1 ป้าย และให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นชัดเจน บริเวณจุดก่อสร้าง - ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีท่อปะปาฝังอยู่ใต้พื้นดินหรือใต้ถนน หรือต้องทำการเคลื่อนย้ายให้อยู่นอกบริเวณถนนที่ทำการก่อสร้าง ให้ใช้ท่อและอุปกรณ์ประกอบท่อเดิมได้ แต่กรณีที่ท่อระบายน้ำและอุปกรณ์ประกอบท่อเดิมได้รับความเสียหาย ให้ผู้รับจ้างจัดหาท่อและอุปกรณ์ประกอบท่อใหม่ มาทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อย โดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น ทั้งนี้การเคลื่อนย้ายแนวท่อปะปาให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน			
3.	ขนาดท่อ ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-				
4.	ขนาดท่อ ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-				
งาน HEAD WALL							
1.	ขนาดท่อ 1 - Ø 0.80 เมตร	แห่ง	-				
2.	ขนาดท่อ 1 - Ø 1.00 เมตร	แห่ง	-				
3.	ขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 เมตร	แห่ง	-				
4.	ขนาดท่อ 3 - Ø 1.00 เมตร	แห่ง	-				



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหรียง - ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
- ส่วนแบบรูป ส่วนอุทธรณ์ใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรหมภ
(นายพรหมภ ช่างทอง)
งานเขียนแบบ พ
(นายพสุดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีสานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
สย. 11917 (นายชนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
อ.อ.อ.
(นายสมคิด ชัยกุล)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
อ.อ.อ.
(นายโสมณ แก้วเอียด)

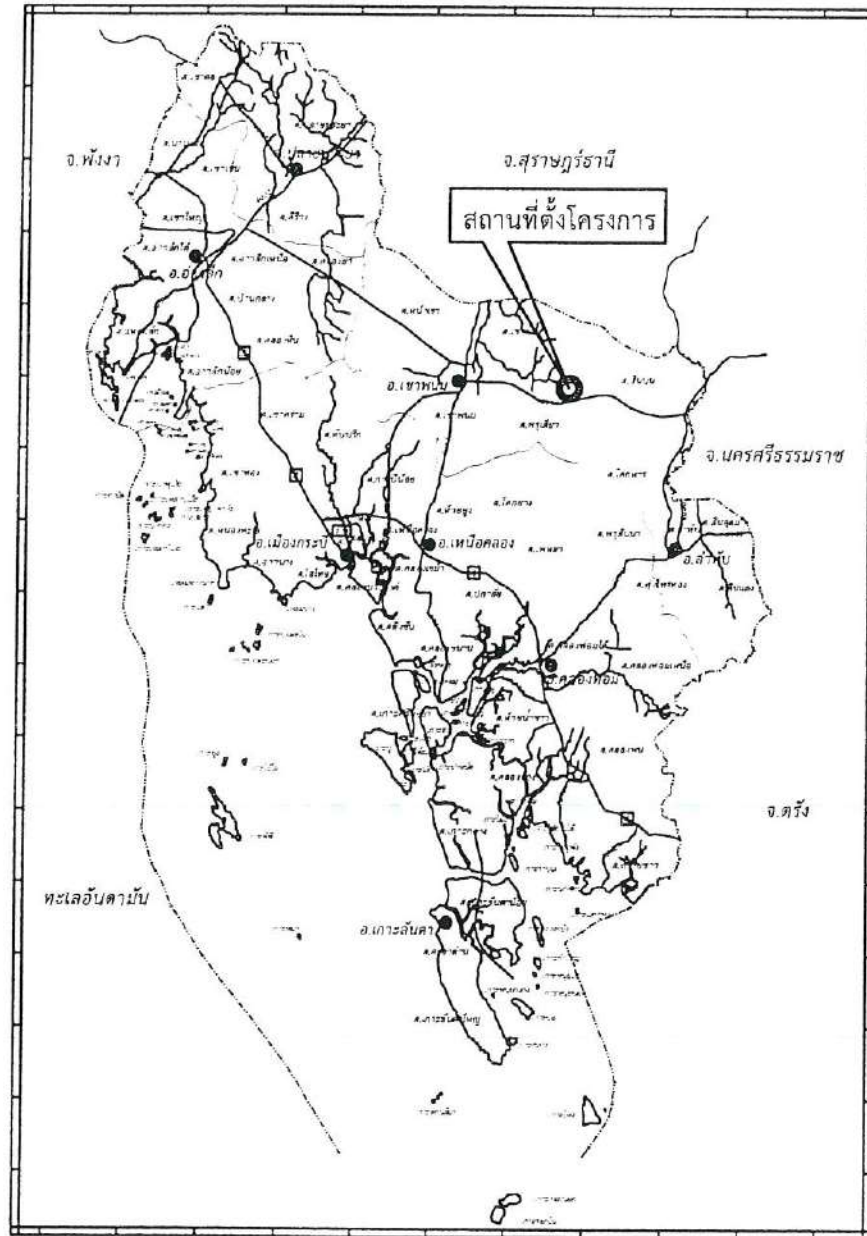
รท. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายอรรถพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ ๓๖. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 2
จำนวน 35 แผ่น

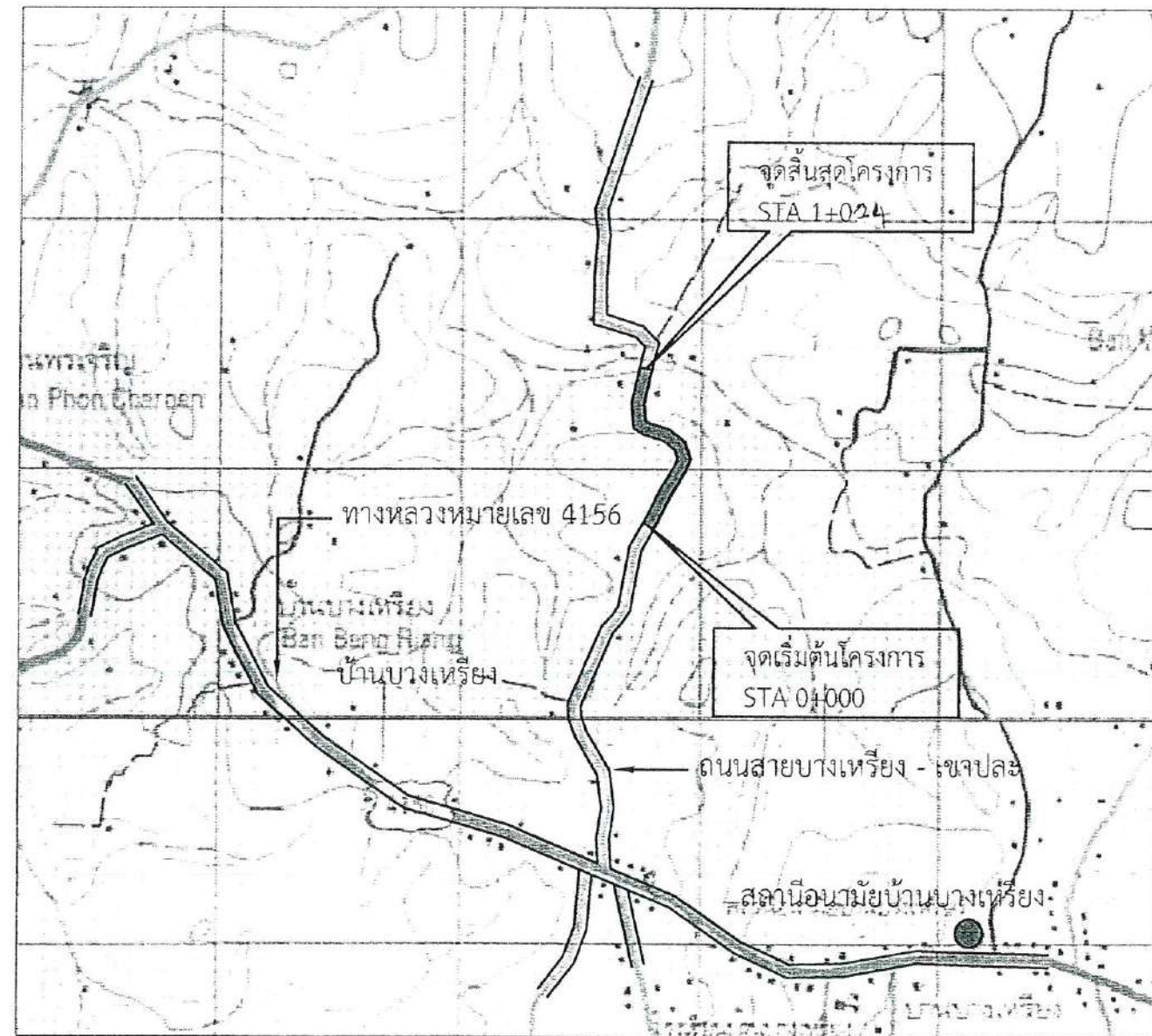
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหรียง - ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม. กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ข้างละ 1.00 ม.

ระยะทางก่อสร้าง 1.000 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร



แผนที่จังหวัดกระบี่



แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗๓ ๓ บ้านบางเหริ่ง-
หมู่ ๘ บ้านเขาตะ แสงอาทิตย์ อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนแบบรูป ด้านอุ้งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

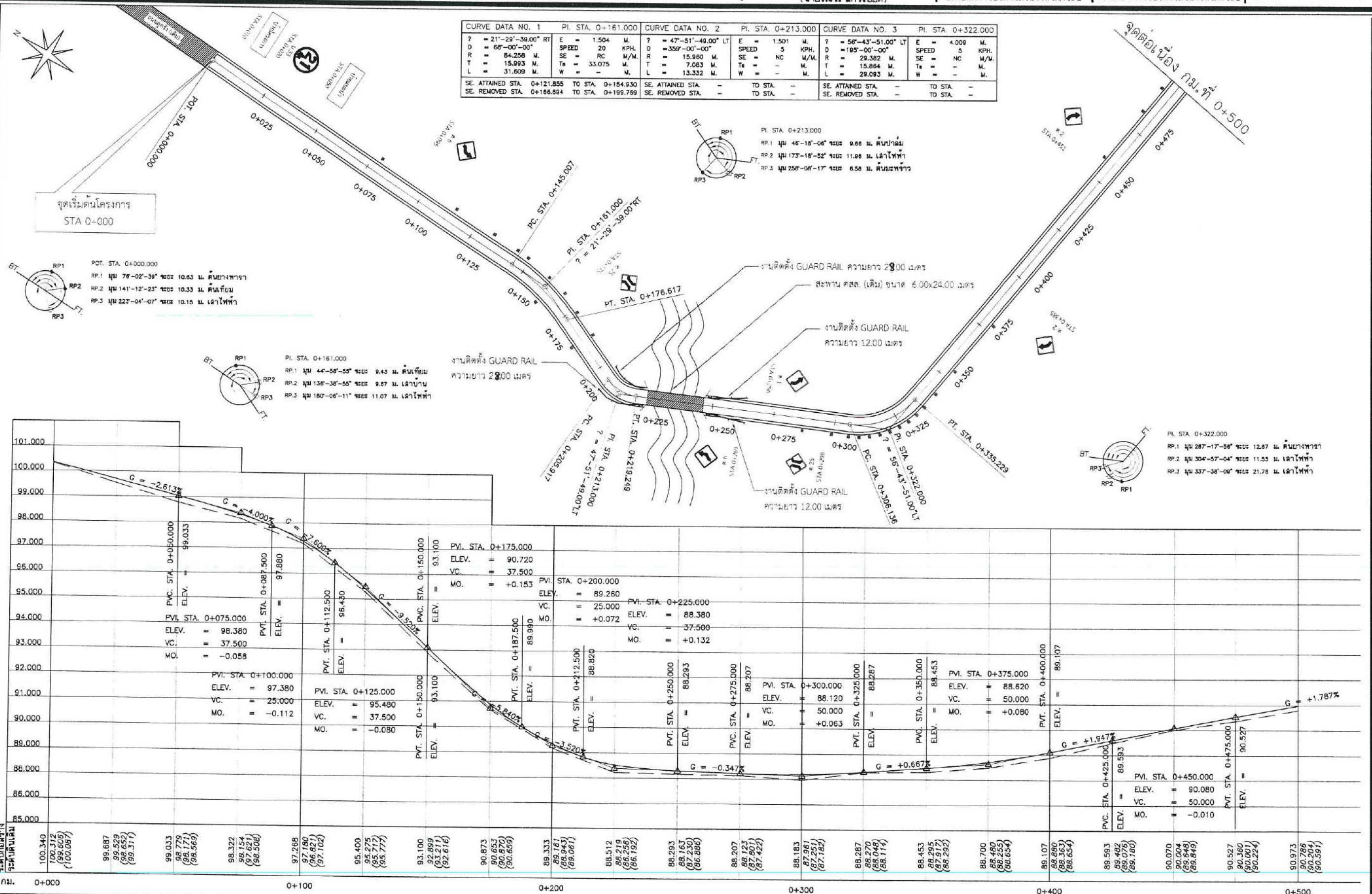
งานสำรวจ ประจักษ์
(นายพรหมกร ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายสุลัดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุณานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
๒๓ ๐ -
(นายภาคิน ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอริ
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 3
จำนวน 35 แผ่น





โครงการขุดสร้างถนนสายใหม่ หมู่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ 8 บ้านเขาชะตา ตำบลห้วยยาง อำเภอเขาชะเมา จังหวัดกระบี่
- ส่วนแบบรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

งานสำรวจ *พรพ. 10724*
(นายพรหมกร ชูทอง)
งานเขียนแบบ *พ*
(นายพลดี ชัยการ)

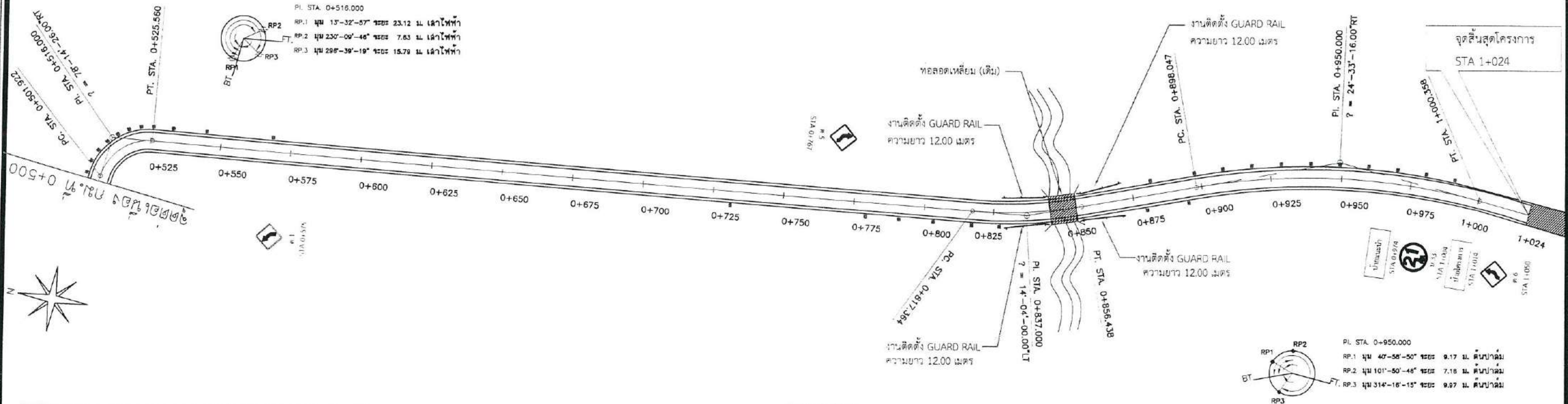
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ วิจิตรวานิช)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายสมชาย วัฒนวิทย์)

หัวหน้างานออกแบบ
อนา
(นายภาสกร ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
อ
(นายโสม แก้วเอียด)

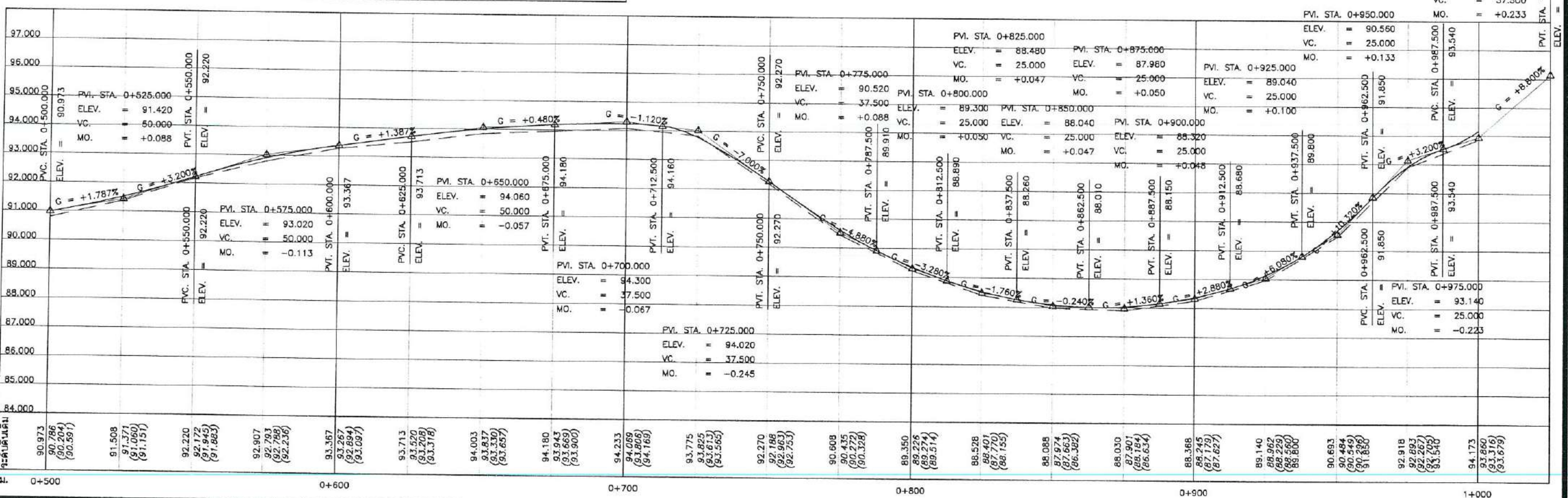
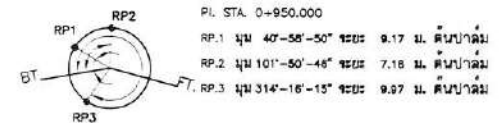
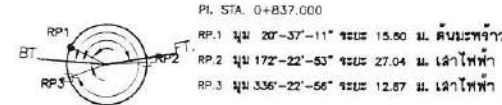
จก. ผู้อำนวยการกองช่าง
พ
(นายพัชรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 4
จำนวน 35 แผ่น



CURVE DATA NO. 4			CURVE DATA NO. 5			CURVE DATA NO. 6			CURVE DATA NO. 7		
PI. STA. 0+516.000			PI. STA. 0+837.000			PI. STA. 0+950.000			PI. STA. 0+950.000		
P = 78°-14'-26.00" RT			P = 14°-04'-00.00" LT			P = 24°-33'-16.00" RT			P = 24°-33'-16.00" RT		
D = 331'-00"-00"			D = 36'-00"-00"			D = 24'-00"-00"			D = 24'-00"-00"		
R = 17.310 M.			R = 159.155 M.			R = 238.732 M.			R = 238.732 M.		
T = 14.078 M.			T = 19.636 M.			T = 51.953 M.			T = 51.953 M.		
L = 23.638 M.			L = 39.074 M.			L = 102.310 M.			L = 102.310 M.		
SE. ATTAINED STA. -			SE. ATTAINED STA. 0+790.804			SE. ATTAINED STA. -			SE. ATTAINED STA. -		
SE. REMOVED STA. -			SE. REMOVED STA. 0+845.098			SE. REMOVED STA. -			SE. REMOVED STA. -		





องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการขุดวางถนนลาดยางสาย หมู่ที่ 3 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะปะ ตำบลเขาชะปะ อำเภอเขาเม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ NSHMS
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ NS
(นายสุลิต ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย.10724 (นายอดิศักดิ์ ลีลาอุยานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย.11917 (นายณรงศักดิ์ ชัยวัฒน์)

หัวหน้างานออกแบบ
ว. -
(นายภาสกร ชวัญนาถ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

รก. ผู้อำนวยการกองช่าง
กม. -
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 5
จำนวน 35 แผ่น

- ⊖ BM.0 คาระดับ +100.000 เมตร หมุดไม้โค่นเสาไฟฟ้า ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 0+005 ห่างจากกึ่งกลางถนน 6.00 เมตร
- ⊖ BM.1 คาระดับ +91.200 เมตร หมุดไม้โค่นเสาไฟฟ้า ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 0+520 ห่างจากกึ่งกลางถนน 7.00 เมตร
- ⊖ BM.2 คาระดับ +92.923 เมตร หมุดไม้โค่นต้นตะแบก ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 0+975 ห่างจากกึ่งกลางถนน 12.00 เมตร

งานเครื่องหมายจราจร

1. กม. 0+010 ซ้ายทาง แบบ ป้ายโครงการก่อสร้าง จำนวน 1 ชุด
2. กม. 0+020 ซ้ายทาง แบบ บ.33 จำนวน 1 ชุด
3. กม. 0+050 ซ้ายทาง แบบ ป้ายแนะนำ จำนวน 1 ชุด
4. กม. 0+095 ซ้ายทาง แบบ ต.6 จำนวน 1 ชุด
5. กม. 0+175 ซ้ายทาง แบบ ต.25 จำนวน 1 ชุด
6. กม. 0+256 ซ้ายทาง แบบ ต.1 จำนวน 1 ชุด
7. กม. 0+269 ซ้ายทาง แบบ ต.6 จำนวน 1 ชุด
8. กม. 0+298 ซ้ายทาง แบบ ต.25 จำนวน 1 ชุด
9. กม. 0+385 ซ้ายทาง แบบ ต.2 จำนวน 1 ชุด
10. กม. 0+451 ซ้ายทาง แบบ ต.2 จำนวน 1 ชุด
11. กม. 0+500 ซ้ายทาง แบบ ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ชุด
12. กม. 0+575 ซ้ายทาง แบบ ต.1 จำนวน 1 ชุด
13. กม. 0+767 ซ้ายทาง แบบ ต.5 จำนวน 1 ชุด
14. กม. 0+974 ซ้ายทาง แบบ ป้ายแนะนำ จำนวน 1 ชุด
15. กม. 1+004 ซ้ายทาง แบบ บ.33 จำนวน 1 ชุด
16. กม. 1+014 ซ้ายทาง แบบ ป้ายโครงการก่อสร้าง จำนวน 1 ชุด
17. กม. 1+000 ซ้ายทาง แบบ ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ชุด
18. กม. 1+050 ซ้ายทาง แบบ ต.6 จำนวน 1 ชุด

* หมายเหตุ : คาระดับ CORSS SECTION ที่ระยะ 3.00 เมตร จากกึ่งกลางถนน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายบางลำภู หมู่ 3 บ้านบางเพรียง-
หมู่ 8 บ้านเขาชะโงก ตำบลเขาชะโงก อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ด้านบางลำภู อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ

นายพรหมศร ชูทอง
(นายพรหมศร ชูทอง)

งานเขียนแบบ

นายสุชาติ ชัยการ
(นายสุชาติ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิวาลักษณ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ

นายภาคิน ชวัญภาค
(นายภาคิน ชวัญภาค)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายโสมณ แก้วเอียด
(นายโสมณ แก้วเอียด)

รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

นายณัฐพงษ์ ศรีชัย
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

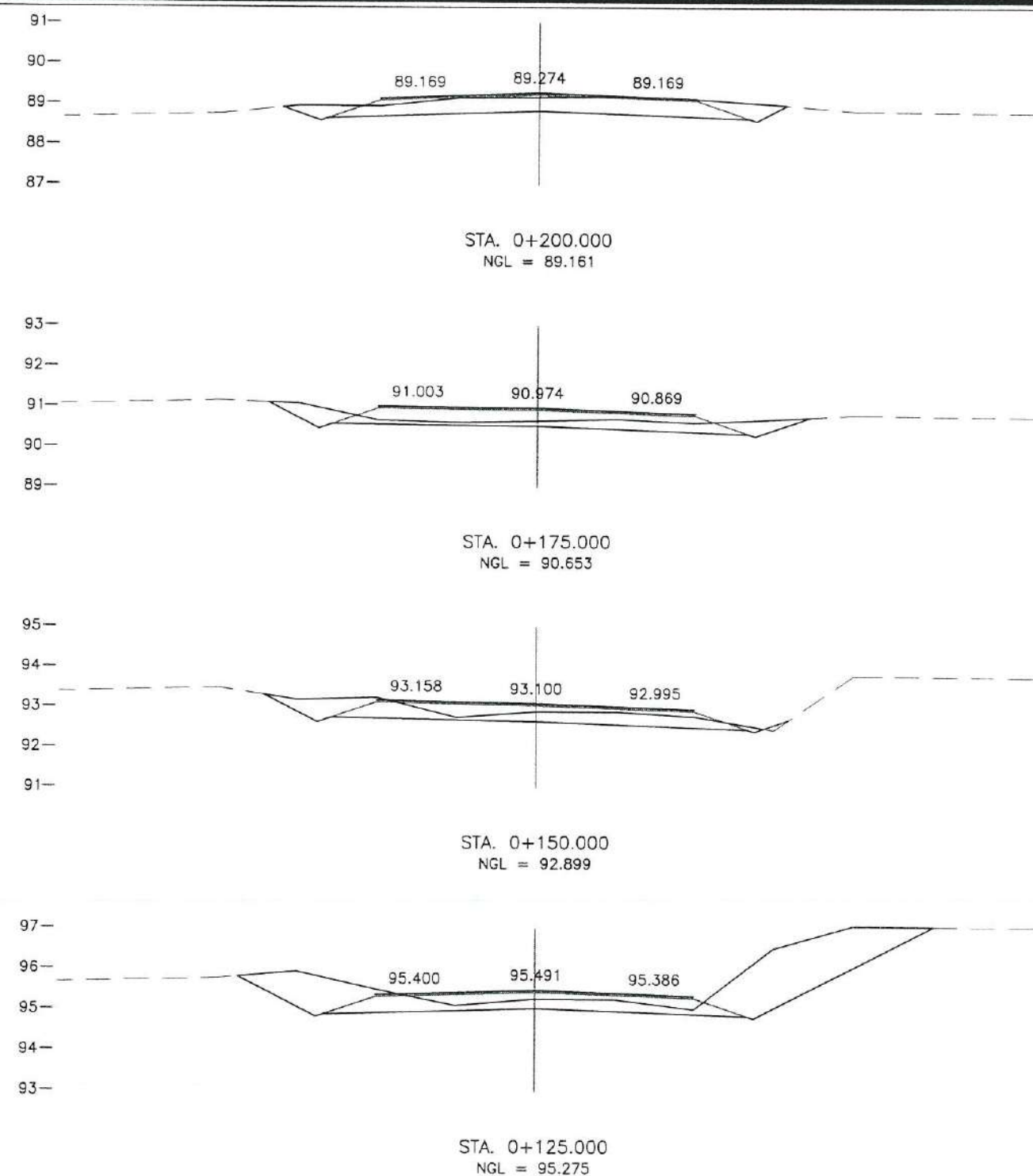
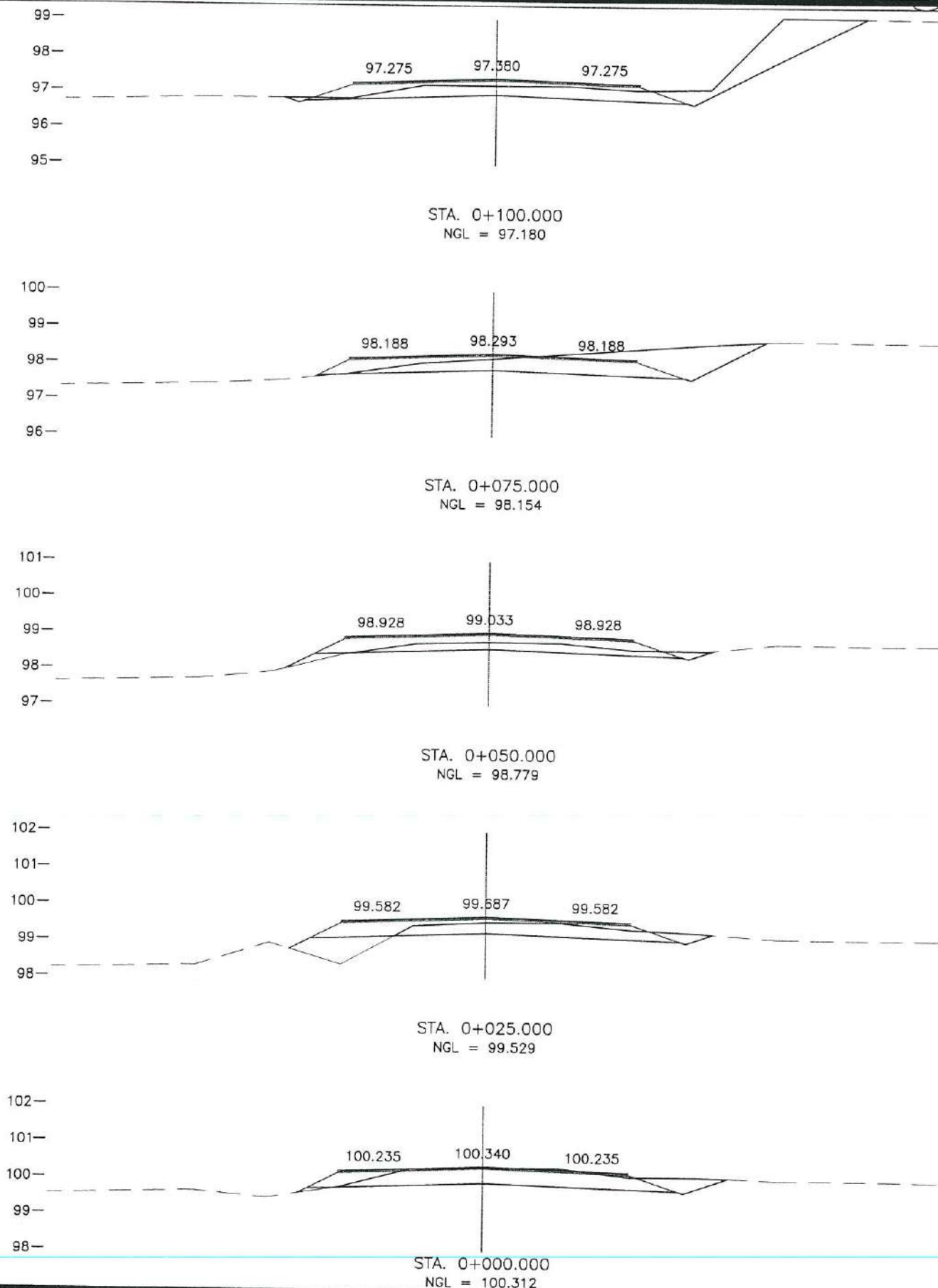
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.

เลขที่แบบ 56 / 2563

แผ่นที่ 6

จำนวน 35 แผ่น





โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๖๖ บ้านบางโพธิ์-
หมู่ที่ ๑ บ้านบางโพธิ์ ตำบลบางโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
- ส่วนเบี่ยงเบนซ้ายและขวา

งานสำรวจ

พจนานุกรม

(นายพรหมศร ชูทอง)

งานเขียนแบบ

M

(นายสุวิทย์ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ภ.ย. 10724

(นายอดิศักดิ์ ธิติอำนวย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ภ.ย. 11917

(นายสมศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ

อ. น. น.

(นายภาณุ ชัยวินาศ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

อ. น. น.

(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง

ม. ๐๒

(นายธีรพงษ์ ศรีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

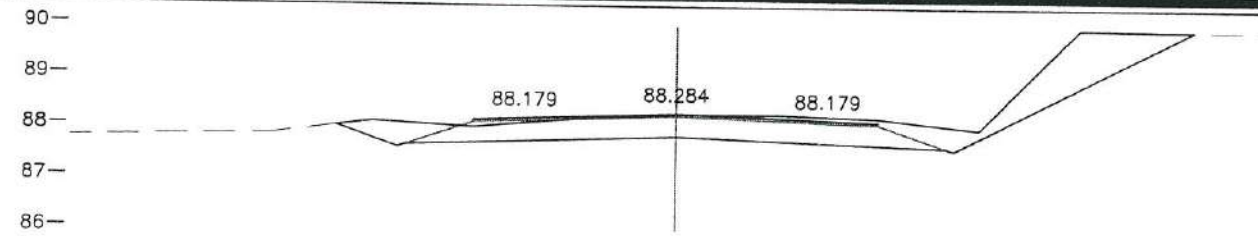
แบบ อบจ. กบ.

เลขที่แบบ 56 / 2563

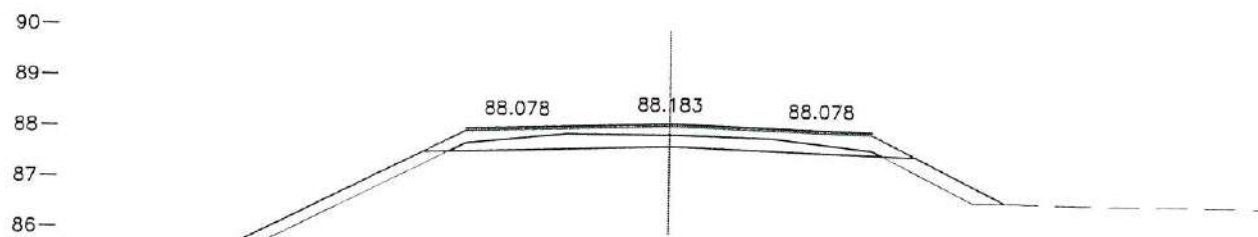
แผ่นที่ 7

จำนวน 35 แผ่น

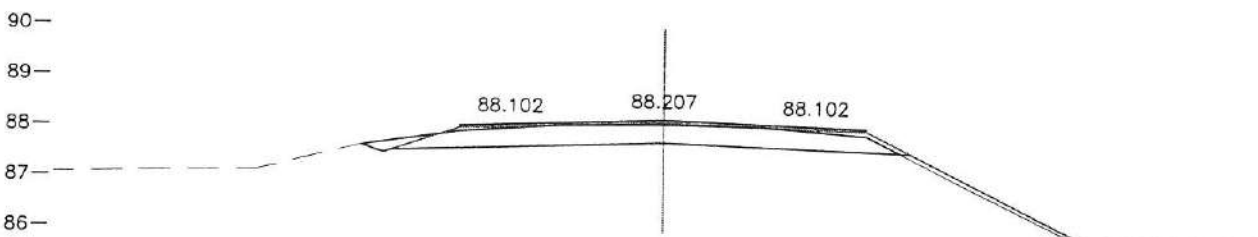
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม



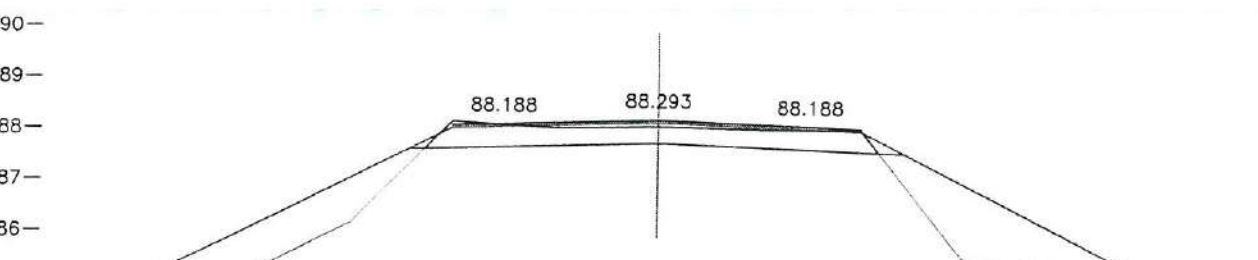
STA. 0+325.000
NGL = 88.270



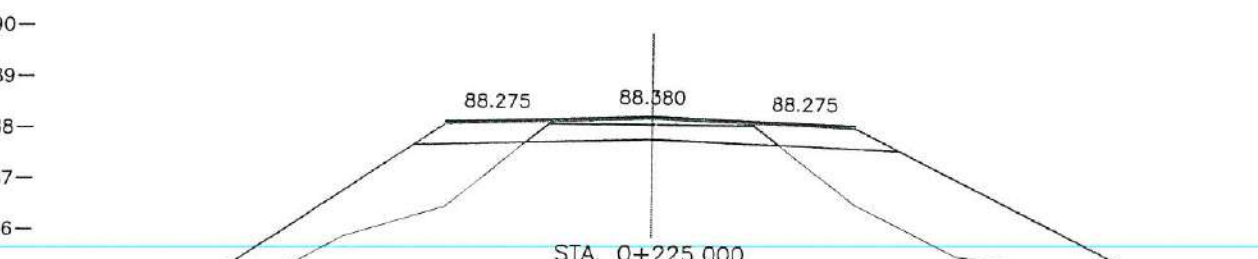
STA. 0+300.000
NGL = 87.961



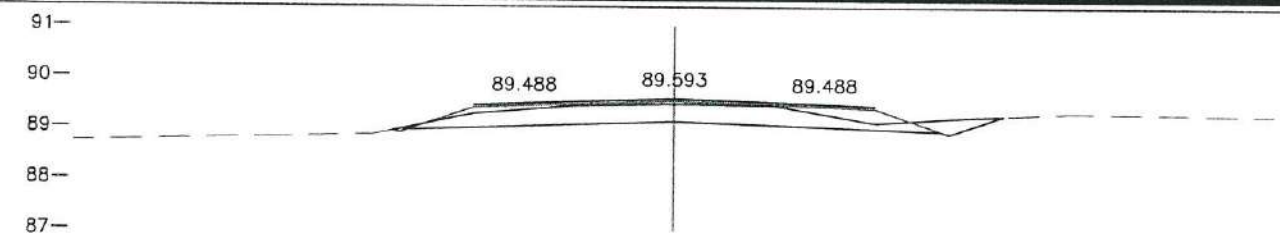
STA. 0+275.000
NGL = 88.123



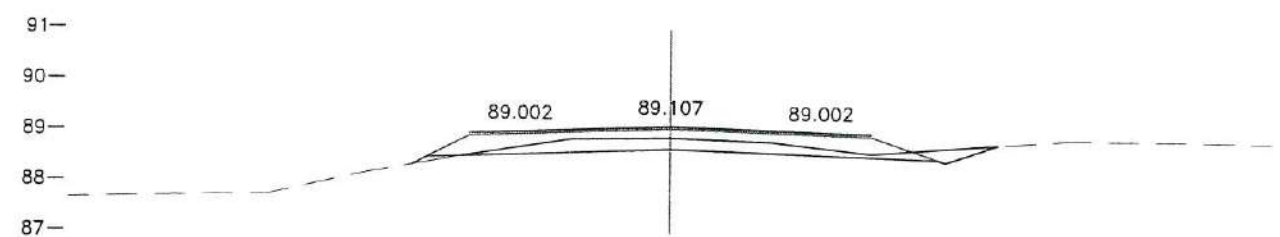
STA. 0+250.000
NGL = 88.163



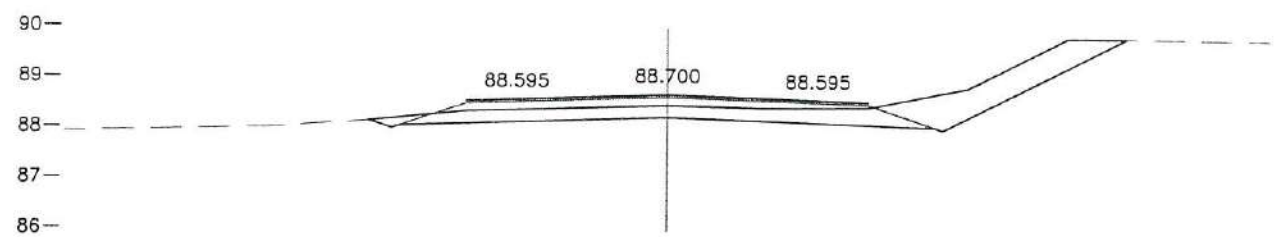
STA. 0+225.000
NGL = 88.219



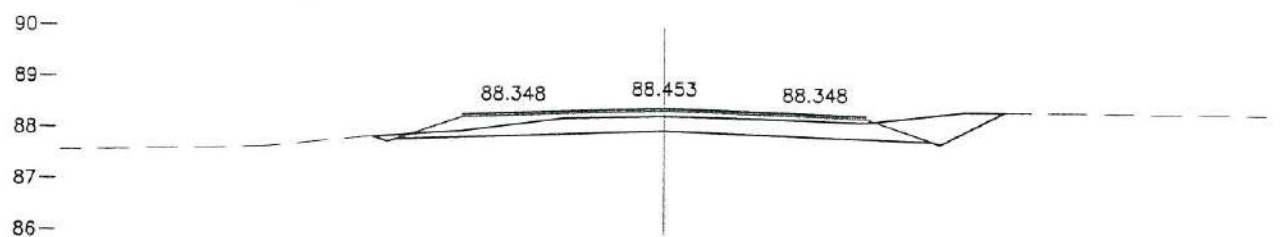
STA. 0+425.000
NGL = 89.482



STA. 0+400.000
NGL = 88.880



STA. 0+375.000
NGL = 88.480



STA. 0+350.000
NGL = 88.295



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย 3 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ 6 บ้านเขาตะ ตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนทางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรหม
(นายพรหมกร ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายพลดี ชัยการ)

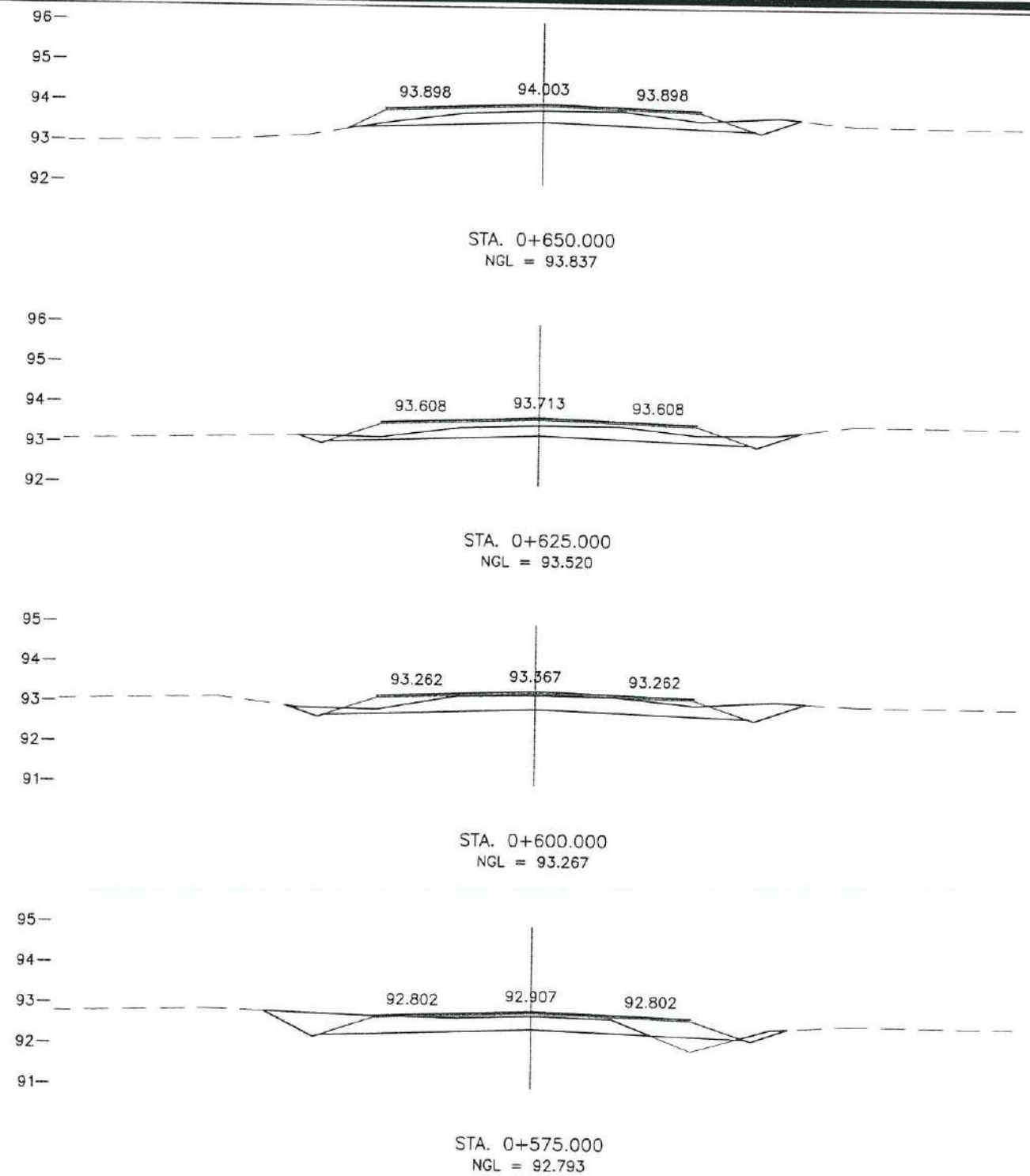
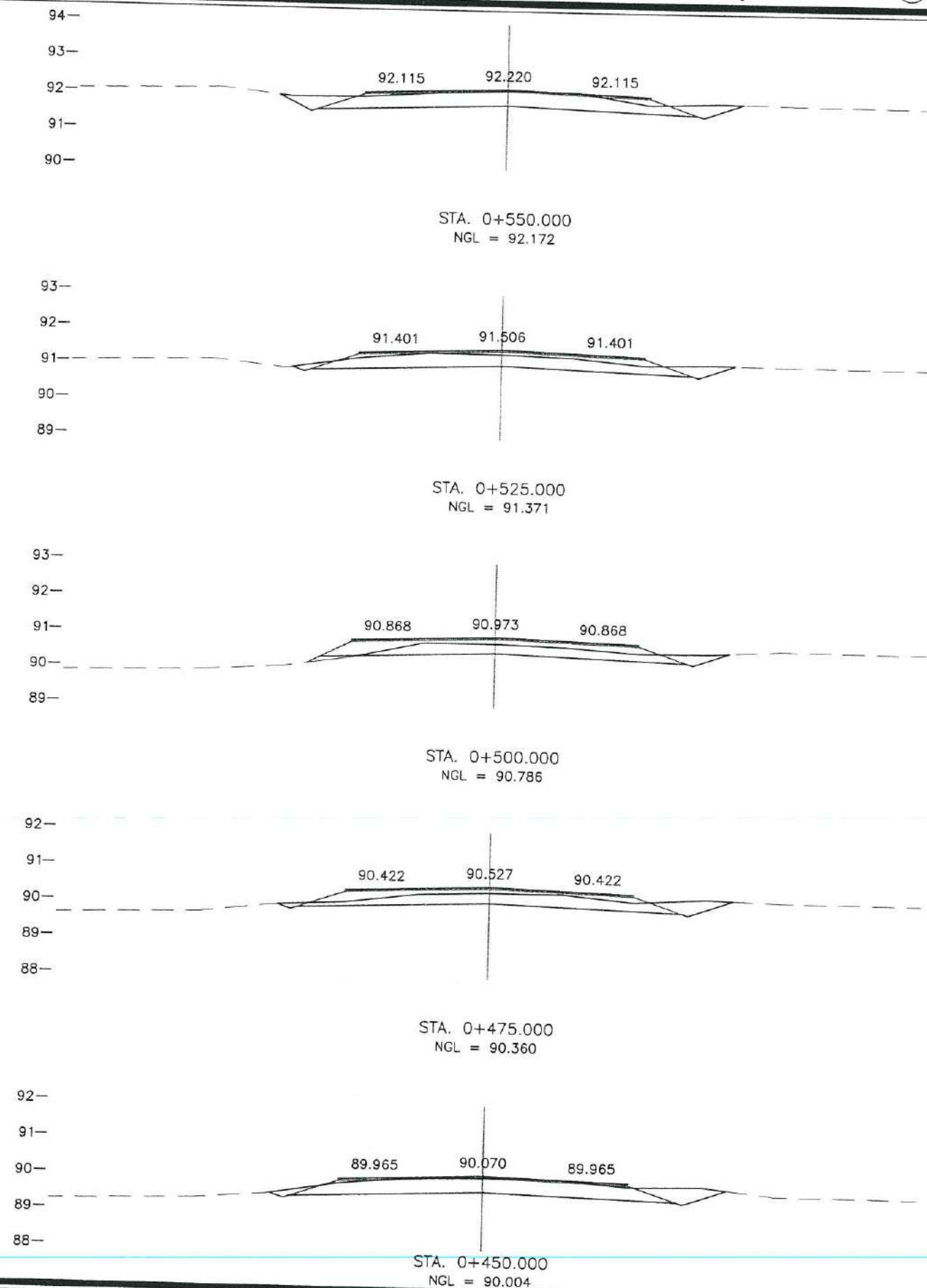
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ท. 21 อ
(นายภาคิน ชัยนามาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
อ
(นายโสมณ แก้วเขียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
น
(นายธีรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อย. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 8
จำนวน 35 แผ่น





องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการขุดทำถนนสายสาย พท. 3 บ้านบางเพ็ญ-
พท. 6 บ้านเขาโต๊ะ ด้านหมู่ 10 บ้านเขาหมื่น จังหวัดกระบี่
- สายเบี่ยงรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

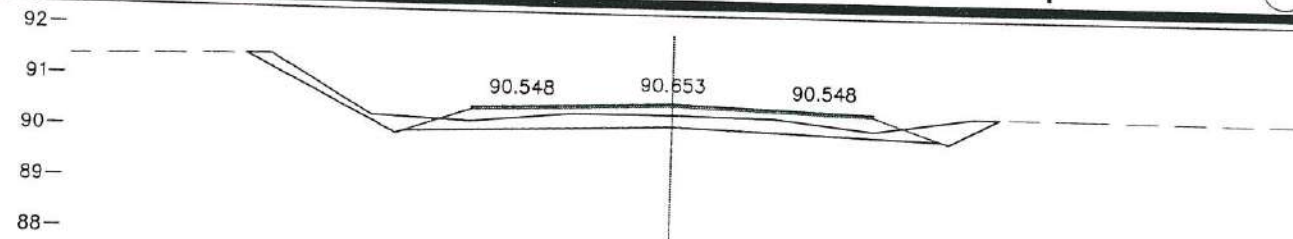
งานสำรวจ *Wichan*
(นายพชรพร ชูทอง)
งานเขียนแบบ *W*
(นายสุลลิต ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
กย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

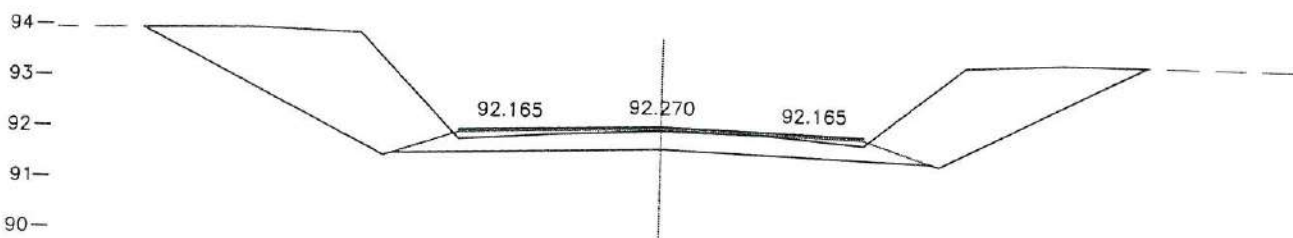
หัวหน้างานออกแบบ
Wichan
(นายภาคิน ชวัญนาถ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
Wichan
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
MO
(นายรัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

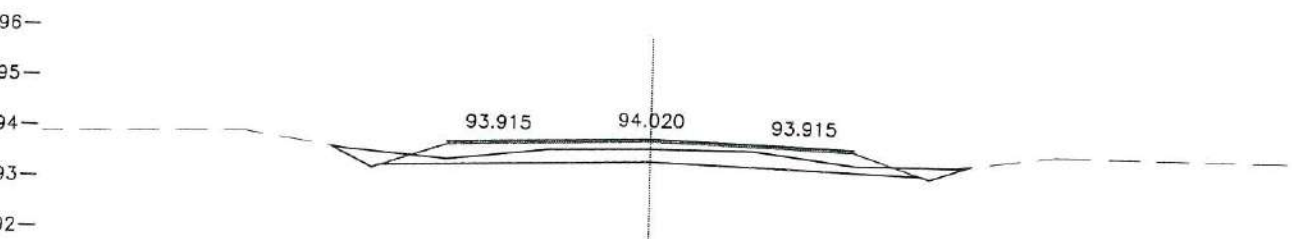
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 9
จำนวน 35 แผ่น



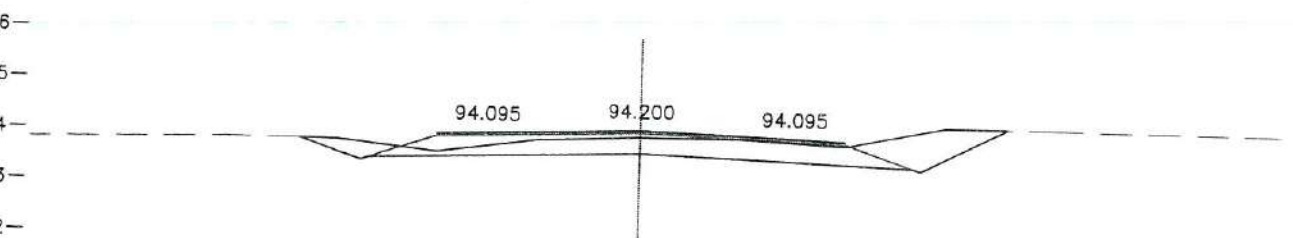
STA. 0+775.000
NGL = 90.435



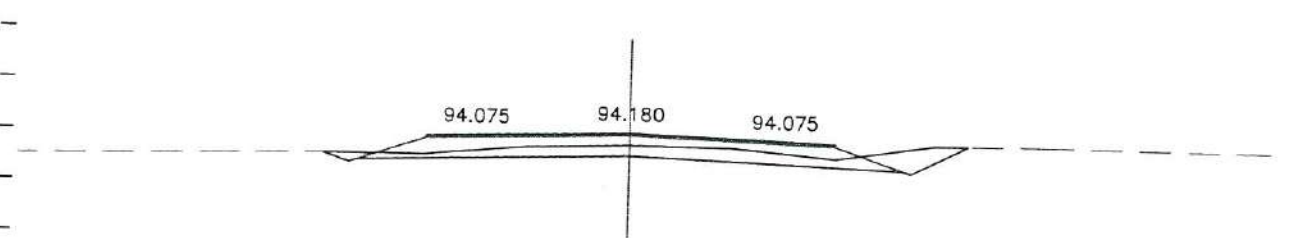
STA. 0+750.000
NGL = 92.188



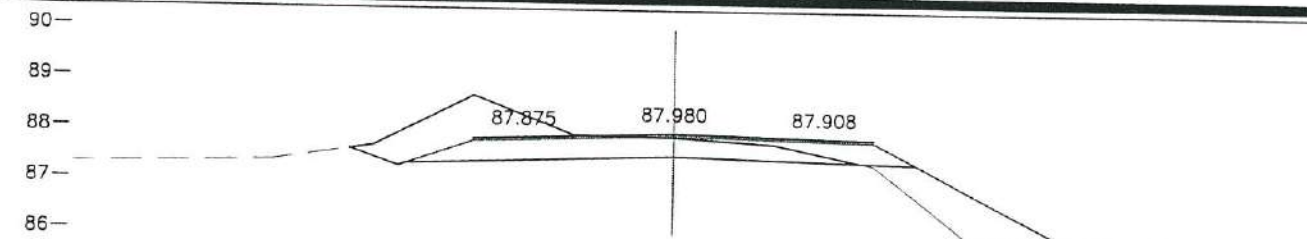
STA. 0+725.000
NGL = 93.825



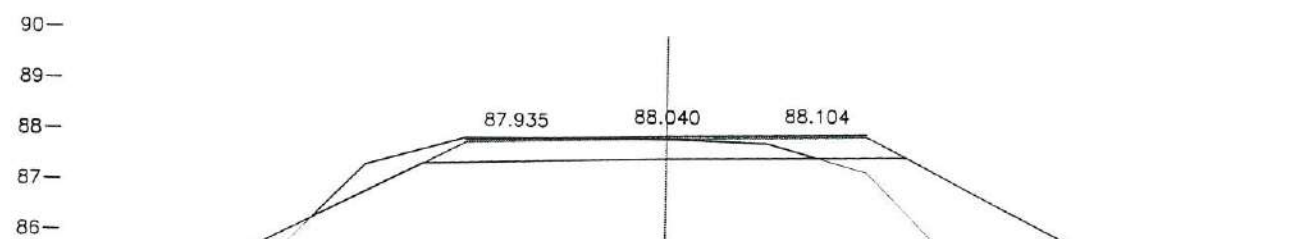
STA. 0+700.000
NGL = 94.069



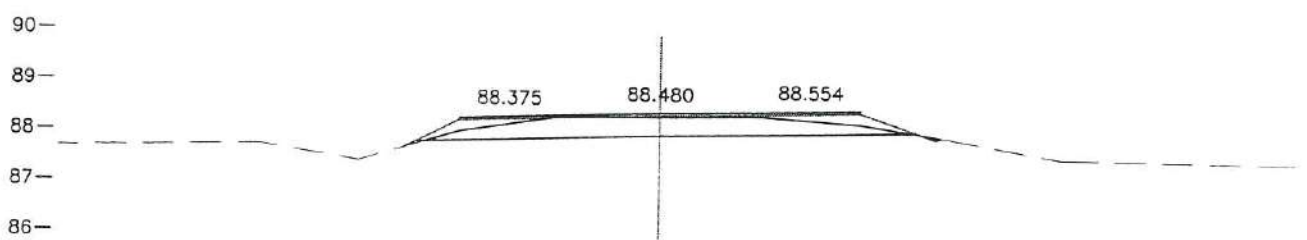
STA. 0+675.000
NGL = 93.943



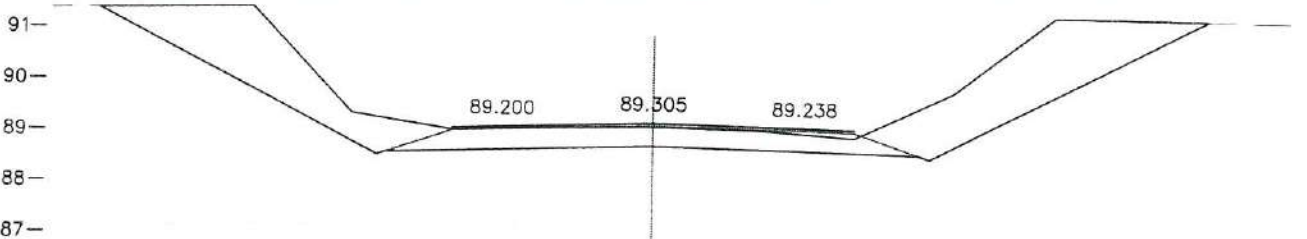
STA. 0+875.000
NGL = 87.901



STA. 0+850.000
NGL = 87.974



STA. 0+825.000
NGL = 88.401



STA. 0+800.000
NGL = 89.226



โครงการก่อสร้างถนนสาย พท. 3 บ้านบางโพธิ์-
พท. 8 บ้านบางปะสาม ตำบลบางโพธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่
- ส่วนแบ่งรูป อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

งานสำรวจ WUNN
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายสุลัดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ชัยลาสู่อานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

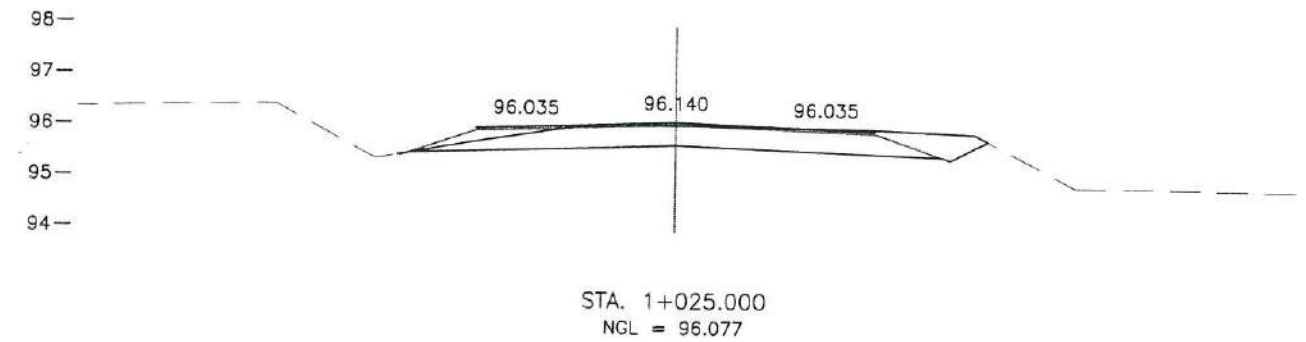
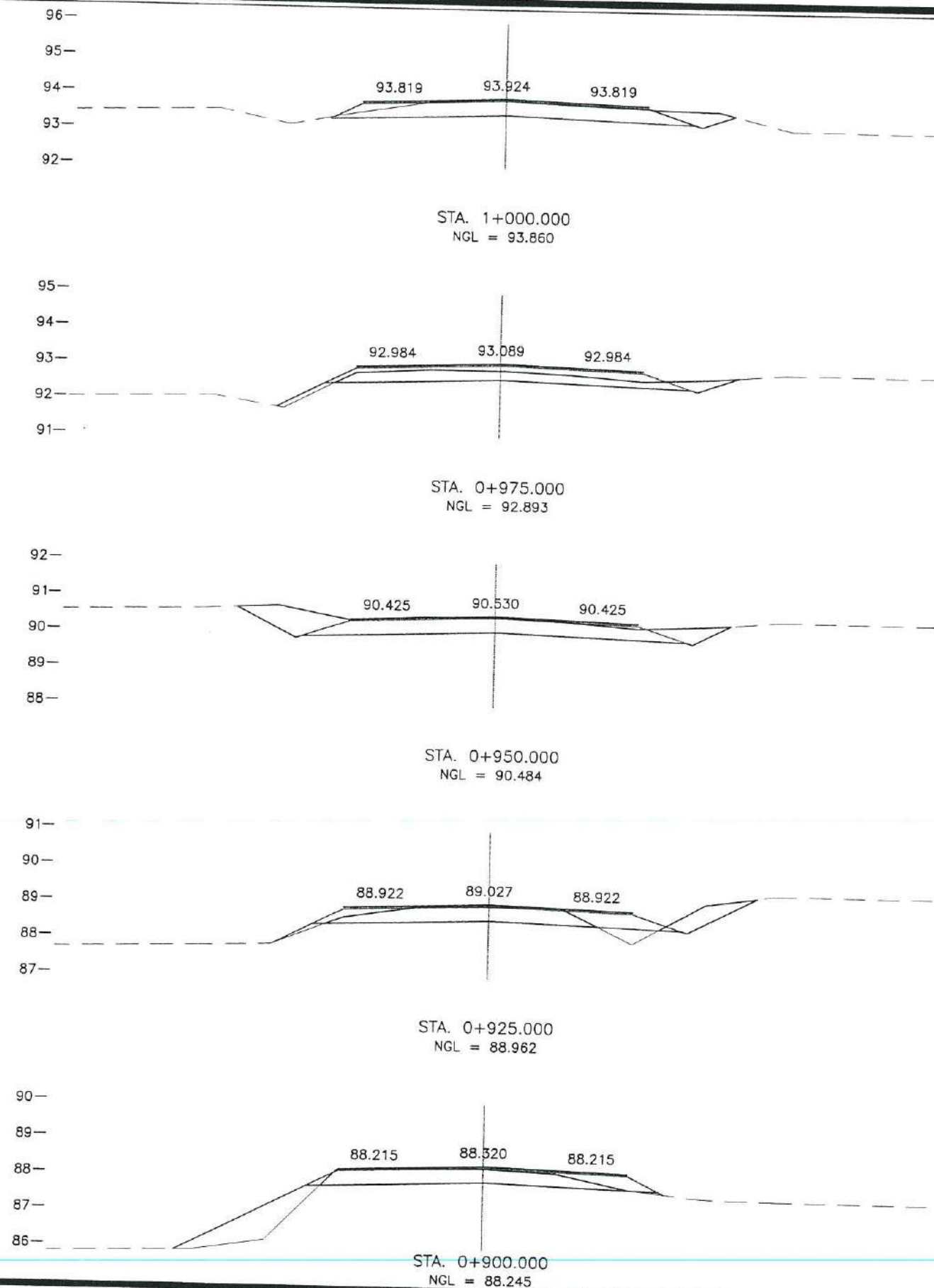
หัวหน้างานออกแบบ
W
(นายภาคิน ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
W
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
MOE
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
Obt

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 10
จำนวน 35 แผ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่





องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๓๖๖ บ้านบางเขื่อน-
หมู่ ๖ บ้านบางเขื่อน ตำบลเขาหลวง อำเภอเขาหลวง จังหวัดกระบี่
- ส่วนแบบรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พ.ร.น.น.
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.
(นายหุสดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
กย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิลาลูบงษ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยวลีรัตน์)

หัวหน้างานออกแบบ
พ.
(นายภาณุ ชัยวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
พ.
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
พ.
(นายวิรัช ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 11
จำนวน 35 แผ่น

อักษรย่อ

A = AREA, พื้นที่	DB. = DEFORMED BAR	L.W.L. = LOW WATER LEVEL, ระดับน้ำต่ำสุด	R.C.P. = REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT, ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
AASHTO = AMERICAN ASSOCIATION OF STATE AND TRANSPORTATION OFICIALS	Ø OR DIA. = DIAMETER, เส้นผ่านศูนย์กลาง	M. = METER, เมตร	RD. = ROAD, ถนน
ABUT = ABUTMENT, ตอม่อสะพาน	D.O.H. = กรมทางหลวง	M ² = SQUARE METER, ตารางเมตร	REF. = REFERENCE, อ้างอิง
A.C. = ASPHALTIC CONCRETE, แอ่งฟิลท์ติกคอนกรีต	DWG. = DRAWING, แบบ	M ³ = CUBIC METER, ลูกบาศก์เมตร	R.O.W. = RIGHT-OF-WAY, เขตทาง
ACI. = AMERICAN CONCRETE INSTITUTE	E. = EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OF EAST	M.H. = MANHOLE, บ่อพัก	R.P. = REFERENCE POINT, จุดอ้างอิง
AGG. = AGGREGATE, มวลรวม	EA. = EACH, แต่ละอัน	MM., มม. = MILLIMETER, มิลลิเมตร	RSC. = METALLIC CONDUIT, ท่อร้อยสายประเภทโลหะ
AH. = AHEAD, ข้างหน้า	EF. = EACH FACE, แต่ละด้าน	MO. = MIDDLE ORDINATE	RT. = RIGHT, ขวามือ
ALT. = ALTERNATIVE, ทางเลือก	EL. or V = ELEVATION, ระดับ	MAX. = MAXIMUM, มากที่สุด	R / W. = ROADWAY
APPROX = APPROXIMATE, โดยประมาณ	EMB. = EMBANKMENT, งานถมคันทาง	MIN. = MINIMUM, น้อยที่สุด	S. = SOUTH, ทิศใต้
AREA. = AMERICAN RAILWAY ENGINEERING ASSOCIATION	EW. = EACH WAY, แต่ละ (เส้น) ทาง	M.S.L. = MEAN SEA LEVEL, ระดับน้ำทะเลปานกลาง	S.C. = POINT OF SPIRAL TO CURVE
ASTM. = AMERICAN SOCIETY FOR TESTING OF MATERIALS	EXP. = EXPANSION JOINT, รอยต่อเพื่อการขยายตัว	N. = NORTH, ทิศเหนือ	SE. = SUPERELEVATION
APPROX = APPROXIMATE, โดยประมาณ	EXT. = EXTERIOR, ด้านนอก	NC. = NORMAL CROWN	SPC. = STRAND PRESTRESSED CONCRETE
AZ. = AZIMUTH, มุมทิศ	EXIST. = EXISTING, มีอยู่เท่าเดิม	NO. or # = NUMBER, จำนวน	STA. = STATION
(B) = BOTTOM, ด้านล่าง	FS. = FAR SIDE, ด้านไกล	O.D. = OUTSIDE DIAMETER, เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอก	STD. = STANDARDS, มาตรฐาน
BH. = BORE HOLE, หลุมเจาะ	FT. = FORWARD TANGENT	PC. = PRESTRESSED CONCRETE	S.T. = POINT OF SPIRAL TANGENT
BM., มฐ. = BENCH MARK, หมุดหลักฐานทางตั้ง	GL. = GROUND LEVEL, ระดับดินเดิม	P.C. = POINT OF CURVATURE, PRESTRESSED CONCRETE	STIR. = STIRRUP
BRDG. = BRIDGE, สะพาน	GR. = GRADE, ลาดเอียง	P.C.C. = POINT OF COMPOUND CURVE	S.W.L. = SURVEY WATER LEVEL, ระดับน้ำขณะสำรวจ
BRG. = BEARING, ภาควิศ	H. = HEIGHT, ความสูง	P.G. = PROFILE GRADE	SYM. = SYMMETRY, สมมาตร
BT. = BACK TANGENT	H & N = หมุดไม้และตะปู	P.I. = POINT OF HORIZONTAL INTERSECTION	T. = TANGENT LENGTH, TON
C.B.R. = CALIFORNIA BEARING RATIO	HDWL. = HEADWALL, กำแพงกันดินปากท่อ	PL. = PLATE	(T) = TOP OF
C / C = CENTER TO CENTER (C to C), ศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง	HORIZ. = HORIZONTAL, แนวราบ	P.R.C. = POINT OF REVERSE CURVE	THK. = THICKNESS, ความหนา
CG. = CENTROID	H.W.L. = HIGH WATER LEVEL, ระดับน้ำสูงสุด	PT. = POINT OF TANGENT	T.S. = POINT OF TANGENT TO SPIRAL
C.G.S. = CENTROID OF STEEL	HWY. = HIGHWAY, ทางหลวงแผ่นดิน	P.B.M. = PERMANENT BENCH MARK	TYP. = TYPICAL
CI. = CAST-IN-SITU, หล่อ / เท ในที่	I.D. = INSIDE DIAMETER, เส้นผ่านศูนย์กลางด้านใน	P.O.C. = POINT ON CURVE	V. = VELOCITY, ความเร็ว
CL. = CENTER LINE	IMC. = INTERMEDIATE METAL CONDUIT	P.O.T. = POINT ON TANGENT	VERT. = VERTICAL, แนวตั้ง
CL. = CLEARANCE, ระยะช่องว่าง	IN. or " = INCH, นิ้ว	P.V.C. = POINT OF VERTICAL CURVATURE	VOL. = VOLUME, ปริมาตร
CM., ซม. = CENTIMETER, เซนติเมตร	INT. = INTERIOR, ด้านใน	P.V.I. = POINT OF VERTICAL INTERSECTION	W. = WIDENING, ความกว้างถนน
CM ² = SQUARE CENTIMETER, ตารางเซนติเมตร	INV. = INVERT ELEVATION, ระดับท้องท่อ	P.V.T. = POINT OF VERTICAL TANGENT	WT. = WEIGHT, น้ำหนัก
COL. = COLUMN, เสา	WT. = JOINT, รอยต่อ	PWD. = GRADIENT	ข. = แนวสำรวจ
CONC. = CONCRETE, คอนกรีต	KG. = KILOGRAM, กิโลกรัม	P.O.S.T. = POINT ON SUB-TANGENT	๑ = ระยะการวางห่าง
CONSTR. = CAST-IN-SITU, หล่อ / เท ในที่	KM. = KILOMETER, กิโลเมตร	PROJ. = PROJECTION	% = ร้อยละ
CL. = CONSTRUCTION, ก่อสร้าง	KPH. = KILOMETER / HOUR, กิโลเมตรต่อชั่วโมง	P.V.R.C. = POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE	t = เมตรดิน
CONSTR. = CEMENT PIPE, ท่อซีเมนต์	L. = LENGTH or LENGTH of HORIZONTAL CURVE	R. = RADIUS, รัศมีโค้ง	& = และ
CS. = POINT OF CURVE TO SPIRAL	LC. = LENGTH of CLOTHOID	RB. = ROUND BAR	ค.อ.ร. = คอนกรีตอัดแรง
D. = DEGREE OF CURVE	LS. = LENGTH of SUPERELEVATION TRANSITION	RC. = REMOVED ADVERSE CROWN	มยธ. = มาตรฐานกรมโยธาธิการ
	L.V.C. = LENGTH of VERTICAL CURVE	R.C. = REINFORCED CONCRETE, คอนกรีตเสริมเหล็ก	มอก. = มาตรฐานอุตสาหกรรม
			ทช. = กรมโยธาธิการ

สัญลักษณ์

● หมุดหลักฐาน == ท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมเดิม == ท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมก่อสร้างใหม่ == สะพานเดิม == สะพานก่อสร้างใหม่ 1, 2, 3 อาคารไม้ 1 ชั้น, อาคารครึ่งไม้ครึ่งคอนกรีต 2, 3 อาคารคอนกรีต 2 ชั้น ● หลุมเจาะ ● GULLY PIT ○ CATCH BASIN ○ เส้นชั้นความสูง ○ PC, PVC, POT, PT, TS, ST, CS, SC or PVT of GEOMETRIC CURVE	⊙ CENTER LINE OF PIER NUMBER △ DEFLECTION ANGEL — ร่องน้ำ, คลอง, แม่น้ำ — ท่อระบายน้ำ คลอง, ทิศทางการไหล — แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา — เสาไฟฟ้า — ถนนกรมทางหลวงฯ (PAVAD) — ถนนกรมทางหลวงฯ (UNPAVAD) — แนวรั้วคอนกรีต — แนวรั้วลวดหนาม	— แนวรั้วไม้ — แนวรั้วสังกะสี — แนวท่อส่งก๊าซใต้ดิน — ระดับดินเดิม ○ หินเรียงยาแนว ⊗ หลักกิโลเมตร — แนวบ่อพักน้ำ △ P.I. or P.O.T. of GEOMETRIC CURVE — ท่อกลมเดิม — ท่อกลมก่อสร้างใหม่ ○ หนอง, บึง, สระ, บ่อ, คูน้ำ	— แนวสายไฟแรงสูง — แนวเส้นทางของโครงการ — แนวศูนย์กลางการก่อสร้าง — ทางรถไฟ — ทางเดิม — ถนนใหม่ — เขตทางเดิม — เขตทางใหม่ □ หลักเขตทาง (เดิม, ก่อสร้างใหม่) □ หลักน้ำโค้ง (เดิม, ก่อสร้างใหม่) — ลาดด้านข้าง	— ปลุกหญ้า — แนวสายโทรศัพท์ใต้ดิน — เสาโทรศัพท์ — ระดับน้ำ — แนวท่อประปา — ต้นไม้ — หมุดเขตทางของสำนักงานเมือง — หมุดสำรวจ — คาระดับดินเดิม, หลังถนนเดิม — คาระดับก่อสร้าง — สีเหลี่ยมจัตุรัสที่
--	--	---	--	--

หมายเหตุ

1. ความลาดชัน แสดงดังนี้	
2. นิยาม	
ท่อกลม	จำนวน - เส้นผ่านศูนย์กลาง - ความยาว ตัวอย่าง 2 Ø 1.00 x 35.00
สะพาน	จำนวนสะพาน - ความยาวทั้งหมด - ความกว้างผิวทาง (จำนวนช่อง x ความยาวช่อง) ตัวอย่าง 2 - 50.00 x 8.00 (5.00 x 10.00)
ท่อเหลี่ยม	จำนวนท่อเหลี่ยม - (ความกว้าง x ความสูง) x ความยาว ตัวอย่าง 2 - (1.50 x 1.20) x 20.00



โครงการก่อสร้างถนนสาย ๓๖๓ ๓ บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ ๑ บ้านเขาตะ แด่ตฤณชัย อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดกระบี่
- ส่วนแบบรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรณรงค์
(นายพรณรงค์ ชูทอง)
งานเขียนแบบ น
(นายสุชาติ ชัยการ)

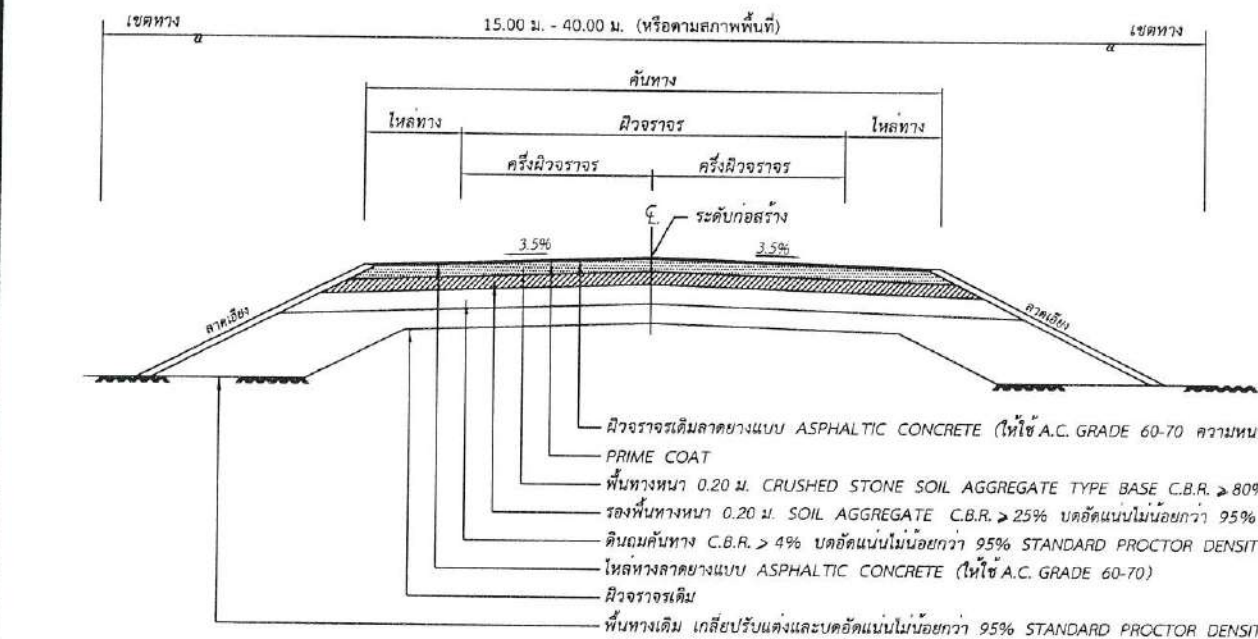
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์-สิลาอุยานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ว
(นายมาศิน ชวัญภาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ก
(นายโสมณ แก้วเขียว)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

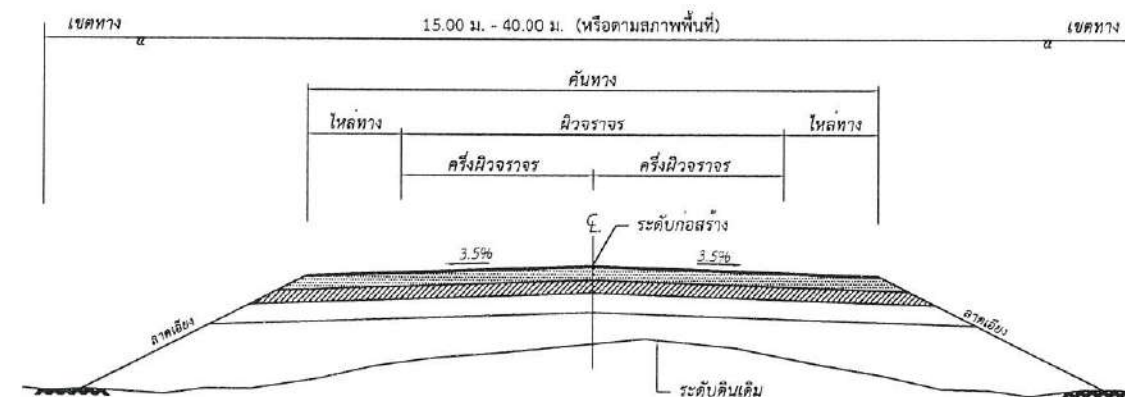
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 12
จำนวน 35 แผ่น

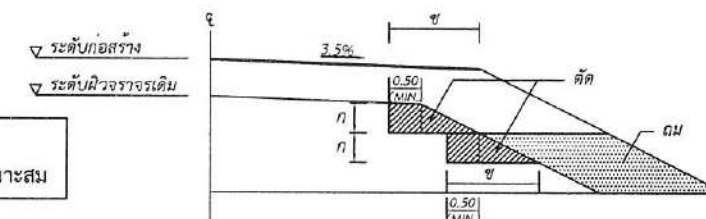


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน และคุณสมบัติวัสดุ
มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ
- ค่าระดับงานก่อสร้างให้เป็นไปตามสภาพระดับดินเดิม หรือตามความเหมาะสม



รูปตัดตามขวางแสดงดินถม
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

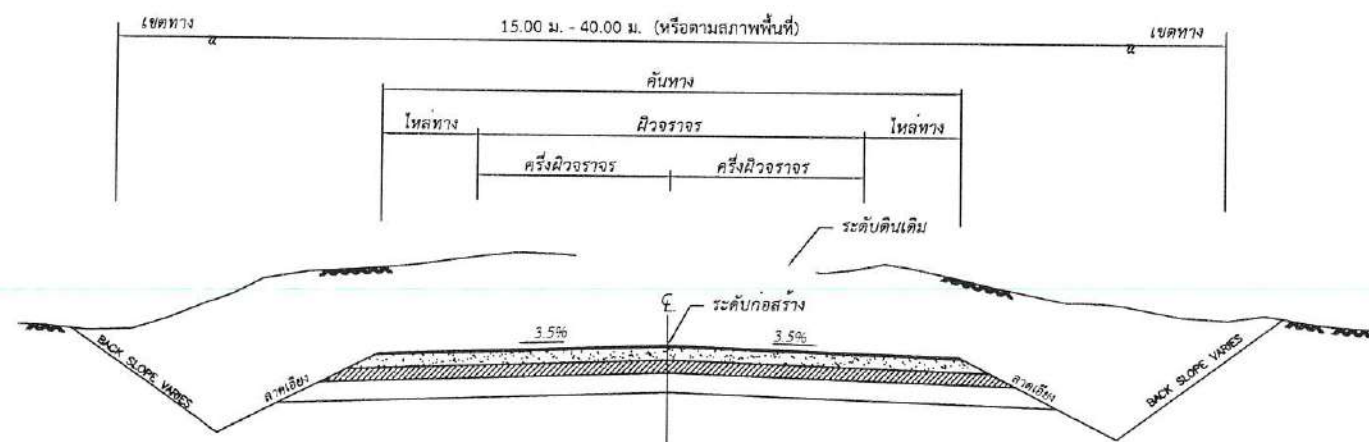
งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ

หมายเหตุ

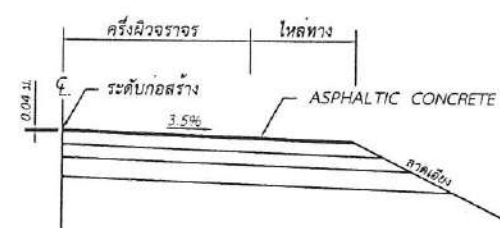
- อัตราส่วนผสมในตารางเป็นแนวราบต่อแนวตั้ง (ราบ : ตั้ง)
- ในกรณีที่การถม หรือการตัดสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามแบบ
รูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือตัดลึกมาก ตามแบบที่ GC - 2 - 101 / 43

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง
ที่ มยธ. 201 ถึง มยธ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ค่าของ (BACK SLOPE) ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัด
มาตราส่วน 1 : 50



แบบขยายริมขอบทาง
มาตราส่วน 1 : 50

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนผสมในตารางเป็นแนวราบต่อแนวตั้ง (ราบ : ตั้ง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย 4003 บ้านบางเขียง-
หมู่ 8 บ้านเขาชะเมา ตำบลเขาชะเมา อำเภอเขาชะเมา จังหวัดกระบี่
- ด้านทางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรพน
(นายพรพน ฐาอง)
งานเขียนแบบ พ
(นายพสิษฐ์ ชัยการ)

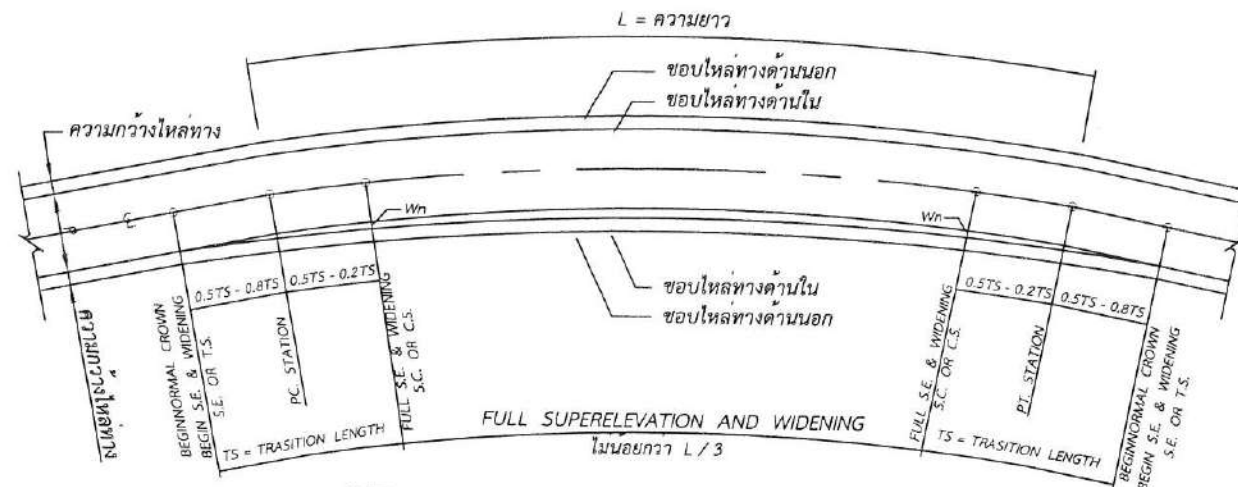
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ลิลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายชนนศักดิ์ ชัยลวลี)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายผดุง ชัยนาม)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเขียว)

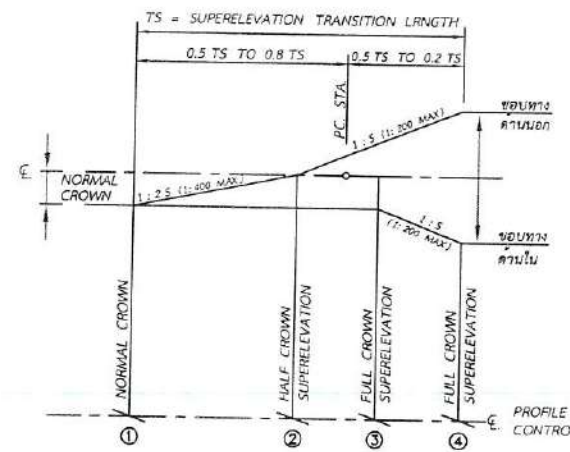
จก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายธีรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

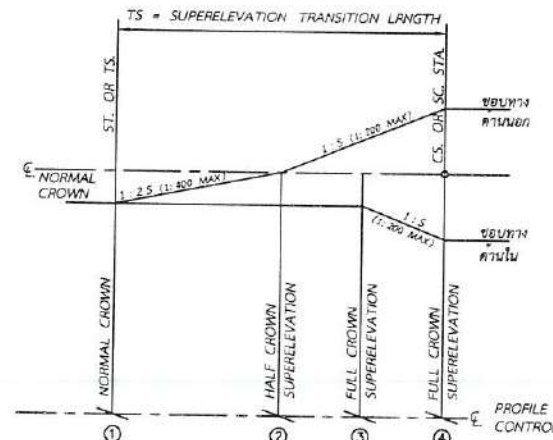
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 13
จำนวน 35 แผ่น



การยกโค้งและการขยายขอบทางโค้ง
SUPERELEVATION TRANSITION & PAVEMENT WIDENING



ผังแสดง SUPERELEVATION TRANSITION
สำหรับ CIRCULAR CURVE



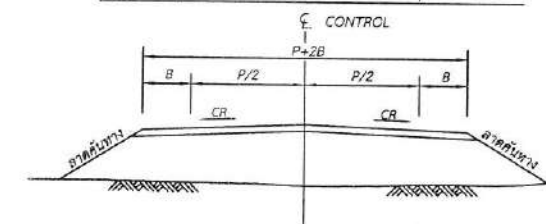
ผังแสดง SUPERELEVATION TRANSITION
สำหรับ SPIRAL CURVE

การยกโค้งโดยหมุนรอบแนวศูนย์กลางทาง

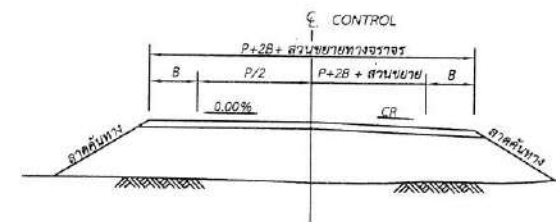
หมายเหตุ

1. P = ความกว้างทางจราจร (เมตร)
 B = ความกว้างไหล่ทาง (เมตร)
 W_n = ส่วนขยายทางจราจรมากที่สุด
2. CR_1 = CROWN SLOPE ผิวจราจร
 CR_2 = CROWN SLOPE ไหล่ทาง
 SE = RATE OF SUPERELEVATION
 CR_3, CR_4 = CROWN SLOPE ไหล่ทางกรณี FULL SUPER ELEVATION
3. ให้รับค่า CR_4 เพื่อให้ค่าผลต่างระหว่างความลาดไหล่ทาง
และความลาดผิวจราจรไม่เกิน 0.07 ม./ม. (7%)
4. เมื่ออัตราการยกของ SE มากกว่า 0.05 ม./ม. (5%)
ให้ปรับลด CR_4 ตามอัตราการยกของ SE
5. กรณีที่ SE มีค่าน้อยกว่าค่า CR_2 ให้ใช้ค่าความลาด $CR_3 = CR_2$
แต่กรณีที่ SE มีค่ามากกว่าค่า CR_2 ให้ใช้ค่าความลาด $CR_3 = SE$
6. การหาเส้นกึ่งกลางผิวจราจร ให้หาที่ระยะ $\frac{P}{2} + \frac{W_n}{2}$ ในช่วงที่มีการขยายขอบทางโค้งเต็มที่

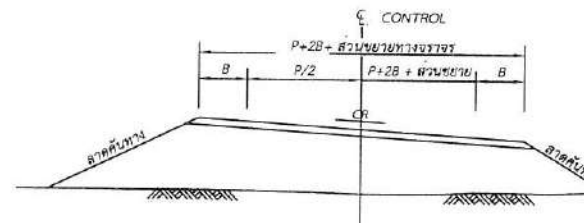
กรณีที่มีวัสดุผิวจราจรและไหล่ทางเป็นวัสดุชนิดเดียวกัน



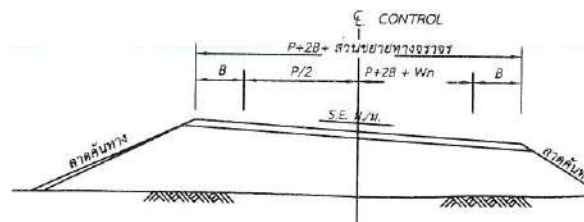
① NORMAL CROWN SUPERELEVATION



② HALF CROWN SUPERELEVATION



③ FALL CROWN SUPERELEVATION



④ FULL SUPERELEVATION

รูปตัดการยกโค้งโดยหมุนรอบแนวศูนย์กลางทาง

ตารางค่า S

ความเร็ว (กม./ชม.)	S (ม.)	2S (ม.)
30	120	240
40	135	270
50	150	300
60	165	330
70	180	360
80	195	390

$$S = 75 + 1.5 V$$



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย หมู่ที่ 3 บ้านบางเขียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ อำเภอบางขัน จังหวัดกระบี่
- ส่วนทางหลวง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พ.ร.ม. ๗5
(นายพรหมเดช ชูทอง)
งานเขียนแบบ N
(นายพลดี ชัยวาท)

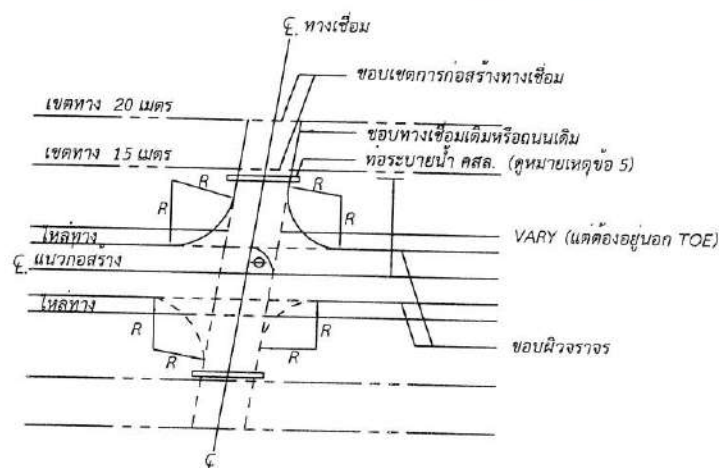
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุธานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนันต์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
พ.ร.ม. ๗5
(นายภาณุ ชัยวุฒิ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
พ.ร.ม. ๗5
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

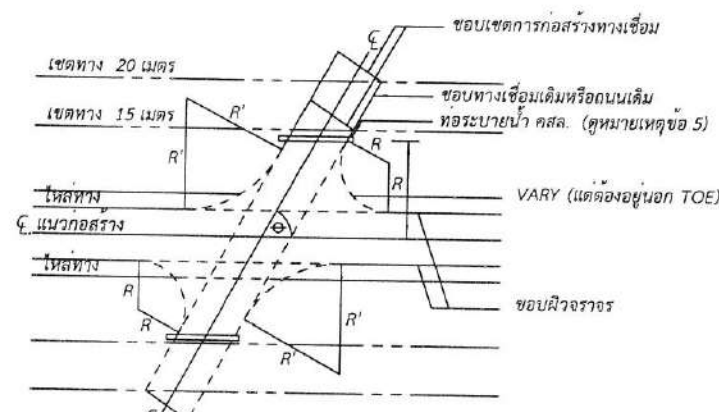
จก. ผู้อำนวยการกองช่าง
พ.ร.ม. ๗5
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

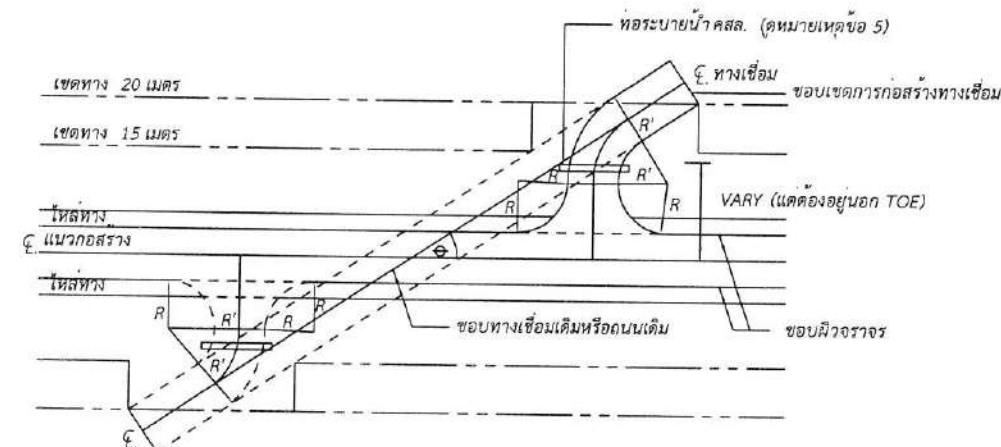
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 14
จำนวน 35 แผ่น



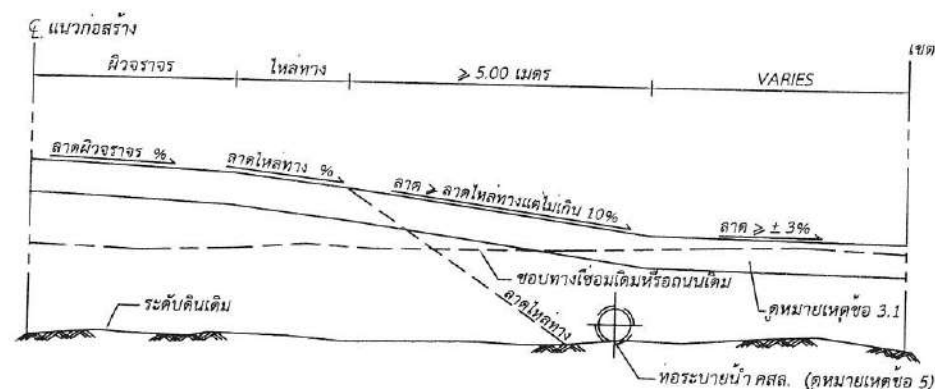
① รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม
๑ ระหว่าง 80°-90°
เขตทาง 15 และ 20 เมตร R = 6 - 9 เมตร



② รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม
๑ ระหว่าง 60°-80°
เขตทาง 15 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร
เขตทาง 20 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร

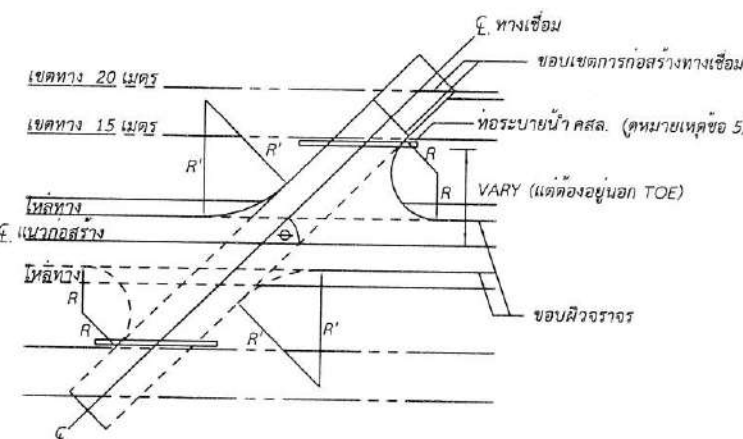


③ รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม
๑ > 45°
เขตทาง 15 และ 20 เมตร R = 6 R' = ปรับแต่งในสถานที่ก่อสร้าง

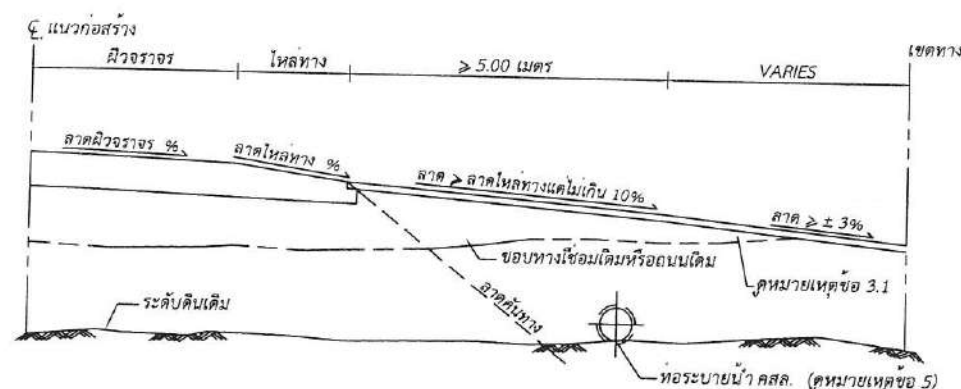


รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

(กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง)



④ รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม
๑ ระหว่าง 45°-60°
เขตทาง 15 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร
เขตทาง 20 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

(กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง)

หมายเหตุ

- ทางเชื่อมหมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน, ศาสนสถาน, สำนักงานที่ทำการขององค์กรของรัฐ นอกเหนือจากที่กล่าวมานี้ ไม่ถือเป็นทางเชื่อม
- คันทางสำหรับทางเชื่อม จะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า คันทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
- โครงสร้างทางเชื่อม
 - กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก ที่จะทำการก่อสร้าง มีมาตรฐานของผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง โครงสร้างทางของทางเชื่อม ให้ก่อสร้างตามโครงสร้างทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างทุกประการ
 - กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก ที่จะทำการก่อสร้าง มีมาตรฐานของผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง โครงสร้างทางของทางเชื่อม ให้ก่อสร้างโดยใช้วัสดุควมรวมเป็นผิวจราจรหนาอย่างน้อย 15 ซม. วัสดุควมรวมที่จะนำมาใช้นั้นจะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าชั้น SUBBASE ของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งของทางเชื่อมที่จะก่อสร้าง รายละเอียดของท่อระบายน้ำ คสล. จะระบุไว้ในแบบแปลน และรูปตัดตามยาว (PROFILE)
- แบบตัวอย่างทางเชื่อม ที่แสดงในแบบแปลนนี้ เป็นถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง มีไหล่ทาง สำหรับกรณีที่ดินหลักที่จะทำการก่อสร้างไม่มีไหล่ทาง ก็ให้ยึดแบบตัวอย่างทางเชื่อมนี้ได้
- ทางเชื่อม หากไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว ให้ยึดถือตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม
- ในกรณีที่มีความจำเป็นอื่นใดจนไม่สามารถก่อสร้างทางเชื่อมได้ตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม และรูปตัดตามยาว ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานลดลง
- นอกเหนือจากทางเชื่อม ผู้ออกแบบอาจพิจารณาให้ก่อสร้างทางเชื่อม ทางซอย ณ ตำแหน่งใดๆ ของสายทาง ตามความเหมาะสมได้โดยจะต้องกำหนดไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว
- ความกว้างของทางเชื่อมที่จะก่อสร้างตามแบบมาตรฐานทางเชื่อมนี้ จะต้องกว้างไม่น้อยกว่า ความกว้างของทางเชื่อมเดิม



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายสาย ๗๖๖ บ้านบางเพ็ญ-
๗๖๖ บ้านเขาตะ แสงทศบุรี อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนทางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พ.ร.น.น.
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.
(นายสุลัดดี ชัยการ)

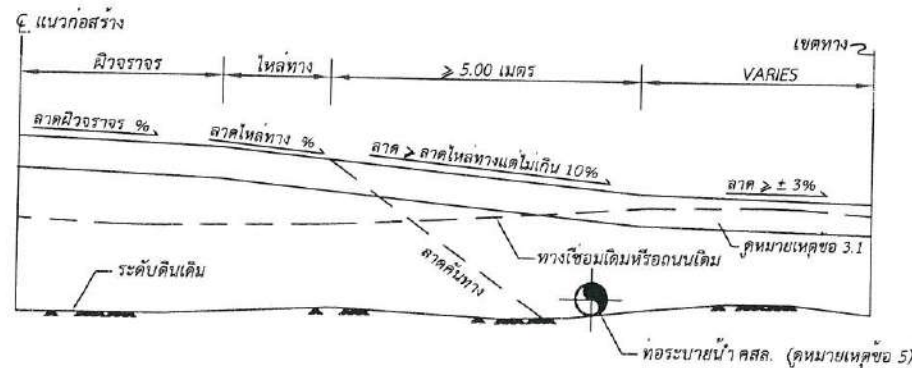
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิลาลูอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
อ.ว.
(นายภาคิน ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
อ.ก.
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
ม.อ.
(นายประยุทธ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

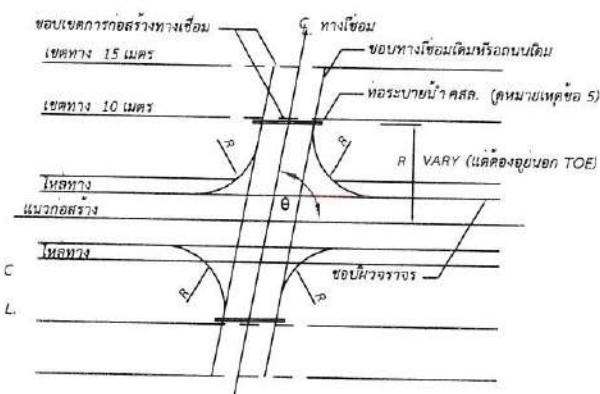
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 15
จำนวน 35 แผ่น



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 100

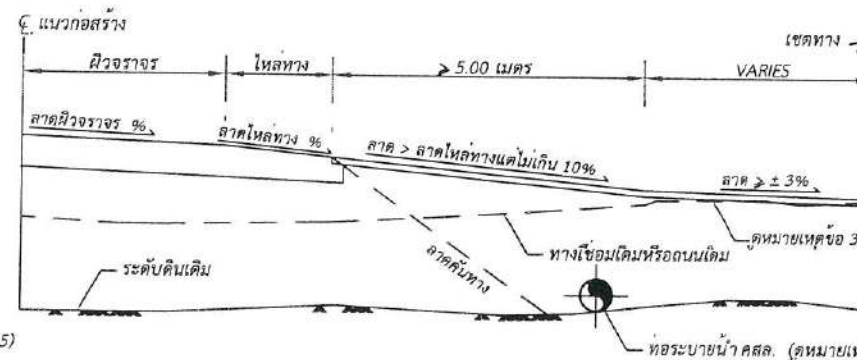
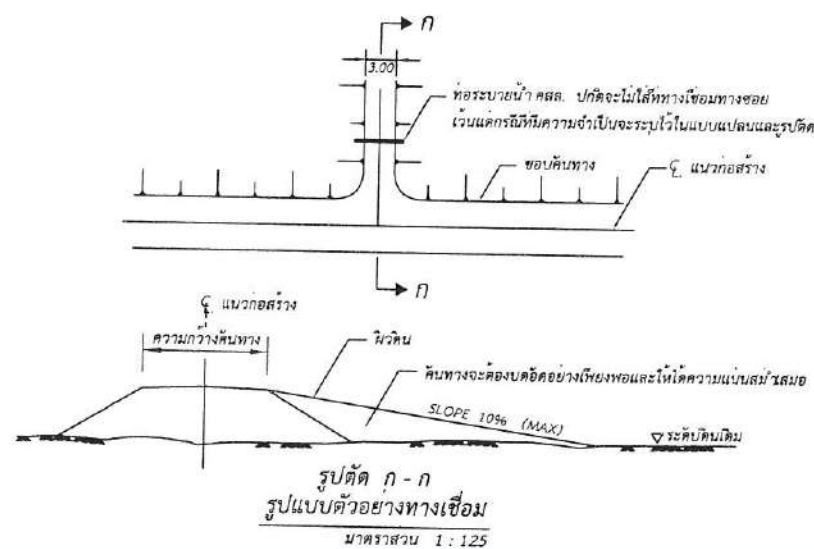
กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก
ที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิถุลกรัง



① รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 300

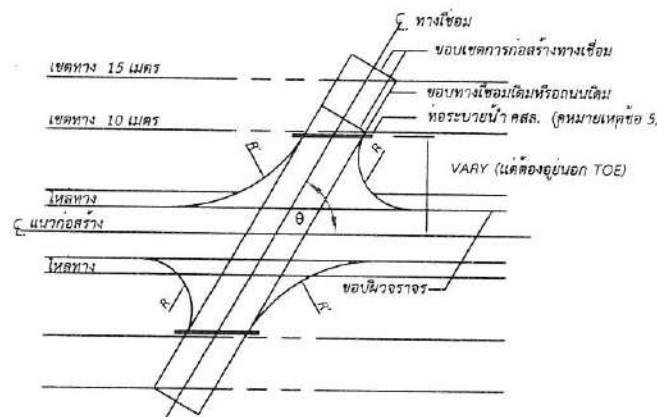
θ ระหว่าง 80° - 90°
เขตทาง 10 เมตร และ 15 เมตร R = 6 เมตร



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 100

กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก
ที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิถุลกรัง

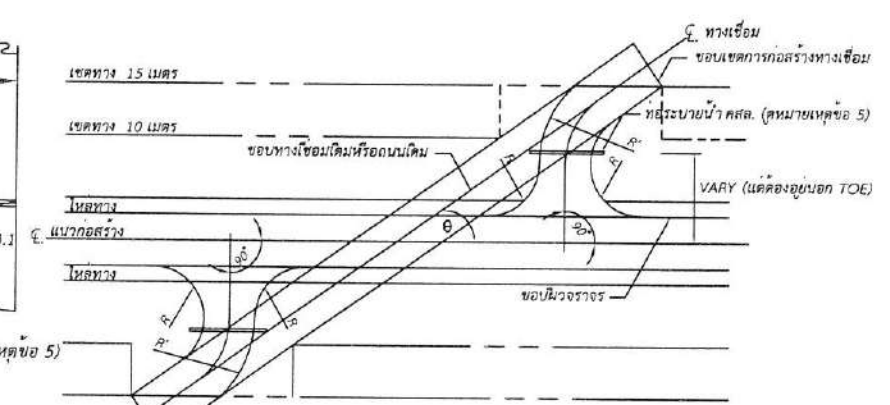


② รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 300

θ ระหว่าง 60° - 80°

เขตทาง 10 เมตร R = 5 R' = 15 เมตร
เขตทาง 15 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร

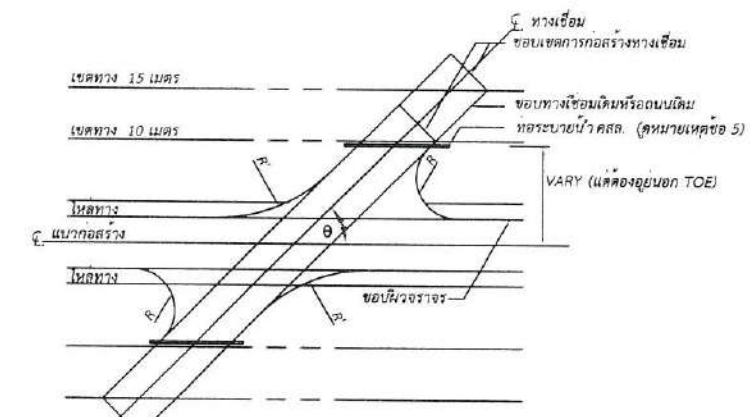


④ รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 300

θ < 45°

เขตทาง 10 เมตร และ 15 เมตร R = 6 เมตร R' = ปรับแต่งในสถานที่ก่อสร้าง



③ รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 300

θ ระหว่าง 45° - 60°

เขตทาง 10 เมตร R = 4 R' = 15 เมตร
เขตทาง 15 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร

หมายเหตุ

1. ทางเชื่อมหมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน, ศาสนสถาน, สำนักงานที่ทำการขององค์กรของรัฐ นอกเหนือจากที่กล่าวมานี้ ไม่ถือเป็นทางเชื่อม
2. ค้นหาสำหรับทางเชื่อม จะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า ค้นหาของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
3. โครงสร้างทางเชื่อม
3.1 กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก ที่จะทำการก่อสร้าง มีมาตรฐานของผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิถุลกรัง โครงสร้างทางของทางเชื่อม ให้ก่อสร้างตามโครงสร้างทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างทุกประการ
3.2 กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก ที่จะทำการก่อสร้าง มีมาตรฐานของผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิถุลกรัง โครงสร้างทางของทางเชื่อม ให้ก่อสร้างโดยใช้วัสดุมวลรวมเป็นผิวจราจรหนาอย่างน้อย 15 ซม. วัสดุมวลรวมที่จะนำมาใช้นั้นจะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่าชั้น SUBBASE ของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง

4. เพราะรูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม หากไม่ได้กำหนดให้เป็นอย่างอื่นในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว ให้ยึดถือตามแบบนี้สำหรับทุกทางเชื่อม
5. ตำแหน่งของทางเชื่อมที่จะก่อสร้าง และรายละเอียดของท่อระบายน้ำ คล. จะระบุไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว (PROFILE)
6. แบบตัวอย่างทางเชื่อม (กรณี 1 ขา และ 2 ขา) ที่แสดงในแบบแปลนนี้ เป็นกรณีพื้นฐานที่จะทำการก่อสร้างมีไหล่ทาง สำหรับกรณีที่ถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างไม่มีไหล่ทาง ก็ให้ยึดแบบตัวอย่างการทางเชื่อมนี้ได้ เพียงแต่ตัดไหล่ทางทิ้งเท่านั้น
7. ในกรณีที่ความจำเป็นอื่นใดจนไม่สามารถก่อสร้างทางเชื่อมได้ตามแบบมาตรฐานทางเชื่อมได้ตามรูปแบบตัวอย่างทางเชื่อมและ / หรือที่กำหนดไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว รูปแบบของทางเชื่อมอาจจะเปลี่ยนแปลงได้บ้างตามความเหมาะสม แต่จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานลดลง และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
8. มิติต่างๆ ที่หน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น



โครงการก่อสร้างถนนสายหลัก เขต 3 บ้านบางเหี้ย-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ส่วนทางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนนทบุรี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

งานสำรวจ พรณรงค์
(นายพรณรงค์ ชูทอง)
งานเขียนแบบ ญ
(นายสุวิทย์ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ ญ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ ญ
ลย. 11917 (นายชนนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

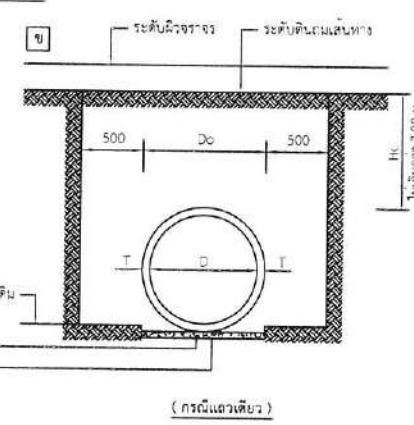
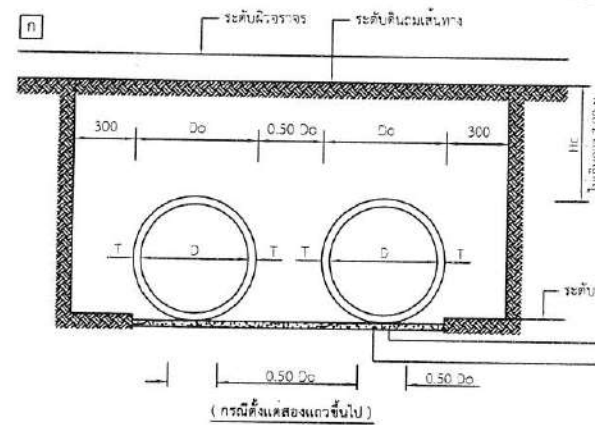
หัวหน้างานออกแบบ ญ
(นายภาณุ ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ ญ
(นายโสมณ แก้วเขียว)

จก. ผู้อำนวยการกองช่าง ญ
(นายสุวิทย์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

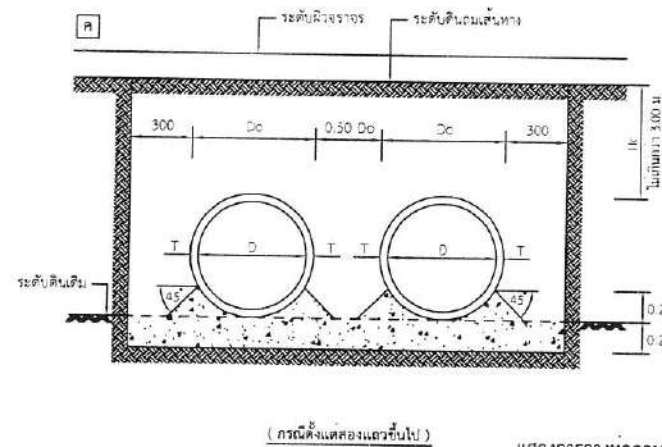
นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 16
จำนวน 35 แผ่น

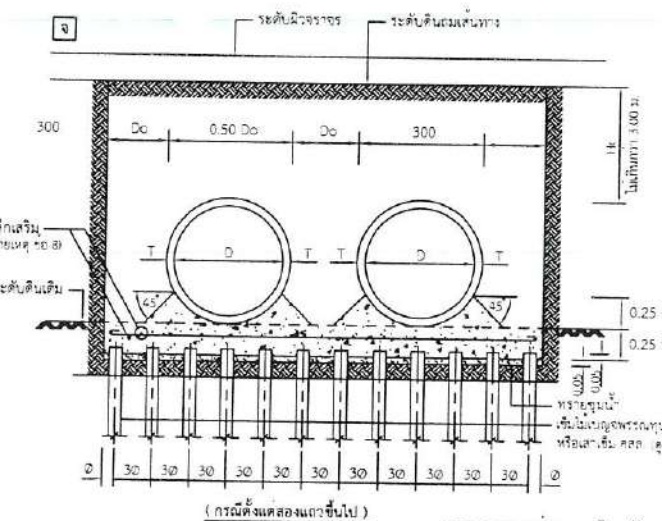
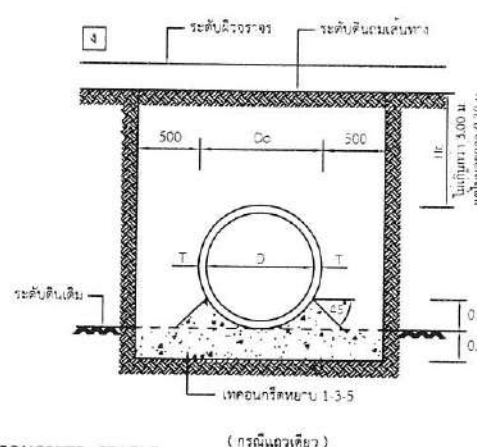
แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม



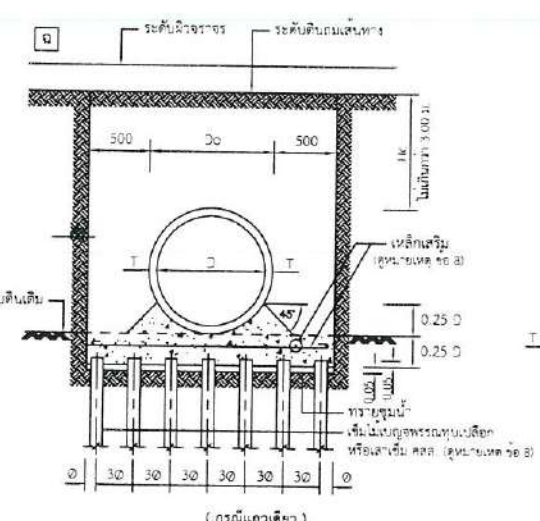
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กบนเสาเข็มแบบ ON PILE



ตารางที่ 1

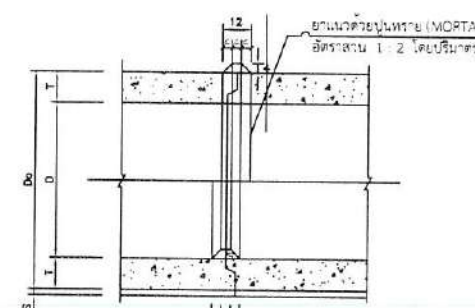
แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดรูป มม.	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ มม.		
			t	a	b c
600	600	75	40	28	15 32
800	800	95	45	38	15 42
1000	1000	110	45	43	20 47
1200	1200	125	50	48	25 52
1500	1500	150	60	57	30 63

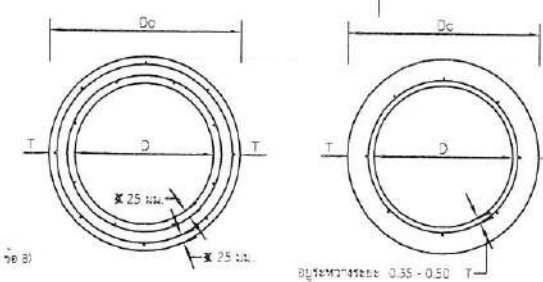
ตารางที่ 2

แสดงเหล็กเสริมตามขวาง , แรงที่กระทำต่อท่อ และกำลังรับแรงอัดของท่อ คลส.

ขนาดรูป มม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริม ตามขวาง หน่วยเป็น ตร.ซม. / ความยาวท่อเมตร		แรงที่กระทำต่อท่อ หน่วยเป็น ตัน	กำลังรับแรงอัด หน่วยเป็น ตัน	ความสูงของ ดินบนท่อเมตร
	วงใน	วงนอก			
600	1.5	-	39,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แต่ไม่เกิน 3.00 เมตร
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,000		



รูปตัดแสดงการต่อท่อแนว



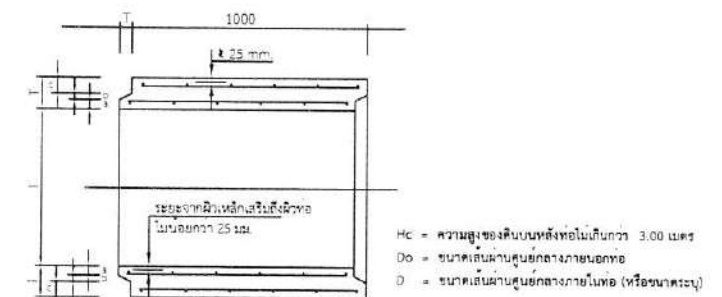
รูปตัดตามขวางแสดงการเสริมเหล็กขึ้นเดียวและสองชั้น

หมายเหตุ

- แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ คลส. นี้ ให้ใช้ท่อที่ได้มาตรฐาน "ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม" ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ "มอก. 128 - 2528 คุณภาพชั้น 3"
- คอนกรีตจะต้องรับแรงอัดสูงสุดของท่อทุกขนาดคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. เมื่อคอนกรีตครบ 28 วัน
- การก่อสร้างท่อระบายน้ำ คลส.
 - ต้องผสมคอนกรีตด้วยเครื่องผสมคอนกรีต โดยเนื้อคอนกรีตจะต้องมีส่วนผสมที่สม่ำเสมอ
 - ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางคิดเป็นพื้นที่หน้าตัดขวาง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
 - เหล็กเสริมตามยาวต้องมีขนาด ϕ 6 มม. จำนวน 6 วง / เส้น
 - คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมตามขวางเป็นวงกลมขึ้นเดียว ตำแหน่งของเหล็กเสริมต้องอยู่ระหว่าง 0.50 x 0.50 เท่าของความหนาของท่อ (วัดจากภายนอก) และเสริมตามขวางเป็นวงกลมสองชั้น ค่าเฉลี่ยต้องไม่น้อยกว่า 25 มม.
 - ระยะเรียงของเหล็กเสริมตามขวาง เฉลี่ยไม่เกินความหนาของท่อและต้องไม่เกิน 250 มม. ตลอดความยาวท่อ 1 เมตร
 - การต่อเหล็กเสริมตามขวาง ต้องทับกันไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลาง ในกรณีนี้ต้องมีการเชื่อม ต้องทับเหล็กละกันไม่น้อยกว่า 60 มม.
 - การต่อท่อแนว ให้เอาแนวท่อภายในตรงครึ่งชักส่วล่าง และเอาแนวท่อภายนอกตรงครึ่งชักส่วบน เมื่อเอาแนวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมง ก่อนที่จะใส่ทรายถมหลังท่อ
- ในกรณีใช้ท่อ คลส. ที่หล่อสำเร็จจากโรงงาน จะต้องได้รับใบอนุญาตการแสดงเครื่องหมาย มอก. สำหรับงานระบายน้ำ มอก. 128 - 2528 คุณภาพชั้น 3 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดการเสริมเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติเสียก่อน
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ในกรณีเกิดปัญหา และ / หรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อกรณีขุดดินเดิมหรือรับท่อเป็นเส้นหรือดินอ่อน ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และให้ผู้รับจ้างปรับปรุงสภาพดินเดิมก่อนวางท่อ โดยการลอกเลนออกแล้วใช้วัสดุคัดเลือก หรือทรายถมใส่แทน แล้วบดอัดให้แน่น
- ในกรณีที่วางท่อคอนกรีตตามรูปแบบ "จ" หรือ "ฉ" การเสริมเหล็กในโครงสร้างฐานราก และการกำหนดขนาดของเสาเข็ม ให้ผู้รับจ้างทำการการคำนวณเสนอต่อผู้จ้าง โดยมีวิศวกรโยธา รับรองความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างฐานราก

หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างใช้แบบ "ก" และ "ข" ในกรณีที่สภาพพื้นที่ก่อสร้างเป็นดินอ่อน ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานในการพิจารณา ให้เลือกใช้ตามแบบที่กำหนด



รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ คลส. แบบปากลิ้นราง

Hc = ความสูงของดินบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 เมตร
Do = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ที่ ๓ บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ ๑ บ้านเขาชะ ค่ายตากสิน อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนงบประมาณ อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

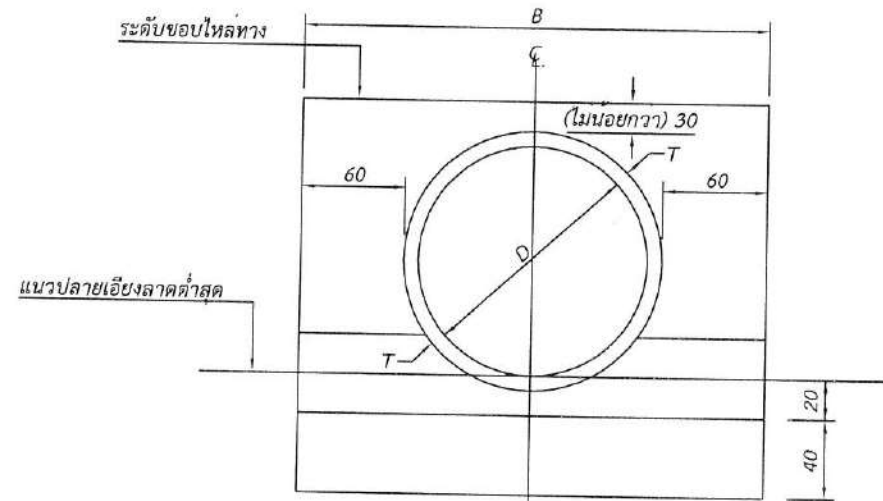
งานสำรวจ พ.ร.น.น.
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.
(นายสุลัดดี ชัยวาท)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ศิลานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายธนากรศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
พ.
(นายภาณุ ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
พ.
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

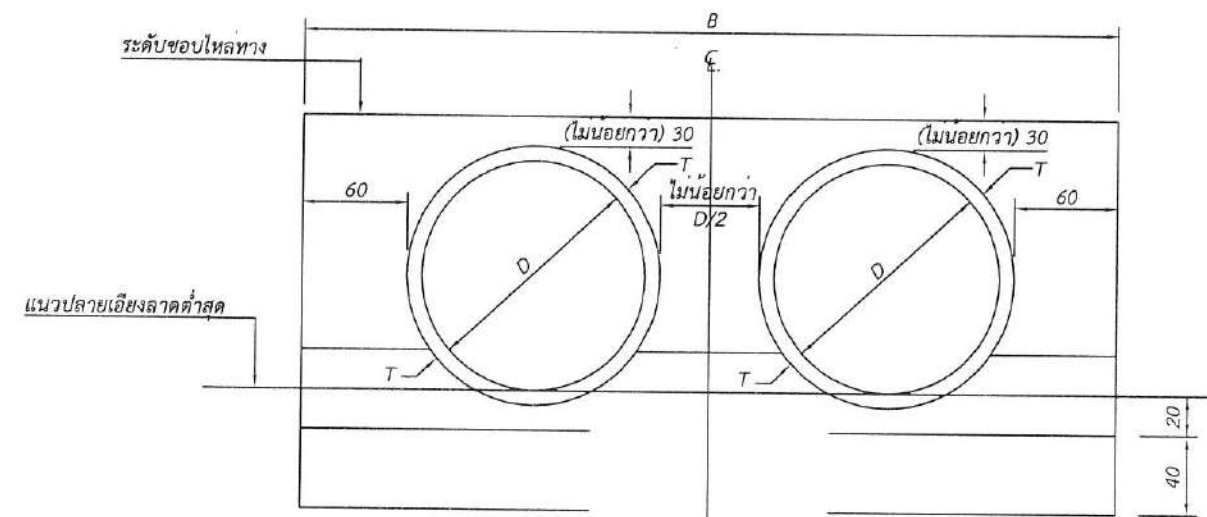
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
พ.
(นายธีรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค้ำการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
จำนวน 35 แผ่น
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 17



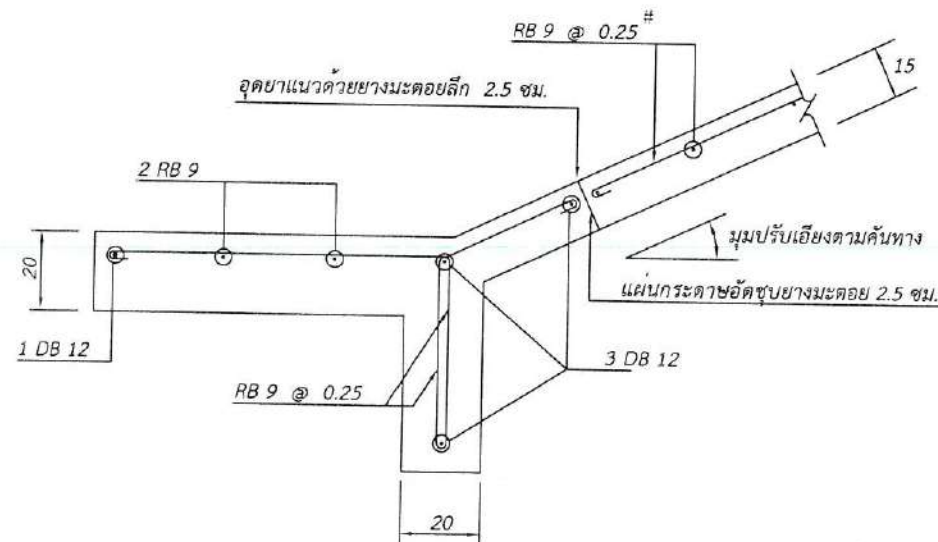
รูปตั้งที่ปลายท่อแบบแถวเดียว

มาตราส่วน 1 : 25



รูปตั้งที่ปลายท่อแบบหลายแถว

มาตราส่วน 1 : 25

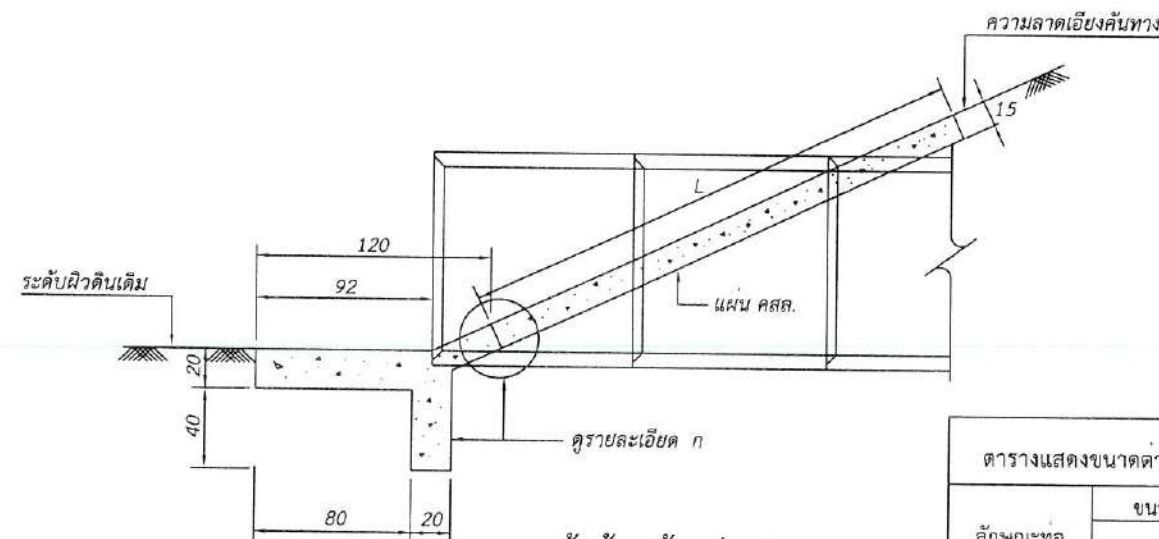


รายละเอียด ก - ก

ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค.2
3. ความเอียงให้ปรับสภาพตามคันทาง



รูปตั้งด้านข้างทั่วไป

มาตราส่วน 1 : 25

ตารางแสดงขนาดต่างๆ ของกำแพง คสล. กันน้ำเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ					
ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ		B		หมายเหตุ
	D (ซม.)	T (ซม.)	ท่อแถวเดียว	ท่อหลายแถว	
ชนิดล้นปากราง	30	5.0	160	215	X 2
	40	6.0	172	244	X 3
	50	7.0	184	258	
	60	7.5	195	300	
	80	9.5	219	358	
	100	11.0	242	414	
	120	12.5	265	470	
	135	14.0	283	513.50	
	150	15.0	300	555	
	หมายเหตุ กำหนดให้ X 2 , X 3 เป็นจำนวนการเรียงท่อ 2 และ 3 แถว ตามลำดับ				



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการขุดวางถนนสายภายใน หมู่ที่ 5 บ้านบางเคียน-
หมู่ที่ 6 บ้านเขาตะแคง ตำบลเขาหลวง อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนงานรูปถ่าย กองช่างใหญ่ จังหวัดกระบี่

งานสำรวจ พรพน
(นายพรพน ฐาทอง)
งานเขียนแบบ V
(นายสุชาติ ชัยการ)

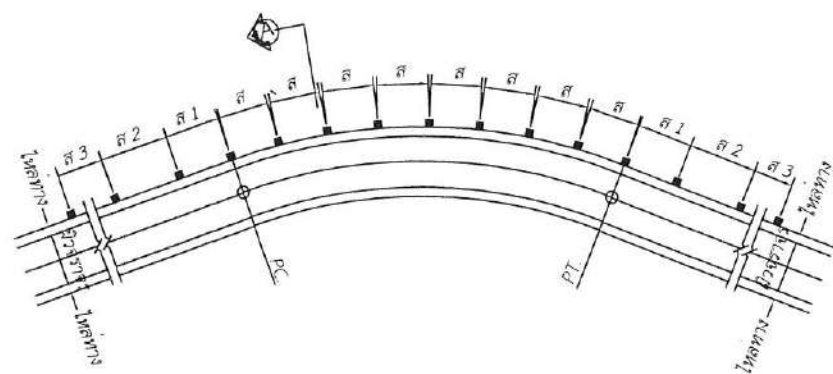
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอรรถสิทธิ์ พิลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายชนงัดดี ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ว.ว.
(นายภาคิน ชวัญนาถ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
จ.จ.
(นายวิวัฒน์ แก้วเอียด)

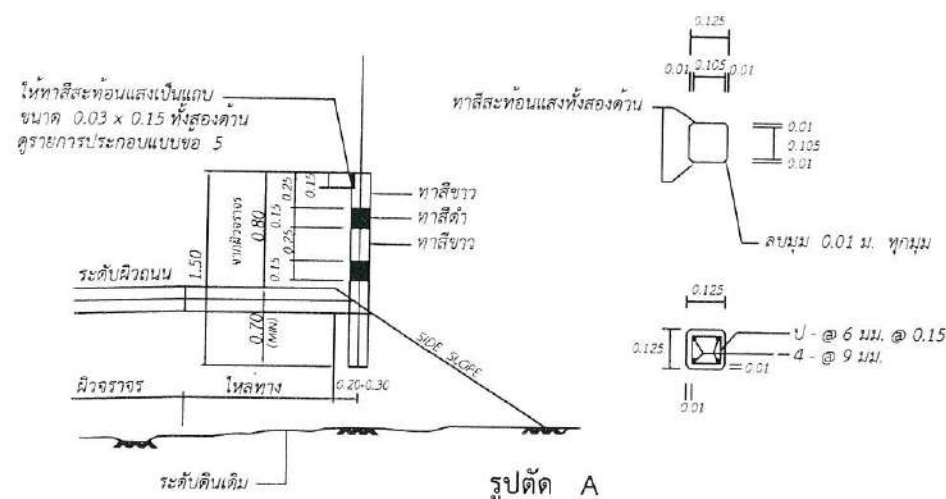
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง
ม.ม.
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 18
จำนวน 35 แผ่น



แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

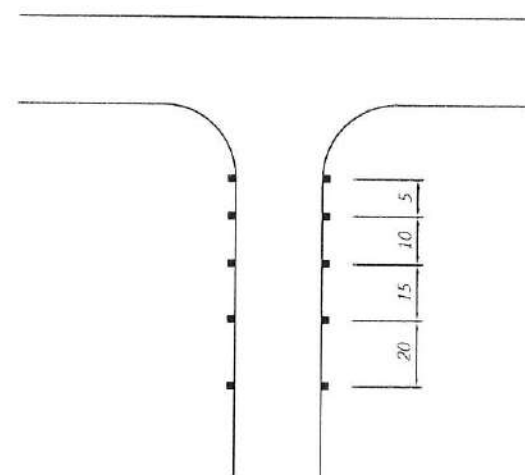


ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

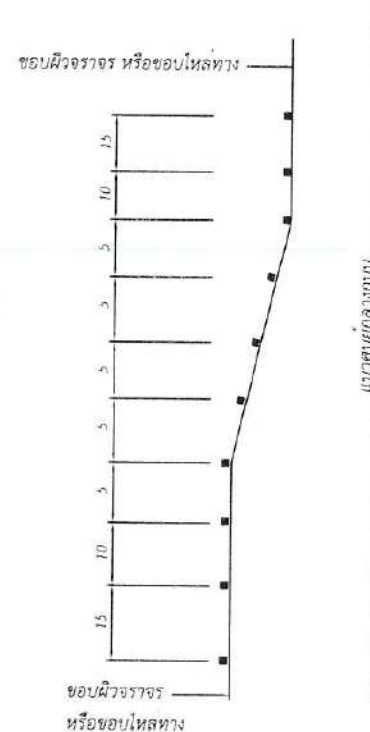
รัศมีโค้ง	ระยะห่างของ เครื่องหมายนำทาง ตอนที่อยู่โค้ง (ส)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง ถึงต้นโค้งและปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ส 1)	ช่วงที่ 2 (ส 2)	ช่วงที่ 3 (ส 3)
เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 - 99	6	11	18	36
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 500	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	60

การติดตั้งหลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรกรณีไม่มีไหล่ทาง)

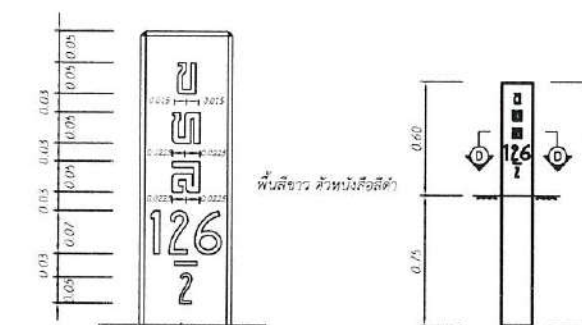
1. บริเวณก่อนถึงทางแยก ให้ใช้หลักนำโค้งทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



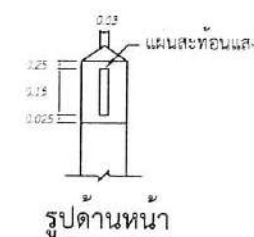
2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทาง ให้ใช้หลักนำโค้งทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



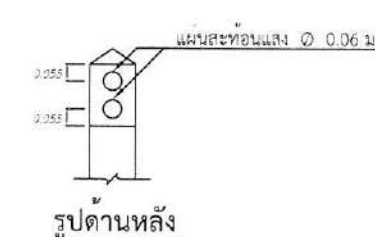
รูปตัด D-D



หลักเขตทาง



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง

รายการประกอบแบบ

- มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน หลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับดำโดยรอบตามรูปตัด A 2 ครั้ง ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในเขตทางให้ใช้สีดำ
- งานคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 101 ดดยให้ใช้คอนกรีตชนิดที่มีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมาตรฐานสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 180 กก./ตร.ซม.
- งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทข. 103
- การทาสีและสะท้อนแสงที่หลักนำโค้งขนาด 0.03 x 0.15 ม. วิธีทาให้ตัดแผ่นสังกะสีเป็นช่องขนาดดังกล่าว แล้วทาสีทาสีลงในช่อง ให้เป็นแถบตามขนาดให้สวยงาม
- ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิดด้านหน้าเป็นแผ่นฟลอยด์มีกาวในตัว แทนสีสะท้อนแสงได้ โดยติดตั้งตามรูป และก่อนติดตั้งให้ทำความสะอาดผิวเดิมแล้วทากาวรองพื้น
- สีที่ใช้ทาผิวปูน ใช้สีพลาสติก



โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗๓ บ้านเกาะโพธิ์
หมู่ที่ ๑ บ้านเกาะโพธิ์ ตำบลเกาะโพธิ์ อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา
- ส่วนแบบรูป ถ้าใหญ่เกินไป ให้ลดขนาดหรือรวมภาพ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

งานสำรวจ

พ.ร.น. ๑๖
(นายพรหมศร ชูทอง)

งานเขียนแบบ

พ.
(นายสุลิตี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุวรรณ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลย. 11917 (นายอนงค์ชัย ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ

พ.ว. ๖
(นายภาณุ ชัยวินาศ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

พ.
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง

พ.ว. ๖
(นายธีรพงษ์ ศรีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

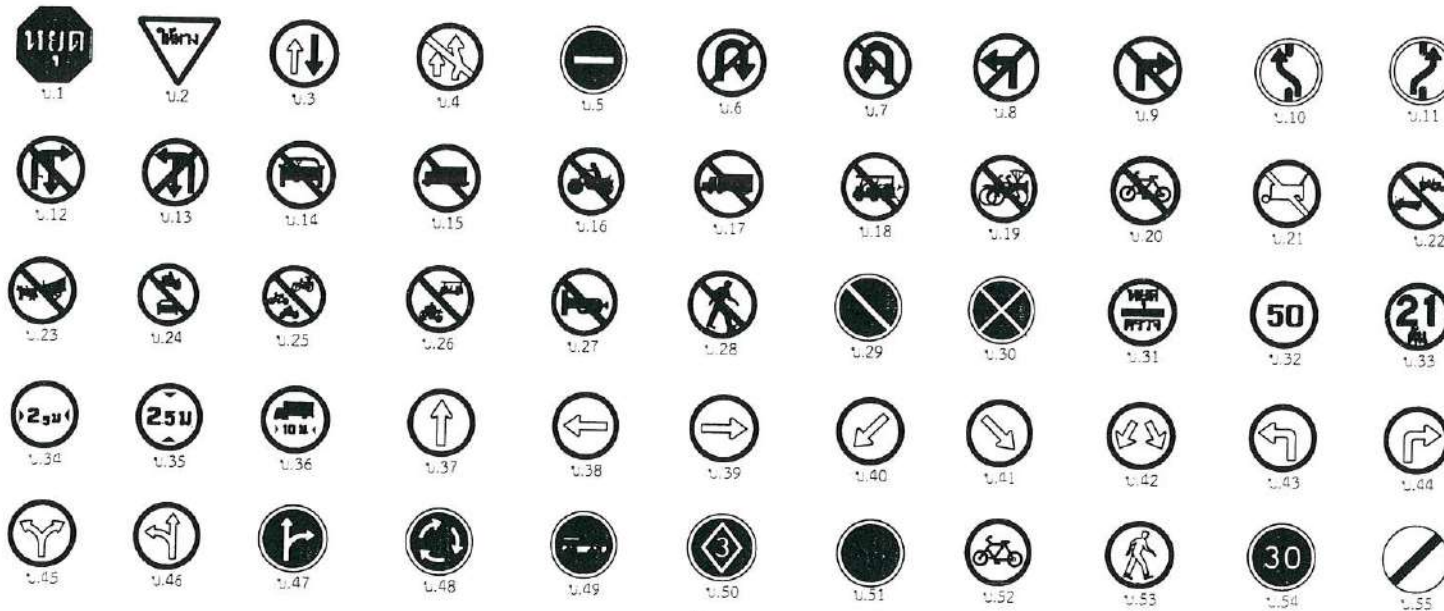
แบบ อบจ. กบ.

เลขที่แบบ 56 / 2563

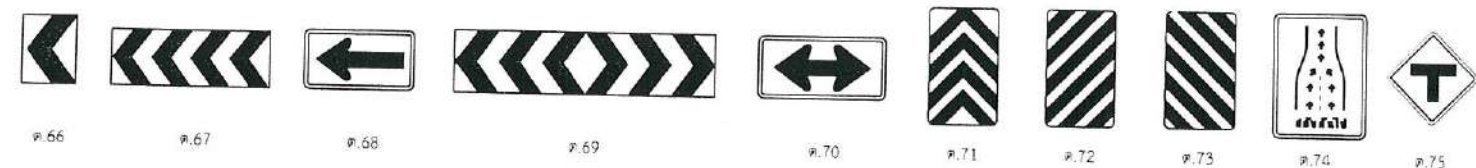
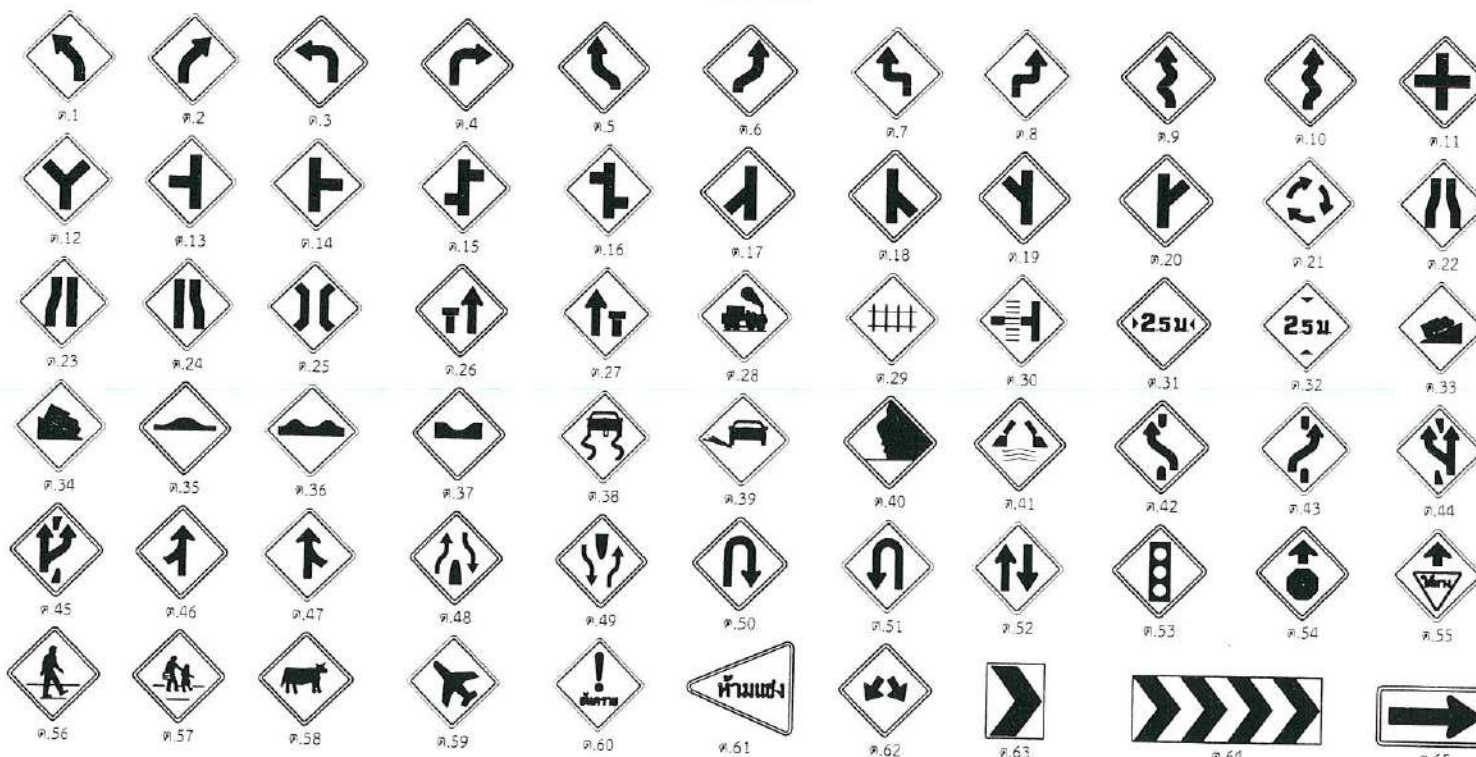
แผ่นที่ 19

จำนวน 35 แผ่น

ป้ายบังคับ



ป้ายเตือน



ป้ายบังคับ

ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ.1	20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.20	39	ให้รถเดินทางเดียวไปทางขวา	บ.39
2	ให้ทาง	บ.2	21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.21	40	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้าย	บ.40
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ.3	22	ห้ามรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ.22	41	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.41
4	ห้ามแซง	บ.4	23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.23	42	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.42
5	ห้ามเข้า	บ.5	24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.24	43	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.43
6	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ.6	25	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.25	44	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.44
7	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ.7	26	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.26	45	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.45
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.8	27	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.27	46	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.46
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.9	28	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.28	47	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.47
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.10	29	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.29	48	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.48
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.11	30	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.30	49	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.49
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.12	31	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.31	50	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.50
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.13	32	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.32	51	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.51
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.14	33	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.33	52	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.52
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.15	34	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.34	53	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.53
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.16	35	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.35	54	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.54
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.17	36	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.36	55	ให้รถเดินทางเดียวไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.55
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.18	37	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.37			
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.19	38	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	บ.38			

ป้ายเตือน

ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ด.1-ด.10	34	ห้ามรถจักรยานยนต์	ด.34	52	ทางเดินรถสองทาง	ด.52
11-20	ทางแยกต่างๆ	ด.11-ด.20	35	เตือนรถจักรยานยนต์	ด.35	53	สัญญาณจราจร	ด.53
21	วงเวียนข้างหน้า	ด.21	36	ผิวทางขรุขระ	ด.36	54	หยุดข้างหน้า	ด.54
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด.22	37	ทางเป็นแอ่ง	ด.37	55	ให้ทางข้างหน้า	ด.55
23	ทางแคบด้านซ้าย	ด.23	38	ทางลื่น	ด.38	56	ระวังคนข้ามถนน	ด.56
24	ทางแคบด้านขวา	ด.24	39	ผิวทางขรุขระ	ด.39	57	โรงเรียนข้างหน้า	ด.57
25	สะพานแคบ	ด.25	40	ระวังหินร่วง	ด.40	58	ระวังสัตว์	ด.58
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด.26	41	สะพานเปิดได้	ด.41	59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ด.59
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด.27	42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด.42-ด.43	60	ระวังอันตราย	ด.60
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด.28	44	ออกทางขนาน	ด.44	61	เขตห้ามแซง	ด.61
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด.29	45	เข้าทางหลัก	ด.45	62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ด.62-ด.73
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด.30	46-47	ทางร่วม	ด.46-ด.47	74	สลับกันไป	ด.74
31	ทางแคบ	ด.31	48	ทางข้างหน้า	ด.48	75	ทางแยกข้างหน้า	ด.75
32	ทางลัด	ด.32	49	สิ้นสุดทาง	ด.49			
33	ทางขึ้นลาดชัน	ด.33	50-51	จุดกลับรถ	ด.50-ด.51			

หมายเหตุ

- การยึดแผ่นป้ายและการติดตั้งป้ายจราจร
- สำหรับถนนในโครงการก่อสร้างนี้ ให้ใช้ขนาดป้ายจราจรขนาดที่ 1 ทั้งหมด นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนทาง
- ลักษณะป้าย

3.1 ป้ายบังคับ โดยทั่วไปมีรูปร่างกลม โดยมีเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษร เป็นสีตัวอยู่บนพื้นป้ายสีขาว เส้นขอบป้ายสีขาวและสีกลางเป็นสีแดง ยกเว้นดังต่อไปนี้

- 3.1.1 ป้ายหยุด (STOP SIGN) เป็นรูปแปดเหลี่ยมด้านเท่า ตัวอักษรสีขาวบนพื้นป้ายสีแดง เส้นขอบป้ายสีขาว
- 3.1.2 ป้ายให้ทาง (GIVEWAY SIGN) เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มุมชี้ลง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบป้ายสีแดง
- 3.1.3 ป้ายห้ามจอดและป้ายห้ามหยุดรถ เป็นรูปแปดเหลี่ยม พื้นป้ายสีน้ำเงิน เส้นขอบป้ายและสีกลางสีแดง
- 3.1.4 ป้ายสัญญาณจราจร เป็นรูปสี่เหลี่ยม พื้นป้ายสีขาว ไม่มีเส้นขอบป้าย และมีตัวเลข 7 ชุด ห้าม 45 กับแนวระดับจากทางขวาของป้ายมาทางซ้ายของป้าย

3.1.5 ป้ายบังคับชนิด บ.37 - บ.54 มีเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษรและเส้นขอบป้ายเป็นสีขาวอยู่บนพื้นป้ายสีน้ำเงิน

3.2 ป้ายเตือน โดยทั่วไปเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสมุมมน โดยมีเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษร และเส้นขอบป้ายสีดำ พื้นป้ายสีเหลือง

3. ส่วนประกอบแผ่นป้าย ประกอบด้วย

- 4.1 ทำจากแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
- 4.2 สีพื้นป้าย ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก. 606 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่าระดับที่ 1 เครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษรเป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง สำหรับด้านหลังแผ่นป้ายพื้นสีรองพื้นสีหลัก แล้วทาสีทาแห้งเร็วหับอีก 1 ชั้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย 3 บ้านบางเพียง-
หมู่ 8 บ้านเขาชะ อำเภอบางขัน จังหวัดกระบี่
- ค่าแบบร่าง ค่าช่างเขียน

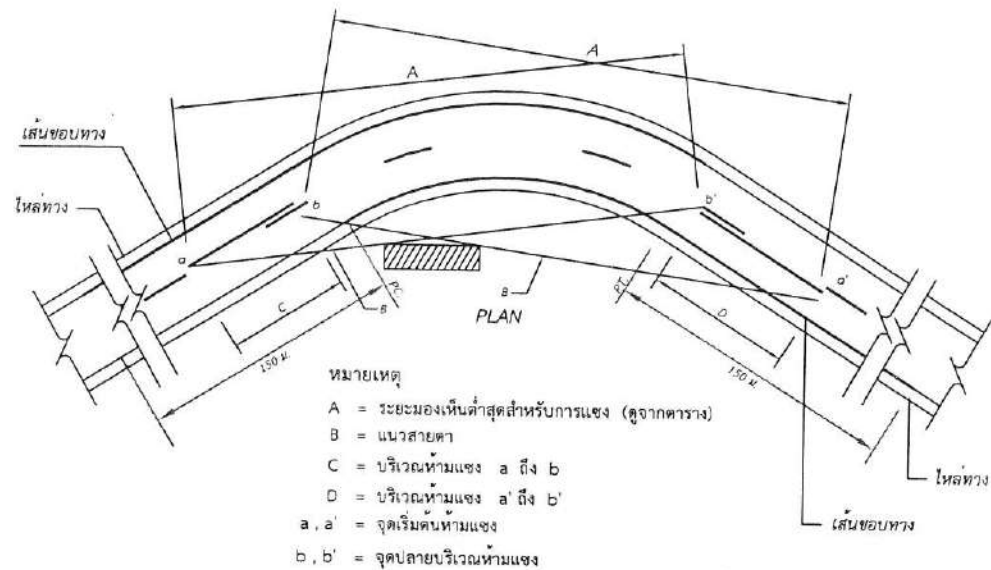
งานสำรวจ พรณพล
(นายพรณพล ชูทอง)
งานเขียนแบบ ป
(นายพลดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ศิลกลานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายชนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ท. 3-3-1
(นายภาคิน ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

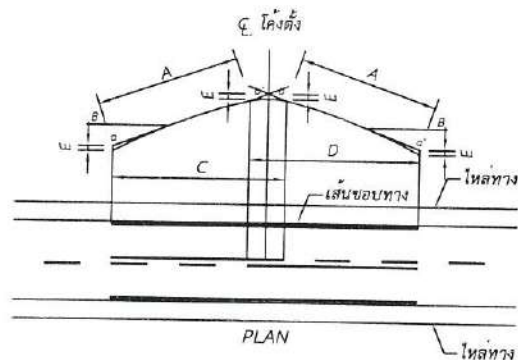
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอช
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 20
จำนวน 35 แผ่น



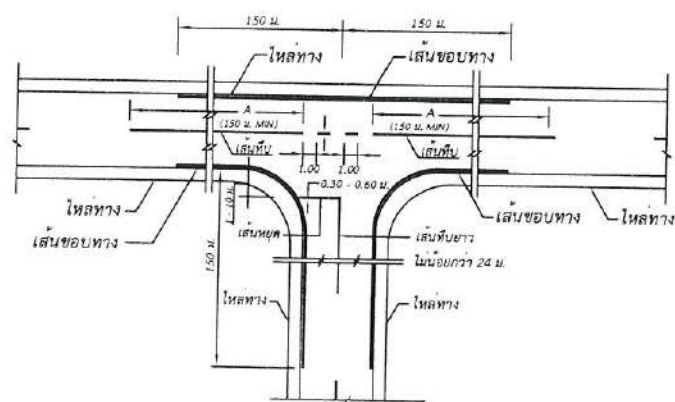
หมายเหตุ
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
a, a' = จุดเริ่มต้นห้ามแซง
b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ
ไม่แสดงขนาดราศวน

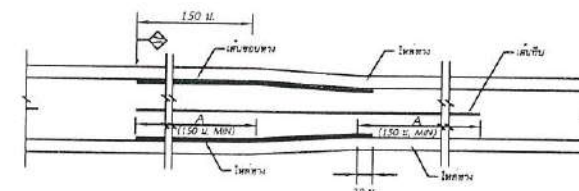


หมายเหตุ
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
E = 1.15 ม.
a, a' = จุดเริ่มต้นห้ามแซง
b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

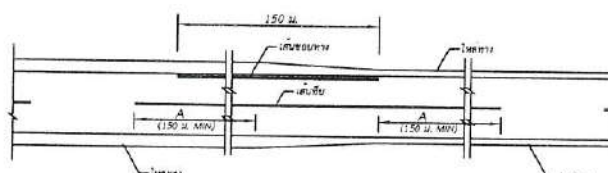
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง
ไม่แสดงขนาดราศวน



ตัวอย่างการตีเส้นจราจรทางแยก
ไม่แสดงขนาดราศวน

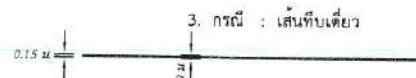
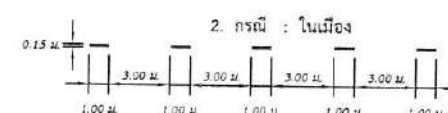
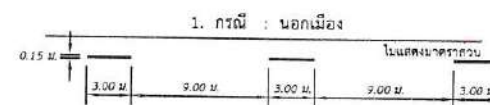


การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่แสดงขนาดราศวน



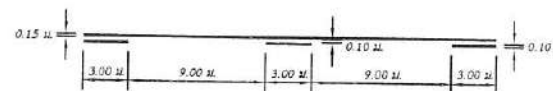
การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ไม่แสดงขนาดราศวน

เส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)

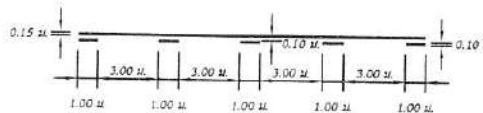


4. กรณี : เส้นประคู่กับเส้นทึบ

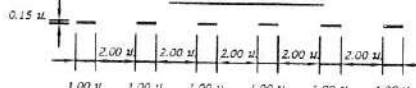
4.1 นอกเมือง



4.2 ในเมือง



5. กรณี : เส้นประคู่



การตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)

- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ที่กึ่งกลางผิวจราจร
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากับได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องเส้นประ กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 เมตร เว้นช่อง 9 เมตร
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางของการจราจร ในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร
 - เส้นประคู่ คู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ให้แซงใช้เส้นประ
 - เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่า ไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นขอบสีขาวที่ 2 เส้น ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ส่วนเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึง และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- กรณีผิวจราจร และไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกัน หรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- กรณีถนนต่อเชื่อมคอสะพานที่เป็นลูกครึ่ง (ไม่มีผิวทาง) การตีเส้นจะยุติแค่คอสะพานเท่านั้น
- สีที่ใช้ทำผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคบซีล, แอสฟัลต์ติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอโรโพลีคาร์บอเนต มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร และต้องมีปริมาณลูกแก้วสะท้อนแสงผสมอยู่ในเนื้อสีไม่น้อยกว่าร้อยละ 20
- สีเทอโรโพลีคาร์บอเนตจะต้องใช้น้ำยาเคลือบผิว ตามมาตรฐานผู้ผลิตรองพื้นก่อนทุกครั้ง
- การทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จะกำหนดลงในแบบแปลนงานทาง โดยใช้แบบแผ่นนี้ช่วยแสดงรายละเอียดเท่านั้น

ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (เมตร)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315
110	345
120	380



โครงการก่อสร้างถนนสายทาง หมู่ที่ 3 บ้านบางโพธิ์-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ คำนวณโดย อำเภอเขาคม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

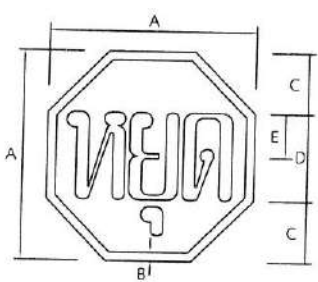
งานสำรวจ **พร นม**
(นายพรนรงค์ ชูทอง)
งานเขียนแบบ **W**
(นายพลธิ์ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ชัยสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
อนันต์
(นายภาคิน ชวัญภาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
อนันต์
(นายโสมณ แก้วเอียด)

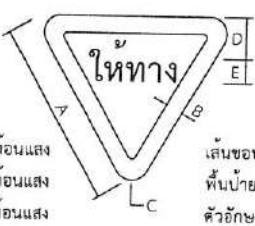
รท. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค้ำการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
จำนวน 35 แผ่น
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 22



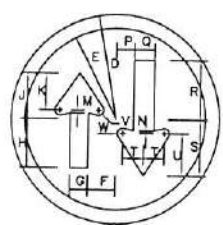
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีขาวสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	A B C D E
U.1	75 2.5 25 25 12.5



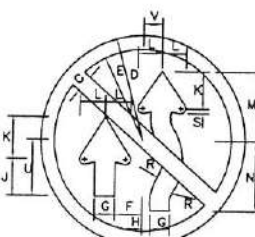
เส้นขอบป้าย สีแดง
พื้นป้าย สีขาว
ตัวอักษร สีดำ

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	A B C D E
U.2	75 5 5 15 10



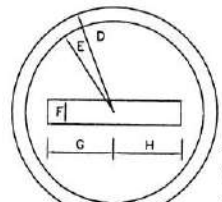
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N P Q R S T U V W
U.3	30 26 8 5 14 13 10.5 5.5 0.5 0.5 5 6 17 16 6 12 1 1



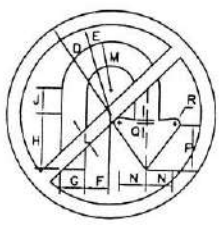
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	C D E F G H J K L M N P Q R S T U V
U.4	5 30 26 8 6 2 10.5 12 7 21 20 1 5.5 10 1 0.5 16 5



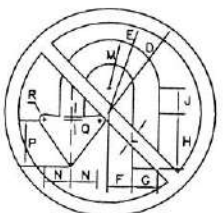
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีขาวสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H
U.5	30 26 7 20 20



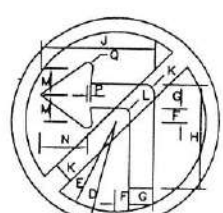
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J L M N P Q R V
U.6	30 26 7 7 17 6 4 14 8 14 1 1.5 5



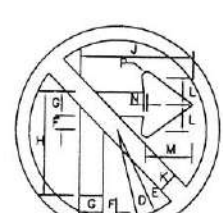
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J L M N P Q R V
U.7	30 26 7 7 17 6 4 14 8 14 1 1.5 5



เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N P Q
U.8	30 26 4 7 30 33 6 1.5 8 14 1 1.5



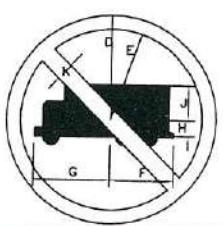
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N P
U.9	30 26 4 7 30 33 5 8 14 1 1.5



เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K
U.14	30 26 22 17 10 5 45



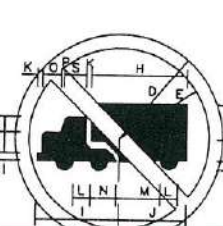
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K
U.15	30 26 20 22 5 10 5



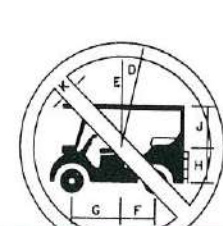
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L
U.16	30 26 14 10.5 14 10 5 7.5



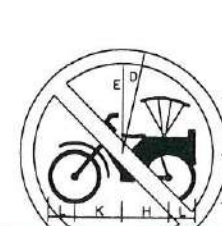
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H I J K L M N O P Q R S T
U.17	30 26 9.25 5.75 26 22.5 9.5 1.5 5 10 8 6.5 1 4.5 4 5.5 3



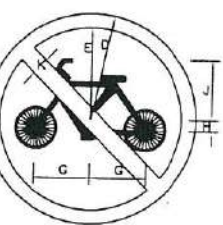
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K
U.18	30 26 10 11.5 10 12 5



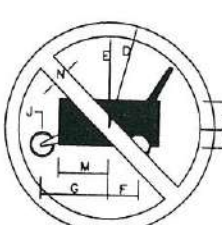
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N
U.19	30 26 14.5 15 13 33 9 14.5 9 7



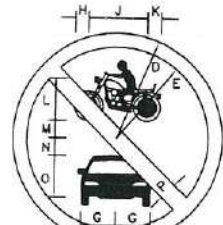
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K
U.20	30 26 10.3 14 3 16 5



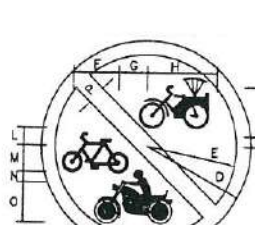
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K M N
U.21	30 26 10.5 20 3.5 4.5 8 14.5 4



เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K M N O P
U.24	30 26 10 3 16 3 5 5 12 5



เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N O P
U.25	30 26 13 8 20 14 3 5 7.5 3 11.5 4

- หมายเหตุ**
- มิติเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 - เส้นขอบป้าย, พื้นป้าย, เส้นขีดกลาง เป็นสีชนิดสะท้อนแสง
 - สัญลักษณ์, ตัวอักษรเส้นขอบป้าย เป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง
 - ขนาดที่ระบุเป็นขนาดป้ายจราจรขนาดที่ 1 ทั้งหมด



องค์การบริหารล่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ที่ 3 บ้านบางเขียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ ต.บ้านเขาชะ อ.เขาพนม จ.กระบี่
- ส่วนกลาง หมู่ 3 อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่

งานสำรวจ พ.ร.บ. ๑๗
(นายพรหมเดช ชูทอง)
งานเขียนแบบ
(นายสุชาติ ชัยการ)

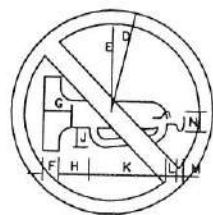
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ร.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ชัยลาภวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนันต์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
อ.ว. ๑๖๖
(นายภาคิน ชัยวานิช)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารล่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อกจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 23
จำนวน 35 แผ่น



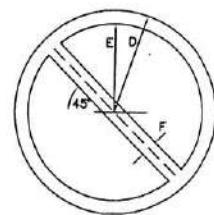
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
บ.27	30	26	4.8	8.2	9	5.6	2.3	4	1.5	6



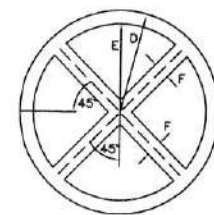
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร			
ชนิดที่	D	E	F	G
บ.28	30	26	44	26



เส้นขอบป้าย สีแดง
พื้นป้าย สีน้ำเงิน
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร		
ชนิดที่	D	E	F
บ.29	30	26	5



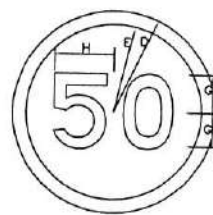
เส้นขอบป้าย สีแดง
พื้นป้าย สีน้ำเงิน
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร		
ชนิดที่	D	E	F
บ.30	30	26	5



เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	M	N	O
บ.31	30	26	10	10	15	1.5	1.5	16	3.8	5



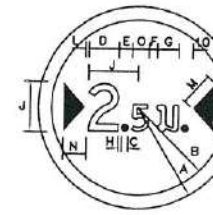
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
* จัดระยะให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร				
ชนิดที่	D	E	F	G	H
บ.32	30	26	44	15	*



เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
ดูตารางจัดระยะ
และจัดตำแหน่งให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
บ.33	30	26	17	5	5	25	7	3	7	2



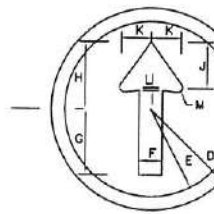
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
บ.34	30	26	2	9	4	2	6.2	1	15	8



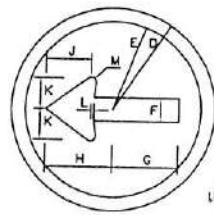
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ.35	30	26	22	15	10	20.5	15



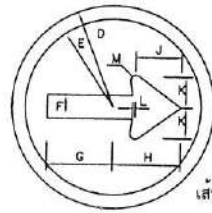
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ.37	30	26	7	19.5	20	14	8



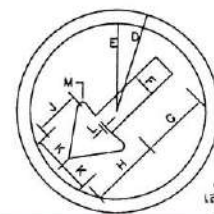
เส้นขอบป้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นป้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ.38	30	26	7	19.5	20	14	8



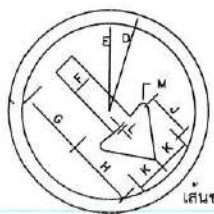
เส้นขอบป้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นป้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ.39	30	26	7	19.5	20	14	8



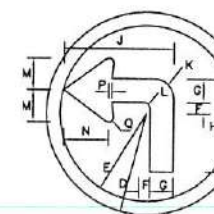
เส้นขอบป้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นป้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ.40	30	26	7	19.5	20	14	8



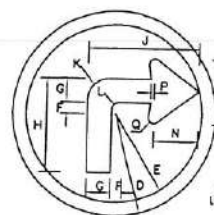
เส้นขอบป้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นป้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K
บ.41	30	26	7	19.5	20	14	8



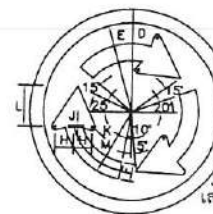
เส้นขอบป้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นป้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
บ.43	30	26	4	7	30	33	6	1.5	8	14



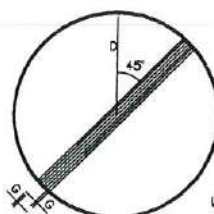
เส้นขอบป้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นป้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
บ.44	30	26	4	7	30	33	6	1.5	8	14



เส้นขอบป้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นป้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
บ.48	30	26	7	-	5.5	0.5	1	12	20	



เส้นขีดกลาง 7 เส้น สีขาว
พื้นป้าย สีขาว

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร	
ชนิดที่	D	G
บ.55	30	0.5

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นขอบป้าย , พื้นป้าย , เส้นขีดกลาง เป็นสีชนิดสะท้อนแสง
3. สัญลักษณ์ , ตัวอักษรเส้นขอบป้าย เป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง
4. ขนาดที่ระบุเป็นขนาดป้ายจราจรขนาดที่ 1 ทั้งหมด



โครงการก่อสร้างถนนสาย ๓ บ้านบางเหริย-
พุนี ๒ บ้านบางเหริย ตำบลบางเหริย อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดกระบี่
- ศักดิ์บางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

งานสำรวจ
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ
(นายสุชาติ ชัยการ)

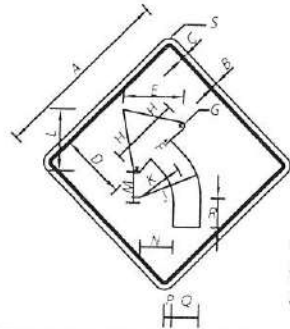
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ศิลาสุวรรณ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยวลีรัตน์)

หัวหน้างานออกแบบ
- (นายภาคิน ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิวัฒน์ แก้วเหี้ยม)

รก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

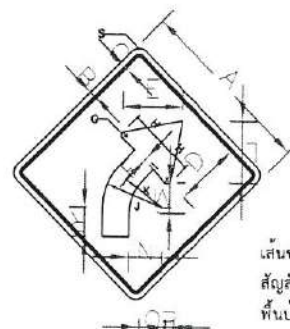
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 24
จำนวน 35 แผ่น



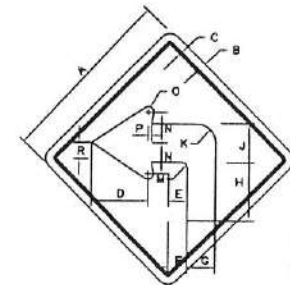
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ต.1	60	1.5	1.5	18	15	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20	3.5		



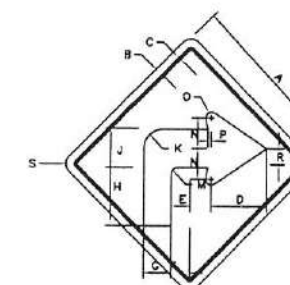
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ต.2	60	1.5	1.5	18	15	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20	3.5		



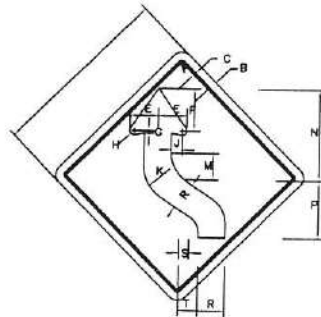
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ต.3	60	1.5	1.5	18	6	7.5	9	19	12.5	6	3.5	2	10	1	1.5	8	3.5		



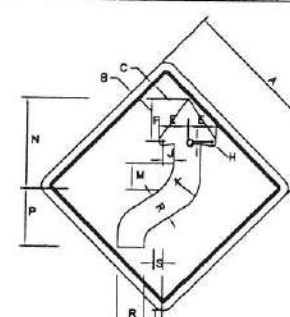
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ต.43	60	1.5	1.5	18	6	7.5	9	19	12.5	6	3.5	2	10	1	1.5	8	3.5		



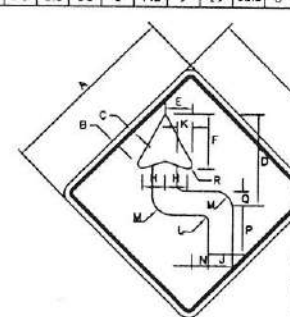
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ต.5	60	1.5	1.5	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	9	29	20	13	9	3	6.5	3.5



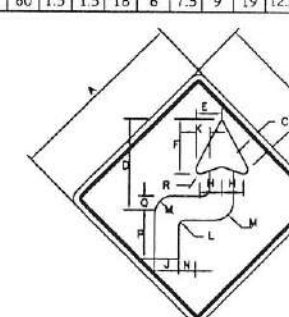
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ต.6	60	1.5	1.5	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	9	29	20	13	9	3	6.5	3.5



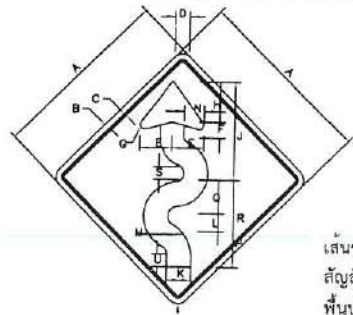
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ต.7	60	1.5	1.5	29	7	18	1	10	9	25	2	6	7.5	20	3	15	3.5		



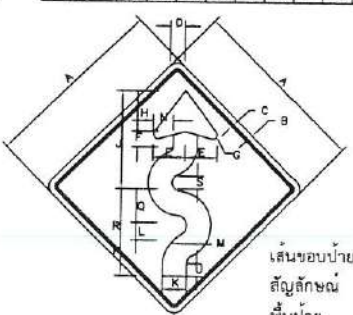
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ต.8	60	1.5	1.5	29	7	18	1	10	9	25	2	6	7.5	20	3	15	3.5		



เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

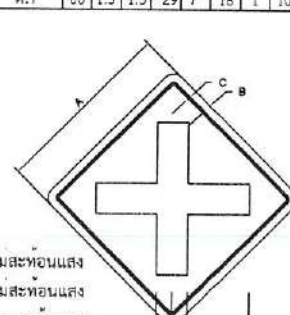
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ต.9	60	1.5	1.5	3	9	1	1.5	16	32	8	2	10	3	13	13	29	0.5	6	4



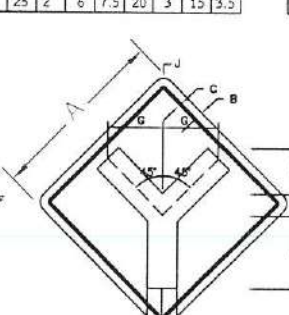
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ต.10	60	1.5	1.5	3	9	1	1.5	16	32	8	2	10	3	13	13	29	0.5	6	4

เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

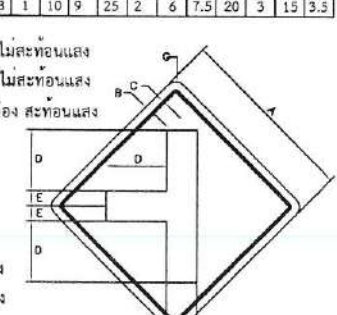


ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร				
ชนิดที่	A	B	C	D	E
ต.11	60	1.5	1.5	20	5

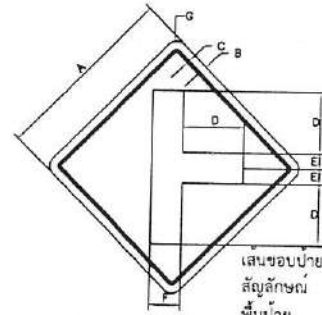


เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G
ต.12	60	1.5	1.5	1.5	6	25	21

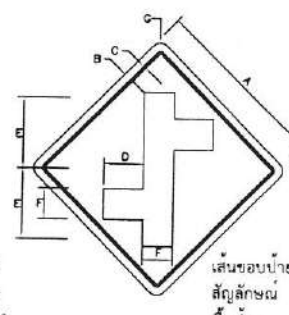


ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร					
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F
ต.13	60	1.5	1.5	20	5	10



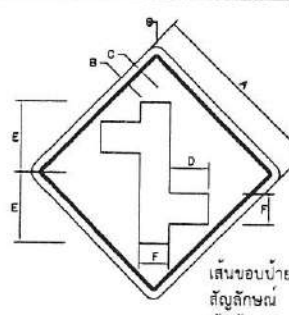
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร					
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F
ต.14	60	1.5	1.5	20	5	10



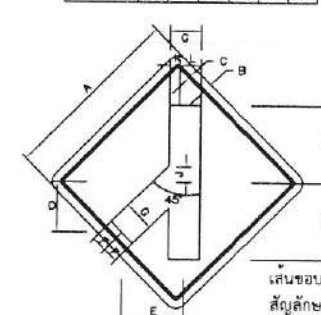
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร					
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F
ต.15	60	1.5	1.5	13	25	10



เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร					
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F
ต.16	60	1.5	1.5	13	25	10



เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ต.17	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นขอบป้าย, พื้นป้าย, เส้นขีดกลาง เป็นสีชนิดสะท้อนแสง
3. สัญลักษณ์, ตัวอักษรเส้นขอบป้าย เป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง
4. ขนาดที่ระบุเป็นขนาดป้ายจราจรขนาดที่ 1 ทั้งหมด



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ 5 บ้านบางเหียง-
หมู่ 8 บ้านเขาชะ อำเภอบางขัน จังหวัดกระบี่
- ส่วนแผนภูมิ อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

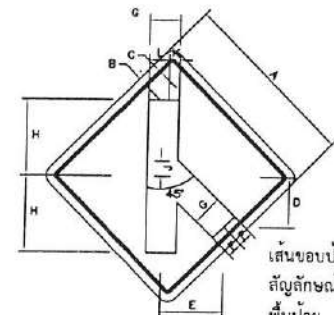
งานสำรวจ พรนพ
(นายพรนพ ชูทอง)
งานเขียนแบบ M
(นายวุฒิ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ วัฒนวิวัฒน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 11917 (นายชนันต์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ปลิง
(นายภาคิน ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
จ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

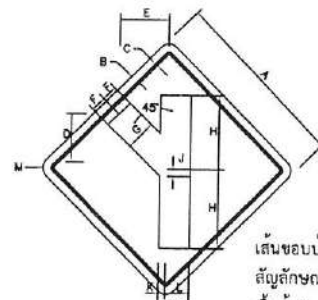
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายวิรุฬห์ ศรีชัย)
ผู้บังคับการโครงการ
อ
ผู้บังคับการโครงการ

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 25
จำนวน 35 แผ่น



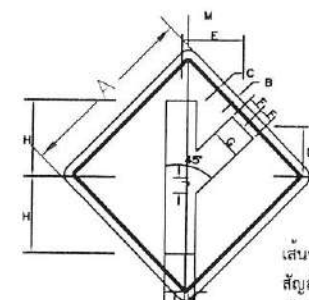
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.18	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5



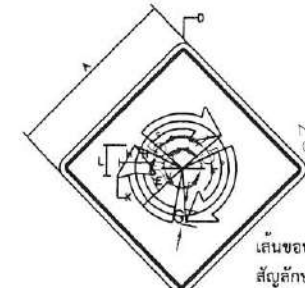
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.19	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5



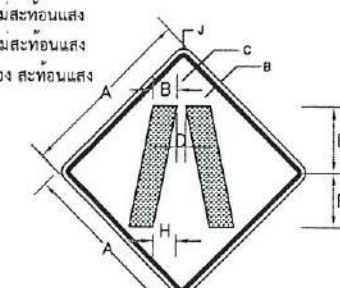
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.20	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5



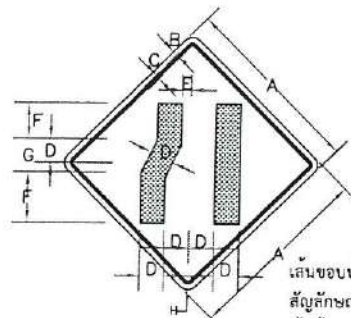
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.21	5	10	25	1.5	2.5	7.5	5				



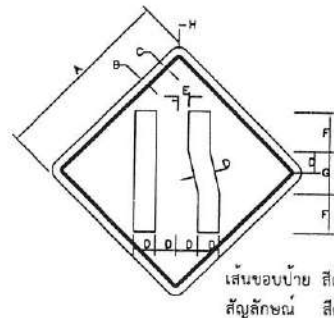
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.22	60	1.5	1.5	10	22	18	2	10	3.5		



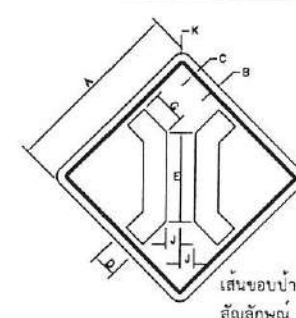
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.23	90	2	3	10	2.5	25	20	5.5			



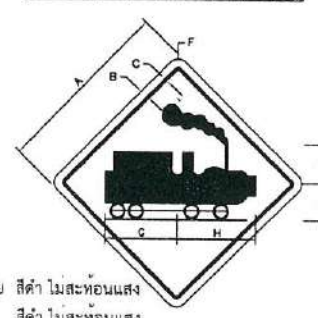
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.24	90	2	3	10	2.5	25	15	5.5			



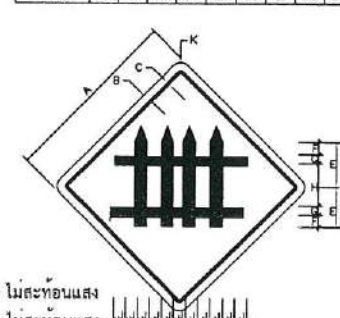
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.25	60	1.5	1.5	5	30	-	11	-	5	3.5	



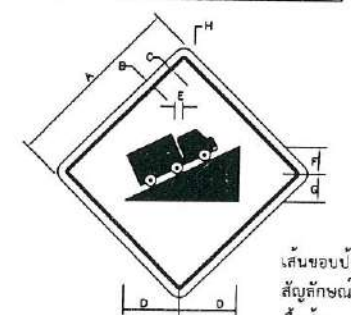
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.26	60	1.5	1.5	13	3.5	25	4	24	5		



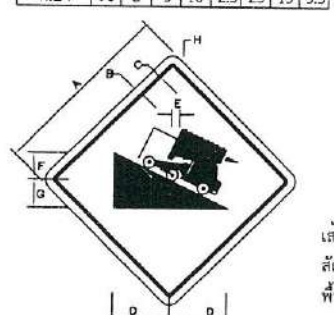
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.27	60	1.5	1.5	18	14	4	3	14	4	3.5	



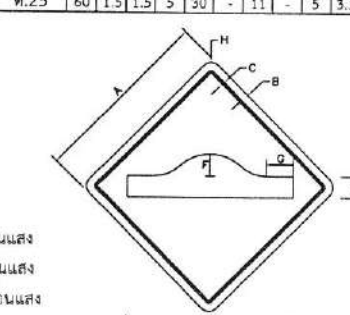
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.28	60	1.5	1.5	18.5	1	5	13	3.5			



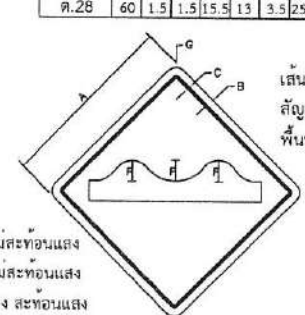
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.29	60	1.5	1.5	18.5	1	5	13	3.5			



เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.30	60	1.5	1.5	60	7	7	10	3.5			



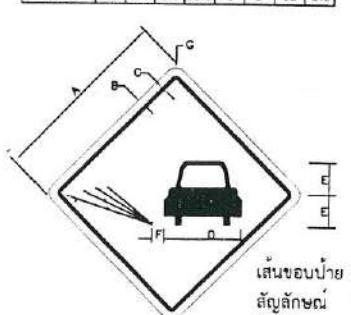
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.31	60	1.5	1.5	60	7	7	5.5				



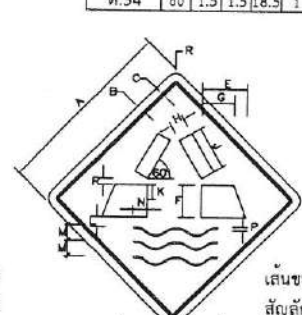
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.32	60	1.5	1.5	1.6	22	25	5.5				



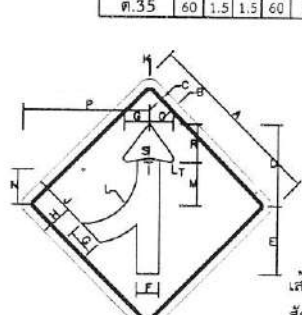
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.33	60	1.5	1.5	22	10.5	4	3.5				



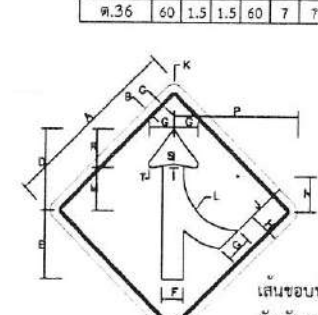
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.34	60	1.5	1.5	20	11.5	11.5	5	15.5	3	3	4.5



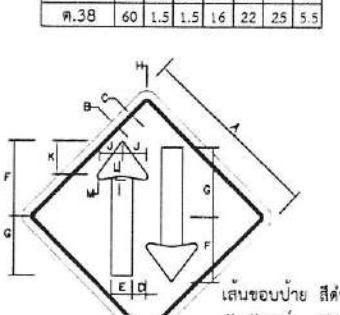
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.35	75	2	2.5	33	28	11	7.5	13	25	4.5	20



เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.36	75	2	2.5	33	28	11	7.5	13	25	4.5	20



เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.37	60	1.5	1.5	4.5	7	23	21	3.5	8	14	1



โครงการก่อสร้างถนนสายสาย พุท. 3 บ้านบางเพ็ญ-
พุท. 3 บ้านบางปะ ต.บางปะเตี้ย อ.บางปะเตี้ย จ.พิจิตร
- ค่าแบบรูป ด้านนอกใหญ่ จังหวัดพิจิตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร

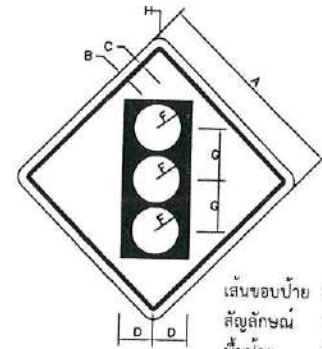
งานสำรวจ พรณณ
(นายพรณณ ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ
(นายพสุติ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอรรถสิทธิ์ ชัยกุลอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 111917 (นายธนศักดิ์ ชัยวุฒิ)

หัวหน้างานออกแบบ
๑-
(นายภาสิน ชัยภูมิก)

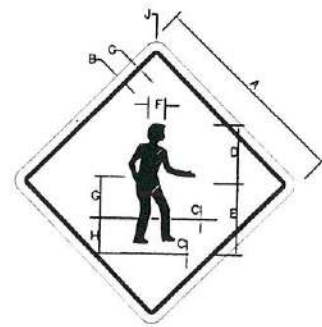
รท. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายธีรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 26
จำนวน 35 แผ่น

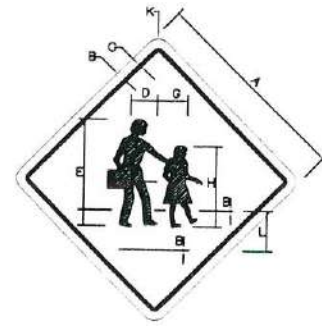


ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร							
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H
ค.55	60	1.5	1.5	10	27	7	15	3.5

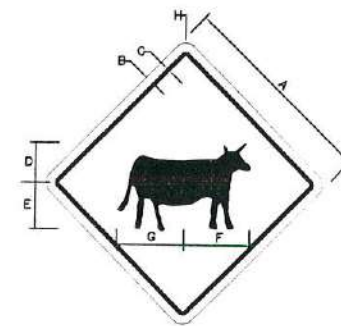
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง



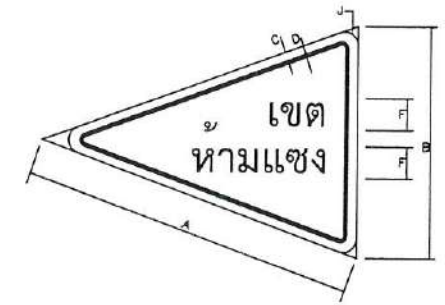
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร								
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J
ค.56	60	1.5	1.5	27	15.5	3	7.5	12	3.5



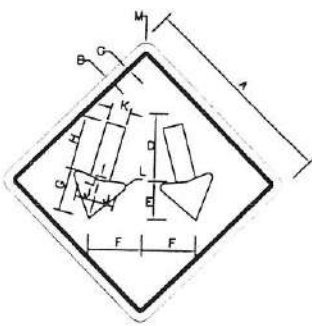
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.57	60	1.5	1.5	3	42	9.5	34	8.5	3.5	14.5	



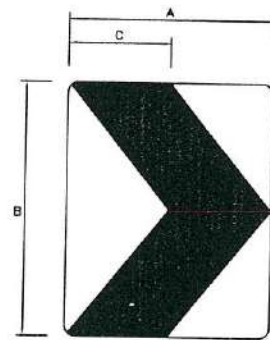
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร							
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H
ค.58	60	1.5	1.5	12	16	23.5	21	3.5



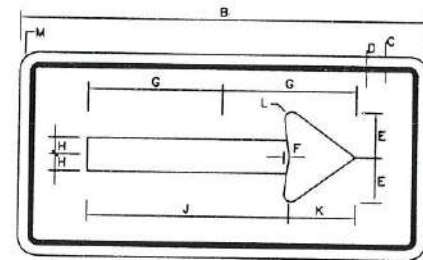
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	J
ค.61	100	75	1.5	2	10	4	21



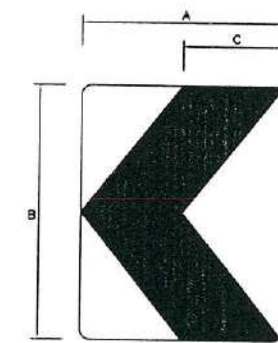
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
ค.62	60	1.5	1.5	20	10	16	13	9	6	1	3.5



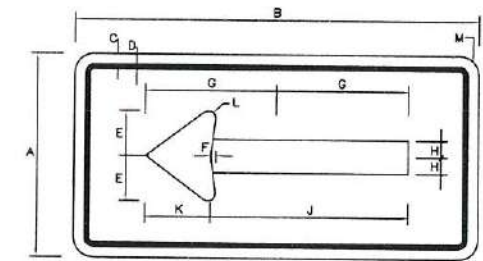
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร		
ชนิดที่	A	B	C
ค.63	60	75	30



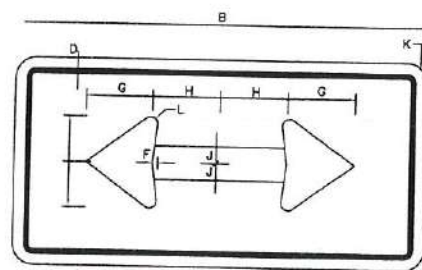
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร												
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	
ค.65	60	120	1	1.5	18	2	49	8	66	32	3	1.5	



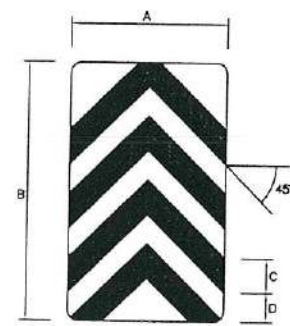
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร		
ชนิดที่	A	B	C
ค.66	60	75	30



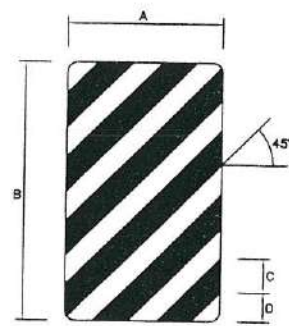
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร												
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	
ค.68	60	120	1	1.5	18	2	49	8	66	32	3	4.5	



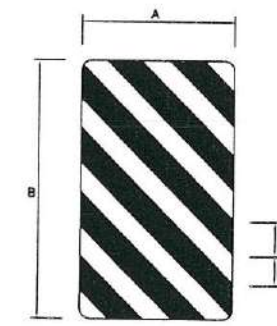
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L



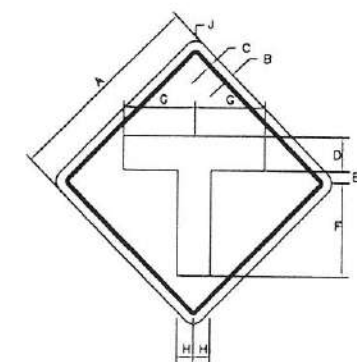
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร			
ชนิดที่	A	B	C	D



ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร			
ชนิดที่	A	B	C	D



ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร			
ชนิดที่	A	B	C	D



ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร							
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายทาง ๖ บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาชะ คำนวณโดย อ.เอกเชษฐา จันทะกร
- คำนวณแบบ อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

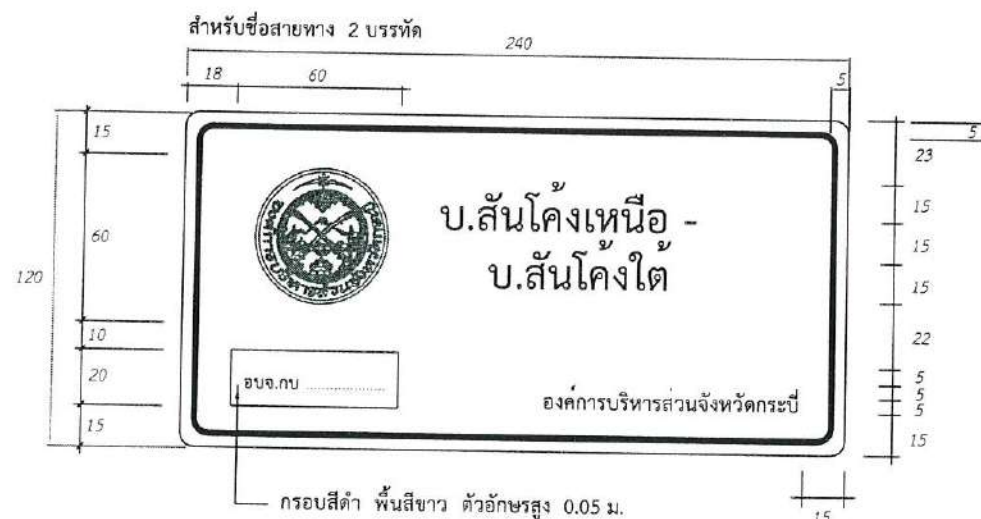
งานสำรวจ พรหมดี
(นายพรหมดี ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายวุฒิ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอัครเดช ศิริสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายสมศักดิ์ ชัยวัฒน์)

หัวหน้างานออกแบบ
มว -
(นายกคิน ชวัญภาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมพ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มว
(นายรัฐพงษ์ ศรีชาย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 27
จำนวน 35 แผ่น



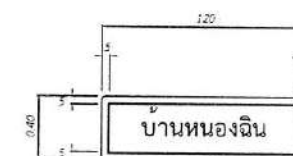
- พื้นป้ายสีเหลือง สะท้อนแสง
- ตรากรมสิดำ พื้นสีเหลือง สะท้อนแสง
- ตัวอักษรและตัวเลขสีดำ
- กรอบป้ายสีดำ หนา 0.03 ม.



- พื้นป้ายสีเหลือง สะท้อนแสง
- ตรากรมสิดำ พื้นสีเหลือง สะท้อนแสง
- ตัวอักษรและตัวเลขสีดำ
- กรอบป้ายสีดำ หนา 0.03 ม.



- ตัวหนังสือสีดำสูง 20 ซม.
- ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
- พื้นสีขาว สะท้อนแสง
- กรอบสีดำ หนา 0.03 ม.
- ความยาวป้ายให้เพิ่มครึ่งละ 5 ซม.



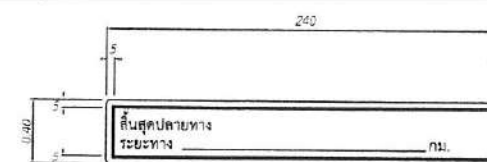
ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง - ทางน้ำ
น - 3

- ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
- พื้นสีขาว สะท้อนแสง
- กรอบสีดำ หนา 0.03 ม.



ป้ายเตือนใช้ตัวหนังสือ
น - 4

- ตัวหนังสือสีดำแนวบนสูง 20 ซม.
- ตัวหนังสือสีดำแนวกลางสูง 10 ซม.
- พื้นสีเหลือง สะท้อนแสง
- กรอบสีดำ หนา 0.03 ม.



- ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
- พื้นสีขาว สะท้อนแสง
- กรอบสีดำ หนา 0.03 ม.



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายรอง หมู่ 3 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ 8 บ้านเขาชะเมา ตำบลเขาชะเมา อำเภอเขาชะเมา จังหวัดกระบี่
- ตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

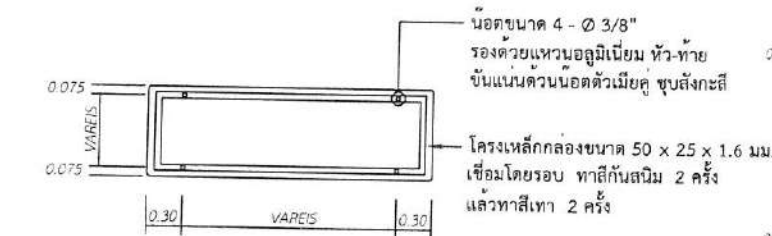
งานสำรวจ วรณ ๑๖
(นายพรหมกร ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายสุชาติ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

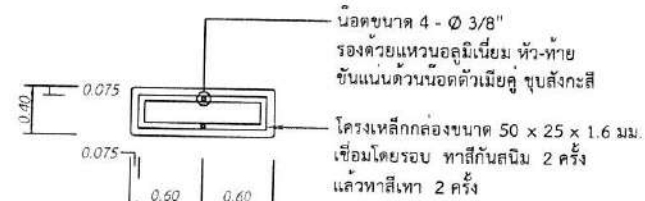
หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาคิน ชวนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมพจน์ แก้วเขียว)

จก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายสุพรรณ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

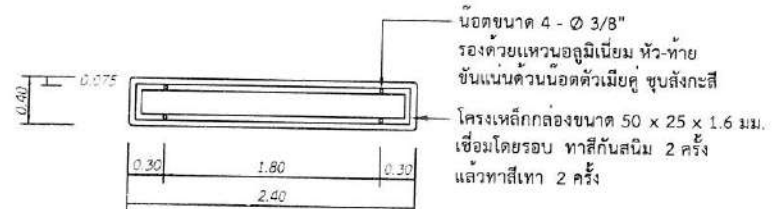
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 28
จำนวน 35 แผ่น



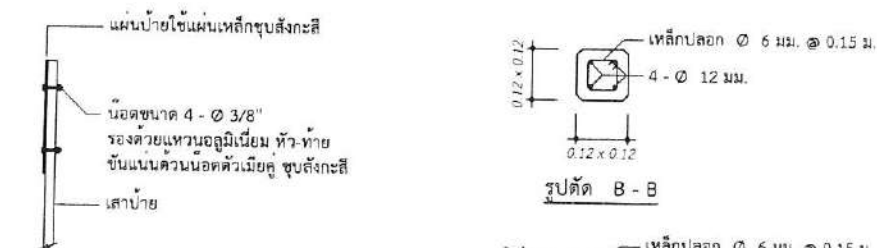
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

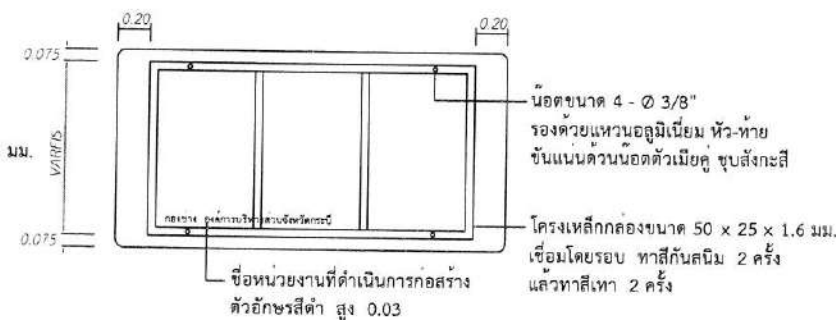
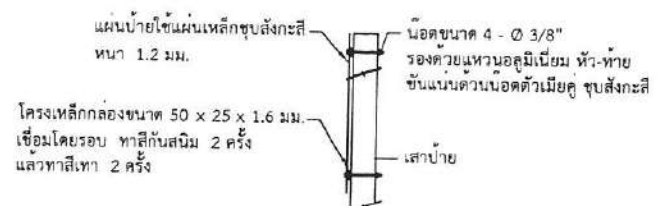


รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5

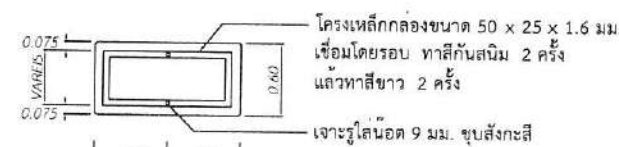


แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้าย น-1

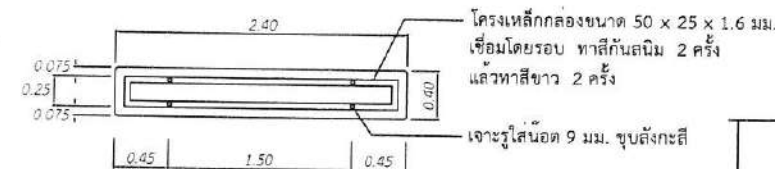
รูปตัดเสาป้าย



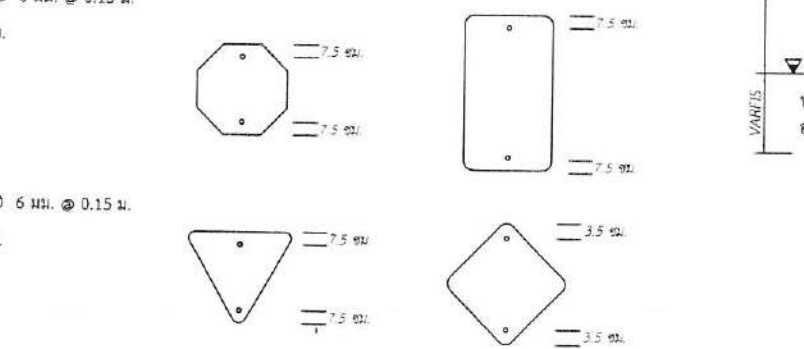
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1



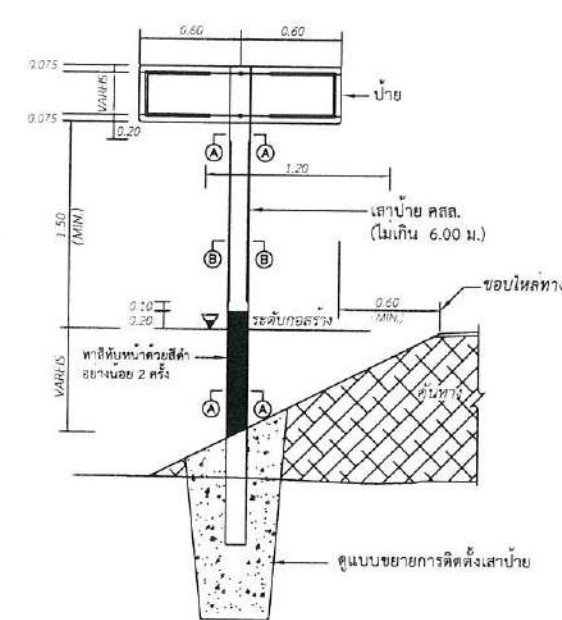
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



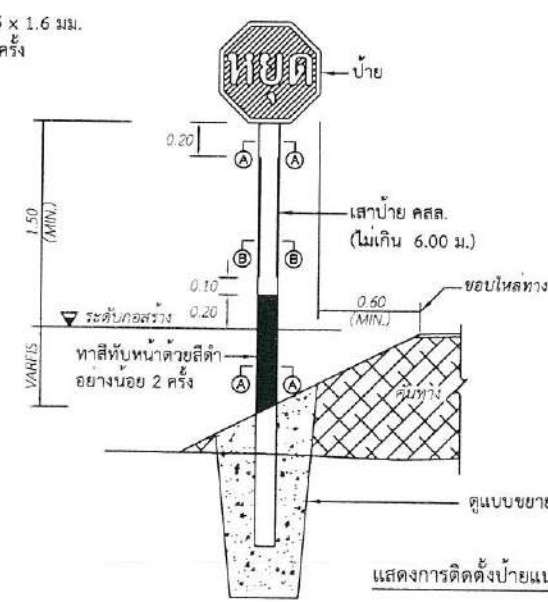
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-6



แสดงการติดตั้งป้าย



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-4



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้น จับเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วหับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทช. - 3-113/45
4. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้ หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายวงแหวน หมู่ที่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะเมา ตำบลเขาชะเมา อำเภอเขาชะเมา จังหวัดกระบี่
- ส่วนการช่าง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พ.ร.น.ส.
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.
(นายสุทธิ ชัยการ)

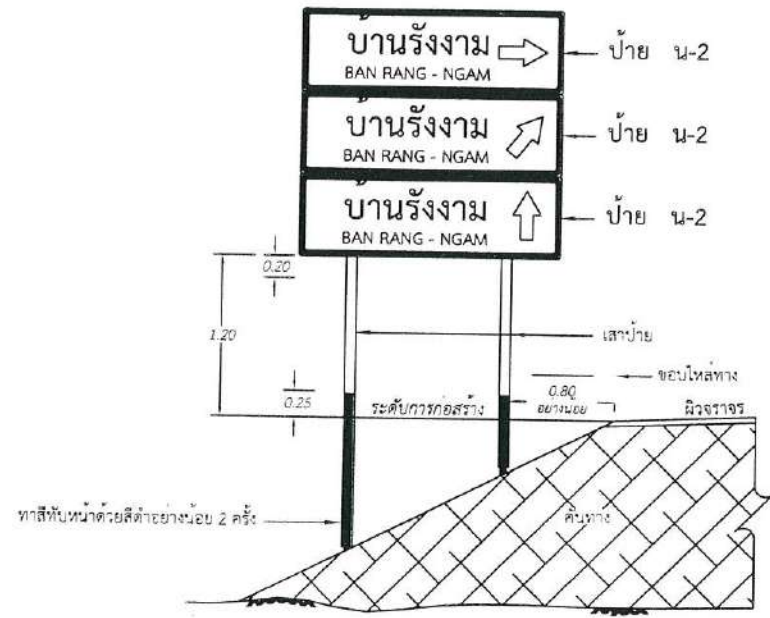
วิศวกรโยธาชำนาญการ พ.ร.น.ส.
/ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิลาลูอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ พ.
/ย. 11917 (นายชนนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ พ.
(นายภาวิน ชัยนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ พ.
(นายโสมณ แก้วเขียว)

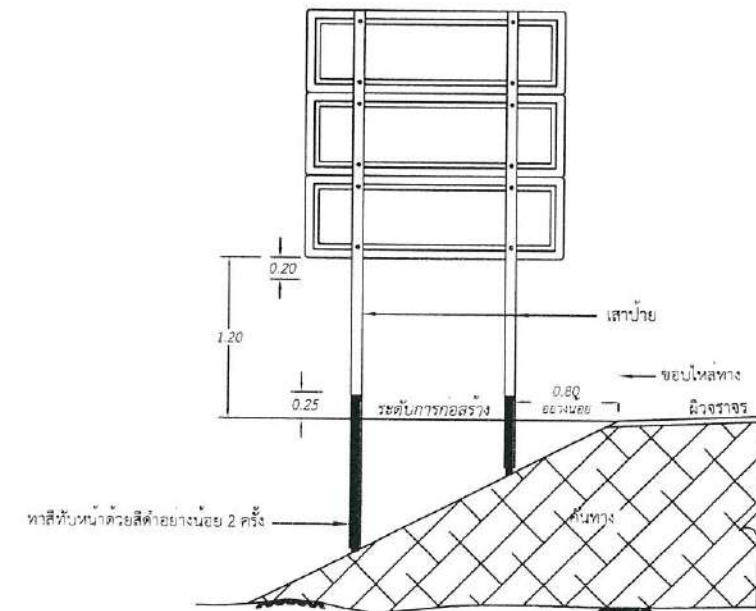
จก. ผู้อำนวยการกองช่าง พ.
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

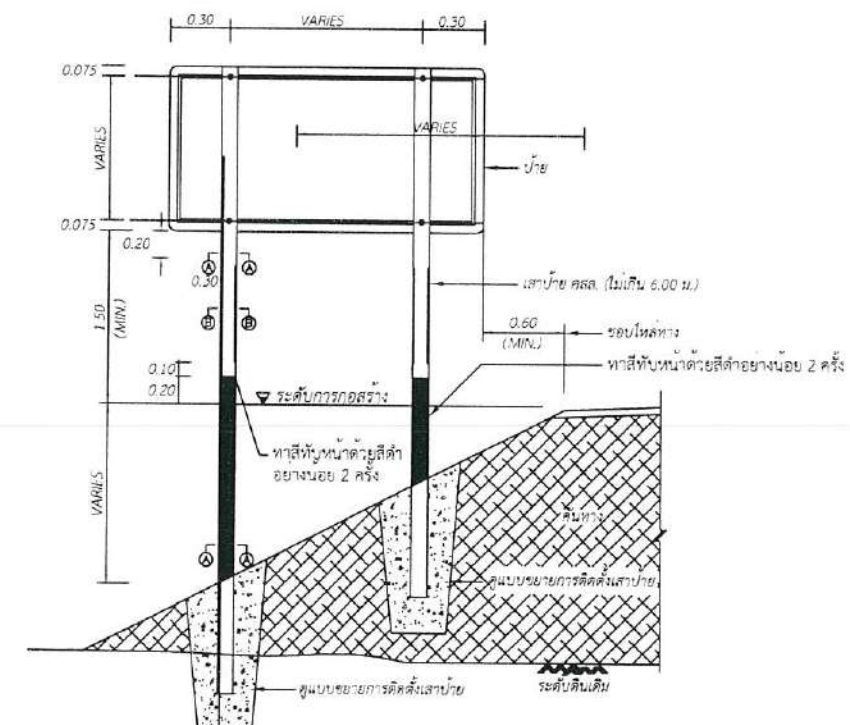
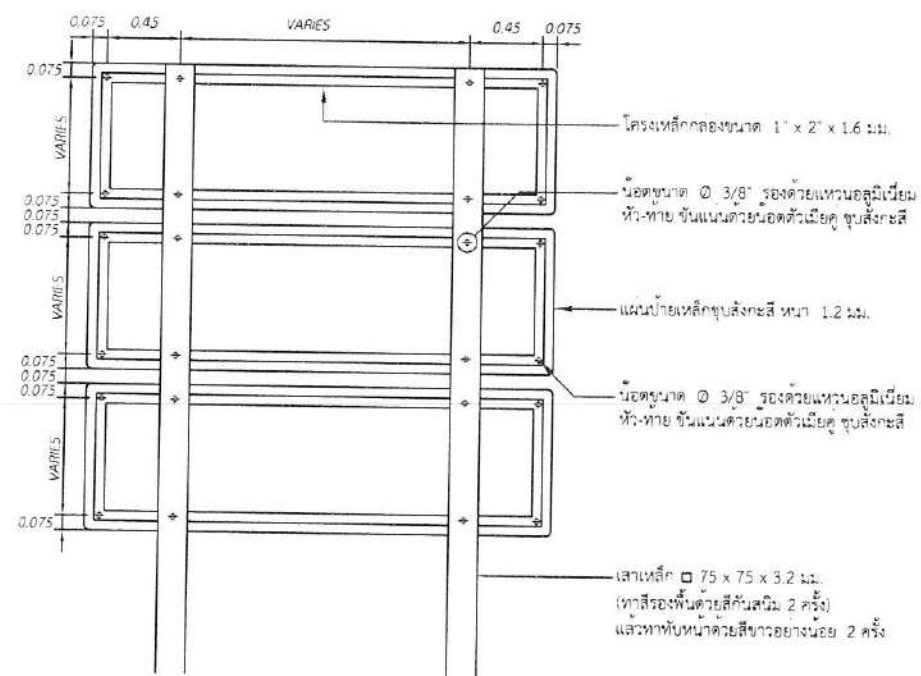
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 29
จำนวน 35 แผ่น

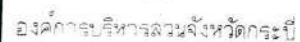


แสดงป้าย น-2 บนป้าย น-3



แสดงป้าย น-2 บนป้าย น-3





งานสำรวจ พรหมพงศ์
(นายพรหมพงศ์ ชูทอง)

งานเขียนแบบ W
(นายทูลดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ วิลาวัลย์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 รย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยวัฒน์)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาคิน ชวีญาค)

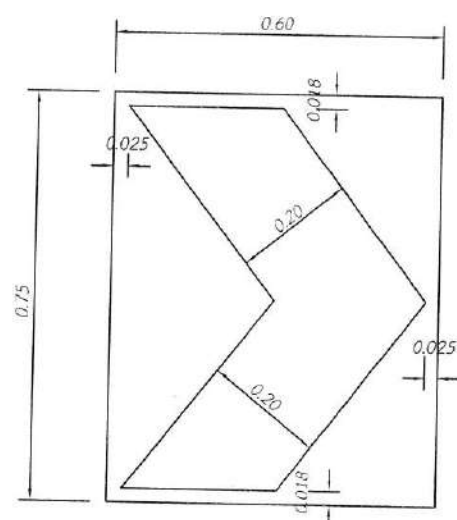
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเขียว)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง

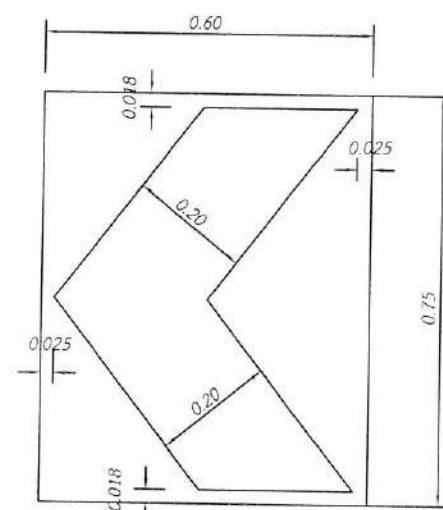
 (นายฉัตรพงษ์ ศรีชาย)

 บัดนี้ต้องการบริหารลำนางจังหวัดกระบี่

นายกองสวัสดิการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่



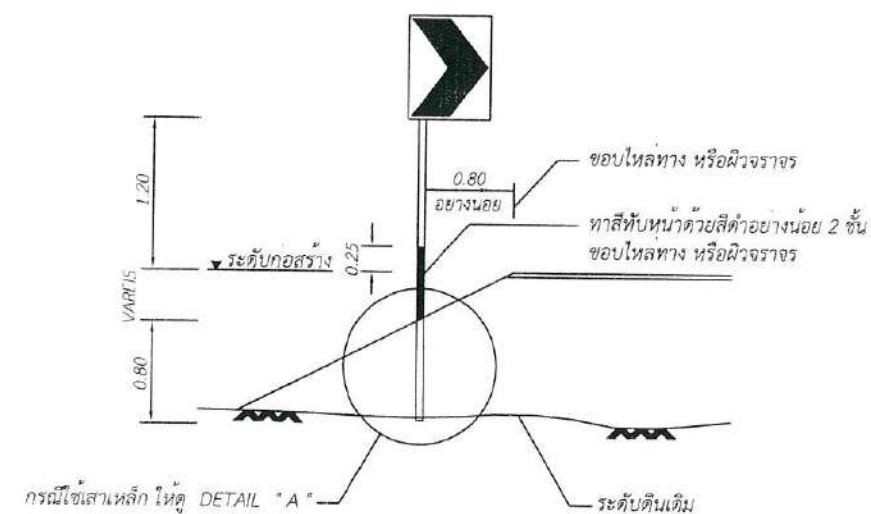
โค้งขวา



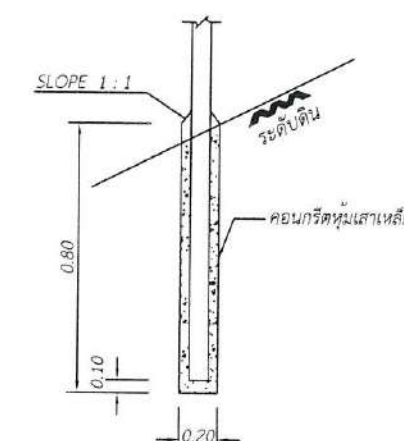
โค้งซ้าย

- พื้นป้ายสีเหลืองชนิดสะท้อนแสง
- สัญลักษณ์สีดำ

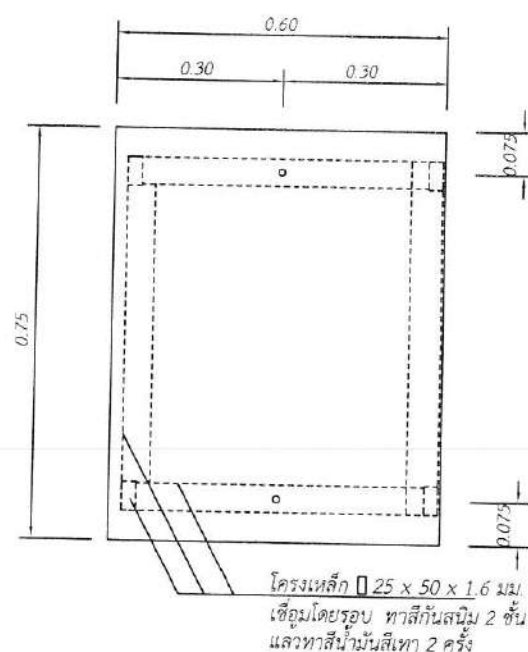
ป้ายเตือนแนวทาง



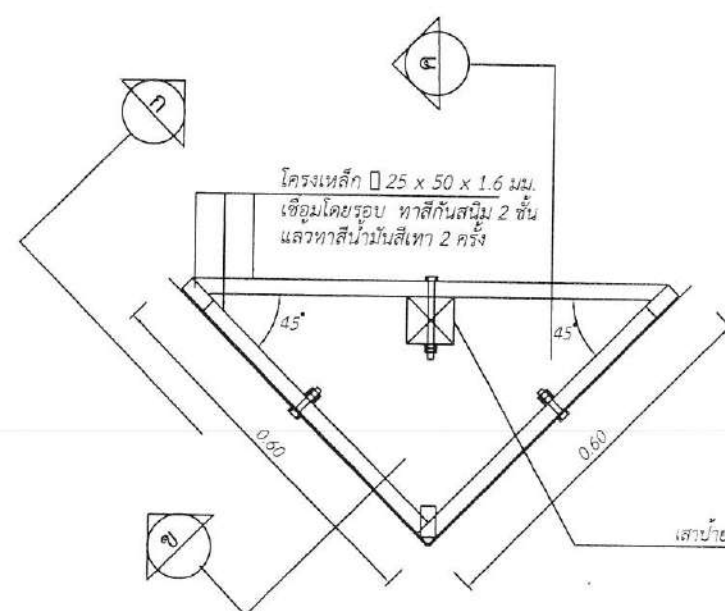
แสดงการปักเสาป้าย



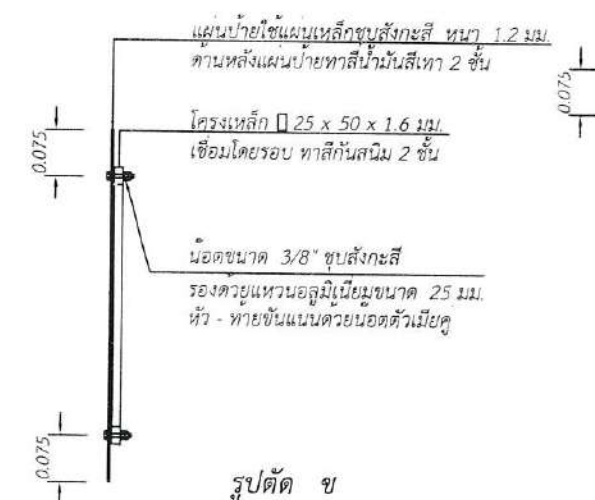
DETAIL " A "



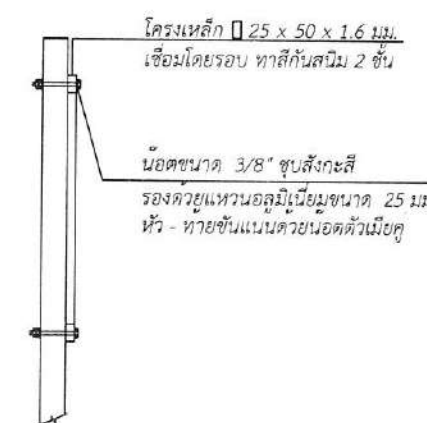
รูปด้าน ก
การติดตั้งป้าย



เปลี่ยนแสดงการติดตั้งป้าย



รูปตัด ข
การติดตั้งป้าย



รูปตัด ค
การยึดโครงข่ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. บ้ายเดือนแนวทาง ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. สลักลักษณะสีดำ พื้นบ้ายติดด้วยแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับ 1 ตาม มอก. 606 และมีคุณลักษณะตาม มอก. 674 ด้านหลังบ้ายทาสีเทา
3. ในส่วนที่เป็นเหล็ก ให้ทาสีกันสนิม 2 ชั้น แล้วทาสีน้ำมัน 2 ชั้น ส่วนที่เป็นเหล็กชุบสังกะสี ให้ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗๓ บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาชะ ต.นาทับ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง
- ส่วนทางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

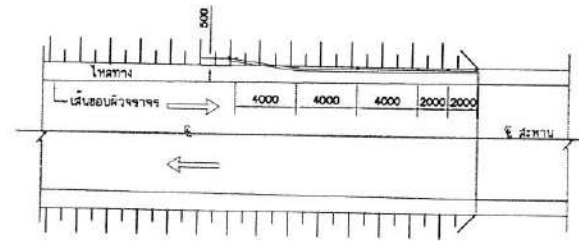
งานสำรวจ พรณณ ๗๕
(นายพรหมกร ชูทอง)
งานเขียนแบบ
(นายสุชาติ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ชัยลาสูรนาท)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ชัย ชัยสวัสดิ์)

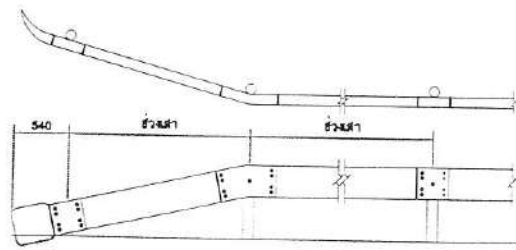
หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาณุ ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

รก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ.
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

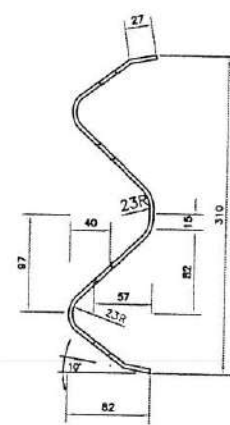
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 31
จำนวน 35 แผ่น
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่



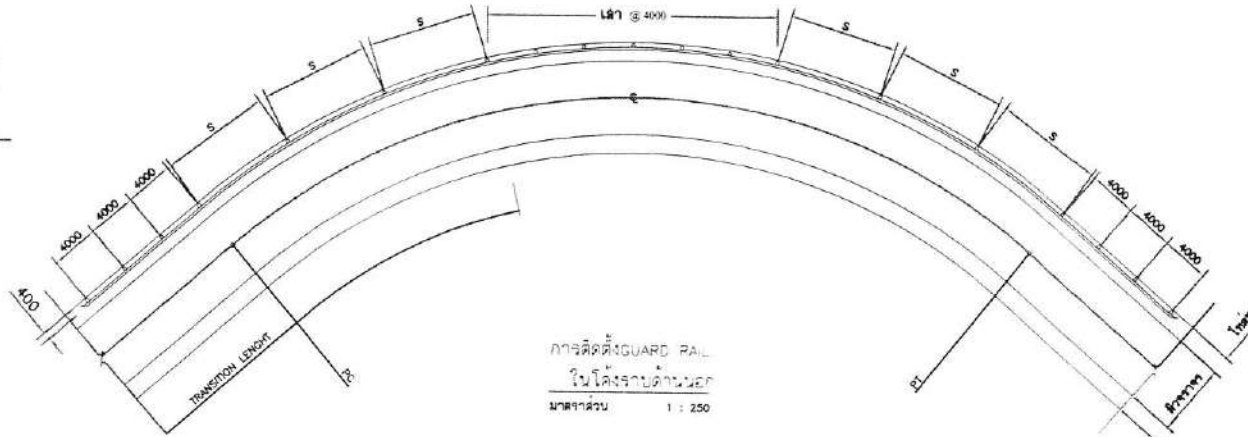
การติดตั้ง GUARD RAIL
ขนาดส่วน 1 : 200



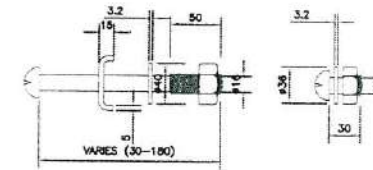
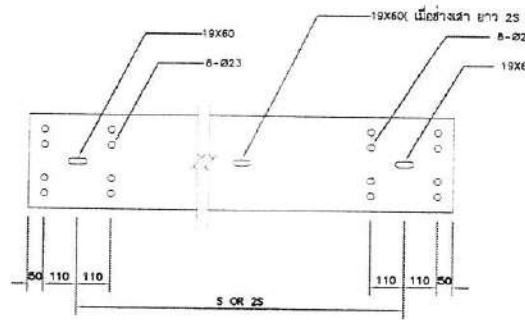
แบบและรูปด้านตั้ง
ขนาดส่วน 1 : 30



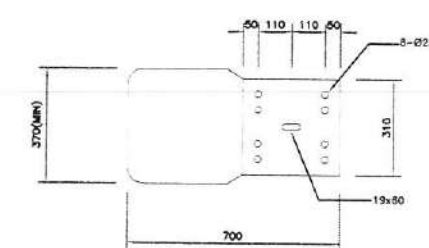
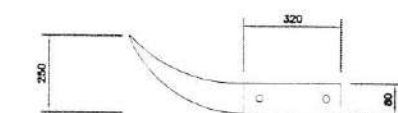
รูปตัด GUARD RAIL
ขนาดส่วน 1 : 3



การติดตั้ง GUARD RAIL
ในโค้งราบด้านนอก
ขนาดส่วน 1 : 250



สลักเกลียว และแป้นเกลียว
ขนาดส่วน 1 : 3



แบบและรูปด้าน GUARD RAIL
ขนาดส่วน 1 : 10

แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากันเสา
ขนาดส่วน 1 : 15

หมายเหตุ

1. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

1.1 คุณสมบัติทางกล

RAIL	ชนิด	การคำนวณแรงดึง MINIMUM TENSILE STRENGTH กิโลกรัม	การยืด ELONGATION ไม่ต่ำกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กิโลกรัม	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กิโลกรัม
1	1	41	21	680	50
2	2	41	21	910	75

1.2 ชนิดของ GUARD RAIL ใช้ชนิดที่ 2 โดยมีควมทนทานต่อแรงดึงไม่น้อยกว่า 2.5 ตันต่อเมตร

1.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้

ชนิดที่ 1 อานเหล็กความยาว 550 ซม.ขึ้นไป

ชนิดที่ 2 อานเหล็กความยาว 1,000 ซม.ขึ้นไป

GUARD RAIL ชนิดที่ 2 ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการชนกันเป็นต้น เช่น

- เส้นทางที่เชื่อมต่อกัน

1.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ชนิด UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกับ GUARD RAIL

ยาว 300 ซม. ขึ้นไป

2. เสาเหล็กมาตรฐาน (STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. หน้าตัดไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. สลักเกลียวและแป้นเกลียว (BOLT & NUT) ตามที่กรมทางหลวงกำหนดตาม มอก. 171

ขึ้นตามชนิด 5.8

4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 < R < 50	3.00
15 < R < 25	2.50
R < 15	2.00

5. บนทางโค้งใช้เสาเข็มดินขนาด 6.00 ม. หรือ GUARD RAIL แทนเสาเข็มดิน (GUIDE POSTS)

ใช้เสาเข็มดินขนาดความยาว 1.50 ม. ขึ้นไป

6. ในการทาสีให้ทาสี 2 ชั้น ขึ้นสีสุดท้ายให้ทาสีจากสีน้ำตาลขึ้นสีน้ำตาล GUARD RAIL ด้านในไม่ต้องทาสี

7. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากโครงการ

8. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่บนไหล่ทาง

9. ติดตั้งบนเนินดินหรือบ่อจากโครงการอื่น

10. รายละเอียดของแบบและวิธีการก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้เป็นไปตาม มอก. 258

11. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทให้ใช้ GUARD RAIL ชนิดที่ 2 ชนิดที่

กับแบบของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

ดิน H = 1.30 ม.

ดิน H = 0.40 ม. เว้นกรณีข้อยกเว้น

GUARD RAIL และการติดตั้ง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ 3 บ้านบางเหนือ-
หมู่ 4 บ้านเขาตะ แสงสุริยา อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนการปลูกป่าและปลูกหญ้าแฝกบริเวณคันดิน

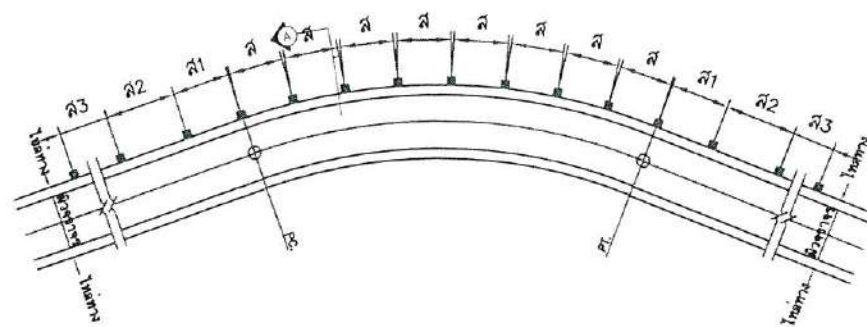
งานสำรวจ พรเมธ
(นายพรเมธ ชูทอง)
งานเขียนแบบ วิ
(นายวุฒิ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ศักดิ์อานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายชนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
-
(นายภาณุ ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสม แก้วเอียด)

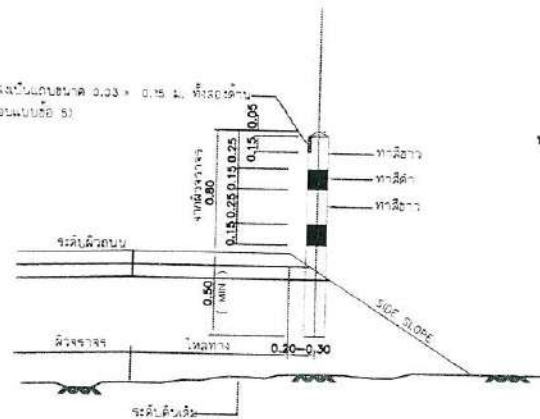
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายประพนธ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 33
จำนวน 35 แผ่น



แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

ให้หลักนำโค้งเป็นแบบขนาด 0.03 x 0.15 ม. ตั้งบนคันดิน
(ดูรายการประกอบแบบข้อ 5)



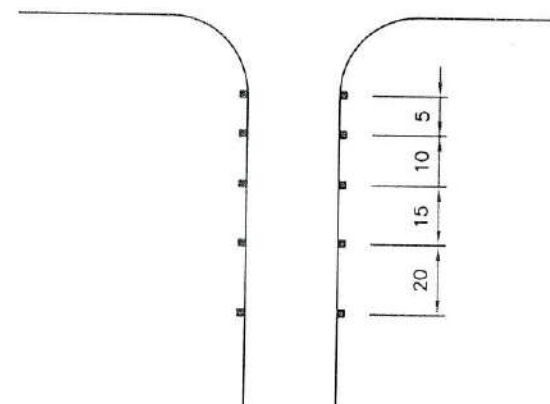
รูปตัด A

ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

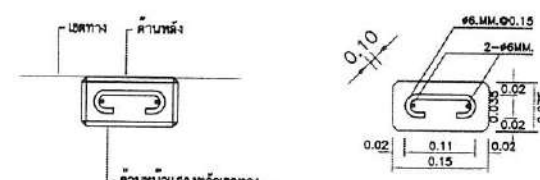
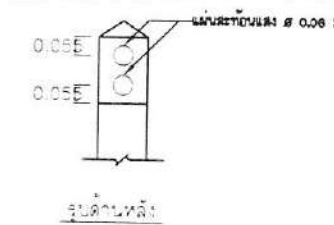
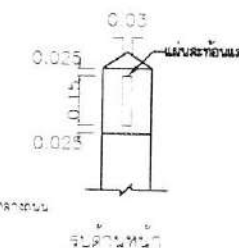
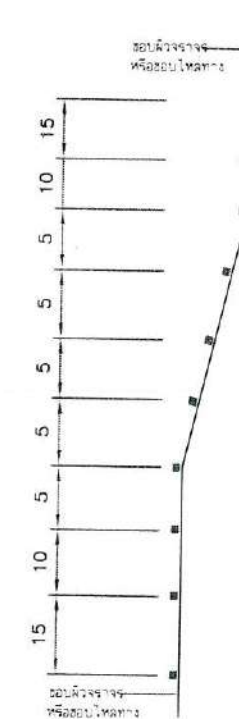
ระยะโค้ง	ระยะห่างของ เครื่องหมายนำทาง ตอนที่อยู่โค้ง (ม.)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่ตรง ถึง คันดินและขอบไหล่ทาง		
		ช่วงที่ 1 (A1)	ช่วงที่ 2 (A2)	ช่วงที่ 3 (A3)
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 - 99	5	11	16	36
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 500	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	90

การจัดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรที่ไม่มีไหล่ทาง)

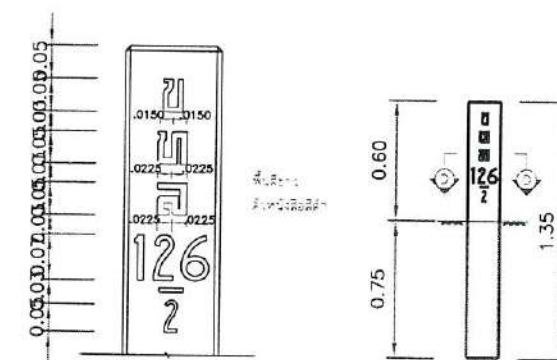
1. บริเวณ ก่อสร้างทางแยกให้ใช้หลักนำโค้ง ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



2. บริเวณที่เป็นขอบความกว้างของผิวจราจรให้ใช้หลักนำโค้ง ทาสีขาวแดงขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



รูปตัด B - B



หลักเขตทาง

รายการประกอบแบบ

- มีสีด่าง มีพื้นผิวเป็นร่องรอยจากกระบวนการขึ้น
- หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน หลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับสี
โดยรอบตามรูปตัด B-B ครึ่ง ส่วนสีอีกด้านและสีในหลักเขตทางให้ใช้สี
ตามแบบที่ 101 โดยให้ใช้สีตามแบบที่ 101
- มีเครื่องหมายจราจรตามแบบที่ 101 และสีพื้นผิวตามแบบที่ 101
- มีเครื่องหมายจราจรตามแบบที่ 101 และสีพื้นผิวตามแบบที่ 101
- มีเครื่องหมายจราจรตามแบบที่ 101 และสีพื้นผิวตามแบบที่ 101
- มีเครื่องหมายจราจรตามแบบที่ 101 และสีพื้นผิวตามแบบที่ 101
- มีเครื่องหมายจราจรตามแบบที่ 101 และสีพื้นผิวตามแบบที่ 101



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๓ บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาตะ แดนพญาเสือ อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรเมศ
(นายพรเมศ ชูทอง)
งานเขียนแบบ น
(นายสุลัดดี ชัยการ)

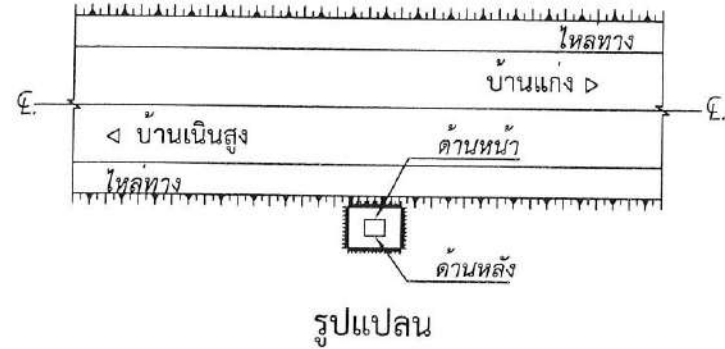
วิศวกรโยธาชำนาญการ น
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ตั้งสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ น
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ น
(นายภาสกร ชวัญนาถ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ น
(นายโสมพ แก้วเขียว)

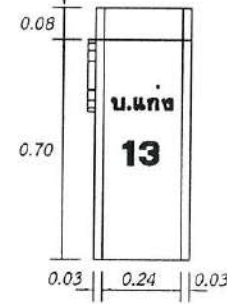
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง น
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 34
จำนวน 35 แผ่น

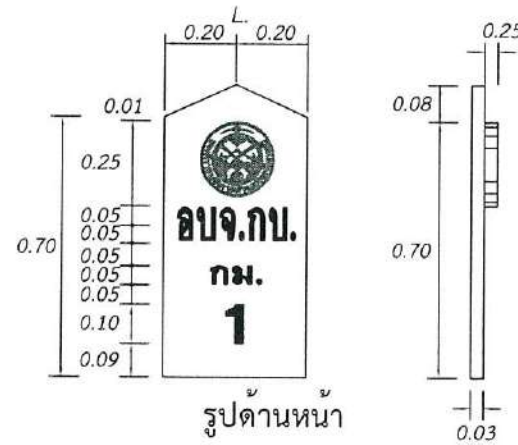


รูปแปลน

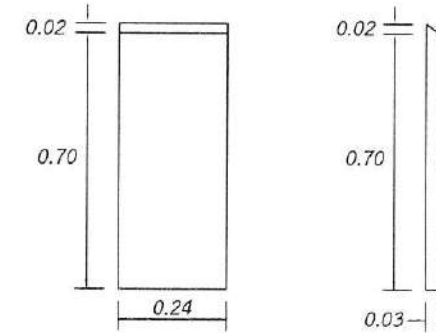


รูปด้านข้าง

แสดงรายละเอียดขอบกระยะทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

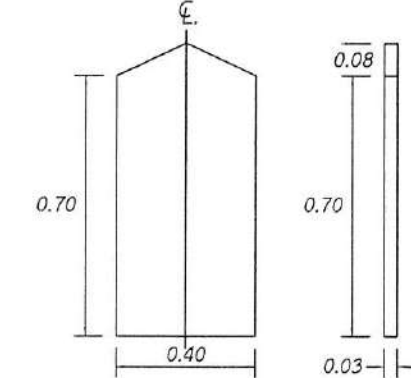


รูปด้านหน้า

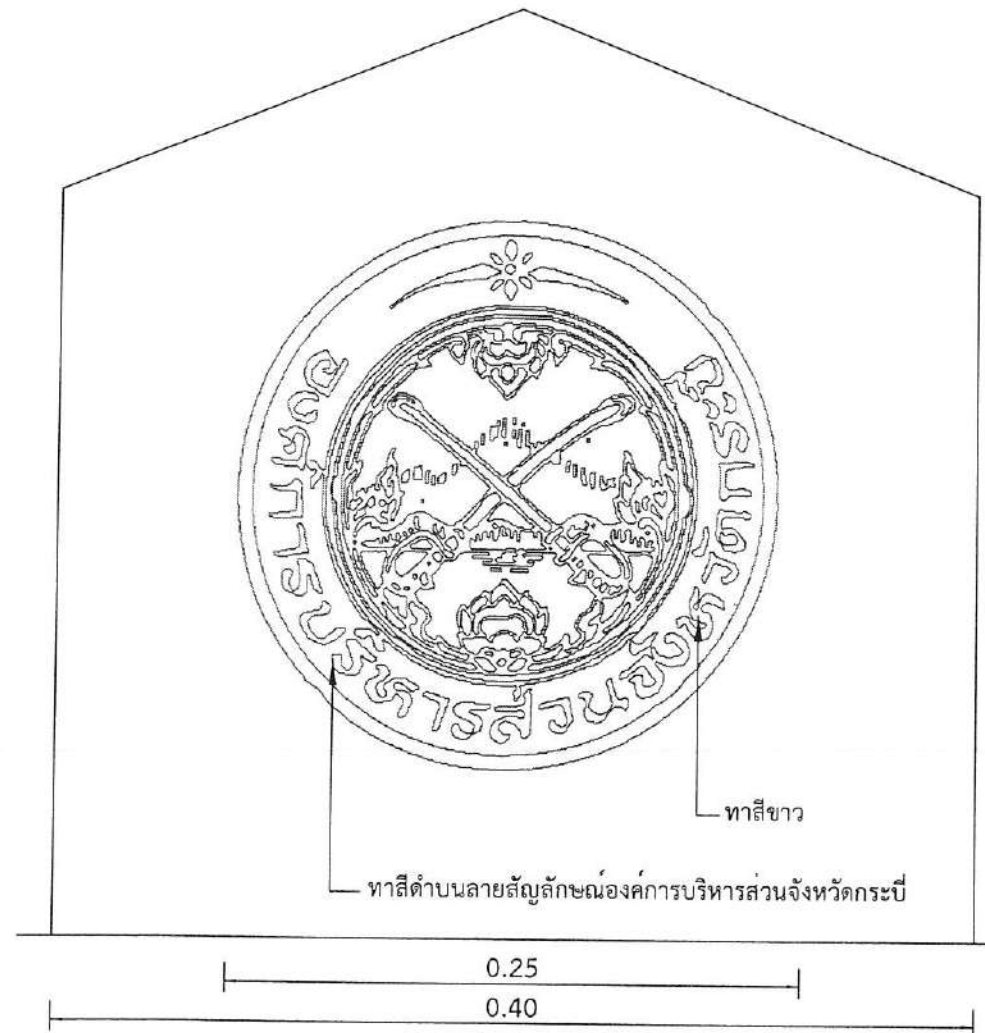


รูปด้านข้าง

แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จ
ไม่แสดงมาตราส่วน

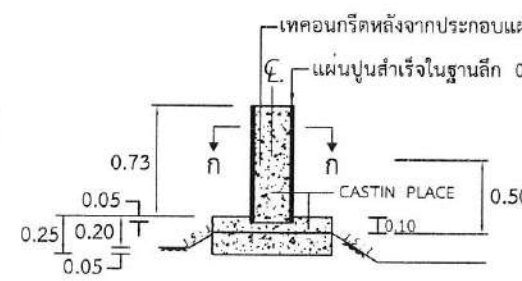


รูปด้านหลัง



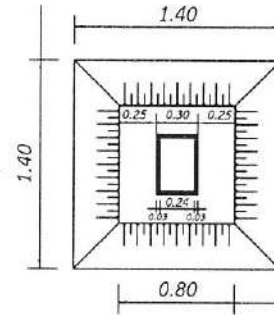
แบบขยายตารางการจราจรส่วนจังหวัดกระบี่ผิวเรียบทาสีดำ

ไม่แสดงมาตราส่วน



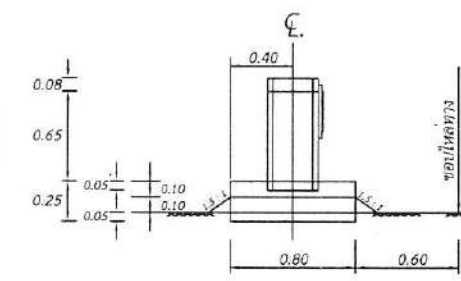
รูปตัด ก - ก

ไม่แสดงมาตราส่วน



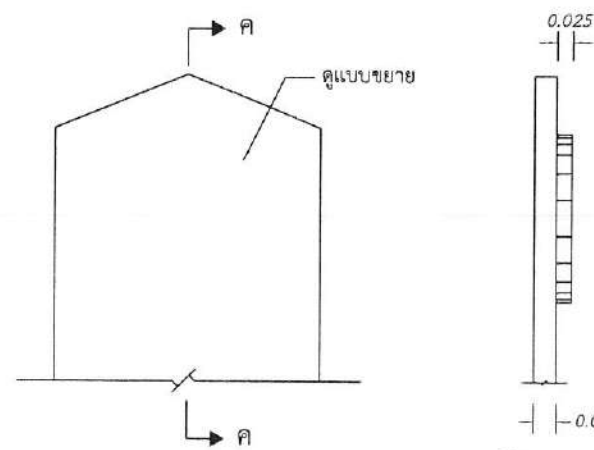
รูปตัด ข - ข

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้ง

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ค - ค

แสดงรูปขยายการติดตั้งตารางการจราจรส่วนจังหวัดกระบี่

ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้นให้แนบสนิท และได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อน จึงจะเทคอนกรีตได้
5. สัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ผู้รับจ้างต้องขอแบบเท่าขนาดจริง เพื่อกำหนดตำแหน่งลงในแบบแปลน โดยใช้แบบแผ่นนี้ช่วยแสดงรายละเอียดเท่านั้น
6. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะกำหนดตำแหน่งลงในแบบแปลนโดยใช้แบบแผ่นนี้ช่วยแสดงรายละเอียดเท่านั้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ที่ ๓ บ้านบางเหนียว-
หมู่ที่ ๔ บ้านเขาชะ ค่ายสุราษฎร์ อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนแบบรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ **พรพณ**
(นายพรพณ ชูทอง)
งานเขียนแบบ **พ**
(นายพณัฐ ชัยการ)

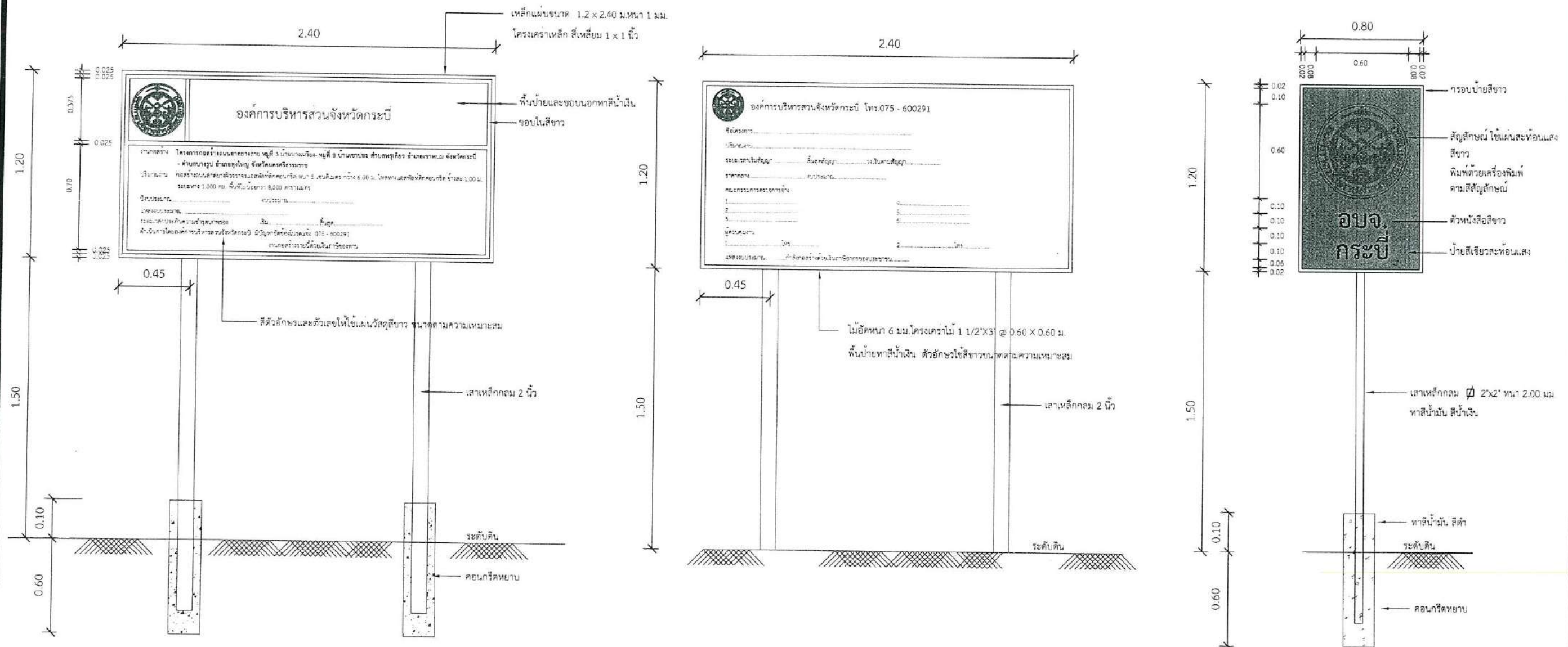
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ชัยกุลอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
๕ (นายภาคิน ชัยนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
1602 (นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 35
จำนวน 35 แผ่น



แบบป้ายโครงการถาวร

แบบป้ายโครงการ (ระหว่างก่อสร้าง)

แบบป้ายประชาสัมพันธ์

รายการประกอบแบบ

- ขนาดป้าย 1.20 x 2.40 ตัวอักษรสีขาว พื้นสีน้ำเงินอยู่ในกรอบสีขาวหนา 2.5 ซม.
- สีที่ใช้ ทาสีรองพื้น (สีกันสนิม) จำนวน 2 ครั้ง
ทาสีน้ำมัน (สีน้ำเงิน) ทับหน้า จำนวน 2 ครั้ง