

-๖๖-

ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริย - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุ
เดียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน
ลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริย - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเดียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่
จ.นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคา
ครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๘๔๘,๗๗๖.๒๘ บาท (สี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบหกบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่อง
จากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
คลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดกระบี่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่
น้อยกว่า ๒,๑๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ
หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วน
คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

23 เม.ย. 63

mb

55

23 เม.ย. 63

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.krabipao.go.th หรือ www.oic.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๙๕๖๐-๐๒๙๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ผ่านทางอีเมล inventory@krabipao.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.krabipao.go.th หรือ www.oic.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สมศักดิ์ กิตติธรรกุล
(นายสมศักดิ์ กิตติธรรกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว

อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ลงวันที่ เมษายน ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ณ ถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริ่ง - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
 - (๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดประกอบการจัดจ้าง

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๑๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการ

ร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง

ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่

เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความตกลงและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
กระบี่

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วน
จังหวัดกระบี่จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วน
จังหวัดกระบี่ จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ
เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ
เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป
จากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่
มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการ
ผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่
มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานฝังท่อระบายน้ำ คสล. และงานลูกรังชั้นรองพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ก่อสร้างงานหินคลุกชั้นพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานก่อสร้าง PRIME COAT งานผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมดแล้วเสร็จ ให้

แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจาก เงินสะสม องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจาก เงินสะสม องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกหรือจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานสถาบันของทางราชการอื่น และสถาบันของเอกชนทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา จำนวน ๑ คน

๑๓.๒ วิศวกรโยธา (ซึ่ง กว.รับรอง) จำนวน ๑ คน

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

เมษายน ๒๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหริ่ง - ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรตัญญู อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหริ่ง- ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรตัญญู อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ / องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จ.นครศรีธรรมราช

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,879,200.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ถนนลาดยาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน 4,848,776.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภณ แก้วเอียด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 กิตติ บุญถาวร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สมนึก บุญธรรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภณ แก้วเอียด

16 เมษายน 2563 15:15:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาส่งมอบงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหียง - ม.8 บ้านเขาปลาร้า อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่/องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถนนลาดยาง ระยะทาง 1.000 กม. 1.1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง 1.1.1 งานลูกรังรองพื้นทาง 1.1.2 งานหินคลุกบดอัดแน่น รวมค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ลบ.ม.	1,840.000	128.00	235,520.00	1.3800	176.64	325,017.60
2	1.2 งานผิวทาง 1.2.1 Prime Coat 1.2.2 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.000	520.20	873,936.00	1.3800	717.87	1,206,031.68
3	1.3 งานผิวไหล่ทาง 1.3.1 Prime Coat 1.3.2	ตร.ม.	6,000.000	29.12	174,720.00	1.3800	40.18	241,113.60
4	งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	6,000.000	248.00	1,488,000.00	1.3800	342.24	2,053,440.00
5	1.5 งานติดตั้งราง	ตร.ม.	2,000.000	29.12	58,240.00	1.3800	40.18	80,371.20
6		ตร.ม.	2,000.000	248.00	496,000.00	1.3800	342.24	684,480.00

โสภณ แก้วเอียด

16 เมษายน 2563 15:16:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาจ้างก่อสร้างในก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหริ่ง - ม.8 บ้านเขาเปลว ต.พยุหะ อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.5.1 สีเทอรูมโพลีเอสเตอร์	ตร.ม.	364.000	285.00	103,740.00	1,3800	393.30	143,161.20
8	1.6 งานจราจรสองทิศทาง	หลัก	58.000	475.00	27,550.00	1,3800	655.50	38,019.00
9	1.6.1 หลักแนวโค้ง คสล.	หลัก	2.000	1,630.00	3,260.00	1,3800	2,249.40	4,498.80
10	1.6.2 หลักกิโลเมตร							
11	1.7 งานติดตั้งป้าย							
12	1.7.1 ป้ายจราจรแบบ บ 33	ชุด	2.000	2,230.00	4,460.00	1,3800	3,077.40	6,154.80
13	1.7.2 ป้ายจราจรแบบ ต 1	ชุด	2.000	2,450.00	4,900.00	1,3800	3,381.00	6,762.00
14	1.7.3 ป้ายจราจรแบบ ต 2	ชุด	2.000	2,450.00	4,900.00	1,3800	3,381.00	6,762.00
15	1.7.4 ป้ายจราจรแบบ ต 5	ชุด	1.000	2,450.00	2,450.00	1,3800	3,381.00	3,381.00
16	1.7.5 ป้ายจราจรแบบ ต 6	ชุด	3.000	2,450.00	7,350.00	1,3800	3,381.00	10,143.00
17	1.7.6 ป้ายจราจรแบบ ต 25	ชุด	2.000	2,450.00	4,900.00	1,3800	3,381.00	6,762.00
18	1.7.7 ป้ายจราจรแบบ น 1	ชุด	2.000	4,950.00	9,900.00	1,3800	6,831.00	13,662.00
19	1.7.8 ป้ายโครงการถาวร	ชุด	2.000	4,500.00	9,000.00	1,3800	6,210.00	12,420.00
20	1.7.9 ป้ายประชาสัมพันธ์	ชุด	2.000	2,390.00	4,780.00	1,3800	3,298.20	6,596.40

โศภณ แก้วเอียด

16 เมษายน 2563 15:16:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน สะพาน เสาเข็ม เสาเข็ม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเพรียง - ม.8 บ้านเขาปลาร้า อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่/องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

รวมราคากลาง	4,848,776.28
-------------	--------------

โสภณ แก้วเอียด

16 เมษายน 2563 15:16:30

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหี่ยง - ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรุเดียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

แบบฟอร์มว่าเยงเนนหรือส่วบ่เว้าเด้าเล้างานก่อสร้าง เสงพเนน และทอเฮลียัม

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่/องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

D.D. พงศ์สาร
(กิตติ บุญถาวร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(โสภณ แก้วเอียด)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมนึก บุญธรรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายสมศักดิ์ กิตติธฤต)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
ตำแหน่ง.....
วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๓

รายละเอียดประกอบการดำเนินการจัดจ้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริย - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พุดเดียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ -
ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

๑. ความเป็นมา

สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ได้ประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และมีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหริย - ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พุดเดียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณ ๔,๘๗๙,๒๐๐.- บาท โดยก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า ๕ ซม. กว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ข้างละ ๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ กำหนด ตามบันทึกข้อความฝ่ายการประชุม กองกิจการสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ที่ กบ ๕๑๐๐๒.ส/๖๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

๓. ขอบเขตงาน

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า ๕ ซม. กว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ข้างละ ๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่กำหนด

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

จำนวน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
จำนวน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (ลงชื่อ).....กรรมการ
ลงชื่อ).....กรรมการ

๕. งวดงานและการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง แบ่งเป็น ๔ งวด รายละเอียดดังนี้

- | | |
|-------------------|--|
| งวดที่ ๑ | เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๑๕% ของค่าจ้าง ระยะเวลา ๓๐ วัน
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานฝังท่อระบายน้ำ คสล. และงานลูกรังชั้นรองพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ |
| งวดที่ ๒ | เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๓๐% ของค่าจ้าง ระยะเวลา ๒๐ วัน
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ก่อสร้างงานหินคลุกชั้นพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ |
| งวดที่ ๓ | เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๔๐% ของค่าจ้าง ระยะเวลา ๒๐ วัน
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานก่อสร้าง PRIME COAT งานผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมดแล้วเสร็จ |
| งวดสุดท้าย | เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๑๕% ของค่าจ้าง ระยะเวลา ๒๐ วัน
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ งานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร งานกำแพงปากท่อ และงานอื่นๆ ทั้งหมดเสร็จเรียบร้อยตามแบบแปลนและสัญญาจ้างทุกประการ |
| หมายเหตุ | ผู้รับจ้างสามารถเบิกเงินล่วงหน้าได้ ๑๕% ของค่าจ้าง |

๖. วงเงินงบประมาณ

จำนวน ๔,๘๗๔,๒๐๐.- บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินสะสม
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน
หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๓ บ้านบางเหรียง
- ม.๘ บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ).....*Onk*.....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....กรรมการ
(ลงชื่อ).....*กิตติ นวลแสง*.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย หมู่ที่ 3 บ้านบางเหรียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาปละ ตำบลพรุเตียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 1+024 ระยะทางก่อสร้าง 1.000 กม.

กองช่าง

แบบเลขที่ 56 / 2563



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗๓ ๓ บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาป๊ะ ตำบลเขาป๊ะ อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ (นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ (นายสุชาติ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายอดิศักดิ์ สิลาลานนท์)
รย. 10724
วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายอนงค์ชัย ชัยสวัสดิ์)
ลย. 11917

หัวหน้างานออกแบบ (นายภาณุ ชวัญนาถ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ (นายโสมณ แก้วเขียว)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง (นายประจักษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 1
จำนวน 35 แผ่น

สารบัญแบบ

ที่	รายการ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ , ตารางแสดงปริมาณงานก่อสร้าง	1
2	แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	2
3	PLAN AND PROFILE	3 - 5
4	CROSS - SECTION	6 - 10
5	แบบมาตรฐานค้ำยันและสัญลักษณ์	11
6	แบบมาตรฐานถนน ASPHALTIC CONCRETE	12
7	แบบมาตรฐานวิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจร	13
8	แบบมาตรฐานตัวอย่างทางเชื่อม	14
9	แบบมาตรฐานทางเชื่อมทางหลวง	15
10	แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	16
11	แบบมาตรฐานกำแพง คสล. กันน้ำเซาะ	17
12	แบบมาตรฐานหลักน้ำโค้งและหลักเขตทาง	18
13	แบบมาตรฐานป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	19
14	แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	20 - 21
15	แบบมาตรฐานป้ายจราจรบังคับ	22 - 23
16	แบบมาตรฐานป้ายจราจรเตือน	24 - 26
17	แบบมาตรฐานป้ายจราจรแนะนำ	27
18	แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจรแนะนำ	28
19	แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจร	29
20	แบบมาตรฐานป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	30
21	แบบมาตรฐานการติดตั้ง GUARD RAIL	31
22	แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข	32
23	แบบมาตรฐานหลักน้ำโค้ง	33
24	แบบมาตรฐานหลักกิโลเมตร	34
25	แบบมาตรฐานป้ายโครงการก่อสร้าง / ป้ายประชาสัมพันธ์	35
รวมทั้งสิ้น		35 แผ่น

ตารางแสดงปริมาณงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	หน่วย	ประมาณ	ที่	รายการ	หน่วย	ประมาณ
งานโครงสร้างผิวจราจร				งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร			
1.	งานรองพื้นทาง (ลูกรังหรือหินผุ)	ลบ.ม.	1,840	1.	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	2
2.	งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	1,680	2.	งานป้ายบังคับ		
3.	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	8,000		- บ. 1	ป้าย	-
4.	งานผิวจราจร (ASPHALTIC CONCRETE)	ตร.ม.	6,000		- บ. 33	ป้าย	2
5.	งานไหล่ทาง (ASPHALTIC CONCRETE)	ตร.ม.	2,000	3.	งานป้ายเตือน		-
6.	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	364		- ต. 1	ป้าย	2
งานโครงสร้างทางเชื่อม					- ต. 2	ป้าย	2
1.	งานทางเชื่อม	จุด	-		- ต. 5	ป้าย	1
2.	งานรองพื้นทาง (ลูกรังหรือหินผุ)	ลบ.ม.	-		- ต. 6	ป้าย	3
3.	งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-		- ต. 25	ป้าย	2
4.	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-		- ต. 75	ป้าย	-
5.	งานผิวจราจร (ASPHALTIC CONCRETE)	ตร.ม.	-	4.	งานป้ายแนะนำ (น 1)	ป้าย	2
6.	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	-	5.	งานหลักน้ำโค้ง	หลัก	58
งานระบายน้ำ				6.	งานป้ายโครงการ (ดาว)	ป้าย	2
1.	ขนาดท่อ ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	7.	งานป้ายประชาสัมพันธ์	ป้าย	2
2.	ขนาดท่อ ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	8.	งานติดตั้ง GUARD RAIL	เมตร	128
3.	ขนาดท่อ ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	หมายเหตุ - ตำแหน่งของโครงสร้างระบายน้ำ อาจเปลี่ยนเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง - ท่อกลม คสล. ต้องมีขนาดและมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ มอก. 128 2528 ขึ้นงานคุณภาพ คสล.3 - ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการ (ระหว่างทำการก่อสร้าง) จำนวน 2 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ อย่างละ 1 ป้าย และให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นชัดเจน บริเวณจุดก่อสร้าง - ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีท่อประปาฝังอยู่ในดินหรือใต้ถนน หรือต้องทำการเคลื่อนย้ายให้อยู่นอกบริเวณถนนที่ทำการก่อสร้าง ให้ใช้ท่อและอุปกรณ์ประกอบท่อเดิมได้ แต่กรณีท่อระบายน้ำและอุปกรณ์ประกอบท่อเดิมได้รับความเสียหาย ให้ผู้รับจ้างจัดหาท่อและอุปกรณ์ประกอบท่อใหม่ มาทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อย โดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น ทั้งนี้การเคลื่อนย้ายแนวท่อประปาให้อยู่ในคูขุดของคูขุดของผู้ควบคุมงาน			
4.	ขนาดท่อ ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-				
งาน HEAD WALL							
1.	ขนาดท่อ 1 - Ø 0.80 เมตร	แห่ง	-				
2.	ขนาดท่อ 1 - Ø 1.00 เมตร	แห่ง	-				
3.	ขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 เมตร	แห่ง	-				
4.	ขนาดท่อ 3 - Ø 1.00 เมตร	แห่ง	-				



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหริ่ง -
ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
- ส่วนบางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรเมธ
(นายพรเมธ ชูทอง)
งานเขียนแบบ น
(นายสุวิทย์ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ กย. 10724 (นายอติวิทย์ สุชาติอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ คย. 11917 (นายสมศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ กย. 10724
(นายสมศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ กย. 11917
(นายสมศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง กย. 10724
(นายอติวิทย์ สุชาติอานนท์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ กย. 11917
(นายสมศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

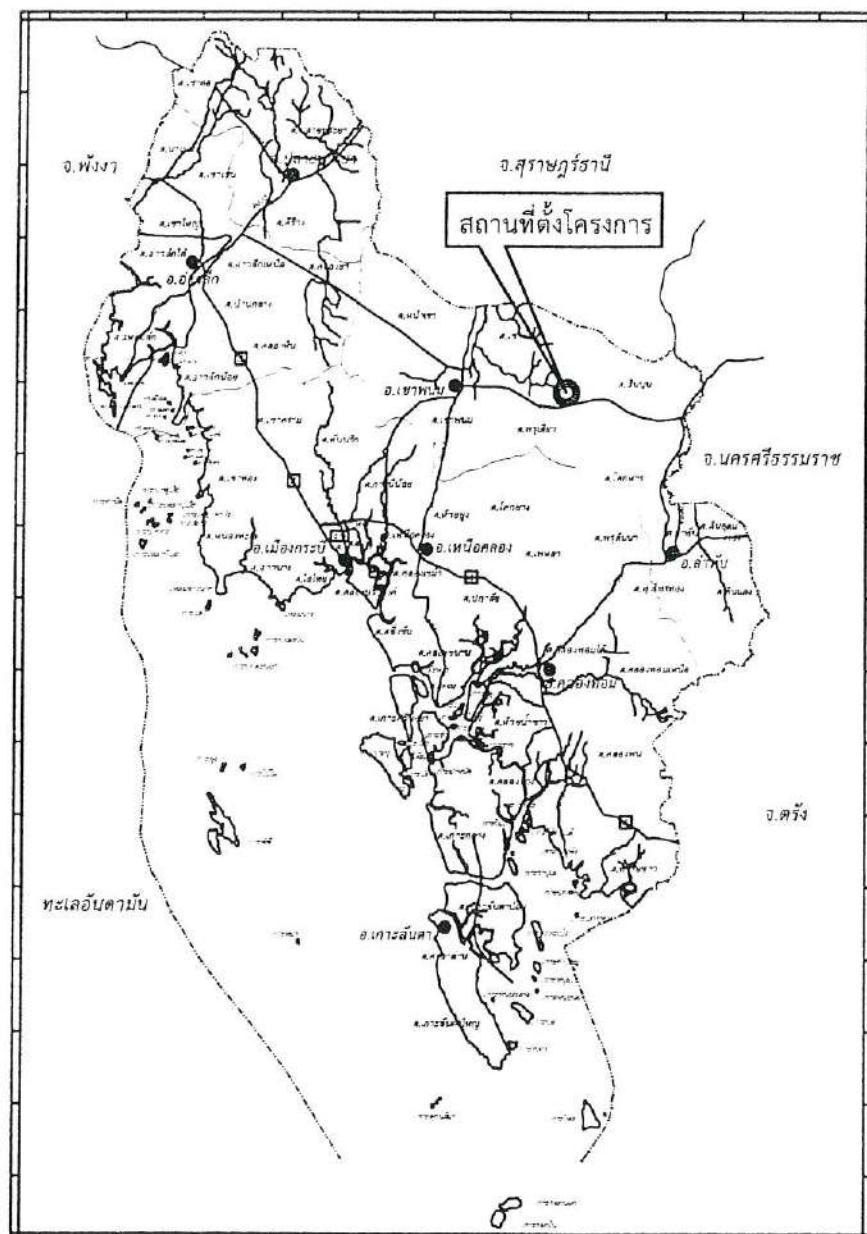
นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ กย. 10724
(นายอติวิทย์ สุชาติอานนท์)

แบบ ๓๖. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 2
จำนวน 35 แผ่น

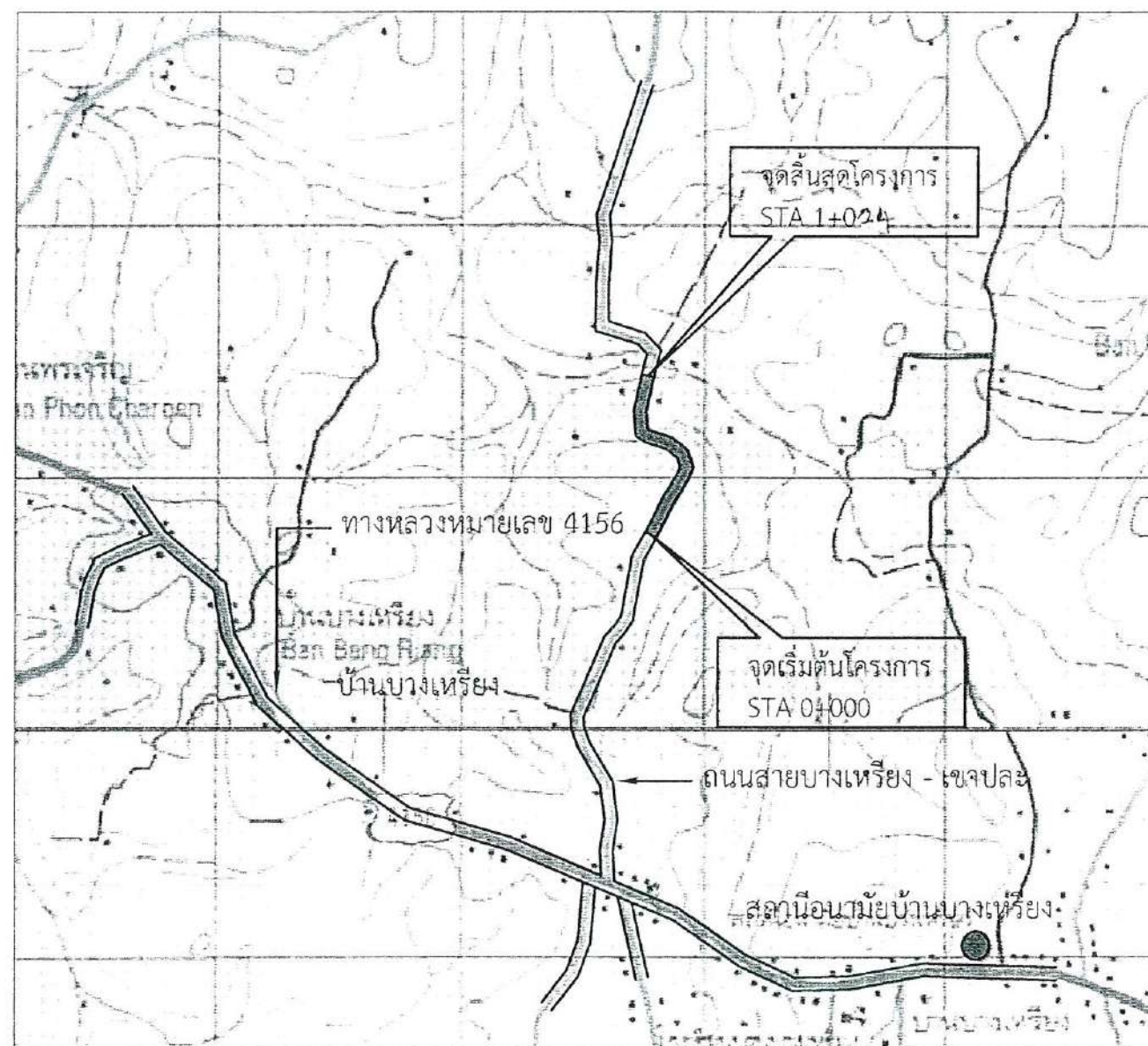
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.3 บ้านบางเหริ่ง - ม.8 บ้านเขาปละ ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ - ต.บางรูป อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม. กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ข้างละ 1.00 ม.

ระยะทางก่อสร้าง 1.000 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร



แผนที่จังหวัดกระบี่



แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายทางสาย ๗๖๓ บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาตะแคง ตำบลเขาหลวง อำเภอเขาหลวง จังหวัดกระบี่
- ค่าเบี่ยงเบน ค่าเบี่ยงเบนใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ นายพรหมเดช ชูทอง
(นายพรหมเดช ชูทอง)
งานเขียนแบบ นายพลดิษฐ์ ชัยการ
(นายพลดิษฐ์ ชัยการ)

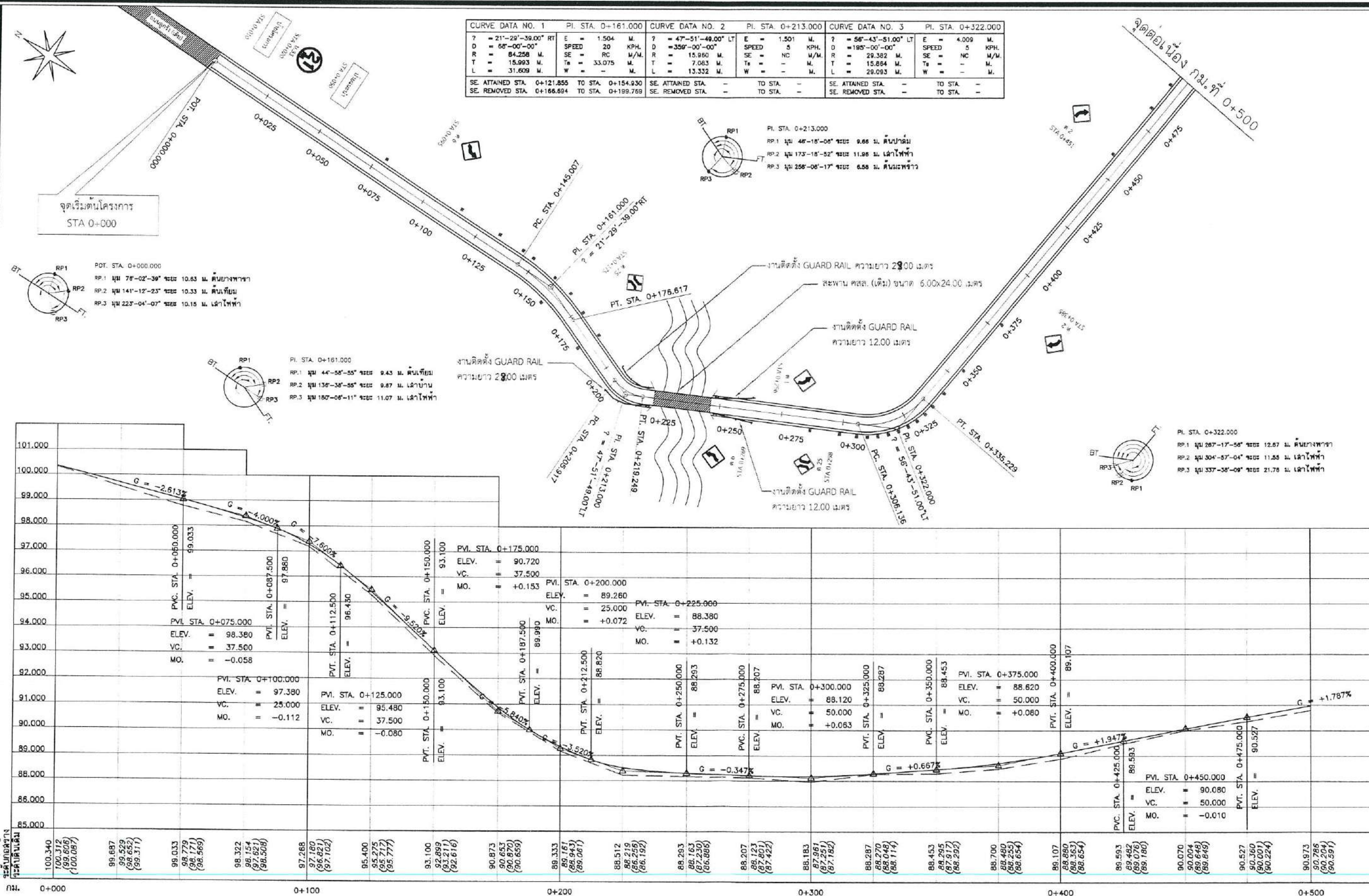
วิศวกรโยธาชำนาญการ นายอดิศักดิ์ วิลาสินนท์
ใบ. 10724 (นายอดิศักดิ์ วิลาสินนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ นายอนันต์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์
ใบ. 11917 (นายอนันต์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ นายวิชาญ ชัยอนันต์
(นายวิชาญ ชัยอนันต์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายวิมลชนก แก้วเอียด
(นายวิมลชนก แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง นายสุรินทร์ ศรีชัย
(นายสุรินทร์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 3
จำนวน 35 แผ่น





งานสำรวจ นรชน
(นายพรหมดี ชูทอง)

งานเขียนแบบ น
(นายวุฒิ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 พย. 10724 (นายอดิศักดิ์ อธิลาสุธานนท์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 พย. 11917 (นายอนุศักดิ์ ชัยลวลัดดี)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาคิน ชวัณนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเจียต)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง

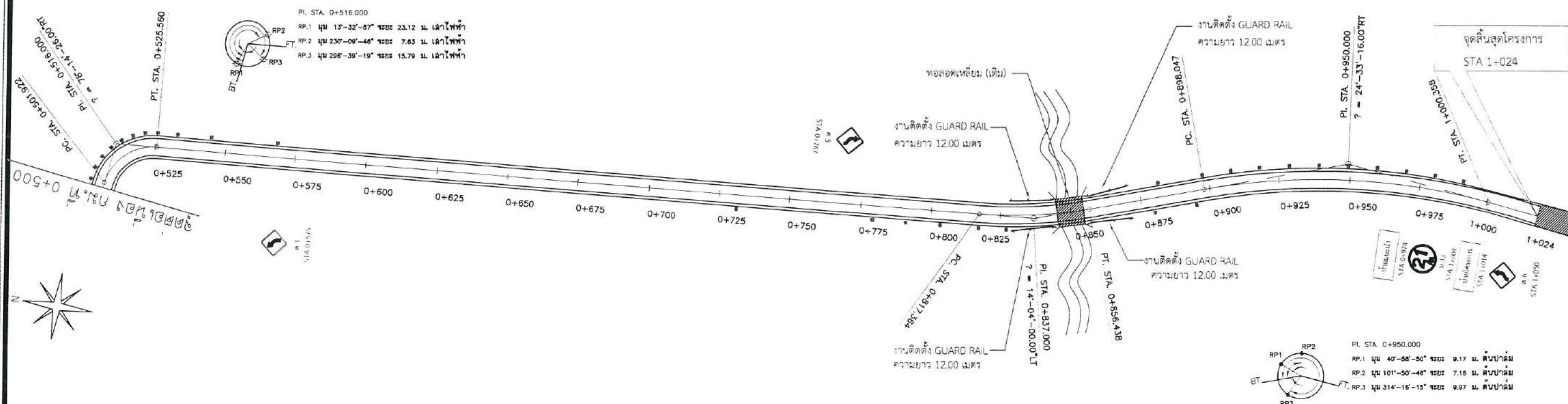
(นายพรพงษ์ ชิริยา)



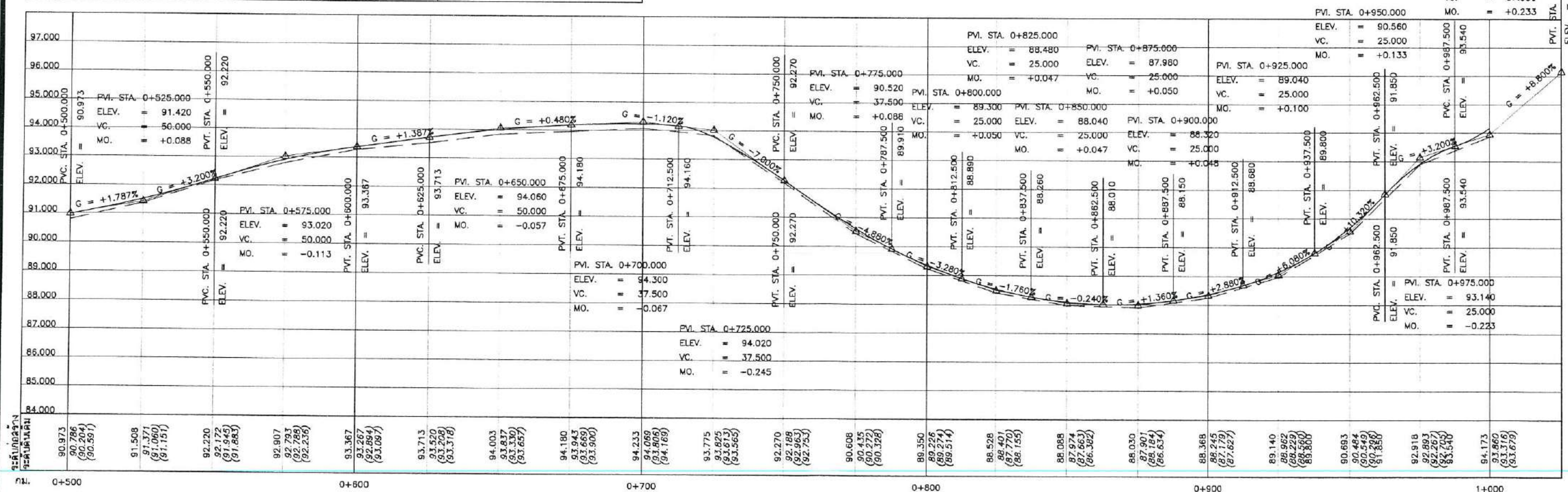
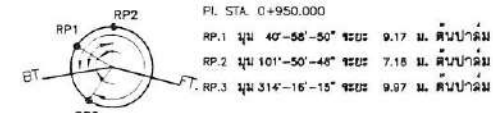
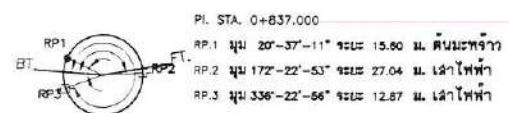
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่


นายกองดีการบริหารลุ่มจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 4
จำนวน 35 แผ่น



CURVE DATA NO. 4				PI. STA. 0+516.000				CURVE DATA NO. 5				PI. STA. 0+837.000				CURVE DATA NO. 6				PI. STA. 0+950.000			
7 = 78°-14'-26.00" RT	E = 5.002	M.		7 = 14°-04'-0.00" LT	E = 1.207	M.		7 = 24°-33'-16.00" RT	E = 5.588	M.		0 = 331°-00'-00" RT	SPEED = 5	KPH.		0 = 24°-00'-00" RT	SPEED = 30	KPH.					
R = 17.310	M.			D = 36°-00'-00" RT	E = 50	KPH.		R = 236.732	M.			R = 17.310	M.			R = 236.732	M.						
T = 14.078	M.			T = 159.155	M.			T = 51.953	M.			T = 14.078	M.			T = 51.953	M.						
L = 23.638	M.			L = 39.074	M.			L = 102.310	M.			L = 23.638	M.			L = 102.310	M.						
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	-		SE. ATTAINED STA. 0+790.904	TO STA. 0+828.704	-		SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	-		SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	-		SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	-					
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -	-		SE. REMOVED STA. 0+845.098	TO STA. 0+882.898	-		SE. REMOVED STA. -	TO STA. -	-		SE. REMOVED STA. -	TO STA. -	-		SE. REMOVED STA. -	TO STA. -	-					





โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ที่ 3 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ 4 บ้านเขาชะ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดพิษณุ
- ตำบลบางมูล อำเภอบึงสามพัน จังหวัดพิษณุ

งานสำรวจ NSG/MVS
(นายพรหมเดช ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายสุลลิต ชัยวาท)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาอุบลรัตน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ว. -
(นายภาณุ ชวิญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
จ. -
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

รก. ผู้อำนวยการกองช่าง
MOE
(นายธีรพงษ์ ศรีชัย)
S
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองคำการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 5
จำนวน 35 แผ่น

- ⊕ BM.0 คาระดับ +100.000 เมตร หมดไม้โค่นเสาไฟฟ้า ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 0+005 ห่างจากกึ่งกลางถนน 6.00 เมตร
- ⊕ BM.1 คาระดับ +91.200 เมตร หมดไม้โค่นเสาไฟฟ้า ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 0+520 ห่างจากกึ่งกลางถนน 7.00 เมตร
- ⊕ BM.2 คาระดับ +92.923 เมตร หมดไม้โค่นต้นตะแบก ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 0+975 ห่างจากกึ่งกลางถนน 12.00 เมตร

งานเครื่องหมายจราจร

1. กม. 0+010 ซ้ายทาง แบบ ป้ายโครงการก่อสร้าง จำนวน 1 ชุด
2. กม. 0+020 ซ้ายทาง แบบ บ.33 จำนวน 1 ชุด
3. กม. 0+050 ซ้ายทาง แบบ ป้ายแนะนำ จำนวน 1 ชุด
4. กม. 0+095 ซ้ายทาง แบบ ต.6 จำนวน 1 ชุด
5. กม. 0+175 ซ้ายทาง แบบ ต.25 จำนวน 1 ชุด
6. กม. 0+256 ซ้ายทาง แบบ ต.1 จำนวน 1 ชุด
7. กม. 0+269 ขวาทาง แบบ ต.6 จำนวน 1 ชุด
8. กม. 0+298 ขวาทาง แบบ ต.25 จำนวน 1 ชุด
9. กม. 0+385 ขวาทาง แบบ ต.2 จำนวน 1 ชุด
10. กม. 0+451 ซ้ายทาง แบบ ต.2 จำนวน 1 ชุด
11. กม. 0+500 ซ้ายทาง แบบ ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ชุด
12. กม. 0+575 ขวาทาง แบบ ต.1 จำนวน 1 ชุด
13. กม. 0+767 ซ้ายทาง แบบ ต.5 จำนวน 1 ชุด
14. กม. 0+974 ขวาทาง แบบ ป้ายแนะนำ จำนวน 1 ชุด
15. กม. 1+004 ขวาทาง แบบ บ.33 จำนวน 1 ชุด
16. กม. 1+014 ขวาทาง แบบ ป้ายโครงการก่อสร้าง จำนวน 1 ชุด
17. กม. 1+000 ซ้ายทาง แบบ ป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ชุด
18. กม. 1+050 ขวาทาง แบบ ต.6 จำนวน 1 ชุด

*หมายเหตุ : คาระดับ CORSS SECTION ที่ระยะ 3.00 เมตร จากกึ่งกลางถนน



โครงการสร้างถนนสาย ๗๗๓ บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ ๘ บ้านนาละ ศาลาทุเรียน อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

งานสำรวจ *พรเมศ*
(นายพรเมศ ชูทอง)
งานเขียนแบบ *พว*
(นายพวลิต ชัยการ)

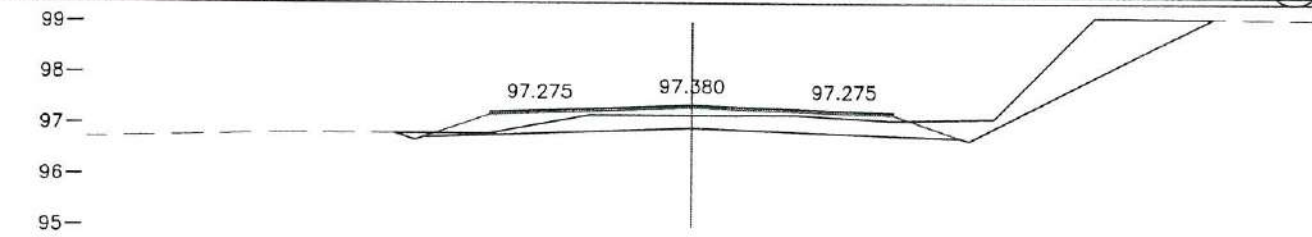
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ลิลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
นวิ
(นายภาคิน ชวัญภาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
สริ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

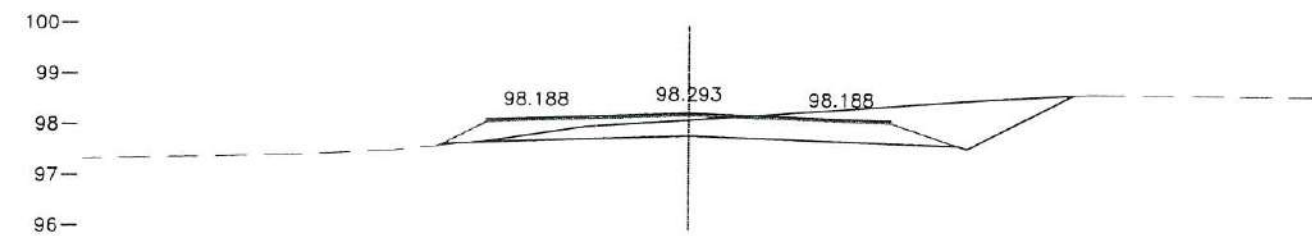
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ส
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
อช

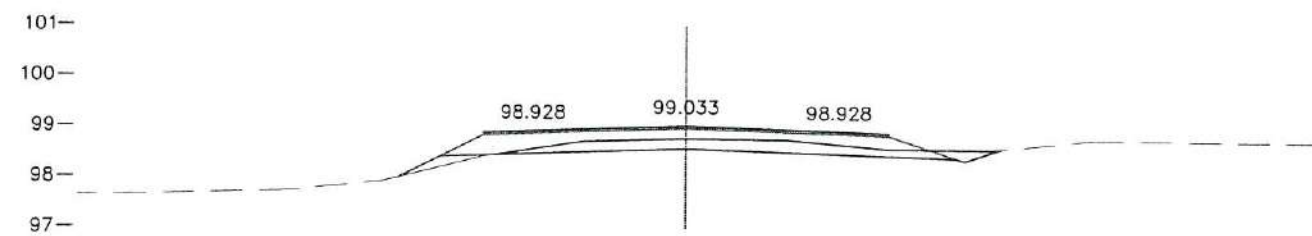
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 6
จำนวน 35 แผ่น



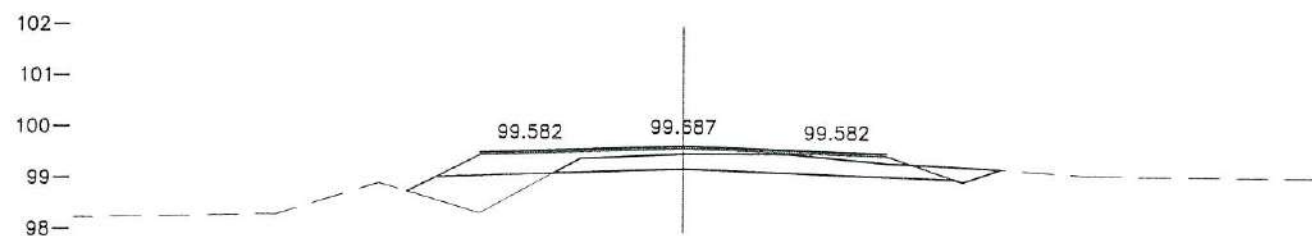
STA. 0+100.000
NGL = 97.180



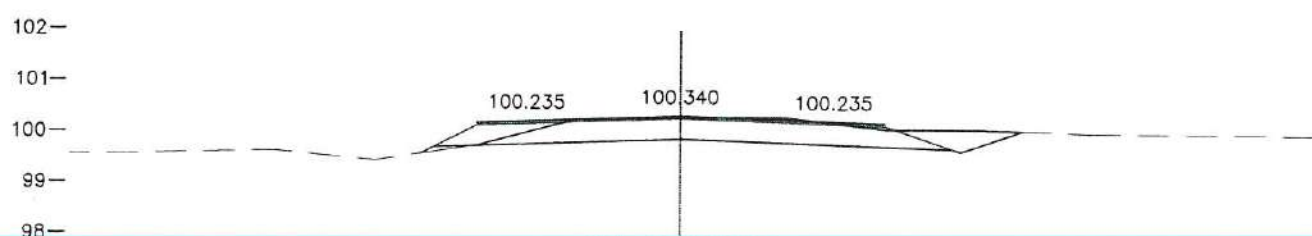
STA. 0+075.000
NGL = 98.154



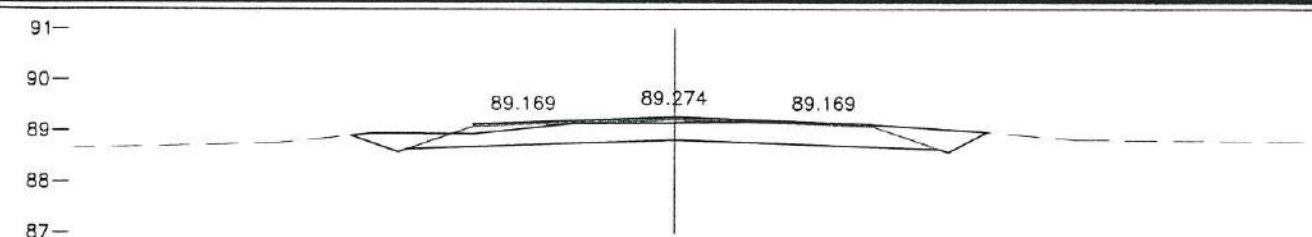
STA. 0+050.000
NGL = 98.779



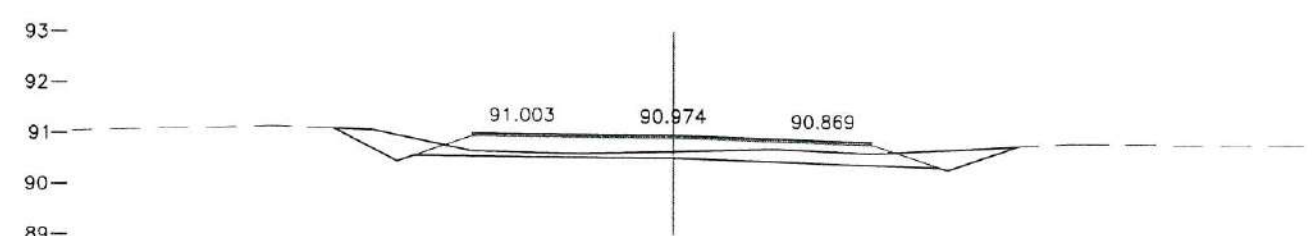
STA. 0+025.000
NGL = 99.529



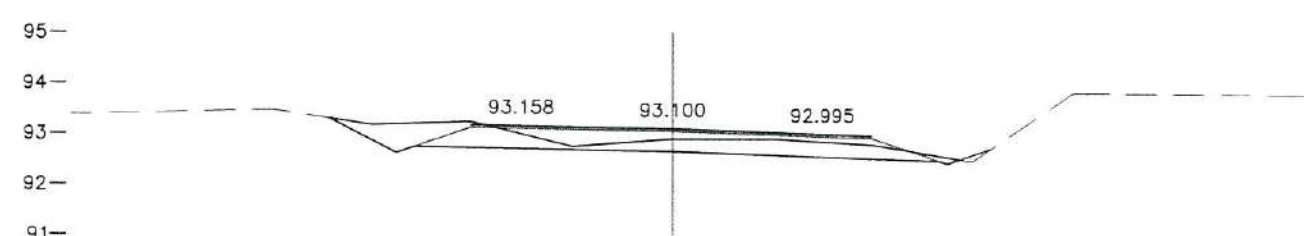
STA. 0+000.000
NGL = 100.312



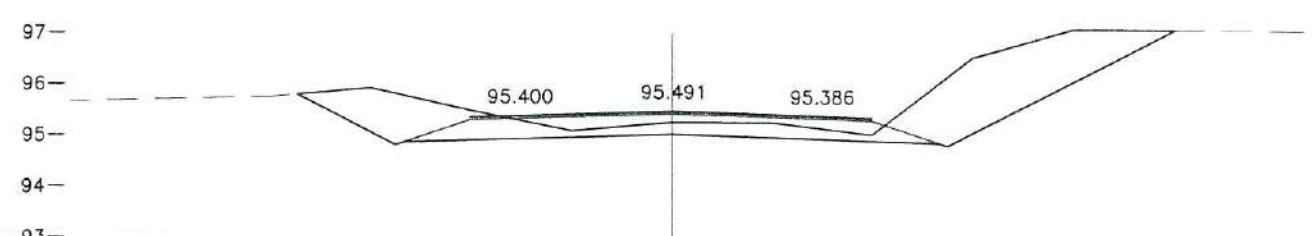
STA. 0+200.000
NGL = 89.161



STA. 0+175.000
NGL = 90.653



STA. 0+150.000
NGL = 92.899



STA. 0+125.000
NGL = 95.275



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๖๓ ๓ บ้านบางเพรียง-
หมู่ ๘ บ้านเขาชะ คำนวณโดย ฝ้าเนอเชกมย จังหวัดกระบี่
- คำนวณแบบ ฝ้าเนอเชกมย จังหวัดกระบี่

งานสำรวจ

พวงมพ

(นายพรหมศร ชูทอง)

งานเขียนแบบ

M

(นายสุลัดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รย. 10724

(นายอดิศักดิ์ สีลาอุยานนท์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลย. 11917

(นายธนกศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ

อน - น

(นายภาคิน ชวัญนาค)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

อน

(นายโสมณ แก้วเอียด)

รท. ผู้อำนวยการกองช่าง

มอ 2

(นายวิจิตร ศรีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

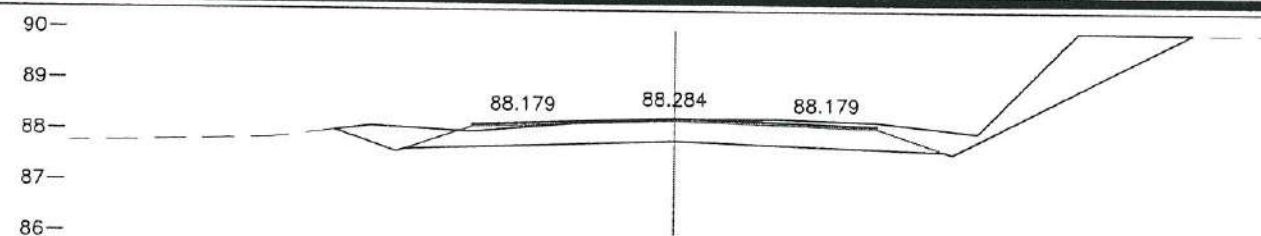
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.

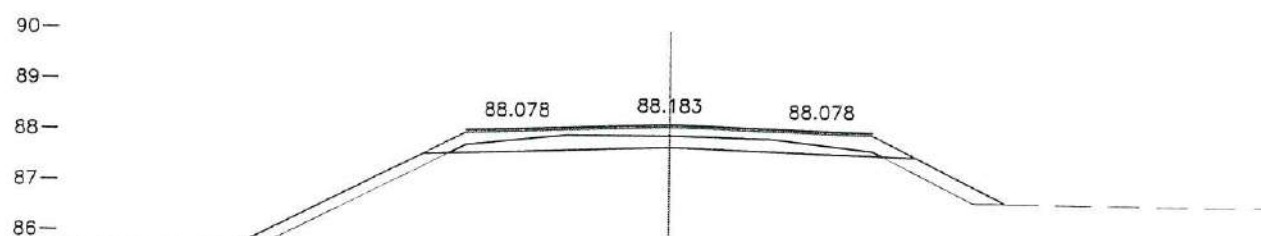
เลขที่แบบ 56 / 2563

แผ่นที่ 7

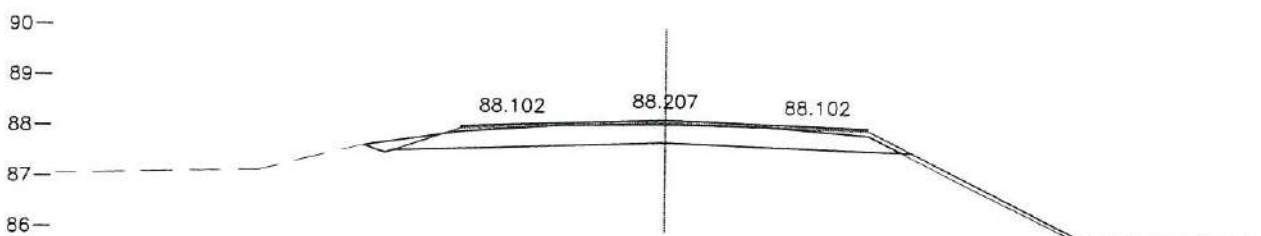
จำนวน 35 แผ่น



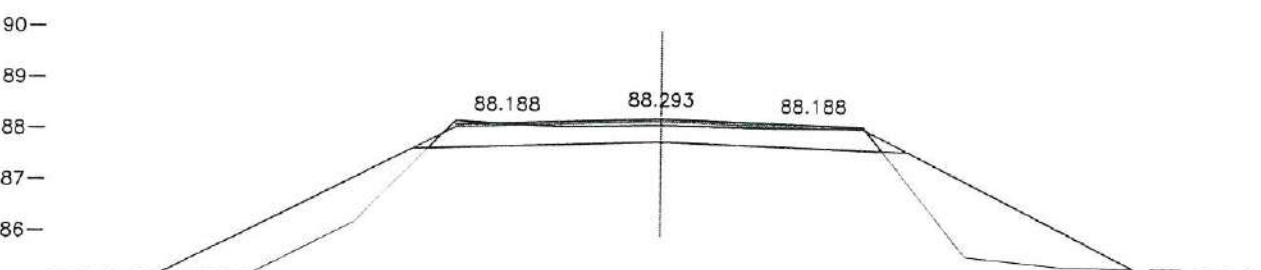
STA. 0+325.000
NGL = 88.270



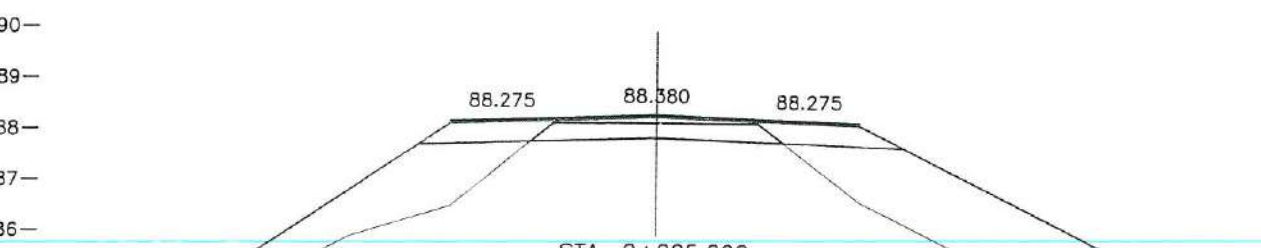
STA. 0+300.000
NGL = 87.961



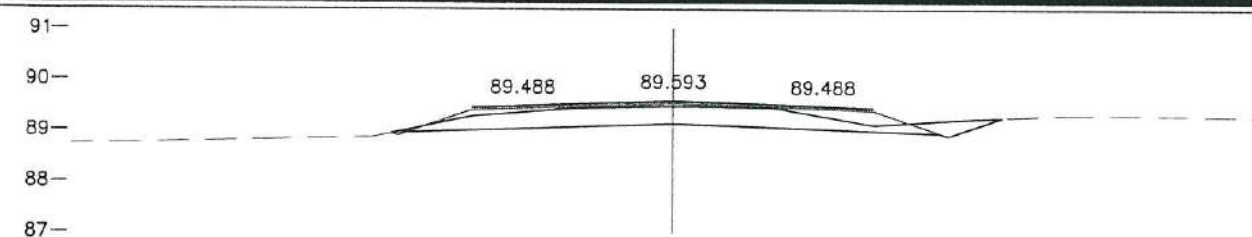
STA. 0+275.000
NGL = 88.123



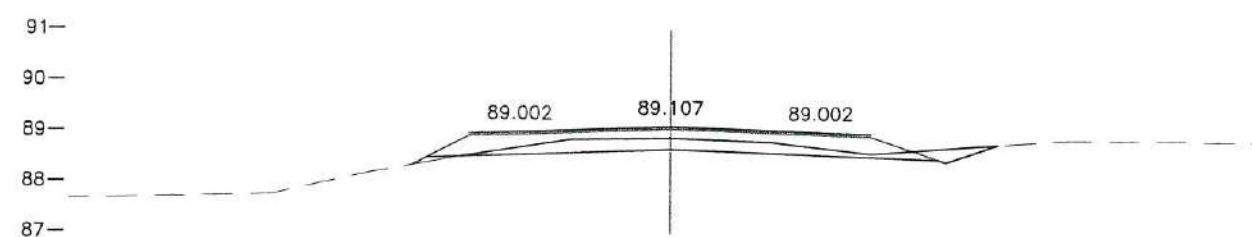
STA. 0+250.000
NGL = 88.163



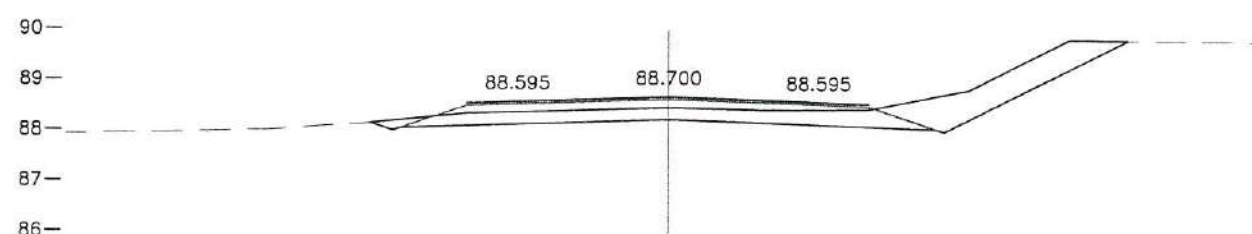
STA. 0+225.000
NGL = 88.219



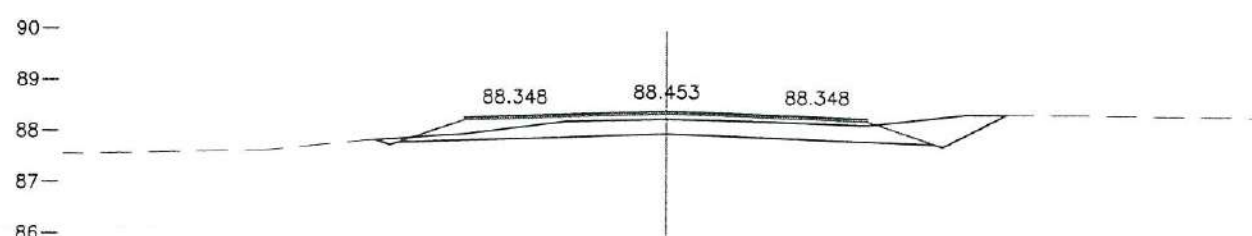
STA. 0+425.000
NGL = 89.482



STA. 0+400.000
NGL = 88.880



STA. 0+375.000
NGL = 88.480



STA. 0+350.000
NGL = 88.295



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย 3 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ ต.บ้านเขาชะ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
- ส่วนทางหลวง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ

พรพน
(นายพรหมศร ชูทอง)

งานเขียนแบบ

W
(นายสุลัดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิลาลูฮานนท์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ

ท. 21
(นายภาศิน ชัยวินาศ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

Oh
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

จก. ผู้อำนวยการกองช่าง

NO2
(นายประจักษ์ ศรีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

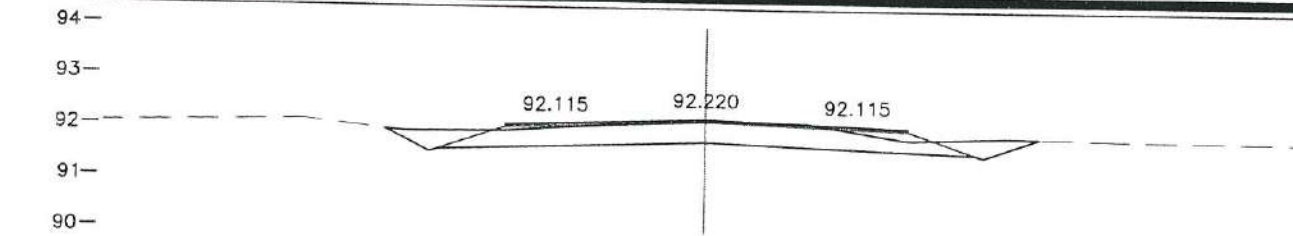
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.

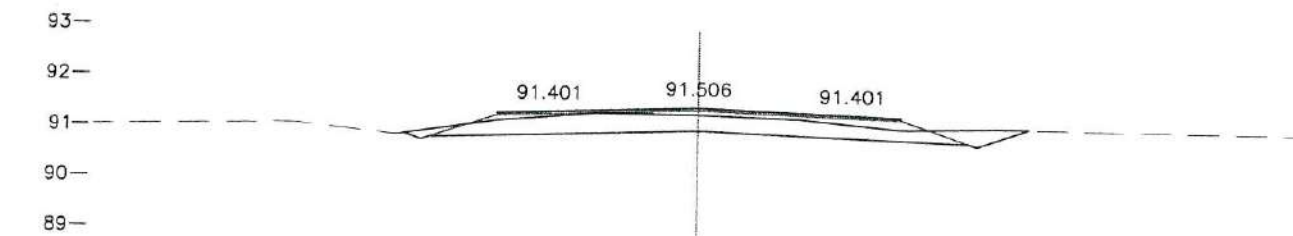
เลขที่แบบ 56 / 2563

แผ่นที่ 8

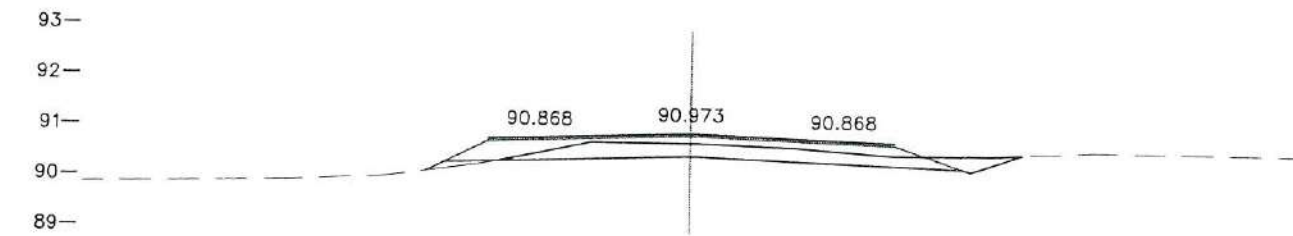
จำนวน 35 แผ่น



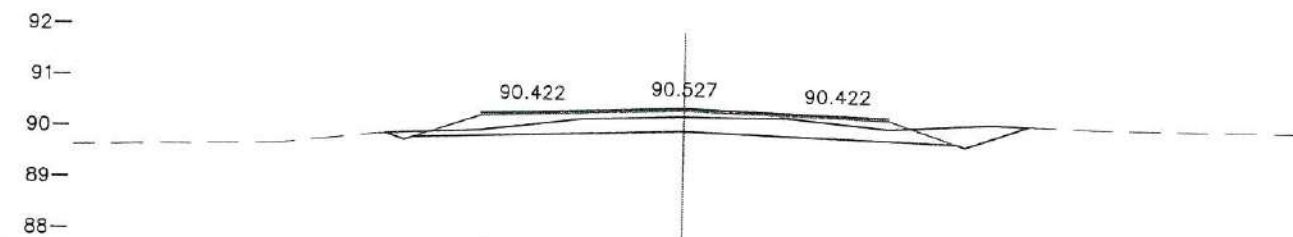
STA. 0+550.000
NGL = 92.172



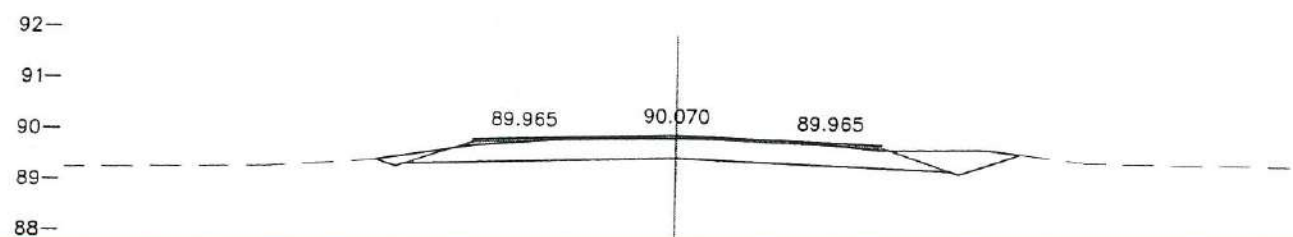
STA. 0+525.000
NGL = 91.371



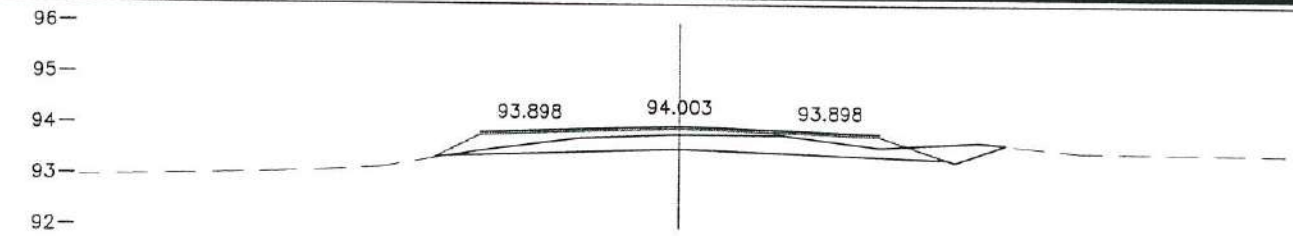
STA. 0+500.000
NGL = 90.786



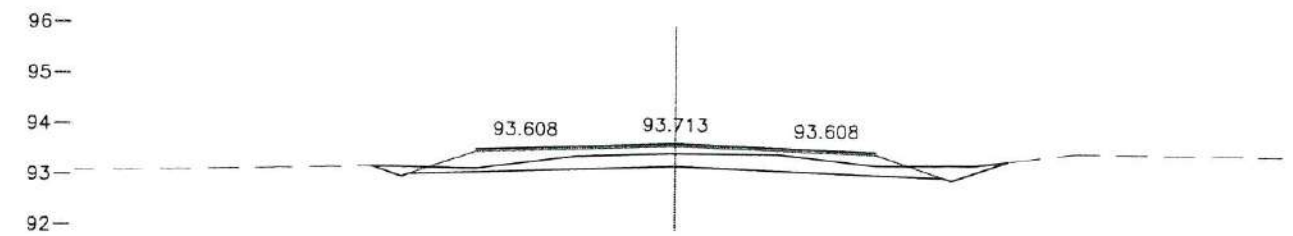
STA. 0+475.000
NGL = 90.360



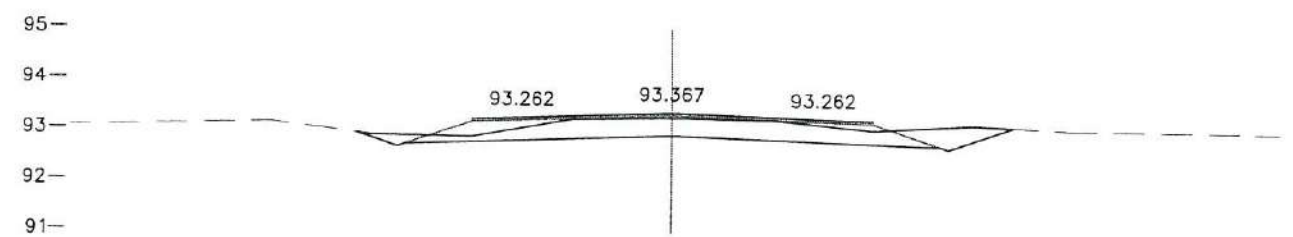
STA. 0+450.000
NGL = 90.004



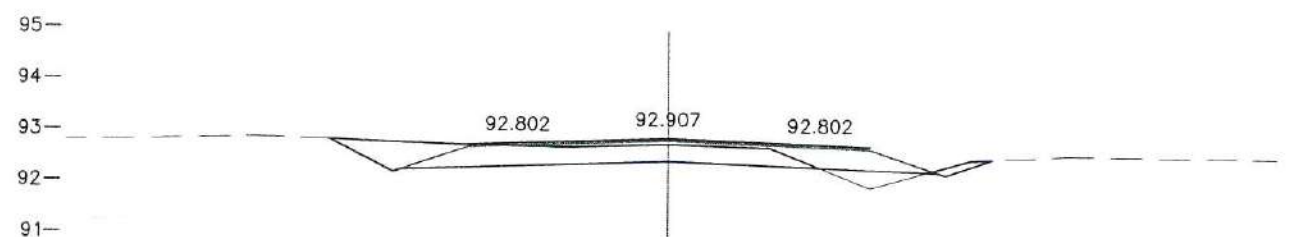
STA. 0+650.000
NGL = 93.837



STA. 0+625.000
NGL = 93.520



STA. 0+600.000
NGL = 93.267



STA. 0+575.000
NGL = 92.793



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๓ บ้านบางเหียง-
หมู่ ๘ บ้านเขาตะ แสงทิวเขา อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ *พณณ*
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ *พ*
(นายสุลัดดี ชัยการ)

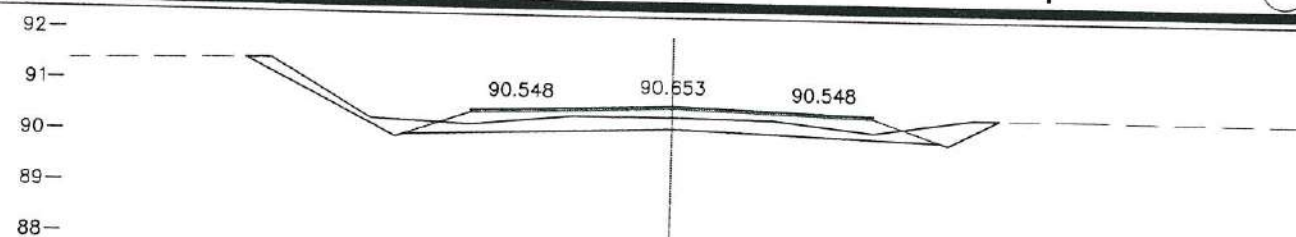
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุธานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ด.ย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
พ
(นายภาคนันท์ ชวัญภาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
พ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

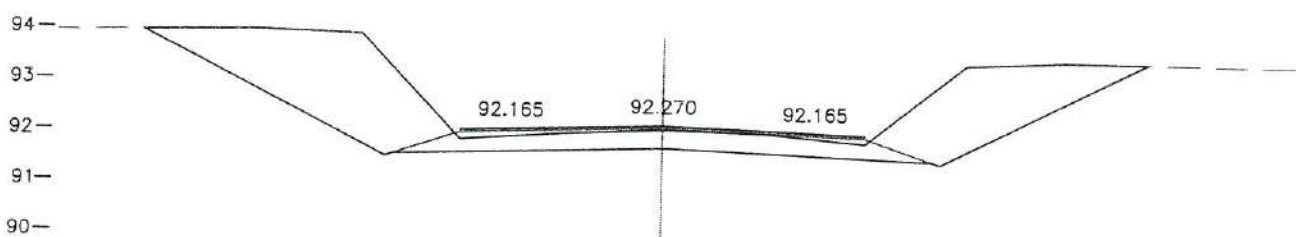
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
พ
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
พ

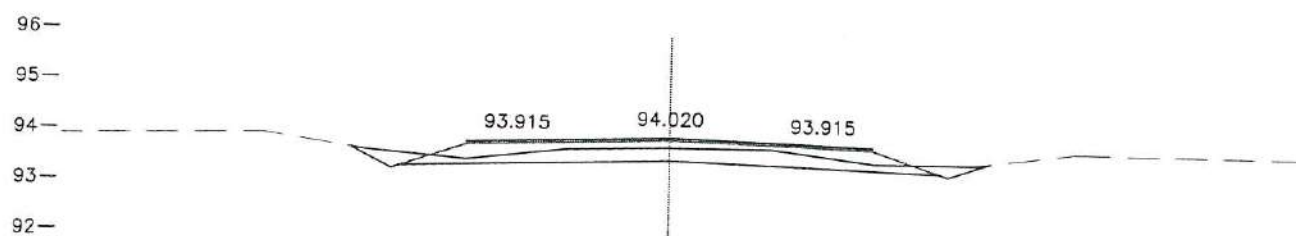
แบบ ๓๖จ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 9
จำนวน 35 แผ่น



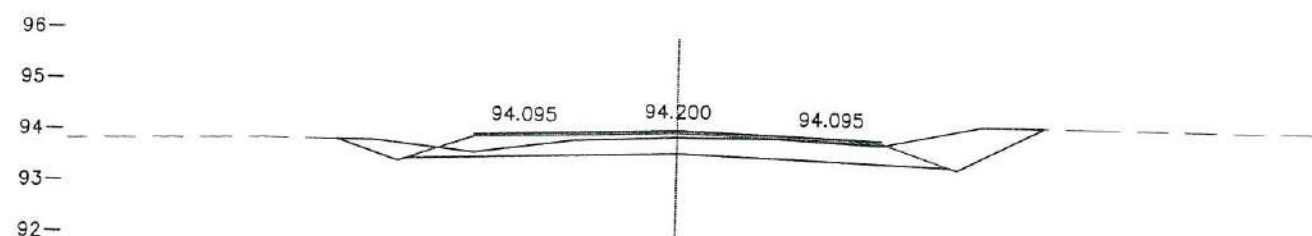
STA. 0+775.000
NGL = 90.435



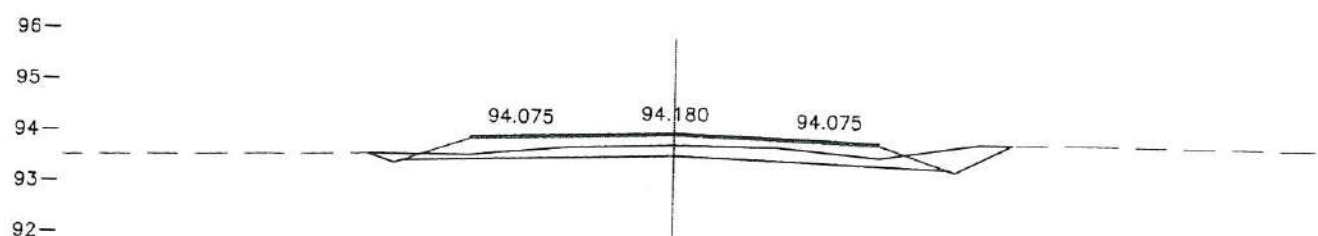
STA. 0+750.000
NGL = 92.188



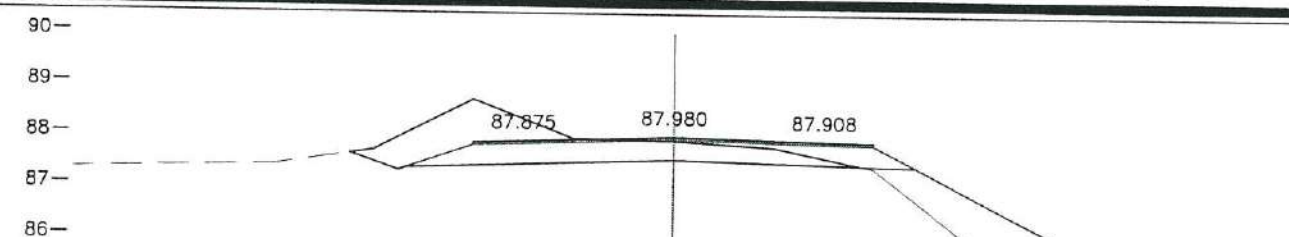
STA. 0+725.000
NGL = 93.825



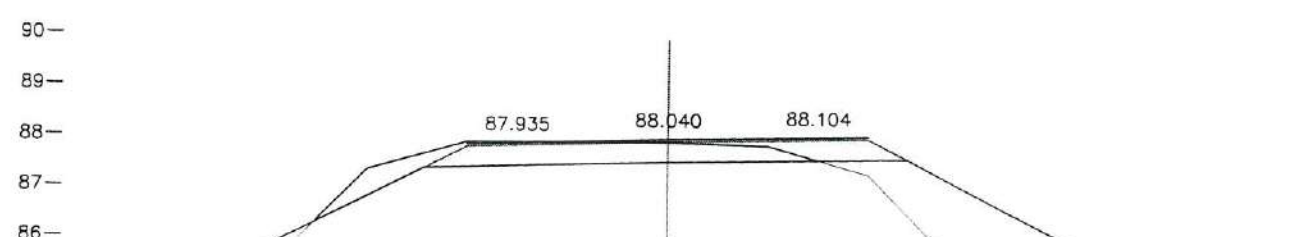
STA. 0+700.000
NGL = 94.069



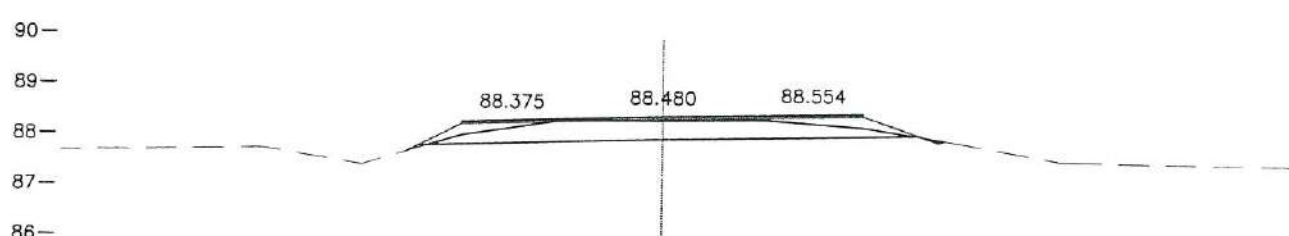
STA. 0+675.000
NGL = 93.943



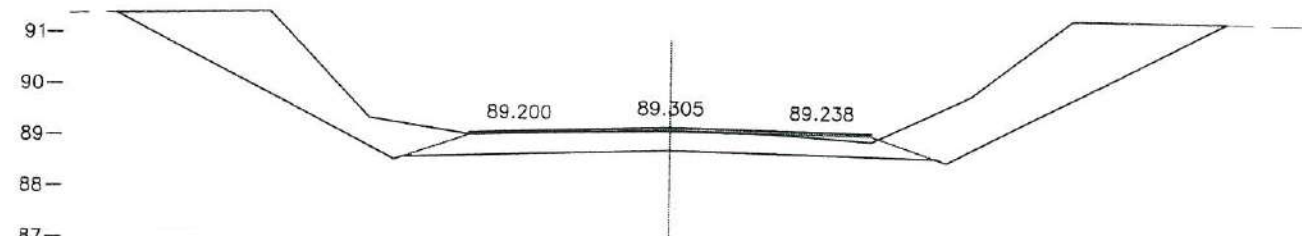
STA. 0+875.000
NGL = 87.901



STA. 0+850.000
NGL = 87.974



STA. 0+825.000
NGL = 88.401



STA. 0+800.000
NGL = 89.226



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย หมู่ 3 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ 8 บ้านเขาแปะ ตำบลทุ่งใหญ่ อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- คัดแบบรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พ.น.พ.
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.
(นายสุชาติ ชัยการ)

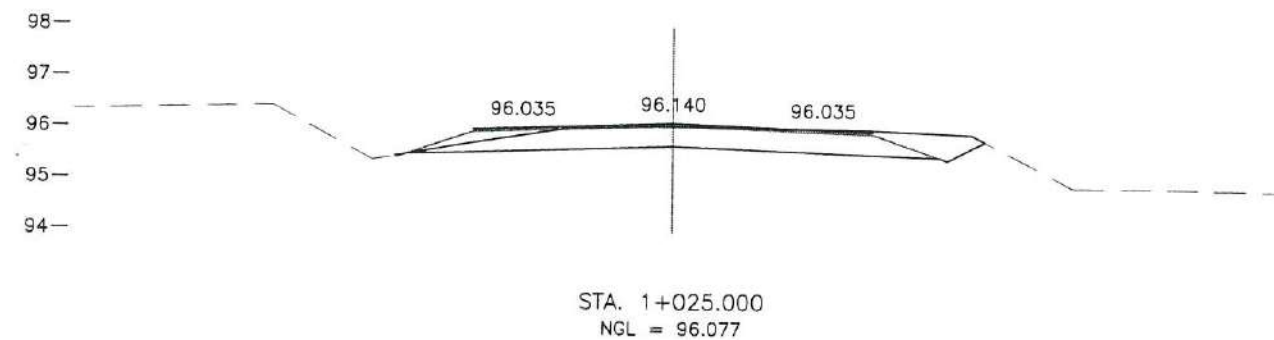
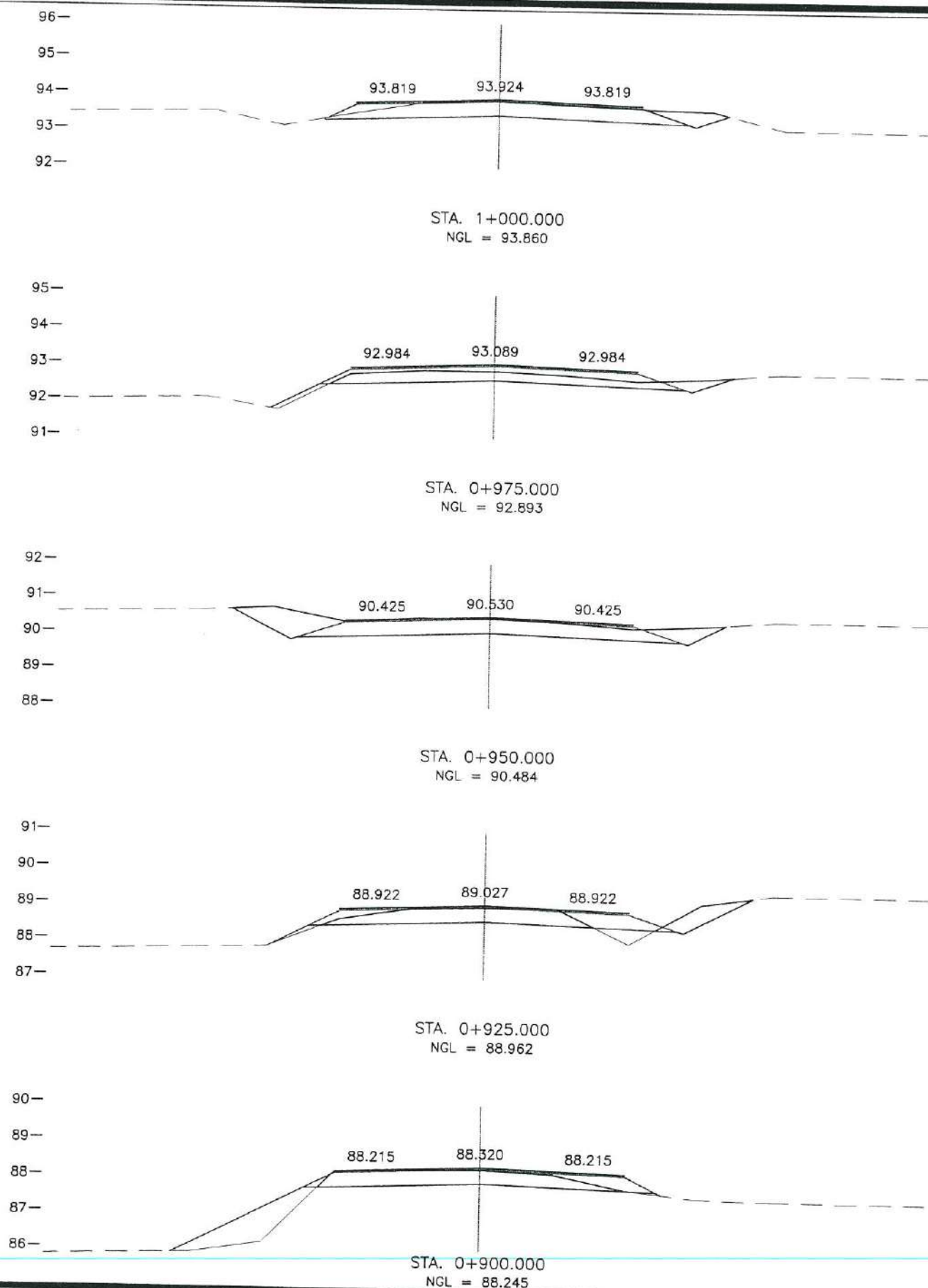
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ชีลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ค.จ. พ.
(นายภาสกร ชวัญนาถ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
พ.
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
พ.
(นายวิฑูรย์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 10
จำนวน 35 แผ่น





องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายสาย หมู่ที่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ 6 บ้านเขาชะ อำเภอบางขัน จังหวัดกระบี่
- ค่าประมาณค่าจ้างก่อสร้าง

งานสำรวจ

นายพรหมศร ชูทอง
(นายพรหมศร ชูทอง)

งานเขียนแบบ

นายสุวิทย์ ชัยการ
(นายสุวิทย์ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
กย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาอุบล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายณณศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ

นายภาณุ วัฒนาค
(นายภาณุ วัฒนาค)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายโสมณ แก้วเขียว
(นายโสมณ แก้วเขียว)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง

นายณัฐพงษ์ ศรีชัย
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.

เลขที่แบบ 56 / 2563

แผ่นที่ 11

จำนวน 35 แผ่น

อักษรย่อ

A = AREA, พื้นที่	DB. = DEFORMED BAR	L.W.L. = LOW WATER LEVEL, ระดับน้ำต่ำสุด	R.C.P. = REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT, ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
AASHTO = AMERICAN ASSOCIATION OF STATE AND TRANSPORTATION OFICIALS	Ø OR DIA. = DIAMETER, เส้นผ่านศูนย์กลาง	M. = METER, เมตร	RD. = ROAD, ถนน
ABUT = ABUTMENT, ตอม่อสะพาน	D.O.H. = กรมทางหลวง	M ² = SQUARE METER, ตารางเมตร	REF. = REFERENCE, อ้างอิง
A.C. = ASPHALTIC CONCRETE, แอ่งฟิลท์ติกคอนกรีต	DWG. = DRAWING, แบบ	M ³ = CUBIC METER, ลูกบาศก์เมตร	R.O.W. = RIGHT-OF-WAY, เขตทาง
ACI. = AMERICAN CONCRETE INSTITUTE	E. = EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OF EAST	M.H. = MANHOLE, บ่อพัก	R.P. = REFERENCE POINT, จุดอ้างอิง
AGG. = AGGREGATE, วัสดุรวม	EA. = EACH, แต่ละอัน	MM., มม. = MILLIMETER, มิลลิเมตร	RSC. = METALLIC CONDUIT, ท่อร้อยสายประเภทโลหะ
AH. = AHEAD, ข้างหน้า	EF. = EACH FACE, แต่ละด้าน	MO. = MIDDLE ORDINATE	RT. = RIGHT, ขวามือ
ALT. = ALTERNATIVE, ทางเลือก	EL. or V = ELEVATION, ระดับ	MAX. = MAXIMUM, มากที่สุด	R / W. = ROADWAY
APPROX = APPROXIMATE, โดยประมาณ	EMB. = EMBANKMENT, งานถมคันทาง	MIN. = MINIMUM, น้อยที่สุด	S. = SOUTH, ทิศใต้
AREA. = AMERICAN RAILWAY ENGINEERING ASSOCIATION	EW. = EACH WAY, แต่ละ (เส้น) ทาง	M.S.L. = MEAN SEA LEVEL, ระดับน้ำทะเลปานกลาง	S.C. = POINT OF SPIRAL TO CURVE
ASTM. = AMERICAN SOCIETY FOR TESTING OF MATERIALS	EXP. = EXPANSION JOINT, รอยต่อเพื่อการขยายตัว	N. = NORTH, ทิศเหนือ	SE. = SUPERELEVATION
APPROX = APPROXIMATE, โดยประมาณ	EXT. = EXTERIOR, ด้านนอก	NC. = NORMAL CROWN	SPC. = STRAND PRESTRESSED CONCRETE
AZ. = AZIMUTH, มุมทิศ	EXIST. = EXISTING, มีอยู่เท่าเดิม	NO. or # = NUMBER, จำนวน	STA. = STATION
(B) = BOTTOM, ด้านล่าง	FS. = FAR SIDE, ด้านไกล	O.D. = OUTSIDE DIAMETER, เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอก	STD. = STANDARDS, มาตรฐาน
BH. = BORE HOLE, หลุมเจาะ	FT. = FORWARD TANGENT	PC. = PRESTRESSED CONCRETE	S.T. = POINT OF SPIRAL TANGENT
BM., มฐ. = BENCH MARK, หมุดหลักฐานทางตั้ง	GL. = GROUND LEVEL, ระดับดินเดิม	P.C. = POINT OF CURVATURE, PRESTRESSED CONCRETE	STIR. = STIRRUP
BRDG. = BRIDGE, สะพาน	GR. = GRADE,ลาดเอียง	P.C.C. = POINT OF COMPOUND CURVE	S.W.L. = SURVEY WATER LEVEL, ระดับน้ำขณะสำรวจ
BRG. = BEARING, ภาควิศ	H. = HEIGHT, ความสูง	P.G. = PROFILE GRADE	SYM. = SYMMETRY, สมมาตร
BT. = BACK TANGENT	H & N = หมุดไม้และตะปู	P.I. = POINT OF HORIZONTAL INTERSECTION	T. = TANGENT LENGTH, TON
C.B.R. = CALIFORNIA BEARING RATIO	HOWL. = HEADWALL, กำแพงกันดินปากท่อ	PL. = PLATE	(T) = TOP OF
C / C = CENTER TO CENTER (C to C), ศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง	HORIZ. = HORIZONTAL, แนวราบ	P.R.C. = POINT OF REVERSE CURVE	THK. = THICKNESS, ความหนา
CG. = GENTROID	H.W.L. = HIGH WATER LEVEL, ระดับน้ำสูงสุด	PT. = POINT OF TANGENT	T.S. = POINT OF TANGENT TO SPIRAL
C.G.S. = CENTROID OF STEEL	HWY. = HIGHWAY, ทางหลวงแผ่นดิน	P.B.M. = PERMANENT BENCH MARK	TYP. = TYPICAL
CI. = CAST-IN-SITU, หล่อ / เท ในที่	I.D. = INSIDE DIAMETER, เส้นผ่านศูนย์กลางด้านใน	P.O.C. = POINT ON CURVE	V. = VELOCITY, ความเร็ว
CL. = CENTER LINE	IMC. = INTERMEDIATE METAL CONDUIT	P.O.T. = POINT ON TANGENT	VERT. = VERTICAL, แนวตั้ง
CL. = CLEARANCE, ระยะช่องว่าง	IN. or " = INCH, นิ้ว	P.V.C. = POINT OF VERTICAL CURVATURE	VOL. = VOLUME, ปริมาตร
CM., ซม. = CENTIMETER, เซนติเมตร	INT. = INTERIOR, ด้านใน	RVC. = POLYVINYL CHLORIDE	W. = WIDENING, ความกว้างถนน
CM ² = SQUARE CENTIMETER, ตารางเซนติเมตร	INV. = INVERT ELEVATION, ระดับท้องท่อ	P.V.I. = POINT OF VERTICAL INTERSECTION	WT. = WEIGHT, น้ำหนัก
COL. = COLUMN, เสา	JOINT. = JOINT, รอยต่อ	P.V.T. = POINT OF VERTICAL TANGENT	ข. = แนวสำรวจ
CONC. = CONCRETE, คอนกรีต	KG. = KILOGRAM, กิโลกรัม	PWD. = กรมโยธาธิการ	@ = ระยะการวางห่าง
CONSTR. = CAST-IN-SITU, หล่อ / เท ในที่	KM. = KILOMETER, กิโลเมตร	P.O.S.T. = POINT ON SUB-TANGENT	% = ร้อยละ
CL. = CONSTRUCTION, ก่อสร้าง	KPH. = KILOMETER / HOUR, กิโลเมตรต่อชั่วโมง	PROJ. = PROJECTION	t = เมตรคัน
CONSTR. = CEMENT PIPE, ท่อซีเมนต์	L. = LENGTH or LENGTH of HORIZONTAL CURVE	P.V.R.C. = POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE	& = และ
CS. = POINT OF CURVE TO SPIRAL	LC. = LENGTH of CLOTHOID	R. = RADIUS, รัศมีโค้ง	ค.ร. = คอนกรีตอัดแรง
D. = DEGREE OF CURVE	LS. = LENGTH of SUPERELEVATION TRANSITION	RB. = ROUND BAR	มยธ. = มาตรฐานกรมโยธาธิการ
	LT. = LEFT, ซ้ายมือ	RC. = REMOVED ADVERSE CROWN	มอก. = มาตรฐานอุตสาหกรรม
	L.V.C. = LENGTH of VERTICAL CURVE	R.C. = REINFORCED CONCRETE, คอนกรีตเสริมเหล็ก	ทช. = กรมโยธาธิการ

สัญลักษณ์

● หมุดหลักฐาน ==> ท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมเดิม ==> ท่อระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมก่อสร้างใหม่ ==> สะพานเดิม ==> สะพานก่อสร้างใหม่ □ อาคาร 1 ชั้น, อาคารครึ่งไม้ครึ่งคอนกรีต □ อาคารคอนกรีต 2 ชั้น ● หลุมเจาะ ● GULLY PIT ○ CATCH BASIN ~ 5.00 ~ เส้นชั้นความสูง ○ PC, PVC, POT, PT, TS, ST, CS, SC or PVT of GEOMETRIC CURVE	○ CENTER LINE OF PIER NUMBER △ DEFLECTION ANGLE △ ร่องน้ำ, คลอง, แม่น้ำ △ ท่อระบายน้ำ, คลอง, ทิศทางการไหล △ แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา △ เสาไฟฟ้า △ ถนนกรมทางหลวง (PAVAD) △ ถนนกรมทางหลวง (UNPAVAD) △ แนวรั้วคอนกรีต △ แนวรั้วลดทอน	--- แนวรั้วไม้ --- แนวรั้วสังกะสี --- แนวท่อส่งก๊าซใต้ดิน --- ระดับดินเดิม ○ หินเรียงยาแนว ○ หลักรั้วเดิม ○ แนวบ่อพักน้ำ △ PVI or POST of GEOMETRIC CURVE --- ท่อกลมเดิม --- ท่อกลมก่อสร้างใหม่ ○ หนอง, บึง, สระ, บ่อ, คูน้ำ	--- แนวสายไฟแรงสูง --- แนวเส้นทางของโครงการ --- แนวศูนย์กลางการก่อสร้าง --- ทางรถไฟ --- ทางเดิม --- ถนนใหม่ --- เขตทางเดิม --- เขตทางใหม่ □ หลักรั้วเดิม (เดิมก่อสร้างใหม่) □ หลักรั้วใหม่ (เดิมก่อสร้างใหม่) --- ลาดด้านข้าง	--- ปลุกหญ้า --- แนวสายโทรศัพท์ใต้ดิน ○ เสาโทรศัพท์ ○ ระดับน้ำ --- แนวท่อประปา ○ ดินถม ○ หลักรั้วเดิมของสำนักงานเมือง ○ หลักรั้วสำรวจ 99.700 ค่าระดับดินเดิม, หลังถนนเดิม 100.500 ค่าระดับก่อสร้าง ☑ สีเหลี่ยมจัตุรัส
--	--	---	--	--

หมายเหตุ

1. ความลาดชัน แสดงดังนี้



2. นิยาม

ท่อกลม	จำนวน - เส้นผ่านศูนย์กลาง - ความยาว
	ตัวอย่าง 2 Ø 1.00 x 35.00
สะพาน	จำนวนสะพาน - ความยาวทั้งหมด - ความกว้างผิวทาง (จำนวนช่อง x ความยาวช่อง)
	ตัวอย่าง 2 - 50.00 x 8.00 (5.00 x 10.00)
ท่อเหลี่ยม	จำนวนท่อเหลี่ยม - (ความกว้าง x ความสูง) x ความยาว
	ตัวอย่าง 2 - (1.50 x 1.20) x 20.00



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย หมู่ที่ 3 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ อำเภอบ้านนาhtar จังหวัดกระบี่
- ตำบลบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรพนธ์
(นายพรพนธ์ ชูทอง)
งานเขียนแบบ น
(นายพุดดี ชัยการ)

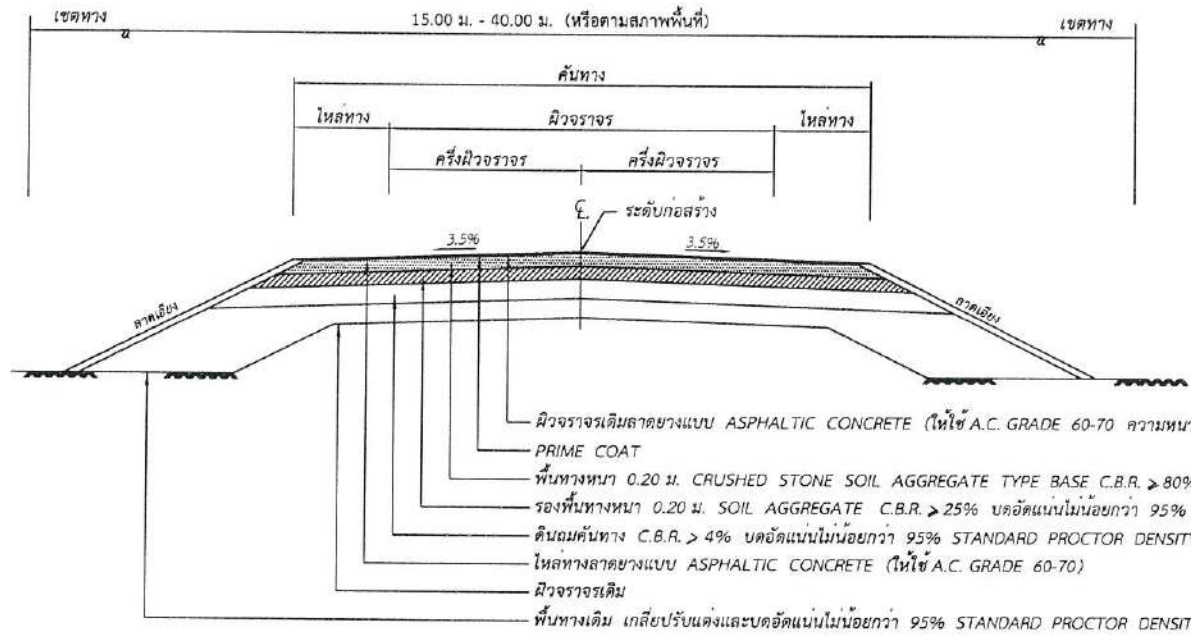
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ลิลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยลวลี)

หัวหน้างานออกแบบ
อว -
(นายภาสิน ชวีธนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสม แก้วเขียว)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
นร
(นายประสิทธิ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

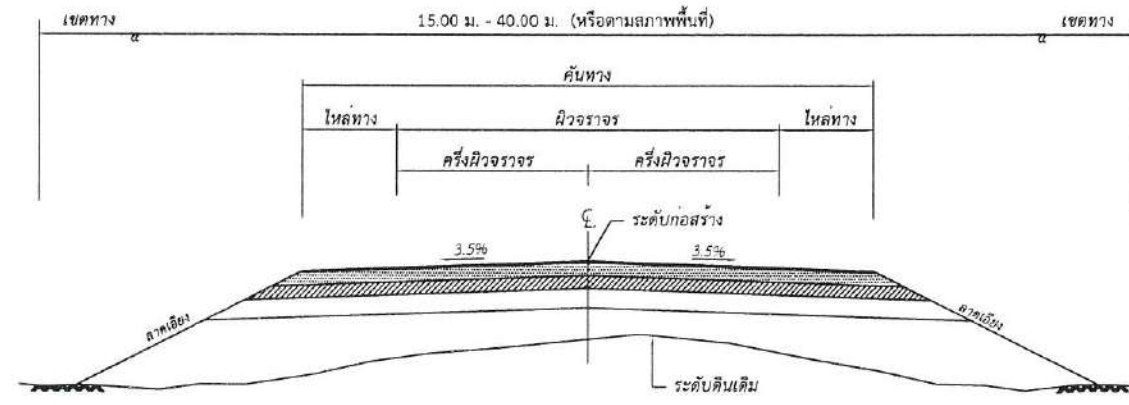
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 12
จำนวน 35 แผ่น

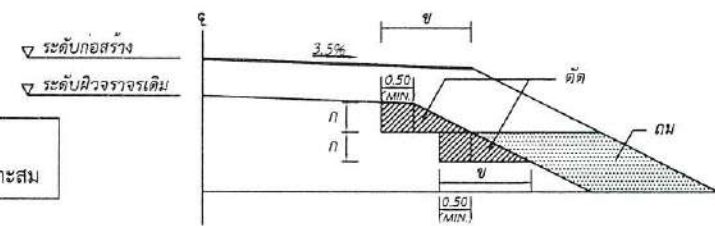


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน และคุณสมบัติวัสดุ
มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ
- ค่าระดับงานก่อสร้างให้เป็นไปตามสภาพระดับดินเดิม หรือตามความเหมาะสม



รูปตัดตามขวางแสดงดินถม
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

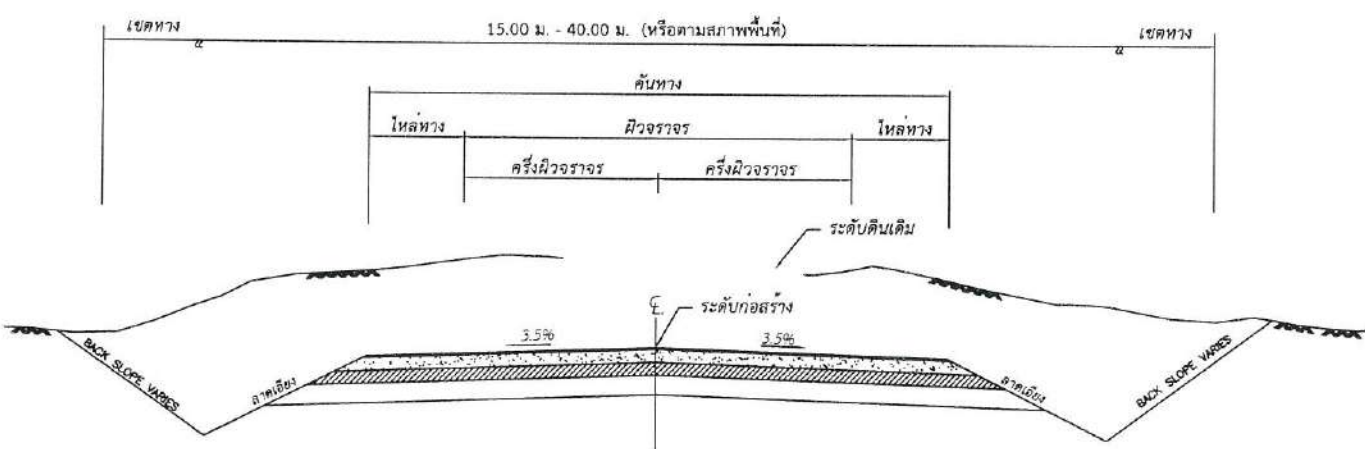
งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ

หมายเหตุ

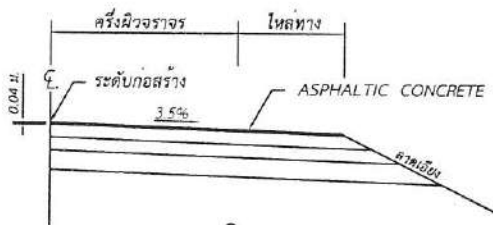
- อัตราส่วนผสมในตารางเป็นแนวราบต่อแนวตั้ง (ราบ : ตั้ง)
- ในกรณีที่มีการถม หรือการตัดสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามแบบ

รายการประกอบแบบ

- 1 คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ มยธ. 201 ถึง มยธ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- 2 จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- 3 ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 4 ส่วน "ข" กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- 5 มิติที่กำหนดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 6 ความหนาของชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- 7 ค่าของ (BACK SLOPE) ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัด
มาตราส่วน 1 : 50



แบบขยายริมขอบทาง
มาตราส่วน 1 : 50

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนผสมในตารางเป็นแนวราบต่อแนวตั้ง (ราบ : ตั้ง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ หมู่ 3 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ 8 บ้านเขาชะ ต.บางขันเฒ่า อ.เขาพนม จ.กระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรณณ
(นายพรณณ ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายพลดี ชัยการ)

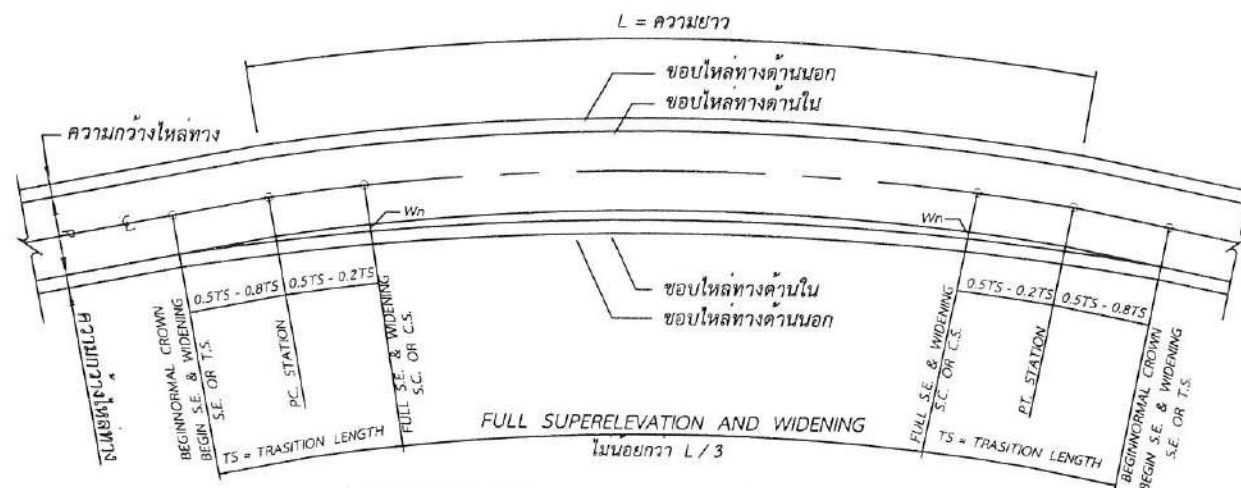
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาอุยานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาคิน ชวีญาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสม แก้วเอียด)

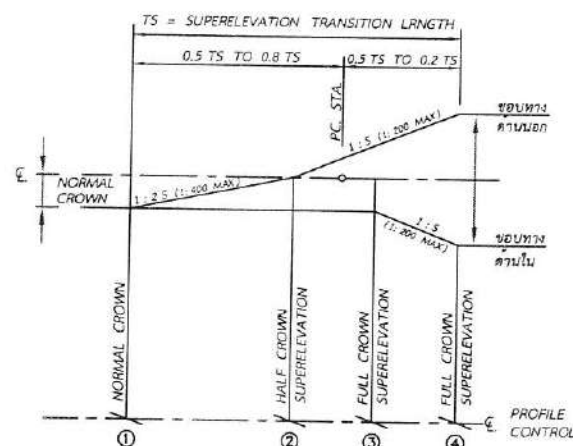
จก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายประพนธ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค้ำการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

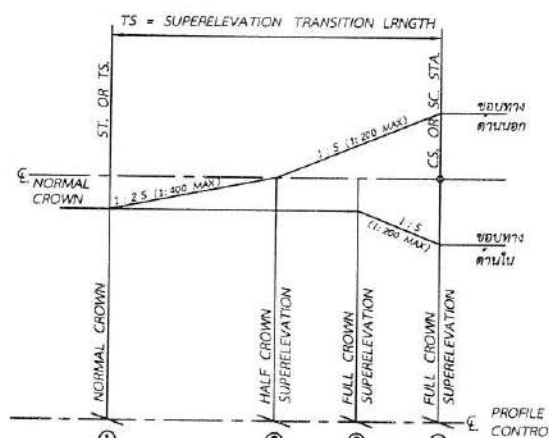
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 13
จำนวน 35 แผ่น



การยกโค้งและการขยายขอบทางโค้ง
SUPERELEVATION TRANSITION & PAVEMENT WIDENING



ผังแสดง SUPERELEVATION TRANSITION
สำหรับ CIRCULAR CURVE



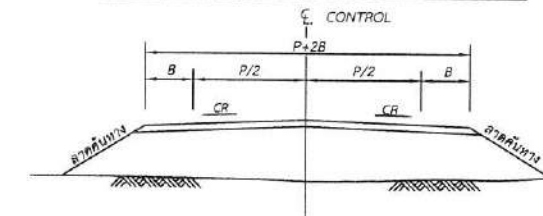
ผังแสดง SUPERELEVATION TRANSITION
สำหรับ SPIRAL CURVE

การยกโค้งโดยหมุนรอบแนวศูนย์กลางทาง

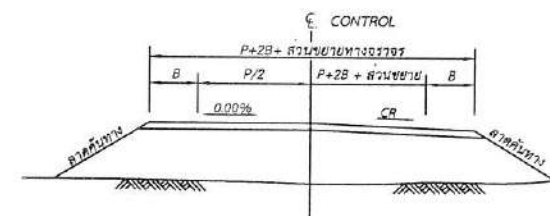
หมายเหตุ

1. P = ความกว้างทางจราจร (เมตร)
 B = ความกว้างไหล่ทาง (เมตร)
 W_n = ส่วนขยายทางจราจรมากที่สุด
2. CR_1 = CROWN SLOPE ผิวจราจร
 CR_2 = CROWN SLOPE ไหล่ทาง
 SE = RATE OF SUPER ELEVATION
 CR_3, CR_4 = CROWN SLOPE ไหล่ทางกรณี FULL SUPER ELEVATION
3. ให้รับค่า CR_4 เพื่อให้ค่าผลต่างระหว่างความลาดไหล่ทาง
และความลาดผิวจราจรไม่เกิน 0.07 ม./ม. (7%)
4. เมื่ออัตราการยกของ SE มากกว่า 0.05 ม./ม. (5%)
ให้ปรับลด CR_4 ตามอัตราการยกของ SE
5. กรณีค่า SE มีค่าน้อยกว่าค่า CR_2 ให้ใช้ค่าความลาด $CR_3 = CR_2$
แต่กรณีค่า SE มีค่ามากกว่าค่า CR_2 ให้ใช้ค่าความลาด $CR_3 = SE$
6. การหาเส้นกึ่งกลางผิวจราจร ให้หาที่ระยะ $P + \frac{W_n}{2}$ ในช่วงที่มีการขยายขอบทางโค้งเต็มที่

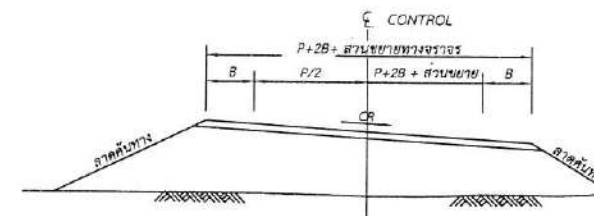
กรณีที่มีตัวผิวจราจรและไหล่ทางเป็นวัสดุชนิดเดียวกัน



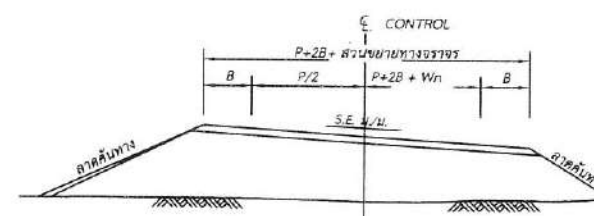
① NORMAL CROWN SUPERELEVATION



② HALF CROWN SUPERELEVATION



③ FALL CROWN SUPERELEVATION



④ FULL SUPERELEVATION

รูปตัดการยกโค้งโดยหมุนรอบแนวศูนย์กลางทาง

ตารางค่า S

ความเร็ว (กม./ชม.)	S (ม.)	2S (ม.)
30	120	240
40	135	270
50	150	300
60	165	330
70	180	360
80	195	390

$$S = 75 + 1.5 V$$



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗/๕ บ้านเกาะเหนือ-
หมู่ที่ ๑ บ้านเขาและ ตำบลเขาใหญ่ อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ค่าเผาะรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ ประพนธ์
(นายพรหมเดช ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายสุลิต ชัยวาท)

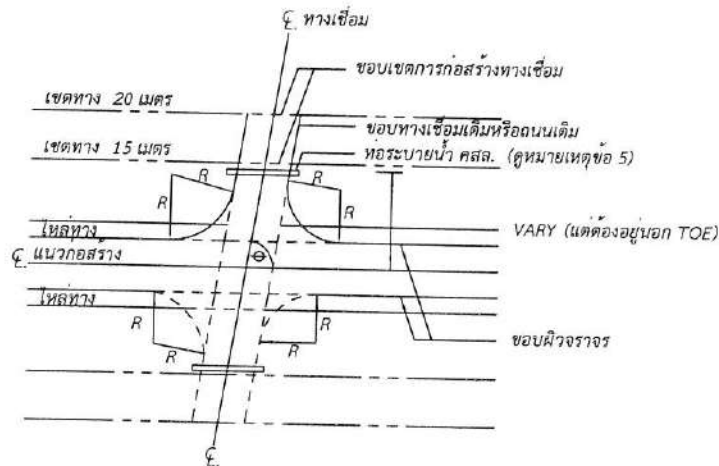
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาอุยานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 111917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
W
(นายภาณุ ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
W
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

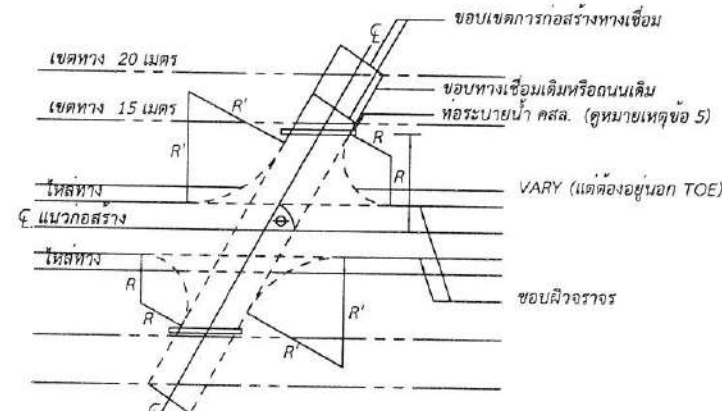
จก. ผู้อำนวยการกองช่าง
MO2
(นายวิรัชชัย ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

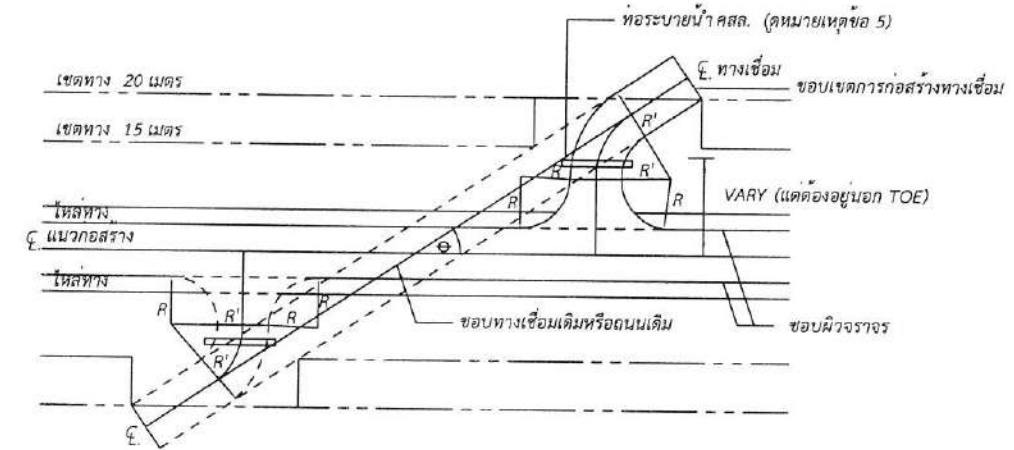
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 14
จำนวน 35 แผ่น



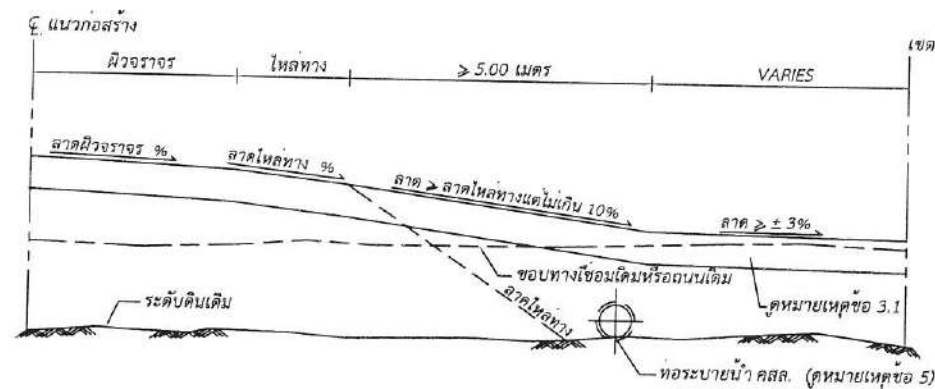
① รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม
๑ ระหว่าง 80°-90°
เขตทาง 15 และ 20 เมตร R = 6-9 เมตร



② รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม
๑ ระหว่าง 60°-80°
เขตทาง 15 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร
เขตทาง 20 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร

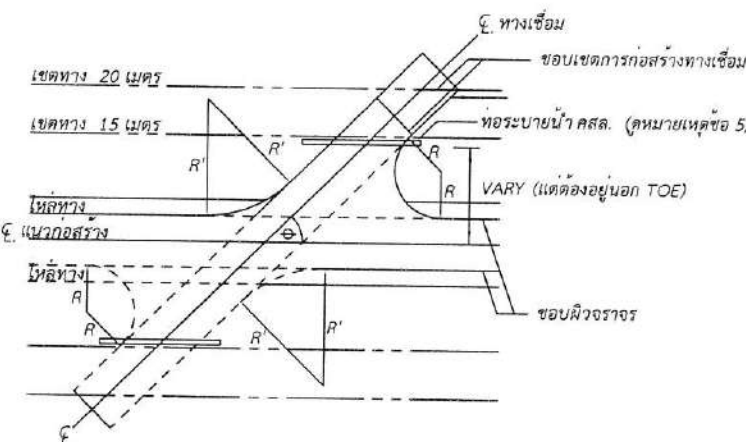


③ รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม
๑ < 45°
เขตทาง 15 และ 20 เมตร R = 6 R' = ปรับแต่งในสถานที่ก่อสร้าง

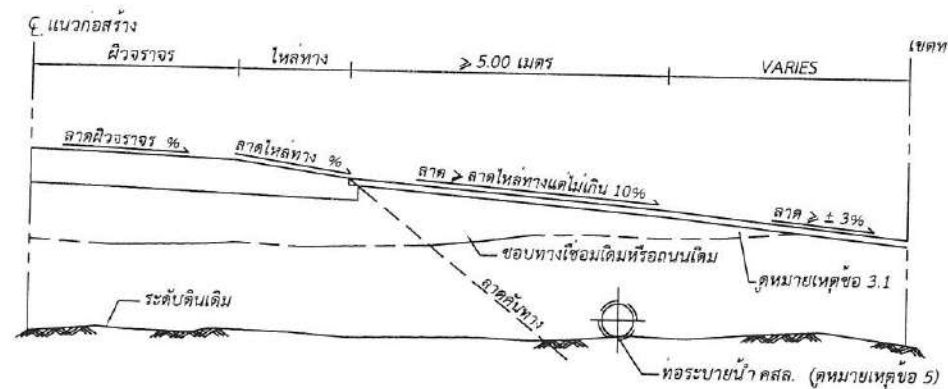


รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

(กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง)



④ รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม
๑ ระหว่าง 45°-60°
เขตทาง 15 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร
เขตทาง 20 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

(กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง)

หมายเหตุ

- ทางเชื่อมหมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน, ศาสนสถาน, สำนักงานที่ทำการขององค์กรของรัฐ นอกเหนือจากที่กล่าวมานี้ ไม่ถือเป็นทางเชื่อม
- คันทางสำหรับทางเชื่อม จะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า คันทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
- โครงสร้างทางเชื่อม
 - กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก ที่จะทำการก่อสร้าง มีมาตรฐานของผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง โครงสร้างทางของทางเชื่อม ให้ก่อสร้างตามโครงสร้างทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างทุกประการ
 - กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก ที่จะทำการก่อสร้าง มีมาตรฐานของผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง โครงสร้างทางของทางเชื่อม ให้ก่อสร้างโดยใช้วัสดุมวลรวมเป็นผิวจราจรหนาน้อย 15 ซม. วัสดุมวลรวมที่จะนำมาใช้นั้นจะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าชั้น SUBBASE ของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
- มีดีค่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งของทางเชื่อมที่จะก่อสร้าง รายละเอียดของท่อระบายน้ำ คล. จะระบุไว้ในแบบแปลน และรูปตัดตามยาว (PROFILE)
- แบบตัวอย่างทางเชื่อม ที่แสดงในแบบแปลนนี้ เป็นถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง มีไหล่ทางสำหรับกรณีที่ดินหลักที่จะทำการก่อสร้างไม่มีไหล่ทาง ก็ให้ยึดแบบตัวอย่างทางเชื่อมนี้ได้
- ทางเชื่อม หากไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว ให้ยึดถือตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม
- ในกรณีที่มีความจำเป็นอื่นใดจนไม่สามารถก่อสร้างทางเชื่อมได้ตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม และรูปตัดตามยาว ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานลดลง
- นอกเหนือจากทางเชื่อม ผู้ออกแบบอาจพิจารณาให้ก่อสร้างทางเชื่อม ทางซอย ณ ตำแหน่งใดๆ ของสายทาง ตามความเหมาะสมได้โดยจะต้องกำหนดไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว
- ความกว้างของทางเชื่อมที่จะก่อสร้างตามแบบมาตรฐานทางเชื่อมนี้ จะต้องกว้างไม่น้อยกว่า ความกว้างของทางเชื่อมเดิม



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๕๓ บ้านบางเพ็ญ-
๗๕๓ บ้านเขาตะ แสงตะเพียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ตำบลบางปู อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

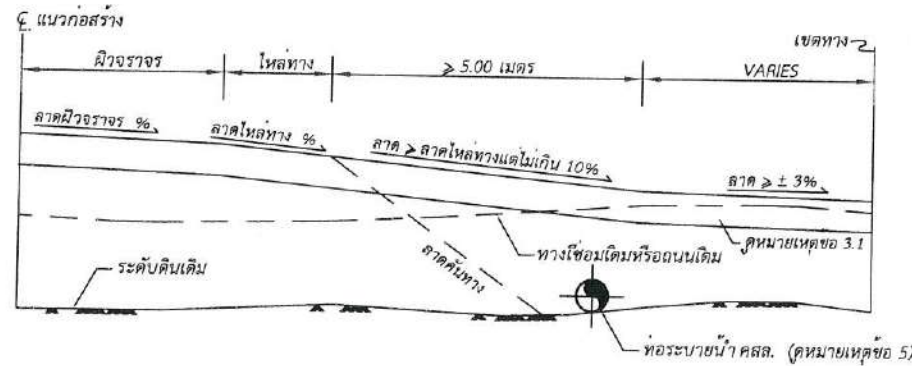
งานสำรวจ *WUN*
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ *W*
(นายสุลัดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาอุบลรัตน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายชนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
W
(นายภาคิน ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
W
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
MOE
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

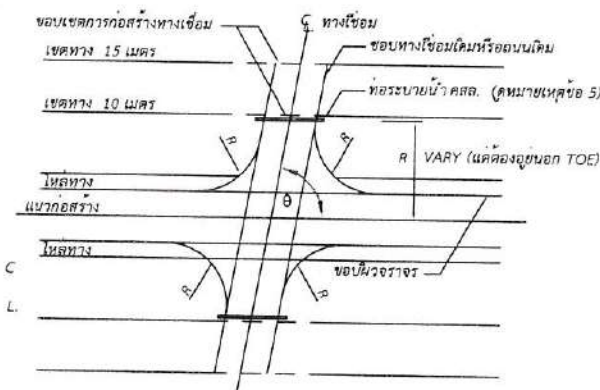
นายกองค้ำการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
จำนวน 35 แผ่น
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 15



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 100

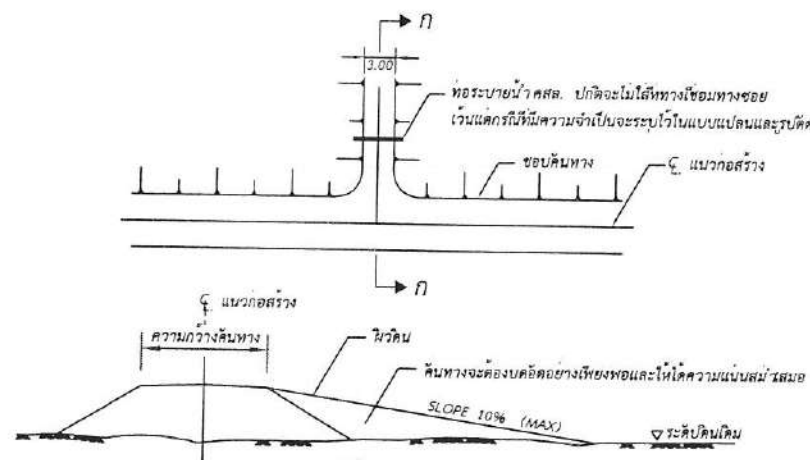
กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก
ที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง



① รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 300

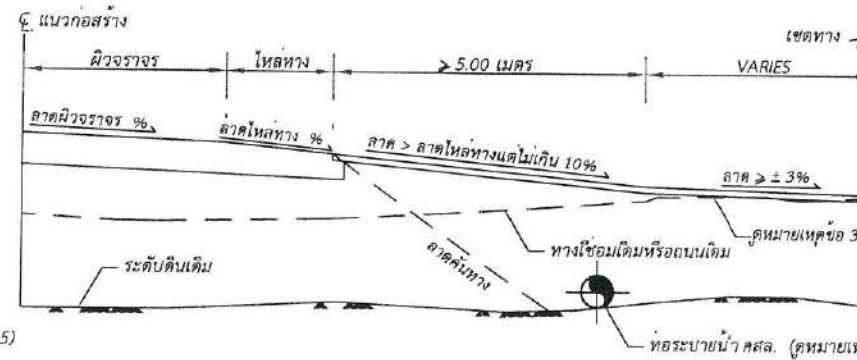
θ ระหว่าง 80° - 90°
เขตทาง 10 เมตร และ 15 เมตร R = 6 เมตร



รูปตัด ก - ก

รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

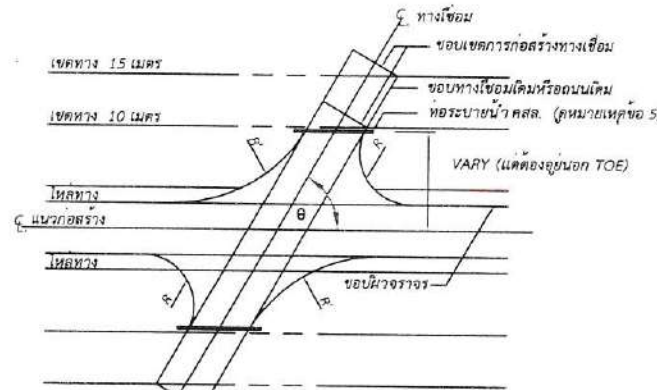
มาตราส่วน 1 : 125



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 100

กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก
ที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง

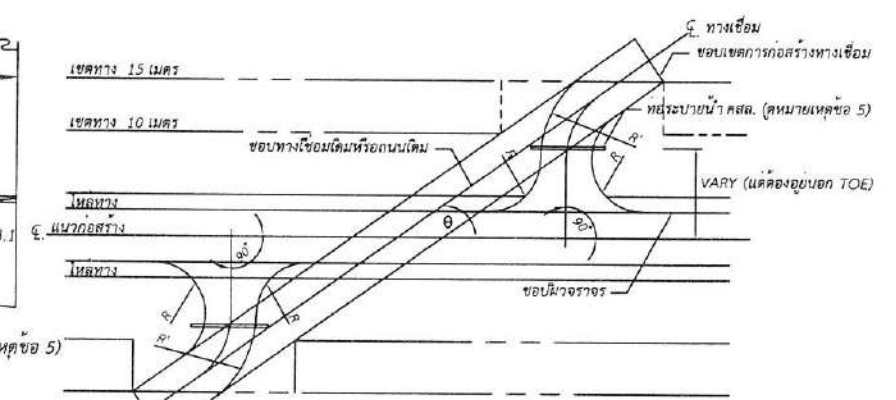


② รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 300

θ ระหว่าง 60° - 80°

เขตทาง 10 เมตร R = 5 R' = 15 เมตร
เขตทาง 15 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร

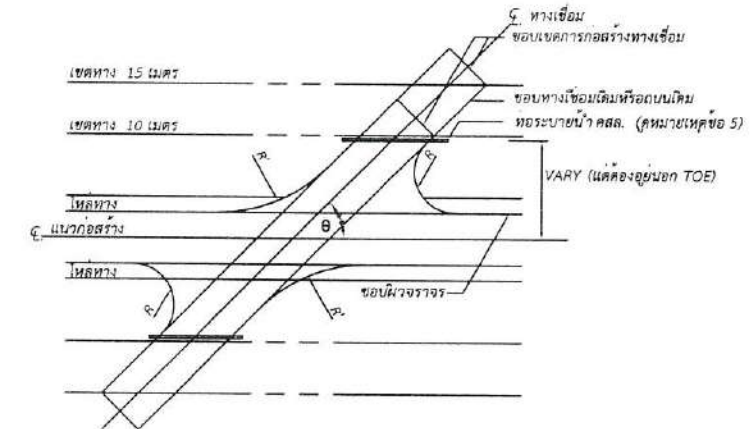


④ รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 300

θ < 45°

เขตทาง 10 เมตร และ 15 เมตร R = 6 เมตร R' = ปรับแต่งในสถานที่ก่อสร้าง



③ รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 300

θ ระหว่าง 45° - 60°

เขตทาง 10 เมตร R = 4 R' = 15 เมตร
เขตทาง 15 เมตร R = 6 R' = 15 เมตร

หมายเหตุ

1. ทางเชื่อมหมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน, สวนสาธารณะ, สำนักงานที่ทำการขององค์กรของรัฐ นอกเหนือจากที่กล่าวมานี้ ไม่ถือเป็นทางเชื่อม
2. คันทางสำหรับทางเชื่อม จะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า คันทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
3. โครงสร้างทางเชื่อม
 - 3.1 กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก ที่จะทำการก่อสร้าง มีมาตรฐานของผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง โครงสร้างทางของทางเชื่อม ให้ก่อสร้างตามโครงสร้างทางของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างทุกประการ
 - 3.2 กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เข้ามาเชื่อมกับถนนหลัก ที่จะทำการก่อสร้าง มีมาตรฐานของผิวจราจรเท่ากับหรือต่ำกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง โครงสร้างทางของทางเชื่อม ให้ก่อสร้างโดยใช้วัสดุมวลรวมเป็นผิวจราจรหนาอย่างน้อย 15 ซม. วัสดุมวลรวมที่จะนำมาใช้นั้นจะต้องทำการบดอัดโดยกรรมวิธี และให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าชั้น SUBBASE ของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง

4. เฉพาะรูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม หากไม่ได้กำหนดให้เป็นอย่างอื่นในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว ให้ยึดถือตามแบบสำหรับทุกทางเชื่อม
5. ตำแหน่งของทางเชื่อมที่จะก่อสร้าง และรายละเอียดของท่อระบายน้ำ คลส. จะระบุไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว (PROFILE)
6. แบบตัวอย่างทางเชื่อม (กรณี 1 ขา และ 2 ขา) ที่แสดงในแบบแปลนนี้ เป็นกรณีพื้นฐานที่จะทำการก่อสร้างมีไหล่ทาง สำหรับกรณีพื้นฐานที่จะทำการก่อสร้างไม่มีไหล่ทาง ก็ให้ยึดแบบตัวอย่างการทางเชื่อมนี้ได้ เพียงแต่ตัดไหล่ทางทิ้งเท่านั้น
7. ในกรณีที่ความจำเป็นอื่นใดจนไม่สามารถก่อสร้างทางเชื่อมได้ตามแบบมาตรฐานทางเชื่อมได้ตามรูปแบบตัวอย่างทางเชื่อมและ / หรือที่กำหนดไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว รูปแบบของทางเชื่อมอาจจะเปลี่ยนแปลงได้บ้างตามความเหมาะสม แต่จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานลดลง และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
8. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น



โครงการก่อสร้างถนนสายหลัก หมู่ที่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาตะ แสงสุริยา อำเภอเขาชัยวัน จังหวัดสระแก้ว
- ส่วนทางรูป อำเภอเขาชัยวัน จังหวัดสระแก้ว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

งานสำรวจ พรพน
(นายพรพน ฐาทอง)
งานเขียนแบบ ญ
(นายสุวิทย์ ชัยการ)

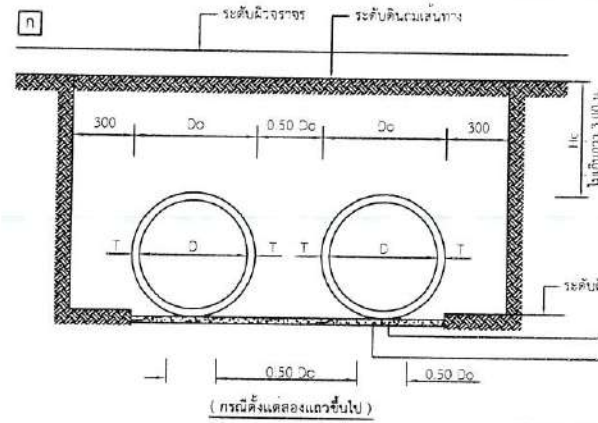
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ชัย ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
วิ
(นายมาศิน ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ญ
(นายโสม แก้วเอียด)

รท. ผู้อำนวยการกองช่าง
ม
(นายวิรัช ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว
นายกองการบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว

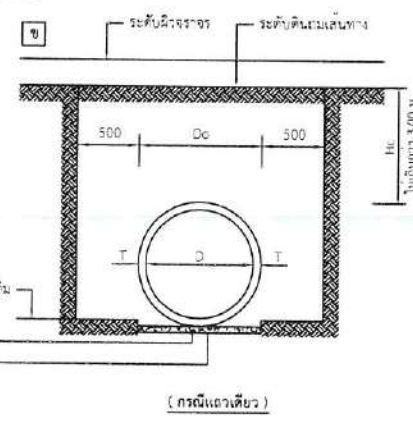
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 16
จำนวน 35 แผ่น

แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม

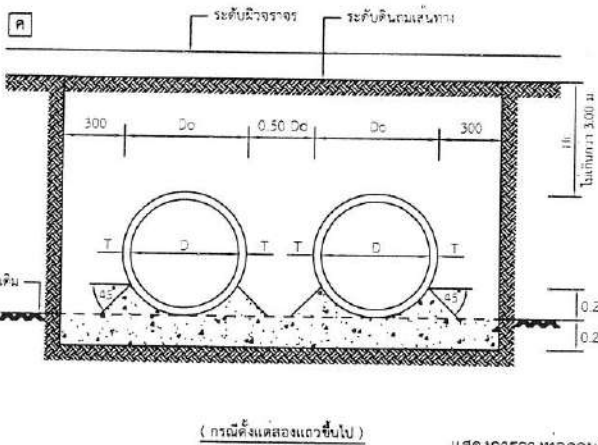


(กรณีติดตั้งแตรขึ้นไป)

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY

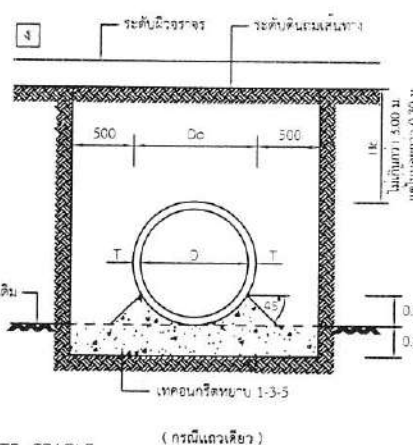


(กรณีแตรเดียว)

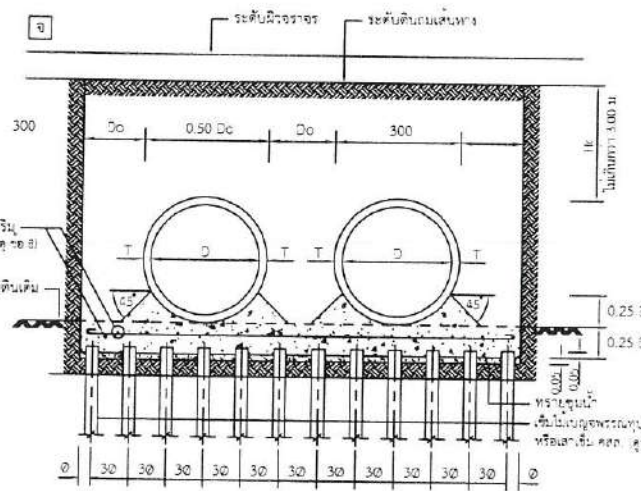


(กรณีติดตั้งแตรขึ้นไป)

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE

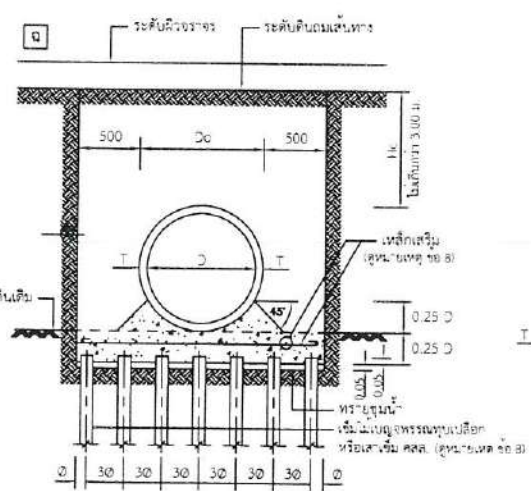


(กรณีแตรเดียว)



(กรณีติดตั้งแตรขึ้นไป)

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กบนเสาเข็มแบบ ON PILE



(กรณีแตรเดียว)

ตารางที่ 1

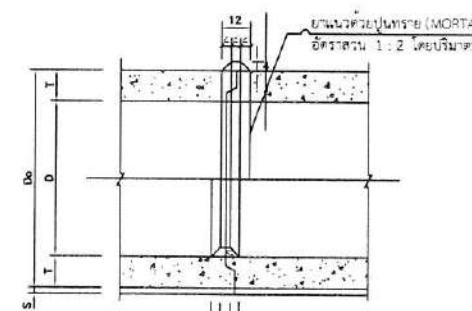
แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดรูป มม.	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ มม.		
			t	a	b
600	600	75	40	28	15
800	800	95	45	38	15
1000	1000	110	45	43	20
1200	1200	125	50	48	25
1500	1500	150	60	57	30

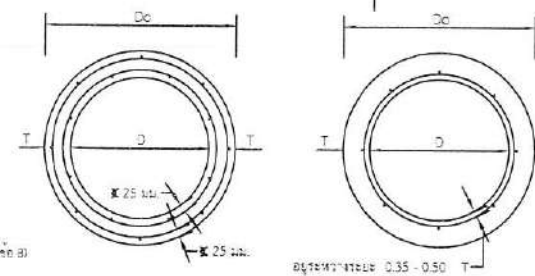
ตารางที่ 2

แสดงเหล็กเสริมตามขวาง , แรงที่กระทำต่อแตร และกำลังรับแรงอัดของท่อ คลส.

ขนาดรูป มม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริม ตามขวาง หน่วยเป็น ตร.ซม. / ความยาวท่อเมตร		แรงที่กระทำต่อแตร หน่วยเป็น ตร.กม. / ความยาวท่อเมตร	กำลังอัดของ แตรคอนกรีต หน่วยเป็น ตร.กม. / ตร.ซม.	ความสูงของ ดินถมบนท่อ หน่วยเป็น เมตร
	จำนวน	ขนาด			
600	1.5	-	39,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แต่ไม่เกิน 3.00 เมตร
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,000		



รูปตัดแสดงการต่อท่อแตร



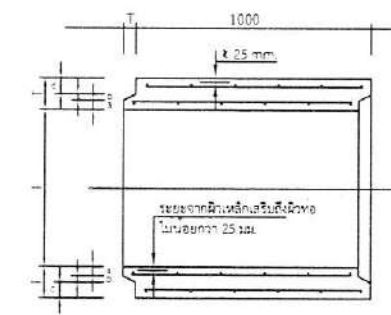
รูปตัดตามขวางแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น

หมายเหตุ

- แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ คลส. นี้ ให้ใช้ท่อที่ได้มาตรฐาน "ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม" ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ "มอก. 128 - 2528 คุณภาพชั้น 3"
- คอนกรีตจะต้องรับแรงอัดสูงสุดของแตรลูกบาศก์คอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. เมื่อคอนกรีตครบ 28 วัน
- การก่อสร้างท่อระบายน้ำ คลส.
- ต้องผสมคอนกรีตด้วยเครื่องผสมคอนกรีต โดยเมื่อคอนกรีตจะต้องมีส่วนผสมที่สม่ำเสมอ
- ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางคิดเป็นพื้นที่หน้าตัดขวาง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
- เหล็กเสริมตามยาวต้องมีขนาด ϕ 6 มม. จำนวน 6 วง / เส้น
- คอนกรีตชั้นเหล็กเสริมตามขวางเป็นวงกลมขึ้นเดียว ตำแหน่งของเหล็กเสริมต้องอยู่ระหว่าง 0.50 x 0.50 เท่าของความหนาของท่อ (วัดจากภายนอก) และเสริมตามขวางเป็นวงกลมสองชั้น ค่าเฉลี่ยต้องไม่น้อยกว่า 25 มม.
- ระยะเรียงของเหล็กเสริมตามขวาง เฉลี่ยไม่เกินความหนาของท่อและต้องไม่เกิน 250 มม. ตลอดความยาวท่อ 1 เมตร
- การต่อเหล็กเสริมตามขวาง ต้องทับกันไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลาง ในกรณีที่ต่อกันโดยการเชื่อม ต้องหยาบเหล็กกันไม่น้อยกว่า 60 มม.
- การต่อท่อแตร ให้เย็บแตรภายในตรงครึ่งซีกส่วนล่าง และเย็บแตรภายนอกตรงครึ่งซีกส่วนบน เมื่อเย็บแตรเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมง ก่อนที่จะใส่ทรายถมหลังท่อ
- ในกรณีใช้ท่อ คลส. ที่หล่อสำเร็จจากโรงงาน จะต้องได้รับใบอนุญาตการแสดงเครื่องหมาย มอก. สำหรับงานระบายน้ำ มอก. 128 - 2528 คุณภาพชั้น 3 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดการเสริมเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติเสียก่อน
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ในกรณีเกิดปัญหา และ / หรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อกรณีของดินเดิมที่รองรับท่อเป็นดินหรือดินอ่อน ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และให้ผู้รับจ้างปรับปรุงสภาพดินเดิมก่อนวางท่อ โดยการลอกเลนออกแล้วใช้วัสดุคัดเลือก หรือทรายถมใส่แทน แล้วอัดให้แน่น
- ในกรณีที่วางท่อคอนกรีตตามรูปแบบ "จ" หรือ "ด" การเสริมเหล็กในโครงสร้างฐานราก และการกำหนดขนาดของเสาเข็ม ให้ผู้รับจ้างทำรายการคำนวณเสนอต่อผู้ว่าจ้าง โดยมีวิศวกรโยธา รับรองความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างฐานราก

หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างใช้แบบ "ก" และ "ข" ในกรณีที่สภาพพื้นที่ก่อสร้างเป็นดินอ่อน ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานในการพิจารณา ให้เลือกใช้ตามแบบที่กำหนด



รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ คลส. แบบปากสี่เหลี่ยม

Hc = ความสูงของดินถมบนท่อไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
Do = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดรูป)



องค์การบริหารลุ่มน้ำจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสาย หมู่ที่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ คำนวณโดย อ. นพ. เรณู อ. นพ. เรณู อ. นพ. เรณู
- ส่วนแบบรูป อ. นพ. เรณู อ. นพ. เรณู อ. นพ. เรณู

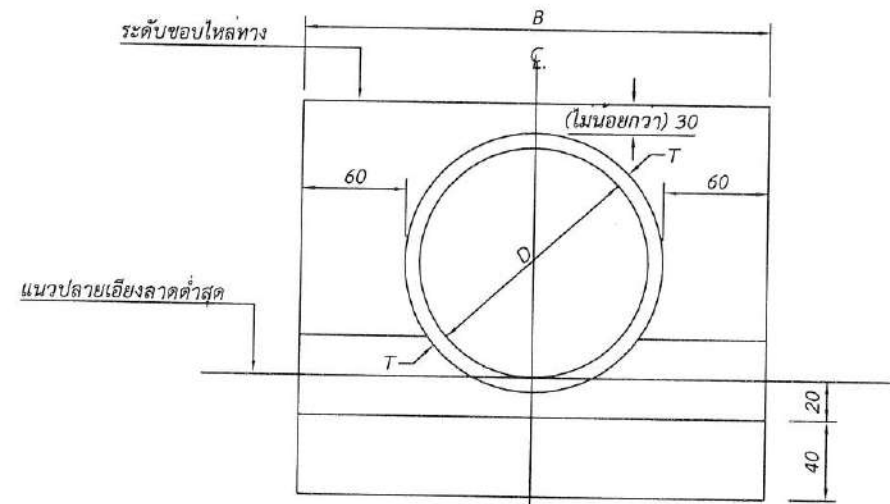
งานสำรวจ พ.ร.น.ร.
(นายพรหมเดช ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.
(นายสุลัดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
พ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ลีลาอุยานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ด.ย. 11917 (นายสมศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
พ.ย. 10724 (นายผดุง ชัยกุล)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ด.ย. 11917 (นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

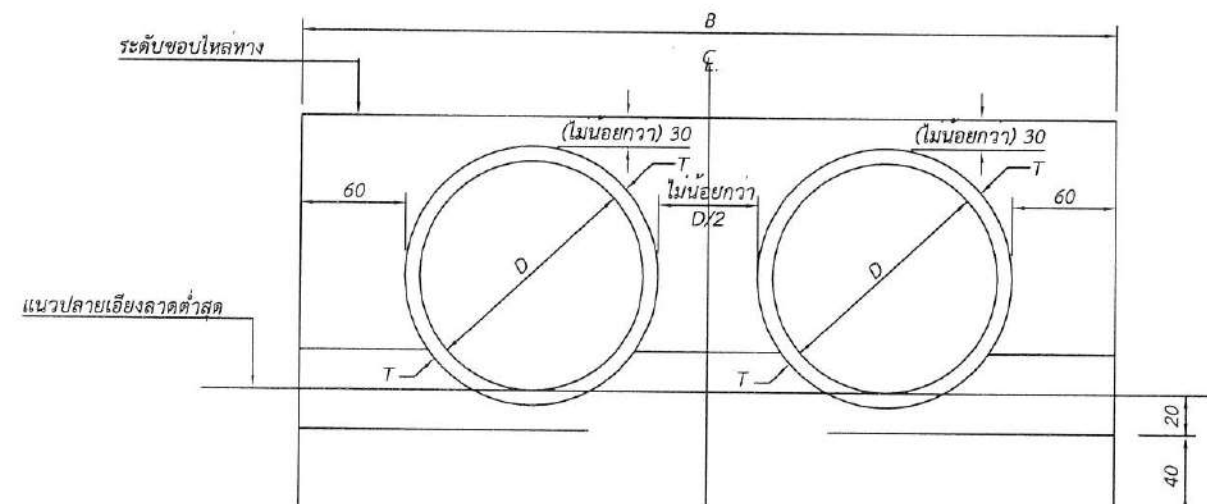
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
พ.ย. 10724 (นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารลุ่มน้ำจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 17
จำนวน 35 แผ่น



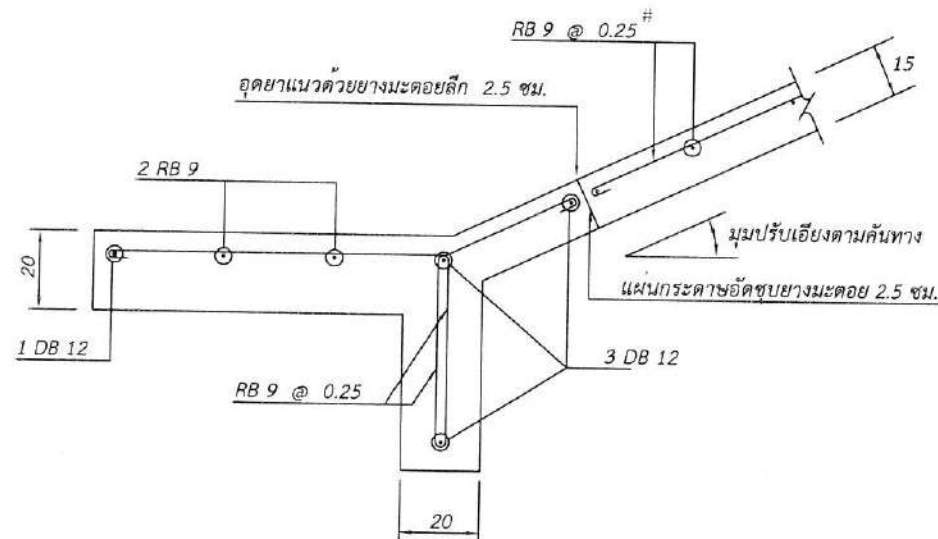
รูปตั้งที่ปลายท่อแบบแถวเดี่ยว

มาตราส่วน 1 : 25



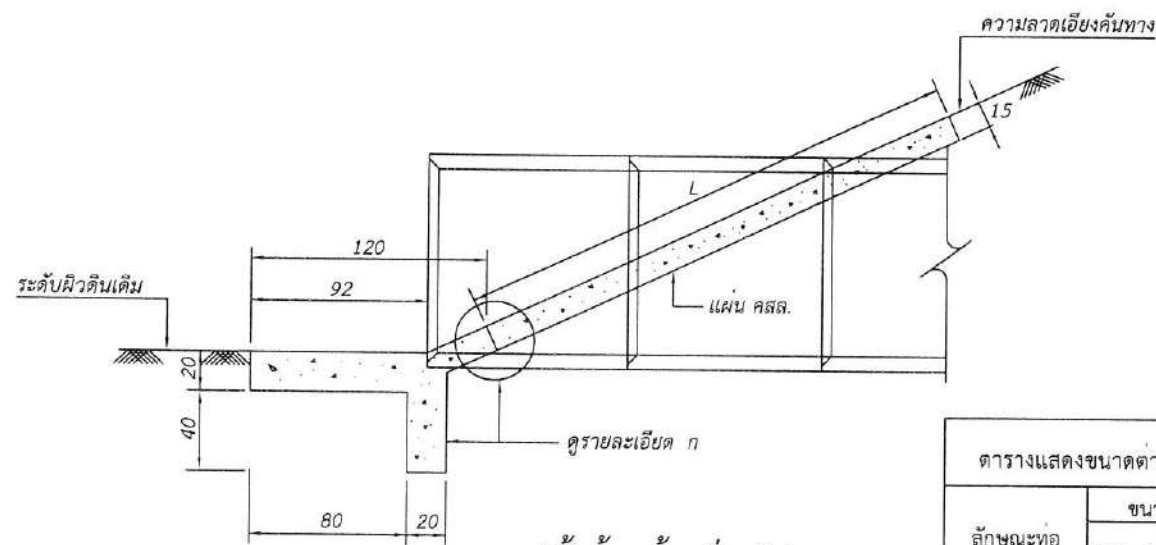
รูปตั้งที่ปลายท่อแบบหลายแถว

มาตราส่วน 1 : 25



รายละเอียด ก-ก

ไม่แสดงมาตราส่วน



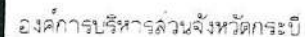
รูปตั้งด้านข้างทั่วไป

มาตราส่วน 1 : 25

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค.2
3. ความเอียงให้ปรับสภาพตามคันทาง

ตารางแสดงขนาดต่างๆ ของกำแพง คสล. กันน้ำเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ						
ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ		B		หมายเหตุ	
	D (ซม.)	T (ซม.)	ท่อแถวเดี่ยว	ท่อหลายแถว		
				X 2		X 3
ชนิดล้นปากราง	30	5.0	160	215	270	
	40	6.0	172	244	316	
	50	7.0	184	258	362	
	60	7.5	195	300	405	
	80	9.5	219	358	497	
	100	11.0	242	414	586	
	120	12.5	265	470	675	
	135	14.0	283	513.50	744	
	150	15.0	300	555	810	
หมายเหตุ กำหนดให้ X 2 , X 3 เป็นจำนวนการเรียงท่อ 2 และ 3 แถว ตามลำดับ						



งานสำรวจ พรหมพงศ์
(นายพรหมคง ชูทอง)

งานเขียนแบบ U
(นายพลศักดิ์ ชัยการ)

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอรรถศักดิ์ สว่างสุภาพ)

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ
รย. 11917 (นายธนากรศักดิ์ ชัยวัฒน์)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายภคิน ชวัฐภาค)

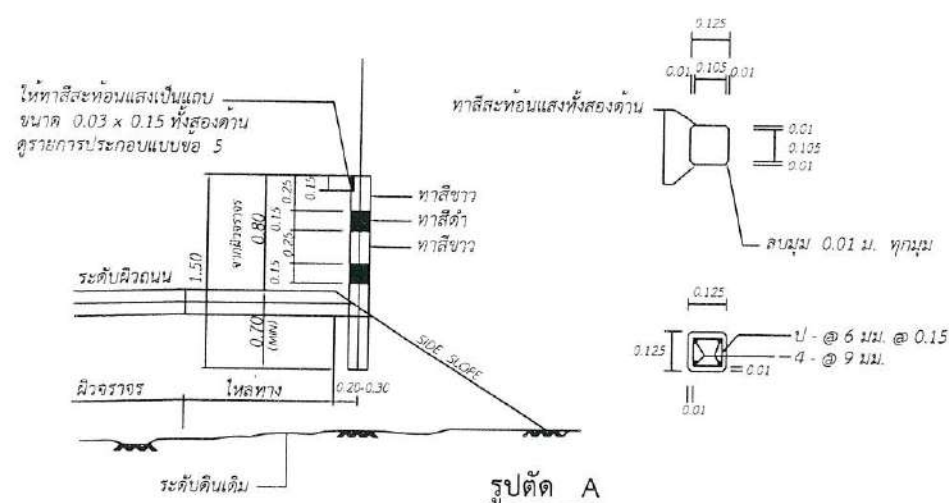
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเขียว)

จก. ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปองพงษ์ ชิริชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่



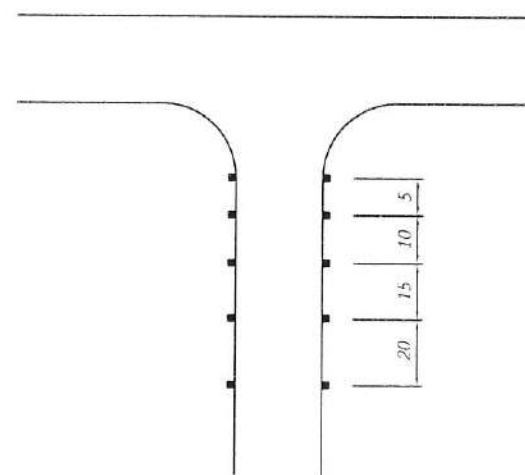
รูปตัด A

ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

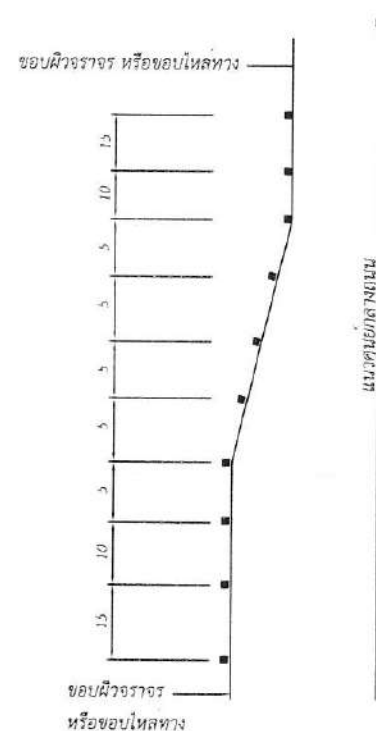
รัศมีโค้ง	ระยะห่างของ เครื่องหมายนำทาง ตอนที่อยู่ในโค้ง (ส)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง ถึงต้นโค้งและเลขจุดปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ส 1)	ช่วงที่ 2 (ส 2)	ช่วงที่ 3 (ส 3)
เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 - 99	6	11	18	36
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 500	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	60

การติดตั้งหลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรกรณีไม่มีไหล่ทาง)

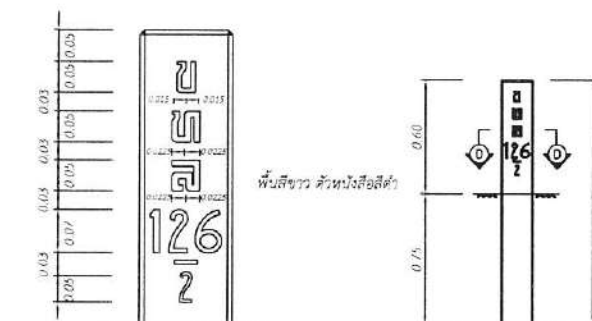
1. บริเวณก่อนถึงทางแยก ให้ใช้หลักนำโค้งทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



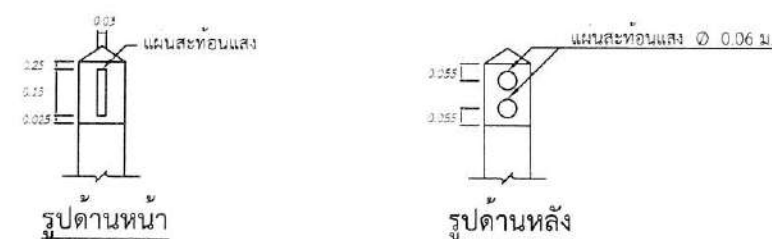
2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทาง ให้ใช้หลักนำโค้งทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



รูปตัด D - D



หลักเขตทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน หลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับดำโดยรอบตามรูปตัด A 2 ครั้ง ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในเขตทาง ให้ใช้สีดำ
3. งานคอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 101 ดดยให้ใช้คอนกรีตชนิดที่มีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่เปลี่ยนลูกบาศก์ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 180 กก. / ตร.ซม.
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทข. 103
5. การทาสีแถบสะท้อนแสงที่หลักนำโค้งขนาด 0.03×0.15 ม. วิธีทาให้ตัดแผ่นสีงักสีเป็นช่องขนาดดังกล่าว แล้วทาสีทาบลงในช่อง ให้เป็นแถบตามขนาดให้สวยงาม
6. ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิดด้านหลังเป็นแผ่นฟลอยล์มีกาวในตัว แทนสีสะท้อนแสงได้ โดยติดตั้งตามรูป และก่อนติดตั้งให้ทำความสะอาดผิวเดิมแล้วทาการรองพื้น
7. สีที่ใช้ทาผิวบน ใช้สีฟลาสติค



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายสาย ๗๖๖ บ้านบางเขียง-
หมู่ที่ ๑ บ้านเขาชะ อำเภอบางขัน จังหวัดกระบี่
- ส่วนการปลูกต้นไม้ใหญ่ จังหวัดกระบี่

งานสำรวจ พรเทพ
(นายพรเทพ ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ
(นายพสุติ ชัยการ)

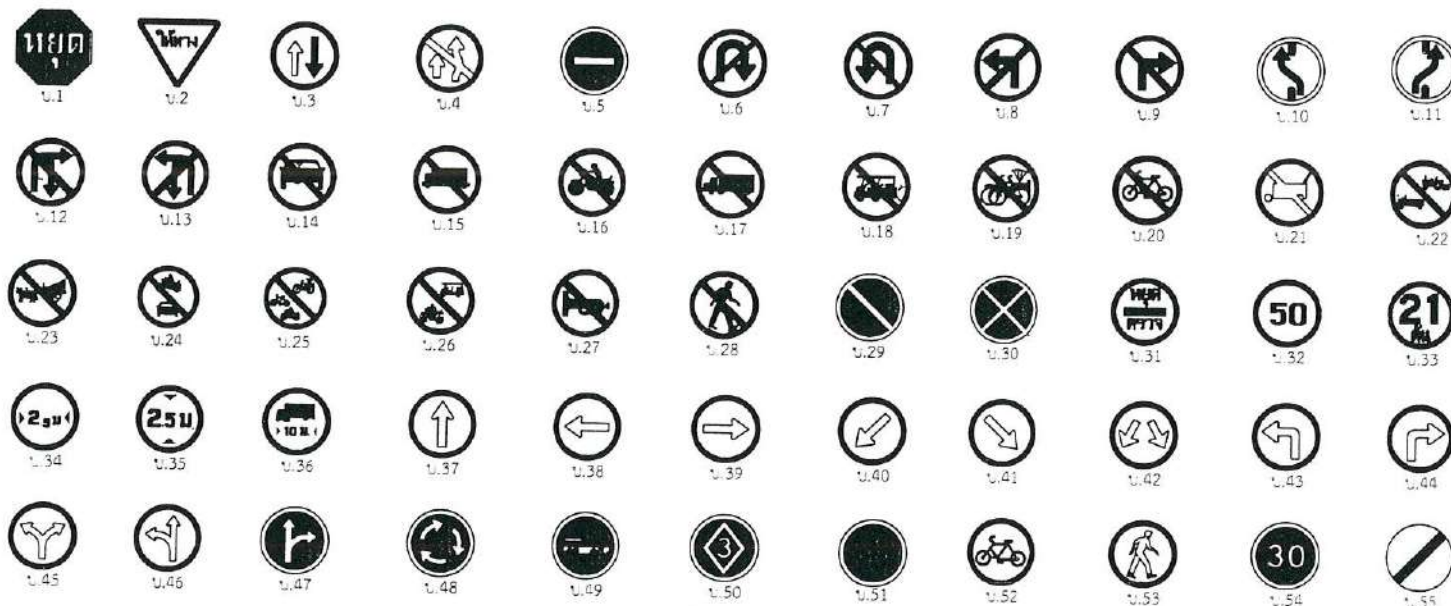
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ภ. 34 (นายภาสิน ชัยวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายวิไลวัฒน์ แก้วเอียด)

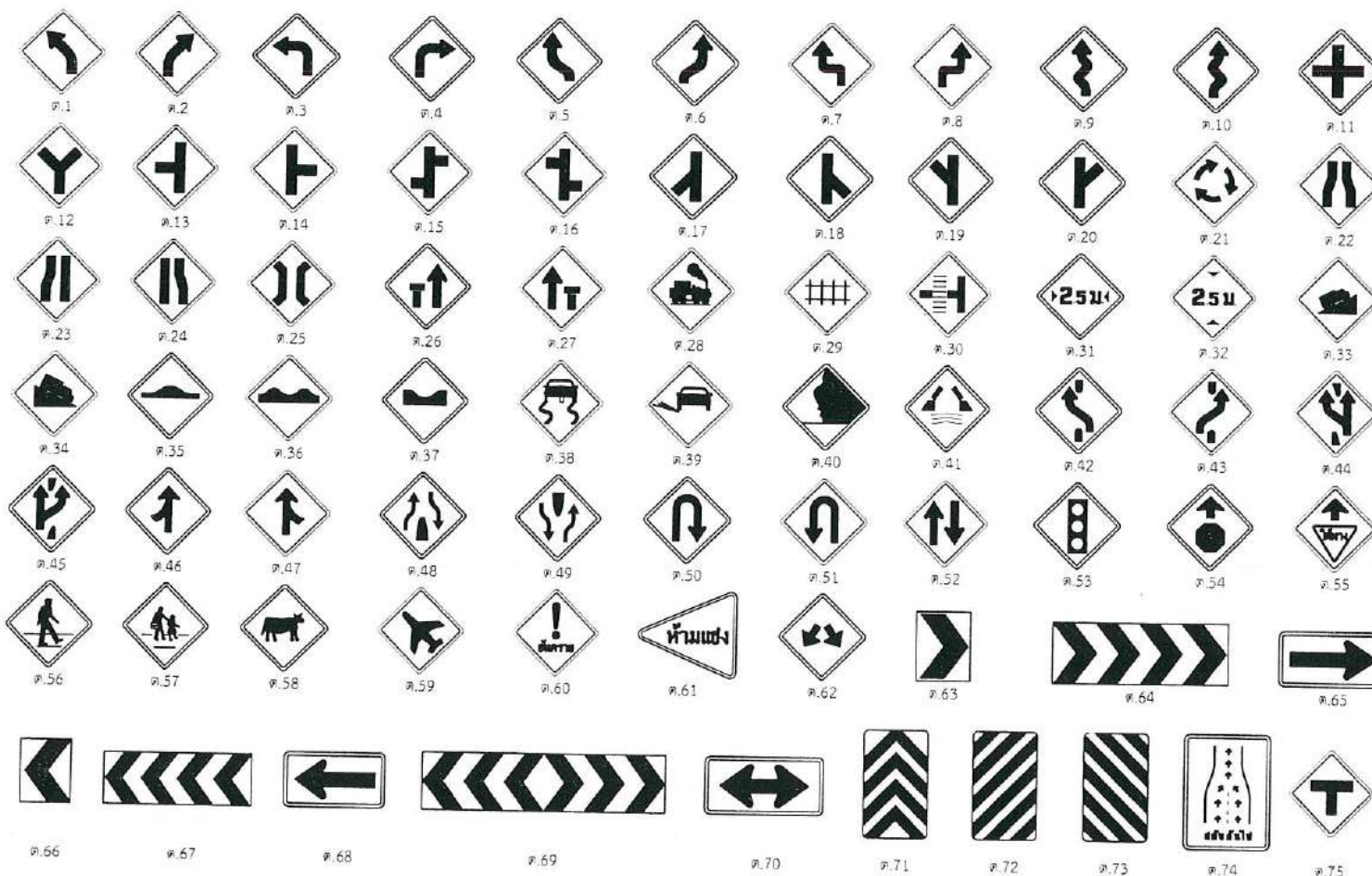
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
ภ. ๓๐๒ (นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 19
จำนวน 35 แผ่น

ป้ายบังคับ



ป้ายเตือน



ป้ายบังคับ

ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ.1	20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.20	39	ให้รถเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ.39
2	ให้ทาง	บ.2	21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ.21	40	ให้ชิดซ้าย	บ.40
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ.3	22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ.22	41	ให้ชิดขวา	บ.41
4	ห้ามแซง	บ.4	23	ห้ามเกวียน	บ.23	42	ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา	บ.42
5	ห้ามเข้า	บ.5	24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์	บ.24	43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ.43
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ.6	25	ห้ามรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ รถล้อเลื่อนลากเข็น	บ.25	44	ให้เลี้ยวขวา	บ.44
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ.7	26	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ	บ.26	45	ให้รถเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา	บ.45
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ.8	27	ห้ามใช้เสียง	บ.27	46	ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย	บ.46
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ.9	28	ห้ามคน	บ.28	47	ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา	บ.47
10	ห้ามเปลี่ยนช่องทางเดินรถไปทางซ้าย	บ.10	29	ห้ามจอดรถ	บ.29	48	วงเวียน	บ.48
11	ห้ามเปลี่ยนช่องทางเดินรถไปทางขวา	บ.11	30	ห้ามหยุดรถ	บ.30	49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ.49
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ.12	31	หยุดตรวจ	บ.31	50	ช่องเดินรถมวลชน	บ.50
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ.13	32	จำกัดความเร็ว	บ.32	51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ.51
14	ห้ามรถยนต์	บ.14	33	ห้ามรถน้ำหนักเกินกำหนด	บ.33	52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ.52
15	ห้ามรถบรรทุก	บ.15	34	ห้ามรถกวาดเก็บกำหนด	บ.34	53	เฉพาะคนเดิน	บ.53
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ.16	35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ.35	54	ให้ใช้ความเร็ว	บ.54
17	ห้ามรถพ่วง	บ.17	36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ.36	55	สุดเขตบังคับ	บ.55
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ.18	37	ให้รถเดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ.37			
19	ห้ามรถสามล้อ	บ.19	38	ให้รถเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ.38			

ป้ายเตือน

ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ด.1-ด.10	34	ห้ามรถจักรยานยนต์	ด.34	52	ทางเดินรถสองทาง	ด.52
11-20	ทางแยกต่างๆ	ด.11-ด.20	35	เตือนรถกระโดด	ด.35	53	สัญญาณจราจร	ด.53
21	วงเวียนข้างหน้า	ด.21	36	ผิวทางขรุขระ	ด.36	54	หยุดข้างหน้า	ด.54
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด.22	37	ทางเป็นแอ่ง	ด.37	55	ให้ทางข้างหน้า	ด.55
23	ทางแคบด้านซ้าย	ด.23	38	ทางสั่น	ด.38	56	ระวังคนข้ามถนน	ด.56
24	ทางแคบด้านขวา	ด.24	39	ผิวทางร่วน	ด.39	57	โรงเรียนระวังเด็ก	ด.57
25	สะพานแคบ	ด.25	40	ระวังหินร่วง	ด.40	58	ระวังสัตว์	ด.58
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด.26	41	สะพานเปิดได้	ด.41	59	ระวังเครื่องบินบินต่ำ	ด.59
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด.27	42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด.42-ด.43	60	ระวังอันตราย	ด.60
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ด.28	44	ออกทางขนาน	ด.44	61	เขตห้ามแซง	ด.61
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ด.29	45	เข้าทางหลัก	ด.45	62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ด.62-ด.73
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด.30	46-47	ทางร่วม	ด.46-ด.47	74	สลับกันไป	ด.74
31	ทางแคบ	ด.31	48	ทางคู่ข้างหน้า	ด.48	75	ทางแยกข้างหน้า	ด.75
32	ทางลัดต่ำ	ด.32	49	สิ้นสุดทางคู่	ด.49			
33	ทางขึ้นลาดชัน	ด.33	50-51	จุดกลับรถ	ด.50-ด.51			

หมายเหตุ

- การยึดแผ่นป้ายและการติดตั้งป้ายจราจร
- สำหรับถนนในโครงการก่อสร้างนี้ ให้ใช้ขนาดป้ายจราจรขนาดที่ 1 ทั้งหมด นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนทาง
- ลักษณะป้าย
 - ป้ายบังคับ โดยทั่วไปมีรูปร่างแผ่นกลม โดยมีเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษร เป็นสีตัวอยู่บนพื้นป้ายสีขาว เส้นขอบป้ายสีขาวและขีดกลางเป็นสีแดง ยกเว้นดังต่อไปนี้
 - ป้ายหยุด (STOP SIGN) เป็นรูปแปดเหลี่ยมด้านเท่า ตัวอักษรสีขาวบนพื้นป้ายสีแดง เส้นขอบป้ายสีขาว
 - ป้ายให้ทาง (GIVEWAY SIGN) เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มุมชี้ลง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบป้ายสีแดง
 - ป้ายห้ามจอดและป้ายห้ามหยุด เป็นรูปแปดเหลี่ยม พื้นป้ายสีขาว เส้นขอบป้ายและขีดกลางสีแดง
 - ป้ายสุดเขตบังคับ เป็นรูปแผ่นกลม พื้นป้ายสีขาว ไม่มีเส้นขอบป้าย แต่มีขีดสีดำ 7 ขีด ห้าม 45 กับแนวระดับจากทางขวาของป้ายมาทางซ้ายของป้าย
 - ป้ายบังคับชนิด บ.37 - บ.54 มีเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษรและเส้นขอบป้ายเป็นสีขาวอยู่บนพื้นป้ายสีน้ำเงิน
 - ป้ายเตือน โดยทั่วไปเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสตั้งมุมขึ้น โดยมีเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษร และเส้นขอบป้ายสีดำ พื้นป้ายสีเหลือง
- ส่วนประกอบแผ่นป้าย ประกอบด้วย
 - ทำจากแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
 - สีพื้นป้าย ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก. 606 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่าระดับที่ 1 เครื่องหมายสัญลักษณ์ ตัวเลข ตัวอักษร เป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง สำหรับด้านหลังแผ่นป้ายพื้นสีสะท้อนทั้งชั้นหลัก แล้วทาสีเทาแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗๓ บ้านบางเขียง-
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาปะละ ตำบลเขาชะเมา อำเภอเขาชะเมา จังหวัดกระบี่
- ด้านบางรูป อำเภอเขาชะเมา จังหวัดกระบี่

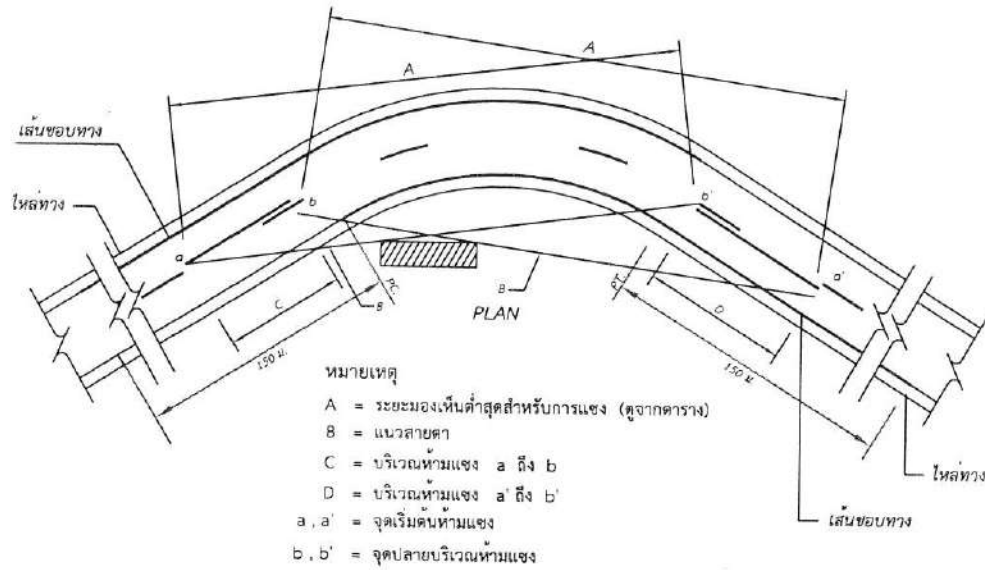
งานสำรวจ พรณมพร
(นายพรหมคร ชูทอง)
งานเขียนแบบ ป.ป
(นายสุลิต ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ศิลปธานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายสมศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
ท.อ.อ.อ.
(นายภาคิน ชัยวิภาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

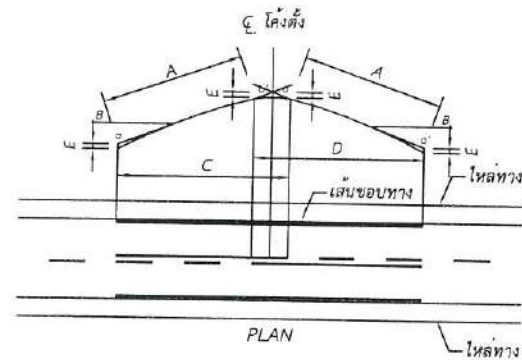
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
ม.อ.อ.
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 20
จำนวน 35 แผ่น



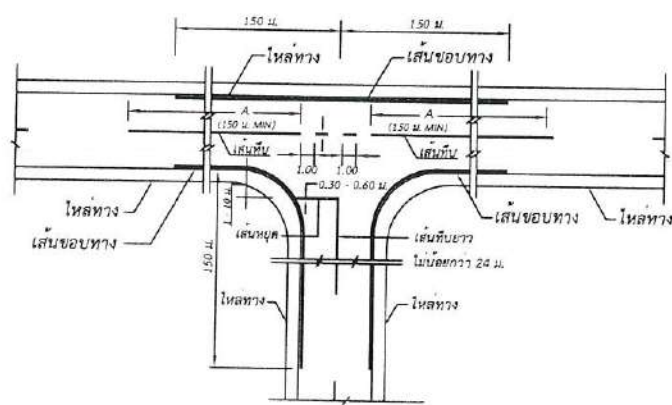
หมายเหตุ
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
a, a' = จุดเริ่มต้นห้ามแซง
b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ
ในลักษณะมาตรฐาน

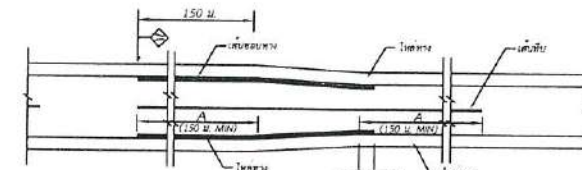


หมายเหตุ
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
E = 1.15 ม.
a, a' = จุดเริ่มต้นห้ามแซง
b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

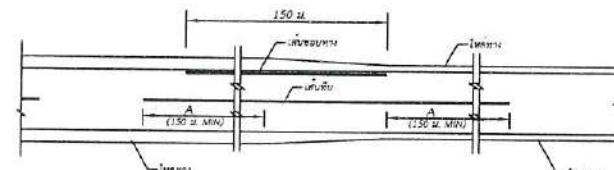
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง
ในลักษณะมาตรฐาน



ตัวอย่างการตีเส้นจราจรทางแยก
ในลักษณะมาตรฐาน

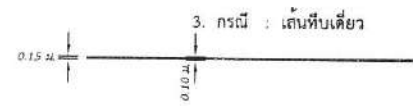
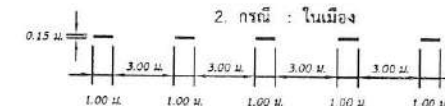
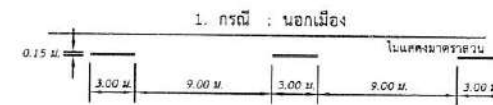


การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ในลักษณะมาตรฐาน

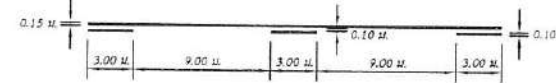


การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ในลักษณะมาตรฐาน

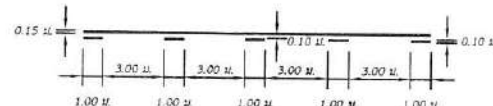
เส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)



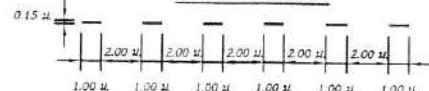
4. กรณี : เส้นประคู่กับเส้นทึบ
4.1 นอกเมือง



4.2 ในเมือง



5. กรณี : เส้นประคู่



การตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)

- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ที่กึ่งกลางผิวจราจร
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจร ในบริเวณที่ขอมให้รถแซงขึ้นหน้า
กับได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องเส้นประ กำหนดไว้ดังนี้
- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 เมตร เว้นช่อง 9 เมตร
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางของการจราจร ในบริเวณที่ห้ามแซง
สายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร
- เส้นประคู่ กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองห่างกัน
เท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร
ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้
ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ให้แซงใช้เส้นประ
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้าง
- กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่า ไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นขอบสีขาวที่ 2 เส้น
ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ส่วนเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชน
ที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึง และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร,
ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- กรณีที่ผิวจราจร และไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกัน หรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- กรณีถนนต่อเชื่อมคอสะพานที่เป็นลูกครึ่ง (ไม่มีผิวทาง) การตีเส้นจะยุติแค่คอสะพานเท่านั้น
- สีที่ใช้ทำผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคบซีล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้
สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร และต้องมีปริมาณสีผงขาวสะท้อนแสง
ผลอยู่ในเนื้อสีไม่น้อยกว่าร้อยละ 20
- สีเทอร์โมพลาสติกจะต้องใช้น้ำยาแก้แดด ตามมาตรฐานผู้ผลิตรองพื้นก่อนทุกครั้ง
- การทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จะกำหนดลงในแบบแปลนงานทาง
โดยใช้แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเท่านั้น

ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (เมตร)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315
110	345
120	380



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๓๓ บ้านบางเพ็ญ-
พื้ ๘ บ้านระบะ ตำบลเคียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนงานช่าง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรพนม
(นายพรพนม ชูทอง)
งานเขียนแบบ W
(นายพลดี ชัยการ)

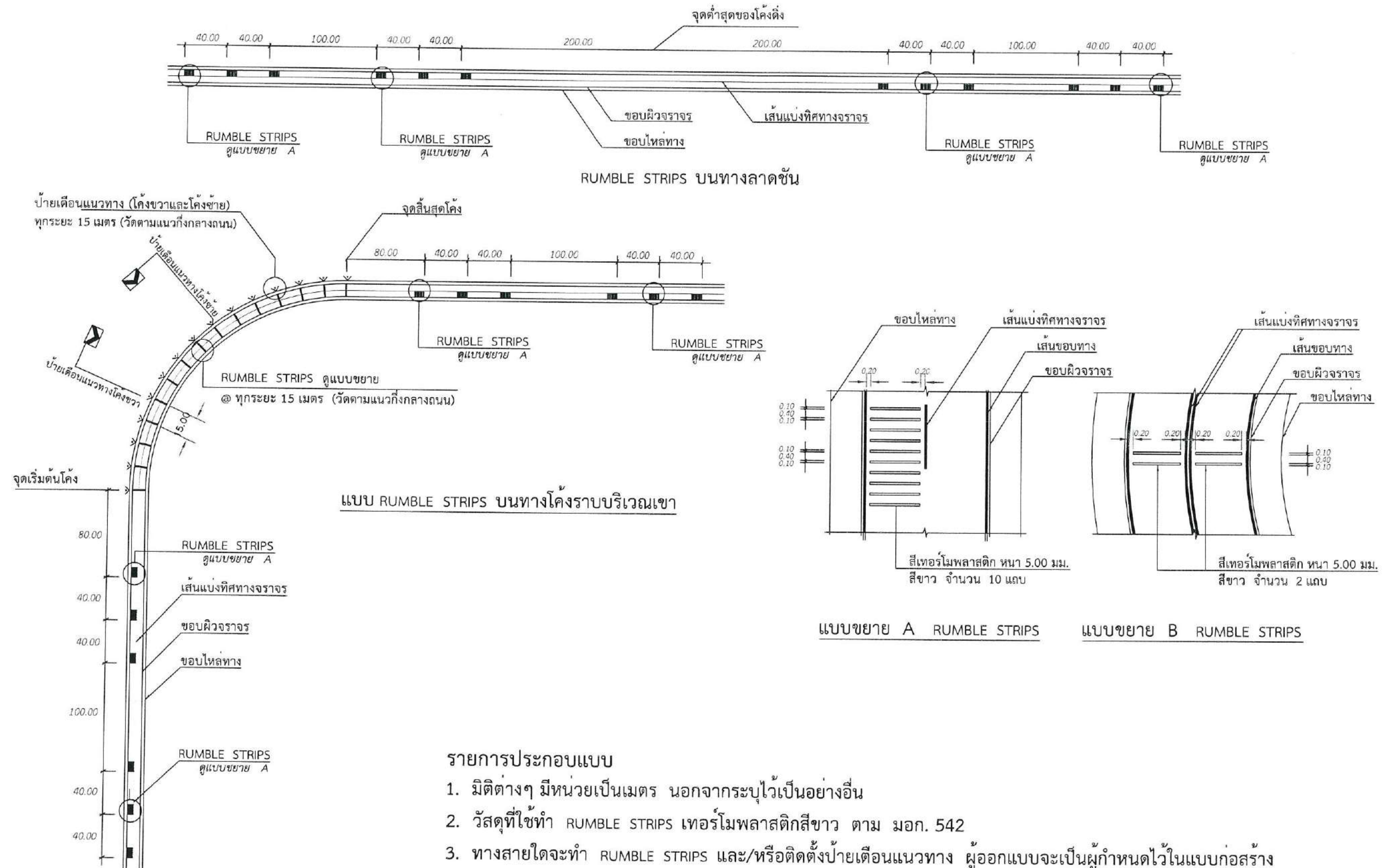
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ วิศาลานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายชนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาคิน ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 21
จำนวน 35 แผ่น





องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ที่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาตะ แสงแดดเดียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ศาลากลางอำเภอ อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

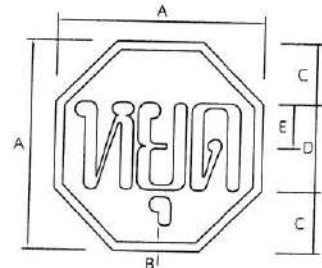
งานสำรวจ พ.น.น.น.
(นายพรหมเดช ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.
(นายสุลลิต ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ว.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ชัยกุลธนาภักดิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายธนากรศักดิ์ ชัยกุลธนาภักดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
อ.พ.
(นายภาณุ ชัยวิมล)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
อ.
(นายโสมณ แก้วเอียด)

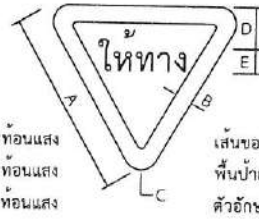
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
ม.อ.
(นายประพนธ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 22
จำนวน 35 แผ่น



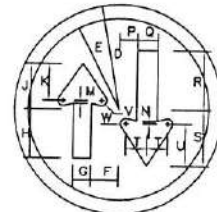
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีขาวสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร				
ชนิดที่	A	B	C	D	E
บ.1	75	2.5	25	25	12.5



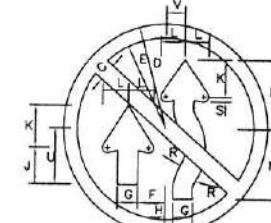
เส้นขอบป้าย สีแดง
พื้นป้าย สีขาว
ตัวอักษร สีดำ

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร				
ชนิดที่	A	B	C	D	E
บ.2	75	5	5	15	10



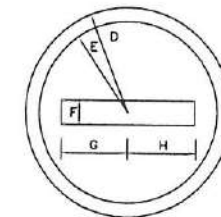
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร															
ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
บ.3	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	0.5	5	6	17	16	6	12



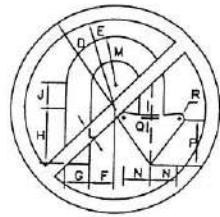
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร															
ชนิดที่	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
บ.4	5	30	26	8	6	2	10.5	12	7	21	20	1	5.5	10	1	0.5



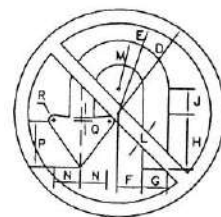
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีขาวสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร			
ชนิดที่	D	E	F	G
บ.5	30	26	7	20



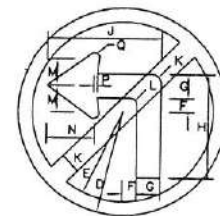
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร												
	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	V
ชนิดที่													
บ.6	30	26	7	7	17	6	4	14	8	14	1	1.5	5



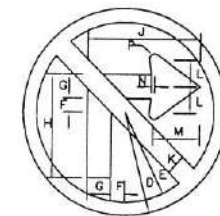
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร												
	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	V
ชนิดที่													
บ.7	30	26	7	7	17	6	4	14	8	14	1	1.5	5



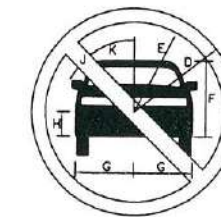
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร											
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
บ.8	30	26	4	7	30	33	6	1.5	8	14	1	1.5



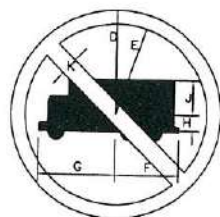
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
ชนิดที่											
บ.9	30	26	4	7	30	33	5	8	14	1	1



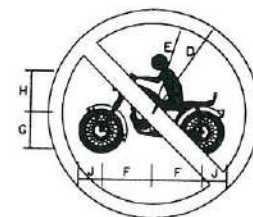
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร						
	D	E	F	G	H	J	K
บ.14	30	26	22	17	10	5	4



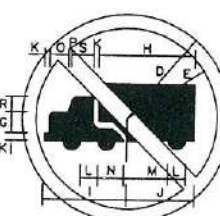
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร						
	D	E	F	G	H	J	K
บ.15	30	26	20	22	5	10	5



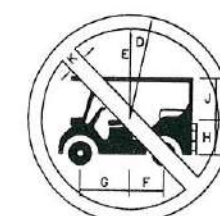
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	D	E	F	G	H	J	K	L
บ.16	30	26	14	10.5	14	10	5	7.5



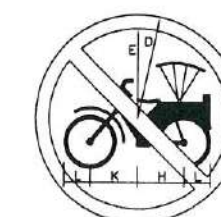
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร															
ชนิดที่	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
บ.17	30	26	19.25	5.75	26	22.5	19.5	1.5	5	10	8	6.5	1	4.5	4	5.5



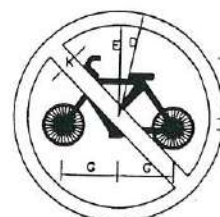
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร						
	D	E	F	G	H	J	K
บ.18	30	26	10	11.5	10	12	5



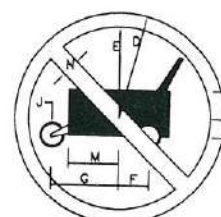
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
บ.19	30	26	14.5	15	13	33	9	14.5	9	7



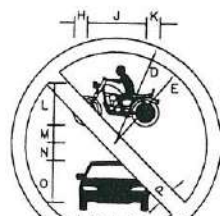
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร						
	D	E	F	G	H	J	K
บ.20	30	26	10.3	14	3	16	5



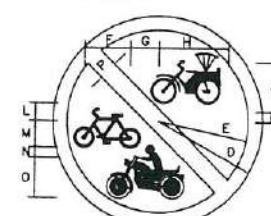
เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
	ชนิดที่	D	E	F	G	H	J	K	M	N
บ.21		30	26	10.5	20	3.5	4.5	8	14.5	4



เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร									
	D	E	G	H	J	K	M	N	O	P
บ.24	30	26	10	3	16	3	5	5	12	5



เส้นขอบป้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร											
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P
บ.25	30	26	13	8	20	14	3	5	7.5	3	11.5	4

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นขอบป้าย, พื้นป้าย, เส้นขีดกลาง เป็นสีชนิดสะท้อนแสง
3. สัญลักษณ์, ตัวอักษรเส้นขอบป้าย เป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง
4. ขนาดที่ระบุเป็นขนาดป้ายจราจรขนาดที่ 1 ทั้งหมด



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายสาย ๗๗/๓ บ้านบางโพธิ์-
๗๗/๓ บ้านบางโพธิ์ ตำบลเขาหลวง อำเภอเขาหลวง จังหวัดกระบี่
- ศาลากลางบ้าน อำเภอเขาหลวง จังหวัดกระบี่

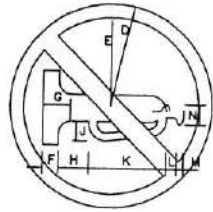
งานสำรวจ พ.ร.บ. ๑๗
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ
(นายสุลิต ชัยวาท)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาอุบลรัตน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
๐๖๖
(นายภาคนันท์ ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 23
จำนวน 35 แผ่น



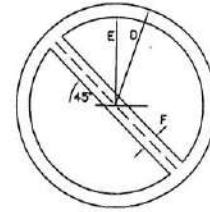
เส้นขอบซ้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นซ้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N O
บ.27	30 26 4.8 8.2 9 5.6 23 4 1.5 6 22



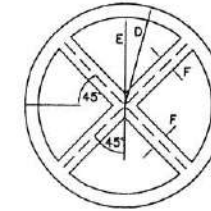
เส้นขอบซ้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นซ้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G
บ.28	30 26 44 26



เส้นขอบซ้าย สีแดง
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F
บ.29	30 26 5



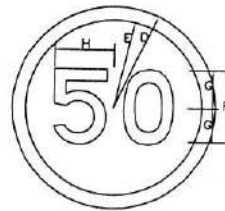
เส้นขอบซ้าย สีแดง
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F
บ.30	30 26 5



เส้นขอบซ้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นซ้าย สีขาว
เส้นขีดกลาง สีแดง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N O P Q
บ.31	30 26 10 10 15 1.5 1.5 16 3.8 5 4 38



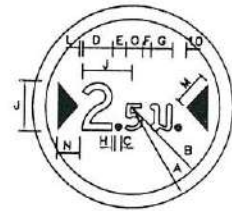
เส้นขอบซ้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นซ้าย สีขาว
* จัดระยะให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H
บ.32	30 26 44 15 *



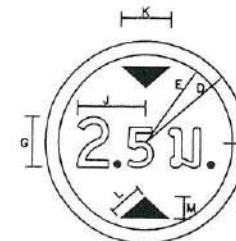
เส้นขอบซ้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นซ้าย สีขาว
ดูตารางจัดระยะ
และจัดตำแหน่งให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	A B C D E F G H J K
บ.33	30 26 17 5 5 25 7 3 7 2



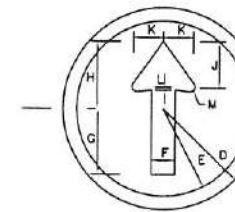
เส้นขอบซ้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นซ้าย สีขาว

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	A B C D E F G H J K L M N O
บ.34	30 26 2 9 4 2 6.2 1 15 8 1 10 6.2 5



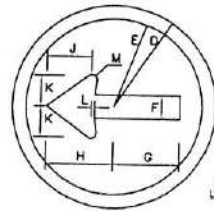
เส้นขอบซ้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นซ้าย สีขาว

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M
บ.35	30 26 22 15 10 20.5 15 10 6.6



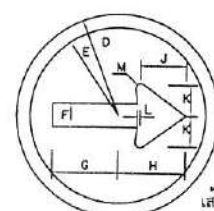
เส้นขอบซ้าย สีแดง
สัญลักษณ์ สีดำ
พื้นซ้าย สีขาว

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M
บ.37	30 26 7 19.5 20 14 8 1 1.5



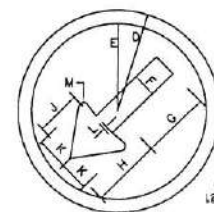
เส้นขอบซ้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M
บ.38	30 26 7 19.5 20 14 8 1 6.2



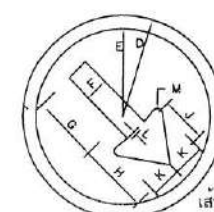
เส้นขอบซ้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M
บ.39	30 26 7 19.5 20 14 8 1 1.5



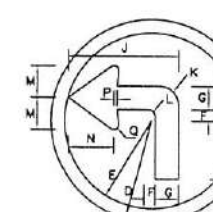
เส้นขอบซ้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M
บ.40	30 26 7 19.5 20 14 8 1 1.5



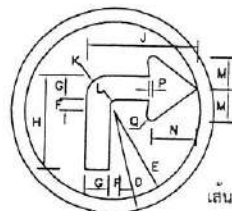
เส้นขอบซ้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M
บ.41	30 26 7 19.5 20 14 8 1 1.5



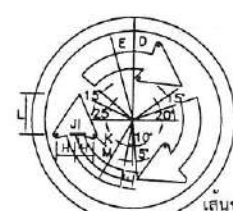
เส้นขอบซ้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N P Q
บ.43	30 26 4 7 30 33 6 1.5 8 14 1 1.5



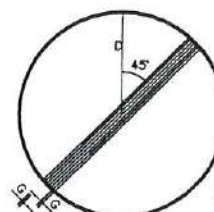
เส้นขอบซ้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M N P Q
บ.44	30 26 4 7 30 33 6 1.5 8 14 1 1.5



เส้นขอบซ้าย สีขาว
สัญลักษณ์ สีขาว
พื้นซ้าย สีน้ำเงิน

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D E F G H J K L M
บ.48	30 26 7 - 5.5 0.5 1 12 20



เส้นขีดกลาง 7 เส้น สีขาว
พื้นซ้าย สีขาว

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร
ชนิดที่	D G
บ.55	30 0.5

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นขอบซ้าย , พื้นซ้าย , เส้นขีดกลาง เป็นสีชนิดสะท้อนแสง
3. สัญลักษณ์ , ตัวอักษรเส้นขอบซ้าย เป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง
4. ขนาดที่ระบุเป็นขนาดป้ายจราจรขนาดที่ 1 ทั้งหมด



โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗๓ บ้านบางเหียง-
หมู่ ๘ บ้านเขาชะ คำนวณโดย ฝ่ายออกแบบ จังหวัดกระบี่
- คำนวณแบบ ๑๖๕๗/๒๕๖๓ จังหวัดกระบี่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

งานสำรวจ *Wanpols*
(นายพรหมเดช ชูทอง)
งานเขียนแบบ *W*
(นายสุวิทย์ ชัยการ)

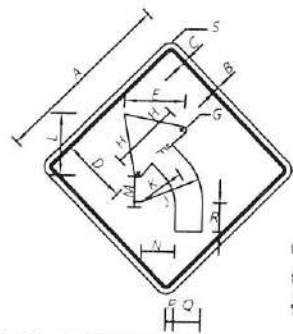
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิลาลูอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ดย. 11917 (นายชนงศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
๒-๖-
(นายภาคิน ชวีญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
MOE
(นายรัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

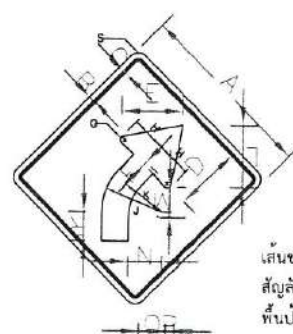
นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 24
จำนวน 35 แผ่น



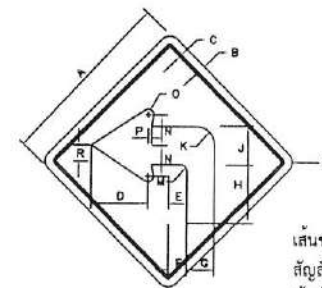
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ด.1	60	1.5	1.5	18	15	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20	3.5		



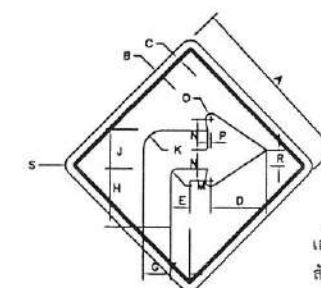
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ด.2	60	1.5	1.5	18	15	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20	3.5		



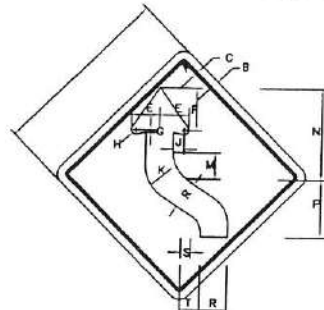
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ด.3	60	1.5	1.5	18	6	7.5	9	19	12.5	6	3.5	2	10	1	1.5	8	3.5		



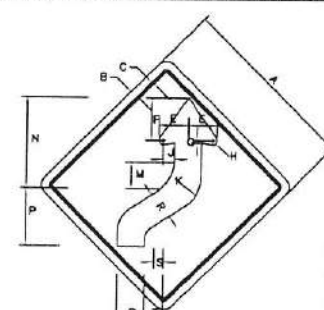
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ด.4	60	1.5	1.5	18	6	7.5	9	19	12.5	6	3.5	2	10	1	1.5	8	3.5		



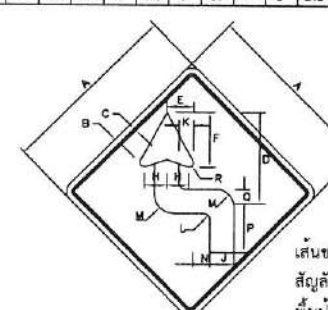
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ด.5	60	1.5	1.5	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	9	29	20	13	9	3	6.5	3.5		



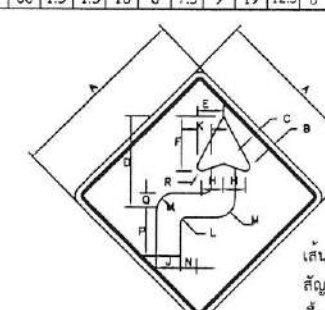
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	R	S
ด.6	60	1.5	1.5	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	9	29	20	13	9	3	6.5	3.5		



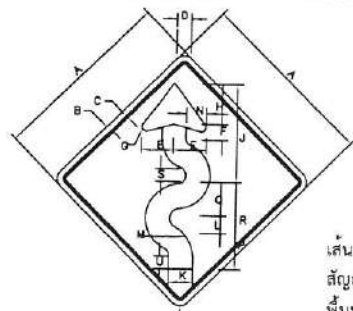
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ด.7	60	1.5	1.5	29	7	18	1	10	9	25	2	6	7.5	20	3	15	3.5		



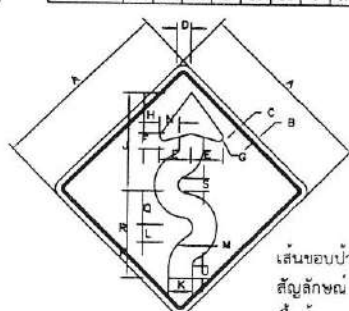
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S		
ด.8	60	1.5	1.5	29	7	18	1	10	9	25	2	6	7.5	20	3	15	3.5		



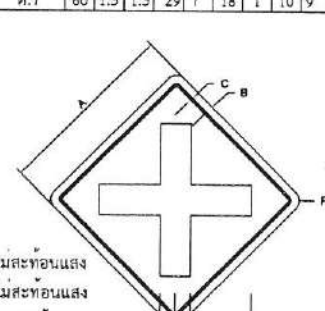
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ด.9	60	1.5	1.5	3	9	1	1.5	16	32	8	2	10	3	13	13	29	0.5	6	4



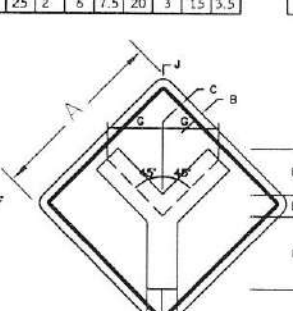
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
ด.10	60	1.5	1.5	3	9	1	1.5	16	32	8	2	10	3	13	13	29	0.5	6	4



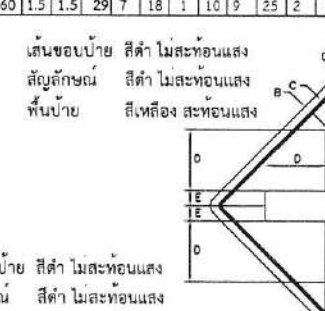
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F													
ด.11	60	1.5	1.5	20	5	3.5													



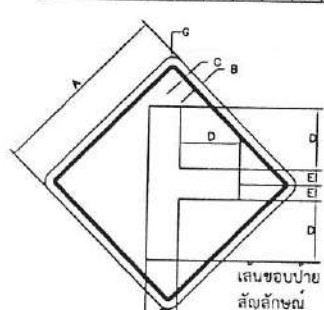
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J										
ด.12	60	1.5	1.5	1.5	6	25	21	5	3.5										



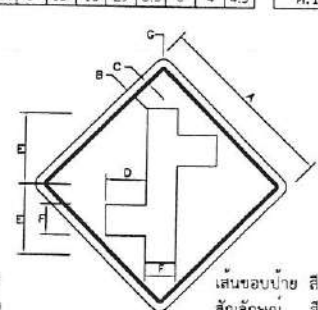
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G												
ด.13	60	1.5	1.5	20	5	10	3.5												



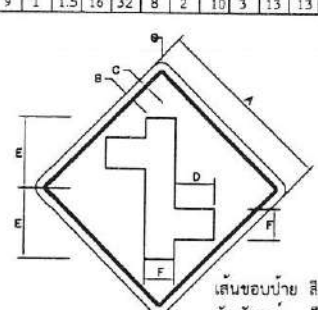
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G												
ด.14	60	1.5	1.5	20	5	10	3.5												



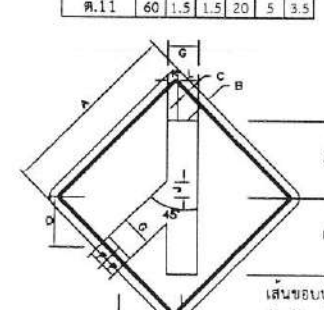
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G												
ด.15	60	1.5	1.5	13	25	10	3.5												



เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G												
ด.16	60	1.5	1.5	13	25	10	3.5												

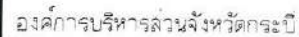


เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																		
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M							
ด.17	60	1.5	1.5	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	3.5							

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นขอบป้าย, พื้นป้าย, เส้นขีดกลาง เป็นสีชนิดสะท้อนแสง
3. สัญลักษณ์, ตัวอักษรเส้นขอบป้าย เป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง
4. ขนาดที่ระบุเป็นขนาดป้ายจราจรขนาดที่ 1 ทั้งหมด



งานสำรวจ พสนบ ๑๕
(นายพรหมศร ชูทอง)

งานเขียนแบบ M
(นายวุฒิ ชัยวการ)

วิชากรโยธาชำนานุกร
 ทย. 10724 (นายอดิศักดิ์ วิชากรโยธาชำนานุกร)
 วิชากรโยธาชำนานุกร
 ทย. 11917 (นายธนกรศักดิ์ วิชากรโยธาชำนานุกร)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาคิน ชัยนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสภา แก้วเอียด)

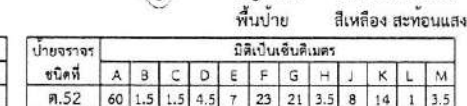
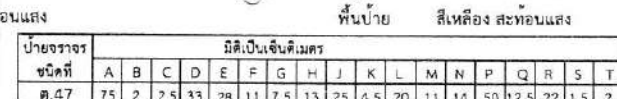
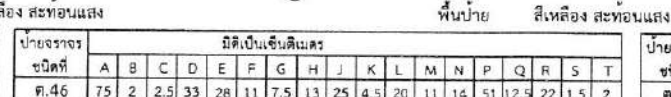
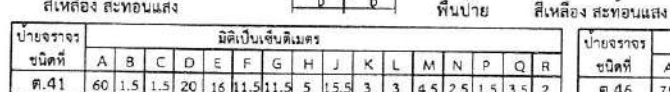
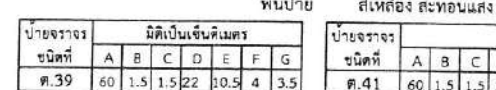
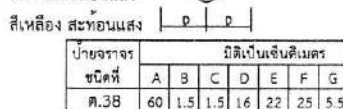
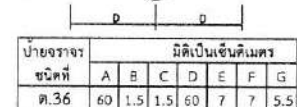
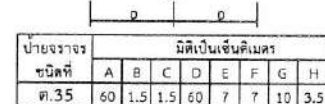
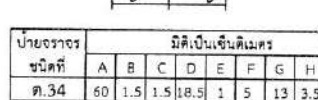
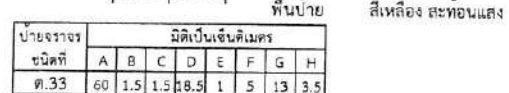
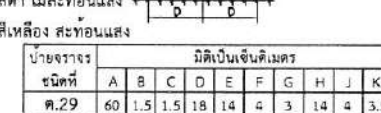
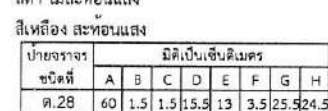
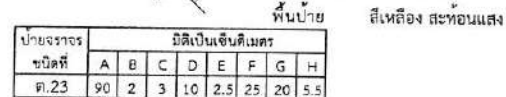
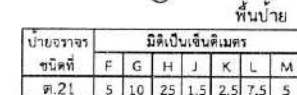
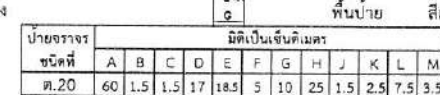
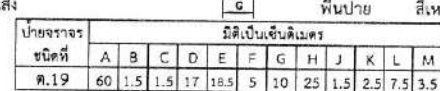
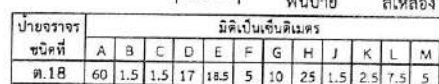
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายนิรุพงษ์ ศรีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองดีการบริหารล่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 25
จำนวน 35 แผ่น





องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๖๕ บ้านบางเขียง-
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาชะ อำเภอบางขัน จังหวัดกระบี่
- ค่าบริการช่าง ค่าช่างใหญ่ จังหวัดกระบี่

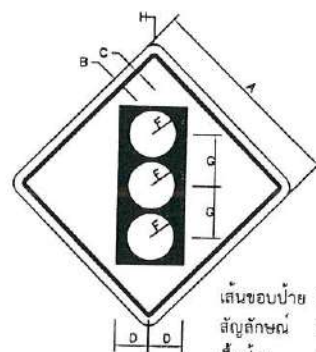
งานสำรวจ พรณณ
(นายพรณณ ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ
(นายพุดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ อธิกุลอนันท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ดย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยลวีดี)

หัวหน้างานออกแบบ
อ-
(นายภาสิน ชัยนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
อ
(นายโสมณ แก้วเอี่ยม)

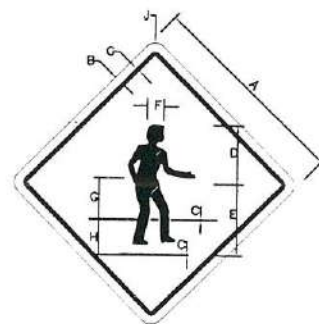
รก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายธีรพงษ์ ศรีชัย)
อ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 26
จำนวน 35 แผ่น

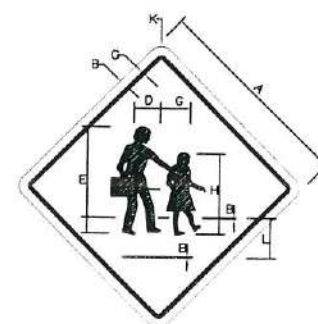


ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ค.55	60	1.5	1.5	10	27	7	15	3.5			

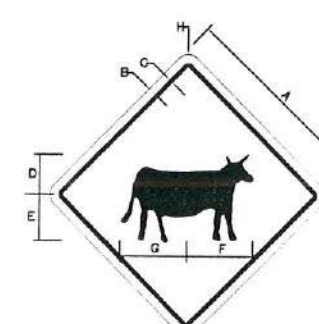
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลือง สะท้อนแสง



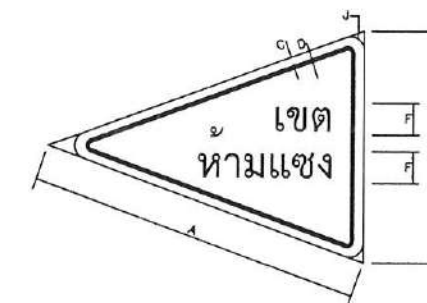
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ค.56	60	1.5	1.5	27	15.5	3	7.5	12	3.5		



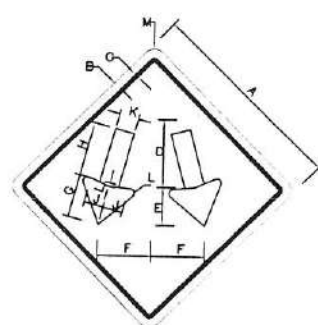
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ค.57	60	1.5	1.5	3	42	9.5	34	8.5	3.5	14.5	



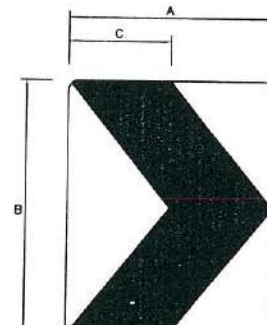
ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ค.58	60	1.5	1.5	12	16	23.5	21	3.5			



ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ค.61	100	75	1.5	2	10	4	21				



ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ค.62	60	1.5	1.5	20	10	16	13	9	6	1	3.5





งานสำรวจ พรณน
(นายพรณน ฐทอง)

งานเขียนแบบ MP
(นายวุฒิ ช่วยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 ทย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สาลุลานนท์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 ทย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยวลัฒน์)

หัวหน้างานออกแบบ
๒๓ -
(นายภาคิน ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

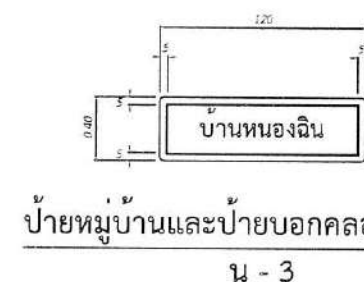
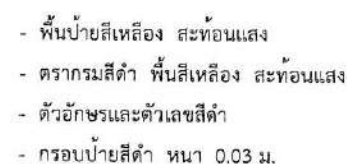
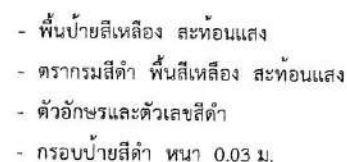
(นายจิตรพงศ์ แก้วเอื้อด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพงษ์ คริชาัย)

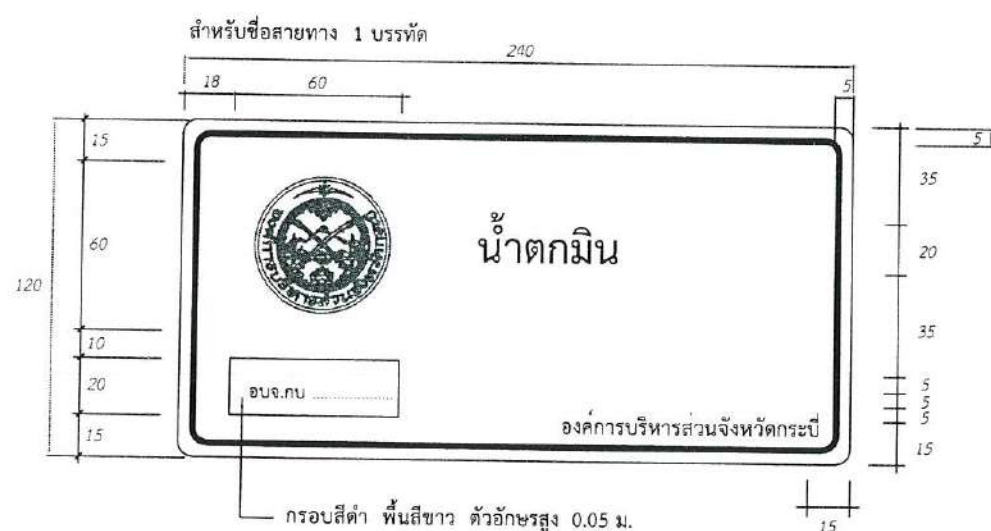
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 27
จำนวน 35 แผ่น



ตัวหนังสือสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำ หนา 0.03 ม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครึ่งละ 5 ซม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 0.03 ม.



ตัวหนังสือสีดำบนสูง 20 ซม.
ตัวหนังสือสีดำกลางสูง 10 ซม.
พื้นที่เหลือว่าง สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 0.03 ม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 0.03 ม.



โครงการก่อสร้างถนนสายทางสาย พวที่ 5 บ้านบางเพ็ง-
พวที่ 8 บ้านบางระ ตำบลพุดเดียว อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

งานสำรวจ พ.ร.ม. ๑๖
(นายพรหมคร ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ
(นายสุลัดดี ชัยการ)

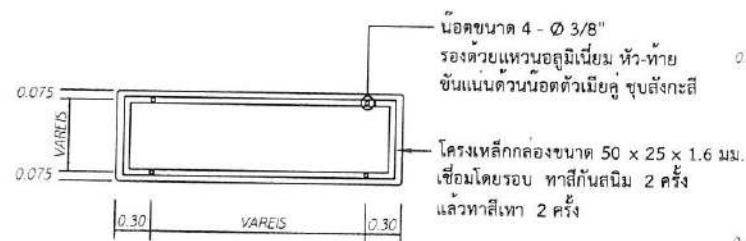
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิริลาอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาคิน ชวัญภาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

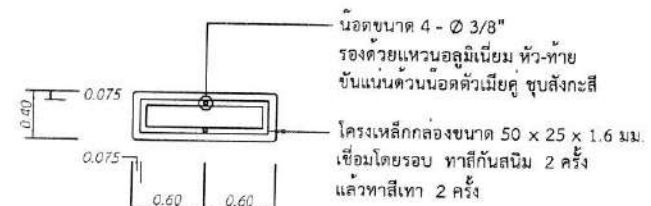
รศ. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายสุรินทร์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

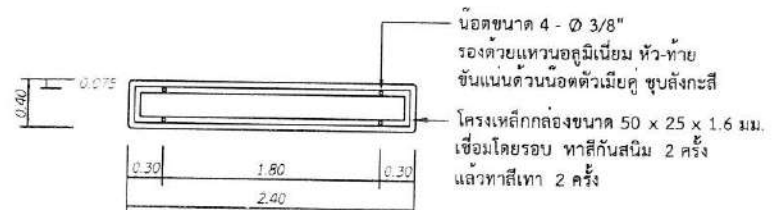
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 28
จำนวน 35 แผ่น



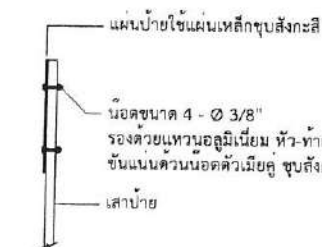
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

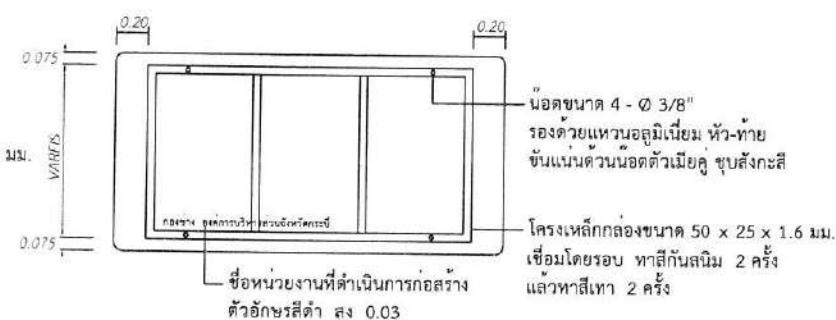
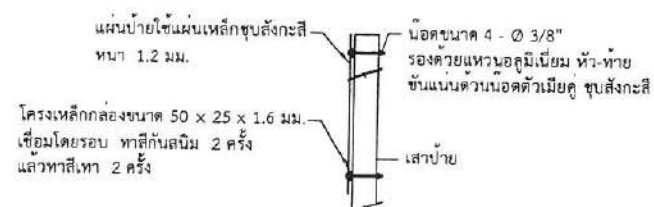


รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5

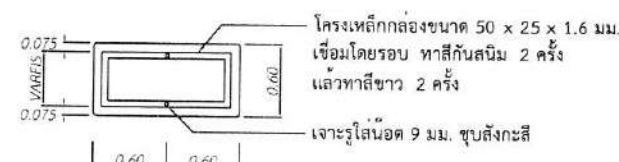


แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้าย น-1

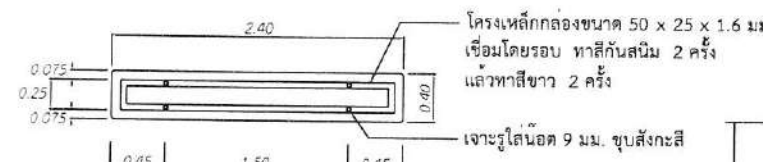
รูปตัดเสาป้าย



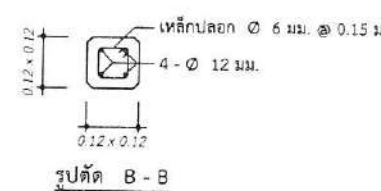
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1



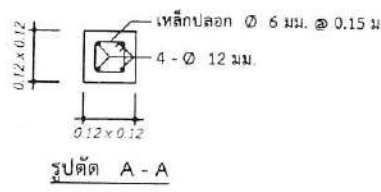
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



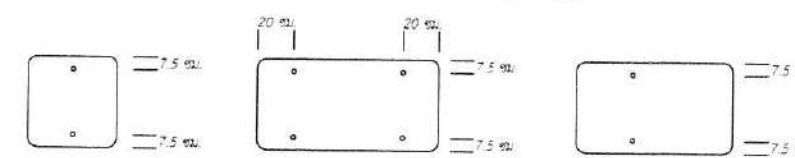
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-6



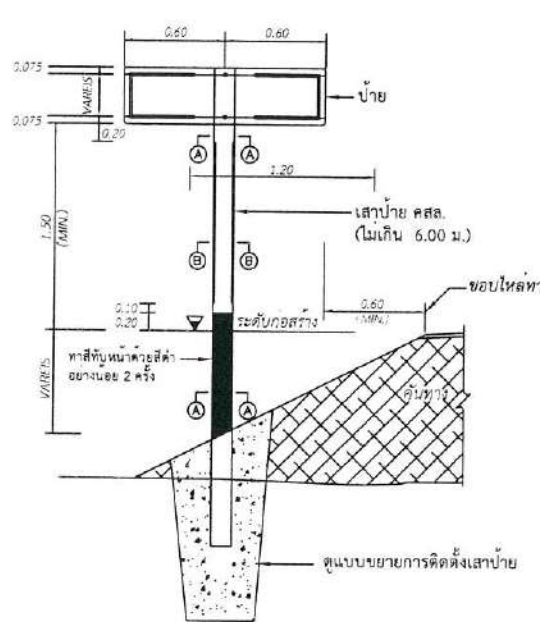
รูปตัด B-B



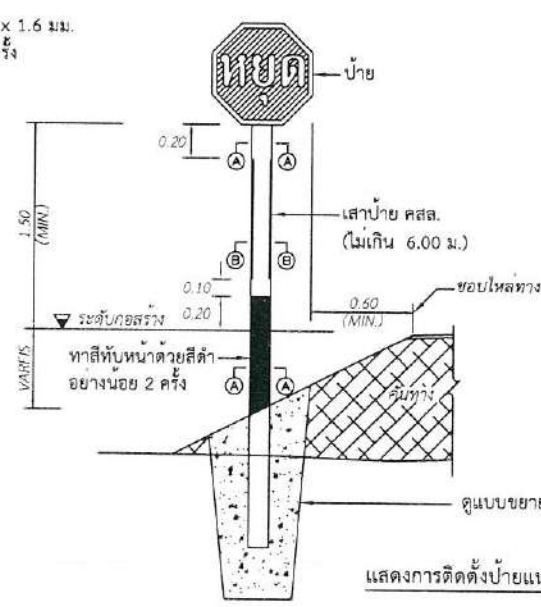
รูปตัด A-A



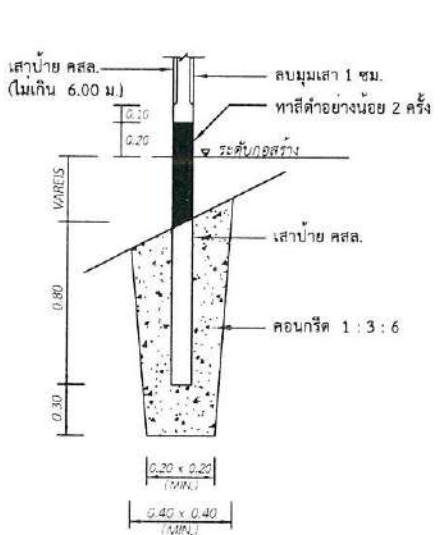
แสดงการติดตั้งป้าย



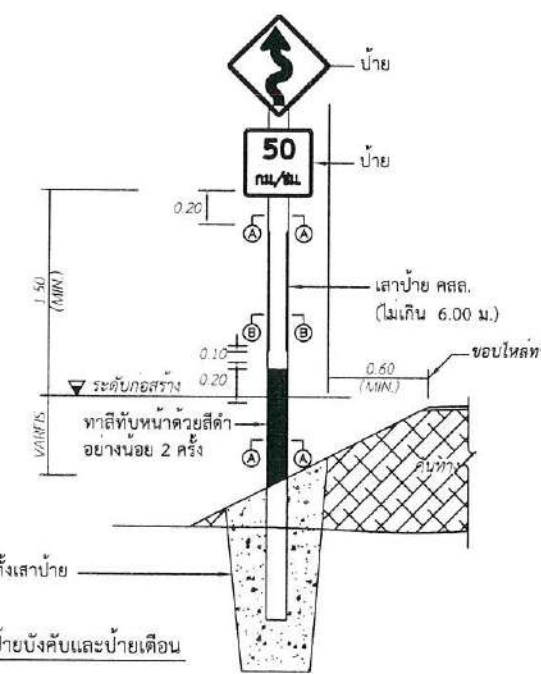
แสดงการปักเสาป้ายและนำ น-4



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งเสาป้าย



รายการประกอบแบบ

- มีติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายให้ทาสีรองพื้น จับเหล็กแล้วทาสีแห้งเร็วหับอีก 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทข. - 3-113/45
- เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
- ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้ หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ที่ 5 บ้านบางเพ็ญ-
หมู่ที่ 6 บ้านเขาตะแคง ตำบลเขาหลวง อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

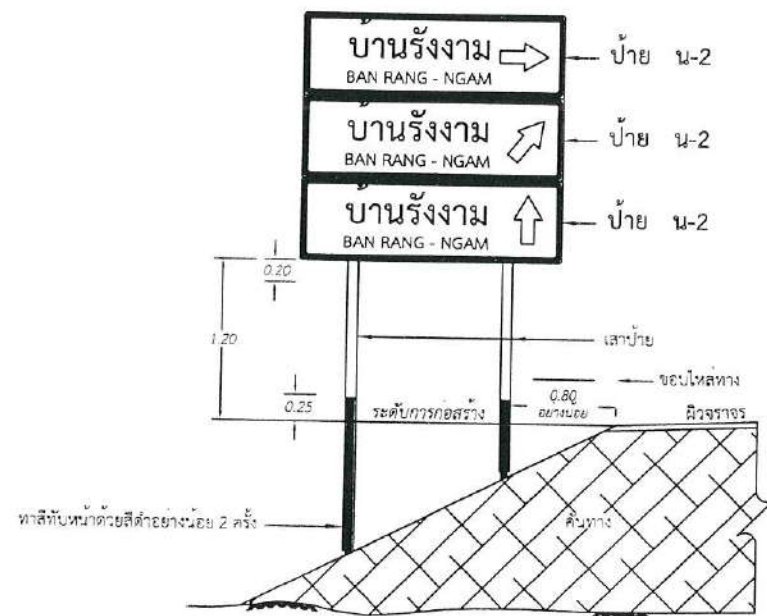
งานสำรวจ พ.ร.น.ส.
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.ร.น.ส.
(นายสุชาติ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ศิลาลูอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภ.ย. 11917 (นายสมนึกศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

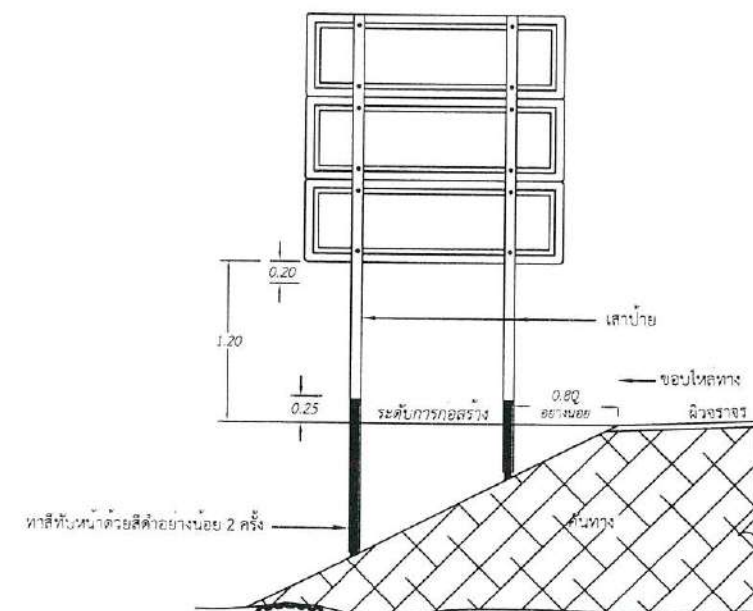
หัวหน้างานออกแบบ
พ.ร.น.ส.
(นายภาณุ ชวิญญาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
พ.ร.น.ส.
(นายโสม แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
พ.ร.น.ส.
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
พ.ร.น.ส.

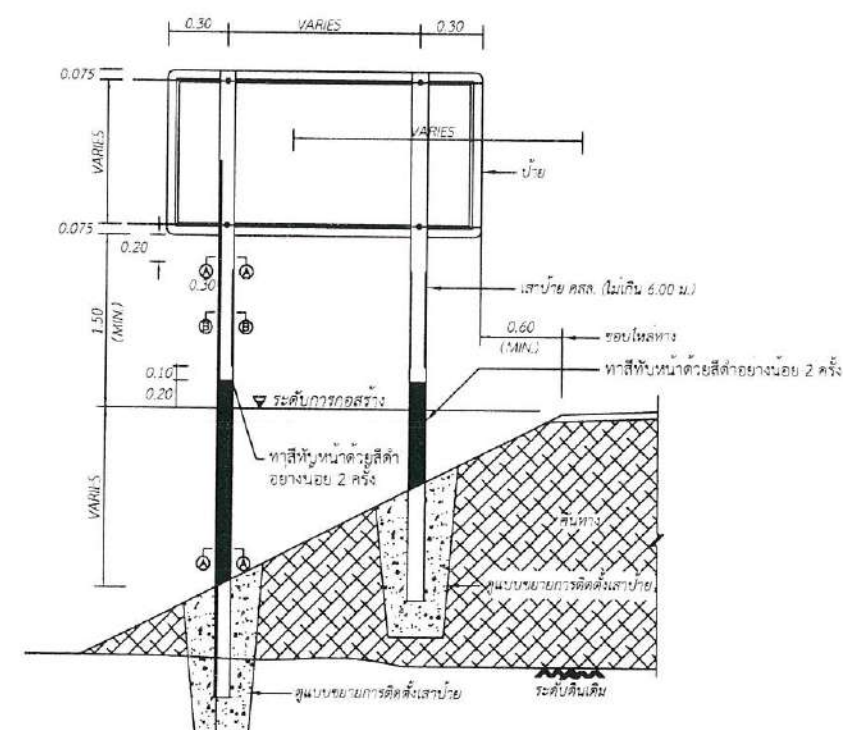
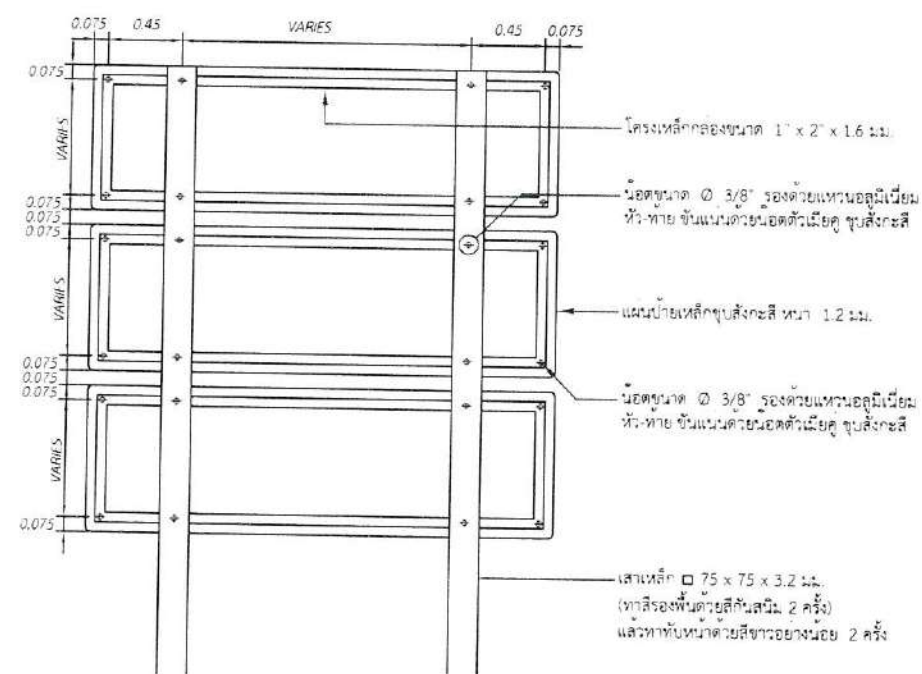
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 29
จำนวน 35 แผ่น



แสดงป้าย น-2 บนป้าย น-3



แสดงป้าย น-2 บนป้าย น-3





องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการขุดวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะเมา ตำบลเขาชะเมา อำเภอเขาชะเมา จังหวัดกระบี่
- ส่วนแบบรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

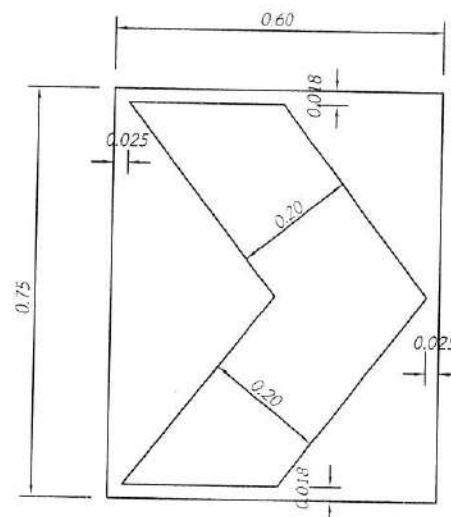
งานสำรวจ **พรพพ**
(นายพรพพ ฐาทอง)
งานเขียนแบบ **W**
(นายทูลดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สีลาสุวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยลวลี)

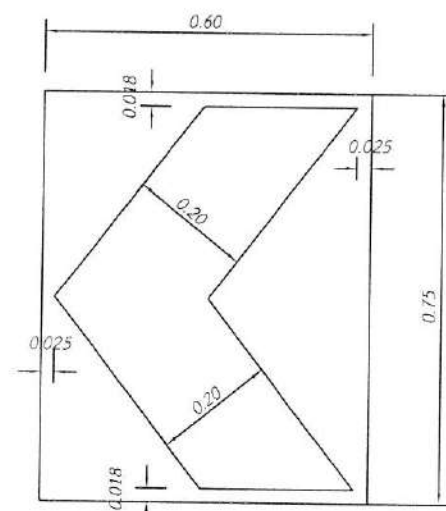
หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาณุ ชัยวินาศ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสม แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายรัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 30
จำนวน 35 แผ่น



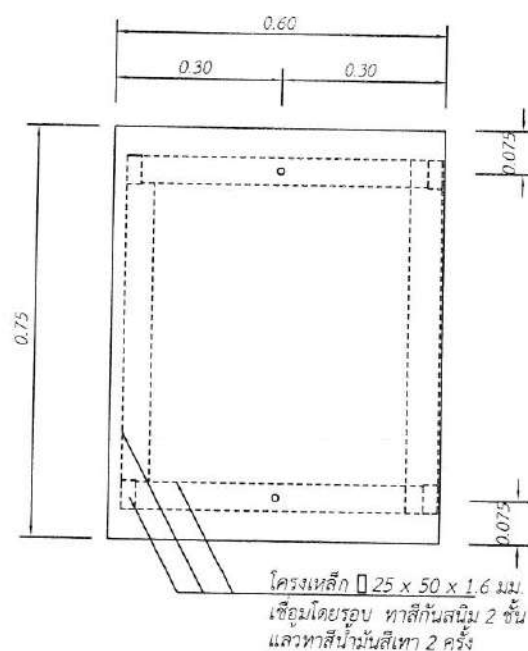
โค้งขวา



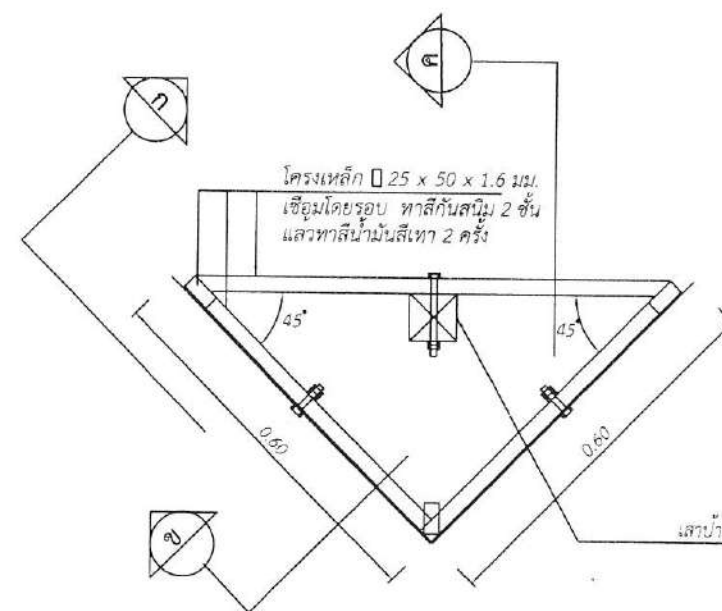
โค้งซ้าย

- พื้นป้ายสี่เหลี่ยมชนิดสะท้อนแสง
- สัญลักษณ์สีดำ

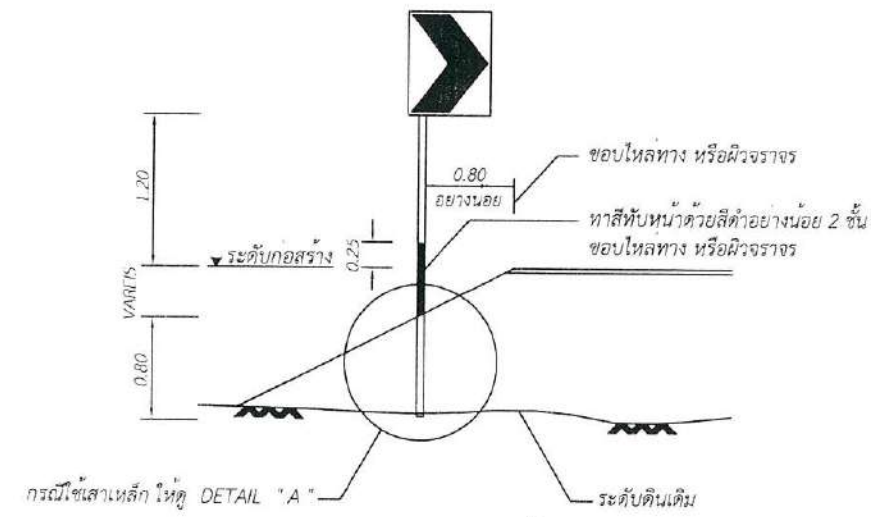
ป้ายเตือนแนวทาง



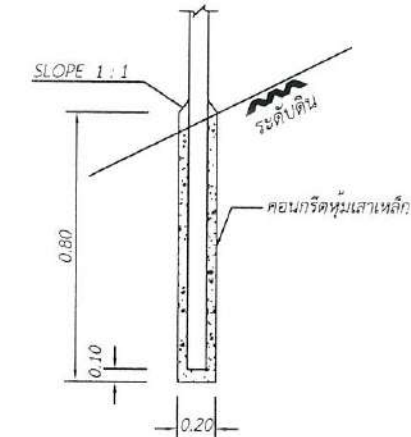
รูปด้าน ก
การติดตั้งป้าย



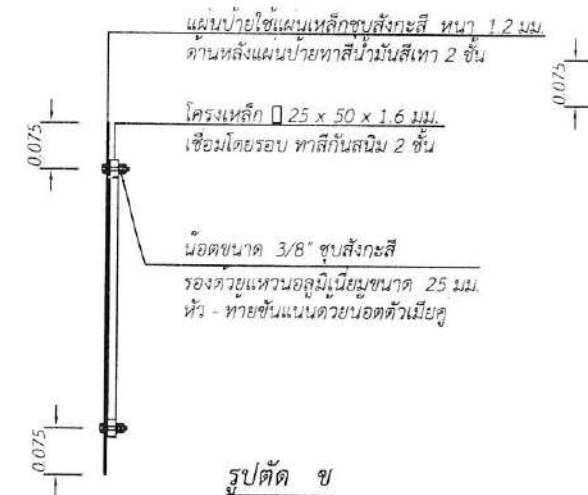
แปลนแสดงการติดตั้งป้าย



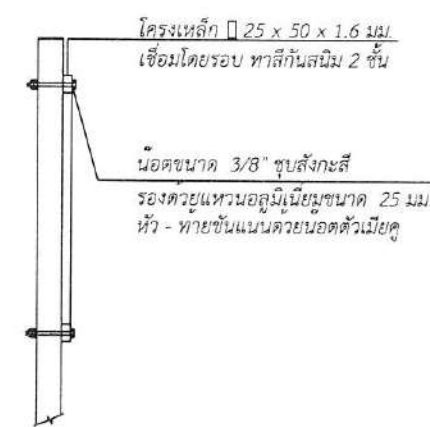
แสดงการปักเสาป้าย



DETAIL "A"



รูปตัด ข
การติดตั้งป้าย



รูปตัด ค
การยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายเตือนแนวทาง ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. สัญลักษณ์สีดำ พื้นป้ายติดด้วยแผ่นสะท้อนแสงสี่เหลี่ยมชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับ 1 ตาม มอก. 606 และมีคุณลักษณะตาม มอก. 674 ด้านหลังป้ายทาสีเทา
3. ในส่วนที่เป็นเหล็ก ให้ทาสีกันสนิม 2 ชั้น แล้วทาสีน้ำมัน 2 ชั้น ส่วนที่เป็นเหล็กชุบสังกะสี ให้ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย หมู่ที่ 3 บ้านบางเคียน-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ ค่ายสุเทพียา อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

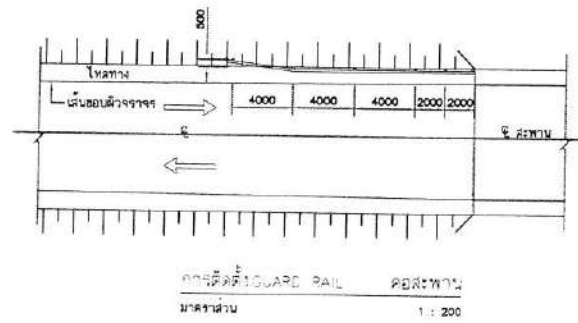
งานสำรวจ **พรมณ ๗**
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ **↓**
(นายสุชาติ ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สกลานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายชนนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

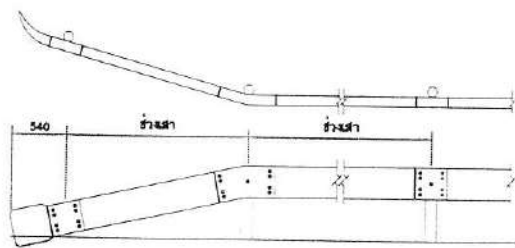
หัวหน้างานออกแบบ
(นายภาณุ ชวิญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสม แก้วเขียว)

รก. ผู้อำนวยการกองช่าง
mon
(นายสุพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

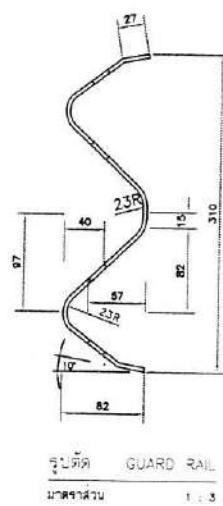
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 31
จำนวน 35 แผ่น
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่



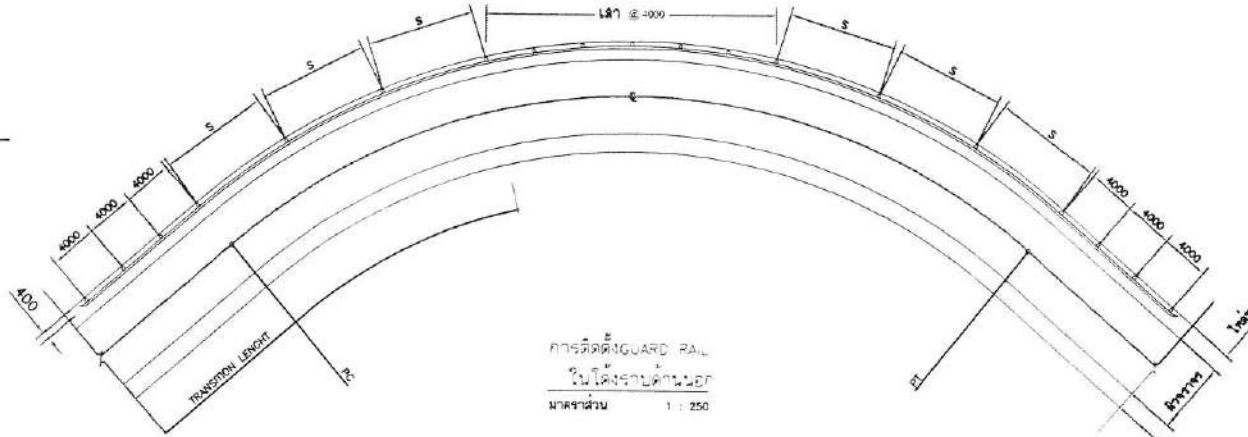
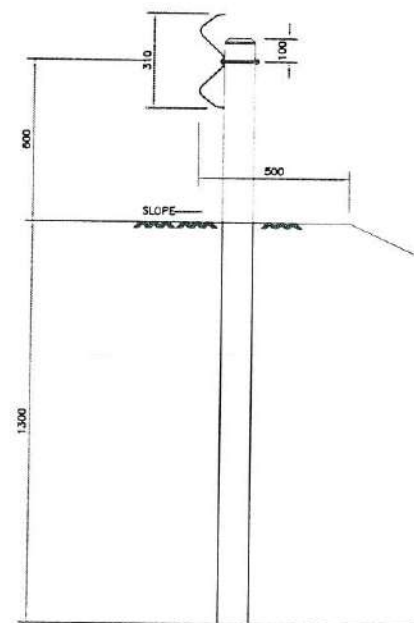
การติดตั้ง GUARD RAIL ตอนสะพาน
มาตราส่วน 1 : 200



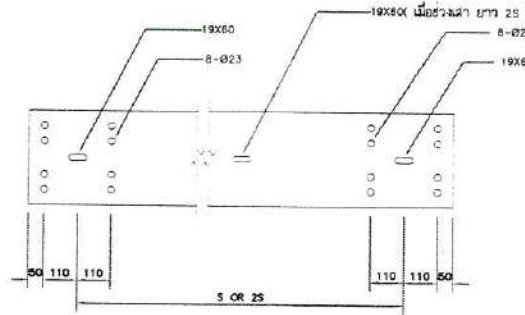
แบบและรูปด้านตั้ง
มาตราส่วน 1 : 30



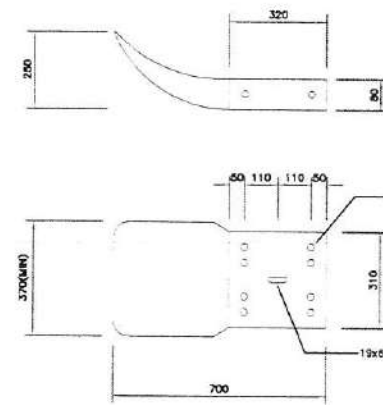
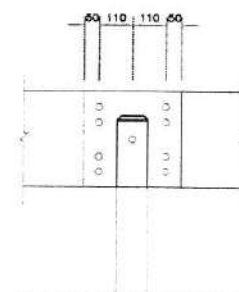
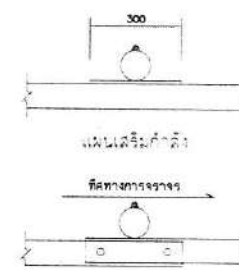
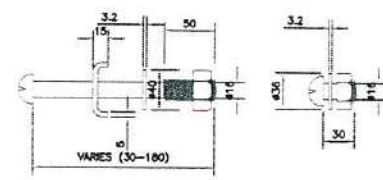
รูปตัด GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3



การติดตั้ง GUARD RAIL
ในโค้งราบด้านนอก
มาตราส่วน 1 : 250



สลักเกลียว และแผ่นเกลียว
มาตราส่วน 1 : 3



แบบและรูปด้านตั้ง
มาตราส่วน 1 : 10

แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา
มาตราส่วน 1 : 15

หมายเหตุ

1. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
1.1 คุณสมบัติทางกล

RAIL		MINIMUM TENSILE STRENGTH (MPa)	ELONGATION (PERCENT)	DEFLECTION (MAX. DEFLECTION)	
Ø1	Ø2			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN
		MPa	(PERCENT)	MM	(PERCENT)
2	1	41	21	500	50
2	2	41	21	910	75

- 1.2 ชนิดของ GUARD RAIL ใช้ชนิด 2 โดยมีค่าความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.8 มิลลิเมตร
- 1.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1 อานเหล็กเรียบยาว 500 ซม. หนา 4 มม.
ชนิดที่ 2 อานเหล็กเรียบยาว 1,000 ซม. หนา 4 มม.
GUARD RAIL ชนิด 2 ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความแข็งแรงทนทานมากกว่าชนิดอื่น เช่น
- เส้นทางที่รถบรรทุก
- 1.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL แบบ 2 ใช้ UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกับ GUARD RAIL
ยาว 300 ซม. หนา 4 มม.
2. เสาเหล็กแบบมาตรฐาน (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
3. สลักเกลียวและแผ่นเกลียว (BOLT & NUT) จะมีขนาดของรูสลักเกลียว สลักเกลียว 1/2 นิ้ว และแผ่นเกลียว 5/8 นิ้ว
4. ช่องทางระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อบังคับ ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 < R < 50	3.00
15 < R < 25	2.50
R < 15	2.00

5. บนทางโค้งจะมีคานเชื่อมคานยาว 500 ซม. วางไว้ GUARD RAIL แทนหลักทางโค้ง (GUIDE POSTS) ซึ่งออกแบบจะรับน้ำหนักและแรงกระทำในแนวนอน
6. ในการทาสีให้ทา 2 ชั้น ชั้นสุดท้ายให้ทาสีขาวหลังจากที่สีแห้งแล้วแล้ว GUARD RAIL ด้านในไม่ต่อทาสี
7. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากโรงงาน
8. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่บนไหล่ทาง
9. ติดตั้งให้เป็นระดับและ นอกจากรูปอื่นอย่างอื่น
10. รายละเอียดของแบบและวิธีการติดตั้งที่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้เป็นไปตาม มอก. 258
11. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชนิด 2 ชนิดที่ 1 เว้นแต่โครงการบางแห่งกำหนดเป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

ดิน = 1 : 1.30 ม.
หิน = 1 : 0.40 ม. หากกรณีพิเศษ

GUARD RAIL และการติดตั้ง



โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๗๓ บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ ๘ บ้านเขาชะ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ส่วนบางรูป อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งานสำรวจ พรณรงค์
(นายพรณรงค์ ชูทอง)
งานเขียนแบบ หิ
(นายหิ สวัสดิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ ศิลาลูอานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รย. 11917 (นายธนศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
อ. -
(นายภาสิน ชวัญนาถ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
อ. -
(นายโสมณ แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง
มอ
(นายรัฐพงษ์ ศรีชัย)
อ. -
ปลัดองค์การบริหารลุ่มจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 32
จำนวน 35 แผ่น

องค์การบริหารลุ่มจังหวัดกระบี่

ก ข ข ค ค ต ม ง จ ฉ ช ช ฌ ญ ฎ ฏ
ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ ฝ
พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส ษ ห ฟ ฝ ฮ
๐ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

ราชบุรี 1025

ตัวอย่างแสดงการจัดระยะตัวอักษรและตัวเลข

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเซ็นติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้ในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้ การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (ช่องไฟ) และตัวเลข ให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษร เว้นแต่กรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัด อนุโลมให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
4. การวัดระยะห่าง ให้วัดด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้ง ไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวตั้งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายภายใน หมู่ที่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ คำนวณโดย ธารมณีพร จันทิมา
- คำนวณแบบ ค่าเบี่ยงเบน สูง จังหวัดกระบี่

งานสำรวจ พ.ร.ม. ๑๕
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ.
(นายสุชาติ ชัยการ)

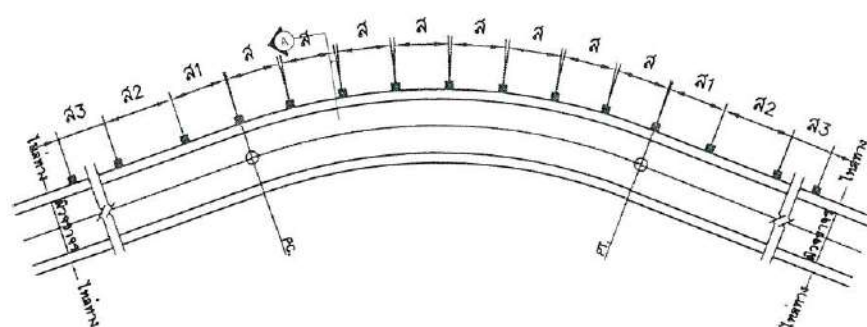
วิศวกรโยธาชำนาญการ พ.ร.ม. ๑๕
พ.ย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิวาลักษณ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ พ.
ลย. 11917 (นายอนันต์ ชัยวลักษณ์)

หัวหน้างานออกแบบ พ.
(นายภาณุ ชัยวุฒิ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ พ.
(นายโสม แก้วเอียด)

ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง พ.
(นายสุพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

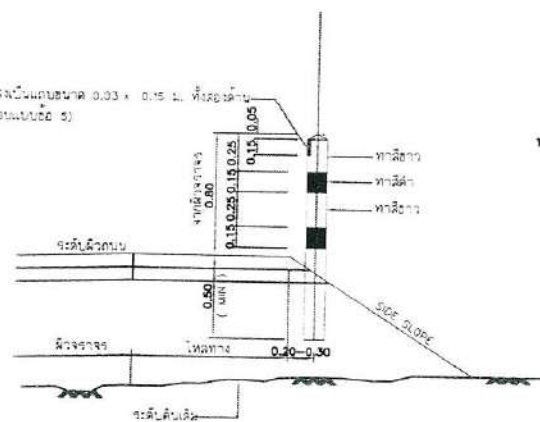
นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 33
จำนวน 35 แผ่น

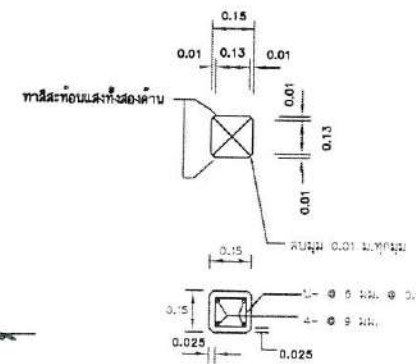


แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

ให้ทำสีสะท้อนแสงเป็นแถบขนาด 0.03 x 0.15 ม. ที่ระยะห่าง
(ดูรายการประกอบแบบข้อ 5)



รูปตัด (A)

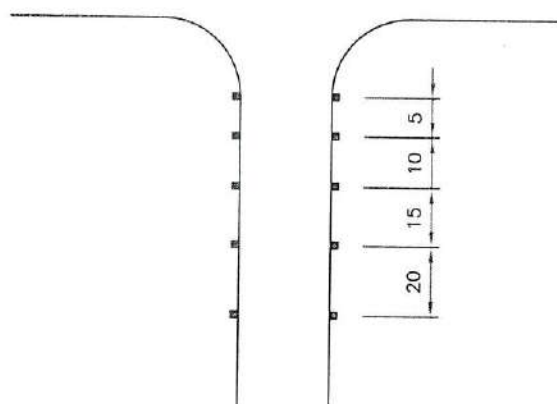


ตารางระยะติดตั้งหลักนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

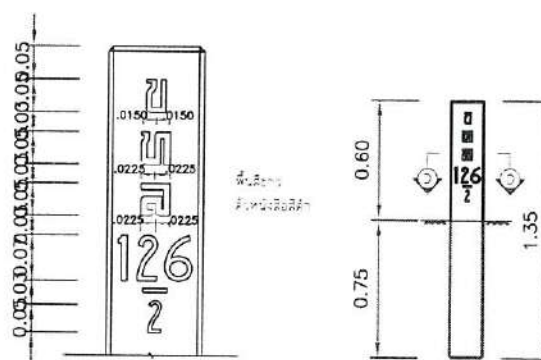
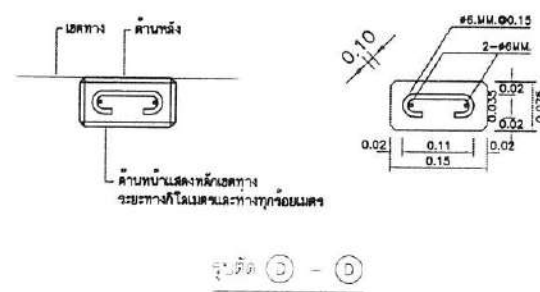
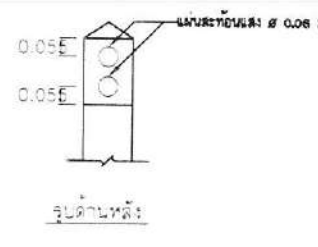
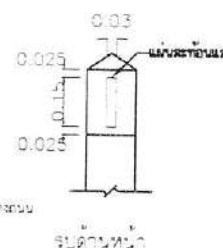
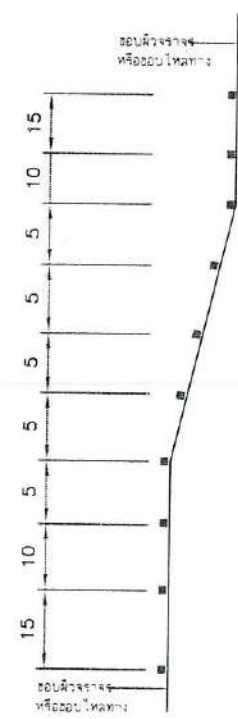
ระยะทางของ เครื่องหมายนำทาง ตอนขึ้นในโค้ง (ม.)	ระยะทางของเครื่องหมายนำทางตอนขึ้นในโค้ง ถึง ต้นโค้งและตอนลงโค้ง			
	ช่วงที่ 1 (S1)	ช่วงที่ 2 (S2)	ช่วงที่ 3 (S3)	ช่วงที่ 4 (S4)
0-25	4	7	12	24
25-50	6	11	18	36
50-75	7	13	21	42
75-100	8	14	24	48
100-125	9	16	27	54
125-150	10	18	30	60
150-175	11	20	33	66
175-200	12	22	36	72
200-225	13	24	39	78
225-250	14	26	42	84
250-275	15	28	45	90
275-300	16	30	48	96
300-325	17	32	51	102
325-350	18	34	54	108
350-375	19	36	57	114
375-400	20	38	60	120
400-425	21	40	63	126
425-450	22	42	66	132
450-475	23	44	69	138
475-500	24	46	72	144
500-525	25	48	75	150
525-550	26	50	78	156
550-575	27	52	81	162
575-600	28	54	84	168
600-625	29	56	87	174
625-650	30	58	90	180
650-675	31	60	93	186
675-700	32	62	96	192
700-725	33	64	99	198
725-750	34	66	102	204
750-775	35	68	105	210
775-800	36	70	108	216
800-825	37	72	111	222
825-850	38	74	114	228
850-875	39	76	117	234
875-900	40	78	120	240
900-925	41	80	123	246
925-950	42	82	126	252
950-975	43	84	129	258
975-1000	44	86	132	264
1000-1025	45	88	135	270
1025-1050	46	90	138	276
1050-1075	47	92	141	282
1075-1100	48	94	144	288
1100-1125	49	96	147	294
1125-1150	50	98	150	300
1150-1175	51	100	153	306
1175-1200	52	102	156	312
1200-1225	53	104	159	318
1225-1250	54	106	162	324
1250-1275	55	108	165	330
1275-1300	56	110	168	336
1300-1325	57	112	171	342
1325-1350	58	114	174	348
1350-1375	59	116	177	354
1375-1400	60	118	180	360
1400-1425	61	120	183	366
1425-1450	62	122	186	372
1450-1475	63	124	189	378
1475-1500	64	126	192	384
1500-1525	65	128	195	390
1525-1550	66	130	198	396
1550-1575	67	132	201	402
1575-1600	68	134	204	408
1600-1625	69	136	207	414
1625-1650	70	138	210	420
1650-1675	71	140	213	426
1675-1700	72	142	216	432
1700-1725	73	144	219	438
1725-1750	74	146	222	444
1750-1775	75	148	225	450
1775-1800	76	150	228	456
1800-1825	77	152	231	462
1825-1850	78	154	234	468
1850-1875	79	156	237	474
1875-1900	80	158	240	480
1900-1925	81	160	243	486
1925-1950	82	162	246	492
1950-1975	83	164	249	498
1975-2000	84	166	252	504
2000-2025	85	168	255	510
2025-2050	86	170	258	516
2050-2075	87	172	261	522
2075-2100	88	174	264	528
2100-2125	89	176	267	534
2125-2150	90	178	270	540
2150-2175	91	180	273	546
2175-2200	92	182	276	552
2200-2225	93	184	279	558
2225-2250	94	186	282	564
2250-2275	95	188	285	570
2275-2300	96	190	288	576
2300-2325	97	192	291	582
2325-2350	98	194	294	588
2350-2375	99	196	297	594
2375-2400	100	198	300	600

การติดตั้ง หลักนำโค้ง บริเวณที่เป็นจุดอันตราย
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือรอบโค้งจราจรที่ไม่มีไหล่ทาง)

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยก ให้ใช้หลักนำโค้ง ทำสีขาวและ ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



2. บริเวณที่เป็นเนินความกว้างของผิวทาง ให้ใช้หลักนำโค้ง ทำสีขาวและขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



หลักเขตทาง

รายการประกอบแบบ

1. สีสะท้อนแสง สีขาวและสีเหลือง
2. หลักเขตทางให้ทำสีสะท้อนแสงโดยรอบทุกด้าน หลักนำโค้งให้ทำสีสะท้อนแสงสีขาวยุติ
3. ระยะติดตั้งหลักนำโค้งให้เว้นระยะห่างตามแบบ 101 โดยให้ใช้หลักนำโค้งที่มีขนาด 126 ซม. ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. และไม่เกิน 130 ซม.
4. งานหลักเขตทางให้ทำสีสะท้อนแสง 24 ตาม มท. 103
5. การติดตั้งหลักเขตทางให้เว้นระยะห่างตามแบบ 101 โดยให้ใช้หลักเขตทางที่มีขนาด 126 ซม. ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. และไม่เกิน 130 ซม.
6. ให้ใช้หลักเขตทางสีขาวยุติด้านหน้าและด้านหลังของเนินหรือหลุมให้เว้นระยะห่างตามแบบ 101 โดยให้ใช้หลักเขตทางที่มีขนาด 126 ซม. ไม่ต่ำกว่า 100 ซม. และไม่เกิน 130 ซม.
7. สีที่ใช้ทำหลักเขตทาง ให้ใช้สีสะท้อนแสง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสาย ๗๖๓ บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ ๑ บ้านเขาชะ ต.บางเขาชะ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
- ด้านทางรูป ตัวเลขใหญ่ จังหวัดกระบี่

งานสำรวจ พร นม
(นายพรนอม ชูทอง)
งานเขียนแบบ พ
(นายพสุติ ชัยการ)

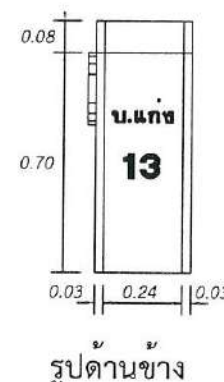
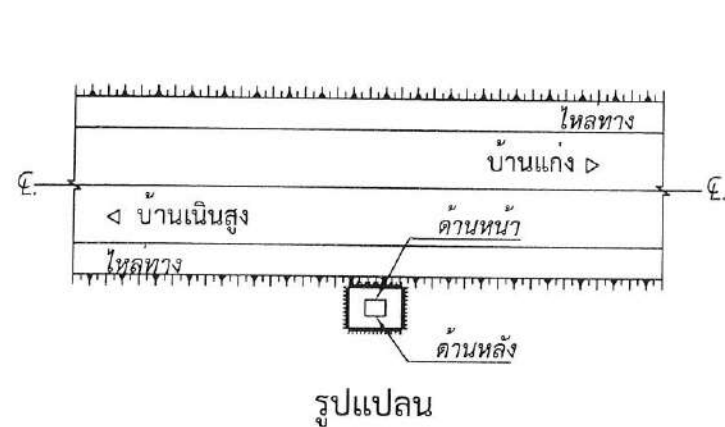
วิศวกรโยธาชำนาญการ พญ
รย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สิงห์อานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ พญ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยลวีรัตน์)

หัวหน้างานออกแบบ ค
(นายภาคิน ชัยภูมิก)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ ค
(นายโสมณ แก้วเอียด)

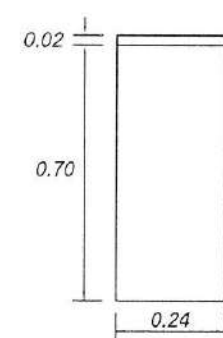
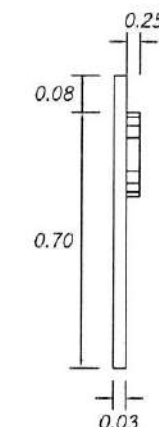
ร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง พญ
(นายสุรพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 34
จำนวน 35 แผ่น

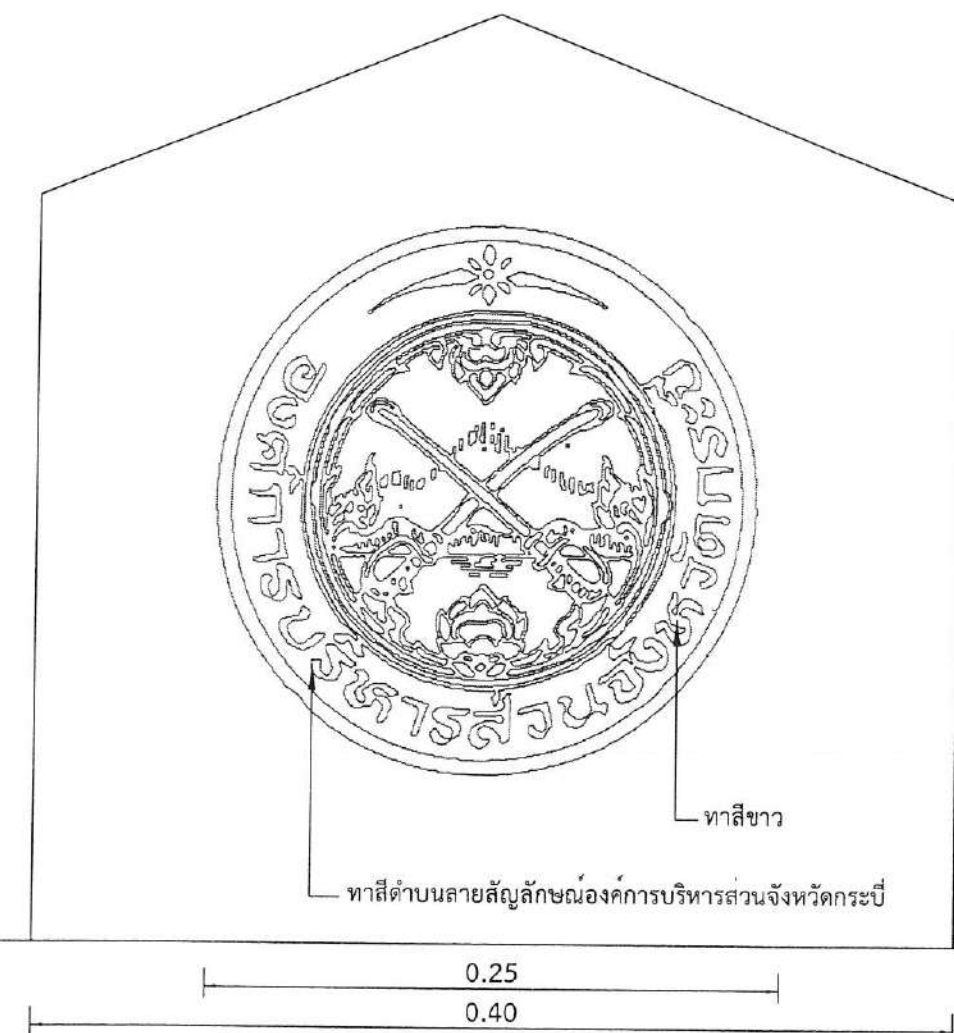
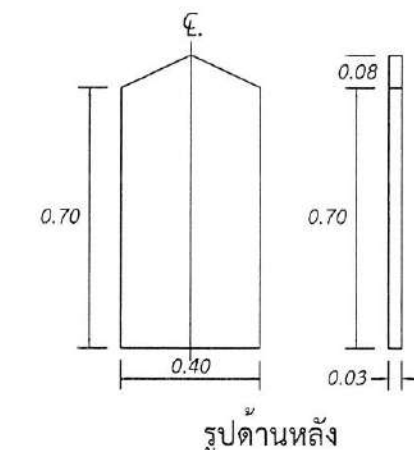


แสดงรายละเอียดบอกระยะทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

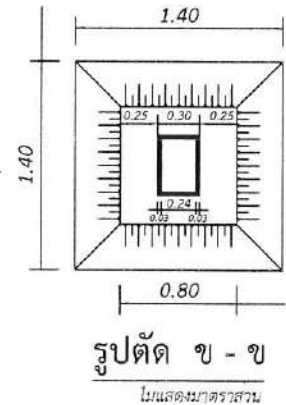
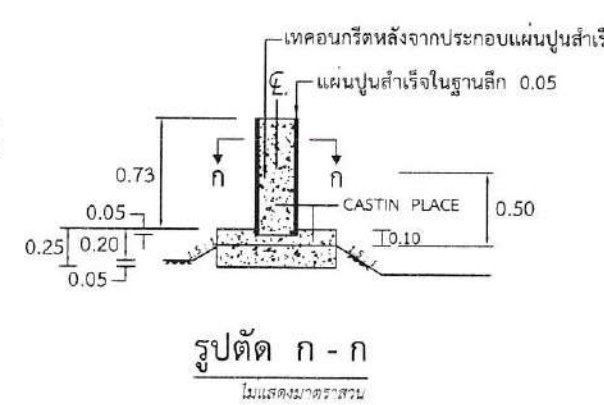


รูปด้านข้าง

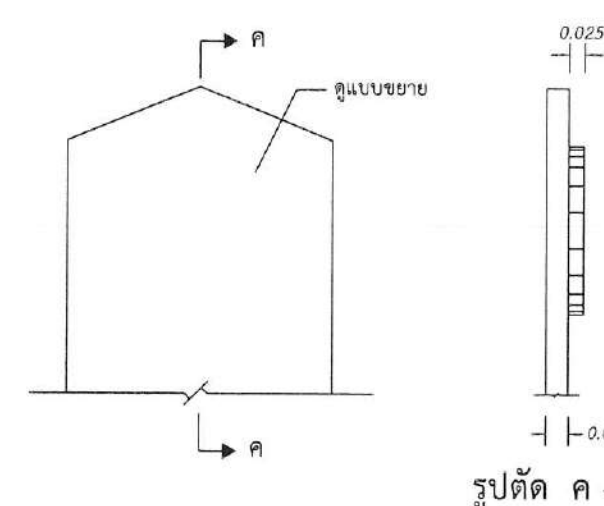
แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จ
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยายตารางการจราจรส่วนจังหวัดกระบี่ผิวเรียบทาสีดำ
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้ง
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงรูปขยายการติดตั้งตารางการจราจรส่วนจังหวัดกระบี่
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเซ็นติเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้นให้แนบสนิท และได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อน จึงจะเทคอนกรีตได้
5. สัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ผู้รับจ้างต้องขอแบบเท่าขนาดจริง เพื่อกำหนดตำแหน่งลงในแบบแปลน โดยใช้แบบแผ่นนี้ช่วยแสดงรายละเอียดเท่านั้น
6. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะกำหนดตำแหน่งลงในแบบแปลนโดยใช้แบบแผ่นนี้ช่วยแสดงรายละเอียดเท่านั้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการก่อสร้างถนนสายทาง หมู่ที่ 3 บ้านบางเหียง-
หมู่ที่ 8 บ้านเขาชะ ค้านต.คูเต่า อำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่
- ค้านต.บางปู อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

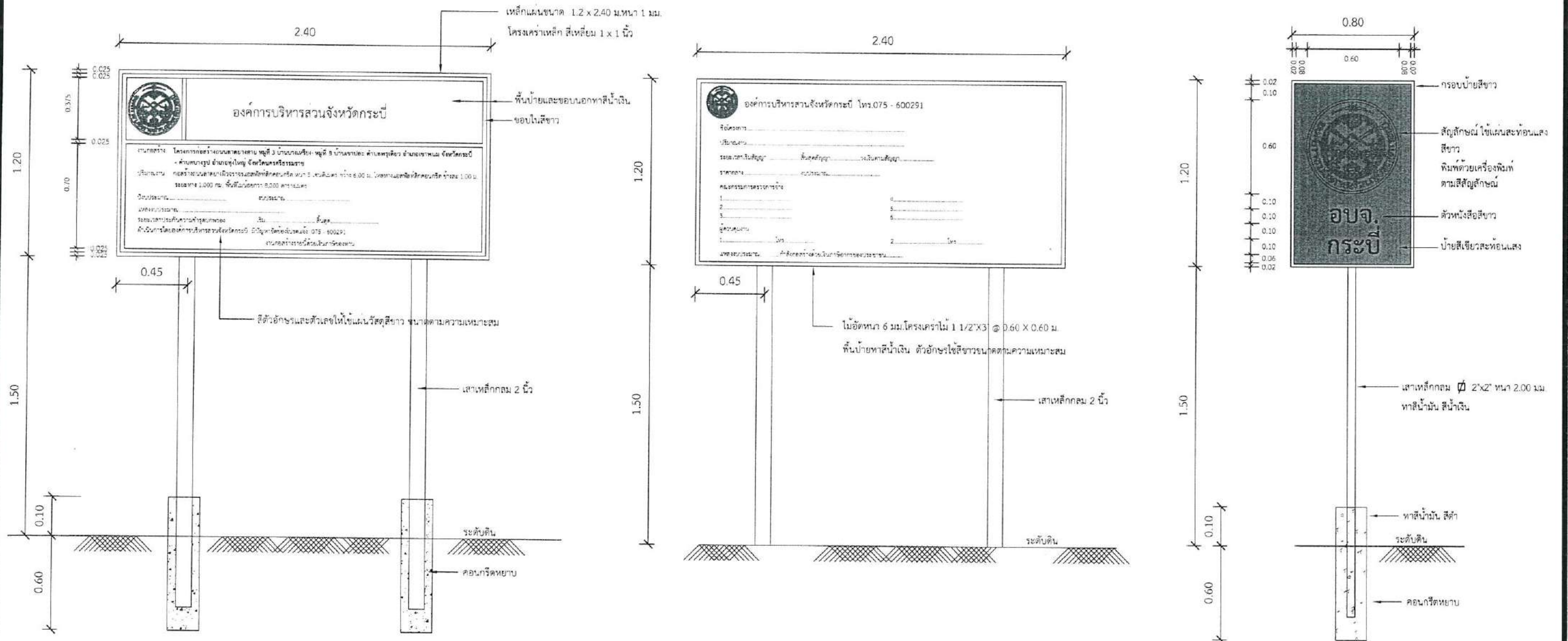
งานสำรวจ **พรพณ**
(นายพรหมศร ชูทอง)
งานเขียนแบบ **W**
(นายสุลัดดี ชัยการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ
ภย. 10724 (นายอดิศักดิ์ สลักอุยานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ลย. 11917 (นายอนงค์ศักดิ์ ชัยสวัสดิ์)

หัวหน้างานออกแบบ
c ✓
(นายภาคิน ชวัญนาค)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
(นายโสมณ แก้วเอียด)

รก. ผู้อำนวยการกองช่าง
1002
(นายณัฐพงษ์ ศรีชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
แบบ อบจ. กบ.
เลขที่แบบ 56 / 2563
แผ่นที่ 35
จำนวน 35 แผ่น



แบบป้ายโครงการถาวร

แบบป้ายโครงการ (ระหว่างการก่อสร้าง)

แบบป้ายประชาสัมพันธ์

รายการประกอบแบบ

- ขนาดป้าย 1.20 x 2.40 ตัวอักษรสีขาว พื้นสีน้ำเงินอยู่ในกรอบสีขาวหนา 2.5 ซม.
- สีที่ใช้ ทาสีรองพื้น (สีกันสนิม) จำนวน 2 ครั้ง
ทาสีน้ำมัน (สีน้ำเงิน) ทับหน้า จำนวน 2 ครั้ง