



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก จ.พ.จ.ภก. ถึง ร.ภ.ก.(ท),(ล),(อ), หพ.ทุกแห่งก
เลขที่ ต.๒-ภก.(บห.) ๔๗๑/๖๔๒๐ วันที่ ๒๓ มี.ค.๒๕๖๐
เรื่อง รายงานผลการเข้าตรวจสอบตามผลการแก้ไขตามข้อทักษะของ สตภ.

เรียน ร.ภ.ก.(ท),(ล),(อ), หพ.ทุกแห่งก

ด้วยเมื่อวันที่ ๒๐-๒๒ มี.ค.๒๕๖๐ สตภ. ได้เข้ามาทำการตรวจสอบตามผลจากการตรวจสอบระบบงานก่อสร้างของ กพจ.ภก. ซึ่งได้แจ้งข้อทักษะไว้ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค.๒๕๖๙ ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ปัจจุบัน การตรวจสอบตามผลของ สตภ. เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งรายละเอียดจากการทักษะ ส่วนใหญ่ แผนกที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการแก้ไขเป็นที่เรียบร้อย และ สตภ. เสนอแนะให้ยุติเรื่อง แต่ยังมีงานก่อสร้างจำนวน ๕ งาน ที่เห็นสมควรแยกเรื่องให้ สรก.(ภ๔) เป็นผู้ติดตามเรื่อง เนื่องจากปัจจุบันงานก่อสร้างยังไม่เสร็จ เรียบร้อย ตามรายละเอียดดังนี้-

๑. งานปรับปรุงฯ หน้า สพฟ.ภก.๓-สี่แยกตราสามัคคี หมายเลขงาน I-๕๘-K-PUKOM.๐๕.๐๐๕๘ มี สาเหตุจากการจัดซื้อพัสดุเข้างานไม่ถูกต้อง จะต้องทำการปรับปรุงค่าใช้จ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานอุบัติเหตุ ผู้รับผิดชอบ หพ.บป.ภก. และ หพ.บป.ภก.

๒. งานปรับปรุงฯ ถนนพัฒนาท้องถิ่น RCS๕๖-๓๐๓๗-๓๘ หมายเลขงาน I-๕๘-K-PUKOM.๐๕.๐๐๕๘ มี สาเหตุจากการจัดซื้อพัสดุเข้างานไม่ถูกต้อง จะต้องทำการปรับปรุงค่าใช้จ่ายที่ไม่เกี่ยวข้อง กับงานอุบัติเหตุ ผู้รับผิดชอบ หพ.บป.ภก. และ หพ.บป.ภก.

๓. งานปรับปรุงฯ ถนนเจ้าฟ้าตะวันออก ซอยอัมมิตร หมายเลขงาน I-๕๘-K-PUKOM.๐๕.๐๐๖๓ มี สาเหตุจาก ติดปัญหาไม่สามารถตัดจ่ายหม้อแปลงได้ อุปสรรคระหว่างการขอ Serialized ข้อมูล ผู้รับผิดชอบ หพ.บป.ภก. และ หพ.คล.ภก.

๔. งานปรับปรุงฯ ถนนศักดิ์เดช ซอยอนันตธุรกิจ หมายเลขงาน I-๕๘-K-PUKOM.๐๕.๐๐๖๔ ซึ่งมี สาเหตุมาจากการจัดซื้อพัสดุติดลบ ซึ่งได้ส่งเรื่องให้กับ กบภ.ต.๒ ดำเนินการหยุดงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อทำการปิด กส.๓ อีกครั้ง ผู้รับผิดชอบ หพ.บป.ภก. และ กบภ.ต.๒

๕. งานปรับปรุงฯ ถนนพัฒนาท้องถิ่น ซอยทุ่งเจริญ๒ หมายเลขงาน I-๕๘-K-PUKOM.๐๕.๐๐๖๖ สาเหตุจาก ติดปัญหาไม่สามารถตัดจ่ายหม้อแปลงได้ อุปสรรคระหว่างการขอ Serialized ข้อมูล ผู้รับผิดชอบ หพ.บป.ภก. และ หพ.คล.ภก.

ทั้งนี้ ขอให้ส่วนที่เกี่ยวข้องทำการเร่งรัดติดตามพร้อมประสานงานในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น ให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๑๐ เม.ย.๒๕๖๐ และแจ้งให้ ร.ภ.ก.(ท) กพจ.ภก. ทราบ เพื่อจะได้รายงานให้กับ กพต.๒ และ สรก.(ภ๔) ทราบผลต่อไป พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดที่เกี่ยวข้องมาให้ทราบด้วยแล้ว **ฝ่ายเครื่องเหล็ก/SCAN**

ที่ ต.๒-ภก.(บห.) ๔๗๑/๖๔๒๐
เรียน อ.ช.ต.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) กิตติภพ พฤกษณ์

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๐

(นายกิตติภพ พฤกษณ์)

ร.ภ.ก.(ท) รักษาการแทน ผจก.กพจ.ภก.

เพื่อโปรดแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบไว้ชั้นหนึ่ง ก่อน และเมื่อ กพจ.ภก. แก้ไขข้อทักษะของ เรียบร้อยแล้ว จะแจ้งให้ทราบโดยด่วนต่อไป

(นายกิตติภพ พฤกษณ์)

ร.ภ.ก.(ท) รักษาการแทน ผจก.กพจ.ภก.



กรุงเทพมหานคร
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

แนวทางการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบฯ MP AU.0900 KPUK – 1.1 เรื่อง กระบวนการตรวจสอบการก่อสร้างและบำรุงรักษาตามที่กำหนด

ผู้จัดทำ: [นายวันรุ่งศักดิ์ โลหะศรี] วันที่จัดทำ: [๖ มี.ค. ๒๕๖๐]
ผู้ออกแบบ: [นางอรุณรัตน์ รุ่งเรือง] วันที่ออกแบบ: []
ผู้อนุมัติ: [นางอรุณรัตน์ เนียมจริยารัตน์] วันที่อนุมัติ: []
เวอร์ชัน: 1.1 ลงบันทึกครั้งที่: [๗ มี.ย. ๒๕๖๐]

การตรวจสอบเบื้องต้น	กรรมวิธีการก่อสร้างและบำรุงรักษาตามที่กำหนด
ประเมินคร่าวๆ	ก. พ.ก.
ตรวจสอบรายละเอียด	วันที่ 20-22 พฤษภาคม 2560

วัตถุประสงค์ในการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบฯ

- เพื่อให้มั่นใจว่าหน่วยรับตรวจสอบดำเนินการตามข้อกำหนดฯ ไว้วันนี้จะอยู่ในปีการตรวจสอบตามรายการบนบัญชีของหน่วยรับ

รายละเอียดการดำเนินการตรวจสอบ

ตรวจสอบรายการที่ ๑: การตรวจสอบมาตรฐานก่อสร้าง และการตรวจสอบความเสี่ยงที่สัมภัยตามที่กำหนด

รายการที่ ๑: การตรวจสอบมาตรฐานก่อสร้าง และการประเมินความเสี่ยงที่สัมภัย

ตรวจสอบแบบฟู๊ดส์รี๊ฟ งบ P จำนวน 4 งาน, งบ I จำนวน 14 งาน และ งบ C จำนวน 6 งาน พว.ว่า มีงานที่ TECO/D2 แล้วเสร็จงาน 4 งาน (ตามเอกสารแนบท้ายที่ ๑๕, ๑๗, ๑๘ และ ๑๙) ไม่มีเอกสารตรวจสอบมาตรฐานตามมาตรฐานและอยู่ในสภาวะที่ดีอย่างไร ตามหลักเกณฑ์ที่ กฟผ. กำหนด

ข้อสอบพนักงานรับทราบที่มีผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

- ก่อนดำเนินการบินลงานก่อสร้าง ให้ผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบหลักฐาน เอกสารให้ครบถ้วน

- หากยังไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนได้ยังไม่ถูกต้อง ควรรายงานผลแล้วสูงที่สุดทันที แจ้งให้ผู้บริหารทราบ เพื่อแจ้งให้ผู้บริหารรับรู้ระดับค่านิยมการตามขั้นตอนที่ดีที่สุด

ให้ทราบว่า ก่อนการดำเนินการปฏิบัติงาน

วิธีการเดินทาง

ตรวจสอบแบบฟู๊ดส์รี๊ฟ

- ตรวจสอบมาตรฐานก่อสร้างของ C เพิ่มเติม จำนวน ๓ งาน งบ C และงบ M หลังจากตรวจสอบไปแล้วจนพัฒนาไปตามที่กำหนด ๔.๓.๒.๕.๙ จนถึงวันที่ปัจจุบัน
- สำรวจสถานที่ทำงานของพนักงาน ๓ งาน ที่งบ C และงบ M หลังจากตรวจสอบไปแล้วตามที่กำหนด ๔.๓.๒.๕.๙ จนถึงวันที่ปัจจุบัน

สรุปผลการเดินทาง

- สำรวจสถานที่ทำงานของพนักงาน ๓ งาน ที่งบ C และงบ M หลังจากตรวจสอบไปแล้วตามที่กำหนด ๔.๓.๒.๕.๙ จนถึงวันที่ปัจจุบัน
 - สำรวจสถานที่ทำงานของพนักงาน ๓ งาน ที่งบ C และงบ M หลังจากตรวจสอบไปแล้วตามที่กำหนด ๔.๓.๒.๕.๙ จนถึงวันที่ปัจจุบัน
 - สำรวจสถานที่ทำงานของพนักงาน ๓ งาน ที่งบ C และงบ M หลังจากตรวจสอบไปแล้วตามที่กำหนด ๔.๓.๒.๕.๙ จนถึงวันที่ปัจจุบัน
- ถูกต้องตามมาตรฐาน กฟผ. พร้อมนำเสนอด้วย ผู้จัด. กฟผ. กฟผ. ฯลฯ ที่เข้าร่วมตรวจสอบฯ ได้ตามที่กำหนดไว้ พร้อมดำเนินการรับรอง ตามที่กำหนดไว้ ผู้จัด. กฟผ. กฟผ. ฯลฯ ลงนามในแบบฟู๊ดส์รี๊ฟ (ZPSR018) และยื่นหนังสือรับพัสดุ (CLSD F4) เรียบร้อยแล้ว พิมพ์ลายมือชื่อ “ยุติ”



กราฟฟิสานภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

แนวทางการปฏิบัติงานพื้นฐานการตรวจสอบเลขที่ MP ALU.0900 KPUK – 1.1 เรื่อง กระบวนการกำกับสร้างและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ผู้จัดทำ: [นายวัฒน์เดช โลหะศรี] วันที่จัดทำ : [๖ มี.ค. ๒๕๖๐]
ผู้สอบทาน: [นางสาวอรุณรัตน์ เจริญเรือง] วันที่อนุมัติ : []
ผู้อนุมัติ: [นางอรุณรัตน์ เจริญเรือง] วันที่อนุมัติ : []
เอกสารนี้ 1.1 อยู่ในเว็บที่ : [เม.ย. ๒๕๖๐]

รับผลิตภัณฑ์ตามผลการตรวจสอบ	
ตรวจสอบรายการ: ค. การใช้งานเกียร์รั้งเพลซีฟิกไฟฟ้า	ตรวจสอบข้อความที่ระบุไว้ในเอกสารที่ได้รับ
รายละเอียดของวัสดุ	ข้อตรวจสอบที่ 2 : งานเกียร์รั้งเพลซีฟิกไฟฟ้าที่ได้รับ แสดงให้ทราบตามมาตรฐานไฟฟ้าพานิช (Tcc0/D2) ปี กส.3 และงานเกียร์รั้งไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ถูกต้อง
ความเห็นของผู้ช่วยรับ	ผู้ตรวจสอบงานตรวจสอบว่า "งาน" ดำเนินการได้ตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารที่ได้รับ
ตรวจสอบรายการที่มี	<ul style="list-style-type: none"> 1. งานเกียร์รั้งไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้งตามมาตรฐานไฟฟ้าพานิช มาตรฐาน กส.3 จำนวน 5 งาน (ตามเอกสารแนบท้าย 10, 11, 13, 14 までの 16) 2. งานเกียร์รั้งไฟฟ้าที่ได้รับการติดตั้งตามมาตรฐาน 2 งาน (ตามเอกสารแนบท้าย 3 までの 12)
C-57-K-PUKOM.05.0061	I-58-K-PUKOM.05.0061
บริการด้าน	<ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอแนะหรือความเห็นของผู้ช่วยรับตรวจสอบว่า <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ความต้องการที่จะดำเนินการริบบิลงานเกียร์รั้งไฟฟ้าที่ได้รับ ให้เป็นไปตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารที่ได้รับ (ตามมาตรฐานไฟฟ้าพานิช มาตรฐาน กส.3 จำนวน 7 วัน หลังจากงานได้รับ) 2. งานที่ยังไม่ได้รับการติดตั้งอยู่ในเบื้องต้น เช่น ห้องน้ำ ห้องนอน เป็นต้น ให้ดำเนินการติดตั้งโดยทันท่วงทัน <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบเอกสารและรับทราบข้อมูลที่ได้รับ ● ผู้รับทราบจะต้องรับรองว่าได้รับเอกสารและรับทราบข้อมูลที่ได้รับ
สรุปผลการติดตาม	<p>1. ตามข้อที่ 1 งานเกียร์รั้งไฟฟ้าที่ได้รับ ได้รับการดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารที่ได้รับ (ZPSR 018) จำนวน 5 งาน</p> <p>1.1 ปรับปรุงงานที่ ๑ ที่ได้รับการดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารที่ได้รับ (ZPSR 018) จำนวน 5 งาน</p> <p>1.2 ปรับปรุงตามพื้นที่ที่ได้รับ RCSR ๖ - ๓๐๓๗ - ๓๘ หมายเหตุงาน I - 58 - K - PUKOM.05.0059</p> <p>1.3 ปรับปรุงตามพื้นที่ที่ได้รับ RCSR ๖ - ๓๐๓๗ - ๓๘ หมายเหตุงาน I - 58 - K - PUKOM.05.0063</p>



ก้าวเดินทาง

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

แนวการปฏิบัติตามสิ่งแวดล้อม MP AU 0900 KPUK - 1.1 เรื่อง กระบวนการกำกับดูแลป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ผู้จัดทำ: [นายวิฒน์ไศกี้ โภดะศรี] วันที่จัดทำ: [6 มี.ค. 2560]
ผู้ลงนาม: [นายวิฒน์ไศกี้ โภดะศรี] วันที่ลงนาม: []
ผู้เข้ามุ่งมั่น: [นางอรุณรัตน์ เจนมาเรียมวงศ์] วันที่มุ่งมั่น: []
เอกสารชื่อ: 1.1 อนุมัติใช้ร่วมกับ: [7 เม.ย. 2559]



กานต์พิมพ์นิภาต

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

แนวทางการปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพของสถาบันฯ ที่ MP AU.0900 KPUK - 1.1 เรื่อง กระบวนการบริหารเชิงสร้างและประเมินรักษาคุณภาพ

ผู้ติดทำ: [นายวันศักดิ์ โลหะศรี] วันที่ติดทำ: [๖ มี.ค. ๒๕๖๐]
ผู้สอบทาน: [นายสมชาย วงศ์เจริญทรัพย์] วันที่สอบทาน: []
ผู้อนุมัติ: [นางสาวอรรรานี ใจเจริญวงศ์] วันที่อนุมัติ: []