

เทศบัญญัติ

ของ

เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี

เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์

พ.ศ.2539

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2539

.....

หลักการ

เพื่อเป็นการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ภายในเขตเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ตามพระราชบัญญัติการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ภายในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 และพระราชบัญญัติการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ได้ยกเลิกอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ท้ายพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 และให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 โดยให้เทศบาลมีอำนาจออกเทศบัญญัติกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ได้ไม่เกินอัตราที่กำหนด นอกจากนั้นยังบัญญัติเพิ่มอัตราโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเทศบัญญัติ หรือผู้ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

ดังนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการจอดยานยนต์บนถนนสายต่าง ๆ ในเขตเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกแก่การสัญจรไปมาหรือแก่ผู้จอดยานยนต์ และเพื่อเป็นรายได้อันจะยังประโยชน์ให้แก่เทศบาลในอันที่จะบูรณะท้องถิ่นให้มีสภาพก้าวหน้าต่อไป จึงจำเป็นต้องออกเทศบัญญัตินี้

เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี

เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2539

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 60 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2510 มาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 บังคับในเขตเทศบาลทุกแห่งที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ พ.ศ. 2527 และกฎกระทรวง พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี จึงตราเทศบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี และโดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เทศบัญญัตินี้เรียกว่า "เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2539"

ข้อ 2. เทศบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อได้ประกาศไว้โดยเปิดเผยที่สำนักงานเทศบาลเมืองสุพรรณบุรีแล้ว之日起

ข้อ 3. ในเทศบัญญัตินี้

"ยานยนต์" หมายความว่า รถทุกชนิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

"จอดยานยนต์" หมายความว่า รวบรวมถึงหยุดยานยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้นเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย และไม่สามารถนำยานยนต์นั้นเคลื่อนที่ไปได้

"ที่จอดรถยานยนต์"หมายความว่า ที่ที่เทศบาลกำหนดและจัดไว้เป็นที่
จอดรถยานยนต์ตามเทศบัญญัตินี้

"พนักงานเจ้าหน้าที่"หมายความว่า

(1) นายกเทศมนตรี

(2) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตาม
กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(3) พนักงานเทศบาลซึ่งคณะเทศมนตรีแต่งตั้ง

"มาตรการจอดรถยานยนต์"หมายความว่า เครื่องมือที่เทศบาลใช้เก็บ
ค่าธรรมเนียมจอดรถยานยนต์ ณ ที่จอดรถยานยนต์

"เทศบาล"หมายถึงเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี

ข้อ 4. กำหนดให้ถนนและที่สาธารณะดังต่อไปนี้เป็นที่จอดรถยานยนต์

(1) ถนนพระพันวษา ตั้งแต่บริเวณที่ตัดกับถนนหน้าวัดสุพรรณบุรี
หน้าวัดสุพรรณบุรี

(2) ถนนนางพิม ตั้งแต่จุดเริ่มต้นถนนที่บริเวณริมแม่น้ำสุพรรณบุรี
ถึงบริเวณหน้าอาคารที่ทำการปราชญ์ไทรเลขสุพรรณบุรี

(3) ถนนขุนไกร

(4) ถนนจันทน์ไวย

(5) ถนนขุนราม

(6) ถนนริมเขื่อนแม่น้ำสุพรรณบุรี ตั้งแต่จุดเริ่มต้นที่เชิงสะพาน
วัดพระรูปถึงสะพานอาชาสีหมอก

ให้นายกเทศมนตรีเมืองสุพรรณบุรีจัดให้มีที่จอดรถยานยนต์ในถนน
และที่สาธารณะตามวรรคหนึ่งตามความเหมาะสม และให้จอดรถยานยนต์ได้เฉพาะบริเวณ
พื้นที่ที่จัดไว้ดังนี้

ข้อ 5. ผู้จอดรถยานยนต์ในที่จอดรถยานยนต์ ต้องปฏิบัติตามระเบียบการจอด
ยานยนต์ดังต่อไปนี้

(1) ให้จอดรถยานยนต์ภายในช่อง ตามชนิดของยานยนต์ที่พนักงาน
เจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ช่องละหนึ่งคัน

(2) ให้เสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีใส่เหรียญขาบณ์ของรัฐบาลที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดลงไปตามตรจอตยานยนต์ประจำช่องสำหรับจอดนั้นทันที หรืออันกรณีที่มาตรจอตยานยนต์ใช้การไม่ได้หรือไม่มีมาตรจอตยานยนต์ ให้เสียค่าธรรมเนียมจอตยานยนต์แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานเก็บเงินที่เทศบาลแต่งตั้ง และให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานเก็บเงินออกหลักฐานให้ และให้แสดงไว้ในที่เห็นง่าย

(3) ถ้ายานยนต์ออกไปจากที่จอตยานยนต์ก่อนกำหนดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้ว จะเรียกคืนไม่ได้และให้ถือว่าสิทธิการใช้ที่จอตยานยนต์นั้นสิ้นสุดลง

ข้อ 6. ห้ามจอตยานยนต์ในที่จอตยานยนต์เมื่อปรากฏว่า

(1) ยานยนต์นั้นจอดในที่จอตยานยนต์เป็นเวลาติดต่อกันเกินกว่า 5 ชั่วโมง เว้นแต่ยานยนต์ของทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐขณะปฏิบัติหน้าที่ราชการของหน่วยงานนั้น

(2) ยานยนต์นั้นบรรทุกวัตถุระเบิด วัตถุเชื้อเพลิง หรือวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(3) เกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติร้ายแรงในบริเวณหรือใกล้เคียงกับบริเวณที่จอตยานยนต์แห่งนั้น

(4) ยานยนต์นั้นมีขนาดหรือบรรทุกสิ่งของยื่นออกจากตัวยานยนต์เกินช่องแบ่งเขตที่กำหนดไว้

(5) ยานยนต์นั้นบรรทุกสินค้าและมีวัตถุประสงศ์เพื่อค้าขาย ณ บริเวณที่จอตยานยนต์นั้น

ความตามวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับแก่ยานยนต์ขององค์การโทรศัพท์ การประปา การไฟฟ้า และของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงขณะปฏิบัติการทำงานที่

ข้อ 7. ผู้ใดจอตยานยนต์ในที่จอตยานยนต์ที่กำหนดและจัดไว้ตามข้อ 4

ระหว่างเวลา 07.00 นาฬิกา ถึง 18.00 นาฬิกา ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตรา

ท้ายเทศบัญญัตินี้

ข้อ 8. ห้ามผู้ขับขี่ยานยนต์จอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์เกินกำหนดเวลาที่ตนได้เสียค่าธรรมเนียมไว้ หากจอดยานยนต์เกินกำหนดเวลาดังกล่าวต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มตามอัตราที่กำหนดไว้ท้ายเทศบัญญัตินี้

ข้อ 9. ห้ามผู้ใดทำการใด ๆ อันเป็นการกีดขวางต่อการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ 10. ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์แก่ยานยนต์ดังต่อไปนี้

- (1) ยานยนต์ที่ใช้ในการพยาบาลของโรงพยาบาล ยานยนต์ขององค์การโทรศัพท์ การประปา การไฟฟ้า ขณะปฏิบัติกรตามหน้าที่ของหน่วยงานนั้น
- (2) ยานยนต์ที่ใช้ในการดับเพลิง ในขณะปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง
- (3) ยานยนต์ของเทศบาลหรือยานยนต์อื่นที่เทศบาลอนุญาต
- (4) ยานยนต์ของเจ้าพนักงานจราจรในขณะปฏิบัติหน้าที่

ข้อ 11. ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

ข้อ 12. ให้นายกเทศมนตรีเมืองสุพรรณบุรีมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออก ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือหลักเกณฑ์เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2539

(ลงชื่อ) นางจรรย์ อินทร์ใจเอื้อ

(นางจรรย์ อินทร์ใจเอื้อ)

อนุมัติ

นายกเทศมนตรีเมืองสุพรรณบุรี

(ลงนาม) ประเสริฐ เป็ลยั้งรังสี

(นายประเสริฐ เป็ลยั้งรังสี)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

สภาเมืองต้อง

(นายอภิเดช ธรรมวิจิต)

หัวหน้างานนิติการ

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ทางเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี
ของเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2539

ประเภท	ชั่วโมงแรก/บาท	ชั่วโมงต่อไป/บาท ชั่วโมงละ	หมายเหตุ
1. รถจักรยานยนต์	1	2	เศษของชั่วโมงให้ คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
2. รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	5	10	
3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	10	20	
4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	20	30	
5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	30	40	
6. รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	40	50	