ขอบเขตของงาน (TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน

สำหรับใช้เก็บขนขยะมูลฝอยในเขตเทศบาล

.....

แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย ขนาด ๑ ตัน ตัวรถชนิด ๔ ล้อ แบบปิคอัพ ด้านหน้าเป็นหัวเก๋ง พร้อมห้องโดยสารมีประตู เข้า-ออก ๒ ด้าน (ซ้าย-ขวา) และมีเบาะนั่ง ๒ คน (รวมทั้งพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตัวถังบรรทุกมูลฝอยที่มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ยกเทท้ายด้วยระบบไฮโดรลิค ดันใต้ท้องรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และผ่านการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO : ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ และการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังยานพาหนะ

๑) ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบปิคอัพ (Pick up) ชนิด ๔ ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยด้านสารมลพิษไม่ต่ำกว่า EURO ๓ และจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะ จากศูนย์บริการหลังการขายในพื้นที่จังหวัดสงขลาและพื้นที่ใกล้เคียง

๑.๓ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๔ ระบบเกียร์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๕ คลัชต์ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเบรกมือขณะจอด

๑.๗ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียงติดรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๑.๙ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้มกันแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นด้านหน้าความเข้มข้นกันแสงได้ ๔๐ เปอร์เซ็นต์

๑.๑๐ มีกันชนด้านหน้า พร้อมติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะด้วยสีแดงสลับขาว ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของกันชน

๑.๑๑ ภายในห้องโดยสารมีเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ทั้ง ๒ ข้าง

๑.๑๒ แหนบหลังแบบแผ่นซ้อนเรียงกันเป็นชั้นๆพร้อมแหนบเสริมสำหรับการบรรทุกและโช้คอัพทรงกระบอกขึ้น-ลง

๑.๑๓ ล้อ และยางหน้า-หลัง แบบล้อกระทะเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว พร้อมยางใหม่ โดยระบุวัน เดือน ปี ที่ผลิตยางต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วัน เดือน ปีที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ และต้องเป็นชุดเดียวกันทั้งหมด ๔ เส้น พร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อ

๒) ตู้บรรทุกมูลฝอย

๒.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๒.๒ พื้นตัวถังตู้บรรทุกขยะ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตรและผนังด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นอาบสังกะสี (เหล็กแผ่นชุบซิงค์) ที่ผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทำการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๒.๓ ฝาครอบด้านบนมีบานประตูเลื่อนขึ้น-ลง ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

๒.๔ ด้านท้ายมีบานประตูเปิด-ปิด ชนิดล๊อคได้ ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

๒.๕ ด้านบนตรงกลางระหว่างฝาครอบทั้งสองด้านมีพื้นรองรับสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีลักษณะเป็นลายกันลื่น และมีตะแกรงเหล็กตาข่าย ราวเหล็กกันตก สำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

๒.๖ ชุดฝาครอบ สามารถถอดแยก ยกออกจากกันเพื่อใช้เป็นรถกระบะยกเทท้ายได้

๓) ระบบยกเทท้าย

๓.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮโดรลิคดันใต้ท้องรถ มีกลไกควบคุมการยกเทท้ายติดตั้งอยู่ภายในห้องโดยสาร ผ่านระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ ด้วยกระบอกไฮโดรลิคที่มีความสามารถในการยกหรือมีน้ำหนักยกได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๓.๒ กระบอกไฮโดรลิคยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮโดรลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๓.๓ ระบบยกเทท้ายทั้งชุดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔) ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๔.๑ ด้านบนหลังคาหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินกระพริบแบบแผงสั้นรูปทรงแบนเรียว มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร (สีเหลือง) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๒ ด้านท้ายตู้ตัวถังบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนกระพริบทรงกระบอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ มาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๕) การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕.๒ การพ่นสีภายในตู้ตัวถังบรรทุกขยะ พ่นด้วยสันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นใต้ท้องรถ โครงแชลซีส์และใต้ซุ้มบังโคลนล้อหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม

๕.๓ ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน “เทศบาลเมืองเขารูปช้าง”ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยการพ่นด้วยสีขาวที่กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

๕.๔ ติดข้อความสติ๊กเกอร์ข้อความ “เทศบาลเมืองเขารูปช้าง” ขนาดตามความเหมาะสมไว้ที่หน้ากระจกบังลมหน้าส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว

๕.๕ พ่นข้อความตัวอักษร “ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหาขยะ” ที่ด้านข้างตู้ตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง ด้วยสีขาว ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยว่า ๓ นิ้ว

๕.๖ ติดแถบสติ๊กเกอร์และไฟทับทิมสะท้อนแสง สำหรับติดยานพาหนะ รถบรรทุก รถพ่วง คุณภาพสูงได้รับมาตรฐานรับรองตามข้อกำหนดกรมการขนส่ง ที่ด้านข้างตัวตู้ถังบรรทุกขยะทั้งสองข้างและส่วนท้าย ด้วยสีขาวหรือสีเหลืองขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของตัวตู้บรรทุกขยะ สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๖) เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๖.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
๖.๒ เครื่องมือประจำรถ ประแจถอดล้อ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๖.๓ กระบอกอัดจารบีสายแข็ง สายอ่อน จำนวน ๑ ชุด
๖.๔ เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๖.๕ แม่แรง พร้อมด้าม ขนาดยกรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด
๖.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถ (OWNER’S MUNUAL) จำนวน ๒ ชุด
๖.๗ คู่มือการใช้และบำรุงรักษารถบรรทุกขยะ จำนวน ๒ ชุด

๗) ข้อกำหนดอื่นๆ

๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบและผลิตรถบรรทุกขยะที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และผ่านการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานไว้ต่ำกว่า ISO : ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO : 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ และการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ หรือมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบรถบรรทุกขยะ

๗.๒ รถบรรทุกขยะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีรูปแบบ แคตตาล็อก ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องยื่นแบบรูปหรือพิมพ์เขียว แสดงรูปแบบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย มีรายละเอียดการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ และรายละเอียดแสดงรายการคำนวณหาปริมาตรความจุถังบรรทุกขยะ ที่มีการรับรองจากผู้ผลิต พร้อมมีสามัญวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เป็นผู้รับรองแบบในการต่อตัวถังรถดังกล่าวตามหลักวิศวกรรม โดยแนบบัตรประกอบวิชาชีพวิศวกรและเซ็นต์รับรองสำเนา

๗.๕ ผู้เสนอราคาที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือก จะต้องยื่นแคตตาล็อกฉบับจริง ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้ายเพิ่มเติม แก่หน่วยงานผู้ซื้อ

๗.๖ ผู้เสนอราคาที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจเช็คบำรุงรักษาในระยะแรกตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๗.๗ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำ และอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถบรรทุกขยะและอุปกรณ์ต่างๆให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๗.๘ ผู้ขายต้องรับประกันโครงสร้างตัวถัง ตู้บรรทุกขยะ ระบบควบคุมไฮโดรลิค กระบอกไฮโดรลิค ปั้มไฮโดรลิค และอุปกรณ์ต่างๆไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน (๑ ปี) ในกรณีที่รถยนต์บรรทุกขยะเกิดความชำรุดหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิมภายในระยะไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น ส่วนตัวรถยนต์จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถ

๗.๙ ในระหว่างประกอบโครงสร้าง ต่อตัวถังรถบรรทุกขยะ ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้าพร้อมถ่ายภาพประกอบ มาเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถปรับ แก้ไข ข้อบกพร่องได้ทันท่วงที

๗.๑๐ การส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน และจะต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามวันเวลาและสถานที่ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนดให้ พร้อมทั้งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๗.๑๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการขอจดทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนดจากหน่วยงานผู้ซื้อ ก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

๗.๑๒ กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้ายขนาด ๑ ตัน ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา)

๘) งบประมาณดำเนินการ

จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๙๕๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช่จ่ายต่างๆไว้แล้ว ตามที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ หมวดเงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานและรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุและราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายบุญเลิศ แก้วเอียด)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายธานินทร์ อุยยะพัฒน์)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายวีรศักดิ์ พร้อมศรีทอง)