



ประกาศราคากลางเทศบาลเมืองเขารูปช้าง

เรื่อง ประกาศราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายถัง
ติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน
ของเทศบาลเมืองเขารูปช้าง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

ด้วยเทศบาลเมืองเขารูปช้าง มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ
๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายถังติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุ
ไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบ ซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านท้ายตัว
บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
และกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ
มาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ จำนวน ๑ คัน ของเทศบาลเมืองเขารูปช้าง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา
วงเงินงบประมาณตั้งไว้ ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (- สองล้านสองแสนบาทถ้วน -) โดยจะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ
ดังกล่าว ๑ ตามราคาท้องตลาด ราคากลาง ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านสองแสนบาทถ้วน -) ซึ่งเทศบาล
เมืองเขารูปช้างได้ ผ่านความเห็นชอบ จากคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่ลงชื่อไว้ในแนบท้ายประกาศฉบับนี้แล้ว
ผู้ใดจะคัดค้านราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นนี้ ให้ยื่นเรื่องคัดค้านภายใน ๗ วัน ทำการ ตั้งแต่วันที่
๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ หากพ้นกำหนด ไม่มีผู้ใดคัดค้าน เทศบาล
เมืองเขารูปช้าง จะใช้ราคากลางนี้ประกาศเพื่อจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

ประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายประสงค์ บริรักษ์)

นายกเทศมนตรีเมืองเขารูปช้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายถังติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน ของเทศบาลเมืองเขารูปช้าง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองเขารูปช้าง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับสรร ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท. (-สองล้านสองแสนบาทถ้วน-)

๓. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท. (-สองล้านสองแสนบาทถ้วน-)

๔. แหล่งที่มาของราคาากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ เทศบาลนครสงขลา

๔.๒ เทศบาลตำบลแม่สาย

๔.๓ เทศบาลนครยะลา

๔.๔ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนบก

๔.๕ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด

๔.๖ บริษัท เมกา เอ็ม บอดีทรีค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด

๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

๑. นายบุญเลิศ แก้วเอียด ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ ประธานกรรมการ.....

๒. นายประกอบศักดิ์ สายวารี เจ้าพนักงานสุขาภิบาลชำนาญงาน กรรมการ.....

๓. นายวีรศักดิ์ พร้อมศรีทอง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ.....

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร

.....

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5 ลบ.เมตร พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในการยื่นซองเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- 1.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- 1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบแก่งหน้าขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.5 ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

2. เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยด้านมลพิษไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551 และต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่
- 2.2 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า
- 2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

6.1 หน้า-หลัง แผ่นแหนบข้อรับรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้คอัพไฮดรอลิกทรงกระบอก ทำงานขึ้น-ลง

7. ล้อยาง

7.1 แบบกระทะล้อเหล็ก ขนาดยางล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 7.50-16 ชนิดผ้าใบหรือยางสังเคราะห์ ไม่น้อยกว่า 14 ชั้น โดยมีวันเดือนปี ที่ผลิตยางระบุไว้ชัดเจน และต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี สำหรับยางที่ผลิตในประเทศ นับตั้งแต่วันเดือนปีที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบและต้องเป็นชุดเดียวกันทั้งหมด 6 เส้น

8. ระบบห้ามล้อ

8.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

9. สมรรถนะรถ

9.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

10. ระบบไฟฟ้า

10.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์

10.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

10.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์

10.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

10.5 มีสัญญาณถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

11. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

11.1 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ลักษณะแบบทรงเหลี่ยม มีปริมาตรความจุถึงไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร

11.2 พื้นตัวถังและพื้นรองรับขยะ (อ่างรับขยะ) สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

11.3 ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร

11.4 ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระตุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง ที่ด้านข้างและด้านบนตู้บรรจุทุกยะ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ตัว

11.5 ตู้บรรจุทุกยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:9001

11.6 มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวา และด้านท้ายของตัวรถมีลักษณะเป็นลายกันลื่น ความยาวตลอดความกว้างของตู้

11.7 ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงาน ขับรถ

11.8 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

11.9 ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุทุกยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

11.10 กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 พร้อมแนบแคตตาล็อกฉบับจริง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

12. ชุดอัดขยะมูลฝอย

12.1 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

12.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

12.3 ผนังด้านข้างและชุดไบอล์ดกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

12.4 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

12.5 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

13. ชุดคายขยะมูลฝอย

13.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

13.2 แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

13.3 แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

13.4 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะ

13.5 ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 พร้อมแนบแคตตาล็อกฉบับจริง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

14. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

14.1 ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ควบคุมจากห้องโดยสาร ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกัน สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO:9001 พร้อมแนบแคตตาล็อกฉบับจริง เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

15. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

15.1 ด้านบนหัวถังรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินแบบแผงสันหมุนกระพริบรูปทรงแบบเพรียว (Aerodynamic) ขนาดกว้าง 21 ซม.ยาว 42 ซม. สูง 14 ซม. โคมไฟ (สีเหลือง) ความยาวไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว ภายในติดตั้งโคมไฟใช้หลอด HALOGEN จำนวน 2 โคม ขนาด 70 วัตต์ 24 โวลต์ จำนวน 1 ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO:9001 พร้อมแนบแคตตาล็อกฉบับจริง เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

15.2 มีโครงสำหรับยึดติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ทำด้วยเหล็กสแตนเลส(Stainless Steel) เพื่อป้องกันความชื้นและสนิม พร้อมไฟรีบนราวหลังคา (สีเขียว) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ดวง จำนวน 1 ชุด

15.3 ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน แบบหมุนกระพริบทรงกระบอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากทางด้านท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO:9001 พร้อมแนบแคตตาล็อกฉบับจริง เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

15.4 ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในถังชุดอัดขยะมูลฝอย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว เป็นโคมไฟส่องสว่างแบบปรับก้ม-เงยได้ เพื่อส่องสว่างขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า 70 วัตต์ 24 โวลต์

16. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

16.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

16.2 การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะ พ่นด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น และได้ทอกรงโครงแชสซี และได้ชุบบังโคลนล้อหลังซ้าย-ขวา

16.3 ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มของขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว โดยการพ่นสีขาวหรือติดสติ๊กเกอร์ที่ประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง (เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน)

16.4 ติดสติ๊กเกอร์ “เทศบาลเมืองเขารูปช้าง” ขนาดตามความเหมาะสมไว้ที่กระจกบังลม หน้าส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว (เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดให้ใช้สีอื่นแทน)

16.5 ติดแผ่นป้ายข้อความตัวอักษร พร้อมสีเด่นชัด ระบุบอกขั้นตอนวิธีการใช้งานของอุปกรณ์ ค่าเตือนหรือข้อความควรระวัง

17. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

17.1 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

17.2 เครื่องมือประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

17.3 ประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

17.4 กระบอกอัดจารบีสายแข็ง สายอ่อน จำนวน 1 ชุด

17.5 เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

17.6 แม่แรง พร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 1 ชุด

17.7 หนังสือคู่มือการใช้รถ (OWNER'S MUNUAL) จำนวน 2 ชุด

17.8 คู่มือการใช้และบำรุงรักษารถบรรทุกขยะ จำนวน 2 ชุด

18 ข้อกำหนดอื่นๆ

18.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะโดยต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต

18.2 รถยนต์บรรทุกขยะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

18.3 ผู้เสนอราคาต้องมีรูปแบบรถยนต์ แคตตาล็อกรถยนต์ฉบับจริง ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่เสนอราคาในวันยื่นซองเสนอราคา

18.4 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแบบรูปหรือพิมพ์เขียว แสดงรูปแบบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มีรายละเอียดการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ที่มีการรับรองจากผู้ผลิต พร้อมมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบและการต่อตัวถังรถ ดังกล่าว ตามหลักวิศวกรรม โดยแนบบัตรประกอบวิชาชีพวิศวกรและเซ็นต์รับรองสำเนา

18.5 ผู้เสนอราคาที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจเช็คบำรุงรักษาในระยะแรกตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขบริษัทผู้ผลิตรถ พร้อมทั้งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ

18.6 ผู้ขายจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกขยะและอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของราชการ (เทศบาลเมืองเขารูปช้าง) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน

18.7 ผู้ขายต้องรับประกันโครงสร้างตัวถัง ระบบควบคุมไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก ปัมป์ไฮดรอลิกและอุปกรณ์ต่างๆ ไม่น้อยกว่า 12 เดือน (1 ปี) ในกรณีที่รถยนต์บรรทุกขยะ เกิดความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายในระยะเวลาไม่เกิน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น ส่วนตัวรถยนต์จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิตรถ

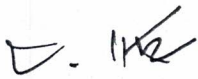
18.8 ในระหว่างประกอบโครงสร้าง ต่อตัวถังรถบรรทุกขยะมูลฝอย ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้าพร้อมถ่ายภาพประกอบเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถปรับ แก้ไข ข้อบกพร่องได้ทันที

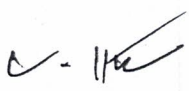
18.9 ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและจะต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามวันเวลาและสถานที่ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนดให้

18.10 ผู้ขายที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกเป็นคู่สัญญาจะต้องดำเนินการขอจดทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนดจากหน่วยงานผู้ซื้อ ก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

18.11 กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ภายในระยะเวลา 90 วัน (นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา)

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานและรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุและราคากลาง

1.  ประธานกรรมการ
(นายบุญเลิศ แก้วเอียด)
2.  กรรมการ
(นายประกอบศักดิ์ สายวาริ)
3.  กรรมการ
(นายวีรศักดิ์ พร้อมศรีทอง)


(นายบุญเลิศ แก้วเอียด)
ผู้อำนวยการกองช่างเทคนิคและสิ่งแวดล้อม


(นางพารินดา ชัยวิวัฒน์พงศ์)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาล เมืองราชบุรี

- ตกลงในร่าง
แก้ข้อวิพากษ์
