



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองวิชาการและแผนงาน ฝ่ายนิติการ งานระเบียบกฎหมาย โทร. ๖๐๔

ที่ รย ๕๒๐๐๗/๒๓๑

วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง พิจารณาให้ความเห็น กรณีการขออนุญาตทำสะพานไม้เพื่อทำเป็นท่าเทียบเรือ

เรียน ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

เรื่องเดิม

ตามที่ งานระเบียบกฎหมาย ฝ่ายนิติการ กองวิชาการและแผนงานได้รับมอบหมายให้พิจารณาให้ความเห็น กรณี นางจรรุวรรณ จิตโสสง ยื่นคำร้องขออนุญาตก่อสร้างสะพานไม้เพื่อทำเป็นท่าเทียบเรือ นั้น

ข้อเท็จจริง

เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ นางจรรุวรรณ จิตโสสง ได้ยื่นคำร้องขออนุญาตก่อสร้างสะพานไม้เพื่อทำเป็นท่าเทียบเรือ เอาวนขึ้นลงและจอดเรือ เนื่องจากคลองน้ำที่อยู่เกิดการกัดเซาะ ดินเซินมาก ทำให้ลำบากในการขึ้นลงอวน บริเวณแหลมรุ่งเรือง ปรากฏตามคำร้องทั่วไป ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

ข้อกฎหมาย/ระเบียบ

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน...

...”เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมาย...

มาตรา ๑๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และได้ น้ำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยกฎกระทรวงดังกล่าวจะต้องระบุลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ไว้ให้ชัดเจนพร้อมทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จด้วย

เมื่อผู้ขออนุญาตยื่นคำขอถูกต้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการและลักษณะที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงตามวรรคสองแล้ว เจ้าท่าต้องอนุญาตภายในระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๑๘๕/๒๕๔๘ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เพื่อเป็นการรองรับการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๘ (๗) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. การอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามมาตรา ๑๑๗ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖

๑.๑ ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส

๑.๒ โป๊ะเทียบเรือและสะพานปรับระดับ

๑.๓ สะพานข้ามคลอง

๑.๔ คานเรือ

๒. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามข้อ ๒ (๑๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ.๒๕๑๐) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามข้อ ๒ (๖) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ.๒๕๓๔) เพื่อเป็นเงินได้แผ่นดินต่อไป

๓. เมื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ดำเนินการตามที่ได้รับมอบอำนาจตามคำสั่งนี้ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีแล้ว ให้สำเนาหนังสืออนุญาตและรายงานการพิจารณาให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบทุกครั้งด้วย....

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๑๘๖/๒๕๕๘ เรื่อง แนวทางการพิจารณาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อ ๑ ของคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๑๘๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ตามมาตรา ๑๑๗ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงกำหนดแนวทางการพิจารณาอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ๔ ประเภทไว้ ดังนี้...

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ล่วงล้ำลำแม่น้ำ” หมายความว่า ล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำของแม่น้ำลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยระบุวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาต พร้อมด้วยหลักฐานและเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านและภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือภาพถ่ายบัตรแสดงฐานะอย่างอื่นที่ออกโดยส่วนราชการ

(๒) หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

(๓) แบบแปลนและรายละเอียดของอาคาร หรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธิตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมเป็นผู้รับรอง เว้นแต่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำนั้นจะมีขนาดเล็ก และโครงสร้างทำด้วยไม้หรือวัสดุอื่นที่ไม่คงทนถาวร ไม่จำเป็นต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธารับรอง

(๔) แผนผังแสดงบริเวณที่ขออนุญาตและบริเวณใกล้เคียง

(๕) หนังสือของจังหวัดที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำตั้งอยู่รับรองว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด

(๖) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๗) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา...

ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครองหรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว...

ข้อพิจารณา

งานระเบียบกฎหมาย ฝ่ายนิติการ กองวิชาการและแผนงาน พิจารณาแล้ว เห็นว่า เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ นางจรรุวรรณ จิตโธสง ได้ยื่นคำร้องขออนุญาตก่อสร้างสะพานไม้เพื่อทำเป็นท่าเทียบเรือเอาวนขึ้นลงและจอดเรือ เนื่องจากคลองน้ำที่อยู่เกิดการกัดเซาะ ดินเลนมาก ทำให้ลำบากในการขึ้นลงอวน บริเวณแหลมรุ่งเรือง นั้น เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า บริเวณแหลมรุ่งเรืองเป็นพื้นที่ปากแม่น้ำที่เชื่อมต่อระหว่างทะเลอ่าวไทยและปากแม่น้ำระยอง การจะปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำในน้ำ และได้นำของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเล จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าเสียก่อน แต่หากเป็นกรณีการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเป็นท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๒๐ ต้นกรอส โป๊ะเทียบเรือและสะพานปรับระดับ สะพานข้ามคลอง และคานเรือเป็นอำนาจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจในการอนุญาตได้ ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๑๘๕/๒๕๔๘ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๑๘๖/๒๕๔๘ เรื่อง แนวทางการพิจารณาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประกอบมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

อย่างไรก็ดี กรณีผู้ร้องมีความประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยระบุวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาต พร้อมด้วยหลักฐานและเอกสารตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗)

ข้อเสนอแนะ...

ข้อเสนอแนะ

เห็นควรนำเรียนนายกเทศมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา และเห็นควรแจ้งกองช่างเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



(นางสาวสาวิตรี บรรเท็งสุข)

นิติกรปฏิบัติการ

เรียน ผอ.กองช่างนครพนม / ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดพิจารณา
- ตามที่ปลัดเทศบาลได้มีจดหมายไปขอแจ้งการขอความเห็นชอบจากนายกเทศมนตรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านท่าเรือถึงบ้านท่าเรือ ระยะทางประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร
- จากกรณีดังกล่าว นายกเทศมนตรีได้มีคำสั่งให้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายใหม่ดังกล่าว
- ในปัจจุบันการก่อสร้างดังกล่าวได้ดำเนินการไปแล้วประมาณ ๑๐๐ เมตร
- ตามที่นายกเทศมนตรีได้มีคำสั่งให้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายใหม่ดังกล่าว
- ในปัจจุบันการก่อสร้างดังกล่าวได้ดำเนินการไปแล้วประมาณ ๑๐๐ เมตร
- ตามที่นายกเทศมนตรีได้มีคำสั่งให้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายใหม่ดังกล่าว
- ในปัจจุบันการก่อสร้างดังกล่าวได้ดำเนินการไปแล้วประมาณ ๑๐๐ เมตร

ว่าที่เรือโท (นาย) จันทน์
(เขาวลิต จันทน์)
หัวหน้าฝ่ายนิติกร
๗ เม.ย. ๖๓

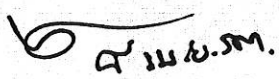
เรียน นายกเทศมนตรีนครระยอง

- เพื่อโปรดทราบ
- ตามที่นายกเทศมนตรีนครระยองได้มีคำสั่งให้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายใหม่ดังกล่าว
- ในปัจจุบันการก่อสร้างดังกล่าวได้ดำเนินการไปแล้วประมาณ ๑๐๐ เมตร

(นางกรรณิกา วิโรจน์แสงทอง) -

ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน

๗ เม.ย. ๖๓



(นายฉัตรชัย สมบัติศรี)

ปลัดเทศบาล

๗ เม.ย. ๖๓



๘ เม.ย. ๖๓

(นายวรวิทย์ สุขโชคชัย)

นายกเทศมนตรีนครระยอง

๑๑/๔/๖๓