

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๓/๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ สำนักงานเทศบาลนครระยอง เลขที่ ๔๔/๖ ถนนตากสินมหาราช ตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่าง เทศบาลนครระยอง โดย นายวรวิทย์ ศุภโชคชัย นายกเทศมนตรีนครระยอง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มิตรชุกรยอง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดระยอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ อาคาร บริษัท มิตรชุกรยอง จำกัด เลขที่ ๕๘๘ ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยนายณัฐวุฒิ ศิริคำ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดระยอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รย. ๐๑๗๑๕๐ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ 2,442 ซีซี กำลังเครื่องยนต์ขนาด 133 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคร็บ 4 ประตู ยกสูง ยี่ห้อ มิตรชุบิชิ รุ่น KK2TJLHFPRU ALL New Trinton Plus D/CAP GLS A/T จำนวน ๓ (สาม) คัน (รายละเอียดตามคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญา) เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๔๔๑,๙๗๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕๙,๗๕๕.๐๕ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว (ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญา) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑) แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง และ (๒) แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานคลัง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓-๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย


MITSUBISHI RAYONG CO. LTD.
บริษัท มิตรชุกรยอง จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายวรวิทย์ ศุภโชคชัย)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

(นายณัฐวุฒิ ศิริคำ)

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

๓.๑ ผนวก ๑ (หนังสือยืนยันราคา)	จำนวน ๑ หน้า
๓.๒ ผนวก ๒ (ใบเสนอราคา)	จำนวน ๒ หน้า
๓.๓ ผนวก ๓ (ข้อเสนอรายละเอียดคุณลักษณะ)	จำนวน ๔ หน้า
๓.๔ ผนวก ๔ (แบบรูปรายละเอียดแค็ตตาล็อก)	จำนวน ๘ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ สำนักงานเทศบาลนครระยอง (สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ คัน และสำนักงานคลัง จำนวน ๑ คัน) ภายในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๒ (จำนวน ๓๐ วัน) ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเทศบาลนครระยอง ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ 2,442

ลงชื่อ

ผู้ซื้อ

(นายวรวิทย์ ศุภโชคชัย)

ลงชื่อ

MITSU RAYONG CO. LTD.

บริษัท มิซูระ รยอง จำกัด

(นายณัฐวุฒิ ศิริคำ)

ซีซี กำลังเครื่องยนต์ขนาด 133 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคม 4 ประตู ยกสูง ยี่ห้อ มิตซูบิชิ รุ่น
KK2TJLHFPRU ALL New Trinton Plus D/CAP GLS A/T จำนวน 3 คัน เป็นชื่อเทศบาลนครระยองเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในการทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเซ็นทรัล รัตนาธิเบศร์ เลขที่ 100022696852 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นจำนวนเงิน ๑๒๒,๐๙๙.๐๐ บาท(หนึ่งแสนสองหมื่นสองพันเก้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

(นายวรวิทย์ ศุภโชคชัย)

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

(นายณัฐวุฒิ ศิริคำ)


MITSUBISHI
RAYONG CO., LTD.
บริษัท มิทซูบิชิ ระยอง จำกัด

ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖
และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล
อื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา
ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น
รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) หรือวันละ ๔,๘๘๔ บาท (สี่พันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) ของราคา
สิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูก
ต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง
ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ
นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเดิมทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง
ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย
เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่า
ปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

ลงชื่อ



ผู้ซื้อ

(นายวรวิทย์ ศุภโชคชัย)

ลงชื่อ


MITSU RAYONG CO., LTD.
บริษัท มิตซูบิชิ รังนก จำกัด
(นายณัฐวุฒิ ศิริคำ)

ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขาย

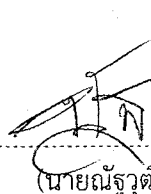
ลงชื่อ



ผู้ซื้อ

(นายวรวิทย์ ศุภโชคชัย)

ลงชื่อ



MITSUI RAYONG CO. LTD.
บริษัท มิตซูบิชิ รอยง จำกัด

(นายณัฐวุฒิ ศิริคำ)

จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายวรวิทย์ ศุภโชคชัย)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายณัฐวุฒิ ศิริคำ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายฉัตรนุชย์ สมบัติศรี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสุรพจน์ บุญนำ)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๒๗๒๗๕๖๓๖

เลขคัมสัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๐๒๕๒



24 มกราคม พ.ศ.2562

เรื่อง การยื่นยื่นราคาประมูลยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุก(ดีเซล)

เรียน นายอรรถมนต์ เทศาภิบาลกระยอง

อ้างอิง ใบเสนอราคาเลขที่ 6201160015326

ตามที่ บริษัท มิตรชระยอง จำกัด (สำนักงานใหญ่) ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการประกวดราคาประมูล
ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ตามเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารสอบราคาเลขที่
15/2562 จำนวน 3 คัน ในราคา 813,990 บาทต่อคันค่อนหน่วย (แปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,441,970 บาท (สองล้านสี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) บริษัท ฯ จึงขอยื่น
ราคาค่าตามที่เสนอราคาค้างกล่าว ฯ ตามข้อความข้างต้นที่ได้ระบุมา

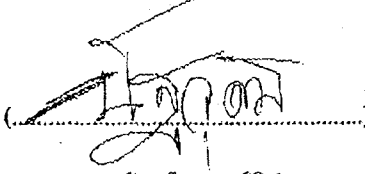
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนัดหมายเพื่อเข้าทำสัญญา ฯ เป็นลำดับไป


MITSU RAYONG CO.,LTD.
บริษัท มิตรชระยอง จำกัด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ


MITSU RAYONG CO.,LTD.
บริษัท มิตรชระยอง จำกัด

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง


นายรวิชาติ ศิริคำ

ที่ปรึกษาการขาย/ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

สำนักงานใหญ่ : 588 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000 โทรศัพท์ 038-623499-504 โทรสาร 038-623508-9

สาขานครสวรรค์ : 333/3 หมู่ 6 ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 21110 โทรศัพท์ 038-668500 โทรสาร 038-668688-9

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกเทศมนตรีนครระยอง (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

๑. ข้าพเจ้า บริษัท มิตรชุกรอง จำกัด อาคาร บริษัท มิตรชุกรอง จำกัด เลขที่ ๕๘๘ ถนน สุขุมวิท ตำบล เนินพระ อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ ๒๑๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๖๗๙๗๖๖๖๗ โดย นายณัฐวุฒิ ศิริคำ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๕/๒๕๖๒ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	ยานพาหนะหรือรถยนต์(๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)	-	-	๓ คัน	๒,๔๔๑,๙๗๐.๐๐	๓๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๒,๔๔๑,๙๗๐.๐๐	

(สองล้านสี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ เทศบาล อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ เทศบาลร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ เทศบาล ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ เทศบาล ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ เทศบาล ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ เทศบาล และ

เทศบาล มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือเทศบาล อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....MITSU RAYONG CO., LTD.

ลงชื่อ.....บริษัท มิตรชุกรอง จำกัด

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า เทศบาล ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ เทศบาล ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง เทศบาล ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า เทศบาล ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายณัฐวุฒิ ศิริคำ)

ที่ปรึกษางานขาย

ใบเสนอราคาเลขที่ 6201160015326

รหัสอ้างอิง OTP UVBo

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๒๑๕๕๕๓๐๐๐๕๒๐

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ


MITSUBISHI RAYONG CO., LTD.
บริษัท มิทซูบิชิมิ รยอง จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น 4 ประตู

คุณลักษณะทั่วไป

รถยนต์กระบะบรรทุกสำเร็จรูป ชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 2 ล้อ ระบบเกียร์อัตโนมัติ แบบ
ดับเบิลแค้น 4 ประตู ยกสูง สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1 ตัน ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้
ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO 14001 และมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 2550-2554 ตัวรถและ
อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ซึ่งผลิตออกมาไม่ก่อนปี 2560 และไม่เคยใช้งานมาก่อน

เงื่อนไขสำคัญ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต โดยให้ยื่นเอกสาร
ประกอบการพิจารณา
- ยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอ ต้องมีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าหรือไม่น้อยกว่ารายละเอียดคุณลักษณะที่
เทศบาลนครระยองกำหนดทั้งหมดและต้องตรงตามยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่ระบุในเอกสาร brochure ที่วางขายตาม
ท้องตลาด โดยให้ยื่นเอกสาร brochure ประกอบการพิจารณา
- ยี่ห้อรถที่เสนอต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในเขตจังหวัดระยอง โดยให้ยื่นเอกสารแสดง
ชื่อและที่ตั้งโชว์รูมและศูนย์บริการดังกล่าว ประกอบการพิจารณา
- ราคาที่เสนอขาย เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ, ค่าจดทะเบียน ภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายภาษี
ต่างๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนทั้งหมดแล้ว
- พันสีตราเครื่องหมายและข้อความที่ประตูหน้า 2 ข้างตัวรถ ด้วยสีและวิธีการพ่นตามที่เทศบาลนคร
ระยองกำหนดให้ภายหลังการตรวจรับ
- หลังจากคณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับรถเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถและส่ง
มอบสมุดคู่มือการจดทะเบียนให้เทศบาลนครระยองเพื่อประกอบการเบิกจ่ายเงิน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกสำเร็จรูป ชนิด 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น 4 ประตู ตัวรถและโครงสร้าง
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ปรากฏในเอกสาร brochure ที่เสนอขายตามท้องตลาด
- 1.2 ตัวรถยกลีขา หรือลิ้น หรือลิ้น โดยเทศบาลจะกำหนดเลือกจากสีดังกล่าวภายหลังจากที่
ได้ผู้ชนะการเสนอราคา
- 1.3 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อ
เดียวกัน
- 1.4 กันชนหน้าขึ้นเดียวและสีเดียวกับตัวรถ กันชนหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 1.5 เบาะนั่งมีพนักพิงทั้งคัน เบาะหน้าแบบแยกอิสระ เบาะหลังเป็นชิ้นยาวตลอด พร้อมเข็มขัด
นิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า

ลงชื่อ.....
(นางฉวีพร คุ้มภักดิ์)
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายศักดิ์ ธรรมศิริพงษ์)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางสาวลิขณา คนวิ)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางดวงพร เจริญศักดิ์)
กรรมการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(ลงชื่อ) ผู้ขาย

กรรมการ
MITSUBISHI RAYON CO. LTD.
บริษัท มิตซูบิชิ รAYON จำกัด
บริษัท มิตซูบิชิ รAYON จำกัด

- 1.6 เบาะผู้ขับขี่ปรับระดับสูง-ต่ำได้.
- 1.7 พื้นในถังผู้ช่วยพวงมาลัยเคลือบ หรือทั้งมีแผ่นยางหรือพลาสติกสำหรับวางเท้า 4 ผืน
- 1.8 กระพุ่มยกบานค้ำค้ำส้อมกรองแสงพร้อมใบรับประกัน
- 1.9 กระพุ่มลงส้วแบบปรับแสงสะท้อน
- 1.10 กระพุ่มลงส้วโครเมียมซ้าย-ขวา พร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- 1.11 คิลล์สวิตช์/ปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- 1.12 คิลล์บันไดข้าง
- 1.13 จอแสดงข้อมูลในการขับขี่
- 1.14 เครื่องเสียง เล่นวิทยุ CD DVD MP3 พร้อมระบบจอสัมผัส และลำโพงไม่น้อยกว่า 4 ตัว
- 1.15 ช่องเสียบ USB
- 1.16 มีระบบการเชื่อมต่อ Bluetooth

2. ระบบเครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบแถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN หรือ VG Turbo และ Intercooler
- 2.2 ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไครโครอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล
- 2.3 ความจุปริมาณการระบอบสูบ 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- 2.4 มาตรฐานไอเสีย ยูโร ระดับ 4

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
- 3.2 ระบบเกียร์อัตโนมัติไม่น้อยกว่า 6 สปีด และเกียร์ถอยหลัง
- 3.3 ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง กันสะเทือนหลัง

แนบข้อหรือแนบแผ่นรูปครีวรี พร้อมใช้คัท

4. ระบบไฟ

- 4.1 ไฟส่องสว่างหน้า แบบฮาโลเจน หรือโปรเจกเตอร์ LED ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.2 ไฟตัดหมอกหน้า
- 4.3 ไฟท้ายและไฟเบรกแบบ LED พร้อมไฟเบรกดวงที่ 3
- 4.4 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ อย่างน้อย 1 ตำแหน่ง
- 4.5 มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว รอบเครื่องยนต์ ความร้อน ระดับน้ำมัน

เชื้อเพลิง และมาตรวัดหรือสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

5. ระบบความปลอดภัย

- 5.1 โครงสร้างตัวถังนิรภัย และคานเหล็กนิรภัยด้านข้างประตู
- 5.2 ประตูมีระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง 4 บาน พร้อมสัญญาณกันขโมย และกุญแจรีโมทแบบป้องกันการ

โจรกรรม (Immobilizer)

ลงชื่อ

(นายวิชาญ ชวัญชัย)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายคณิศร ธรรมวิทย์)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวกัญญา คุ้ม)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวพร เสงี่ยม)

กรรมการ

MITSUBISHI RAYON CO., LTD.

บริษัท มิตซูบิชิ รAYON จำกัด

- 5.3 ถุงลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า
5.4 เบาะนั่งคู่หน้า มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด และระบบดึงกลับอัตโนมัติ ตามมาตรฐานของโรงงาน

ผู้ผลิต

- 5.5 เบาะหลัง มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด อย่างน้อย 2 ตำแหน่ง
5.6 กระงะกบังลมหน้าชนิดกรองแสงแบบนิรภัย
5.7 กระงะกหน้าต่างปรับขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 บาน และมีระบบป้องกันการหนีบด้านผู้ขับ
5.8 แผงควบคุมไฟฟ้ากระงะกหลัง
5.9 กล้องมองภาพขณะถอยจอด

6. ระบบบังคับเลี้ยว

- 6.1 พวงมาลัยขวาแร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
6.2 พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้

7. ระบบเบรก/ระบบห้ามล้อ

- 7.1 ล้อหน้าดิสก์เบรก แบบช่อง/ครีบริบายความร้อน ล้อหลังดรัมเบรก
7.2 มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD) มาตรฐานของการจราจรแห่งประเทศไทย
7.3 ระบบเสริมแรงเบรก (BA/PBA)
7.4 เบรกมือ

8. กระพ้อและยาง

- 8.1 กระพ้อเป็นอัลลอยด์ ขนาดไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว ตรงตามรุ่น/แบบที่ออกจากโรงงานผู้ผลิต
8.2 ยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดยาง 255-265/60 R18 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่

ปรากฏในเอกสาร brochure ที่เสนอขายตามท้องตลาด

- 8.3 กระพ้ออะไหล่อัลลอยด์พร้อมยาง 1 ชุด ขนาดชนิดเดียวกันกับล้อและยางติดรถ พร้อมอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่

- 8.4 มีอายุการผลิตของยางและยางอะไหล่ ไม่เกิน 6 เดือน นับถึงวันส่งมอบ

9. กระเบาะรถทุก

- 9.1 กระเบาะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสว่านรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
9.2 กระเบาะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน คมทับด้วยพื้นปูกระเบาะลายเนอร์มิลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง (HDPE) ลงตัวเข้ารูปสวยงาม

10. คู่มือและเครื่องมือประจำรถ

- 10.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน 1 (เล่ม) ชื่อ
10.2 สมุดรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษารถยนต์ จำนวน 1 เล่ม
10.3 แผงแรงและเครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 (ชุด) ชื่อ

11. สีตัวรถและสารกันสนิม

- 11.1 ชนิดสีที่ใช้พ่นตัวรถเป็นสีเนื้อที่ผลิต หรือสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....
(นางสาว.....)
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นาย.....)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางสาว.....)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางสาว.....)
กรรมการ

11.2 การขนส่งสัตว์รด ต้องขนส่งสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

11.3 พันเคลือบสารกันสนิมพร้อมใบรับประกัน

12. ระยะเวลาประกัน

12.1 รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันที่เทศบาลนครระยองรับมอบ โดยผู้ขายต้องจัดการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายให้ใช้งานได้เหมือนเดิมภายใน 3 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความบกพร่อง

12.2 รับประกันฟรีค่าบริการเช็กระยะ 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) หรือตามระบุในเอกสาร brochure

1. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการคาร์บอรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 2 คัน เป็นเงิน 1,628,000 บาท ซึ่งเป็นครุภัณฑ์ที่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี 2561 และ

2. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 สำนักการคลัง แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานคลัง งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการคาร์บอรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 814,000 บาท ซึ่งเป็นครุภัณฑ์ที่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี 2561

รวมวงเงินงบประมาณ 2,442,000 บาท (สองล้านสี่แสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

MITSU RAYONG CO. LTD.
บริษัท มิซูระ ยอง จำกัด

MITSU RAYONG CO. LTD.
บริษัท มิซูระ ยอง จำกัด

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

ลงชื่อ

(นางสาว สุวิทย์กุลเล็ก)

ผู้อำนวยการ

ลงชื่อ

(นายสุวิทย์ อารัมศรีรักษ์)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวลักขณา คุณวิ)

กรรมการ

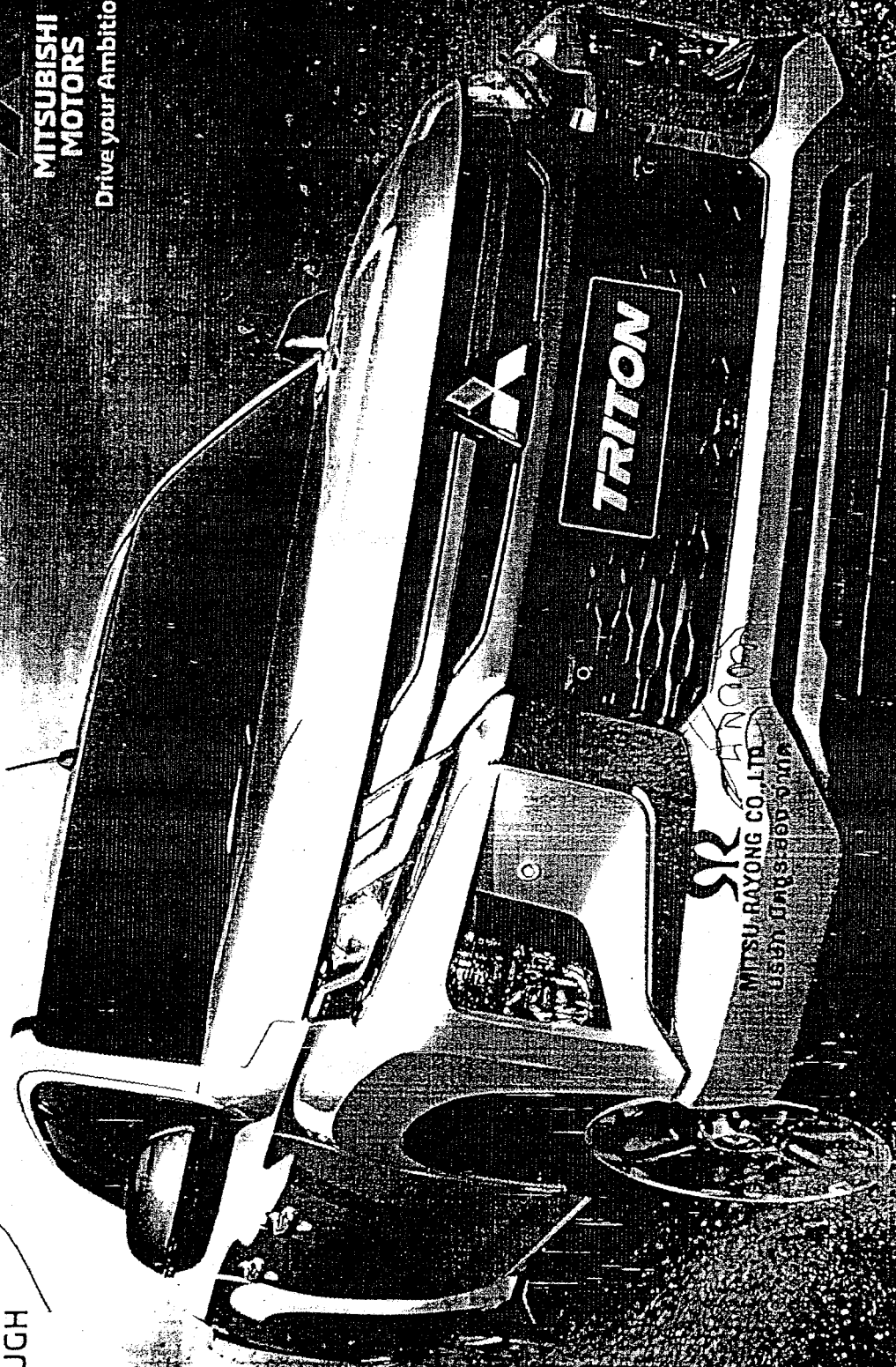
ลงชื่อ

(นางดวงพร เกียรติรัตน์)

กรรมการ

MITSUBISHI
MOTORS

Drive your Ambition



DOUBLE CAB

NEW
TRITON

ENGINEERED BEYOND TOUGH

คณะกรรมการการโฆษณา
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....

สมัคร

[illegible]

Part Name	Part Number	Part Description	Part Quantity	Part Unit	Part Price	Part Total	Part Remarks
Engine (Engine)	1000000000	Engine (Engine)	1	EA	1000000000	1000000000	
Transmission (Transmission)	2000000000	Transmission (Transmission)	1	EA	2000000000	2000000000	
Drive Shaft (Drive Shaft)	3000000000	Drive Shaft (Drive Shaft)	1	EA	3000000000	3000000000	
Wheels and Tires (Wheels and Tires)	4000000000	Wheels and Tires (Wheels and Tires)	4	EA	4000000000	16000000000	
Chassis (Chassis)	5000000000	Chassis (Chassis)	1	EA	5000000000	5000000000	
Electrical System (Electrical System)	6000000000	Electrical System (Electrical System)	1	EA	6000000000	6000000000	
Interior (Interior)	7000000000	Interior (Interior)	1	EA	7000000000	7000000000	
Exterior (Exterior)	8000000000	Exterior (Exterior)	1	EA	8000000000	8000000000	
Paint (Paint)	9000000000	Paint (Paint)	1	EA	9000000000	9000000000	
Assembly (Assembly)	10000000000	Assembly (Assembly)	1	EA	10000000000	10000000000	
Shipping (Shipping)	11000000000	Shipping (Shipping)	1	EA	11000000000	11000000000	
Documentation (Documentation)	12000000000	Documentation (Documentation)	1	EA	12000000000	12000000000	
Other (Other)	13000000000	Other (Other)	1	EA	13000000000	13000000000	
Total						100000000000	

[illegible]

[illegible]

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 คัน ปริมาตรกระบอกสูบ 2442 ซีซี กำลังเครื่องยนต์ 133 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อแบบขับเคลื่อน 4 ประตู ยกสูง

รหัส มิตซูบิชิ รุ่น KK2TJLHPRU All New Trinton Plus D/CAP GLS AT

上野

ราชฉะเชษฐคุณตบพิตรเจฟ้าพะหนองงานราชการ(ภาครัง)

ผลิตภัณฑ์ทั่วไป

รถยนต์กระบะปะสามาร็จรูป ชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 2 ล้อ มีเกียร์ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้

น้อยกว่า 1 คัน ต่อสูง ประกอบด้วยโรงพยาบาลที่ได้รับอนุญาตให้จำหน่าย 14001

สมาคมการहितขุดศพแบบที่ มอก. 2550-2554 ตัวรถและตู้เก็บศพที่ทันสมัยใหม่

ผลิตออกมาไม่กี่ปีก่อนปี 2560 และไม่เคยใช้มาก่อน

ศูนย์วิจัยและพัฒนา
การประมงน้ำจืด

ให้สมัครเข้าตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต โดยให้ยื่นเอกสาร brochure
ประกอบบัตรประจำตัว

๕. หายและรู้วณดตวิเศษด้วยมีคุณลักษณะไม่ต่างกับหรือไม่น้อยกว่าเราตะเจ็ดอดคฉกัณณะที่เทพกาลณจรรจง

หน้าที่ทั้งหมดจะต้องตรงตามข้อระเบียบวาทะกรรมในเอกสาร Brochure ที่มิใช่ข้อความที่อิงตลาด

๒. ให้นิยามคำว่า Brochure ประกอบการพิจารณา

ข้อ ๒๒. ขั้วหรือที่เสนาอ้อมีใจไว้และศูนย์บริการมาตรฐานที่จัดในเขตรองหวัดระยอง โดยให้มีเขตการ

๔๕๕
คงขอและที่ตงโหว่นและศูนย์บริการดังกล่าว ประกอบการพิจารณา

ราคาที่ดินของชาย เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ, ค่าจดทะเบียน, ภาษีโรงเรือน, ค่าโอน, ค่าใช้จ่ายภาษีต่างๆ

ทั้งค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนทั้งหมดแล้ว

แนวคิดหรือทฤษฎีและข้อความที่ปรากฏใน 2 ข้างตัวรูป คำว่า อเนก นี้เป็นการหันกลับมาที่เทศบาลนครของ

บุคคลให้ภายหลังการตรวจรับ

..... ผู้ซื้อ

..... ผู้ขาย

ไปจะมอบตัวไป

เป็นมณฑลที่จะสำเร็จรูป ชนิด 4 คือ เครื่องยนต์ดีเซล กับเครื่องปั่นได้

1. ต้น ขกตุง ประกอบด้วยรูปจากโรงงานผู้ผลิตที่ให้บริการของภาพ ISO 14001

และมาตรฐานการคัดอุตสาหกรรมเลขที่ มอก. 2550-2554 คั่วกรและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่

ซึ่งผลิตออกมาในก่อนปี 2560 และไม่เคยใช้มาก่อน

เมื่อไปหาตัวกลับ

เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท

ประกอบกิจการ (Brochure)

ผู้หยั่งและรุ่นรอยนั้นที่เทาอ มีคุณลักษณะตรงตามรายละเอียดของกำหนด

ทั้งหมด ขั้วอีกและรุ่นรถยนต์มีการวางขายตามที่องค์กลางคงตามที่ระบุในเอกสาร Brochure หรือเอกสารอื่น

ประกอบการศึกษาพิจารณา

- มีใจร่วมและทุ่มเทกับการมาตรฐานทั้งในเชิงจิตวิญญ์และมีเอกสารยืนยันแสดงข้อเท็จจริงใจร่วมและทุ่มเท

บริการ มีเอกพารณประกอบการศึกษา

ราคาที่เหมาะสมจะเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ, ค่าใช้จ่ายบริการติดตั้ง

รวมทั้งคำขรมนิยมในการจดทะเบียนทั้งหมดแล้ว

- ทัศนคติที่กระแสรองจะบอกความที่ประหลาดหน้า 2 จึงตัวจริง คำอธิษฐานและการพบกันที่แปลกกับพระสงฆ์

กำหนดให้ภายหลังการตรวจรับ ตามแบบของเทศบาลนครระยอง

MIYATSU RAYONG CO., LTD.
มิตสึ รอยง จำกัด

หลังจากคณะกรรมการตรวจรับ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถและตั้ง
แบบคู่มือการจดทะเบียน ให้เทศบาลนครระยองเพื่อประกอบการเบิกจ่ายเงิน

ลักษณะเฉพาะ

รถยนต์

เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกสำหรับ 4 ประตู 4 ล้อ แบบขับเคลื่อน 4 ประตู 4 ล้อ โดยรถและโครงสร้างตามมาตรฐาน
จากผู้ผลิตที่ปรากฏในเอกสาร Brochure ที่เสนอขายตามท้องตลาด

รถยนต์สีขาว หรือสีเงิน หรือสีดำ โดยเทศบาลจะกำหนดสีจากสีดังกล่าว 4 สีตามที่ผู้
ประกอบการเสนอราคา

3 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ ตัวรถมีเลขที่รถตามเป็นชื่อตัวรถ

4 กับชนหนักขึ้นด้วย สีเดียวกับตัวรถ หรือสีเดียวกับตัวรถ หรือสีเดียวกับตัวรถ หรือสีเดียวกับตัวรถ

จากผู้ผลิต

5 เบาะนั่งมีพนักพิงทั้งคัน เบาะหน้าแบบเบาะอิสระ 3 เบาะนั่งมีพนักพิงทั้งคัน เบาะหน้าแบบเบาะอิสระ

มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า

6 เบาะผู้ขับขี่ปรับระดับสูง-ต่ำได้

7 คันในแก่งผู้ตรวจพบข้อผิดพลาด หรือข้อบกพร่องหรือความผิดปกติที่ปรากฏทั้งหน้า 2 คันหลัง

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

8 กระจากทุกบานเปิดปิดด้วยมือหรือเท้าพร้อมในบริเวณคัน

9 กระจากของหลังแบบปรับระดับสูง-ต่ำพร้อม

10 กระจากของข้างโครมพร้อมผ้าขาว-ขาว พร้อมไฟเลี้ยว ปรับระดับสูง-ต่ำพร้อม

11 ติดตั้งระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

2 ติดตั้งบันไดข้าง

3 ติดตั้งช่องสัญญาณในการขับ

4 เครื่องเสียงเล่นวิทยุ CD DVD MP3 หรือระบบจอสัมผัส มีจอภาพไม่ต่ำกว่า 7 นิ้ว

5 ช่องเสียบ USB

6 มีระบบการเชื่อมต่อ Bluetooth

- บริษัท เป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถและตั้งแบบคู่มือการจดทะเบียนรถ ให้เทศบาลนครระยอง
จากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เพื่อประกอบการเบิกจ่ายเงิน

คุณสมบัติเฉพาะ

1. ตัวรถ

1.1 เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกสำหรับ 4 ประตู 4 ล้อ แบบขับเคลื่อน 4 ประตู 4 ล้อ โดยรถและโครงสร้างตามมาตรฐาน
จากผู้ผลิตที่ปรากฏในเอกสาร Brochure ที่เสนอขายตามท้องตลาด

1.2 รถยนต์สีขาว หรือสีเงิน หรือสีดำ โดยเทศบาลจะกำหนดสีจากสีดังกล่าว 4 สีตามที่ผู้
ประกอบการเสนอราคา

1.3 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ ตัวรถมีเลขที่รถตามเป็นชื่อตัวรถ

1.4 กับชนหนักขึ้นด้วย สีเดียวกับตัวรถ หรือสีเดียวกับตัวรถ หรือสีเดียวกับตัวรถ หรือสีเดียวกับตัวรถ

จากผู้ผลิต

1.5 เบาะนั่งมีพนักพิงทั้งคัน เบาะหน้าแบบเบาะอิสระ 3 เบาะนั่งมีพนักพิงทั้งคัน เบาะหน้าแบบเบาะอิสระ

มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า

1.6 เบาะผู้ขับขี่ปรับระดับสูง-ต่ำได้

1.7 คันในแก่งผู้ตรวจพบข้อผิดพลาด หรือข้อบกพร่องหรือความผิดปกติที่ปรากฏทั้งหน้า 2 คันหลัง

2 คัน

1.8 กระจากทุกบานเปิดปิดด้วยมือหรือเท้าพร้อมในบริเวณคัน

1.9 กระจากของหลังแบบปรับระดับสูง-ต่ำพร้อม

1.10 กระจากของข้างโครมพร้อมผ้าขาว-ขาว พร้อมไฟเลี้ยว ปรับระดับสูง-ต่ำพร้อม

1.11 ติดตั้งระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

1.12 ติดตั้งบันไดข้าง

1.13 ติดตั้งช่องสัญญาณในการขับ

1.14 เครื่องเสียงเล่นวิทยุ CD DVD MP3 หรือระบบจอสัมผัส มีจอภาพไม่ต่ำกว่า 7 นิ้ว

1.15 ช่องเสียบ USB 3.0

1.16 มีระบบการเชื่อมต่อ Bluetooth



MITSUBAYONG CO., LTD.
USB 3.0

ระบบเครื่องยนต์

- 1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบแถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN หรือ VG Turbo และ Intercooler
- 2 ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีด ไคโรคีนเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล
- 3 ความจุปริมาณการระบายความร้อน 2400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ตามมาตรฐาน



- 4 มาตรฐานไอเสีย ดูไว้ ระดับ 4

ระบบส่งกำลัง

- 1 ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
- 2 ระบบเกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า 6 สปีด และเกียร์ออตมาถึง
- 3 ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่หน้า พร้อมคอยล์สปริงและทอร์ชันบาร์ โคลง กับสะเทือนหลังแบบพร้อมหรือพร้อมโรลโอเวอร์

ระบบไฟ

- 1 ไฟส่องสว่างหน้า แบบโปรเจกเตอร์ LED ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2 ไฟตัดหมอกหน้า
- 3 ไฟท้ายและไฟเบรกแบบ LED พร้อมไฟเบรกคองท์ 3
- 3 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ อย่างน้อย 1 ตำแหน่ง
- 4 มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว รอบเครื่องยนต์ ความร้อนระบบระบายความร้อนหลังเครื่องยนต์หรือสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบความปลอดภัย

- 1 โครงสร้างตัวถังนิรภัย และคานหลักนิรภัยด้านข้างประตู
- 2 ประตูมีระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง 4 บาน พร้อมสัญญาณกันขโมยและกุญแจรีโมทแบบป้องกันการโจรกรรม (immobilizer)
- 3 จุดลมนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า
- 4 เบาะนั่งคู่หน้า มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด และระบบดึงกลับอัตโนมัติสำหรับมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 5 เบาะหลังมีเข็มขัดนิรภัย 3 จุด อย่างน้อย 2 ตำแหน่ง

2. ระบบเครื่องยนต์

- 2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว MIVEC เทอร์โบแปรผัน อินเทอร์คูลเลอร์
- 2.2 ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีด ไคโรคีนเจ็คชั่น คอมมอนเรล
- 2.3 มีความจุปริมาณการระบายความร้อน 2442 ซีซี และมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด 133 กิโลวัตต์ 181 แรงม้า 3500 รอบ/นาที ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 2.4 ให้รับมาตรฐานไอเสีย ดูไว้ ระดับ 4

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
- 3.2 ระบบเกียร์แบบอัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมเกียร์ออตมาถึง
- 3.3 ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่หน้า พร้อมคอยล์สปริงและทอร์ชันบาร์ โคลง กับสะเทือนหลังแบบพร้อมหรือพร้อมโรลโอเวอร์

4. ระบบไฟ

- 4.1 มีไฟส่องสว่างหน้าแบบโปรเจกเตอร์ H4-LED ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.2 มีไฟตัดหมอกหน้า
- 4.3 มีไฟท้ายและไฟเบรกแบบ LED พร้อมไฟเบรกคองท์ 3 ที่สปีดกระบอก
- 4.4 มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ 2 ตำแหน่ง
- 4.5 มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว รอบเครื่องยนต์ ความร้อนระบบระบายความร้อนหลังเครื่องยนต์หรือสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต



หน้า 4

- 5.6 กระงกขังคนทำผิดกรองแสงแบบนิรภัย /
- 5.7 กระงกขังต่างปรับระดับขึ้น-ลง ให้ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 บาน และมีระบบป้องกันคนหนีขึ้นผู้จับ /
- 5.8 มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง /
- 5.9 มีกล้องภาพขณะออกหรือพร้อมเสียบ /
- 6. ระบบบังคับด้วย /
- 6.1 พวงมาลัยขวาแบบเรีคเอนที่เนียนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง วงล้อรีคเอนชุด 5.9 /
- 6.2 พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ /
- 7. ระบบเบรก/ระบบห้ามล้อ /
- 7.1 ล้อหน้าติดกับเบรกแบบร้งหรือระบบความร้งล้อให้รีคเอนเบรก ตามบริบทการใช้งานผู้ผลิต /
- 7.2 ระบบป้องกันล้อ (ABS) หรือระบบเบรกจากเบรก (EBD) และระบบเสริมเบรก /
- ระบบเสริมเบรก BA /
- 7.3 มีเบรกป้องกันล้อล็อกขณะจอด /
- 8. กระถางใส่ขยะ /
- 8.1 กระถางใส่ขยะอัตโนมัติ ขนาด 18 นิ้ว ครบถ้วน แบบที่ออกแบบโดยผู้ผลิต /
- 8.2 ข้างหน้าข้างหลัง เป็นยางรีคเอนเบรก 255/60 R18 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต /
- พร้อมเอกสารแบบเบรกเบรกเบรกเบรก (Brake) /
- 8.3 ข้างหน้าหลังล้ออัตโนมัติ ขนาด 18 นิ้ว ครบถ้วน แบบที่ออกแบบโดยผู้ผลิต /
- 8.4 อุปกรณ์การขับเคลื่อนต่างและยางอะไหล่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน นับถึงวันส่งมอบ /
- 9. กระบะบรรจบน้ำ /
- 9.1 กระบะบรรจบน้ำที่พร้อมใช้สำหรับบรรจบน้ำจากโรงกลั่น /
- 9.2 กระบะบรรจบน้ำที่พร้อมใช้และปิดท้ายด้วยไมโครสวิตช์ที่พร้อมใช้และปิดท้ายด้วยไมโครสวิตช์ /
- คุณภาพสูง (HDPE) มีความแข็งแรงทนทานต่อการกัดกร่อนและการแตกหักและมีความปลอดภัยสูง /
- 10. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ /
- 10.1 หนังสือนิตยสาร /
- 10.2 หนังสือนิตยสารภาพและภาพประกอบรถ /
- 10.3 แม่แรงและเครื่องมือประจำรถ /

บริษัท บัณฑิตวิศวกรรม จำกัด

กระงกขังคนทำผิดกรองแสงแบบนิรภัย /

กระงกขังต่างปรับระดับขึ้น-ลง ให้ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 บาน และมีระบบป้องกันคนหนีขึ้นผู้จับ /

แผนภาพไล่ฝ้ากระจกหลัง /

กล้องภาพขณะออกหรือพร้อมเสียบ /

ระบบบังคับด้วย /

พวงมาลัยขวาแบบเรีคเอนที่เนียนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง /

พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ /

แบบเบรก/ระบบห้ามล้อ /

ล้อหน้าติดกับเบรกแบบร้งหรือระบบความร้งล้อให้รีคเอนเบรก /

มีระบบเบรกป้องกันล้อ (ABS) และระบบเบรกจากเบรก (EBD) /

ระบบเสริมเบรก BA/PBA /

เบรกมือ /

กระถางใส่ขยะ /

กระถางใส่ขยะอัตโนมัติ ขนาด 18 นิ้ว ครบถ้วน แบบที่ออกแบบโดยผู้ผลิต /

ข้างหน้าข้างหลัง เป็นยางรีคเอนเบรก 255-265/60 R18 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต /

พร้อมเอกสารแบบเบรกเบรกเบรกเบรก (Brake) /

กระถางใส่ขยะอัตโนมัติ ขนาด 18 นิ้ว ครบถ้วน แบบที่ออกแบบโดยผู้ผลิต /

มีอุปกรณ์การขับเคลื่อนต่างและยางอะไหล่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน นับถึงวันส่งมอบ /

ระบบบรรจบน้ำ /

กระบะบรรจบน้ำที่พร้อมใช้สำหรับบรรจบน้ำจากโรงกลั่น /

กระบะบรรจบน้ำที่พร้อมใช้และปิดท้ายด้วยไมโครสวิตช์ที่พร้อมใช้และปิดท้ายด้วยไมโครสวิตช์ /

คุณภาพสูง (HDPE) มีความแข็งแรงทนทานต่อการกัดกร่อนและการแตกหักและมีความปลอดภัยสูง /

10. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ /

10.1 หนังสือนิตยสาร /

10.2 หนังสือนิตยสารภาพและภาพประกอบรถ /

10.3 แม่แรงและเครื่องมือประจำรถ /

บริษัท บัณฑิตวิศวกรรม จำกัด

หน้า 5

หน้า 5 1.1.1 สัญญาจ้างเป็นไปตามที่เทศบาลนครระยองกำหนด ความหมายตามสัญญาจ้างผู้ผลิต / 1.1.2 การดำเนินการก่อสร้าง ต้องดำเนินการจากโรงงานประกอบรถยนต์ / 1.1.3 มีการดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้าง หรือไม่รับประกัน / 1.2. ระยะเวลาการรับประกัน 1.2.1 รับประกันความชำรุดบกพร่อง 1 ปี นับจากวันที่เทศบาลนครระยองรับมอบ / 1.2.2 รับประกันหรือค่าบริการระยะ 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (อย่างไรก็ตามหากถึงกำหนด / ความเอกสาร brochureแนบมาประกอบการพิจารณา	1.1.1 สัญญาจ้างเป็นไปตามที่เทศบาลนครระยองกำหนด ความหมายตามสัญญาจ้างผู้ผลิต / 1.1.2 การดำเนินการก่อสร้าง ต้องดำเนินการจากโรงงานประกอบรถยนต์ / 1.1.3 มีการดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้าง หรือไม่รับประกัน / 1.2. ระยะเวลาการรับประกัน 1.2.1 รับประกันความชำรุดบกพร่อง 1 ปี นับจากวันที่เทศบาลนครระยองรับมอบ / 1.2.2 รับประกันหรือค่าบริการระยะ 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (อย่างไรก็ตามหากถึงกำหนด / ความเอกสาร brochureแนบมาประกอบการพิจารณา
---	---


MITSUBISHI RAYONG CO., LTD.
 บริษัท มิซูบิชิ รยอง จำกัด

(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ
 (ลงชื่อ) ผู้ขาย

คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 ลงชื่อ กรรมการ
 ลงชื่อ กรรมการ



คำสั่ง เทศบาลนครระยอง
ที่ ๑๒๕๖/นร๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับ
การประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

ด้วย เทศบาลนครระยอง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร
กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๓
คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัด
ซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑
ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายดุสิต ธรรมศิริรักษ์ ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการส่วนบริการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๒. นางสาวลักขณา คุณรี กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๓. นางดวงพร เสงี่ยมรัตน์ กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายแผนทีภาษีและทะเบียนทรัพย์สิน

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่
ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามนัยระเบียบกระทรวง
การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๕ ถึงข้อ ๕๘ แล้วและ
กรณี โดยให้ดำเนินการพิจารณาผลให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา หากยัง
พิจารณาไม่แล้วเสร็จให้คณะกรรมการจัดทำบันทึกเสนอนายกเทศมนตรีนครระยองเพื่อพิจารณาให้
ความเห็นชอบขยายเวลาตามความจำเป็น

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายฉัตรชัย สมบัติศรี

ประธานกรรมการฯ

รองปลัดเทศบาลนครระยอง

๒. นางวัฒนา ชูวิทย์สกุลเลิศ

กรรมการ

ผู้อำนวยการสำนักงานการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๓. นางสาวปิยาภรณ์ เนินฉาย

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายผลประโยชน์และกิจการพาณิชย์

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ ตามนัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ โดยปกติให้ตรวจรับพัสดุวันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุมาส่ง และให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุด

สั่ง ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๐๗

(นายวรวิทย์ ศุภโชคชัย)

นายกเทศมนตรีนครระยอง

ระเบียบกระทรวงการคลัง
ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐

หมวด ๖
การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ

ข้อ ๑๗๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานซื้อหรืองานจ้าง มีหน้าที่ดังนี้

(๑) ตรวจรับพัสดุ ณ ที่ทำการของผู้ใช้พัสดุนั้น หรือสถานที่ซึ่งกำหนดไว้ในสัญญาหรือ

ข้อตกลง

การตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่อื่น ในกรณีที่ไม่มีความเห็นชอบหรือข้อตกลง จะต้องได้รับอนุมัติจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐก่อน

(๒) ตรวจรับพัสดุให้ถูกต้องครบถ้วนตามหลักฐานที่ตกลงกันไว้ สำหรับกรณีที่มีการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ จะเชิญผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับพัสดุนั้นมาให้คำปรึกษา หรือส่งพัสดุนั้นไปทดลองหรือตรวจสอบ ณ สถานที่ของผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒินั้น ๆ ก็ได้

ในกรณีจำเป็นที่ไม่สามารถตรวจนับเป็นจำนวนหน่วยทั้งหมดได้ ให้ตรวจรับตามหลักวิชาการสถิติ

(๓) ให้ตรวจรับพัสดุในวันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุมาส่งและให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นโดยเร็วที่สุด

(๔) เมื่อตรวจถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้รับพัสดุไว้และถือว่าผู้ขายหรือผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุนั้นมาส่ง แล้วมอบแก่เจ้าหน้าที่พร้อมกับทำใบตรวจรับโดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบแก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามระเบียบของหน่วยงานของรัฐและรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ

ในกรณีที่เห็นว่าพัสดุที่ส่งมอบ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง ให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ เพื่อทราบและสั่งการ

(๕) ในกรณีที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างส่งมอบพัสดุถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ถ้าสัญญาหรือข้อตกลงมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ตรวจรับไว้เฉพาะจำนวนที่ถูกต้องโดยถือปฏิบัติตาม (๔) และให้รับรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันตรวจพบ แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ์หน่วยงานของรัฐที่จะปรับผู้ขายหรือผู้รับจ้างในจำนวนที่ส่งมอบไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องนั้น

(๖) การตรวจรับพัสดุที่ประกอบกันเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างใดอย่างหนึ่งไปแล้วจะไม่สามารถใช้ได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่าผู้ขายหรือผู้รับจ้างยังมิได้ส่งมอบพัสดุนั้น และโดยปกติให้รับรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างทราบภายใน ๓ วันทำการนับถัดจากวันที่ตรวจพบ

(๗) ถ้ากรรมการตรวจรับพัสดุบางคนไม่ยอมรับพัสดุโดยทำความเห็นแย้งไว้ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการ ถ้าหัวหน้าหน่วยงานของรัฐสั่งการให้รับพัสดุนั้นไว้ จึงดำเนินการตาม (๔) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี