



ประกาศเทศบาลเมืองเพชรบุรี

เรื่อง ประกาศรายละเอียดราคากลางและร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระเช้าผลิตตามมาตรฐานสามารถยืดสุดยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร บวมส่วนที่เป็นฉนวนทำจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดึง ชุดกระเช้าเป็นฉนวนไฟแรงสูงได้ถึง ๔๖ KVA จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)

ตามที่ เทศบาลเมืองเพชรบุรี ดำเนินการประกาศประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระเช้าผลิตตามมาตรฐานสามารถยืดสุดยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร บวมส่วนที่เป็นฉนวนทำจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดึง ชุดกระเช้าเป็นฉนวนไฟแรงสูงได้ถึง ๔๖ KVA จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เลขที่ ๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ และส่งประกาศเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจทราบ นั้น

เทศบาลเมืองเพชรบุรี จึงขอประกาศรายละเอียดร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดซื้อ (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง โครงการดังกล่าว เป็นเงิน ๕,๗๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ตามรายละเอียดแนบท้ายนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกิตติพงษ์ เทพพานิช)

นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบุรี

สำเนาถูกต้อง

นางสาวผกาพรรณ เพชรแสงสว่าง

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



☐	งานการเงิน
☒	งานพัสดุ
☐	งานธุรการ
☐	งานผลประโยชน์
☐	งานแผนบริหาร

13 ก.ย. 2566

บันทึกข้อความ

กองคลัง
เลขที่.....1901.....
รับวันที่ 13 ก.ย. 2566
เวลา 16.00 น.

ส่วนราชการ สำนักงานช่าง โทร ๐ ๓๒๔๐ ๓๘๘๘ ต่อ ๓๔๐๒

ที่ พบ ๕๒๐๑๐/ ๑๗๙๙

วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง และร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่
จัดซื้อจัดจ้าง Term of Reference: (TOR) โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบุรี/ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑.เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองเพชรบุรี ที่ ๕๗๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะร่างขอบเขตงาน (Term Of Reference :TOR) และกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระเช้าผลิตตามมาตรฐานสามารถยืดยาวได้ไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร บวมส่วนที่เป็นฉนวนทำจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดึง ชุดกระเช้าเป็นฉนวนไฟแรงสูงได้ถึง ๔๖ KVA จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และตามที่ได้สืบราคาจากผู้ประกอบการเพื่อนำมาพิจารณาราคากลางและร่างขอบเขตของงาน มีผู้ประกอบการแจ้งกลับมา ดังนี้

- ๑) บริษัท แกรนด์ เซอร์วิส ทรีค จำกัด
- ๒) บริษัท ออโต้ โปรเกรส จำกัด
- ๓) บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด
- ๔) บริษัท ธีระพัฒนกิจ เทคโนโลยี จำกัด ความแจ้งแล้ว นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้าง Term of Reference (TOR) โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ และได้มีมติเห็นชอบราคากลาง จำนวน ๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ดังนั้น เห็นควรพิจารณาเห็นชอบร่างขอบเขตของงานฯ และราคากลาง ซึ่งได้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องมา ดังนี้

- | | |
|---|--------------|
| ๑. แบบ บก.๐๖ | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๒. ร่างขอบเขตของงาน | จำนวน ๘ แผ่น |
| ๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. บันทึกข้อความ สำนักช่าง ที่ พบ ๕๒๐๐๖/๑๔๙๙ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ | จำนวน ๑ ชุด |

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุดที่ กค (กวก) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ การกำหนดผลงาน การระบุคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือยี่ห้อของพัสดุ และการพิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐกรณีการกำหนดสิ่งที่ไม่ใช่สาระสำคัญ กำหนดไว้ว่า “หากหน่วยงานของรัฐจะกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารใดเพื่อประกอบการพิจารณาวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ในข้อ ๓.๑ ส่วนที่ ๑ หรือข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ เท่านั้น รวมทั้งให้ถือปฏิบัติกับวิธีคัดเลือกโดยอนุโลมด้วย” ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติที่ประชุมเห็นควร กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสาร ดังนี้

- แคตตาล็อกตัวรถบรรทุก ๖ ล้อ

เอกสาร...

1346
14 ก.ย. 66

- เอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่าเลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓
- เอกสารแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุก ๖ ล้อจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิตรถบรรทุก ๖ ล้อ
 - แคตตาล็อกไฟฉุกเฉิน
 - เอกสารประมาณการค่าใช้จ่ายและระยะเวลา ในการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุก
 - เอกสารแสดงศูนย์บริการมาตรฐานของผู้ผลิตรถบรรทุกภายในจังหวัดเพชรบุรี
 - แคตตาล็อกและเอกสารใบรับรองมาตรฐานหรือผลทดสอบตามมาตรฐาน มอก. หรือใบรับรองจากกรมขนส่งทางบก ของแถบสะท้อนแสง
 - แคตตาล็อกคู่มือนิยามสำหรับทำพื้นตัวถังบรรทุก
 - เอกสารแสดงแบบรูปตู้เก็บอุปกรณ์
 - เอกสารแสดงแบบรูปรูปแบบบันไดขึ้น-ลงด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถ
 - เอกสารแสดงแบบรูปชุดขาค้ายันหรือเท้าค้ายัน
 - เอกสารรายการคำนวณแบบวิเคราะห์ความแข็งแรง โครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังรถยนต์บรรทุก (แชสซี) กับโครงสร้างตัวถัง
 - เอกสารแสดงแบบรถกระเช้าไฟฟ้าสามมิติแสดงให้เห็นส่วนต่างๆ ของรถครบทุกด้าน
 - เอกสารหนังสือรับรองวิศวกรเครื่องกล รับรองความแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานของโครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังรถยนต์บรรทุก(แชสซี)กับโครงสร้างตัวถัง
 - สำเนาใบอนุญาตวิศวกรเครื่องกลผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร ที่ยังไม่หมดอายุ
 - เอกสารสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ของโรงงานผลิตหรือประกอบตัวถังบรรทุกติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
 - เอกสารสำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า ของโรงงานผลิตหรือประกอบตัวถังบรรทุกติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
 - แคตตาล็อกชุดกระเช้าไฟฟ้า
 - เอกสารประมาณการค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการซ่อมบำรุงรักษาชุดกระเช้าไฟฟ้า
 - แคตตาล็อกปั๊มไฮดรอลิก
 - แคตตาล็อกชุดถ่ายทอดกำลัง PTO
 - เอกสารสำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO ของ ปั๊มไฮดรอลิกและชุดถ่ายทอดกำลัง PTO
 - แคตตาล็อกกระบอกหรือเครื่องตรวจวัดกระแสไฟฟ้ารั่ว
 - แคตตาล็อกอุปกรณ์ตัดไฟ(ไม้ตัดฟิวส์)
 - แคตตาล็อกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - แคตตาล็อกเข็มขัดนิรภัยเต็มตัว(Harness)
 - แคตตาล็อกอุปกรณ์และเครื่องมือ ตาม TOR ข้อ ๔.๑๙.๑ - ๔.๑๙.๑๕
 - เอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. แคตตาล็อกสี และเอกสารด้านความปลอดภัยของสีจริงพ่นรถ
 - เอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. แคตตาล็อกสี และเอกสารด้านความปลอดภัยของสีกันสนิม

๓. ข้อกำหนด/ระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบ...

- ๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
๓.๓ หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุดที่ กค(กวก) ๐๔๐๕๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๔.ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ

เห็นควรนำเรียนผู้บริหารฯ เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้าง Term of Reference (TOR) โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อฯ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย
๒. เห็นชอบราคากลาง ๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)
๓. อนุมัติกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาผลวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ในข้อ ๓.๑ ส่วนที่ ๑ หรือข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ และมอบงานพัสดุและทรัพย์สินกองคลัง โดยกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสาร ดังนี้
 - แคตตาล็อกตัวรถบรรทุก ๖ ล้อ
 - เอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่าเลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓
 - เอกสารแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุก ๖ ล้อจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิตรถบรรทุก ๖ ล้อ
 - แคตตาล็อกไฟฉุกเฉิน
 - เอกสารประมาณการค่าใช้จ่ายและระยะเวลา ในการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุก
 - เอกสารแสดงศูนย์บริการมาตรฐานของผู้ผลิตรถบรรทุกภายในจังหวัดเพชรบุรี
 - แคตตาล็อกและเอกสารใบรับรองมาตรฐานหรือผลทดสอบตามมาตรฐาน มอก. หรือใบรับรองจากกรมขนส่งทางบก ของแถบสะท้อนแสง
 - แคตตาล็อกคู่มือเนียมสำหรับทำพื้นตัวถังบรรทุก
 - เอกสารแสดงแบบรูปตู้เก็บอุปกรณ์
 - เอกสารแสดงแบบรูปรูปแบบบันไดขึ้น-ลงด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถ
 - เอกสารแสดงแบบรูปชุดขาข่ายหรือเท้าข่าย
 - เอกสารรายการคำนวณแบบวิเคราะห์ความแข็งแรง โครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังรถยนต์บรรทุก (แชสซี) กับโครงสร้างตัวถัง
 - เอกสารแสดงแบบรถกระเช้าไฟฟ้าสามมิติแสดงให้เห็นส่วนต่างๆ ของรถครบทุกด้าน
 - เอกสารหนังสือรับรองวิศวกรเครื่องกล รับรองความแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานของโครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังรถยนต์บรรทุก(แชสซี)กับโครงสร้างตัวถัง
 - สำเนาใบอนุญาตวิศวกรเครื่องกลผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร ที่ยังไม่หมดอายุ
 - เอกสารสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ของโรงงานผลิตหรือประกอบตัวถังบรรทุกติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
 - เอกสารสำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า ของโรงงานผลิตหรือประกอบตัวถังบรรทุกติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
 - แคตตาล็อกชุดกระเช้าไฟฟ้า

เอกสาร...

- เอกสารประมาณการค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการซ่อมบำรุงรักษาชุดกระเช้าไฟฟ้า
 - แคตตาล็อกปั๊มไฮดรอลิก
 - แคตตาล็อกชุดถ่ายทอดกำลัง PTO
 - เอกสารสำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO ของ ปั๊มไฮดรอลิกและชุดถ่ายทอดกำลัง PTO
 - แคตตาล็อกกระบองหรือเครื่องตรวจวัดกระแสไฟฟ้ารั่ว
 - แคตตาล็อกอุปกรณ์ตัดไฟ(ไม้ตัดฟิวส์)
 - แคตตาล็อกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - แคตตาล็อกเข็มขัดนิรภัยเต็มตัว(Harness)
 - แคตตาล็อกอุปกรณ์และเครื่องมือ ตาม TOR ข้อ ๔.๑๙.๑ - ๔.๑๙.๑๕
 - เอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. แคตตาล็อกสี และเอกสารด้านความปลอดภัยของสิ่งจริงพันธุ์
 - เอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. แคตตาล็อกสี และเอกสารด้านความปลอดภัยของสีกันสนิม
๔. อนุมัติให้เผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ

พัสดุที่จัดซื้อจัดจ้าง Term of Reference (TOR) โครงการดังกล่าว เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ

๕. มอบงานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

(ลงชื่อ)


(นายจรศักดิ์ ชลธิ์ศรี)

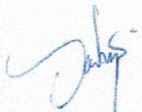
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายณรรพพล เดชเพชร)

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายอรรถพล มีเปี่ยม)

กรรมการ

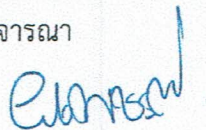
เรียน ปลัดเทศบาลฯ

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง ผ่านหัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

- ด้วยคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง ขอความเห็นชอบอนุมัติราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะฯ ร่างขอบเขตงานโครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อฯ ในวงเงิน ๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารแนบ เพื่อเสนอผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เสนอพิจารณาเห็นชอบราคากลางตามระเบียบฯ

- เห็นควรพิจารณาขอความเห็นชอบอนุมัติราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะร่างขอบเขตงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวผกาพรรณ เพชรแสงสว่าง)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

14 ก. ย. 2566

(นางจรัสพัทธ์ ชูศรี)

14 ก. ย. 2566 ผู้อำนวยการกองคลัง


(นายสุริยะมงคล ศรีสุระ)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบุรี

- เพื่อโปรดทราบ /ให้ทราบ

- ๑๓๐๗๕๐



(นางกรกมล ทิพวัฒน์)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ



(นายกิตติพงษ์ เทพพานิช)

นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบุรี

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ Terms Of Reference (TOR) โครงการรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งชุดกระเช้าผลิตตามมาตรฐานสามารถยืดสุดยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร บวมส่วนที่เป็นฉนวนทำจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดึงชุดกระเช้าเป็นฉนวนไฟแรงสูงได้ถึง ๔๖ KV

๑ ความเป็นมา

เทศบาลเมืองเพชรบุรีมีพื้นที่ในความรับผิดชอบ จำนวน ๕.๔ ตารางกิโลเมตร และมีภารกิจต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงสร้างเมืองให้น่าอยู่ บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็ว โดยโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล)ฯ ดังกล่าว จัดซื้อไว้เพื่อใช้ในการซ่อมแซมไฟฟ้าและติดตั้งโคมไฟทางส่องสว่างบนที่สูงภายในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี ซึ่งเป็นภารกิจในอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา ๕๓ (๗) ให้มีและบำรุงการไฟฟ้าหรือแสงสว่างวิธีอื่นๆ เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เนื่องจากเทศบาลเมืองเพชรบุรีได้ตั้งงบประมาณเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าวไว้เป็นการเฉพาะ

๒ วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน
- ๒.๒ เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อตขณะปฏิบัติงานบนที่สูงและความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน
- ๒.๓ เพื่อให้มีรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าที่สามารถทำงานในที่สูงไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร
- ๒.๔ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี

๓ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและไม่แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขาย/รับจ้าง พัสดุดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองเพชรบุรี หรือเป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อ/จ้างครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ มูลค่าสุทธิของกิจการ

๓.๑๐.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปีต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๐.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๐.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มิวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๐.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ ตัวรถบรรทุก ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ มีรายละเอียดสำคัญอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑.๑ เป็นรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งชุดกระเช้าผลิตตามมาตรฐาน ยึดสุดยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร บุ่มส่วนที่เป็นฉนวนทำจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดึงชุดกระเช้าเป็นฉนวนไฟแรงสูงได้ถึง ๔๖ KV จำนวน ๑ คัน

๔.๑.๒ ตัวรถบรรทุกมีโครงสร้าง, เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ, ระบบระบายความร้อน, ครัตช์, เกียร์, เฟลา, ระบบเบรก, ระบบกันสะเทือน, เครื่องปรับอากาศ, เครื่องเสียง, ยาง, ล้อ, ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง, คัสซี, แชสซีส์, อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ, อุปกรณ์ความปลอดภัย, อุปกรณ์มาตรฐาน และอุปกรณ์เพื่อเลือกตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ตัวรถบรรทุกเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๔.๑.๓ เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ไม่ต่ำกว่าเลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓ โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑.๔ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๕ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๖ น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๗ ฝาถังน้ำมันสามารถล็อกป้องกันน้ำมันสูญหายจากการลักขโมยได้

๔.๑.๘ ยางทุกเส้นเป็นยางใหม่ ต้องผลิตไม่เกิน ๒๖ สัปดาห์ นับถึงสัปดาห์ที่ทำสัญญา หรือตามที่คณะกรรมการตรวจรับกำหนด

๔.๒ หาก...

๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๓ ด้านท้ายมีสัญญาณไฟกระพริบบอกเบี่ยงซ้าย ชนิดหลอด LED สีเหลือง โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๔ มีไฟฉุกเฉินด้านหลังคาหลังรถ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งอยู่บนหลังคาแก่ง เป็นไฟฉุกเฉินกระพริบ แบบ LED โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๕ ติดตั้งระบบความปลอดภัยป้องกันรถพลิกคว่ำ มีจอแสดงผลการเอียงตัวรถ ซ้าย ขวา หน้า หลัง โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๖ มีเอกสารประมาณการค่าใช้จ่ายและระยะเวลา ในการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๗ มีศูนย์บริการมาตรฐานของผู้ผลิตรถบรรทุกภายในจังหวัดเพชรบุรี โดยแนบเอกสารรายชื่อศูนย์บริการ พร้อมที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๘ ติดแถบสะท้อนแสงที่มีคุณภาพได้ตามมาตรฐาน มอก. หรือตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด โดยแนบแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐานหรือผลทดสอบตามมาตรฐาน มอก. หรือใบรับรองจากกรมขนส่งทางบก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๙ ตัวถังบรรทุกติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๙.๑ พื้นกรด้วยอลูมิเนียมความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร(รวมลายพื้น) มาตรฐานผู้ผลิต โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๙.๒ มีตู้เก็บอุปกรณ์งานซ่อมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะ โดยแนบรูปแบบเก็บอุปกรณ์มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ดังนี้

๔.๙.๒.๑ ด้านข้างซ้ายมีตู้เก็บอุปกรณ์พร้อมราวบันดูล ไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ มีประตูปิด - เปิด และมีที่สำหรับล็อกกุญแจ ตัวตู้มีความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และพื้นบนตู้อุปกรณ์ปูด้วยกรด้วยอลูมิเนียม

๔.๙.๒.๒ ด้านข้างขวามีตู้เก็บอุปกรณ์พร้อมราวบันดูล ไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ มีประตูปิด - เปิด และมีที่สำหรับล็อกกุญแจ ตัวตู้มีความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และพื้นบนตู้อุปกรณ์ปูด้วยกรด้วยอลูมิเนียม

๔.๙.๒.๓ ด้านท้ายมีตู้เก็บอุปกรณ์ราวบันดูล มีประตูปิด - เปิด และมีที่สำหรับล็อกกุญแจ ตัวตู้มีความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และมีราวแนวตั้งซ้ายขวาของตู้เพื่อเป็นที่จับยึดในการขึ้นบันได และพื้นบนตู้อุปกรณ์ปูด้วยกรด้วยอลูมิเนียม

๔.๙.๓ มีบันไดขึ้น-ลงด้านข้างแบบขึ้นบันไดขึ้นไปถึงพื้นบรรทุกและด้านท้ายของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแนบรูปแบบบันไดขึ้น-ลงด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๙.๔ มีชุดขาค้ายันหรือเท้าค้ายัน แบบทรง A หรือแบบเฉียงถ่างลงพื้น จำนวน ๒ คู่ ด้านหน้าและด้านท้ายอย่างละหนึ่งคู่ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยแนบรูปแบบชุดขาค้ายันหรือเท้าค้ายัน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๙.๕ โครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังรถยนต์บรรทุก (แชสซี) กับโครงสร้างตัวถัง มีความแข็งแรงปลอดภัย ต้องแสดงแบบคำนวณความแข็งแรงของโครงสร้างจากโปรแกรมวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างว่า โครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังรถยนต์บรรทุก (แชสซี) กับโครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรงสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๔.๙.๕.๑ เอกสารรายการคำนวณแบบวิเคราะห์ความแข็งแรง แบบรถกระเช้าไฟฟ้าสามมิติแสดงให้เห็นส่วนต่างๆ ของรถครบทุกด้าน ซึ่งวิเคราะห์และรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร

๔.๙.๕.๒ หนังสือรับรองวิศวกรเครื่องกล รับรองความแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานของ
โครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังรถยนต์บรรทุก(แชสซี)กับโครงสร้างตัวถัง

๔.๙.๕.๓ ใบอนุญาตวิศวกรเครื่องกลผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร ที่ยังไม่หมดอายุ

๔.๙.๖ ผลิตรหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ โดยแนบเอกสาร
สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๙.๗ ผลิตรหรือประกอบจากผู้ผลิตรหรือประกอบที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่า
หรือดีกว่า โดยแนบสำเนาเอกสารการรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๐ ชุดบูมกระเช้า ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ มีรายละเอียดที่สำคัญอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑๐.๑ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ANSI หรือ EN หรือ CE หรือ KR หรือ JIS หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๑๐.๒ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๑๐.๓ เมื่อกางขาตัวยันมีความสูงปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร วัดจากพื้นดินถึงพื้นขอบกระเช้าบน
และแขนกระเช้าสามารถยืดสุดขณะทำงานในแนวระนาบ วัดจากแกนกลางฐานบูมกระเช้าจนถึงขอบนอกกระเช้าไม่น้อยกว่า
๗.๕ เมตร มีแผนภูมิแสดงระยะการทำงานชุดบูมกระเช้า

๔.๑๐.๔ สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด

๔.๑๐.๕ สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งที่ฐานของชุดกระเช้า และที่บนตัวกระเช้า

๔.๑๐.๖ สามารถพับหรือปรับองศาได้ไม่น้อยกว่า ๒ จุด คือ แขนบูมท่อนล่างและแขนบูมท่อนบน
ส่วนบูมท่อนบนส่วนปลายเป็นฉนวนทำจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดันไฟฟ้าแรงสูง

๔.๑๐.๗ สามารถปรับองศาได้ไม่น้อยกว่า -๑๑ องศา ถึง ๗๕ องศา หรือดีกว่า

๔.๑๐.๘ ชุดยกแขนบูมมีระบบหล่อลื่นตัวเอง เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนานและลดการบำรุงรักษา

๔.๑๐.๙ ชุดบูมกระเช้ามีระบบเพื่อป้องกันการหลุดตัวในกรณีสายไฮดรอลิกแตก

๔.๑๐.๑๐ มีระบบป้องกันการเก็บค้ำยันก่อนการเก็บกระเช้าเพื่อป้องกันการเสียหาย

๔.๑๐.๑๑ มีเสาค้ำบูมกระเช้าป้องกันการชนกระแทกหัวเก๋งรถในตำแหน่งเก็บ

๔.๑๐.๑๒ มีมาตรวัดชั่วโมงการทำงาน

๔.๑๐.๑๓ ในกรณีรถยนต์ขั้วตข้อมีระบบไฮดรอลิกสำรองทำงานด้วยระบบไฟฟ้าหรือระบบปั๊มมือ

๔.๑๐.๑๔ มีมาตรวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก

๔.๑๐.๑๕ มีมาตรวัดแรงดันไฮดรอลิก

๔.๑๑ เอกสารประมาณการค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการซ่อมบำรุงรักษาชุดกระเช้าไฟฟ้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๒ ชุดกระเช้า ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ มีรายละเอียดที่สำคัญอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑๒.๑ ทำด้วยไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๔๖ KVA โดยแนบผลทดสอบมาแสดง
ในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๒.๒ มีระบบปรับความสมดุลอัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน ปรับให้พื้นกระเช้าขนานไปกับพื้นดินอัตโนมัติ

๔.๑๒.๓ สามารถปรับหมุนซ้ายขวาในแนวนอนได้รวม ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศา

๔.๑๒.๔ ชุดกระเช้าสามารถเอน หมุนก้ม เงย ในแนวตั้งได้

๔.๑๒.๕ มีชุดข้อต่อไฮดรอลิกรองรับสำหรับการใช้เครื่องมือไฮดรอลิก

๔.๑๒.๖ มีจุดต่อสายเข็มขัดนิรภัยเต็มตัว

๔.๑๒.๗ ชุด...

๔.๑๒.๗ ชุดควบคุมการทำงานที่ฐานของชุดกระเช้า โดยมีอุปกรณ์สำคัญในการควบคุมดังนี้

- ๔.๑๒.๗.๑ การควบคุมการยกตัว
- ๔.๑๒.๗.๒ การควบคุมเลื่อนเข้าออก
- ๔.๑๒.๗.๓ การควบคุมการหมุนชุดบูม
- ๔.๑๒.๗.๔ การควบคุมการลดระดับชุดบูม
- ๔.๑๒.๗.๕ การควบคุมเพื่อการหยุดฉุกเฉิน

๔.๑๒.๘ ชุดควบคุมการทำงานที่บนตัวกระเช้า โดยมีอุปกรณ์สำคัญในการควบคุมดังนี้

- ๔.๑๒.๘.๑ การควบคุมการยกตัว
- ๔.๑๒.๘.๒ การควบคุมเลื่อนเข้าออก
- ๔.๑๒.๘.๓ การควบคุมการหมุนชุดเครน
- ๔.๑๒.๘.๔ การควบคุมการลดระดับชุดเครน
- ๔.๑๒.๘.๕ การควบคุมการหมุนซ้ายขวาในแนวนอน และเอน หมุนก้ม เงย ในแนวตั้งตัวกระเช้า
- ๔.๑๒.๘.๖ การควบคุมเพื่อการหยุดฉุกเฉิน
- ๔.๑๒.๘.๗ การควบคุมสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

๔.๑๓ ปัมไฮดรอลิกและชุดถ่ายทอดกำลัง PTO ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ มีรายละเอียดที่สำคัญอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑๓.๑ ปัมไฮดรอลิกทำงานจากชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ผาก PTO ประกอบโดยตรงโดยไม่ใช้เพลาชับ โดยแนบภาพประกอบการต่อประกอบชุดส่งกำลังมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๓.๒ ปัมไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกันกับชุดถ่ายทอดกำลัง PTO และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต ไม่มีการดัดแปลงต่อเติมใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๑๓.๓ แสดงสมรรถนะการทำงานของปัมไฮดรอลิกและชุดถ่ายทอดกำลัง

๔.๑๔ ปัมไฮดรอลิกและชุดถ่ายทอดกำลังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๕ กระบองหรือเครื่องตรวจวัดกระแสไฟฟ้ารั่ว จำนวน ๑ ชุด ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ มีรายละเอียดที่สำคัญอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑๕.๑ เป็นกระบองหรือเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)

๔.๑๕.๒ ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่ และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้

๔.๑๕.๓ เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงหรือแสงไฟ

๔.๑๕.๔ ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่แรงดันทางไฟฟ้าระหว่าง ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลต์ ความถี่ ๕๐ หรือ ๖๐ Hz

๔.๑๕.๕ สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ได้แก่ high(ระยะไกล), low(ระยะใกล้), focus(เฉพาะจุด) หรืออื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๕.๖ สามารถเปิดทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และกักน้ำได้

๔.๑๕.๗ คู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุง ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๖ อุปกรณ์...

๔.๑๖ อุปกรณ์ตัดไฟ(ไม้ตัดฟิวส์) ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ มีรายละเอียดที่สำคัญอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑๖.๑ สำหรับการทำงานตัดไฟจากไฟฟ้าลัดวงจร

๔.๑๖.๒ ตัวด้ามทำจากไฟเบอร์กลาสหรือวัสดุที่เป็นฉนวนกันไฟฟ้า

๔.๑๖.๓ มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

๔.๑๖.๔ คู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุงฉบับภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๗ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ มีรายละเอียดที่สำคัญอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑๗.๑ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลวัตต์

๔.๑๗.๒ เครื่องยนต์เบนซิน

๔.๑๗.๓ น้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม สามารถนำออกปฏิบัติงานได้สะดวก

๔.๑๗.๔ ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE หรือ ISO หรือ เทียบเท่า

๔.๑๗.๕ คู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุงฉบับภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘ เช็มขัดนิรภัยเต็มตัว(Harness) จำนวน ๔ ชุด ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ มีรายละเอียดที่สำคัญอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑๘.๑ ชุดเช็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตที่ออกแบบมาเพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต

๔.๑๘.๒ มีสายคล้อง ตะขอเกี่ยว และอุปกรณ์ประกอบครบชุด

๔.๑๘.๓ คู่มือการใช้งาน ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๙ อุปกรณ์และเครื่องมือ ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทุกรายการ ดังนี้

๔.๑๙.๑ วิทยุสื่อสารมือถือ จำนวน ๔ เครื่อง

๔.๑๙.๒ หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน มอก. จำนวน ๔ ใบ

๔.๑๙.๓ ไฟสปอร์ตไลท์ติดหมวก จำนวน ๔ ชุด

๔.๑๙.๔ ไฟสปอร์ตไลท์หมุ่น ซ้ายขวา ก้ม เงย พร้อมรีโมทควบคุม จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๙.๕ ประแจเอนกประสงค์ จำนวน ๑ อัน สามารถขันน็อตได้หลายขนาดโดยไม่ต้องปรับตั้ง จำนวน ๑ อัน

๔.๑๙.๖ ประแจเลื่อน ขนาด ๒๔ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๔.๑๙.๗ เลื่อยก๊กลายแถบสะท้อนแสง จำนวน ๔ ตัว

๔.๑๙.๘ กรวยยางแถบสะท้อนแสง จำนวน ๔ อัน

๔.๑๙.๙ กระบอกสัญญาณไฟกระพริบ จำนวน ๔ อัน

๔.๑๙.๑๐ ถุงมือป้องกันไฟฟ้า จำนวน ๔ คู่

๔.๑๙.๑๑ รองเท้านิรภัย จำนวน ๔ คู่

๔.๑๙.๑๒ กล่องเหล็กใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ กล่อง

๔.๑๙.๑๓ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตรถบรรทุก จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๙.๑๔ ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO๒) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๔.๑๙.๑๕ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ประเภท A และ B ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๔.๑๙.๑๖ คู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุงรถบรรทุก ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด (มอบให้พร้อมส่งมอบรถ)

๔.๑๙.๑๗ คู่มือการใช้งานและการซ่อมบำรุงกระเช้าข้อมไฟฟ้า ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด (มอบให้พร้อมส่งมอบรถ)

๔.๒๐ สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ

๔.๒๐.๑ สีรถยนต์ สีอุปกรณ์ สีสัญลักษณ์ สีตัวอักษร และสีอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามที่เทศบาลกำหนด

๔.๒๐.๒ ก่อนพ่นสีภายนอก ต้องพ่นสีกันสนิมรองพื้น ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ๒ ชั้น สีจริงเป็นสีสำหรับพ่นสีรถ เป็นสีที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. แคตตาล็อกสี และเอกสารด้านความปลอดภัย โดยแนบเอกสารมาในขณะเข้ายื่นเสนอราคา

๔.๒๐.๓ ใต้ตัวถังบรรทุก พ่นสีดำกันสนิม อย่างน้อย ๒ รอบ โดยเป็นสีกันสนิมชนิดที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. แคตตาล็อกสี และเอกสารด้านความปลอดภัย โดยแนบเอกสารมาในขณะเข้ายื่นเสนอราคา

๔.๒๑ ข้อกำหนดอื่น

๔.๒๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไฮไลท์หรือขีดเส้นใต้หรือบ่งชี้ให้สามารถเข้าใจได้ง่าย พร้อมระบุเลขข้อกำหนดของเทศบาลเมืองเพชรบุรีลงในข้อมูลรายการในแคตตาล็อก (Catalogue) เอกสาร หรือโบรชัวร์ (Brochures) หรือรูปแบบรายละเอียดของผู้ยื่นข้อเสนอให้ถูกต้องและครบถ้วนทุกข้อ

๔.๒๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแคตตาล็อก (Catalogue) เอกสาร หรือโบรชัวร์ (Brochures) ของผู้ผลิต ที่มีรายละเอียดที่คมชัด อ่านออกโดยง่าย แสดงรายละเอียดต่างๆ รุ่น ยี่ห้อ ผู้ผลิตและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องและครบถ้วนทุกข้อกำหนดของเทศบาลเมืองเพชรบุรี และสามารถตรวจสอบได้จากเว็บไซต์หรือการรับรองจากผู้ผลิตหรือเจ้าของลิขสิทธิ์กรณีแคตตาล็อก (Catalogue) เอกสาร หรือโบรชัวร์ (Brochures) ที่เป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและให้สามารถอ่านเข้าใจได้ในสาระสำคัญตามข้อกำหนดขอบเขตงานฯ (TOR) ครบทุกข้อ โดยต้องแนบแคตตาล็อก (Catalogue) เอกสาร หรือโบรชัวร์ (Brochures) ต้นฉบับของผู้ผลิตที่เป็นภาษาต่างประเทศและฉบับที่แปลเป็นภาษาไทยแล้วมาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีบริการรถยนต์ซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว Mobile Service สำหรับซ่อมบำรุงถึงหน่วยงานหรือสถานที่ปฏิบัติงาน และต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ได้ตรวจรับพัสดุ โดยการรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี ซึ่งการแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบจนแล้วเสร็จ เว้นแต่ กรณีความชำรุดเสียหายที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานตามปกติหรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธี พร้อมแนบเอกสารรับรองบริการรถยนต์ซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว Mobile Service และรับประกันความชำรุดเสียหายในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒๑.๔ ต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานและมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ได้ตรวจรับพัสดุไว้เป็นการถูกต้องแล้ว พร้อมแนบเอกสารรับประกันมาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒๑.๕ จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท ๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยพร้อมส่งมอบรถยนต์ หรือตามที่เทศบาลเมืองเพชรบุรีโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ได้รับมอบหมายกำหนด

๔.๒๑.๖ ต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบ ตัวรถยนต์บรรทุกตามมาตรฐานผู้ผลิต วัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ทุกรายการ สำหรับประกอบ ณ โรงงานประกอบตัวรถของผู้ยื่นข้อเสนอ เพื่อรับรองความถูกต้องตาม TOR ก่อนจะดำเนินการติดตั้ง โดยกำหนดการเข้าตรวจสอบให้เทศบาลเมืองเพชรบุรีโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ได้รับมอบหมายและผู้ขายตกลงกัน

๔.๒๑.๗ ผู้ยื่น...

๔.๒๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนกับสำนักงานขนส่งและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่เทศบาลเมืองเพชรบุรีก่อน จึงส่งมอบรถยนต์ให้แก่เทศบาลเมืองเพชรบุรีให้เรียบร้อยตามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน หรือตามที่เทศบาลเมืองเพชรบุรีโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ได้รับมอบหมายกำหนด

๔.๒๑.๘ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคมาฝึกอบรม วิธีการใช้ การบำรุงรักษา และการแก้ไขปัญหาต่างๆ แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมืองเพชรบุรี ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงจนมีความเข้าใจในระดับที่สามารถใช้งาน บำรุงรักษา และแก้ไขปัญหาต่างๆได้ และหลังจากฝึกอบรมในวันส่งมอบ ภายในระยะเวลา ๑ ปี หากเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองเพชรบุรีไม่เข้าใจวิธี การใช้ การบำรุงรักษา หรือการแก้ไขปัญหาต่างๆ และเทศบาลเมืองเพชรบุรีแจ้งให้ผู้ขายทราบ เป็นหน้าที่ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคมาฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่ จนมีความเข้าใจ โดยไม่คิดมูลค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ แก่เทศบาลเมืองเพชรบุรี

๕ กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากลงนามในสัญญา

๖ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เกณฑ์ราคา

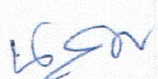
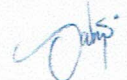
๗ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๘ งานตรวจและจ่ายเงิน จำนวน ๑ งานตรวจรับพัสดุและโอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลเมืองเพชรบุรีเรียบร้อยแล้ว

๙ อัตราค่าปรับ ตามประกาศประกวดราคา

๑๐ กำหนดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง รับประกันการชำรุดเสียหายเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๑ ราคากลาง จำนวน ๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ)		(ลงชื่อ)		(ลงชื่อ)	
(นายบรรณพล เดชเพชร)	กรรมการ	(นายจรัสศักดิ์ ขลิบศรี)	ประธานกรรมการ	(นายอรณพ มีเปี่ยม)	กรรมการ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระเช้าผลิตตามมาตรฐานสามารถยืดสุดยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร บวมส่วนที่เป็นฉนวนทำจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดึง ชุดกระเช้าเป็นฉนวนไฟแรงสูงได้ถึง ๔๖ KVA จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลเมืองเพชรบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท/หน่วย

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๕.๑ บริษัท แกรนด์ เซอร์วิส ทรัค จำกัด
- ๕.๒ บริษัท ออโต้ โปรเกรส จำกัด
- ๕.๓ บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด
- ๕.๔ บริษัท ธีระพัฒนกิจ เทคโนโลยี จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายขจรศักดิ์ ขลิบศรี ประธานกรรมการ

๖.๒ นายบรรณพล เดชเพชร กรรมการ

๖.๓ นายอรรณพ มีเปี่ยม กรรมการ