



แผนพัฒนาเทคโนโลยี
(พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๗

ของ
เทคโนโลยี
อิเล็กทรอนิกส์
จังหวัดนครศรีธรรมราช



ประกาศเทศบาลตำบลจันดี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๗ เทศบาลตำบลจันดี

ด้วยเทศบาลตำบลจันดี ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ แต่เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขข้อความบางส่วนในแผนพัฒนาเทศบาล พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ จึงได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๗ เพื่อให้ถูกต้องและก่อเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และ ข้อ ๒๑ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ เทศบาลตำบลจันดี จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๗ ของเทศบาลตำบลจันดีต่อไป รายละเอียดตามแผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๗ แนบท้ายประกาศเทศบาลตำบลจันดีนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายชาญวิจารณ์ เกียรติวุฒินท)

นายกเทศมนตรีตำบลจันดี

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาเทศบาลตำบลจันตี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๗

เทศบาลตำบลจันตี อำเภอโภวัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประชีวีนากาพพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้ก้าวอยู่ ทันยุค ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

๙. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๙.๑ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑๓ แผนงานอุตสาหกรรมและภาระโยธา น้ำดื่มน้ำมันดิบ

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|--|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|---------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๑ | โครงการก่อสร้างถนน เพื่อให้ประชาชน สามารถเดินทางไปมา อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย | ถนนสายดอยจันตี ๗ บรรจบ ถนนสายยา หมู่ที่ ๓,๕,๗,๑ จ.ตี๊ด - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผู้จราจร กว้าง ๖.๕๐ ม. หนา ๐.๑๘ ม. ความกว้าง ๓๐๕๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๒.๕๔ ตร.ม. | ๑,๖๐๐,๐๐๐ | | | | | ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ที่ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา | การลงบาน្ត ริมคลองแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ต้องการเข้าสู่ | กองช่าง |
| | | จุดเริ่มต้น ๔-๒๓-๒๒.๐๙ N จุดสิ้นสุด ๔-๒๓-๓๒.๓๖ N ๔๕๕-๗๗-๗๗.๖๙ E | | | | | | | การลงบาน្ត ริมคลองแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ต้องการเข้าสู่ | |

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ | | | | |
|-----|---------|--|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| | | | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | ผลที่คาดว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
| | | -ก่อสร้างห้องน้ำสีเขียว ๑ หลัง. ๒๑-๑.๕๐๙๖.๕๐ ยาง ๑๑๐๐ ม. จำนวน ๑ ชุด | | | | | | |

ข้อความใหม่

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | |
|-----|---------------------------------|--|---|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---|--------|
| | | | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | ผลที่คาดว่า จะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก | |
| ๑ | โครงการก่อสร้างถนน สัญจรไปมา | เพื่อให้ประชาชน อย่างสัมภាត ราดเรียบลอด กัย | ถนนสายคลองจั่งดี ๗ บรรจบ ถนนนาโยง หมู่ที่ ๓,๔,๕,๖,๗,๘ -ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ผู้ว่าราชการ กทม.๖.๕๐ น. พนา ๐.๑๔ ม. ความกว้าง ๓๕๕ ม. หรือเท่า “บ้านยก” ๑,๕๐๒.๕ ตร.ม. จุดเริ่มต้น ๙-๒๓-๐๗ N จุดสิ้นสุด ๔-๒๓-๐๗ E ๙๗-๓๑-๑๗.๕๕ E | ๙,๖๐๐,๐๐๐ | ๙,๖๐๐,๐๐๐ | ๙,๖๐๐,๐๐๐ | ๙,๖๐๐,๐๐๐ | การคนนาคม มีความต้อง ขอปรับขนาด ที่ใช้เดินทาง สูงจำเป็น | กอจช.๔ |