



แผนพัฒนาเทศบาล
(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๒

ของ
เทศบาลตำบลจันดี
อำเภอฉวาง
จังหวัดนครศรีธรรมราช



ประกาศเทศบาลตำบลจันดี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒ เทศบาลตำบลจันดี

ด้วยเทศบาลตำบลจันดี ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ แต่เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไข ข้อความบางส่วนในแผนพัฒนาเทศบาล พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ จึงได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒ เพื่อให้ถูกต้องและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และ ข้อ ๒๑ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการ จัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ เทศบาลตำบลจันดี จึงขอประกาศใช้ แผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒ ของเทศบาลตำบลจันดีต่อไป รายละเอียดตาม แผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒ แนบท้ายประกาศเทศบาลตำบลจันดีนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายชาญวิจารย์ เกียรติคุณินท์)
นายกเทศมนตรีตำบลจันดี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาเทศบาลตำบลจันดี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒

เทศบาลตำบลจันดี อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนามาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ แข็งแรง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาอย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	ถนนสายพหุใช้ได้ ชุมชนทำสะพาน หมู่ที่ ๑ ต.จันดีก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. ความยาว ๑๕๘.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๓๒.๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น ๘๒๓ ๕๒.๙๘ N ๙๙ ๓๔.๒.๓๓ E จุดสิ้นสุด ๘๒๓ ๕๒.๓๔ N ๙๙ ๓๔ ๖.๑๔ E		๔๐๐,๐๐๐				ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ที่ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	การคมนาคม มีความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมา อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	ถนนสายเชื่อมถนนศาลาคุดพ้อ ถนนชุมชนบ้านไทรงาม ชุมชน ท่าสะท้อน หมู่ที่ ๑ ต.จันดี ก่อสร้างถนน แอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๙๕.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๗๕ ตร.ม. จุดเริ่มต้น ๘ ๒๓ ๑.๙๙ N ๙๙ ๓๔ ๕๐.๕๓ E จุดสิ้นสุด ๘ ๒๓ ๕.๔๐ N ๙๙ ๓๔ ๕๕.๕๔ E		๘๓๓,๐๐๐				ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ที่ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	การคมนาคม มีความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้าง ถนน	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมา อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	ถนนสายเชื่อมถนนศาลาคุณพ่อ ถนนชุมชนบ้านไทรงาม ชุมชน ท่าสะท้อน หมู่ที่ ๑ ต.จันดี ก่อสร้างถนน แอสฟัลต์คอนกรีต โดยทำการขยายผิวจราจรเดิมลูกรัง กว้าง ๕.๐๐ ม. เป็นผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรพร้อมไหล่ทาง กว้าง ๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. ยาว ๑๙๕.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๗๕ ตร.ม. จุดเริ่มต้น ๘๒๓ ๑.๙๙ N ๙๙ ๓๔ ๕๐.๕๓ E จุดสิ้นสุด ๘๒๓ ๕.๔๐ N ๙๙ ๓๔ ๕๕.๕๔ E			๖๙๕,๐๐๐			ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ที่ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	การคมนาคม มีความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

หมายเหตุ : มีการแก้ไขงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ย้ายมาดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และมีการแก้ไข งบประมาณจากเดิม ๘๓๓,๐๐๐ บาท
แก้ไขงบประมาณเป็น ๖๙๕,๐๐๐ บาท

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้าง ถนน	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมา อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	ถนนสายหลังบ้านกันน้ะประเสริฐ -ศาลาพ่อกันน้ะประเสริฐ ม.๒ ด.จันดี อ.ฉวาง -ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว ๗๓๐ ม. หรือพื้นที่ไม่ ไม่น้อยกว่า ๒,๙๒๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น ๘-๒๒-๔๕.๘๒ N ๔๕-๓๑-๔๕.๙๐ E จุดสิ้นสุด ๘-๒๒-๔๖.๖๐ N ๔๕-๓๑-๓๔ E			๒,๒๒๐,๐๐๐			ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ที่ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	การคมนาคม สะดวก รวดเร็ว และรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาอย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	ถนนสายหลังบ้านก้านประเสริฐ -ศาลาพักผ่อนคนวัย ม.๒ ด.จันดี อ.ฉวาง -ก่อสร้างถนน ค.ส.ส.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว ๗๓๐ ม. หรือพื้นที่ไม่ ไม่น้อยกว่า ๒,๙๒๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น ๘-๒๒-๔๕.๘๒ N ๙๙-๓๑-๔๙.๙๐E จุดสิ้นสุด ๘-๒๒-๔๖.๖๐ N			๒,๓๓๖,๐๐๐			ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ที่ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	การคมนาคม สะดวก รวดเร็ว และรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

หมายเหตุ : มีการแก้ไขงบประมาณ จากเดิมงบประมาณตั้งไว้ ๒,๒๒๐,๐๐๐ บาท แก้ไขเป็นงบประมาณไว้ ๒,๓๓๖,๐๐๐ บาท

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาอย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	ถนนสายความกลาง-พรุฮาใจ ม.๕ ชุมชนนายว ต.จันดี อ.ฉวาง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ความยาว ๘๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น ๘-๒๔-๒๒.๘๙ N ๙๙-๓๒-๑๙.๖๘ E จุดสิ้นสุด ๘-๒๔-๖๖ N ๙๙-๓๒-๑๘.๓๙ E			๒๗๐,๐๐๐			ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ที่ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	การคมนาคม มีความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้าง ถนน	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมา อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย	ถนนสายความกลาง-พุดใจ ม.๕ ชุมชนยาว ต.จันดี อ.ฉวาง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ความยาว ๘๕ ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น ๘-๒๔-๒๒.๘๙ N ๙๙-๓๒-๑๙.๖๘ E จุดสิ้นสุด ๘-๒๔-๖๖ N ๙๙-๓๒-๑๘.๓๙ E		๒๙๐,๐๐๐				ร้อยละของ ความพึงพอใจ ของประชาชน ที่ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	การคมนาคม มีความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

หมายเหตุ : มีการแก้ไขงบประมาณ จากเดิมตั้งไว้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ย้ายมาเป็นปี พ.ศ. ๒๕๖๒