

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๑๑๒๙๓



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๑๔ จำนวน ๑ ชุด  
ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

ด้วยคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ลงมติเห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเกิดผลเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิรักษ์ บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๑๔



|                |              |
|----------------|--------------|
| รับที่         | 6964         |
| วันที่         | 17 ต.ค. 2559 |
| เวลา           | 16.14        |
| กระทรวงมหาดไทย |              |

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10300

วันที่ 10 ต.ค. 2559

เลขรับ 41718

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| กองบริหารการขนส่งทางถนน | เลขรับที่ ๐๖๕๕ |
| วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๕๙     | เวลา           |

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | เลขรับ ๐๖๕๕ |
| วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๕๙          | เวลา ๑๕.๕๙  |

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/๐๙๔๓๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๔๐๖

ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงยุติธรรม ด่วนที่สุด ที่ ยธ ๐๓๐๒/๗๓๕๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๑/๕๙๕๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้เสนอเรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ตามที่ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑.๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

/๑.๑.๒ ให้ ...

๑.๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๑.๓ ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๑.๔ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง ให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

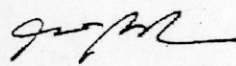
๑.๒ เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ ทั้งนี้ให้พิจารณาปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ให้มีระยะเวลาสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ด้วย

๒. ในการจัดหาเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๓. ให้คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชโรจน์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ด่วนที่สุด**

ที่ มท 0102/ 5435

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (จิรัฐสรณ์) ๔๔๔ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (ปลัดสร/บุษกร)

(นายสันชัย พัฒนวิชัย)

หัวหน้ากลุ่มงานบริหาร รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

1 ก.ค. 2559

หน.ก. ๑๐๗.๑.๘๕

จนท. จิตกรรค์ ๑๐ ๗.๑.๘๕

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

-----

การปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนใน ๕ ประเด็น ประกอบด้วย

๑. เมาแล้วขับ
๒. ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
๓. การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ
๔. รถโดยสารสาธารณะ
๕. การคาดเข็มขัดนิรภัย

(ข้อเสนอแนะกฎหมายแนบ กรม. จากประชุม ๓๑ ส.ค. ๕๙)

### ๑. ประเด็นมาแล้วซ้ำ

| ประเด็น                                                                                                                                                     | เหตุผลสนับสนุน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่รับผิดชอบ  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ๑.๑ กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสม สำหรับผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงสิบปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ให้ถือว่าเมาสุรา | ๑) เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มผู้ขับขี่หน้าใหม่<br>๒) เพื่อความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้ใช้รถใช้ถนน<br>๓) เพื่อควบคุมป้องกันมิให้ผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่เมาให้สามารถขับต่อไปจะส่งผลให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินจึงต้องเก็บรักษารถเป็นการชั่วคราว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้รถใช้ถนน | - แก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๕ ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเมาสุรา<br>(๑) กรณีตรวจวัดจากเลือด ให้ถือเกณฑ์ดังต่อไปนี้<br>(ก) ผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงสิบปีบริบูรณ์ มีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์<br>(ข) ผู้ขับขี่ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว มีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์<br>(ค) บุคคลอื่นนอกจาก (ก) และ (ข) มีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |

| ประเด็น                                                                                                         | เหตุผลสนับสนุน                                                                                                                                          | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่รับผิดชอบ  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ๑.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น                                              | ๑) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ<br>๒) ได้รับการยอมรับจากนานาประเทศ<br>๓) ตัดโอกาสไม่เกิดการกระทำความผิดซ้ำและนำไปสู่การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ | - ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๖๐ ตี ๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน<br>“ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ <u>หนึ่งหมื่นบาท</u> ถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และถ้าศาลเห็นสมควรเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในการจราจรทางบก ให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถที่ผู้นั้นขับขี่ขณะกระทำความผิดดังกล่าวได้มีกำหนดระยะเวลาไม่เกินเจ็ดวัน<br>ในการเก็บรักษารถที่ยึดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นผู้เก็บรักษา และให้นำความในมาตรา ๕๙ วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหก มาใช้บังคับโดยอนุโลม” | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| ๑.๓ ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไข | ๑) เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความตระหนัก และเกิดจิตสำนึก<br>๒) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่ประสิทธิภาพลดอุบัติเหตุได้อย่างมีนัยสำคัญ                        | ๑) ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒<br>“ <u>มาตรา ๑๔๒/๑ ในคดีความผิดตามมาตรา ๔๓ (๒) หรือ (๘) หรือมาตรา ๑๓๔ ให้เจ้าพนักงานจราจร</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |

| ประเด็น                              | เหตุผลสนับสนุน | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| พระราชบัญญัติจราจรทางบก<br>พ.ศ. ๒๕๒๒ |                | <p><u>พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจนำรถที่ใช้ในการกระทำความผิดดังกล่าวมาเก็บรักษาไว้เป็นการชั่วคราวไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน เท่าที่จำเป็นต่อการป้องกันหรือรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยสาธารณะ ในการเก็บรักษารถตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นผู้เก็บรักษา และให้นำความในมาตรา ๕๙ วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหกมาใช้บังคับโดยอนุโลม”</u></p> <p>๒) ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๖๐ ตีรแห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ <u>และถ้าศาลเห็นสมควรเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในการจราจรทางบก ให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถที่ผู้นั้นขับขี่ขณะกระทำความผิดดังกล่าวได้ มีกำหนดระยะเวลาไม่เกินเจ็ดวัน</u></p> |                      |

| ประเด็น | เหตุผลสนับสนุน | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|         |                | <p><u>ในการเก็บรักษาที่ยึดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าพนักงานจรรยา พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นผู้เก็บรักษา และให้นำความในมาตรา ๕๙ วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหก มาใช้บังคับโดยอนุโลม</u></p> <p>๓) ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๐ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน<u>หนึ่งปี</u> หรือปรับตั้งแต่<u>หกพันบาทถึงสองหมื่นบาท</u> หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่</p> <p><u>ผู้ใดรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะเป็นการนำไปสู่การกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่สามพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</u>”</p> |                      |

| ประเด็น                                                                                                                                            | เหตุผลสนับสนุน                                   | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่รับผิดชอบ         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <p>๑.๔ กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีมาแล้วขับ</p> | <p>- เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ</p> | <p>- ให้ยกเลิกความในวรรคห้าของมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p><u>“การทดสอบตามมาตรานี้ให้ดำเนินการโดยวิธีการตรวจทดสอบลมหายใจ ปัสสาวะ เลือด หรือวิธีการอื่น ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องกระทำเพียงเท่าที่จำเป็นและสมควรโดยใช้วิธีการที่ก่อให้เกิดความเจ็บปวดน้อยที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ ทั้งจะต้องไม่เป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออนามัยของผู้ขับขี่นั้น”</u></p> <p>และให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคหกของมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗</p> <p>“ค่าใช้จ่ายในการตรวจทดสอบตามมาตรานี้ให้ส่งจ่ายจากงบประมาณตามระเบียบที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง”</p> | <p>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> |

| ประเด็น                                                                             | เหตุผลสนับสนุน                                                                                                      | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่รับผิดชอบ                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๑.๕ จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)</p> | <p>๑) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) เป็นการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน</p> | <p>- ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๖๑ ในกรณีผู้ขับขี่ผู้ใดได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธร ผู้บังคับการตำรวจจราจร ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง <u>ผู้บังคับการตำรวจนครบาล หรือผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด</u> มีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดครั้งละไม่เกินหกสิบวัน</p> <p><u>ให้ผู้มีอำนาจตามวรรคหนึ่งจัดให้มีการบันทึกการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ด้วยวิธีการตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด</u> และอาจบันทึกการกระทำความผิด การยึด หรือคะแนนไว้ด้านหลังใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกยึด และดำเนินการอบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำผิดซ้ำตั้งแต่สองครั้งภายในหนึ่งปี รวมทั้งสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ที่เสียคะแนนมากของผู้ขับขี่นั้น มีกำหนดครั้งละไม่เกินเก้าสิบวัน</p> <p>การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดย</p> | <p>-สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>-กระทรวงมหาดไทย (กรมการปกครอง)</p> <p>-กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร</p> <p>-กระทรวงยุติธรรม</p> <p>-กระทรวงคมนาคม</p> |

| ประเด็น | เหตุผลสนับสนุน | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|         |                | <p>ประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>ผู้ขั้บซึ่งถูกล้งยัดใบอนุญาตขั้บซึ่งตามวรรคหนึ่งหรือถูกล้งพักใช้ใบอนุญาตขั้บซึ่งตามวรรคสอง มีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งต่อ<u>ผู้บังคับบัญชาซึ่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานต้นสังกัดของผู้ออกคำสั่งยัดหรือพักใช้ใบอนุญาตดังกล่าว</u>ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกล้งยัดหรือพักใช้ใบอนุญาตขั้บซึ่งให้<u>ผู้มีอำนาจวินิจฉัยอุทธรณ์ตามวรรคสี่</u>วินิจฉัยอุทธรณ์ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำอุทธรณ์ ถ้าไม่ได้วินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าวินิจฉัยไม่ให้ยัดใบอนุญาตขั้บซึ่งหรือไม่พักใช้ใบอนุญาตขั้บซึ่งตามคำอุทธรณ์ของผู้ขั้บซึ่ง</p> <p>คำวินิจฉัยของ<u>ผู้มีอำนาจวินิจฉัยอุทธรณ์ตามวรรคสี่</u>ให้เป็นที่สุด</p> <p><u>ผู้ขั้บซึ่งผู้ใดกระทำความผิดซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้ตามพระราชบัญญัตินี้</u>ซ้ำในความผิดเดียวกันอีกภายในหนึ่งปีตามวรรคสอง ให้เพิ่มจำนวนค่าปรับที่จะเปรียบเทียบมากขึ้นอีกไม่น้อยกว่าสองเท่าของจำนวนค่าปรับที่ได้ชำระตามค่าเปรียบเทียบในความผิดครั้งก่อน แต่ไม่เกินระวางโทษของความผิดนั้น”</p> |                      |

## ๒. ประเด็นข้อบกพร่องเกินกว่ากฎหมายกำหนด

| ประเด็น                            | เหตุผลสนับสนุน                                                                | รายละเอียดที่เสนอขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่รับผิดชอบ                                                                                         |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๒.๑ ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม | ๑) เพื่อให้การขับขี่มีความปลอดภัยมากขึ้น<br>๒) สามารถเทียบเคียงกับมาตรฐานสากล | <p>- กำหนดความเร็วตามกฎหมายจราจรฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายจราจรฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑) ให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในเขตชุมชนให้สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภท และแจ้งไปยังคณะกรรมการจราจรทางบกจังหวัดด้วย</p> <p>๒) ให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรทางบกจังหวัด โดยนำข้อเสนอแนะความเร็วในเขตชุมชนประยุกต์ใช้กับพื้นที่ที่เหมาะสม</p> <p>๓) ให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการจราจรทางบกจังหวัดในการกำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่</p> | <p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)</p> |

| ประเด็น                                          | เหตุผลสนับสนุน                                                                                                                   | รายละเอียดที่เสนอขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หน่วยงานที่รับผิดชอบ                                  |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                  |                                                                                                                                  | <p>๔) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทาง จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจนตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบและถือปฏิบัติ เพื่อควบคุมความเร็ว ความปลอดภัยในการขับขี่</p> <p>๕) สำหรับในเขตกรุงเทพมหานครให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสม รวมถึงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนด แนวทาง วิธีปฏิบัติเรื่องความเร็วที่เหมาะสม เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การจัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็ว และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้ เป็นต้น</p> |                                                       |
| ๒.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น | <p>๑) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ตัดโอกาสไม่เกิดการกระทำความผิดซ้ำ และนำไปสู่การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่</p> | <p>๑) ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ตรี มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง</p>                                                                                                                                      | <p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>- กระทรวงคมนาคม</p> |

| ประเด็น | เหตุผลสนับสนุน | รายละเอียดที่เสนอขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|         |                | <p>มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือ มาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน <u>หนึ่งหมื่นบาท</u>”</p> <p><b>๒) แก้ไขมาตรา ๖๙ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙</b> ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๕ หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๒ <u>ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท</u></p> |                      |

### ๓. ประเด็นการได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ

| ประเด็น                                                    | เหตุผลสนับสนุน                                                                | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ๓.๑ เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับรถ “ออกยาก ยึดง่าย” | ๑) เพื่อสร้างพฤติกรรมการขับขี่ที่ปลอดภัย<br>๒) สามารถเทียบเคียงกับมาตรฐานสากล | ๑) แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔<br>- ในเบื้องต้น ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จะเพิ่มเนื้อหาการอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จาก ๔ ชั่วโมง เป็น ๕ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มความรู้และทักษะการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้ครอบคลุมกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล<br>๒) แก้ไขกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการขอต่ออายุ และการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ | กรมการขนส่งทางบก     |

| ประเด็น                                                     | เหตุผลสนับสนุน                                                                                                                | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หน่วยงานที่รับผิดชอบ                                  |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                             |                                                                                                                               | <p>- กฎกระทรวงที่เสนอขอแก้ไขนี้ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแผนการดำเนินการเพื่อให้มีผลใช้บังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ โดยจะเพิ่มเวลาการอบรมภาคทฤษฎีและการฝึกหัดขับรถไม่น้อยกว่า ๑๕ ชั่วโมง และกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ต้องผ่านการอบรมภาคทฤษฎี การฝึกหัดขับรถ และการทดสอบจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มคุณภาพให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราวให้มีความรู้ความเข้าใจและทักษะการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย ทั้งความรู้ภาคทฤษฎีและการฝึกหัดขับรถ</p> |                                                       |
| <p>๓.๒ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุมการขับรถส่วนบุคคล</p> | <p>๑) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ<br/>๒) ตัดโอกาสไม่เกิดการกระทำความผิดซ้ำ และนำไปสู่การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่</p> | <p>๑) <u>แก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๕๓/๑ เพื่อกำหนดให้การเพิกถอนใบอนุญาตขับรถสามารถกระทำได้ ทั้งใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถสาธารณะ รวมทั้งเพิ่มเติมบทบัญญัติที่เป็นฐานอำนาจแห่งการเพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุมการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก</u></p>                                                                                                                                                                                         | <p>- กรมการขนส่งทางบก<br/>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> |

| ประเด็น | เหตุผลสนับสนุน | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|         |                | <p><u>มาตรา ๕๓/๑ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถได้คราวละไม่เกินหกเดือน</u></p> <p><u>ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) และ (๖/๑) กระทำความผิดในกรณีดังต่อไปนี้ให้นายทะเบียนมีอำนาจจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเสียก็ได้</u></p> <p><u>(๑) กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ซ้ำในข้อหาเดียวกันกับความผิดครั้งก่อนภายในเวลาหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น</u></p> <p><u>(๒) ไม่มารายงานตนต่อนายทะเบียนตามที่นายทะเบียนสั่งเป็นหนังสือไปแล้วไม่น้อยกว่าสองครั้ง โดยมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้โดยไม่มีเหตุสมควร</u></p> <p><u>(๓) เรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง</u></p> <p><u>(๔) กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกซ้ำในข้อหาเดียวกันกับความผิดครั้งก่อนภายในเวลาหนึ่งเดือน นับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น</u></p> |                      |

| ประเด็น | เหตุผลสนับสนุน | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|         |                | <p><u>ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) (๒) (๓) และ (๖) หรือผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ และผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ตลอดชีพ กระทำความผิดตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๓/๑ วรรคสอง (๑) (๒) และ (๔) ให้นายทะเบียนมีอำนาจจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเสียก็ได้</u></p> <p><u>การเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๕๓/๑ วรรคสองและวรรคสาม ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด</u></p> <p>๒) ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน</p> <p><u>“มาตรา ๑๔๑ ทวิ ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตำแหน่งสารวัตรขึ้นไปมีอำนาจดังต่อไปนี้</u></p> |                      |

| ประเด็น | เหตุผลสนับสนุน | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|         |                | <p><u>(๑) ให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบจำนวนเงินค่าปรับที่ต้องชำระและการไม่ปฏิบัติตามใบสั่งที่ออกให้ และให้ทำการชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุดังกล่าวด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๑๔๑ ภายในกำหนดระยะเวลาสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง</u></p> <p><u>(๒) ในกรณีผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถไม่ทำการชำระค่าปรับตาม (๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวแจ้งเป็นหนังสือพร้อมสำเนาหนังสือที่ออกให้ตาม (๑) ไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเพื่อให้นายทะเบียนแจ้งให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไปชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในหนังสือที่ออกให้ดังกล่าวด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งตามมาตรา ๑๔๑ หากผู้นั้นไม่ประสงค์จะทำการชำระค่าปรับก็ให้แจ้งบุคคลดังกล่าวไปพบพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ออกหนังสือเพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนของเจ้าของรถ ให้นายทะเบียนแจ้งให้ผู้มาติดต่อแจ้งเจ้าของรถทราบเพื่อดำเนินการดังที่กล่าวมาแล้ว ในกรณีดังกล่าวนี้ให้นายทะเบียนชะลอการรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะได้รับหลักฐานการชำระค่าปรับ</u></p> |                      |

| ประเด็น | เหตุผลสนับสนุน | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|         |                | <p><u>ตามหนังสือที่ออกให้ดังกล่าวหรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้ไปพบพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว การชะลอรับชำระภาษีประจำปีไม่เป็นเหตุให้ผู้นั้นไม่ต้องชำระเงินเพิ่มตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี</u></p> <p><u>ในกรณีผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวมีหนังสือแจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทราบการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าวและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ในการนี้ให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอำนาจสั่งพักหรือยึดใบอนุญาตขับรถของผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้</u></p> <p><u>การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นหนังสือตามแบบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยวิธีส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ แล้วแต่กรณี ณ ภูมิลำเนาของผู้นั้นและให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับหนังสือดังกล่าวเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันส่ง”</u></p> |                      |

| ประเด็น                                                                                                                                                                                                                                                    | เหตุผลสนับสนุน                                 | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วยงานที่รับผิดชอบ    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>๓.๓ เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้นและเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับ</p> <p>๑) ผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ</p> <p>๒) เจ้าของรถ หรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ</p> | <p>- เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการกระทำผิด</p> | <p>- แก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพิ่มอัตราโทษใน ๒ มาตรา ดังนี้</p> <p>๑) <u>การแก้ไขเพิ่มโทษมาตรา ๕๖ โดยเพิ่มบทกำหนดโทษเป็น มาตรา ๖๐/๑</u> แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๖ (ห้ามมิให้เจ้าของรถหรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ)</p> <p><u>ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท</u></p> <p>๒) มาตรา ๖๔ ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ <u>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท</u> หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> | <p>กรมการขนส่งทางบก</p> |

#### ๔. ประเด็นรโดยสาธารณะ

| ประเด็น                                                                                                      | เหตุผลสนับสนุน                                                  | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ๔.๑ การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ | - เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ | - การจัดทำประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ... เพื่อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีรายงานข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษารถเมื่อครบระยะทางหรือระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด หรือตามตารางกำหนดการบำรุงรักษารถที่แนบท้ายประกาศ เพื่อนำมาแสดงในการตรวจสอบสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปี | กรมการขนส่งทางบก     |
| ๔.๒ ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้ความเป็นธรรมกับผู้ได้รับผลกระทบ                                 | - เพื่อสร้างความรับผิดชอบของผู้ประกอบการต่อการดำเนินธุรกิจ      | - ให้มีการศึกษาในประเด็นความยาวของเส้นทางที่เหมาะสมของรถหมวด ๓ ที่ควรกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทำประกันภัยภาคสมัครใจเพิ่มเติม (กฎหมายที่เกี่ยวข้องพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒)                                                                                                                                                                                                                                                      | กรมการขนส่งทางบก     |

### ๕. ประเด็นการคาดเข็มขัดนิรภัย

| ประเด็น                                                               | เหตุผลสนับสนุน                                                                            | รายละเอียดที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หน่วยงานที่รับผิดชอบ  |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ๕.๑ ให้มีข้อกำหนดการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่งในรถยนต์ | - เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงและการเสียชีวิตของผู้โดยสารด้านหลังของรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุ | - ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน<br>“ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่ขับรถยนต์ <u>และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์</u> และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่โดยสารรถยนต์ด้วย” | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |

## ข้อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา

๑. ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และแนวทางการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อมดำเนินการแก้ไขกฎหมายเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว โดยให้เร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังต่อเนื่อง และให้สำนักงบประมาณ และกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนนต่าง ๆ สนับสนุนเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ อาทิ เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) กล้องติดรถยนต์ และอุปกรณ์บันทึกพฤติกรรมการขับขี่

๑.๓ ในระดับพื้นที่ ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๔ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริงจัง ให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

๒. เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๓. เห็นชอบให้สนับสนุนเครื่องตรวจจับความเร็วแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่สำหรับป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายรัฐบาล และให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ดำเนินการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๕๗ เครื่อง โดยแยกเป็นเครื่องตรวจจับความเร็วแบบติดตั้งจำนวน ๗๔๖ เครื่อง และเครื่องตรวจจับความเร็วแบบพกพา จำนวน ๑,๒๑๑ เครื่อง