



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ฉบับที่ 25%
วันที่ 17 ก.ค. 2567

สขก.(ธต-ลค)
เลขรับที่ 1846
วันที่ 16 ก.ค. 2567

ฝ่ายปฏิบัติการตลาด (สขก.)
เลขรับที่ 1888
วันที่ 16 ก.ค. 2567

ผู้ว่าการ
วันที่ 17 ก.ค. 2567
เลขที่รับ 2640

จาก กกล.

ถึง ผกต.

เลขที่ กกล.(ลบ) 932/2567

วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงการดำเนินการให้บริการขอใช้ไฟฟ้า เพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับ
ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

เรียน อผ.กต. ผ่าน รผ.กต.(พ) ผ่าน รผ.กต.(ว) 16 ก.ค. 2567

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 (หนังสือ กธม. เลขที่ กธม.(วธ) 148/2564 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564) ให้ กฟผ. ให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และธุรกิจขนาดเล็กที่จะมีการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าและไม่มีวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์ โดยเสนอเป็นทางเลือก ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ประสงค์เพิ่มขนาดมิเตอร์ โดยให้บริการลักษณะเดียวกับการให้บริการติดตั้งมิเตอร์ให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหม่ (เอกสารแนบ 1)

1.2 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 9 เมษายน 2564 (หนังสือ กกต. เลขที่ กกต. 149/2564 ลงวันที่ 5 เมษายน 2564) อนุมัติหลักเกณฑ์ และกระบวนการงาน (Work Flow) การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และธุรกิจขนาดเล็ก (เอกสารแนบ 2)

1.3 ตามคำสั่ง กฟผ. ที่ พ.(ก) 153/2567 สั่ง ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 แต่งตั้ง คณะทำงานบูรณาการด้านการให้บริการ เพื่อรองรับการขอใช้ไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก โดยมี ผชก.(ธต) เป็นประธานคณะทำงานฯ (เอกสารแนบ 3)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 สถานะการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง สถานะข้อมูล ณ ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567 มีจำนวนทั้งหมด 34,264 ราย โดยแบ่งเป็นประเภทอัตราปกติ (ก้าวหน้า) จำนวน 2,283 ราย และประเภทอัตรา TOU จำนวน 31,981 ราย (เอกสารแนบ 4)

2.2 จากการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าที่ผ่านมา กฟผ. ได้ตรวจพบประเด็น ปัญหาจากการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง ดังนี้

2.2.1 การใช้ไฟฟ้าผิดวัตถุประสงค์ โดยผู้ขอใช้ไฟฟ้านำอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ไม่ใช่ เครื่องอัดประจุไฟฟ้ามาใช้กับมิเตอร์เครื่องที่สอง

2.2.2 การติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง ส่งผลกระทบต่อการคำนวณค่าไฟฟ้าในประเภท อัตราปกติ (ก้าวหน้า) และการคำนวณความต้องการกำลังไฟฟ้าของประเภทที่ 2 กิจการขนาดเล็ก ซึ่งส่งผลให้ ไม่สะท้อนโครงสร้างค่าไฟฟ้าที่ถูกต้อง

2.2.3 ต้นทุนค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง บำรุงรักษามิเตอร์ และค่าใช้จ่ายในการจดหน่วย ค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้น รวมถึงการขยายเขตระบบไฟฟ้าเพิ่มเติม กรณีเสาไฟฟ้าติดตั้งมิเตอร์ครบ 8 เครื่อง

2.3 คณะทำงานฯ และ กกล. ได้ประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับประเด็นปัญหา และแนวทางการแก้ไขปัญหาการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองฯ สรุปได้ ดังนี้

2.3.1 มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2567 ให้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองในที่ประชุมผู้บริหารระดับสูง (บส.) พิจารณา ประกอบด้วย 2 แนวทาง ได้แก่

(1) ให้ติดตั้งมิเตอร์สองเครื่อง โดยให้เป็นอัตราประเภท TOU ทั้งสองเครื่อง

(2) ให้ติดตั้งมิเตอร์ 1 เครื่อง 2 วงจรเมน

2.3.2 กกล. นำเสนอรายงานผลความคืบหน้าแนวทางการปรับปรุงหลักเกณฑ์รองรับการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองในที่ประชุมผู้บริหารระดับสูง (บส.) จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้

2.3.2.1 มติที่ประชุมและข้อสั่งการ ผวก. ครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2567 (เอกสารแนบ 5) ให้ติดตั้งมิเตอร์ 1 เครื่อง แบบ 2 วงจรทดแทนการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่ 2 ทั้งนี้ให้ศึกษาการนำ Smart Meter มาติดตั้ง และกำหนดแนวทางเพื่อรองรับกรณีผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็กที่ได้ดำเนินการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่ 2 ไปแล้ว รวมถึงให้พิจารณาศึกษาข้อกฎหมายให้ชัดเจน กรณีมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่ 2

2.3.2.2 มติที่ประชุมและข้อสั่งการ ผวก. ครั้งที่ 7/2567 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2567 (เอกสารแนบ 6) ดังนี้

(1) ขอให้เร่งรัดดำเนินการตรวจสอบมิเตอร์ โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้ารายเดิม (ติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่ 2 ไปแล้ว) หากตรวจพบว่ามีการใช้ไฟฟ้าผิดวัตถุประสงค์ หรือผู้ใช้ไฟฟ้าขอเพิ่มขนาดมิเตอร์ / เปลี่ยนประเภทอัตราค่าไฟฟ้า ให้ยกเลิกมิเตอร์เครื่องที่ 2 และดำเนินการติดตั้งมิเตอร์ 1 เครื่อง 2 วงจรเมน โดยหากมิเตอร์ AMI AMR ยังไม่พร้อมใช้งาน ให้ใช้มิเตอร์อิเล็กทรอนิกส์ไปก่อน

(2) ขอให้เร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกาศยกเลิก “หลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า” ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ขอให้ระบุเงื่อนไขแนบท้ายให้ครอบคลุมการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ดังกล่าวให้ครบถ้วนด้วย

(3) ขอให้พิจารณาแนวทางปฏิบัติเพื่อรองรับกรณีผู้ใช้ไฟฟ้ารายเดิม (ติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่ 2 ไปแล้ว) เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดกับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทดังกล่าว

2.3.3 กกล. จัดประชุมร่วมกับ กปร., กอธ., กศฟ. และ กมต. เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานรองรับผู้ใช้ไฟฟ้าติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่ 2 สำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2567 (เอกสารแนบ 7) ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ ร่างประกาศยกเลิกหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง และให้ กกล. นำเสนอ กปร. พิจารณาตรวจสอบอีกครั้ง ก่อนนำเสนอ ผวก. ลงนาม ต่อไป

ทั้งนี้ กกล. ได้ประสานงานกับ กปร. ตรวจสอบร่างประกาศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

2.4 ตามระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับมิเตอร์ พ.ศ. 2562 (เอกสารแนบ 8)

ข้อ 14 การกำหนดสายเมนที่ต่อจากมิเตอร์มายังอาคารของผู้ใช้ไฟฟ้า

14.1 ผู้ใช้ไฟฟ้าจะต้องพาดสายจากอาคารของผู้ใช้ไฟฟ้ามายังเสาต้นที่จะติดมิเตอร์ให้ได้ความสูงตามมาตรฐานที่กำหนด และต้องเผื่อปลายสายให้มีความยาวเพียงพอสำหรับเดินสายที่ต่อเข้ากับมิเตอร์โดยตรง หากตรวจพบว่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานให้แก้ไขให้ถูกต้อง

สายไฟฟ้าด้านเข้ามิเตอร์ให้ใช้สายอลูมิเนียมหรือทองแดงหุ้มฉนวนซึ่งเป็นสายที่ กฟผ. เป็นผู้ลงทุน ส่วนสายไฟฟ้าด้านออกจากมิเตอร์เป็นสายที่ผู้ใช้ไฟฟ้าเป็นผู้ลงทุน โดยให้เลือกใช้สายไฟฟ้า และดำเนินการติดตั้งตาม “มาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย ที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน”

2.5 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 (หนังสือ กมต. เลขที่ กมต.(จม.) 446/2565 ลงวันที่ 25 เมษายน 2565) อนุมัติให้ปรับปรุงแก้ไขระเบียบว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับมิเตอร์ พ.ศ. 2562 หมวดที่ 4 หลักเกณฑ์การขอใช้ไฟฟ้าและติดตั้งมิเตอร์จำแนกตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า (เอกสารแนบ 9)

ข้อ 47 การติดตั้งมิเตอร์ให้กับสถานีอัดประจุไฟฟ้าและเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า

47.1 การติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็กที่ไม่ประสงค์จะเพิ่มขนาดมิเตอร์ แต่มีความประสงค์ขอใช้ไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า โดยไม่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ สามารถขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองได้

3. ข้อพิจารณา

เพื่อให้ กฟผ. สามารถให้บริการแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และกิจการขนาดเล็กเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ป้องกันการใช้ไฟฟ้าผิดวัตถุประสงค์ และไม่สอดคล้องกับโครงสร้างค่าไฟฟ้า จึงเห็นควรอนุมัติดำเนินการ ดังนี้

3.1 ยกเลิกอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 (หนังสือ กรม. เลขที่ กรม.(วธ) 148/2564 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564) เรื่องขออนุมัติปรับปรุงการดำเนินการให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก และอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 9 เมษายน 2564 (หนังสือ กกต. เลขที่ กกต. 149/2564 ลงวันที่ 5 เมษายน 2564) เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก และกระบวนการ (Work Flow)

3.2 ลงนามในประกาศ “ยกเลิกหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และกิจการขนาดเล็ก” โดยให้มีผลมีบังคับใช้วันที่ 1 กันยายน 2567

3.3 ให้ กฟผ. ให้บริการติดตั้งมิเตอร์สายเมนวงจรที่ 2 (1 มิเตอร์ 2 สายเมน) ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้า/ผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า และไม่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ โดยเสนอเป็นทางเลือกให้กับผู้ใช้ไฟฟ้า/ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ประสงค์ปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายในเดิม และกำหนดเงื่อนไขการให้บริการ ดังนี้

3.3.1 เป็นผู้ใช้ไฟฟ้าหรือผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และกิจการขนาดเล็ก

3.3.2 ให้บริการกับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหม่ และผู้ใช้ไฟฟ้าที่ประสงค์ขอเพิ่มขนาดมิเตอร์

3.4 ให้ ผวศ. จัดทำแบบมาตรฐานการติดตั้งมิเตอร์สายเมนวงจรที่ 2 (1 มิเตอร์ 2 สายเมน) เพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก และแบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า

3.5 ให้ ผมจ. ปรับปรุงระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับมิเตอร์ ให้สอดคล้องกับการดำเนินการตามข้อ 3.3

3.6 ให้ ผกต. พิจารณาจัดทำหลักเกณฑ์ และกระบวนการ (Work Flow) การขอใช้ไฟฟ้าใหม่/ขอเพิ่มขนาดมิเตอร์ เพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

3.7 ให้ ฝ่าย. พิจารณาจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ประกาศ ตามข้อ 3.2

3.8 ให้ ฝ่าย. และ ฝ่าย. พิจารณาจัดทำแนวทางการดำเนินการสำหรับผู้ไฟฟ้า
ที่ติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง และมีการใช้ไฟฟ้าผิดวัตถุประสงค์

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเสนอ รพก.(ธต) เพื่อพิจารณา นำเสนอ
ผวก. พิจารณานุมัติตามข้อ 3.1 - 3.8 ต่อไป

(นายสมารถ สร้อยทอง)

อก.กล.

16 ก.ค. 2567

เรียน รพก.(ธต) ผ่าน ผวก.(ธต-ลด)

เรียน ผวก.

เพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอ ผวก. พิจารณา
อนุมัติตามข้อ 3.1 - 3.8 ต่อไป

เพื่อโปรดพิจารณานุมัติตามข้อ 3.1 - 3.8 ต่อไป

(นางสาวชนิษฐา สุทธิเสวนต์)

อ.ผ.กต.

16 ก.ค. 2567

(นายประสิทธิ์ จันทร์ประสิทธิ์)

รพก.(ธต)

17 ก.ค. 2567

- อนุมัติตามเสนอ.
- ลงนามในประกาศฯ แล้ว.

(นายศุภชัย เอกอุ่น)

ผวก.

19 ก.ค. 2567

ผวก.

(นายประสิทธิ์ จันทร์ประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการธุรกิจและการตลาด

19 ก.ค. 2567

ฝ่ายกลยุทธ์การตลาด

กองกลยุทธ์หน่วยบริการลูกค้า

แผนกหลักเกณฑ์งานบริการ

โทร. 9336 (หาญชัย)

กทล

(นางสาวชนิษฐา สุทธิเสวนต์)

ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์การตลาด

24 ก.ค. 2567



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

เรื่อง ยกเลิกหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า
สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และกิจการขนาดเล็ก

.....

ตามที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้มีหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และกิจการขนาดเล็ก ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ เพื่อใช้กับผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ประสงค์จะเพิ่มขนาดมิเตอร์ แต่เนื่องจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคพบว่า มีการใช้ไฟฟ้าผ่านมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อวัตถุประสงค์อื่น นอกเหนือจากการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า นั้น

เพื่อให้การขอใช้ไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับระเบียบ หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอใช้ไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๑ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๐๓ ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จึงประกาศยกเลิกหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และกิจการขนาดเล็ก ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔

ทั้งนี้ สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้ยื่นคำร้องขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง หรือผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้ติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองแล้วตามหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และกิจการขนาดเล็ก ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้มีสิทธิในการใช้ไฟฟ้าตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวต่อไป โดยหากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคพบว่า ผู้ใช้ไฟฟ้าใช้ไฟฟ้าผิดวัตถุประสงค์ ละเมิดการใช้ไฟฟ้า ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคประกาศใช้ในปัจจุบัน รวมถึงกรณีอื่นใดที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าของมิเตอร์เครื่องที่สองเปลี่ยนแปลงไป การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคขอสงวนสิทธิยกเลิกสัญญาซื้อขายไฟฟ้าสำหรับมิเตอร์เครื่องที่สอง

ทั้งนี้ ประกาศฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศุภชัย เอกอุ่น)

ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค