

รัฐกรให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย
หากวัน แต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของ
ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้านั้นมีสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง
จะต้องส่งมอบไปตราสั่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย
หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือ
เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุก
ของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับคำรับรองน้ำพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตาม
กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรคสองและวรคสาม
ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงาน
ดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติภาระดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีจั๊กความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดย
จะเอียงศีลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ หัวน้ำที่ประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาทั้ง
ปีต่อไปฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ค.ส.อ.) ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง^{พยาน}
(นายสมชาย เสน่ห์บุญ)

(ค.ส.อ.) ๒๕๖๘ ผู้รับจ้าง^{พยาน}
(นางสาวอรุณรัตน์ พัฒนา)

(ค.ส.อ.) ๒๕๖๘ พยาน
(นางสาวนราพร ฤทธิ์ แก้วกานต์)

(ค.ส.อ.) ๒๕๖๘ พยาน
(นางสาวนรนท์ฤทธิ์ แก้วกานต์)