



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาจัดซื้อพร้อมติดตั้งคอนสโตรปราคา กฟจ.ขก.๒(มลว.)
เส้นทางถนนเข้าสนามบินขอนแก่นทั้งสองฝั่งและถนนมะลิวัลย์ช่วงปากทาง
สนามบินขอนแก่นถึงหน้าศูนย์รถยนต์นิสสัน จำนวน ๔๐๐ ท่อน
ที่ ขก.๒ (ปป.)สช.๐๐๑ / ๒๕๕๙

สัญญานี้ทำที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น ๒ (มะลิวัลย์) ตั้งอยู่เลขที่ ๔๔๔ หมู่ที่ ๖ ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐ โทร ๐๔๓-๒๔๔๑๐๑ เมื่อวันที่ ๐๑ ส.ค. ๒๕๕๙ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น ๒ (มะลิวัลย์) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดับเบิล ที แอนด์ เอส คอนสตรัคชั่น จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ซอยประเสริฐมนูกิจ ๒๙ แยก ๓ ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐ โทรศัพท์มือถือ ๐๘๙-๓๓๑๘๘๑๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงดำเนินการจัดซื้อพร้อมติดตั้งคอนสโตรปราคา เส้นทางถนนเข้า สนามบินขอนแก่นทั้งสองฝั่ง และถนนมะลิวัลย์ช่วงปากทางสนามบินขอนแก่นถึงหน้าศูนย์รถยนต์นิสสัน จำนวน ๔๐๐ ท่อน มีราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % ต่อท่อน เป็นเงิน ๑,๗๖๔.๔๓ บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบสี่บาทสี่สิบสามสตางค์) รวมเป็นเงิน ๗๐๕,๗๗๒ บาท (เจ็ดแสนห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

ตามรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคารวมทั้งสิ้น ๗๐๕,๗๗๒ บาท (เจ็ดแสนห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

โดยผู้ซื้อจะชำระราคาพัสดุพร้อมติดตั้งคอนสโตรปราคาทั้งหมดที่ตกลงซื้อขายกันภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน ๑ (หนึ่ง) งวดนับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจรับพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว โดยแบ่งจ่าย ตามเงื่อนไขสัญญาการจัดซื้อพร้อมติดตั้งคอนสโตรปราคาเพิ่มเติม ตามข้อ ๑๐

ทั้งนี้ ห้ามผู้ขายโอนสิทธิเรียกร้องการชำระเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใด และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่างและรายการ รายละเอียดแสดงคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ ๓. ถ้าพัสดุตามสัญญานี้ เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขาย ต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และ ห้ามผู้ขายนำพัสดุที่ มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายแจกให้ผู้อื่นไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขาย ผิดฝ่าฝืน ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว

ข้อ ๔. ผู้ขายต้องนำพัสดุตามสัญญานี้ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งบรรจุหีบห่อ และเครื่องหมายติดฉลากโดยเรียบร้อย โดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาซื้อขาย และชื่อบริษัทฯ ของผู้ขายไว้ที่แต่ละหีบห่อที่ใช้พัสดุ หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าว ติดบอกไว้ให้มองเห็นและอ่านชัดเจน ตาม สัญญาแนบท้ายเพิ่มเติม



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ช. ๐๐๑ / ๒๕๕๙

ทั้งนี้ ให้จัดส่งพัสดุตามข้อ ๑ ภายใน ๔๕ (สี่สิบห้า) วัน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค. 2559 ถึงวันที่ 15 ส.ย. 2559 โดยภายในงวดให้ทยอยจัดส่งได้

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นต้องนำเข้าทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือ ให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี แอนด์เอฟ., ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใดก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๕. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Landing) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับพัสดุนั้นและเอกสารตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย ลงวันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นวงเงินจำนวน ๗๐,๕๗๗.๒๐ บาท (เจ็ดหมื่นห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาพัสดุทั้งหมดตามข้อ ๑. มามอบให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญานี้ หลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากภาระหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว (ตามแบบฟอร์มแบบหนังสือค้ำประกันแนบ)

ทั้งนี้ หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับ เรื่องค้ำประกัน มีผลใช้บังคับ ผู้ขายจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพว.) จะได้กำหนดต่อไปนั้น มาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ข้อ ๘. พักตามสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายได้นำมาส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายการรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒. แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสดุนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัสดุนั้นกลับไปด้วยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำพัสดุที่ถูกต้องตามสัญญา มาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของพัสดุดังตามสัญญา เป็นเวลา ๒ (สอง) ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้นและภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากพัสดุ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ช. ๐๐๑ / ๒๕๕๙

ตามสัญญาที่เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปจัดซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๓๐(สามสิบ)วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบและหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีข้อแย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสดุที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕(สิบห้า)ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสดุไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสดุไปแล้ว ผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ๓๐(สามสิบ) วันผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุด ตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐(สามสิบ)วัน ดังกล่าว ทั้งนี้โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลารับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสดุที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ (ศูนย์จุดศูนย์สี่หนึ่งศูนย์เก้า) ของราคาพัสดุดังกล่าวที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๘๐(หนึ่งร้อยแปดสิบ)วัน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับพัสดูลับคืนมาเพื่อแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐(สามสิบ)วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า)ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติตามสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิดังต่อไปนี้.-

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ (สอง) งวดติดต่อกันภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตาม ข้อ ๑๐.๒จนถึงวันบอกเลิกสัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือ ค่าประกันตามสัญญา ข้อ ๗. เป็นจำนวนทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุ จากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายใน กำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่ กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดไว้ในข้อ ๔. แต่ถ้าผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อ เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ของราคาพัสดุที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้ คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตาม สัญญา

และการปรับจะเป็นการปรับของแต่ละงวดการส่งของ ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตาม ข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาดังกล่าวด้วยก็ได้



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ช. ๐๐๑ / ๒๕๕๙

ข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่คณะกรรมการตรวจรับมอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้าวัน) วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเองเพื่อที่จะได้กำหนดนัดวันส่งมอบและตรวจรับต่อไป และผู้ขายจะต้องจัดส่งพัสดุให้แล้วเสร็จภายในเวลาระหว่าง ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- เงื่อนไขสอบราคา(ซื้อ) ที่ สช.ขก.๒ (ปบ.)๐๐๑/๒๕๕๙ จำนวน ๖ แผ่น
- เงื่อนไขประกอบการซื้อพร้อมติดตั้งเพิ่มเติม ที่ สช.ขก.๒ (ปบ.)๐๐๑/๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
- Specification No.: RHDW-๐๐๑/๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด

ข้อ ๑๔. ผู้ขายสัญญาว่าจะไม่โอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินอันเกิดจากสัญญานี้ ที่ผู้ซื้อจะต้องชำระต่อผู้ขายให้แก่บุคคลภายนอก

ข้อ ๑๕. ผู้ซื้อ สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขสัญญา หรือ ร่างสัญญาได้ ตามที่เห็นสมควรได้ โดยที่ผู้ขายไม่อาจปฏิเสธการแก้ไขเพิ่มเติมนั้น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้น ๓ (สาม) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้หนึ่งฉบับ สำนักงานสรรพกรจังหวัดเก็บไว้หนึ่งฉบับ และฝ่ายผู้ขายเก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ ชวดี ไชยเดช ผู้ขาย
(ชวดี ไชยเดช)

ลงชื่อ (นายพชร กุศลเกษม) ผู้ซื้อ

ลงชื่อ (นายชวดี ไชยเดช) พยาน

ลงชื่อ (นายพชร กุศลเกษม) พยาน





บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา

ถึง ผจก.กฟจ.ขก.๒ (มลว.)

เลขที่ ณ.๑ ขก.๒ (มลว.)(ปบ.)

วันที่

เรื่อง สรุปผลการเปิดซองสอบราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งคอนสโตรคชั่นเส้นทางเข้าสนามบินทั้งสองฝั่งถนน และถนนมะลิวัลย์ช่วงปากทางสนามบินขอนแก่นถึงหน้าศูนย์รถยนต์นิสสัน ประจำปี ๒๕๕๘

เรียน ผจก.กฟจ.ขก.๒ (มลว.)

๑.เรื่องเดิม

ตามบันทึก เลขที่ ณ.๑ ขก.๒ (มลว.)(ปบ.) ๒๕๘๑ / ๒๕๕๘ ลว. ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติในหลักการ และดำเนินการสอบราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งคอนสโตรคชั่นเส้นทางเข้าสนามบินทั้งสองฝั่งถนน และถนนมะลิวัลย์ช่วงปากทางสนามบินขอนแก่นถึงหน้าศูนย์รถยนต์นิสสัน ประจำปี ๒๕๕๘ ในวงเงินราคากลางรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % เป็นเงิน ๙๐๐,๘๑๙.๐๙ บาท (เก้าแสนแปดร้อยสิบเก้าบาทเก้าสตางค์ถ้วน) พร้อมได้แต่งตั้ง คณะกรรมการเปิดซองวิธีสอบราคาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจัดซื้อ โดยกำหนดให้ผู้สนใจรับแบบสอบราคาได้ที่ ผบ.กฟจ.ขก.๒ (มลว.) ในวันและเวลาราชการตั้งแต่วันที่ ๔ ม.ค.๒๕๕๙ ถึง ๑๔ ม.ค.๒๕๕๙ โดยให้ยื่นซองและเปิดซองในวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๙ นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

๒.๑ มีนิติบุคคลบริษัท,ห้างหุ้นส่วน ขอรับแบบฟอร์มสอบราคา จำนวน ๘ ราย (เอกสารแนบ ๑ - ๘)

๒.๒ พนักงานรับซองใบเสนอราคาได้ทำการรับซอง ณ ห้อง ผบ.กฟจ.ขก.๒ (มลว.) เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๙ ระหว่าง เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๑.๐๐ น. ปรากฏว่ามีผู้สนใจยื่นซองใบเสนอราคา จำนวน ๕ ราย ได้แก่

๒.๒.๑ บริษัท มีทรัพย์ อิเลคตริก จำกัด

๒.๒.๒ บริษัท คิงส์ เทเลคอม จำกัด

๒.๒.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปร - คอนเว เอ็นจิเนียริง

๒.๒.๔ บริษัทดับเบิลทีแอนด์เอส คอนสตรัคชั่น จำกัด

๒.๒.๕ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บี.ที. เอ็นจิเนียร์

๒.๓ คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา ได้ทำการเปิดซองคุณสมบัติของผู้เสนอราคาทั้ง ๕ ราย (ซองที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๑๑.๐๕ น. ณ ห้อง ผบ.กฟจ.ขก.๒ (มลว.) แล้วสรุปได้ดังนี้ (เอกสารแนบ ๙ - ๑๓)

๒.๓.๑ ผู้เสนอราคาที่ผ่านมาคุณสมบัติการคัดเลือกมี จำนวน ๕ ราย รายชื่อปรากฏตามข้อ ๒.๒

๒.๓.๒ ผู้เสนอราคาที่ไม่ผ่านคุณสมบัติการคัดเลือก ไม่มี

๒.๔ คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา ได้ทำการเปิดซองใบเสนอราคาของผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติผ่านการคัดเลือก จำนวน ๕ ราย (ซองที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๑๑.๑๕ น. ณ ห้อง ผบ.กฟจ.ขก.๒ (มลว.) แล้วสรุปได้ดังนี้ (เอกสารแนบ ๑๔ - ๑๘)

1/3

ผู้เสนอราคา	ราคาเสนอเทียบกับราคากลาง (บาท)(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)		
	ราคาเสนอ(บาท)	ราคากลาง(บาท)	ผลต่าง(บาท)
๑.บริษัท มีทรัพย์ อิเลคตริก จำกัด	๗๑๘,๐๐๐	768,260 3	๑๒๓,๘๘๗.-
๒.บริษัท คิงส์ เทเลคอม จำกัด	๘๒๐,๐๐๐	877,500 6	๒๑,๘๘๗.-
๓. หจก.โปร -คอนเว เอ็นจิเนียริง	๗๔๐,๐๐๐	841,887 8 791,900 4	๑๐๑,๘๘๗.-
๔.บริษัท ดับเบิลทีแอนด์เอส คอนสตรัคชั่น จำกัด	๖๕๕,๖๐๐	706,772 ①	๑๘๒,๒๘๗.- (เสนอต่ำสุด)
๕.ห้างหุ้นส่วนจำกัด บี.ที. เอ็นจิเนีย	๖๕๖,๕๐๐	745,255 ②	๑๔๕,๓๘๗.-

หมายเหตุ จากการเปิดซองที่ ๒ ปรากฏว่า บริษัท ดับเบิลทีแอนด์เอส คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

๒.๕ คณะกรรมการเปิดซองได้ทำการตรวจสอบราคางานจัดซื้อดังกล่าว กับ บริษัท ดับเบิลทีแอนด์เอส คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งบริษัทฯ ได้ยืนยันให้ทราบว่าไม่สามารถลดราคาจัดซื้อลงได้ เนื่องจากการเสนอราคาที่ต่ำมากแล้ว โดยมีความประสงค์ขอรับราคาจัดซื้อตามที่ได้เสนอ เป็นเงิน ๖๕๕,๖๐๐.- บาท (หกแสนห้าหมื่นเก้าพันหกร้อย บาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% (เอกสารแนบ ๑๙ - ๒๐)

๓.ข้อพิจารณา

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาผ่านการคัดเลือกทั้ง ๕ ราย และมีผู้เสนอราคาต่ำที่สุด ๑ ราย คือบริษัท ดับเบิลทีแอนด์เอส คอนสตรัคชั่น จำกัด มีเอกสารถูกต้องครบถ้วนและได้เสนอราคาต่ำที่สุดในวงเงิน ๖๕๕,๖๐๐.- บาท (หกแสนห้าหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยเสนอราคาจัดซื้อต่ำกว่าราคากลางเป็น ๑๘๒,๒๘๗.- บาท และคณะกรรมการฯ ได้ทำการต่อรองราคาตามระเบียบของ กฟผ.แล้ว ตามข้อ ๒.๕

ดังนั้นจึงเห็นควรอนุมัติให้ บริษัท ดับเบิลทีแอนด์เอส คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งคอนสตรัคชั่นเส้นทางเข้าสนามบินทั้งสองฝั่งถนน และถนนมะลิวัลย์ช่วงปากทางสนามบินขอนแก่นถึงหน้าศูนย์รถยนต์นิสสัน ประจำปี ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๕๕,๖๐๐.- บาท คิดภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % เป็นเงิน ๔๖,๑๗๒ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๐๑,๗๗๒ บาท (เจ็ดแสนห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
 ที่ น. ๑ ขก. ๒ (มลว) ๕๗๙ / ๒๕๕๘.
 เวิน ขว. มน.

อนึ่ง ลงนามแทน
 1

(นายพลชัย กุลประกอบกลาง)
 ผจก.กฟจ.ขก.๒ (มลว)

ลงชื่อ.....ผ.มต.กฟจ.ขก.๒ (มลว) ประธานกรรมการ

(นายอภัยพล พรหมหาราช)

ลงชื่อ.....ช.ผ.กส.กฟจ.ขก.๒ (มลว) กรรมการ

(นายถาวร ไชยศิริ)

ลงชื่อ.....ผ.บค.๒ กฟจ.ขก.๒ (มลว) กรรมการ

(นายศักดิ์นคร ทองคำ)

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

☒ สีส้ม ☐ สีฟ้า



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บัญชีเปรียบเทียบราคา :

จัดซื้อหม้อตัดสับคอนสตรัค

สอบราคาเลขที่ : สท 5308.4/ท.อ (เมค) 3874 / ปิดซองวันที่ : 15 ~~ธ.ค.~~ 2559
ม.ค. 2558

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ			บริษัท มีทรัพย์ อิเลคทริค จำกัด.		บริษัท คิงส์ เทเลคอม จำกัด		หจก. โปธ-คอนเว ไซน์อินชิ่ง		บริษัท ดับเบิล ที เอนด์ เซลล์ คอนสตรัคชั่น จำกัด		หจก. ปี.ที. เอ็นจิเนีย	
ที่	รายการ	จำนวน (งาน)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1		200 ชุด	3590	718,000.-	4000.-	820,000.-	3,700.-	740,000.-	3,298 3,307	659,600.-	3,480.-	696,500.-
			(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)						①		②	
			③		⑤		④					