



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

คู่มือ ประมวลคำสั่งความปลอดภัย ในการปฏิบัติงาน

(ฉบับปี 2558)



แผนกวิศวกรรมความปลอดภัย
กองความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

ฝ่ายบริหารความเสี่ยงและความปลอดภัย
EA1-B01-5803

คำนำ

ปัจจุบัน กฟผ. ได้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) และมีหน่วยงานต่าง ๆ ที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย ซึ่งต้องอาศัย ระเบียบ คำสั่ง และคู่มือเอกสารต่าง ๆ

แผนกวิศวกรรมความปลอดภัย กองความปลอดภัยและอาชีวอนามัย จึงได้รวบรวมมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานจัดทำเป็นคู่มือประมวลคำสั่งความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อสะดวกต่อการค้นคว้า ศึกษา อ้างอิง และนำไปใช้ปฏิบัติในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นอีก หรือลดอุบัติเหตุลงให้มากที่สุด ซึ่งจะช่วยลดรายจ่ายของ กฟผ. ลงได้ทางหนึ่งด้วย

หวังว่าหนังสือคู่มือประมวลคำสั่งความปลอดภัยในการปฏิบัติงานฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์แก่ผู้ปฏิบัติงานได้ดีเป็นอย่างดียิ่ง

ด้วยความปรารถนาดีจาก
แผนกวิศวกรรมความปลอดภัย
กองความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
ฝ่ายบริหารความเสี่ยงและความปลอดภัย

สารบัญ

ลำดับ	เลขที่	เรื่อง	อนุมัติ ผวก. ลว.	หน้า
1	วพ. 260	การวางมาตรการป้องกันในการปลดสวิตช์ก่อนปฏิบัติงาน	23 มี.ค. 2514	1
2	วศ. 29	การติดตั้งเสาอากาศวิทยุและโทรศัพท์เคลื่อนที่สายจำหน่ายไฟฟ้า	14 มิ.ย. 2515	4
3	วศ. 36	การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่าย	28 มิ.ย. 2515	6
4	วศ. 105	การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่มีสายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ	2 ต.ค. 2515	8
5	วศ. 134	การพาดสายเคเบิลโทรศัพท์ข้ามถนน	29 มิ.ย. 2516	10
6	วศ. 211	ตรวจสอบสายไฟฟ้าที่พาดข้ามสายโทรคมนาคม	19 ก.ย. 2516	11
7	วศ. 277	ให้ระมัดระวังการรื้อถอนและพาดสายไฟฟ้า	17 ธ.ค. 2516	12
8	วศ. 156	บุคคลภายนอกช่วยพนักงาน กฟภ. ปฏิบัติงาน	7 มิ.ย. 2517	13
9	วศ. 198	การเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้าแก่ประชาชน	17 ก.ค. 2517	14
10	วศ. 295	การติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าถนน	10 ต.ค. 2517	16
11	วศ. 325	ให้ระมัดระวังอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานในโรงจักร	15 พ.ย. 2517	18
12	วศ. 155	การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย (กรณีผู้ใช้ไฟมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง)	11 เม.ย. 2518	20
13	วศ. 196	ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน	15 ก.ค. 2518	21
14	วศ. 243	การป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานองค์การโทรศัพท์ฯ	2 ก.ย. 2518	22
15	วก. 30	การป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานด้านระบบจำหน่าย	24 พ.ค. 2519	23
16	วศ. 146	การต่อสายลงดินที่ตัวถังรถปฏิบัติงาน ในขณะที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย	4 มิ.ย. 2519	24
17	วท. 28	การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างและบำรุงรักษาระบบจำหน่ายแรงสูงและแรงต่ำ	14 ม.ค. 2520	25
18	วท. 420	การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างและปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงสูงและแรงต่ำ	28 ต.ค. 2520	27
19	วท. 319	การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้เข็มขัดนิรภัยและสายกันตก	14 มิ.ย. 2521	29
20	วท. 342	การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการทำงานบนนั่งร้านหม้อแปลง	23 มิ.ย. 2521	30
21	วท. 528	ให้ก่อสร้างและหมั่นตรวจตราสายเมนชายคา ให้เป็นไปตามมาตรฐาน	28 ส.ค. 2521	31
22	วท. 551	การป้องกันอุบัติเหตุพนักงานตกจากเสาขณะปฏิบัติงาน	8 ก.ย. 2521	32
23	วท. 552	การป้องกันอุบัติเหตุในการตัดต้นไม้ใกล้สายไฟฟ้า	8 ก.ย. 2521	33
24	วท. 553	ให้เก็บรักษาอุปกรณ์และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุในระบบจำหน่าย	9 ก.ย. 2521	35
25	วท. 612	ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานก่อสร้างในการปักเสา	2 ต.ค. 2521	36
26	วท. 712	วางมาตรการป้องกันคนร้ายลักขโมยอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งในไลน์	15 พ.ย. 2521	37
27	วท. 771	ให้ตรวจสอบสายไฟฟ้าข้ามถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	7 ธ.ค. 2521	39
28	วท. 802	ให้ตรวจสอบการลำดับเฟส ก่อนปลดและเชื่อมต่อสายจำหน่ายกระแสไฟฟ้า	20 ธ.ค. 2521	40
29	วท. 32	ให้ตรวจสอบการต่อเชื่อมสายเมนเข้ามิเตอร์ให้ถูกต้องตามมาตรฐานของ กฟภ.	12 ม.ค. 2522	42
30	วท. 256	การป้องกันอุบัติเหตุขณะปักหรือถอนเสาใกล้สายจำหน่ายแรงสูงที่มีกระแสไฟฟ้า	27 มี.ค. 2522	44

ลำดับ	เลขที่	เรื่อง	อนุมัติ ผวก. ลว.	หน้า
31	วท. 451	ให้ปฏิบัติตามบันทึกเวียนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายไฟฟ้า	22 มิ.ย. 2522	46
32	วท. 484	ให้ปฏิบัติงานตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย	5 ก.ค. 2522	47
33	วท. 450	ให้ปฏิบัติตามหลักการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถป็นจัน รถบวม และรถยก	21 มิ.ย. 2522	48
34	วท. 561	ให้ก่อสร้างและซ่อมแซมระบบจำหน่ายให้เรียบร้อยปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐาน	20 ส.ค. 2522	49
35	วท. 801	ให้หมั่นซ่อมแซมระบบจำหน่ายที่ชำรุดให้เรียบร้อย ปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐาน	22 พ.ย. 2522	50
36	วท. 74	การป้องกันอุบัติเหตุคนงานตกจากเสา	22 ม.ค. 2523	51
37	วท. 75	ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับการใช้เชือกในการปฏิบัติงาน	22 ม.ค. 2523	52
38	วท. 105	บันทึกเวียนย้ำการป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่สายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ	5 ก.พ. 2523	54
39	วท. 203	มาตรการป้องกันมิให้เสาล้ม กรณีเสาปักที่ดินอ่อนหรือมีลมแรง	18 มี.ค. 2523	55
40	วท. 237	การป้องกันอุบัติเหตุเสา คอร. หักชำรุดในการขนส่ง	8 เม.ย. 2523	57
41	วท. 285	การป้องกันรถยนต์ชนเสาไฟฟ้า	18 เม.ย. 2523	58
42	วท. 291	การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ระบบไฟถนน	23 เม.ย. 2523	59
43	วท. 341	การป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานกับไฟฟ้าแรงต่ำ	12 พ.ค. 2523	61
44	วท. 373	ให้แนะนำอบรมคนงานให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับไฟฟ้า	23 พ.ค. 2523	62
45	วท. 399	การปฏิบัติงานขนย้ายเสา คอร.	12 มิ.ย. 2523	63
46	วท. 573	ให้หมั่นตรวจตราระบบจำหน่ายที่อยู่ในบริเวณที่น้ำเค็มหรือน้ำกร่อยขึ้นถึง	1 ก.ย. 2523	64
47	วท. 627	คำแนะนำวิธีใช้และบำรุงรักษาลวดสลิง	1 ต.ค. 2523	65
48	วท. 628	การป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการทำงานนอกเหนือคำสั่ง	1 ต.ค. 2523	67
49	วท. 733	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับฮอทไลน์	14 พ.ย. 2523	68
50	วท. 734	ความปลอดภัยในการขนส่ง	14 พ.ย. 2523	69
51	วท. 738	การแต่งเครื่องแบบชุดฮอทไลน์	18 พ.ย. 2523	71
52	วท. 794	การใช้สายต่อลงหม้อแปลง และการม้วนเศษสาย	17 ธ.ค. 2523	72
53	วท. 001	การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับลวดสลิง	2 ม.ค. 2524	73
54	วท. 002	บุคคลภายนอกช่วยพนักงาน กฟภ. ปฏิบัติงาน	2 ม.ค. 2524	74
55	วท. 003	ให้จัดทำหลักกรองรับขาบูมไว้ใช้งาน	2 ม.ค. 2524	75
56	วท. 004	วิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการปลดหรือสับคิรอฟเอาร์ท	2 ม.ค. 2524	76
57	วท. 37	พิักัดการใช้งานของรถไฮดรอลิค ยูนิต U-300R	13 ม.ค. 2524	78
58	วท. 38	ให้ระมัดระวังในการใช้สายกันตก	13 ม.ค. 2524	80
59	วท. 39	ให้ทำการวาดขณะปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย	13 ม.ค. 2524	82
60	วท. 40	การตรวจสอบและแก้ไขสายนิวตรอนให้ถูกต้องเรียบร้อย	13 ม.ค. 2524	83
61	วท. 51	การป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้าอยู่	16 ม.ค. 2524	84
62	วท. 52	การปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าและการใช้อุปกรณ์ป้องกัน	16 ม.ค. 2524	85

ลำดับ	เลขที่	เรื่อง	อนุมัติ ผวก. ลว.	หน้า
63	วท. 105	การป้องกันการลื่นไถลตกจากเสาไฟ	11 ก.พ. 2524	86
64	วท. 351	วิธีปฏิบัติในการบรรทุกของสูง	20 พ.ค. 2524	87
65	วท. 362	การป้องกันอุบัติเหตุขณะตรวจสอบมิเตอร์ประกอบ ซีที. แรงต่ำ	26 พ.ค. 2524	88
66	วท. 402	การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานบนไม้คอน	8 มิ.ย. 2524	89
67	วท. 527	การป้องกันอุบัติเหตุลวดสลิงรูดและหลุดออกจากยูแคลมป์ในขณะที่ปักเสา	21 ก.ค. 2524	90
68	วท. 596	การป้องกันอุบัติเหตุสลักขั้วขานุมหลุด	14 ส.ค. 2524	91
69	วท. 769	การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานด้านแรงต่ำของหม้อแปลง	7 ต.ค. 2524	92
70	วท. 823	มาตรการป้องกันการตกจากเสาไฟขณะปีนเสา	22 ต.ค. 2524	94
71	วท. 832	ย้ามาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบัส	27 ต.ค. 2524	96
72	วท. 838	การป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้าอยู่	29 ต.ค. 2524	98
73	วท. 839	การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่สายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ	29 ต.ค. 2524	99
74	วท. 841	การป้องกันอุบัติเหตุในการนำคอน คอร. ขึ้นติดตั้งบนเสา	30 ต.ค. 2524	101
75	วท. 926	การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานตัดกิ่งไม้	26 พ.ย. 2524	102
76	วท. 939	การระมัดระวังฉนวนครอบสายไฟแรงสูง	2 ธ.ค. 2524	104
77	วท. 940	มาตรการปักเสาในบริเวณทางน้ำไหล คลองส่งน้ำ ดินอ่อน และมีลมแรง	2 ธ.ค. 2524	105
78	วท. 941	ให้หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาสายยึดโยง	2 ธ.ค. 2524	106
79	วท. 943	การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้รถเทรลเลอร์ขนาดเล็กขนย้ายเสา คอร.	3 ธ.ค. 2524	107
80	วท. 944	การป้องกันอุบัติเหตุในการเชื่อมสายแรงสูงโดยไม่ดับไฟ	3 ธ.ค. 2524	108
81	วท. 968	การป้องกันอุบัติเหตุในการปักเสา	16 ธ.ค. 2524	109
82	วท. 1005	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุไฟฟ้าช็อตพนักงานและคนงานในขณะปฏิบัติงาน	21 ธ.ค. 2524	110
83	วท. 1006	การป้องกันอุบัติเหตุในการพาดสาย	21 ธ.ค. 2524	111
84	วท. 1022	ให้ผู้ควบคุมงานหมั่นอบรมคนงาน	24 ธ.ค. 2524	112
85	วท. 22	การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจัดเก็บพัสดุ	11 ม.ค. 2525	113
86	วท. 57	การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้บันไดในการปฏิบัติงาน	19 ม.ค. 2525	114
87	วท. 258	การป้องกันอุบัติเหตุพนักงานถูกไฟดูดตกเสาขณะปฏิบัติงาน	25 มี.ค. 2525	116
88	วท. 259	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้บันได	2 เม.ย. 2525	117
89	วท. 275	เวียนย้าการป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากสายนิวตรอลที่ขั้วต่อสายหม้อแปลงหลุดหลวมหรืออาร์คขาด	2 เม.ย. 2525	119
90	วท. 276	ข้อแนะนำเกี่ยวกับการปักเสา	2 เม.ย. 2525	121
91	วท. 287	มาตรการป้องกันอุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าเกิดเพลิงไหม้	12 เม.ย. 2525	122
92	วท. 283	ให้ระมัดระวังอุบัติเหตุขณะทำงานกับไฟฟ้าแรงต่ำ	12 เม.ย. 2525	123
93	วท. 320	มาตรการการปฏิบัติงานติดตั้งก้านสมอบก	20 เม.ย. 2525	124
94	วท. 332	การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย	23 เม.ย. 2525	125
95	วท. 333	เวียนย้าให้หมั่นตรวจสอบขั้วต่อสายของอุปกรณ์ไฟฟ้า	23 เม.ย. 2525	126
96	วท. 375	วิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า	11 พ.ค. 2525	127

ลำดับ	เลขที่	เรื่อง	อนุมัติ ผวก. ลว.	หน้า
97	วท. 420	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการติดตั้งอุปกรณ์ในระบบจำหน่ายแรงสูงโดยไม่ดับไฟ	24 พ.ค. 2525	128
98	วท. 431	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเสาล้มขณะปฏิบัติงาน	27 พ.ค. 2525	129
99	วท. 694	ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตั้งสายยึดโยง	13 ก.ย. 2525	130
100	วท. 695	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุของหล่นจากที่สูง	13 ก.ย. 2525	131
101	วท. 734	การป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากคอนเนคเตอร์แคล้มปัสายหลวมและเกิดการอาร์คสายขาด	28 ก.ย. 2525	132
102	วท. 791	มาตรการป้องกันการตกจากเสาขณะปฏิบัติงานบนเสาและป็นเสา	20 ต.ค. 2525	133
103	วท. 820	มาตรการป้องกันมิให้เสาล้ม	1 พ.ย. 2525	135
104	วท. 16	การป้องกันไฟฟ้าดูดประชาชนและสัตว์เลี้ยง	10 ม.ค. 2526	137
105	วท. 69	มาตรการป้องกันการตกจากเสาขณะปฏิบัติงานบนเสาและป็นเสา	26 ม.ค. 2526	138
106	วท. 198	การป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วลงตามสายกราวด์ล่อฟ้าแรงสูง	2 มี.ค. 2526	139
107	วท. 615	ให้กำชับผู้ปฏิบัติงานในการที่จะขึ้นปฏิบัติงานบนเสา	12 ก.ค. 2526	141
108	วท. 753	เวียนย้ามาตรการป้องกันสายขาดและกิ่งไม้พาดสายไฟ	31 ส.ค. 2526	142
109	วท. 840	การป้องกันมิให้เสาล้มเนื่องจากการชุดหลวม ปักเสาเสริมระบบจำหน่ายใกล้เคียงเสาเดิม	22 ก.ย. 2526	144
110	วท. 843	การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงขณะพนักงานปฏิบัติงาน	23 ก.ย. 2526	145
111	วท. 898	การป้องกันอุบัติเหตุจากการพาดสายหรือร้อยสาย	11 ต.ค. 2526	146
112	วท. 946	วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขุดดินสร้างท่อระบายน้ำ หรือก่อสร้างอื่น ๆ ที่ต้องขุดดินใกล้กับเสาไฟฟ้า	21 ต.ค. 2526	147
113	วท. 963	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุการควมคุมโรลสายไฟ	31 ต.ค. 2526	148
114	วท. 966	การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานหลังจากปลดโหลดเบรกสวิตช์แล้ว	31 ต.ค. 2526	149
115	วท. 205	มาตรการป้องกันลวดผูกสายขาด	28 ก.พ. 2527	151
116	วท. 223	ให้หมั่นตรวจสอบและดูแลรักษาพัสดุที่บรรจุไว้ในกล่องใหญ่และมีน้ำหนักมาก	6 มี.ค. 2527	152
117	วท. 281	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการติดตั้ง ปลด-สับดรอปเออาท์ของคาปาซิเตอร์แรงสูง	15 มี.ค. 2527	153
118	วท. 532	การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานปลดสับดรอปเออาท์แรงสูง	23 พ.ค. 2527	154
119	วท. 921	มาตรการป้องกันการตกจากเสา เนื่องจากดินอุดรูเสา หรือรูเสาดัน	2 ส.ค. 2527	155
120	วท. 1003	มาตรการป้องกันในการปลดหรือสับแอร์เบรกสวิตช์	20 ส.ค. 2527	156
121	วท. 1012	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับฮอทไลน์	20 ส.ค. 2527	157
122	วท. 1065	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย	30 ส.ค. 2527	158
123	วท. 1611	มาตรการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้เนื่องจากการสูบบุหรี่	27 พ.ย. 2527	159
124	วท. 1677	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้แผ่นท่งยึดโยง 30 องศาประกอบการยึดโยง	12 ธ.ค. 2527	161
125	วท. 147	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางยานพาหนะ เกี่ยวกับการขับรถยนต์ประเภทที่มีอุปกรณ์พิเศษ	31 ม.ค. 2528	163

ลำดับ	เลขที่	เรื่อง	อนุมัติ ผวก. ลว.	หน้า
126	วท. 433	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องจากสัตว์ที่มีอันตรายหรือก่อความรำคาญในการปฏิบัติงาน	17 เม.ย. 2528	164
127	วท. 687	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุการจัดเสา คอร. ลงจากรถเทรลเลอร์	4 มิ.ย. 2528	165
128	วท. 706	การป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้าอยู่	7 มิ.ย. 2528	167
129	วท. 934	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการยกเสา คอร.	24 ก.ค. 2528	168
130	วท. 1247	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานด้านฮอทไลน์	4 ต.ค. 2528	169
131	วศ. 165	การดำเนินงานเกี่ยวกับจุดต่อสายแรงต่ำ	30 ต.ค. 2528	170
132	วท. 479	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการทรีปรีโคลสเซอร์ เพื่อปฏิบัติงานกับสายไฟฟ้า	23 เม.ย 2529	171
133	วท. 1238	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการเชื่อมต่อสายไฟฟ้าแรงสูงลงหม้อแปลงไฟฟ้า	21 ต.ค. 2529	172
134	วท. 43	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุสายไฟฟ้าพาดข้ามถนน	14 ม.ค. 2530	174
135	วท. 708	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเครื่องจักร เครื่องกล	31 ก.ค. 2530	176
136	วท. 805	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านฮอทไลน์	24 ส.ค. 2530	177
137	วท. 55	มาตรการให้เก็บรักษาอุปกรณ์ที่คุณภาพไม่ได้มาตรฐาน และเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุไว้เป็นหลักฐาน	19 ม.ค. 2531	179
138	วท. 328	การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับดรอพเอาต์แรงสูง	3 พ.ค. 2531	180
139	วท. 582	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการสับจ่ายไฟ	21 ก.ค. 2531	181
140	วท. 760	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากอุปกรณ์ในระบบจำหน่ายชั่วคราว	19 ก.ย. 2531	183
141	วท. 772	การเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับระบบจำหน่าย	23 ก.ย. 2531	184
142	วท. 862	ให้หมั่นสำรวจระบบจำหน่ายแรงต่ำที่พาดข้ามทางรถไฟ หรือถนน	18 ต.ค. 2531	185
143	วท. 360	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานบนคานนั่งร้านหม้อแปลง	11 เม.ย. 2532	186
144	วท. 241	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะ ก่อสร้าง หรือซ่อมแซมระบบที่กีดขวางทางจราจร	28 ก.พ. 2533	187
145	วท. 326	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้รถยกโฟคลิฟท์	2 เม.ย. 2533	188
146	วท. 1209	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการโค่นต้นไม้	25 ต.ค. 2533	189
147	วท. 1172	มาตรการป้องกันอัคคีภัยบริเวณภายนอกอาคารสถานีควบคุมการจ่ายไฟ	2 ต.ค. 2534	190
148	วท. 1124	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการสัมผัสสายแรงต่ำที่ฉนวนหุ้มสายชำรุด	3 ต.ค. 2534	191
149	วท. 1181	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะประกอบสายเข้ามิเตอร์	25 ต.ค. 2534	192
149	วส. 223	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุกระแสไฟฟ้าดูดเนื่องจากหมายเลขเสาในระบบจำหน่ายซ้ำซ้อนกัน	9 ก.พ. 2536	194
150	-	ขออนุมัติหลักการให้หน่วยงานภายนอกติดตั้งป้ายบนเสาไฟฟ้า กฟภ.	22 พ.ย. 2536	195
151	วส. 1778	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง	23 พ.ย. 2536	197
152	วส. 1896	การตรวจสอบสายแรงสูงว่ามีแรงดันไฟฟ้าหรือไม่	16 ธ.ค. 2536	198
153	วส. 409	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับฮอทไลน์	23 มี.ค. 2537	199

ลำดับ	เลขที่	เรื่อง	อนุมัติ ผวก. ลว.	หน้า
154	วส. 1285	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการฉีดยาล้างลูกถ้วยและอุปกรณ์แรงสูง	3 ต.ค. 2537	200
155	วส. 2469	มาตรการป้องกันมิให้ระบบจำหน่ายเสียหายจากการปฏิบัติงานของหน่วยงานภายนอก	22 ธ.ค. 2538	201
156	วส. 122	การป้องกันอุบัติเหตุด้านยานพาหนะ	18 ม.ค. 2539	202
157	วส. 605	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานด้านแรงต่ำโดยไม่ดับไฟ	11 เม.ย 2539	203
158	วส. 724	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการสับคอปเอาร์ทแรงสูง	15 พ.ค. 2539	204
159	วส. 811	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า	29 พ.ค. 2539	205
160	วส. 979	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้า	10 ก.ค. 2539	206
161	วส. 1069	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการติดตั้งสายยึดโยงบนเสา	25 ก.ค. 2539	207
162	วส. 202	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะทำการรื้อถอนเสา คอ.	10 ก.พ. 2540	208
163	วส. 651	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะรอกการดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน	16 พ.ค. 2540	209
164	วส. 735	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้าแรงสูง	30 พ.ค. 2540	210
165	วส. 98	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะทำการยกสิ่งของ	13 ม.ค. 2541	211
166	วส.(คป) 3987/2542	การรณรงค์ให้พนักงาน กฟภ. สวมหมวกนิรภัยในผู้ใช้รถจักรยานยนต์	7 ม.ค. 2543	212
167	มก.(วก) 1412/2544	มาตรการป้องกันเหตุการณ์ก่อการร้ายและก่อวินาศกรรม	13 ก.ย. 2544	213
168	มก. (สผ) 1449/2544	มาตรการห้ามพนักงานสูบบุหรี่ภายในอาคารสำนักงาน	4 ต.ค. 2544	214
169	มก.(วก) 2065/2545	ข้อเสนอแนะในการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานใต้ไลน์ระบบ 115 เควี แบบดับไฟฟ้า	2 ธ.ค. 2545	215
170	มก.(วก) 1213/2546	มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน	19 มิ.ย. 2546	219
171	มก.(วก) 1329/2546	มาตรการตรวจสอบค่าความต้านทานดิน	22 ก.ค. 2546	221
172	มก.(วก) 2235/2546	มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน	18 ธ.ค. 2546	223
173	มก.(วก) 854/2547	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานและลดค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุ	8 มิ.ย. 2547	224
174	มก.(วก) 806/2547	ขออนุมัติในหลักการ การปฏิบัติงานในแมนโฮล (MANHOLE)	8 มิ.ย. 2547	226
175	มก.(วก) 1138/2547	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ตัดตอน	16 ก.ค. 2547	229
176	มก.(วก) 1651/2547	มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ กรณีสายไฟฟ้าแรงสูงอยู่ใกล้อาคารหรือสิ่งก่อสร้าง	22 ก.ย. 2547	231
177	มก.(วก) 815/2548	มาตรการดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน	18 พ.ค. 2548	235

ลำดับ	เลขที่	เรื่อง	อนุมัติ ผวก. ลว.	หน้า
178	มก.(วก) 1389/2548	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายแรงต่ำ	29 ก.ค. 2548	236
179	มก.(วก) 156/2549	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุสายไฟฟ้าแรงสูงขาด	26 ม.ค. 2549	238
180	มก.(วก) 349/2549	มาตรการป้องกันความเสียหายต่อผู้ใช้ไฟจากการดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายของ กฟภ.	14 มี.ค. 2549	240
181	สกม. 276/2549	วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับกรณีพนักงานปฏิบัติงานแล้วเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ	21 ส.ค. 2549	242
182	มก.(วก) 2343/2549	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการดับไฟ เพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูงของ กฟภ.	25 ต.ค. 2549	244
183	มก.(วก) 2483/2549	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุกรณีเสาไฟฟ้าหักหรือล้มและกระแสไฟฟ้าแรงสูงดูดประชาชน	14 พ.ย. 2549	247
184	บก.(ปก) 36/2550	มาตรการป้องกันเหตุการณ์ก่อการร้าย และก่อวินาศกรรม	5 ส.ค. 2550	250
185	มก.(วอ) 2267/2550	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานฮอทไลน์	9 ต.ค. 2550	251
186	กมก.(วอ) 898/2554	มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการเชื่อมสายเข้ากับอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูง และในการปฏิบัติงานโดยวิธีดับกระแสไฟฟ้า	20 เม.ย. 2554	254
187	กมก.(วก) 2987/2554	มาตรการความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ประสบอุทกภัย	17 พ.ย. 2554	256
188	กมก.(วก) 657/2555	มาตรการป้องกันภัยจากพายุฤดูร้อน	21 มี.ค. 2555	257
189	กมก.(วอ) 3371/2555	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานด้านฮอทไลน์ กรณีเครนรถฮอทไลน์กระเช้าชำรุดขณะปฏิบัติงาน และกรณีให้พนักงานช่าง (ฮอทไลน์) ไปช่วยปฏิบัติงานหน้าที่อื่น	20 ธ.ค. 2555	258
190	กมก.(วก) 639/2556	มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน	19 เม.ย. 2556	259
191	กมก.(วก) 1234/2557	แนวทางในการบริหารจัดการยานพาหนะให้มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	263
192	กปภ.(วก) 814/2558	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเพื่อควบคุมค่าดัชนีการประสพอุบัติเหตุ	5 ส.ค. 2558	266



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก กวผ. ถึง รพท.
เลขที่ วผ.260 วันที่
เรื่อง การวางมาตรการป้องกันในการปลดสวิตช์ก่อนปฏิบัติงาน
อ้างอิง

เรียน รพท.

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาระดับสูง ครั้งที่ 45/2513 ลงวันที่ 19 ธค.2513
ให้ กวผ.พิจารณาวางมาตรการป้องกันในการปลดสวิตช์ก่อนปฏิบัติงาน นั้น

กวผ. ได้พิจารณาและตรวจสอบรายละเอียดแล้วปรากฏว่า กฟผ. ได้มีหลักปฏิบัติเพื่อ
ความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศ ตามแบบเลขที่ I 50-10070 และได้จัดอยู่ใน
หนังสือคู่มือแบบมาตรฐานการก่อสร้างหมายเลข 9 "กฎและระเบียบของงานก่อสร้าง" ซึ่งหลัก
ปฏิบัติดังกล่าวมีมาตรการป้องกันในการปลดสวิตช์ก่อนปฏิบัติงานอยู่แล้ว และหากปฏิบัติตามหลักการที่ได้
แนะนำไว้เป็นขั้น ๆ ก็จะมีความปลอดภัยอย่างเพียงพอ

จึงเสนอมาเพื่อโปรดทราบ พร้อมนี้ได้แนบหลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยฯ และเรื่องเดิม
มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว.

(ลงชื่อ) พ.ท. อรุณ แก้วสนธิ

19 มีค.2514

เสนอ ผวก.

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควรให้ กวผ.และ กบจ.ร่วมกัน จัดให้มีการอบรมหัวหน้าช่างแขวง,
ช่างแขวง,ช่างสาย พร้อมกับเรื่องอื่น ๆ ในการที่จัดให้มีการอบรม พชง.ดังกล่าวแล้ว และในขั้นนี้
เห็นควรให้ กวผ. ย้ำเรื่องนี้ไปอีกครั้ง

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติในหลักการต่อไปด้วย.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

19 มีค.2514

อนุมัติในหลักการ ดำเนินการตาม รพท.เสนอ เฉพาะกรณีที่เกิดขึ้นนี้ (ในการขยายเขต
กฟผ.หุมธำนิ-บ้านนวยจรูญ หลนอก ซึ่งนายเหลี่ยม สายแย้ม คนงานถูกไฟดูดตกเสาศาย) ให้บันทึกถึง
อผก.2 และ นชก.2 ทราบ เพื่อกำชับ ผจก.และ พชส.ดำเนินการตามหนังสือคู่มือแบบมาตรฐานการ
ก่อสร้าง ฯลฯ ให้เคร่งครัดต่อไปด้วย.

(ลงชื่อ) ทวี อัสวณนท์

23 มีค.2514

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานสายอากาศ

การใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นที่แพร่หลายทั่วไปในปัจจุบัน จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น แม้แต่เจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับเรื่องนี้โดยตรง เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุ สมาคมวิศวกรไฟฟ้าแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน จึงได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องนี้ ซึ่งเป็นที่ยอมรับโดยสมาคมทางเทคนิคไฟฟ้าในเยอรมันทั่วไปดังนี้คือ

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยขณะทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้า

1. ปลดสวิตช์คัตคอนออกให้หมดทุกสาย
2. ติดป้ายอันตรายแจ้งว่า คนกำลังทำงาน ห้ามสับสวิตช์เป็นอันขาด
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยังมีแรงดันอยู่หรือไม่
4. ให้ทดลองคืนแล้วลัดวงจรเข้าด้วยกันทุกสาย
5. ถ้ามีสายไฟฟ้าอื่นอยู่ใกล้ ๆ ให้ไขปลอกหรือแผ่นฉนวนกันกันแต่ละต้อง

กฟภ. ยอมรับหลักปฏิบัติและได้พิมพ์หลักปฏิบัติเหล่านี้ลงในบัตรแข็งและแจกจ่ายให้แก่วิศวกรช่างเทคนิค, หัวหน้าคนงานและช่างสายทั่วทุกเขต แขวง และทุกการไฟฟ้าทราบข้อบังคับ สำหรับถือปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ซึ่งสมาคมทางเทคนิคไฟฟ้าในเยอรมันทั่วไปยอมรับแล้ว มีในทำนองเดียวกันดังนี้

1. ให้พนักงานในเขต, แขวง และการไฟฟ้าที่ได้รับแจกบัตรชี้แจงหลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ลงชื่อรับทราบในสมุดทะเบียนไว้เป็นหลักฐาน
2. ในตอนเช้าวันจันทร์ทุก ๆ 2 สัปดาห์ ก่อนส่งออกไปทำงานให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเปิดการประชุมแนะนำและอธิบายหลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยซ้ำ พร้อมทั้งจตรายชื่อผู้เข้าประชุมลงในสมุดทะเบียนตามข้อ 1 และให้เซ็นชื่อไว้ด้วย
3. ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการประชุมรับผิดชอบในการที่จะให้พนักงานช่างได้เข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

การดำเนินการตามวิธีการ 3 ข้อ ข้างต้น ถือได้ว่าการไฟฟ้าและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบได้ปฏิบัติการณ์ในหน้าที่เรื่องความปลอดภัย สำหรับการทำงานด้านสายอากาศโดยสมบูรณ์แล้ว ในกรณีซึ่งเกิดอุบัติเหตุทางไฟฟ้าขึ้นไม่ว่าจะร้ายแรงหรือเป็นอันตรายมากน้อยเพียงใดก็ตาม การไฟฟ้าก็จะพ้นจากการรับผิดชอบเมื่อสามารถพิสูจน์ได้ว่าได้ปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าวแล้วข้างต้น กล่าวคือได้มีการอธิบายแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยแก่พนักงานก่อนออกปฏิบัติงานด้านสายอากาศเป็นประจำ ทางการก็ไม่อาจจะเอาโทษได้ เพราะอันตรายที่เกิดขึ้นเพราะความประมาทของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้าเสร็จแล้ว

1. ให้ออกจากสายปลดปลอกหรือฉนวนกันกันและต้องออก ปลดสายตอลงดินหรือสายซึ่งลัดวงจร
ไว้ออกให้หมด

2. ให้ออกจากสายรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานทราบ

3. หัวหน้าหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปลดป้ายแจ้งอันตรายออกแล้วสับสวิช



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง เขต แขวง และการไฟฟ้าต่าง ๆ
เลขที่ วศ. 29 วันที่
เรื่อง การติดตั้งเสาอากาศวิทยุและโทรทัศน์ใกล้แนวสายจำหน่ายไฟฟ้า
อ้างอิง

ถึง เขต, แขวง และการไฟฟ้าต่าง ๆ

ตามที่ได้เกิดอุบัติเหตุเสาอากาศวิทยุและโทรทัศน์ที่ตั้งอยู่ใกล้แนวสายจำหน่ายไฟฟ้าหักหรือล้มลงไปแตะกับสายจำหน่าย ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบจำหน่ายของ กฟภ. และในบางครั้งประชาชนหรือผู้รู้เท่าไม่ถึงการไปจับหรือแตะต้อง ทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิต นั้น

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุดังกล่าว จึงให้การไฟฟ้าต่าง ๆ ประกาศและให้คำแนะนำแก่ประชาชนในการติดตั้งเสาอากาศวิทยุและโทรทัศน์ที่ตั้งอยู่ใกล้สายจำหน่าย ให้รู้จักวิธีติดตั้งที่ปลอดภัยวิธีป้องกันและเข้าใจถึงอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นดังนี้

1. การแนะนำในการติดตั้งเสาอากาศวิทยุหรือโทรทัศน์ ชนิดติดตั้งภายนอกอาคารที่อยู่ใกล้สายจำหน่ายไฟฟ้า

1.1 เสาอากาศวิทยุหรือโทรทัศน์ที่ตั้งภายนอกอาคารใกล้สายจำหน่ายไฟฟ้า ให้ต่อสายดินจากเสาอากาศลงดิน โดยใช้สายทองแดงหุ้ม พีวีซี ขนาดไม่ต่ำกว่า 2.5 ค.มม. ท่อด้วยแคลมป์ หรือเชือกมัดติดแน่นกับแท่งทองแดงหรือท่อเหล็กอาบสังกะสีหรือแท่งโลหะอย่างอื่นตามมาตรฐาน กฟภ. และมีความยาวไม่น้อยกว่า 1.50 ม. ผึงหรือตอกกลึงลงไปในดิน โดยให้ปลายบนอยู่ใต้ระดับผิวดินไม่น้อยกว่า 20 ซม.

1.2 ความสูงของเสาอากาศวิทยุหรือโทรทัศน์ ณ จุดที่ตั้ง ไม่ควรให้สูงเกินกว่าระยะที่เสาอากาศจะล้มลงถูกสายจำหน่ายไฟฟ้าได้

1.3 เสาอากาศวิทยุหรือโทรทัศน์ที่สูงมาก ให้มีการยึดโยงที่แข็งแรงและมั่นคง

2. การแนะนำเมื่อมีอุบัติเหตุเสาอากาศวิทยุหรือโทรทัศน์หักหรือล้มมาติดอยู่กับสายจำหน่ายไฟฟ้า

2.1 ห้ามจับหรือถูกต้องเสาอากาศวิทยุหรือโทรทัศน์ที่หักหรือล้มมาติดอยู่กับสายจำหน่ายไฟฟ้า พร้อมทั้งห้ามปرامหรือมีให้ผู้อื่นผู้ใดเข้าใกล้

2.2 เมื่อพบว่ามีเสาอากาศวิทยุหรือโทรทัศน์หักหรือล้มมาติดอยู่กับสายจำหน่ายไฟฟ้า ให้แจ้งแก่พนักงานการไฟฟ้าหรือสำนักงานการไฟฟ้าทราบทันที

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป พร้อมทั้งให้รายงานผลให้ กฟภ.ทราบด้วย.

(ลงชื่อ) ทวี อัครนันท์

(นายทวี อัครนันท์)

ผู้ว่าการ

14 มิย.2515



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. กองฝ่ายเทคนิคทุกกอง
เลขที่ ที่ วศ. 36 วันที่
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่าย
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. กองฝ่ายเทคนิคทุกกอง

ด้วยปรากฏว่าพนักงานและคนงานของ กฟฟ. ที่ปฏิบัติงานด้านก่อสร้างระบบจำหน่าย
ทั้งแรงสูงและแรงต่ำ เกิดประสบอุบัติเหตุถูกกระแสไฟฟ้าช็อตขณะปฏิบัติงานอยู่บ่อยครั้ง และ
จากการสอบสวนสาเหตุแล้ว ปรากฏว่าส่วนใหญ่เกิดจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามหลักปฏิบัติเพื่อ
ความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศของผู้ควบคุมงาน เช่น ไม่ทำการตอสายลงดิน
ไม่ปลดสวิตช์ หรือฟิวส์ตัดตอนต้นทางและปลายทางก่อน เป็นเหตุให้พนักงานหรือคนงานซึ่งกำลัง
ปฏิบัติงานอยู่ได้รับอันตราย บางรายได้รับบาดเจ็บสาหัส และบางรายได้รับอันตรายถึงชีวิต เนื่องจาก
ถูกกระแสไฟฟ้าช็อต ทำให้ กฟฟ. ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น และการให้บริการแก่ประชาชนก็ชะงักไป
เพื่อป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นซ้ำอีก จึงขอให้สั่งกำชับ ผวก., หขส. และ
ผู้ควบคุมงานให้ถือปฏิบัติตาม "หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศ"
มาตรฐานเลขที่ I 50-10070 ซึ่งได้จัดอยู่ในหนังสือคู่มือแบบมาตรฐานการก่อสร้าง หมายเลขหมู่ 9
"กฎระเบียบของงานก่อสร้าง" ตอนที่ 3 เป็นชั้น ๆ ไปอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะ

ก. หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยขณะทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้า

1. ปลดสวิตช์ตัดตอนออกให้หมดทุกสาย ทั้งตอนต้นทางและปลายทางของจุดที่ปฏิบัติงาน
2. ติดป้ายอันตราย แจ้งว่า คนกำลังทำงานห้ามสับสวิตช์เป็นอันขาด
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยังมีแรงดันอยู่หรือไม่
4. ให้ทดลองดินแล้วลัดวงจรเข้าด้วยกันทุกสาย
5. ถ้ามีสายไฟฟ้าอื่นอยู่ใกล้ ๆ ให้ใช้ปลอกหรือแผ่นฉนวนกันกันแต่ละต้อง

ข. หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เมื่อทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้าเสร็จแล้ว

1. ให้ช่างสายปลดปลอกหรือฉนวนกันกันแต่ละต้องออก ปลดสายทดลองดินหรือสาย
ซึ่งลัดวงจรไว้ออกให้หมด

2. ให้อำนาจฝ่ายรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานทราบ

3. หัวหน้าหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ต้องรับผิดชอบปลดปล่อยแจ้งอันตรายออกแล้วสืบสวน

เมื่อ กพฟ.แห่งใดมีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศก็ให้รายงาน กพท.

เป็นราย ๆ ไป ทั้งนี้ เพื่อจะได้พิจารณาหาทางป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ

อนึ่ง หากปรากฏว่าผู้ควบคุมงานซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบยังละเลยไม่ถือปฏิบัติ และมีผู้ได้รับ
อันตราย ผู้ควบคุมงานนั้นจะมีความผิดและได้รับการพิจารณาโทษตามควรแก่กรณีด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด.

(ลงชื่อ) ทวี อ้วนนมท์

(นายทวี อ้วนนมท์)

28 มี.ย. 2515

f

จาก ผศพ. ถึง ทุกเขต, ทุกแขวง, ทุก กฟฟ., กองฝ่ายเทคนิคทุกกอง
เลขที่ วศ.105
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่มีสายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ
อ้างอิง

ถึง ทุกเขต, ทุกแขวง, ทุก กฟฟ. กองฝ่ายเทคนิคทุกกอง

ตามที่ได้เคยเวียนบันทึกแจ้งเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายให้ทราบ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยให้ถือปฏิบัติตาม "หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้าน สายอากาศ" มาตรฐานเลขที่ ISO-10070 ซึ่งได้จัดอยู่ในหนังสือคู่มือแบบมาตรฐานการก่อสร้าง หมายเลข หมู่ 9 "กฎและระเบียบของงานก่อสร้าง" ตอนที่ 3 เป็นชั้น ๆ ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากปรากฏว่า ในการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูงและแรงต่ำ บางครั้งมีความจำเป็น ไม่อาจจะดับไฟสายระบบจำหน่ายข้างเคียงได้ การปฏิบัติงานดังกล่าวต้องใช้ความระมัดระวังป้องกันอันตราย มากเป็นพิเศษ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานหรือคนงานที่กำลังปฏิบัติงานอยู่มีความปลอดภัย จึงย้าให้สั่งกำชับ ผจก. หขส. และผู้ควบคุมงานถือเป็นหลักปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ให้ผู้ควบคุมงานชี้แจงลักษณะของงาน หน้าที่ที่จะต้องทำและอันตราย ที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนวิธีแก้ปัญหาดังกล่าว ๆ เพื่อความปลอดภัย ให้พนักงานและคนงานทุกคนที่จะปฏิบัติงาน เข้าใจอย่างชัดเจน และควรซักซ้อมทดสอบความเข้าใจด้วย

2. ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบระบบจำหน่าย ที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือก่อสร้างสาย จำหน่ายนั้นว่า จ่ายกระแสไฟจากด้านใดไปด้านใด และมี Source ที่สามารถจะจ่ายกระแสไฟย้อนกลับ มาได้จากด้านใดบ้าง

3. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานใกล้สายไฟแรงสูงหรือแรงต่ำข้างเคียง ซึ่งยังมี กระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ให้ใช้ความระมัดระวังอันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูงหรือแรงต่ำนั้นเป็นพิเศษ

4. ในกรณีที่จำเป็นต้องพาดสายใต้หรือใกล้ระบบจำหน่าย ซึ่งยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่ ให้ ทำการตอสายลงดินที่รอกตัวต้นทางของม้วนสาย

5. เมื่อปลดสวิชตอนต้นทางและปลายทางของสายที่ปฏิบัติงานออกแล้ว ให้ตอสายทุกเส้น ลงดินทั้งตอนต้นทางและปลายทางของจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันกระแสไฟมาจากแหล่งอื่น

6. แจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานใดทราบระยะปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ซึ่งหมายถึงระยะห่างจาก ส่วนหนึ่งส่วนของร่างกายถึงสายไฟ ซึ่งยังมีกระแสไฟไหลอยู่และไม่ได้ปกปิดป้องกันไว้ ตามพิภักข้างล่างนี้

<u>แรงดัน - โวลต์</u>	<u>ระยะทางอย่างน้อยที่สุด - เมตร</u>
400 - 3,500	0.50
11,000 - 33,000	1.00
66,000 - 100,000	1.75
115,000 - 230,000	3.00

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) นายอักษร สิ้นสุระมา
ผู้ตรวจการใหญ่ รักษาการแทน
ผู้ว่าการ

2 ตค.15



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.
เลขที่ วศ. 134 วันที่
เรื่อง การพาดสายเคเบิลโทรศัพท์ข้ามถนน
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุก ซึ่งบรรทุกของสูง ๆ แล่นชนสายเคเบิลโทรศัพท์ที่พาดข้ามถนน โดยอาศัยพาดเกาะกับเสาไฟฟ้าของ กฟฟ. ทำให้เสาหักและการจ่ายกระแสไฟฟ้าต้องหยุดชะงัก สาเหตุเนื่องจากการพาดสายเคเบิลโทรศัพท์ มีระยะสูงจากผิวถนนไม่เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้นอีก จึงขออย่าให้ทุกเขตทุกแขวง ทุก กฟฟ.ทราบ และถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. การพาดสายไฟแรงต่ำ และสายโทรคมนาคมข้ามถนน จะต้องมีความสูงที่สุด (ที่กึ่งกลางช่วง) จากผิวถนนไม่น้อยกว่า 5.50 ม. (ตามมาตรฐานของ กฟฟ. และของการพลังงานแห่งชาติ)

2. ตามหนังสือสัญญาให้อาศัยพาดสายโทรศัพท์ ข้อ 8 (การพาดสายโทรศัพท์บนเสาไฟฟ้า ให้พาดไต่สูงจากพื้นดินไม่เกิน 4.40 ม. แต่จะต้องต่ำกว่าระดับดัดโคมไฟถนนไม่น้อยกว่า 60 ซม. ด้วย) เป็นการพาดรวมไปตามแนวถนนเท่านั้น ส่วนการพาดข้ามถนนจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ 1

3. ให้การไฟฟ้าต่าง ๆ ตรวจสอบสายเคเบิลโทรศัพท์ที่พาดข้ามถนน ซึ่งมีระยะห่างจากผิวถนนไม่ถูกต้อง และเห็นว่าอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ อันเป็นผลเสียหายต่อระบบจำหน่ายของ กฟฟ. ได้ ก็ให้แจ้งสำนักงานโทรศัพท์ในท้องที่แก้ไขให้ถูกต้อง โดยทำหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรด้วย จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) ทวี อ้วนนท์

(นายทวี อ้วนนท์)

ผู้อำนวยการ

29 มิย. 2516



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง _____ ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.
เลขที่ วศ.211 _____ วันที่ _____
เรื่อง ตรวจสอบสายไฟฟ้าที่พาดข้ามสายโทรคมนาคม
อ้างถึง _____

ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุพนักงานช่างโทรเลข ถูกกระแสไฟฟ้าดูดตกลงมาถึงแก่ความตาย ขณะปฏิบัติงานเกี่ยวกับสายโทรเลข สาเหตุเนื่องจากสายไฟฟ้าแรงต่ำ ซึ่งพาดข้ามถนน เกิดหย่อนยานลงมาแตะกับสายโทรเลข และสายดังกล่าวเป็นสายหลังมีเตอร์ ใช้งานมานานจนจนวนพิวซี ชำรุด เป็นเหตุให้กระแสไฟฟ้ารั่วเข้าสายโทรเลขได้ การที่สายไฟฟ้างดังกล่าวหย่อนลงมาอาจเนื่องจากมีแรงลมพัดของสูงมากเกี่ยวสายไฟ เพื่อป้องกันเหตุสุดวิสัยดังกล่าว จึงขอให้ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. ทราบและปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบสายระบบจำหน่ายและสายหลังมีเตอร์ ทุกแห่งที่พาดข้ามสายโทรคมนาคม ทุกชนิด ว่ามีระยะห่างจากสายโทรคมนาคม ตามที่กำหนดในหนังสือคู่มือแบบมาตรฐานการก่อสร้าง หมายเลขหมู่ 9 "กฎและระเบียบของงานก่อสร้าง" หรือไม่ ถ้าไม่ถูกต้องให้แก้ไขให้เรียบร้อย
2. ตรวจสอบสายระบบจำหน่าย และสายหลังมีเตอร์ทุกแห่งที่พาดข้ามถนน และทางสัญจรทุกแห่ง ว่ามีระยะสูงจากผิวถนนหรือทางสัญจร ถูกต้องตามที่กำหนดในหนังสือมาตรฐานดังกล่าวหรือไม่ ถ้าไม่ถูกต้องให้แก้ไขให้เรียบร้อย
3. ตรวจสอบสภาพของสายไฟฟ้า ว่ามีสภาพเก่าชำรุดไม่ปลอดภัยหรือไม่ ถ้ามีสภาพเก่าขาด อันอาจเกิดอันตรายให้เปลี่ยนให้ใหม่ให้เรียบร้อย ถ้าเป็นสายของผู้ใช้ไฟให้แจ้งผู้ใช้ไฟเปลี่ยนสายใหม่ด้วย
4. ตรวจสอบเสาที่ปักรับสายไฟ ซึ่งพาดข้ามสายโทรคมนาคมว่าเอนเอียง ทำให้สายหย่อนบ้างหรือไม่ ถ้าพบว่ามีเสาเอนให้แก้ไขให้เรียบร้อย
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) ทวี อัครนันท์
(นายทวี อัครนันท์)
ผู้ว่าการ
19 กย.2516



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง
เลขที่ วศ.277 วันที่ 17 ธค.2516
เรื่อง โทรมักระวังการรื้อถอนและพาดสายไฟฟ้า
อ้างถึง

ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง

ควยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานรายวันถูกกระแสไฟฟ้าดูดตาย ในการปฏิบัติงาน รื้อถอนสายไฟฟ้า สาเหตุเนื่องจากขณะที่รื้อถอนปลายสายไฟ ซึ่งเป็นสายเปลือย ส่วนที่ค้างอยู่ บนเสาได้แกว่งไปแตะถูกสายไฟถนนที่ต่อร่วมกับสายศูนย์ซึ่งมีกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้เพราะเกิดอันมาลันซ์ ในวงจร นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นอีก จึงขอให้ กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง สั่งกำชับผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องกับสายไฟระบบจำหน่ายทราบและถือปฏิบัติดังนี้

1. ก่อนลงมือปฏิบัติงานรื้อถอนสายหรือพาดสายไฟ ให้ตรวจสอบสายไฟใกล้เคียง ว่าจะจะเป็นสายระบบจำหน่าย สายไฟถนน หรือสายศูนย์ ให้แน่ชัดว่า ยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่หรือไม่
2. ในขณะรื้อถอนสายไฟฟ้า จะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ไม่ให้ปลายสาย ส่วนที่เหลือแกว่งไปแตะสิ่งของอื่น ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายได้
3. ให้ผู้ควบคุมงานเอาใจใส่ระมัดระวังการปฏิบัติงานของพนักงานและคนงาน เกี่ยวกับระบบจำหน่าย และให้สำนึกในความรับผิดชอบต่อชีวิตของพนักงานและคนงานซึ่งอยู่ในความควบคุมเสมอ ก่อนลงมือปฏิบัติงานจะต้องชี้แจงให้พนักงานและคนงานเข้าใจลักษณะงานและการระมัดระวังเพื่อมิให้เกิดอันตราย และผู้ควบคุมงานจะต้องควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด.

(ลงชื่อ) ทวี อัครนนท์

(นายทวี อัครนนท์)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. ทุกกอง
เลขที่ วศ.156 วันที่ 7 มย.2517
เรื่อง บุคคลภายนอกช่วยพนักงาน กฟภ. ปฏิบัติงาน
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. ทุกกอง

ด้วยปรากฏว่ามีบุคคลภายนอกซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน มาช่วยพนักงานช่างของ กฟภ. ทำการเชื่อมสายมีเตอร์กับสายเมนแรงต่ำ และได้เกิดอุบัติเหตุถูกกระแสไฟฟ้าช็อตตกจากเสาเสียชีวิต และในการปฏิบัติงานดังกล่าวก็มีไปปฏิบัติตามหลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานด้านสายอากาศอีกด้วย เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุกับบุคคลภายนอกและเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ไม่ว่าจะเป็นงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายโรงจักร โรงงาน คลังพัสดุหรืออื่น ๆ ก็ตาม จึงย้าให้ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. ทุกกองทราบและถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ในการปฏิบัติงานของพนักงานหรือคนงาน กฟภ. หากมีบุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องยินยอมให้ความช่วยเหลือปฏิบัติงานร่วมด้วย แต่หากงานนั้นไม่มีความจำเป็นที่จะต้องอาศัยความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกดังกล่าว ขอให้พนักงานผู้รับผิดชอบในงานนั้น พยายามหลีกเลี่ยงการรับความช่วยเหลือ และชี้แจงให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

2. ในกรณีที่มีความจำเป็น เช่น เป็นงานที่ต้องทำโดยเร่งด่วน หากไม่ทำจะเกิดความเสียหาย และขาดพนักงานหรือคนงานก็ไม่สามารถปฏิบัติงานนั้นได้ ก็อาจจะรับความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกดังกล่าว โดยชี้แจงให้ทราบลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

3. ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสายอากาศ ให้พนักงานปฏิบัติตาม "หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศ" มาตรฐานเลขที่ I50-10070 ในหนังสือคู่มือแบบมาตรฐานการก่อสร้าง หมายเลขหมู่ 9 "กฎระเบียบของงานก่อสร้าง" ตอนที่ 3 ซึ่งได้เคยย้ามาแล้วในบันทึกคำสั่งที่ วศ.36 ลงวันที่ 28 มย.2515

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก กวศ. _____ ถึง ผวก. _____
เลขที่ วศ.198 _____ วันที่ _____
เรื่อง การเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้าแก่ประชาชน
อ้างถึง _____

เสนอ ผวก.

ตามบันทึก กฟต.2 ที่ ศ.2-3063 รายงานว่า กองพันทหารราบที่ 2 กรมผสมที่ 5 ค่ายอิงคยุทธบริหาร จังหวัดปัตตานี ได้เปิดการฝึกอบรมให้แก่สมาชิกสตรีอาสาสมัครรักษาดินแดน ของจังหวัดปัตตานี และได้เชิญเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าฯ ไปเป็นวิทยากรบรรยายเรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า และ กฟต.2 ได้ส่งพนักงานไปดำเนินการแล้วตามคำบรรยายเรื่อง "ข้อแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้า" ซึ่ง กวศ. ได้เคยจัดพิมพ์แจกจ่ายให้ กฟฟ.ต่าง ๆ ไปแล้ว ผลการบรรยายได้รับความสนใจเป็นอย่างดีและได้ตอบข้อซักถามต่าง ๆ เกี่ยวกับการใช้เครื่องมือเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ แก่ผู้รับการอบรมด้วย นั้น

กวศ. พิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินการดังกล่าวเป็นการริเริ่มที่ดีและเป็นประโยชน์ ในด้านเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้าแก่ประชาชนให้กว้างขวางออกไป อันจะเป็น ทางหนึ่งที่จะช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุทางไฟฟ้าที่เกิดกับประชาชนได้ จึงเห็นควรให้ กฟฟ.ต่าง ๆ ดำเนินการเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้าแก่ประชาชนบ้างโดยวิธีที่เห็นว่าเหมาะสม และประหยัดค่าใช้จ่าย เช่น

1. ติดต่อหน่วยงานอื่น ขอส่งเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าไปบรรยายแก่ที่ประชุมต่าง ๆ เช่น ครู นักเรียน ข้าราชการ พนักงานและคนงานของโรงงาน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น ตาม โอกาสที่เหมาะสม
2. ติดต่อสถานวิทยุกระจายเสียง ขอส่งเจ้าหน้าที่ไปบรรยายออกอากาศ โดยใช้ ระยะเวลาสั้น ๆ พูดเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้า
3. เขียนข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้า เป็นข้อความสั้น ๆ ส่งให้สถานวิทยุ กระจายเสียงหรือสถานีโทรทัศน์ออกอากาศขึ้นระหว่างช่วงเปลี่ยนรายการใหม่
4. จัดทำบทความหรือขอเขียนต่าง ๆ ส่งลงพิมพ์ในหนังสือที่หน่วยงานต่าง ๆ จัดทำ แจกจ่าย เช่น วารสารของหน่วยราชการในท้องถิ่น หนังสืออนุสรณ์ของนักเรียน ข้าราชการ และ เอกสารอื่น ๆ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

5. ขอความร่วมมือจากวงศ์ตระกูล คณะลิเก รำตัด หมอรำ มโนราห์ ให้ช่วยเผยแพร่ให้ด้วย โดย กฟฟ.ควรแนะนำให้คณะเหล่านั้นรู้หลักความปลอดภัยด้านไฟฟ้าก่อน ซึ่งผู้แสดงอาจนำไปแทรกในรายการตลกซ้ำกันได้ วิธีนี้เป็นวิธีที่เข้าถึงประชาชนได้ดี เนื่องจากประชาชนสนใจการแสดงอยู่แล้ว (แต่ให้ดำเนินการเท่าที่หัวหน้าผู้แสดงเห็นชอบด้วยเท่านั้น และไม่เป็นพันธะต่อ กฟฟ.)

หาก กฟฟ. แห่งใดได้ดำเนินการดังกล่าวอย่างไรไปบ้างแล้ว และได้ผลประการใด เห็นควรรายงานให้ กฟฟ.ทราบ เพื่อรวบรวมเป็นสถิติผลการดำเนินงานของเขตต่าง ๆ เกี่ยวกับการเผยแพร่ความรู้ด้านความปลอดภัยสำหรับประชาชนไว้ด้วย เพื่อนำไปวิเคราะห์เปรียบเทียบกับสถิติอุบัติเหตุทางไฟฟ้าที่เกิดขึ้นกับประชาชนว่าจะได้ผลประการใด

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา หากชอบด้วยคำขอได้โปรดอนุมัติในหลักการต่อไป พร้อมนี้ได้แนบเรื่องเดิมและคำบรรยายเรื่อง "ขอแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้า" มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว.

(ลงชื่อ) พ.ท.อรุณ แก้วสนธิ

(พันโท อรุณ แก้วสนธิ)

16 กค.2517

ที่ วส.198

เสนอ ทุกเขต

เพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้ กฟฟ.

ต่าง ๆ ดำเนินการต่อไป.

อนุมัติ

(ลงชื่อ) ทวี อัสวนนท์

(นายทวี อัสวนนท์)

ผู้ว่าการ

(ลงชื่อ) ธนุ ชินเครือ

(นายธนุ ชินเครือ)

17 กค.2517

18 กค.2517

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง กองวิศวกรรม



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.
เลขที่ วศ.295 วันที่ 10 ตค.2517
เรื่อง การติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟถนน
อ้างอิง.....

ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานรายวันของ กฟผ. ถูกกระแสไฟฟ้าซึ่งรั่วผ่าน
กิ่งโคมไฟถนนถูกเสียชีวิตในขณะที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายบนเสาไฟฟ้า สาเหตุเกิดจาก
สายไฟที่ต่อเข้ากับกิ่งโคมไฟถนน เป็นสายที่ต่อกันและใช้เทปพันสายพันหุ้มไว้ เทปดังกล่าวใช้งานมา
นาน จึงคลายหลุดออก สายทองแดงจึงสัมผัสกับกิ่งโคม ขณะที่คนงานดังกล่าวปฏิบัติงานอยู่นั้น
ได้มีบุคคลภายนอกสับสวิชไฟถนนดังกล่าว ทำให้กระแสไฟฟ้าไหลจากกิ่งโคมผ่านร่างของคนงาน
ดังกล่าวถึงเสียชีวิต สวิชไฟถนนดังกล่าวเป็นสวิชใบมีดแบบใช้ในอาคารและติดตั้งโดยมิได้มีตู้ป้องกัน
บุคคลภายนอกสับ จึงเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุเช่นนี้ขึ้นอีก จึงขอให้ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.
ทราบและถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ กฟฟ.ทุกแห่งซักซ้อมทำความเข้าใจกับเทศบาลหรือสุขาภิบาล ให้ปฏิบัติตาม
คำสั่งเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ที่ บจ.72/2513 ลงวันที่ 14 มค.2514 เรื่อง "วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับ
ไฟฟ้าสาธารณะ"

2. สำหรับระบบควบคุมไฟถนนที่จะดำเนินการติดตั้งใหม่นั้น ให้ กฟฟ.ทุกแห่ง
ประสานงานกับเทศบาลหรือสุขาภิบาลโดยใกล้ชิด เพื่อให้การติดตั้งระบบควบคุมไฟถนนถูกต้อง
ตามมาตรฐานการก่อสร้างที่ กฟผ.กำหนด ดังแสดงในแบบการติดตั้งนั่งร้านหม้อแปลงชั้นสมบูรณ์
แบบเลขที่ I 50-015/130059 และ I 50-015/120413

3. ให้ กฟฟ.ทุกแห่งตรวจสอบสายไฟและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบไฟถนน หากพบว่า
มีสภาพไม่เรียบร้อยหรือชำรุด อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้แก้ไขให้เรียบร้อยและปลอดภัย
โดยพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม

4. ในการปฏิบัติงานที่ต้องเกี่ยวข้องกับระบบไฟถนน ให้ใช้ความระมัดระวังและป้องกัน
อันตราย เช่นเดียวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสายไฟระบบจำหน่ายด้วย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

5. ในการปลดสวิตช์ทุกชนิด เพื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ให้แขวนป้ายห้ามสับสวิตช์สวิตช์ทุกแห่งที่เกี่ยวข้อง หากมีป้ายห้ามสับสวิตช์ไม่พอใช้ ให้รับเบิกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที

6. ในการสับและปลดสวิตช์ทุกชนิด ให้ถือเป็นที่หมายของพนักงานช่างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น จึงขอให้ กฟฟ.ทุกแห่งชี้แจงให้เทศบาลหรือท้องถิ่นและบุคคลภายนอกทราบด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.
เลขที่ วศ.325 วันที่
เรื่อง ใ้ห้ระมัดระวังอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานในโรงจักร
อ้างถึง

ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุ พนักงานช่างเครื่องฝึกหัดรายวัน ถูกท่อเหล็กสำหรับแขวนรอก หล่นลงมาถูกศีรษะบาดเจ็บและเสียชีวิตในเวลาต่อมาในขณะที่ปฏิบัติงานปรับซ่อมเครื่องในโรงจักร

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานในโรงจักร จึงขอใ้ห้กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. เตือนใ้พนักงานและคนงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติดังนี้

1. ใ้ห้ผู้ควบคุมงานเอาใจใส่ระมัดระวัง การปฏิบัติงานของพนักงานและคนงานในการปฏิบัติงานในโรงจักร และใ้หนักถึงสวัสดิภาพของผู้ใ้ห้ในความควบคุมเสมอ ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้งต้องชี้แจงใ้ผู้ใ้ห้ในความควบคุมเข้าใจลักษณะของงานที่จะทำและอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น ผู้ควบคุมงานจะต้องควบคุมการปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลาด้วย
2. เมื่อจำเป็นต้องใ้ใช้รอกเพื่อยกของที่มีน้ำหนักมากภายในโรงจักร หากมีเครนไม้หรือเครนเหล็กใ้แขวนรอกกับเครน พยายามหลีกเลี่ยงการแขวนรอกกับท่อเหล็กที่วางพาดกับโครงสร้างหลังคาโรงจักร เนื่องจากโครงสร้างดังกล่าวหากไม้แข็งแรงพออาจจะชำรุดหักพังหรือท่อเหล็กดังกล่าวอาจจะเลื่อนหล่นลงมาทำให้เกิดอันตรายได้ หากไม่มีเครนและจำเป็นต้องแขวนรอกกับท่อเหล็กดังกล่าวเพื่อยกของที่มีน้ำหนักมาก ต้องระมัดระวังอย่าใ้ท่อเหล็กที่มีขนาดสั้นเกินไป และอย่าพาดท่อเหล็กอย่างหุนหันเหิม (และที่ปลายทั้งสองข้างของท่อเหล็กควรมีสื่อป้องกันท่อเหล็กเลื่อนหล่นด้วย)

3. การแขวนรอกควรรใ้ใช้ลวดสลิง หรือโซ่ที่มีสภาพดีซึ่งตอกกันอย่างมั่นคงเรียบร้อย และอย่าใ้ใช้กาน้ำหนักเกินพิกัดแรงดึงใช้งานของลวดสลิงและโซ่เป็นอันขาด (ตามคู่มือการใ้ใช้ลวดสลิง โซ่ และเชือก)

4. อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่เคลื่อนไหวในขณะที่กำลังเดินเครื่องอยู่ หากจำเป็นต้องทำงานใกล้ชิ้นส่วนดังกล่าว ใ้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

5. ให้ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ทุกชนิดในโรงจักรว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่วหรือไม่ หากพบว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่ว ให้แก้ไขให้เรียบร้อยปลอดภัย

6. ให้พนักงานหรือคนงาน รายงานต่อผู้ควบคุมงานทันที เมื่อพบว่าเครื่องมือหรืออุปกรณ์ใดในโรงจักรอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัย เพื่อจะได้แก้ไขต่อไป
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ

15 พย.2517



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.
เลขที่ วศ.155 วันที่
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย (กรณีผู้ใช้ไฟมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง)
อ้างถึง ไฟฟ้าสำรอง)

ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดอุบัติเหตุคนงานรายวันของ กฟผ. ถูกกระแสไฟฟ้าดูดตกจากเสาเสียชีวิต ขณะปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายแรงสูง จากรายงานการสอบสวนปรากฏว่า ในการปฏิบัติงานดังกล่าวได้ปลดสวิตช์ตัดตอนออกแล้ว แต่ยังไม่ได้ทอสายลงดินเพื่อลัดวงจรที่จุดปฏิบัติงาน และได้เกิดมีกระแสไฟฟ้าจากการเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟไหลย้อนเข้าระบบจำหน่ายแรงสูง ทั้งนี้ เนื่องจากผู้ใช้ไฟที่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามิได้ติดตั้งสวิตช์สับจ่ายสองทาง

จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุเช่นนี้ขึ้นอีก จึงขอให้ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.

ทราบและถือปฏิบัติดังนี้

1. หากทราบว่าผู้ใช้ไฟโดยเฉพาะพวกโรงงานหรือวัดมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองไว้สำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้ากรณีระบบจำหน่ายของ กฟผ. ขัดข้อง ยังไม่ได้ติดตั้งสวิตช์สับจ่ายสองทาง ก็ขอให้ชี้แจงให้ผู้ใช้ไฟนั้น ๆ ทราบถึงความจำเป็นและอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งให้รับดำเนินการติดตั้งให้ถูกต้องต่อไป
2. ในกรณีที่เป็นผู้ขอใช้ไฟรายใหม่ ซึ่งจะต้องมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองด้วย ก็ขอให้ตรวจสอบก่อนว่าผู้ใช้ไฟติดตั้งสวิตช์สับจ่ายสองทางไว้เรียบร้อยแล้วหรือยัง หากติดตั้งเรียบร้อยแล้วจึงจะจ่ายไฟให้ได้

3. ให้กำชับพนักงานช่างที่ควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ให้ปฏิบัติงานตาม "หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศ" ตามคำสั่งที่ วศ.36

ลว.28 มีย.2515

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกอง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. และทุกหน่วยงาน
เลขที่ วศ. 196 วันที่ 15 กค. 2518
เรื่อง ให้อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน
อ้างถึง

ถึง ทุกกอง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. และทุกหน่วยงาน

ควมปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานรายวันของ กฟภ. ขึ้นปฏิบัติงานบนเสาและ
พลัดตกเสาดาดเจ็บ และเสียชีวิตอยู่เนื่อง ๆ

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุที่เนื่องมาจากการพลัดปลั่ง หรือเนื่องจาก
สาเหตุอื่น เช่น ถูกกระแสไฟฟ้าดูด หนี้มัด หรือเป็นลม ฯลฯ ขึ้นอีก จึงขอให้กองฝ่ายเทคนิค
ทุกเขต ทุกแขวง สั่งกำชับผู้ควบคุมงานให้ทราบและถือปฏิบัติดังนี้

1. การขึ้นปฏิบัติงานบนเสาหรือที่สูง ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง โดยให้คล้องสายกันตก
กับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่มั่นคง มิให้ตกจากที่สูงในขณะที่ปฏิบัติงาน

2. หากต้องปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสาย หรืออุปกรณ์ที่อาจจะมีกระแสไฟฟ้าที่ทำให้
เกิดอันตราย เมื่อตัดกระแสไฟฟ้าแล้วให้ทำการต่อสายลงดินและลัดวงจรด้วย และในขณะปฏิบัติงาน
ให้สวมหมวกป้องกัน สวมรองเท้าน้ำบู๊ต หรือรองเท้าหุ้มส้นที่มีเชือกผูกเรียวร้อย

3. จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวทุกครั้งว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ควรแก่
การใช้งาน

4. หากไม่มีอุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวไว้ใช้ ให้พยายามจัดทำมาแจกจ่ายให้เพียงพอ
ต่อไป ถ้าหากจัดทำไม่ได้จริง ๆ ก็ให้ตัดแปลงสิ่งที่มีอยู่ให้สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
พอสมควร ทั้งนี้เพื่อไม่ให้งานล่าช้า และให้ขอเบิกอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้ด้วย

5. ในการปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยฉบับที่ได้รับ
ความเห็นชอบจากคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ (ฉบับพิมพ์เมื่อ 18 กุมภาพันธ์ 2518)

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.
เลขที่ วศ.243 วันที่ 2 กย.2518
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงานองค์การโทรศัพท์ฯ
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดอุบัติเหตุแก่พนักงานโทรศัพท์ ขณะปฏิบัติงานที่เสาไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งหม้อแปลงที่ กฟจ.สงขลา สาเหตุเนื่องจากพนักงานโทรศัพท์ นำเลื่อยตัดเหล็กแขวนไว้ที่ปลายบันไดแล้วเลื่อยตัดเหล็กไปแตะกับสายไฟฟ้าแรงสูง 33 เควี ที่เชื่อมต่อลงหม้อแปลง ทำให้ฟิวส์แรงสูงขาด กระบอกฟิวส์ตก พนักงานโทรศัพท์ตกใจตกจากบันไดกระตุกชี้โครงหักทำปอดเสียหายไว้ในโอกาสต่อมาจากรายงานของแพทย์ ปรากฏว่าไม่มีบาดแผลที่เกิดจากไฟฟ้าแต่ประการใด อุบัติเหตุครั้งนี้ กฟภ. ไม่ควรรับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น ตามระเบียบการแขวนสายบนเสาร่วมกันระหว่างองค์การโทรศัพท์ฯ และ กฟภ. (ข้อที่ 5) และตามหนังสือสัญญาให้อาศัยพาดสายโทรศัพท์ (ข้อ 6)

เพื่อป้องกันมิให้อุบัติเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นอีก จึงขอให้ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ. ให้ความร่วมมือแก่สำนักงานโทรศัพท์ในท้องถิ่น โดยให้ กฟภ. ในท้องถิ่นที่มีสำนักงานโทรศัพท์ แจ้งให้สำนักงานโทรศัพท์ทราบว่า หากจำเป็นจะต้องปฏิบัติงานใกล้อุปกรณ์ หรือสายไฟฟ้าของ กฟภ. ก็ขอให้แจ้ง กฟภ. นั้น ๆ ทราบก่อน ทั้งนี้ เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ และหาทางป้องกันอุบัติเหตุตามความเหมาะสมแล้วแต่กรณีต่อไป

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทกกong ทกเขต ทกแขวง และทก กฟฟ.
เลขที่ วก.30 วันที่ 24 พค.2519
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานด้านระบบจำหน่าย
อ้างถึง

ถึง ทกกong เขต แขวง และ กฟฟ.

ตามที่ กฟผ. ได้มีบันทึกที่ วศ.36 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2515 เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุ ขณะก่อสร้างระบบจำหน่าย โดยกำหนดให้พนักงานถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ หากผู้ควบคุมงาน ละเลยไม่ถือปฏิบัติ และมีผู้ได้รับอันตราย ผู้ควบคุมงานนั้น ๆ จะต้องมีความผิดและได้รับการพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี นั้น

บัดนี้ ปรากฏว่ายังมีผู้บังคับบัญชาและพนักงานผู้ปฏิบัติงานในด้านนี้ ยังปล่อยปละละเลย ไม่ถือปฏิบัติตามคำสั่งและหลักเกณฑ์โดยเคร่งครัด เป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง ทำให้พนักงานปฏิบัติงานได้รับอันตราย และบางรายถึงแก่ชีวิตตลอดมา ดังนั้น กฟผ. จึงไม่สามารถที่จะอดทนและอดกลั้นปล่อยให้พนักงานหรือผู้บังคับบัญชาฝ่าฝืนคำสั่งต่อไปได้อีก

ฉะนั้น หากปรากฏว่าพนักงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้อง ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหรือ ปล่อยปละละเลย หรือไม่คอยสอดส่องดูแลการปฏิบัติงานด้านระบบจำหน่ายให้เป็นไปตามคำสั่ง และหลักเกณฑ์ดังกล่าว กฟผ. จำเป็นที่จะต้องลงโทษทางวินัยแก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง โดยสถานหนักต่อไป

จึงแจ้งมาเพื่อทราบให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าวโดยเคร่งครัด พร้อมนี้ได้แนบบันทึกที่ วศ.36 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2515 เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายมาด้วยแล้ว.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก..... ผวก. ถึง..... กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.
เลขที่..... วศ.146 วันที่..... 4 มีย.2519
เรื่อง..... การตอสายลงดินที่ตัวถังรถปฏิบัติงาน ในขณะที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย
อ้างอิง.....

ถึง..... กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายของพนักงานช่างที่ได้ใช้รถปฏิบัติงานก่อสร้างบำรุงรักษาระบบจำหน่าย และติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใกล้สายจำหน่าย หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ซึ่งตามหลักการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย จำเป็นต้องตอสายลงดินที่ตัวถังรถ ทั้งนี้เพื่อป้องกันมิให้ผู้ที่ยืนอยู่ใกล้รถ หรือผู้ที่สัมผัสชิ้นส่วนของรถอยู่ได้รับอันตราย เมื่อเกิดอุบัติเหตุมีกระแสไฟฟ้าไหลผ่านมาที่ตัวรถ แต่ยังมีพนักงานส่วนใหญ่มิได้ถือปฏิบัติ ทั้งที่หลักการปฏิบัติงานดังกล่าว ได้กำหนดไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย (บทที่ 1 ข้อ 13.3) ด้วยแล้ว

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในกรณีดังกล่าวขึ้น จึงขอให้กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุกแขวง และทุก กฟฟ. สั่งกำชับให้ผู้ควบคุมงานทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ดังต่อไปนี้

1. ในการใช้รถปั่นจั่น รถบุม หรือรถเครื่องมือกลใด ๆ ปฏิบัติงานใกล้สายจำหน่าย หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ให้ทำการตอสายลงดินโดยใช้หลักการเดียวกันกับการลัดวงจร และตอสายลงดินในขณะที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย

2. ให้กองและเขตต่าง ๆ ตรวจสอบการปฏิบัติงาน ของพนักงานช่างทุกหน่วย และให้จัดหาอุปกรณ์เพื่อการตอสายลงดิน สำหรับรถปฏิบัติงานทุกคันที่ต้องปฏิบัติงานก่อสร้างบำรุงรักษาระบบจำหน่าย โดยใช้เศษวัสดุที่มีเหลืออยู่นำมาดัดแปลงใช้ให้เกิดประโยชน์ หากอุปกรณ์ประกอบชนิดใดไม่มีก็ให้จัดเบ็ก หรือจัดซื้อเพื่อจัดทำให้ครบถ้วนตามความเหมาะสมต่อไป ด้วย
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.28 วันที่ 14 มค.2520
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างและบำรุงรักษาระบบจำหน่ายแรงสูงและแรงต่ำ
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าพนักงานและคนงานของ กฟฟ. ที่ปฏิบัติงานก่อสร้างและบำรุงรักษาระบบจำหน่ายแรงสูงและแรงต่ำ ในกรณีที่เป็นสายเปลือย ประสบอุบัติเหตุถูกกระแสไฟฟ้าช็อตในขณะที่ปฏิบัติงานอยู่บ่อยครั้ง เนื่องจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามหลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศของผู้ควบคุมงาน เช่น ไม่ทำการตอสายลงดิน ปลดสวิตช์แล้วไม่ติดป้ายเตือนห้ามสัมผัสสวิตช์ เป็นต้น ทั้งที่ กฟฟ. ได้มีบันทึกเตือนให้ปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยแล้ว นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้อุบัติเหตุเช่นนี้เกิดขึ้นอีก จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ. ซึ่งแจ้งอธิบายถึงความสำคัญและสั่งย้ำกำชับผู้ควบคุมงานและพนักงานช่าง ให้เอาใจใส่และถือปฏิบัติตามหลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศของระบบจำหน่ายทั้งแรงสูงและแรงต่ำ ตามบันทึกที่ วท.36 ลว.28 มิย.2515 ดังนี้

ก. หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยขณะทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้า

1. ปลดสวิตช์ตัดคอนออกให้หมดทุกสาย ทั้งตอนต้นทางและปลายทางของจุดที่ปฏิบัติงาน
2. ติดป้ายอันตรายแจ้งว่า คนกำลังทำงานห้ามสัมผัสสวิตช์เป็นอันขาด
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยังมีแรงดันอยู่หรือไม่
4. ให้ตอสายลงดินแล้วลัดวงจรเข้าด้วยกันทุกสาย
5. ถ้ามีสายไฟฟ้าอื่นอยู่ใกล้ ๆ ให้ใช้ปลอกหรือแผ่นฉนวนกันกันแต่ละต้อง

ข. หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เมื่อทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้าเสร็จแล้ว

1. ให้ช่างสายปลดปลอกหรือฉนวนกันกันแต่ละต้องออก ปลดสายตอสายลงดิน หรือสายซึ่งลัดวงจรไว้ออกให้หมด
2. ให้ช่างสายรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานทราบ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

3. หัวหน้าหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ต้องรับผิดชอบปฎิบัติงานจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว
สัปดาห์

ในการปฏิบัติงานด้านสายอากาศนั้น นอกจากจะต้องแต่งกายให้ถูกต้องตามกฎปฏิบัติ
เพื่อความปลอดภัยแล้ว ยังจะต้องมีเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็น ในการปฏิบัติงานให้เพียงพอ
ที่จะทำงานได้โดยปลอดภัยด้วย สำหรับการปฏิบัติงานด้านสายแรงต่ำ ควรจะต้องมีเครื่องมือ
ต่อไปนี้ไว้ใช้งานคือ

1. เครื่องมือตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแรงต่ำ
2. เครื่องมือต่อสายลงดิน

อนึ่ง ในการปฏิบัติงานนั้น ถ้าขาดเครื่องมือหรืออุปกรณ์อย่างใดให้พยายามจัดหา
หรือจัดซื้อจาก กฟฟ.แห่งที่ใกล้เคียงที่มีของ ถ้าหาไม่ได้ให้พยายามจัดหาจากวัสดุที่สามารถนำ
มาดัดแปลงได้ โดยใช้ดุลยพินิจว่าสามารถชี้แทนได้โดยปลอดภัยเพียงพอ ซึ่งถือได้ว่าดีกว่าไม่
มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับช่วยให้อุบัติการณ์

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมนี้ได้แนบบันทึกที่ วส.36
ลว.28 มย.2515 และที่ วก.30 ลว.24 พค.2519 เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้าง
ระบบจำหน่ายมาด้วยแล้ว

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.420.....วันที่.....28 ตค.2520
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างและปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงสูงและแรงต่ำ
อ้างอิง.....

ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุแก่คนงานของ กฟผ.ขณะปฏิบัติงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าที่รับโอนจากการไฟฟ้าสัมปทาน เนื่องจากการก่อสร้างระบบจำหน่ายเดิมไม่เรียบร้อยและไม่ตรงตามมาตรฐานของ กฟผ.ทำให้คนงานผู้นั้นเข้าใจผิดและเกิดความผิดพลาด จึงถูกไฟฟ้าช็อตถึงแก่ความตาย

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้อุบัติเหตุเช่นนี้เกิดขึ้นอีก จึงขอให้ ทุกเขต สั่งกำชับให้ผู้ควบคุมงานและพนักงานช่างทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดดังนี้

1. ในกรณีปรับปรุงระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าสัมปทาน ผู้ปฏิบัติงานควรศึกษาระบบไฟฟ้าเดิมให้ละเอียดก่อนลงมือทำงาน เมื่อเห็นว่าการก่อสร้างแตกต่างจากระบบของ กฟผ. ผู้ปฏิบัติงานควรเพิ่มความระมัดระวัง ถ้าไม่แน่ใจควรปลดสวิตช์ทุกชุดที่อาจมีไฟจ่ายเข้าหม้อแปลงหรือในระบบจำหน่ายที่จะปฏิบัติงาน

2. ในการปฏิบัติงานกับสายไฟ ควรคิดเสมอว่าสายไฟนั้นอาจมีไฟจนกว่าจะมั่นใจว่าปลดสวิตช์ตัดตอนแล้ว หรือสายไฟนั้นได้ต่อลัดวงจรลงดินแล้ว

3. ต่อดึงสายลงดินโดยเลือกจุดที่ต่อลัดวงจรลงดินถัดจากช่วงเสาที่ทำงานไป 1 ต้น ทั้งสองด้านของช่วงเสาที่ทำงาน

4. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วท.28 ลงวันที่ 14 มกราคม 2520 ที่ วก.30 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2519 และที่ วศ.36 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2515 เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่าย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมนี้ได้แนบบันทึกที่ วท.28 ลงวันที่ 14 มกราคม 2520 ที่ วก.30 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2519 และที่ วศ.36 ลงวันที่

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

28 มิถุนายน 2515 เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายมาด้วยแล้ว.

(ลงชื่อ) สรรค์ศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสรรค์ศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.319 วันที่ 14 มิย.2521
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้เข็มขัดนิรภัยและสายกันตก
อ้างอิง.....

ถึง ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานรายวันของ กฟผ. ได้ใช้สายกันตกซึ่งได้รับการซ่อมแซมเปลี่ยนเป็นสายพานผ้าใบชนิดแบน และใช้งานต่อไปจนสายกันตกสึกมากเกินไป ไม่สามารถรับน้ำหนักตัวได้และขาดในที่สุด ทำให้คนงานตกจากเสาไฟได้รับบาดเจ็บ หรือถึงกับเสียชีวิต นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกกองที่เกี่ยวข้องทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับผู้ควบคุมงานให้ทราบและถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ให้ผู้ควบคุมงานหมั่นตรวจสอบสภาพของ Safety strap ที่ใช้อยู่เสมอ และตรวจสอบการใช้งานให้ถูกต้องตามคู่มือปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย (เล่มสีแดง) หน้าที่ 44 ดังนี้

1.1 ให้ใช้เข็มขัด (Safety belt) และสายกันตก (Safety strap) ที่ได้รับรองคุณภาพแล้ว และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

1.2 เมื่อปฏิบัติงานบนเส้าหรือบนสิ่งก่อสร้างสูง ๆ ให้ใช้สายกันตกคล้องเข้ากับเส้าหรือสิ่งก่อสร้างที่มั่นคงแข็งแรง

1.3 ก่อนที่จะใช้สายกันตกรับน้ำหนักตัว ต้องตรวจดูให้แน่ใจก่อนว่าข้อเกี่ยวของสายกันตกคล้องห่วงของเข็มขัดดีแล้ว ห้ามใช้ข้อเกี่ยวทั้งสองของสายกันตกคล้องห่วงของเข็มขัดห่วงเดียวกัน

2. การซ่อมแซม Safety strap ที่ชำรุดโดยการเปลี่ยนเป็นสายพานผ้าใบนั้น ให้เลือกใช้สายพานผ้าใบชนิดที่มีหน้ากว้างไม่ต่ำกว่า $1\frac{1}{2}$ นิ้ว และต้องมี Safety center ด้วย ซึ่งการใช้งานก็ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ หากใช้งานแล้วเห็นว่าสึกหรืออาจจะเป็นอันตรายหรือชำรุดสึกถึง Safety center แล้วก็ให้รีบเปลี่ยนแก้ไขใหม่ทันที

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.ถึง.....ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.342วันที่.....23 มิย.2521
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการทำงานบนนั่งร้านหม้อแปลง
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุ พนักงานของ กฟฟ. ได้ขึ้นไปปฏิบัติงานบนนั่งร้านหม้อแปลง แล้วเกิดพลากพลังถูกสายแรงสูงที่เข้าหม้อแปลง ทำให้โดนกระแสไฟฟ้าดูดเสียชีวิตนั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านหม้อแปลงให้ถือปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัย (เล่มสีแดง) หน้าที่ 55 ดังนี้

1. จะต้องระวังการจ่ายยอนทางของกระแสไฟฟ้า จากคานสายแรงต่ำ เพราะว่าหม้อแปลงสามารถแปลงไฟฟ้าแรงสูงให้เป็นไฟฟ้าแรงต่ำ และแปลงไฟฟ้าแรงต่ำให้เป็นไฟฟ้าแรงสูงได้ก็เท่ากัน ฉะนั้นเมื่อปลดสวิชคานแรงสูงแล้วจะต้องต่อลงดิน หรือปลดสวิชคานแรงต่ำด้วยเพื่อจะได้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้ายอนทางได้อีก

2. พนักงานจะต้องไม่สัมผัสถึงหม้อแปลง หรือยืนบนหม้อแปลงในขณะที่ปฏิบัติงานใกล้แนวสายซึ่งยังมีกระแสไฟ

3. เวลาขึ้นปฏิบัติงานบนนั่งร้านหม้อแปลง ให้ระมัดระวังการลื่นล้ม เพราะอาจเหยียบน้ำมัน ซึ่งมักจะหกเปื้อนหรือรั่วซึมอยู่บนนั่งร้าน

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.528.....วันที่.....28 สค.2521
เรื่อง.....ไทก่อสร้างและหมั่นตรวจตราสายเมนชายคา ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุจากสายไฟที่เดินลงเมนชายคาชำรุด และเนื่องจากการเดินสายไฟไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน จนเป็นเหตุให้เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วไหลผ่านสิ่งก่อสร้างที่เป็นโลหะ ไปสู่ประชาชนที่บังเอิญไปจับต้องสิ่งก่อสร้างนั้นเสียชีวิต

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับให้ผู้ที่ทำหน้าที่เกี่ยวข้องของไทก่อสร้างสายเมนชายคาเป็นไปตามมาตรฐานโดยเคร่งครัด และให้หมั่นตรวจตราสายเมนชายคาซึ่งเจ้าของบ้านผู้ใช้ไฟอาจจะทำการก่อสร้างใด ๆ ที่อาจเป็นเหตุให้สายเมนชายคาชำรุดได้ รวมถึงสายที่ชำรุดเองตามสภาพที่ปรากฏในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย ให้รีบเปลี่ยนหรือแก้ไขให้ปลอดภัย และมีให้สายที่เดินไปแตะกับส่วนใดของอาคาร

อนึ่ง สำหรับการต่อสายเมนกับสายเมนชายคานั้น ให้ถือปฏิบัติตามบันทึก ผวก. ลว.9 กย.2517 ที่ วศ.264 (ตามแนบ) ด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.551.....วันที่.....8 กย.2521
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุพนักงานตกจาก เสาขณะปฏิบัติงาน
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดอุบัติเหตุพนักงานขึ้นไปปฏิบัติงานต่อสายไฟแรงต่ำบนเสา แล้วมิได้ทำการพันเทปที่จุดต่อของสายหุ้มฉนวนนั้นให้เรียบร้อย ขณะลงจากเสาได้แตะจุดต่อสายเข้า ทำให้ถูกไฟดูดตกจากเสาได้รับบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติในการต่อสายไฟแรงต่ำที่เป็นสายหุ้ม โดยให้พันปลายฉนวนของสายไฟ และตัวคอนเนคเตอร์ด้วย พีวีซี เทปทุกครั้ง ดังรายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบมาตรฐานการก่อสร้าง แบบเลขที่ SA1-015/21032 แผ่นที่ 3
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.552.....วันที่.....8 กย.2521
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุในการตัดต้นไม้ใกล้สายไฟฟ้า
อ้างถึง.....

ถึง ทุกเขต, ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากประชาชนตัดต้นไม้หรือกิ่งไม้ใกล้แนวสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายของ กฟภ. แล้วต้นไม้หรือกิ่งไม้หักพาดกับสายไฟฟ้า ทำให้ถูกกระแสไฟฟ้าดูดเสียชีวิต บางครั้งทำให้เกิดเหตุขัดข้องในการจ่ายกระแสไฟฟ้า และเป็นเหตุให้ผู้ใช้ไฟฟ้าร้องเรียนเรื่องไฟฟ้าดับบ่อย ๆ นั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุดังกล่าว จึงขออย่าให้ทุกเขต, ทุก กฟฟ. ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ให้ กฟฟ. ทุกแห่งตรวจสอบระบบจำหน่ายในเขตรับผิดชอบของตน และทำการตัดต้นไม้ กิ่งไม้ที่อยู่ใกล้สายไฟฟ้าโดยเร็ว และให้อยู่ในระยะห่างจากสายไฟฟ้าไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบมาตรฐาน เลขที่ S02-015/18070 ดังนี้

ระยะทางจากสายไฟ	ระยะทาง เซนติเมตร		
	แรงดัน 230-460 โวลต์	แรงดัน 11-22-33 กิโลโวลต์	แรงดัน 69 กิโลโวลต์
ถึงยอดของต้นไม้	60	210	380
ถึงด้านข้างของต้นไม้	180	240	380
ถึงปลายกิ่งของต้นไม้			
ซึ่งคร่อมสายไฟ	150	ละเว้น	ละเว้น
ถึงลำต้น	90	ละเว้น	ละเว้น

2. ต้นไม้บางชนิดที่มีความเจริญแผ่กิ่งก้านสาขารวดเร็วทั้งด้านสูงและด้านกว้าง เช่น ต้นไผ่ ต้นมะพร้าว และต้นตาล ฯลฯ จะต้องตัดเพื่อเป็นพิเศษจนแน่ใจว่า ยอด, กิ่งหรือใบ จะไม่แกว่งหรือปลิวมาถูกสายไฟฟ้าได้เมื่อมีพายุพัด

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

3. ในการตัดต้นไม้ที่อยู่ใกล้แนวหรืออยู่เหนือสายไฟฟ้าในระบบจำหน่ายที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่ หากการตัดยอด, กิ่ง หรือใบของต้นไม้มีโอกาสดึงหรือพาดกับสายไฟฟ้า ซึ่งเป็นอันตรายกับผู้ตัดได้ ก็ให้หน่วยขอทูลเกล้าดำเนินการได้

4. ให้ กฟพ.ทุกแห่งทำการประชาสัมพันธ์, แนะนำประชาชนกรณีเห็นว่าต้นไม้ใกล้แนวสายไฟฟ้าแล้วจะเกิดอันตราย ให้รีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าไปตัด หรือถ้าประชาชนจะตัดต้นไม้เพื่อประโยชน์เองและต้นไม้ที่อยู่ใกล้สายไฟฟ้า ให้ตระหนักถึงอันตรายและความเสียหายเนื่องจากกระแสไฟฟ้า ถ้าต้นไม้หรือกิ่งไม้ที่จะตัดนั้นล้มหรือหักไปโดยสายไฟฟ้า ทั้งนี้ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ด้วยโปสเตอร์หรือใบปลิวที่ กฟพ. เคยแจกมาให้หรือด้วยวิธีการอื่นใดตามความเหมาะสมและควรแก่กรณี

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไปโดยเร่งด่วน.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.553 วันที่ 9 กย.2521
เรื่อง ให้เก็บรักษาอุปกรณ์และขอมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุในระบบจำหน่าย
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุในระบบจำหน่ายทั้งแรงสูงและแรงต่ำของ กฟภ.
ทำให้ผู้คนและสัตว์เลี้ยงได้รับอันตราย ตลอดจนอุปกรณ์และทรัพย์สินของผู้ใช้ไฟและของ กฟภ.
ได้รับความเสียหายเป็นอันมาก เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงเพื่อง่ายแก่การวิเคราะห์สาเหตุและหาทาง
ป้องกันแก้ไขมิให้อุบัติเหตุเช่น ๗ เกิดขึ้นอีก จึงขอให้ทุกเขต ทุก กฟฟ.ถือปฏิบัติดังนี้

1. หมั่นตรวจตราและซ่อมแซมระบบจำหน่ายของ กฟภ. ให้มีสภาพเรียบร้อย
ปลอดภัย และถูกต้องตามมาตรฐานโดยเร็วอยู่เสมอ ตามบันทึก ผวก. ที่ วท.309 ลว.

12 มิย.2521

2. ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้ถ่ายรูปหรือสเก็ตช์จุดเกิดเหตุ และเก็บรักษาอุปกรณ์
ชำรุดที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุหรือถ่ายรูปไว้ด้วย

3. บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุให้มากที่สุด และรายงานให้ส่วนกลางทราบโดยเร็ว
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกอง, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.612.....วันที่.....2 ตค.2521
เรื่อง.....ใ้ปฏิบัติตามมาตรฐานก่อสร้างในการปักเสา
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกอง,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในการปฏิบัติงานปักเสาไฟในพื้นที่ที่มีสภาพเป็นที่ลุ่ม หรือดินมีสภาพ
ดินอ่อน ได้เกิดอุบัติเหตุเสาไฟที่เพิ่มปักใหม่ล้มทับคนงานรายวันที่ยื่นไปปฏิบัติงานบนเสาดังกล่าว
ได้รับบาดเจ็บสาหัส จากรายงานผลการสอบสวนปรากฏว่า คนงานได้ขึ้นไปทำการติดแร่แรงต่ำ
และดึงสายบนหัวเสาแรงต่ำที่ปักใหม่แทนเสาเดิม เนื่องจากการดึงสายบนหัวเสา ประกอบกับเสา
ที่ปักไม่มั่นคง ทำให้เสาล้มดังกล่าว

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุเช่นนี้เกิดขึ้นอีก จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต
ทุก กฟฟ. กำชับให้ผู้ควบคุมงานถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้.-

1. ในการปักเสาให้ปฏิบัติตามมาตรฐานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ I41-015/080106,
I42-015/120068, Z93/12003, Z93/12004, I05-015/19060 ซึ่งจัดอยู่ในคู่มือมาตรฐาน
การก่อสร้างหมายเลขหมู่ 8 และแบบเลขที่ IB1-015/20089 อย่างเคร่งครัด แล้วแต่กรณีไป

2. ในการประกอบสายยึดโยงกับเสา ให้ประกอบสายยึดโยงที่หัวเสาก่อน แล้ว
จึงประกอบปลายสายยึดโยงอีกด้านเข้ากับก้านสมอบก ห้ามดึงสายยึดโยงที่หัวเสา

จึงแจ้งมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.ถึง.....ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.712วันที่.....15 พฤศจิกายน 2521
เรื่อง.....วางมาตรการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าที่ติดตั้งในไลน์
อ้างอิง.....

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ควมปรากฏว่าได้เกิดมีการลักขโมยอุปกรณ์ไฟฟ้าของ กฟภ. ที่ติดตั้งในไลน์ได้แก่ ล้อฟ้า ครอบเอาต์พิวส์ ลูกถ้วย และสายไฟ เป็นต้น อยู่เสมอ ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบจำหน่ายของ กฟภ. คือ เป็นสาเหตุให้เกิดกระแสไฟฟ้าดับ และทำให้ กฟภ. ต้องสูญเสียทรัพย์สินไปอีกด้วย ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันนี้ให้มันน้อยที่สุด จึงขอให้ทุกเขต ทุก กฟฟ.ถือปฏิบัติดังนี้

1. การติดตั้งล้อฟ้า ให้ติดตั้งที่ตำแหน่งตามแบบมาตรฐานเลขที่ S02-015/19148 ดังนั้น ในระบบจำหน่ายจึงไม่มีการติดตั้งล้อฟ้าป้องกันไลน์ ยกเว้นกรณีที่มีฟ้าผ่าบ่อย ๆ จึงจะพิจารณาขออนุมัติทดลองนำไปติดตั้ง เพื่อศึกษาว่าจะสามารถลดความเสียหายเนื่องจากฟ้าผ่าได้ผลเพียงใด

2. การติดตั้งครอบเอาต์พิวส์ที่เอาต์แรงสูง ให้ติดตั้งตามบันทึก ผวก.ที่ พค.265 ลว.4 สค.2521 (ตามแนบ) ดังนั้นจำนวนครอบเอาต์ที่ติดตั้งในระบบจำหน่ายจะมีน้อยลง

3. ให้ กฟฟ.ต่าง ๆ ขอความร่วมมือจากตำรวจท้องที่, ตำรวจทางหลวง ตลอดจนผู้นำท้องถิ่น เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น เพื่อให้ช่วยตรวจตราสอดส่องผู้มีพริตและลงสัยว่าจะไม่ใช้พนักงานไฟฟ้าขึ้นไปบนเสาไฟของ กฟภ.ในยามคำคืน

4. ให้มีการตั้งสินบนและรางวัลนำจับผู้ร้ายที่โจรกรรมอุปกรณ์ไฟฟ้าของ กฟภ. โดยอนุโลมใช้ตามข้อบังคับของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัลในการจับหรือนำจับผู้ที่กระทำความผิดลักตัดสายไฟฟ้า พ.ศ.2512 ลว.6 ตค.2512 (ตามแนบ)

5. ในกรณีที่ กฟฟ.ทราบหรือสงสัยว่าจะมีการโจรกรรมอุปกรณ์ไฟฟ้าขึ้นในเขตที่รับผิดชอบของตน ให้จัดเวรยามออกตรวจตราเป็นคราว ๆ ไป

:/จึงแจ้งมา....

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) อักษร สิ้นทุประมา

(นายอักษร สิ้นทุประมา)

รองผู้อำนวยการฝ่ายภูมิภาค รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.771.....วันที่.....7 ธค.2521
เรื่อง.....ให้ตรวจสอบสายไฟฟ้าข้ามถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ
อ้างถึง.....

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกไถ่เลนเกี่ยวสายไฟแรงต่ำข้ามถนนของ กฟฟ. ขาดอยู่เสมอ เป็นเหตุให้เกิดกระแสไฟฟ้าดับและทรัพย์สินของ กฟฟ. ได้รับความเสียหายกับอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตประชาชนทั่วไปอีกด้วย ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ จึงขอให้ทุกเขต และทุก กฟฟ. ดูแลและกำชับผู้เกี่ยวข้องให้หมั่นตรวจสอบสายไฟฟ้าข้ามถนนอยู่เสมอ หากพบว่าไม่ถูกต้องตามมาตรฐานการก่อสร้างของ กฟฟ. ก็ให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว โดยให้มีระยะห่างน้อยที่สุดจากผิวถนนเป็นไปตามมาตรฐานของ กฟฟ. ดังนี้

ระยะต่ำสุด (เมตร) ของสายไฟฟ้าข้ามถนนและทางหลวง

ที่	สิ่งก่อสร้าง	แรงดันไฟฟ้า 11 เควี หรือ น้อยกว่า	11 เควี	22 เควี	33 เควี
1	ข้ามถนน (ROADS)	5.50	6.10	6.70	6.70
2	ข้ามทางหลวง (HIGHWAYS)	6.00	7.50	7.50	9.00

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.802 วันที่ 20 ธค.2521
เรื่อง ใ้ตรวจสอบการลำดับเฟส ก่อนปลดและเชื่อมสายจำหน่ายกระแสไฟฟ้า
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปลดและเชื่อมสายจำหน่ายแรงสูงของ กฟภ. เข้ากับระบบของ กฟผ. ที่สถานีเปลี่ยนแรงดัน พนักงานมิได้ทำการตรวจสอบการลำดับเฟสก่อนปลดและเชื่อมสายจำหน่าย เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าทำให้ไฟกลับเฟส อุปกรณ์ไฟฟ้าของผู้ใช้ได้รับความเสียหาย ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์เช่นกรณีนี้อีก ให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการปลดและเชื่อมสายจำหน่ายแรงสูงของ กฟภ. กับระบบของ กฟผ. หรือ ระหว่างสายจำหน่ายของ กฟภ. ให้ตรวจสอบการลำดับเฟสก่อนทุกครั้ง และให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น การลำดับเฟสของระบบแรงสูง ให้ปฏิบัติให้สอดคล้องกับแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ Z 11/12005 เรื่องการลำดับเฟสของสายไฟแรงสูง โดยที่เฟส A อยู่ด้านริมถนน เฟส B อยู่ตรงกลาง และเฟส C อยู่ด้านอาคาร

2. ให้ติดป้ายอักษรแสดงการลำดับเฟสดังนี้

2.1 หัวเคเบิล

2.2 ลานไกไฟฟ้าหรือสถานีเปลี่ยนแรงดัน

2.3 จุดแยกของสายจำหน่าย

2.4 สิ่งอื่น ๆ ตามความจำเป็น

3. เพื่อความแน่ใจ ให้ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิด 3 เฟส ที่อยู่ ใกล้เคียงจุดปฏิบัติงานที่สุดทันทีที่จ่ายกระแสไฟฟ้า (ให้ปลดโหลดทั้งหมดออกก่อน)

4. ให้ทุก กฟฟ. ตรวจสอบการลำดับเฟสของระบบจำหน่ายแรงสูงให้สอดคล้องกับ มาตรฐานด้วย

/5.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

5. สำหรับระบบจำหน่ายแรงต่ำ การลำดับเฟสให้ปฏิบัติให้สอดคล้องกับมาตรฐาน
แบบเลขที่ IS0-015/090477 เรื่องตำแหน่งสายไฟสำหรับระบบจำหน่ายแรงต่ำบนไม้คอน,
แบบเลขที่ Z01/13002 เรื่องการประกอบไม้คอนแรงต่ำ 400/230 โวลต์ สำหรับ 2 วงจร,
แบบเลขที่ Z94/12016 เรื่อง การลำดับเฟสของสายไฟระบบแรงต่ำ, แบบเลขที่ Z01/13001
เรื่องการประกอบแรคแรงต่ำ 400/230 โวลต์ สำหรับ 2 วงจร ในการเชื่อมสายแรงต่ำได้
หม้อแปลง หรือตำแหน่งอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการลำดับเฟสก่อนทุกครั้งก่อนจ่ายกระแสไฟฟ้า
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.32 วันที่ 12 มค.2522
เรื่อง ใ้ตรวจสอบการต่อเชื่อมสายเมนเข้ามีเตอร์ให้ถูกต้องตามมาตรฐานของ กฟภ.
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้มีการต่อเชื่อมสายเมนอลูมิเนียมด้วยสายทองแดงหุ้มฉนวน
เข้ามีเตอร์ด้วยวิธีพันต่อเชื่อมไว้กับสายเมน มีใช้คอนเนคเตอร์ชนิดอลูมิเนียม-ทองแดงต่อ
เชื่อมสาย เป็นเหตุให้สายเมนอลูมิเนียมเกิดกัดกร่อนและสายเมนดังกล่าวขาดตกลงมา และ
เกิดอุบัติเหตุทำให้ประชาชนผู้ใช้ไฟถูกกระแสไฟฟ้าช็อตเสียชีวิต นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกเขต ทุก กฟฟ.
จัดส่งพนักงานตรวจสอบการต่อเชื่อมสายเมนเข้าและออกมีเตอร์ให้ถูกต้องดังนี้

1. การต่อสายแยกจากสายเมนเข้ามีเตอร์

ห้ามใช้วิธีพันสายแยกกับสายเมนในการต่อสายแยกเข้ามีเตอร์โดยเด็ดขาด
ให้ใช้ พีจี.คอนเนคเตอร์ตามขนาดสาย และใช้พีวีซี.เทป กว้าง 16 มม.ยาว 9-10 ม.
(ซึ่งพันได้ประมาณ 4 จุดต่อ 1 ม้วน) พันทับจุดต่อสายแยก (กรณีที่สายเมนเป็นสายหุ้ม) สำหรับ
รายละเอียดการใช้พีจี.คอนเนคเตอร์มีดังนี้

1.1 ใช้พีจี.คอนเนคเตอร์สำหรับสายอลูมิเนียมกับสายอลูมิเนียม ในกรณี
ที่สายแยกจากเมนเข้ามีเตอร์เป็นสายอลูมิเนียม

1.2 ใช้พีจี.คอนเนคเตอร์สำหรับสายอลูมิเนียมกับสายทองแดง ในกรณีที่
สายแยกจากเมนเข้ามีเตอร์เป็นสายทองแดง

2. การต่อสายที่ออกจากมีเตอร์กับสายเมนภายในของผู้ใช้ไฟ

2.1 ใช้คอนเนคเตอร์ชนิดบีบหรือ พีจี.คอนเนคเตอร์สลักเดียว สำหรับ
สายอลูมิเนียม 10-16 ต.มม. สายแยกทองแดง 4-10 ต.มม. (มีเตอร์ขนาด 3-10 แอมป์)
ในกรณีที่สายออกจากมีเตอร์เป็นสายอลูมิเนียมและสายต่อเข้าไปยังผู้ใช้ไฟเป็นสายทองแดง
แล้วพันเทปให้เรียบร้อย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

2.2 ในกรณีที่ขาดแคลนสายอลูมิเนียมหุ้มพีวีซีไฟฟ้า ก็ให้ใช้สายทองแดงหุ้มฉนวนขนาดตามมาตรฐานของ กฟภ. ต่อดึงจากมิเตอร์ไปยังผู้ใช้ไฟ (เมนวิส) ได้

สำหรับรายละเอียดอื่น ๆ ในการต่อสายเข้าและออกมิเตอร์ให้ทำให้อยู่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานการก่อสร้างเลขที่ SA1-015/21013 จำนวน 3 แผ่น เรื่องการประกอบอุปกรณ์ที่หัวเสาสำหรับการติดตั้งมิเตอร์แรงต่ำ

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.256.....วันที่.....27 มีค.2522
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุขณะปักหรือถอนเสาใกล้สายจำหน่ายแรงสูงที่มีกระแสไฟฟ้า
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

เนื่องด้วยการปฏิบัติงานปักเสาหรือถอนเสาใกล้สายจำหน่ายแรงสูง ในกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องปฏิบัติงานโดยวิธีไม่ตัดกระแสไฟฟ้า ปลายมุมของรถยนต์หรือปลายเสาไฟฟ้าที่ยกปักหรือถอน อาจสัมผัสสายแรงสูง เนื่องจากพลังเปลือยปฏิบัติงานผิดขั้นตอน โดยไม่ได้ครอบงวนป้องกันเสียก่อน เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายแก่คนงาน หรือพนักงานที่จับเสาหรือสัมผัสกับส่วนประกอบของรถยนต์ที่มีได้ทำการต่อลงดินให้ถูกต้องได้ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นการปฏิบัติงานที่ไม่ถูกวิธีและผิดขั้นตอนหลักความปลอดภัย

ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าว จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิคทุกเขต และทุก กฟฟ. ส่งกำกับให้พนักงานช่างที่ปฏิบัติงานในลักษณะที่ต้องตัดกระแสไฟฟ้า หรือไม่ตัดกระแสไฟฟ้า รวมทั้งพนักงานประเภทอื่นที่ร่วมงานด้วย ให้ปฏิบัติงานร่วมกันด้วยความรอบคอบระมัดระวัง และประสานงานกันให้ถูกต้อง และถือปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยในหนังสือคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย บทที่ 13 ข้อที่ 3.6 หน้า 49 ดังต่อไปนี้

1. ให้ตัดกระแสไฟเสีย หรือมิฉะนั้นให้ใช้อุปกรณ์ฉนวนปกคลุมไว้ หรือใช้เครื่องมือดึงสายไฟให้แยกห่างออกไป
2. ตัวถังของรถที่ใช้ปักหรือถอนเสานั้นจะต้องต่อสายลงดิน
3. พนักงานทุกคนต้องไม่สัมผัสส่วนหนึ่งส่วนใดของรถ ขณะยืนอยู่บนพื้นดินจนกว่าจะปักเสาเสร็จเรียบร้อยหรือรู้แน่ชัดว่ารถหรือเครื่องมือไม่ได้สัมผัสสายไฟ
4. พนักงานที่จับโคนเสาต้องสวมถุงมืออย่างครบชุด และอย่าให้ส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสเสา
5. ขณะที่พนักงานกำลังตักจะต้องไม่ปักเสาหรือถอนเสาระหว่างสายไฟหรือใกล้สายไฟ

/อนึ่ง.....

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

อนึ่ง ในการปฏิบัติงานระหว่างพนักงานช่างสองหน่วยที่ต้องร่วมงานกัน ให้งานช่างที่เป็นหัวหน้าหน่วยทั้งสองร่วมกันรับผิดชอบงานให้ประสานงานกันอย่างถูกต้องตามขั้นตอนและมีความปลอดภัย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง _____ ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.451 _____ วันที่ 22 มิย.2522 _____
เรื่อง ให้ปฏิบัติตามบันทึกเวียนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายไฟฟ้า
อ้างอิง _____

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในการปฏิบัติงานปักเสาเข็มไลน์แรงสูงโดยวิธีตีไฟได้เกิดอุบัติเหตุขึ้น โดยขณะที่ผู้ปฏิบัติงานขึ้นบนเสาเพื่อทำการต่อสายลงดินที่สายแรงสูง เพื่อป้องกันอันตรายในการปฏิบัติงาน ได้ไปถูกกับสายไฟแรงสูงซึ่งยังมีแรงดันไฟฟ้าอยู่ ทำให้ถูกกระแสไฟฟ้าช๊อตตกจากเสาเสียชีวิต สาเหตุเนื่องจากผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติตามขั้นตอนหลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่มีอยู่แล้ว เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก จึงขอให้กำชับผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดดังต่อไปนี้

1. ให้ดำเนินการตามหลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยขณะทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้า ตามบันทึก ที่ วศ.36 ลว.28 มิย.2515 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่าย" โดยเฉพาะก่อนที่จะทำการต่อลงดินและลัดวงจรสายจำหน่าย ให้ตรวจสอบเสียก่อนว่ายังมีแรงดันไฟฟ้าอยู่หรือไม่ (ให้แน่ใจว่าได้ปลดสวิตช์หมดทุกทิศทางแล้ว)
2. การต่อสายลงดิน ให้ปักกราวด์ร็อดก่อน แล้วต่อหัวต่อสายของเครื่องมือต่อสายลงดินเข้ากับสายไฟฟ้าทุกเส้น และมีให้ส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายและสายไฟของเครื่องมือต่อสายลงดินหรือสายไฟอื่นใด โดยปฏิบัติตามขั้นตอน ตามแบบมาตรฐานการต่อลงดินที่ SB5-015/20003
3. การปฏิบัติงานบนที่สูง จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน โดยปฏิบัติตามบันทึกที่ วศ.196 ลว.15 กค.2518 เรื่อง "ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน"

4. ในการปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมงานเอาใจใส่ควบคุมงานโดยใกล้ชิด
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง รผก., สวก., สรท., สดก. ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต,
เลขที่ วท. 484 วันที่ ทุก กฟฟ. 5 กค. 2522
เรื่อง ใ้ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
อ้างอิง.....

ถึง รผก., สวก., สรท., สดก., ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานใกล้สายไฟแรงสูงที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่ ได้มีผู้ปฏิบัติงานเข้าไปใกล้สายไฟดังกล่าวเกินไป ทำให้เกิดพลัดปลั้งไปถูกสายไฟและถูกกระแสไฟฟ้าดูดเสียชีวิต ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับพนักงานที่เกี่ยวข้องให้ถือปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ซึ่งได้กล่าวไว้ในบทที่ 3 ข้อที่ 3 หน้า 42 และข้อที่ 2.3 หน้า 41 ดังนี้

1. พนักงานทุกคนจะต้องไม่เข้าใกล้หรือปฏิบัติงานใกล้สายไฟหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่ และยังไม่ได้ปิดกั้นไว้ โดยจะต้องไม่ให้ส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายเข้าใกล้เกินกว่าระยะที่กำหนดดังต่อไปนี้

แรงดัน - โวลท์	ระยะใกล้ที่สุด - เมตร
400 - 3,500	0.40
11,000 - 33,000	1.00
66,000 - 100,000	1.75
115,000 - 230,000	3.00

2. เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับสายหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดัน หรือการปฏิบัติงานในเขตอันตรายควรจะให้สองคนทำงานช่วยกัน หากงานชิ้นใดทำคนเดียวได้สำเร็จ ก็ให้พนักงานอีกคนคอยช่วยเหลือ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้ปฏิบัติงาน หรืออาจจะต้องการความช่วยเหลือในกรณีอื่น ๆ

อนึ่ง ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายทุกกรณี ให้ผู้ควบคุมงานเอาใจใส่ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานและคนงานอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา และให้คำแนะนำต่าง ๆ ให้ทราบหลักปฏิบัติและข้อกำหนดต่าง ๆ เกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุเช่นกรณีดังกล่าวขึ้นอีก
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.450 วันที่ 21 มี.ย.2522
เรื่อง ใหญ่ปฏิบัติตามหลักการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถไถนํ้าจั่น รถมุม และรถยก
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานยกหม้อแปลงโดยใช้รถยกไฮดรอลิค ได้เกิดอุบัติเหตุคนงานถูกเพลลาของบูมไฮดรอลิคบีบมือแตกได้รับบาดเจ็บสาหัส เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับพนักงานที่เกี่ยวข้องให้ถือปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย หน้า 8 ข้อที่ 13 เกี่ยวกับหลักปฏิบัติในการใช้รถไถนํ้าจั่น รถมุม และรถยก ดังนี้

1. พนักงานผู้มีหน้าที่หรือได้รับมอบหมายเท่านั้น จึงจะใช้รถไถนํ้าจั่น รถมุม หรือรถยกได้
2. พนักงานที่ใช้รถไถนํ้าจั่นหรือรถมุลูกเสา จะต้องไม่ขับรถผ่านถนนหรือที่สาธารณะขณะที่ยังยกนํ้าจั่นหรือบูมอยู่ นอกจากจะเคลื่อนที่ในระยะใกล้ ๆ ซึ่งอนุโลมให้ได้ แต่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

3. เมื่อใช้รถไถนํ้าจั่น รถมุม โกลสสายไฟหรืออุปกรณ์ที่มีไฟอยู่ ทุกคนจะต้องอยู่ให้ห่างจากรถดังกล่าว จนกว่ารถนั้นจะอยู่ในระยะปลอดภัยจากสายไฟ และต้องคอยระวังรถลงคืน ทั้งนี้เพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านลงดิน ในกรณีที่เกิดไปสัมผัสกับสายไฟ

4. ผู้ใช้รถไถนํ้าจั่นหรือรถมุลูกเสา จะต้องไม่ปล่อยปลະเลเยรดซึ่งกำลังยกของค้างอยู่ เว้นแต่จะติดตั้งเครื่องกันไม่ให้คนเข้าไปในบริเวณนั้น และมีสิ่งรองรับหรือใช้รองพยุงไว้แล้ว

5. ให้ใช้สัญญาณมือแบบมาตรฐาน สำหรับผู้ใช้รถไถนํ้าจั่น รถมุม หรือรถยก ตามในคู่มือหลักการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย หน้าที่ 9 หรือในแบบมาตรฐานความปลอดภัยเลขที่ SB5-015/20009

อนึ่ง ในการปฏิบัติงาน ผู้ใช้รถไถนํ้าจั่น รถมุม หรือรถยก จะต้องขออนุญาตจากพนักงานผู้หน้าที่รับผิดชอบเพียงคนเดียว และผู้ให้สัญญาณก่อนที่จะให้สัญญาณยกของขึ้นจะต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมเรียบร้อยเสียก่อน และมีให้ผู้ปฏิบัติงานอยู่บนสิ่งของที่กำลังยกอยู่

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์
(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน
ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง _____ ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กพฟ.
เลขที่ วท.561 _____ วันที่ 20 สค.2522
เรื่อง ใทก่อสร้างและซ่อมแซมระบบจำหน่ายให้เรียบร้อยปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐาน
อ้างถึง _____

ถึง _____ ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กพฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการพาดสายแรงต่ำเปลี่ยนบนไม้คอนกรีตภายหลัง ในระบบจำหน่ายแรงสูงเดิม มีได้ใส่ลูกถ้วยยึดโยงอีก 1 ลูก ให้สอดคล้องกับมาตรฐานก่อสร้าง ประกอบกับมุมของแนวสายยึดโยงกับเสาแคมเกินไป ทำให้สายยึดโยงอยู่ใกล้กับสายแรงต่ำ เมื่อสัตว์เลี้ยงไปถูกและคันสายยึดโยง ทำให้แตะกับสายแรงต่ำเป็นเหตุให้กระแสไฟฟ้า ลัดวงจรลงดินทางสายยึดโยงจุดสัตว์เลี้ยงตาย เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำกันอีก จึงขอให้กำชับผู้ควบคุมงานถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดดังต่อไปนี้

1. ในการก่อสร้างพาดสายแรงต่ำเปลี่ยนบนคอนกรีตไม้คอนกรีตแนวระบบจำหน่ายแรงสูง การติดตั้งสายยึดโยงแรงสูงให้ติดลูกถ้วยยึดโยง 2 ลูก โดยปฏิบัติตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA1-015/20023 ในกรณีที่พาดสายแรงต่ำดังกล่าวเพิ่มเติมในภายหลัง โดยที่สายยึดโยงแรงสูงมีลูกถ้วยยึดโยงเพียงลูกเดียว ให้แก้ไขให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวด้วย

2. ให้ตรวจตราและบำรุงรักษาระบบจำหน่ายอยู่เสมอ โดยปฏิบัติตามบันทึกเวียนของ ผวก. ที่ วท.309 ลว.12 มิย.2521 เรื่อง " ให้หมั่นซ่อมแซมระบบจำหน่ายที่ชำรุดให้เรียบร้อย ปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐาน"

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผนวก..... ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ., รพภ., ผตภ., กนก.
เลขที่ วท.801..... วันที่ 22 พย.2522
เรื่อง ใ้หมั้นซ่อมแซมระบบจำหน่ายที่ชำรุดให้เรียบร้อย ปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐาน
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ., รพภ., ผตภ., กนก.

ด้วยปรากฏว่าระบบจำหน่ายทั้งแรงสูงและแรงต่ำในบาง กฟฟ. ได้เกิดชำรุดเสียหาย เช่น สายกายหย่อนยานและขาด สายดินหลุดจากที่แนบเสา สายแรงต่ำเดินไว้มิเป็นระเบียบเรียบร้อย เสา และไม้ค้ำยันชำรุด เป็นต้น แต่ กฟฟ. ที่รับผิดชอบก็มักจะปล่อยปละละเลยไว้จนเป็นสาเหตุทำให้ระบบจำหน่ายของ กฟภ. ชัดข้องเสียหาย และผู้คนที่ได้รับอันตรายในภายหลัง ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายแก่ กฟภ. เป็นอย่างมากทั้งทางด้านการชื่อเสียงและทรัพย์สิน

เพื่อป้องกันมิให้มีเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้นอีก จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ. หมั่นตรวจตราและซ่อมแซมระบบจำหน่ายของ กฟภ. ให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐานโดยเร็วอยู่เสมออย่าปล่อยปละละเลยจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชื่อเสียงของ กฟภ. อีก

อนึ่ง การก่อสร้างในระบบจำหน่ายจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน หากผู้ควบคุมงานไม่ปฏิบัติตามจะต้องรับผิดชอบ

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) อักษร สิ้นสุประมา

(นายอักษร สิ้นสุประมา)

รองผู้ว่าการฝ่ายภูมิภาค รักษาการแทน

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง กองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.74 วันที่ 22 มค.2523
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุคนงานตกจากเสา
อ้างอิง

ถึง กองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานรายวันชั่วคราว พลัดตกจากเสาเสียชีวิต สาเหตุ
เนื่องจากสภาพร่างกายไม่ปกติ และการพลาดพลั้งในการปฏิบัติงานบนเสา
เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ดำเนินการดังนี้

1. ให้มีการฝึกสอนคนงานหรือผู้ที่ต้องปีนเสา ให้ปีนเสาอย่างถูกวิธีและปลอดภัย
2. ให้ตรวจสอบบุคคลที่จะปีนเสาก่อนส่งให้ปีน ถ้าปรากฏว่าผู้ใดมีสภาพร่างกายหรือจิตใจ
ยังไม่ปกติ ก็ไม่ควรให้ปีนเสาในขณะนั้น
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
 เลขที่ วท.75 วันที่ 22 มค.2523
 เรื่อง ใ้พระมัตระวังเกี่ยวกับการใช้เชือกในการปฏิบัติงาน
 อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน กฟฟ. สาเหตุเนื่องจากเชือกที่ใช้ประกอบ การปฏิบัติงานมีขนาดเล็กและสภาพเก่าชำรุด ไม่สามารถรับแรงดึงที่เกิดขึ้นได้ เชือกจึงขาด เป็นเหตุให้ ทรัพย์สินของ กฟฟ. ตกจากที่สูงเกิดการชำรุดเสียหาย เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำนอง เดียวกันนี้อีก จึงขอให้กำชับผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติในการใช้เชือกปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

1. ในการใช้เชือก ให้พิจารณาแรงดึงที่จะเกิดขึ้น และเลือกใช้เชือกที่มีขนาดใหญ่สามารถ รับแรงดึงได้ โดยตรวจสอบค่าแรงดึงใช้งานที่กำหนดจากคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย หน้า 53 และ 54 และให้เลือกใช้แต่เชือกที่มีสภาพดี ตามรายละเอียดในตารางค่าแรงดึงของเชือก ดังต่อไปนี้

ตารางค่าแรงดึงของเชือก

ขนาดเชือก		เชือกไนลอน		เชือกมนิลา	
มม.	นิ้ว	แรงดึงประลัย กก.	แรงดึงใช้งาน กก.	แรงดึงประลัย กก.	แรงดึงใช้งาน กก.
9	$\frac{3}{8}$	1,680	180	610	120
12	$\frac{1}{2}$	2,900	320	1,200	240
16	$\frac{5}{8}$	4,730	600	1,995	400
19	$\frac{3}{4}$	6,500	800	2,445	500
26	1	11,400	1,300	4,080	820
32	$1\frac{1}{4}$	17,000	1,900	6,120	1,200
38	$1\frac{1}{2}$	24,000	2,700	8,390	1,700

/หมายเหตุ..

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

หมายเหตุ ค่าแรงดิ่งใช้งานในตารางข้างบนนี้ เป็นค่าแรงดิ่งใช้งานสำหรับเชือกใหม่ ถ้าเชือกใช้งานแล้วเกิน 6 เดือน ให้กำหนดค่าแรงดิ่งใช้งานเป็นครึ่งหนึ่งของตัวเลขในตารางข้างบน

2. การผูกเชือกกับสิ่งที่ผูกเพื่อการยึดโยง หรือการต่อเชือกเพื่อให้มีความยาวพอแก่การใช้งานนั้น ให้พิจารณาใช้วิธีผูกที่เหมาะสมมั่นคงแล้วแต่ลักษณะงานด้วย จึงนำมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง กองฝ่ายเทคนิคทุกกอง,ทุกเขต,ทุก กพฟ.
เลขที่ วท. 105 _____ วันที่ 5 กพ. 2523
เรื่อง บันทึกเวียนมาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่สายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ
อ้างอิง _____

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กพฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำและถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงดูดขาดเจ็บ โดยสาเหตุจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์และขาดความระมัดระวังของคนงานขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่สายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุในตนเองเดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต และทุก กพฟ. กำชับผู้ควบคุมงานให้อำนาจให้ควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานโดยใกล้ชิด และให้ถือปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วท. 105 ลว. 2 ตค. 2515 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่สายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ" โดยเคร่งครัดด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ พร้อมนี้ได้แนบสำเนานบันทึกที่ วท. 105 ลว. 2 ตค. 2515 มาด้วยแล้ว.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.203 _____ วันที่ 18 มีค.2523
เรื่อง มาตรการป้องกันมิให้เสาเข็ม กรณีเสาปักในที่ดินอ่อนหรือมีลมแรง
อ้างอิง _____

ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้มีการปักเสาแบบจำหน่าย ในที่ริมคันคลองส่งน้ำ หรือข้างลำคูน้ำ และในที่ซึ่งเป็นทางน้ำไหลขณะเกิดพายุฝนตก ทำให้เสา คอ.ดังกล่าวลมหักชำรุดใช้งานไม่ได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดการเสียหาย ในกรณีปักเสาในบริเวณดังกล่าว จึงให้กองฝ่ายเทคนิค ที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ. กำชับพนักงานช่างให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. หากบริเวณที่จะปักเสาเป็นดินอ่อนให้พิจารณาป้องกันดังนี้

1.1 ปักเสาให้มีความลึกมากขึ้นกว่าเดิม ตามความเหมาะสมกับสภาพของบริเวณนั้น ๆ

1.2 ในกรณีที่ปฏิบัติตามข้อ 1.1 แล้วเห็นว่าเสาที่ปักนั้นสั้นลงกว่าเดิมมาก จนไม่เหมาะสมในการใช้งาน ก็ให้พิจารณาต่อเสาคอม (stub) ความยาวตามความเหมาะสม และถูกต้องตามมาตรฐาน

1.3 ควรสำรวจบริเวณที่จะปักเสาก่อนทำการปัก เพราะบริเวณบางแห่งในหน้าแล้ง ไม่มีน้ำ อาจทำให้เข้าใจว่าเป็นดินแข็ง แต่เมื่อถึงหน้าฝนจะมีน้ำท่วมถึงทำให้ดินอ่อนลง และถ้าบริเวณนั้นอยู่ใกล้ท่อระบายน้ำลอคไคผิวถนน หรือสะพาน ก็ควรปักเสาให้ห่างจากบริเวณดังกล่าวตามความเหมาะสม

2. ถ้าเป็นบริเวณทางน้ำไหล คลองส่งน้ำ หรือเป็นดินเลนมีน้ำขังให้ดำเนินการแก้ไข โดยทำการต่อเสาคอม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างเลขที่ IB1-015/20089 แต่เสาตอม่อที่ปักลงไปในการปักเสาใกล้ทางน้ำไหล หรือคลองส่งน้ำ จะต้องให้ปลายของเสาคอมอยู่ลึกจากท้องคลอง ให้มีความแข็งแรงเพียงพอ ทั้งนี้เพื่อป้องกันมิให้เสาล้ม เนื่องจากการพังทลายของดินบริเวณโคนเสาคอม ซึ่งจะถูกน้ำเซาะอยู่ตลอดเวลา

3. หากบริเวณที่จะทำการปักเสามีลมแรง หรือพายุพัดผ่าน ก็ให้ตอสายยึดโยงแบบป้องกันพายุหรือแบบตรึงกับที่ (ตามมาตรฐานการก่อสร้างเลขที่ IS1-08087 แผ่นที่ 11 และ 12) กล่าวคือ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

ถ้าหากบริเวณดังกล่าวมีลมพัดผ่าน ก็ให้ตอสายยึดโยงแบบตึงกับที่ แต่ถ้ามีลมพัดผ่านไม่รุนแรงมากนัก ก็ให้ตอสายยึดโยงแบบขึงกันพายุ ทั้งนี้ให้พิจารณาความเหมาะสมเป็นแห่ง ๆ ไป

หากเสาต้นใดที่ตอสายยึดโยงแล้ว ก็ให้หมั่นตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ยึดโยงให้อยู่ในสภาพดี หากเห็นว่าชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ก็ให้ทำการซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ให้เรียบร้อย
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง _____ ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.237 _____ วันที่ 8 เมย.2523
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุเสา คอ.ร.หักชำรุดในการขนส่ง
อ้างอิง _____

ถึง _____ ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการขนส่งเสา คอ.ร.มักจะเกิดอุบัติเหตุทำให้เสา คอ.ร.หักชำรุดอยู่เนื่อง ๆ ซึ่งทำให้ทรัพย์สินของ กฟผ. เสียหาย สาเหตุเนื่องมาจากการผูกมัดเสาไม่มั่นคงแข็งแรงพอ และเส้นทางขนส่งมีสภาพขรุขระเป็นหลุมบ่อทำให้เสาได้รับแรงกระแทกหักชำรุด เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายในการขนส่งเสา คอ.ร.ขึ้นอีก จึงขอให้กองที่เกี่ยวข้อง เขต และ กฟฟ.ต่าง ๆ กำชับพนักงานที่เกี่ยวข้องและพนักงานขับรถบรรทุกเสาดังกล่าวถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ พชร.ใช้โซ่ที่มีขนาดโต มีความแข็งแรงเพียงพอและสภาพดีมัดเสาไฟฟ้ายึดไว้กับเทรลเลอร์ให้แน่นทุกครั้งก่อนที่จะทำการลากจูงหรือเคลื่อนย้าย และให้หมั่นตรวจสอบโซ่ที่มัดเสาด้วย เพราะโซ่อาจจะคลายตัวออกได้ เนื่องจากความสั่นของเทรลเลอร์และเสาไฟฟ้าในขณะที่ขนส่งเสาไฟฟ้าด้วย

2. ให้ พชร.เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในกรณีที่ใช้เส้นทางขรุขระเป็นหลุมบ่อ หรือเส้นทางซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง หรือเลี้ยวไปใช้เส้นทางอื่นที่มีสภาพปลอดภัยกว่า

3. ก่อนปฏิบัติงานนำเสาไฟฟ้าลงจากรถเทรลเลอร์ ให้ตรวจสอบความเรียบร้อยของเชือกและสะพานลงเสาไฟฟ้าก่อนทุกครั้ง

4. ในการขนย้ายเสาและลงเสานบนทางที่มีสภาพขรุขระเป็นหลุมบ่อมาก เมื่อเอาเสาลงแต่ละครั้งแล้ว ควรใช้โซ่มัดเสาที่เหล้อยู่บนรถให้แน่นทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้ายรถไปยังจุดที่จะลงเสาจุดอื่นต่อไป

5. ในกรณีมีเสาจำนวนน้อยให้มีเชือกเตรียมไว้เพื่อผูกมัดรวมกับโซ่ด้วย

6. ในการปฏิบัติงานให้คำนึงถึงสภาพแวดล้อมของธรรมชาติและภาวะการณ์
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)
ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง _____ ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่ ทท.285 _____ วันที่ 18 เมย.2523
เรื่อง การป้องกันรถยนต์ชนเสาไฟฟ้า
อ้างถึง _____

ถึง ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า การก่อสร้างปักเสาไฟฟ้าบางแห่ง ยังมีการปักเสาอยู่ในทางจราจรหรือ
ใกล้ชิดผิวจราจร และได้เกิดเหตุรถยนต์ชนเสาดังกล่าวชำรุดเสียหายอยู่เนือง ๆ เป็นเหตุให้ทรัพย์สิน
เสียหาย และการจ่ายกระแสไฟฟ้าขัดข้องเป็นที่เดือดร้อนแก่ผู้ใช้ไฟ

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ.ปฏิบัติดังนี้

1. ให้ กฟฟ.ต่าง ๆ ตรวจสอบเสาไฟฟ้าในเขตรับผิดชอบ หากพบว่าเสาต้นใดปักอยู่ใน
ในที่ล่อแหลมต่อการถูกยานพาหนะชน ก็ให้ย้ายเสาเสียใหม่
2. หากมีความจำเป็นที่ไม่อาจย้ายเสาดังกล่าวได้ ก็ให้ทำสีเสาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ รถชน
เสาไฟฟ้า ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA1-015/21059 (ตามแนบ) หรือพิจารณาทำหลักกันเพื่อ
ป้องกันเสาไฟตามความเหมาะสม
3. การปักเสาในการก่อสร้างใหม่ ให้พิจารณาปักเสาให้อยู่บนทางเท้าที่เหมาะสม
หรือในที่ที่ไม่ล่อแหลมต่อการถูกยานพาหนะชน และถ้าไม่มีทางหลีกเลี่ยงได้ ก็ให้ปฏิบัติตามข้อ 2 ด้วย
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ พ.291 วันที่ 23 เมย.2523
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ระบบไฟถนน
อ้างถึง.....

ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมแก้ไขหลอดฟ้าแรงต่ำซึ่งติดตั้งไม่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานการก่อสร้าง และเกิดการชำรุดขึ้นในระบบจำหน่ายแรงต่ำที่เสาไฟถนนที่มีอุปกรณ์ระบบไฟถนน เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าถึงโคมไฟถนน และทำให้พนักงานถูกกระแสไฟฟ้าช็อตได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้อีก จึงให้กองฝ่ายเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ. กำชับให้พนักงานถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการก่อสร้างติดตั้งหลอดฟ้าแรงต่ำต่อไป ให้กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ. ถือปฏิบัติ การติดตั้งหลอดฟ้าแรงต่ำให้ถูกต้องตามแบบมาตรฐานการก่อสร้างเลขที่ SA1-015/22040 เรื่องการติดตั้งหลอดฟ้าแรงต่ำในระบบจำหน่ายแรงต่ำต่อไปด้วย

2. ก่อนปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ระบบไฟถนน หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟแรงต่ำให้ใช้ Low Voltage Neon Lamp Tester ตรวจสอบก่อนว่ามีแรงดันไฟฟ้าที่เกิดจากกระแสรั่วไหลมาที่โครงโลหะของอุปกรณ์ไฟถนน หรือยังมีแรงดันไฟฟ้าในระบบแรงต่ำอยู่หรือไม่ ภายหลังจากปลดสวิชแล้ว

3. ในการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ระบบไฟถนน ให้ถือหลักปฏิบัติงานตามคำสั่งที่วศ.295 ลว.10 ตค.2517 เรื่องการติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟถนนโดยเคร่งครัด กล่าวคือ

3.1 ให้ กฟฟ.ทุกแห่งซักซ้อมทำความเข้าใจกับเทศบาลหรือสุขาภิบาล ให้ปฏิบัติตามคำสั่งเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ที่ บจ.72/2513 ลงวันที่ 14 มค.2513 เรื่อง "วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับไฟฟ้าสาธารณะ"

3.2 สำหรับระบบควบคุมไฟถนนที่จะดำเนินการติดตั้งใหม่นั้น ให้ กฟฟ.ทุกแห่งประสานงานกับเทศบาลหรือสุขาภิบาลโดยใกล้ชิด เพื่อให้การติดตั้งระบบควบคุมไฟถนนถูกต้องตาม

/มาตรฐาน.....

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

มาตรฐานการก่อสร้างที่ กฟภ.กำหนด ดังแสดงในแบบการติดตั้งนั่งร้านหม้อแปลงชั้นสมบูรณ์ แบบเลขที่ I50-015/130059 และ I50-015/120413

3.3 ให้ กฟฟ.ทุกแห่งตรวจสอบสายไฟและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบไฟถนน หากพบว่า มีสภาพไม่เรียบร้อยหรือชำรุด อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้แก้ไขให้เรียบร้อยและปลอดภัย โดย พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม

3.4 ในการปฏิบัติงานที่ต้องเกี่ยวข้องกับระบบไฟถนน ให้ใช้ความระมัดระวังและ ป้องกันอันตรายเช่นเดียวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสายไฟระบบจำหน่ายด้วย

3.5 ในการปลดสวิตช์ทุกชนิดเพื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ให้แขวนป้ายห้าม สับสวิตช์สวิตช์ทุกแห่งที่เกี่ยวข้อง หากมีป้ายห้ามสับสวิตช์ไม่พอใช้ ให้รีบเบิกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที

3.6 ในการสับและปลดสวิตช์ทุกชนิด ให้ถือเป็นหน้าที่ของพนักงานช่างของการไฟฟ้า- ส่วนภูมิภาคเท่านั้น จึงขอให้ กฟฟ.ทุกแห่งชี้แจงให้เทศบาลหรือท้องถิ่นและบุคคลภายนอกทราบด้วย จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.341.....วันที่.....12 พค.2523
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานกับไฟฟ้าแรงต่ำ
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าแรงต่ำ ผู้ปฏิบัติงานมักได้รับอุบัติเหตุ ถูกกระแสไฟฟ้าช็อตบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอยู่เนือง ๆ ตัวอย่างเช่น ปลดสวิตช์ ตัดกระแสไฟฟ้าเพื่อทำงานต่อสายไฟหลังมีเตอร์ผู้ใช้ไฟ ได้ทำการปลดสวิตช์ผิดวงจรและไม่ได้ตรวจสอบว่ายังมีแรงดันไฟฟ้าอยู่หรือไม่ เมื่อต่อสายไฟทำให้ถูกกระแสไฟฟ้าช็อตหรือบางครั้งทำงานโดยไม่ดับไฟฟ้าเกิดผลพลได้ถูกกระแสไฟฟ้าช็อต เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเช่นนี้อีก จึงขอให้ กฟฟ.ต่าง ๆ กำชับพนักงานช่างให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการปฏิบัติงานกับระบบไฟฟ้าแรงต่ำ ให้ กฟฟ.พิจารณาว่างานใดควรปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟฟ้า ซึ่งกระทบกระเทือนผู้ใช้ไฟน้อยที่สุดก็ให้ปฏิบัติโดยวิธีดับไฟฟ้าได้ แต่ดำเนินงานใดมีความจำเป็นไม่ควรดับไฟฟ้า ก็ให้ปฏิบัติงานโดยวิธีไม่ดับไฟฟ้าได้ ทั้งนี้ให้พิจารณาตามความเหมาะสม
2. ในการปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟฟ้า หลังจากปลดสวิตช์แล้วก่อนลงมือทำงานกับวงจรนั้น ให้ตรวจสอบให้แน่ใจเสียก่อนว่าไม่มีแรงดันไฟฟ้าในวงจรนั้น โดยใช้ไขควงตรวจสอบไฟฟ้า หรือเปิดไฟแสงสว่างหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟร่วมกับวงจรนั้นหรือจากวงจรนั้น
3. ในกรณีที่ปฏิบัติงานกับไฟฟ้าแรงต่ำโดยวิธีไม่ดับไฟฟ้านั้น ให้ กฟฟ.ต่าง ๆ กวดขันกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และสวมรองเท้าหุ้มส้นที่มีพื้นเป็นฉนวน หลีกเลี่ยงการยืนอยู่บนพื้นที่เปียกชื้น ใช้เครื่องมือที่มีฉนวนอย่างดีและให้สวมถุงมืออย่างด้วย จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....พวก.....ถึง.....กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.399.....วันที่.....12 มิย.2523
เรื่อง.....การปฏิบัติงานขนย้ายเสา คอ.
อ้างถึง.....

ถึง กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในขณะที่ปฏิบัติงานขนย้ายเสาไฟฟ้าโดยใช้รถบรรทุกหรือรถ ลวดสลิง ได้เกิดขาดจนเป็นเหตุให้เสา คอ.ได้รับความเสียหายชำรุดจนใช้งานไม่ได้ เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ ในทำนองเดียวกันอีก จึงให้กองที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการขนย้ายเสา คอ., เขต และ กฟฟ.ต่าง ๆ กำชับ พชร. และผู้ปฏิบัติงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขนย้ายเสา คอ.ให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ก่อนปฏิบัติงานขนเสา คอ.ขึ้นและลงจากรถทุกครั้ง ให้ตรวจสอบความเรียบร้อย ที่หัวขั้วรอกสลิงและลวดสลิง โดยเฉพาะบริเวณขั้วและลวดสลิง
 2. ให้ พชร.ประจำรถหรือ พชร.ที่ได้รับมอบหมายงานขนย้ายเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ ในขณะที่ปฏิบัติงานขนย้ายยกของหนักขึ้นและลง
 3. ในกรณีผู้ปฏิบัติงานมอบหมายให้ พชร. ที่มีหน้าที่ประจำรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถขนาด 2 คัน เปลี่ยนหน้าที่มาขนย้ายหรือรถบรรทุกขนาดใหญ่กว่าเดิม ผู้ปฏิบัติงานควรสาธิตและแนะนำวิธีใช้เครื่องมือประจำรถให้ พชร.เข้าใจ และกำชับให้ พชร.ใหม่ถือปฏิบัติตามหลักปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถนั้น รถมอเตอร์และรถยก ตามบันทึกเวียนที่ วท.450 ลว.21 มิย.2522 อย่างเคร่งครัด นอกจากนั้นแล้ว ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบอายุใบขับขี่ของ พชร.ให้ถูกต้องตาม พรบ.ของกรมการขนส่งด้วย
 4. ให้อบรม พชร.ที่จ้างเข้าทำงานใหม่ทราบถึงหลักเกณฑ์วิธีการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุด้วย
- จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.573.....วันที่.....1 กย.2523
เรื่อง.....ให้หมั้นตรวจตราระบบจำหน่ายที่อยู่ในบริเวณต้นน้ำเค็มหรือน้ำกร่อยขึ้นถึง.....
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดอุบัติเหตุเสาไฟล้ม ซึ่งมีสาเหตุเนื่องมาจากระบบจำหน่ายอยู่ในสถานที่ซึ่งน้ำเค็มหรือน้ำกร่อยขึ้นถึงตลอดเวลาหรือบางเวลาก็ตาม เป็นเหตุให้เกิดการกักร่อนกับก้านสมอบก ทำให้ก้านสมอบกเป็นสนิมและขาดเกิดความเสียหายแก่ระบบจำหน่าย นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากสาเหตุดังกล่าว จึงขอให้ทุกเขตทุก กฟฟ. หมั้นตรวจตราระบบจำหน่ายที่อยู่ในบริเวณต้นน้ำเค็มหรือน้ำกร่อยขึ้นถึงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้รับแก้ไขหรือเปลี่ยนก้านสมอบก หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ซึ่งเป็นสนิมได้และสุกร่อนจนไม่อาจจะปลอดภัยโดยเร็วด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกอง, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.627.....วันที่.....1 ตค.2523
เรื่อง.....คำแนะนำวิธีใช้และบำรุงรักษาลวดสลิง.....
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกอง,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุ ลวดสลิงขาดขณะยกเสา เนื่องจากแกนเหล็กข้างใน
เป็นสนิม ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและขจัดปัญหาลวดสลิงขาดในการใช้งาน จึงให้ทุกกอง
ทุกเขต ทุก กฟฟ.กำชับ พชง. ผู้ควบคุมงาน และ พชร.ประจำรตปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติให้ถูกต้อง
ตามคำแนะนำวิธีใช้และบำรุงรักษาลวดสลิงดังแนบ

จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ

คำแนะนำวิธีใช้และบำรุงรักษาลวดสลิง

1. ในการใช้ลวดสลิงยกของหนักหรือรับแรงดึงสูง ๆ ต้องระมัดระวังอย่าใช้เกินค่าน้ำหนักหรือแรงดึงปลอดภัยที่กำหนดไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย (บทที่ 3)
2. ขณะใช้ลวดสลิงต้องให้ลวดสลิงอยู่ในลักษณะที่ถูกตอง ไม่เป็นเหตุให้ลวดสลิงเกิดการชำรุดได้ เช่น อย่าให้สลิงแตะขั้วสีกกับของมีคม ซึ่งอาจทำให้ขาดชำรุดได้ หรืออย่าให้เกิดการหักพับได้ เป็นต้น
3. การตัดลวดสลิง ต้องใช้เส้นลวดเล็ก ๆ มีสายสลิงใกล้เคียงที่จะตัด มีดสองจุดห่างกันพอสมควร แล้วจึงตัดตรงจุดกึ่งกลางของจุดทั้งสองที่มีคั่น เพื่อมิให้เส้นลวดแตกกระจายออก
4. การคล้องรัดวัสดุที่มีเหลี่ยมคม หรือเหลี่ยมที่มีรัศมีความโค้งของเหล็มน้อยมาก จะต้องใช้แผ่นกันเหล็มนรองรับ โดยแผ่นกันเหล็มนต้องหนาพอที่จะทำให้เกิดรัศมีความโค้งโตพอสมควร และลดพิภักค้ำน้ำหนักหรือแรงดึงปลอดภัยที่กำหนดไว้ลงประมาณร้อยละ 30 ถ้าแผ่นกันเหล็มนไม่มี ให้ใช้วัสดุที่เหมาะสมแทน
5. ขณะที่ลวดสลิงรับแรงดึงสูง ๆ ถ้าปรากฏว่าน้ำมันไหลเยิ้มออกหรือลวดสลิงยืคออกจนเส้นลวดบาง เส้นขาดออก จะต้องรีบลดแรงดึงลงทันที และเปลี่ยนลวดสลิงใหม่
6. การคล้องรัดวัสดุที่จะยกหรือดึง ควรให้ลวดสลิงเส้นที่คล้องทำมุมกับแนวตั้งฉากกับแนวแรงดึงมากกว่า 45 องศา เพื่อลดแรงดึงที่อาจสูงเกินไป ถ้ามุมค้ำกลางเล็ก
7. การต่อจับลวดสลิง โดยใช้แคลมป์ให้ใช้แคลมป์ไม่น้อยกว่า 3 ตัว และต้องกระทำให้อยู่ถูกต้องตามหลักของการต่อจับลวดสลิงด้วย
8. อย่าใช้การทอลวดสลิงด้วยการผูกเป็นเงื่อน จะทำให้ลวดสลิงหักพับชำรุดเสียหาย และการต่อแบบนี้ยังมีประสิทธิภาพต่ำมาก อาจเกิดอุบัติเหตุในการใช้อีกด้วย
9. ขณะใช้งานพยายามอย่าให้ลวดสลิงเปื้อนทราย เพราะเม็ดทรายอาจแทรกเข้าไประหว่างเส้นลวด ทำให้ลวดสลิงชำรุดเร็วได้
10. ในกรณีที่น้ำมันที่อาบลวดสลิงแห้ง ก็ให้พิจารณาใช้น้ำมันหล่อลื่น ซึ่งมีความหนืดพอสมควรอาบขีลอมลวดสลิงเพื่อป้องกันสนิม ทั้งนี้ก่อนที่จะอาบขีลอมน้ำมันก็ต้องทำความสะอาดลวดสลิง เพื่อขจัดสิ่งสกปรก โดยใช้ลมจากถังลมของเครื่องอัดลมฉีดเป่า หรืออาจจะใช้ผ้าชุบน้ำมันชนิดที่เช็ดออก แล้วจึงใช้ผ้าจุ่มน้ำมันหล่อลื่นเช็ดขีลอมลวดสลิงต่อไป
11. การเก็บรักษาลวดสลิงนั้น ก่อนเก็บควรทำความสะอาดลวดสลิงเสียก่อน อย่าให้มีดินทราย หรือสารเคมีอื่น ๆ เกาะติดกับลวดสลิง ควรม้วนลวดสลิงให้เป็นระเบียบ วางไว้ในที่สะอาดอย่าให้ถูกกับสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อลวดสลิง และระวังอย่าวางลวดสลิงไว้ในลักษณะหักพับ เพราะอาจจะทำให้ลวดสลิงชำรุดได้.



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....กองฝ่ายเทคนิคที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.628.....วันที่.....1 ตค.2523
เรื่อง.....การป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการทำงานนอกเหนือคำสั่ง
อ้างถึง.....

ถึง.....กองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าคนงานตัดต้นไม้ของ กฟผ. ได้ปฏิบัติงานตัดต้นไม้นอกเหนือคำสั่งของ
ผู้ควบคุมงานโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ทำให้ประสบอุบัติเหตุ ถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงช็อตเสียชีวิต เพื่อ
เป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการทำงานนอกเหนือคำสั่ง สำหรับงานด้านระบบจำหน่าย
ทุกประเภท จึงให้กองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.กำชับผู้ควบคุมงานให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ปฏิบัติตามบันทึกที่ วท.373 ลว.23 พค.2523 ให้แนะนำอบรมคนงานให้มีความรู้
ความเข้าใจเกี่ยวกับไฟฟ้า ดังนี้

1.1 ให้กอง เขต และทุก กฟฟ. กำชับผู้ควบคุมงานให้มีความรู้ความเข้าใจในเรื่อง
ไฟฟ้าอย่างถูกต้องตามวาระอันเหมาะสม เพื่อเป็นการป้องกันความเข้าใจผิดหรือทำไปโดยพลการ
ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

1.2 ก่อนลงมือปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมชี้แจงเกี่ยวกับขั้นตอน และจุดที่อาจจะก่อให้เกิด
อันตรายขณะปฏิบัติงาน

2. ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานมีความจำเป็นไม่สามารถอยู่ควบคุมงานได้ ให้มอบหมายหน้าที่
ให้แก่ผู้หนึ่งผู้ใดดูแลแทน ซึ่งผู้นั้นสมควรที่จะเป็นพนักงานของ กฟผ. ไม่ควรให้คนงานควบคุมกันเอง
จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ผปร., กคน., ทุกเขต
เลขที่ วท.733 วันที่ 14 พย. 2523
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับขอหไลน์
อ้างถึง.....

ถึง ผปร., กคน., ทุกเขต

ควยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานขอหไลน์ของหน่วยขอหไลน์ในบางครั้งไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันให้รัดกุมเพียงพอ เช่น ใช้ Conductor cover ครอบสายไฟฟ้าไม่ทั่วถึง ทำให้ผู้ปฏิบัติงานพลัดหลังไปสัมผัสสายไฟฟ้าถูกกระแสไฟฟ้าช็อตได้รับบาดเจ็บ

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าวมิให้เกิดขึ้นอีก จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน่วยขอหไลน์สังกัดอยู่ กำชับหน่วยขอหไลน์ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ทำการครอบ Conductor cover ให้มีจำนวนมากพอที่จะคลุมสายไฟที่มีอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับผู้ปฏิบัติงานอาจมีโอกาสมสัมผัสได้ทั้งหมด
2. หัวหน้าชุดและ พชง. ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นดิน จะต้องคอยช่วยเหลือพนักงานที่อยู่บนเสาตลอดเวลา หากเห็นว่าพนักงานที่อยู่บนเสาปฏิบัติงานในลักษณะที่อาจจะเกิดอันตรายได้ ก็ช่วยเตือนเพื่อไม่ให้พนักงานที่อยู่บนเสา ผลอัตรปฏิบัติงานในสภาพที่ล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.734.....วันที่.....14 พย.2523
เรื่อง.....ความปลอดภัยในการขนส่ง.....
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในการขนส่งบรรทุกของ เช่น ไม้คอน เสา หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ได้เกิดอุบัติเหตุ ยางรถระเบิดรถเสียหลักพลิกคว่ำ สิ่งของที่บรรทุกหับคนงานที่โดยสารรถมาด้วย ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำนองเดียวกันอีก จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถบรรทุก กำชับพนักงานขับรถและผู้ควบคุมงานให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้หมั่นตรวจสอบความมั่นคงของรถให้ถูกต้องตามพิกัดที่กำหนด
2. ให้เปลี่ยนยางรถเมื่อเห็นว่ายางสึกหรอมาก
3. การบรรทุกของบนรถ เช่น ไม้คอน หม้อแปลง เสา หรือสิ่งของอื่น ๆ ให้ใช้เชือก โซ่ หรือลวดสลิง ผูกมัดสิ่งของค้ำกลางตรึงกับส่วนบรรทุกของรถให้มั่นคงแข็งแรง
4. พนักงานช่างหรือคนงาน เมื่อโดยสารไปกับรถ จะต้องนั่งในที่ปลอดภัย และห้ามนั่งบนขอบกระเบรรถ
5. ให้ปฏิบัติตามหลักปฏิบัติในบันทึกเวียน ผวก. เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถดังนี้

- 5.1 บันทึกที่ นก.799 ลว.6 ธค.2522 เรื่อง "กำหนดอัตราความเร็วสำหรับรถยนต์ กฟภ."
- 5.2 บันทึกที่ นก.909 ลว.16 ธค.2517 เรื่อง "อุบัติเหตุเกี่ยวกับรถยนต์"
- 5.3 บันทึกที่ วท.450 ลว.21 มิย.2522 เรื่อง "ให้ปฏิบัติตามหลักการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถนั้นจัน รถมุมและรถยก"

/6.

6. ให้ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในบทที่ 7 เรื่อง "การใช้ยานพาหนะ และรถเครื่องมือกล"

7. ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต
เลขที่ วท.738 วันที่ 18 พย.2523
เรื่อง การแต่งเครื่องแบบชุดชอไลน์
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต

ด้วยปรากฏว่าหน่วยชอไลน์เขต หรือ กฟฟ.ต่าง ๆ บางหน่วย มีพนักงานชอไลน์บางคนละเลยการใช้อุปกรณ์ป้องกัน เช่น ไม่ใส่ถุงมือ หมวกนิรภัย และไม่แต่งเครื่องแบบชอไลน์ให้ถูกต้องเรียบร้อยตามระเบียบ แล้วขึ้นไปปฏิบัติงานชอไลน์บนเสาไฟฟ้าอยู่บ่อย ๆ อันอาจเป็นเหตุให้ได้รับอันตราย เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น

เพื่อให้พนักงานชอไลน์ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยและแต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบ จึงขอให้เขต และ กฟฟ.ต่าง ๆ สั่งกำชับ พนักงานชอไลน์ประจำเขต และ กฟฟ.ต่าง ๆ ทุกคนในสังกัด ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันให้ครบและแต่งเครื่องแบบชอไลน์ให้ถูกต้องตามระเบียบทั้งผู้ที่ขึ้นปฏิบัติงานชอไลน์บนเสา และผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง

จึงเสนอมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกอง ฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.794 วันที่ 17 ธค.2523
เรื่อง การใช้สายทองหม้อแปลง และการมวนเคเบิลสาย
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกอง ฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในการปฏิบัติงานติดตั้งหม้อแปลงเสริม มีการใช้สายอลูมิเนียม แทนเหล็กสำหรับเป็นสายทองหม้อแปลง และการมวนเคเบิลสายเก็บไม่เรียบร้อย จนกระทั่งถึง ขดสายดังกล่าวนั้น ปลายสายที่ขัดไว้กับขดสายได้หลุดออกมาและติดตัวออกไปแตะครอปเอาท์ พิวส์แรงสูงของระบบจำหน่ายที่มีกระแสไฟฟ้า เป็นเหตุให้พนักงานช่างถูกกระแสไฟฟ้าดูดบาดเจ็บ ดังนั้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันนี้อีก จึงให้ทุกกอง ฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับพนักงานช่างถือเป็นหลักปฏิบัติดังนี้

1. การใช้สายทองหม้อแปลงให้ใช้สายอลูมิเนียมเท่านั้น ตามมาตรฐานเลขที่ แผ่นที่ 5 โดยกำหนดขนาดสายอลูมิเนียมที่จะใช้ (ตามสรุปผลการประชุม กองในฝ่ายเทคนิค เมื่อวันที่ 4 กค.2521 ข้อที่ 2) ดังนี้

1.1 หม้อแปลงขนาดไม่เกิน 1,000 เควีเอ. ให้ใช้สายอลูมิเนียม ขนาด 50 ค.มม. แต่ในทางปฏิบัติให้ใช้ได้ทั้งขนาด 35-70 ค.มม. ถ้ามีเคเบิลสายอยู่ แต่ต้องให้ เหมาะกับขนาดหม้อแปลง

1.2 หม้อแปลงที่มีขนาดตั้งแต่ 1,000 เควีเอ. ขึ้นไป ให้ใช้สายอลูมิเนียม ขนาด 70 ค.มม. หรือโตกว่า

2. การปฏิบัติงานที่ใกล้สายไฟหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีไฟ ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันและมีความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ

3. ในการมวนสายไฟให้พันปลายสายทุกครั้ง และพันให้มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการ ถัดออกจากของปลายสาย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิครชาติ

(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.001 วันที่ 2 มค.2524
เรื่อง การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับลวดสลิง
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า การปฏิบัติงานเกี่ยวกับลวดสลิง ได้มีการต่อลวดสลิงโดยการดักห้วงลวดสลิง แต่การดักห้วงนั้นทำไม่ถูกต้องหรือไม่เรียบร้อย เมื่อนำไปใช้งานที่ต้องรับแรงดึงมาก ทำให้สลิงที่ดักไว้คลายตัวคืบออกไปถูกผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก จึงให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ. กำชับ ผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติดังนี้.-

1. การดักห้วงลวดสลิงควรมีให้ผู้ปฏิบัติงานดักตามหนังสือคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย เล่มสีแดง หน้าที่ 120 ตามแบบ
2. ให้กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ. แจ้งให้พนักงานที่เกี่ยวข้องทราบ และระมัดระวังอันตรายจากการปฏิบัติงานกับลวดสลิงขณะรับแรงดึงอยู่โดยไม่ควรจับต้องหรือเข้าใกล้โดยไม่จำเป็น และให้หมั่นตรวจบำรุงรักษาลวดสลิง ตามคำแนะนำวิธีใช้และบำรุงรักษาลวดสลิงตามสำเนานบันทึกที่ วท.627 ลว.1 คค.2523 ตามแบบด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟล.
เลขที่ วท. 002 วันที่ 2 มค.2524
เรื่อง บุคคลภายนอกช่วยพนักงาน กฟล.ปฏิบัติงาน
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟล.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายของ กฟล.ได้มีบุคคลภายนอกที่หวังดีอาสาช่วยเหลือพนักงานของ กฟล. ปฏิบัติงานเพื่อให้งานเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว แต่ปรากฏว่าบุคคลภายนอกดังกล่าว มักจะได้รับบาดเจ็บหรือได้รับอันตรายถึงชีวิตขณะปฏิบัติงาน เพราะขาดความรู้และประสบการณ์

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟล. กำชับผู้ควบคุมงาน พนักงานช่าง หรือพนักงาน กฟล. ผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติดังนี้

ให้ปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วศ.156 ลว.7 มิย.2517 เรื่อง "บุคคลภายนอกช่วยพนักงาน กฟล. ปฏิบัติงาน" ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. ในการปฏิบัติงานของพนักงานหรือคนงาน กฟล. หากมีบุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ยินดีให้ความช่วยเหลือปฏิบัติงานร่วมด้วย แต่หากงานนั้นไม่มีความจำเป็นที่จะต้องอาศัยความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกดังกล่าว ขอให้พนักงานผู้รับผิดชอบงานนั้นพยายามหลีกเลี่ยงการรับความช่วยเหลือและชี้แจงให้ทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น
2. ในกรณีที่มีความจำเป็น เช่น เป็นงานที่ต้องทำโดยเร่งด่วน หากไม่ทำจะเกิดความเสียหาย ซากพนักงานหรือคนงานก็ไม่สามารถปฏิบัติงานนั้นได้ ก็อาจจะรับความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกดังกล่าว โดยชี้แจงให้ทราบถึงลักษณะงานและอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น
3. ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสายอากาศ ให้พนักงานปฏิบัติตามบันทึกที่ วศ.36 ลว. 28 มิย.2515 เรื่อง "หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย สำหรับการปฏิบัติงานค้ำสายอากาศ" โดยเฉพาะการปลดสวิตช์คั่นออกให้หมดทุกสายทั้งต้นทางและปลายทางที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งตอลงดินและลัดวงจรเข้าด้วยทุกสาย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ
(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.003 วันที่ 2 มค.2524
เรื่อง ให้อำนาจเจ้าหน้าที่กรรณการรับขานุมไวใช้งาน
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุในการเก็บขานุม ขณะที่พนักงานช่างและคนงานกำลังช่วยกันรับขานุมและเสียหลักล้มลง และเนื่องจากไม่มีเจ้าหน้าที่กรรณการรับขานุม จึงทำให้ขานุมฟาดถูกพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานประกอบและถอดเก็บขานุม จึงเห็นควรให้ทุกกองที่เกี่ยวข้อง, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.ปฏิบัติดังนี้

1. รณุมที่ยังไม่มีเจ้าหน้าที่กรรณการรับขานุมใช้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำขึ้นใช้ตามภาพสเก็ตซ์ที่แนบ ราคาประมาณชุดละ 700.- บาท โดยเบิกจ่ายจากงบทำการ พร้อมทั้งให้อำนาจบัญชารายละเอียดควบคุมไว้ และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วก็ให้เก็บไว้ประจำรณุมด้วย โดยให้เริ่มจัดทำสำหรับรณุมที่มีขานุมขนาดใหญ่ก่อน

2. รณุมที่มีเจ้าหน้าที่กรรณการรับขานุมอยู่แล้ว ก็ให้นำเจ้าหน้าที่กรรณการรับขานุมดังกล่าวมาใช้งานด้วยทุกครั้ง และให้เก็บไว้ประจำรณุมด้วย

3. ให้ผู้ควบคุมงานกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานให้ใช้เจ้าหน้าที่กรรณการรับขานุมในการประกอบขานุมใช้งานและถอดเก็บขานุม

จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.004 วันที่ ๕ มค.2524
เรื่อง ระเบียบเพื่อความปลอดภัยในการปลดหรือสับคอปเอาท์
อ้างอิง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่ามีพนักงานช่างทดลองงานออกไปปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายตามล่ำหัง และได้ป็นขึ้นไปบนเสาไฟฟ้าเพื่อสับคอปเอาท์โดยที่ยังไม่ได้ทำการตรวจหาจุดบกพร่อง จึงทำให้เกิดอาร์คขึ้นอย่างรุนแรง และคอปเอาท์ระเบิดเป็นเหตุให้พนักงานช่างดังกล่าวได้รับบาดเจ็บ

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.กำชับ พนักงานช่างผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงาน ให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. เมื่อจะสับคอปเอาท์แรงสูง จะต้องตรวจหาจุดบกพร่อง สาเหตุที่ทำให้ฟิวส์ขาด และจะต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน จึงสับคอปเอาท์แรงสูงเข้าไป

2. ในการปลดและสับคอปเอาท์แรงสูง ควรยืนอยู่ที่พื้น และเป็นที่มั่นคง นอกจากมีเหตุจำเป็นจริง ๆ ไม่สามารถยืนอยู่ที่พื้นได้ก็ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ แต่จะต้องสวมถุงมือยางและแต่งกายให้รัดกุมด้วยทุกครั้ง

3. สำหรับวิธีการสับและปลดคอปเอาท์เห็นควรให้ปฏิบัติดังนี้

3.1 การสับคอปเอาท์

- ให้พยายามสับกระบอกลูกฟิวส์ให้ติดแน่นภายในครั้งเดียว ถ้าสับเข้าไปแล้วยังไม่ติดแน่น ให้ดึงกระบอกลูกฟิวส์ลงมาในตำแหน่งเดิมแล้วทำการสับเข้าไปใหม่
- ให้สับเฟสที่อยู่ใกล้เสาไฟฟ้า (เฟส บี.) เข้าไปก่อน (เพราะถ้าสับเฟสอื่นก่อนไปแล้ว สับเฟสบีตามไปถ้าสับไม่ติดจะทำให้เกิดอาร์คไปถูกอุปกรณ์อื่นและลงเสาไฟฟ้าได้ง่าย)
- ต่อไปทำการสับอีก 2 เฟสที่เหลือ จะสับเฟสใดก่อนหลังก็ได้

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

3.2 การปลดครอบเอาท์

- ให้ปลดเฟสที่อยู่ใกล้เสาไฟฟ้า (เฟส เอ.หรือ ซี.) ก่อน (เพราะถ้าปลดเฟสบีก่อนอาจเกิดอันตราย เนื่องจากอาร์คไปถูกอุปกรณ์อื่น และลงเสาไฟฟ้าได้ง่าย)
- ให้ปลดเฟสที่อยู่ใกล้เสาไฟฟ้า (เฟสบี) เป็นเฟสสุดท้าย

4. ให้แนะนำและชี้แจงให้ผู้ควบคุมงาน พนักงานช่าง คนงาน ทราบว่า ถ้าขณะปฏิบัติงานบนเสาและมีกระแสไฟฟ้ารั่วลงเสาที่ปฏิบัติงาน อย่าไต่ลงจากเสาทันที ให้เอนตัวออกจากเสาพร้อมทั้งกางแขนออก แล้วให้ผู้ที่อยู่ข้างล่างไปตัดการจ่ายไฟออกก่อนจึงลงจากเสาได้ หรือถ้าขณะนั้นสวมถุงมือยางอยู่ด้วย ก็ให้ลงมาเกือบถึงโคนเสา (ต้องระวังอย่าให้ส่วนอื่นของร่างกายแตะเสานอกจากมือที่สวมถุงมือยางและเท้าเท่านั้น) แล้วจึงกระโดดลงให้ห่างจากโคนเสาระวังอย่าแตะเสาควย

5. ไม่ควรให้พนักงานทดลองงาน หรือผู้ไม่มีประสบการณ์เพียงพอรับผิดชอบหรือปฏิบัติงานตามลำพัง

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ
(นายวีระ ปิตรชาติ)
ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.37.....วันที่.....13 มค.2524
เรื่อง.....พิกัดการใช้งานของรถไฮดรอลิค ยูนิต U-300R
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่า รถไฮดรอลิคเครนยูนิต U-300R ที่ กฟผ. ชื้อมาได้ชำรุดขณะใช้งานบ่อยครั้ง เช่น ก้านลูกสูบคดงอ ฐานเครนร้าว มอเตอร์ไฮดรอลิคและเกียร์ชำรุดหมดฐานเครนชำรุด เป็นต้น สาเหตุเนื่องจากยังใช้งานไม่ถูกต้อง

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการชำรุดที่ไม่ควรจะเป็น จึงขอให้ปฏิบัติตามพิกัดการใช้งานของรถไฮดรอลิคยูนิต U-300R โดยเคร่งครัด ดังนี้

1. ห้ามนำไฮดรอลิคเครนไปใช้ในการยกของหนักเกินกำลัง ซึ่งจะสังเกตได้จากของที่ยกน้ำหนักเกินกำลังหรือไม่ โดยดูที่ Load meter (load indicator) และ angle indicator ซึ่ง load meter จะวัดความดันที่เกิดขึ้นแล้วจะแสดงออกมาในสเกลของน้ำหนักที่ยก ส่วน angle indicator จะแสดงว่ามุมเท่าใดตัวเครนจะรับแรงได้เท่าใด เมื่อมุมหดสั้นสุดและยืดยาวสุด ซึ่งเราจะต้องดูว่าในสถานการณ์ใดตัวเครนจะรับแรงได้เท่าไร จาก angle indicator และดูว่าของที่ยกหนักเท่าใดจาก load meter ซึ่งอุปกรณ์ทั้งสองอย่างมีติดไว้ที่ตัวเครนแล้ว

2. ในการใช้ไฮดรอลิคเครนไปปฏิบัติงาน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดแรงเหวี่ยงกระทันหันอย่างรุนแรง (Shock load) เช่น การนำไฮดรอลิคเครนไปยกเสาและเบนเหวี่ยงไปมาทางข้างในงานปักเสาเสริมระบบจำหน่าย ก็ควรที่จะทำด้วยความระมัดระวังโดยยกเสาชั้นจากพื้นดิน และเบนเครนอย่างช้า ๆ เพื่อตัวเสาจะได้ไม่เหวี่ยงรุนแรงมากนัก และควรมีเชือกผูกกับเสาไว้ประคองเสามีให้เหวี่ยงรุนแรงด้วย เพื่อไม่ให้เกิด Shock load อันเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ motor และเฟืองเกียร์ชำรุดได้

3. ห้ามใช้ไฮดรอลิคเครนถอนเสาชั้นจากพื้นดินโดยตรง เพราะไม่สามารถที่จะประมาณค่าแรงจับยึดจากความต้านทานของดินที่มีต่อเสาได้ ดังนั้นวิธีถอนเสาที่อาจทำได้คือใช้เครื่องมืออื่นช่วยยกเสาชั้นก่อน เพื่อลดแรงจับยึดระหว่างดินกับเสาเสียก่อน เช่น ใช้เครื่องตักเสา หรือ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

เครื่องแยกเสา (pulling jack) ดอนเสาเสียก่อนโดยใช้เครนประคองเสาไม่ให้ล้ม เมื่อแยกหรือตัดเสาได้ประมาณ 15 - 30 ซม. แล้ว จึงใช้เครนยกเสาขึ้นจากหลุม ซึ่งการกระทำเช่นนี้เครนจะรับเฉพาะน้ำหนักเสาซึ่งมีน้ำหนักไม่เกินกำลังของเครนแต่อย่างใด

4. ในกรณีปักเสาไฟฟ้า ห้ามใช้เครนกดตัวเสาลงไปในดิน เพราะความต้านทานของดินกับตัวเสามีมาก จึงอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวเครนได้ ในการปักเสาไฟฟ้าให้ใช้วิธีขุดหลุมให้ความลึกเท่าความลึกที่จะฝังเสา และใช้ไฮดรอลิกเครนยกตัวเสาย่อนลงไปในหลุมที่ขุดไว้ และห้ามใช้เครนในการค้ำเสาหรือผลักเสาให้ตั้งตรง แต่ให้ใช้เชือกผูกกับหัวเสาแล้วใช้เครนรั้งเชือกไปในทิศทางที่ต้องการ

5. ในกรณีใช้เครนลากเสาที่วางกับพื้นดิน จะต้องใช้สายสลิงที่ผูกกับเสานั้นคล้องผ่านตัวรอกเปลี่ยนทิศทางที่จัดทำขึ้นข้างตัวรอกหรือท้ายรถก่อน (แล้วแต่กรณีที่จะลาก) แล้วจึงใช้ตะขอของเครนเกี่ยวลากสลิงดังกล่าว และเสาที่ถูกลากควรจะมีการเสียดทานกับพื้นดินน้อยที่สุด โดยการรองรับเสาคด้วยไม้อกลมหรือท่อเหล็กตามแนวที่จะลากเสาคด้วย เพื่อเครนจะได้รับแรงน้อย ระบบไฮดรอลิกจะได้ใช้ความดันน้อยเป็นการปลอดภัยต่อ Hydraulic motor

6. เมื่อจะใช้ไฮดรอลิกเครนในการยกเสาหรือยกสิ่งอื่นใดให้ตั้งขาหยั่งให้มั่นคงแข็งแรง หากเป็นพื้นดินอ่อนให้มิที่รองขาหยั่งเพื่อป้องกันขาหยั่งทรุด ซึ่งจะทำให้รถเอียง บูมไฮดรอลิกชำรุดได้

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก... ผวก. ถึง... ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่... วท.38 วันที่... 13 มค.2524
เรื่อง... โหระมัตระวังในการใช้สายกันตก
อ้างถึง.....

ถึง... ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานติดตั้งไม้คอนสายบนยอดเสาไฟฟ้านั้น การคล้องสายกันตกไม่ได้คล้องให้มั่นคง และขาดความระมัดระวัง จึงทำให้สายกันตกเลื่อนหลุดจากหัวเสาที่คล้อง เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานพลัดตกจากยอดเสาไฟฟ้าเสียชีวิต

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ. กำชับให้ผู้เกี่ยวข้องให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้วิศวกรความปลอดภัย และผู้ตรวจสอบความปลอดภัยประจำเขต และ กฟฟ. ต่าง ๆ ชี้แจงผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานให้ระมัดระวังอันตราย จากสายกันตกหลุดจากยอดเสา ซึ่งมีสาเหตุเนื่องมาจากการพลัดและหลังเผลอขณะปฏิบัติงาน

2. ให้ปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วท.319 ลว.14 มิย.2521 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุ เกี่ยวกับการใช้เข็มขัดนิรภัยและสายกันตก" ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ 1. ให้ผู้ควบคุมงานหมั่นตรวจสอบสภาพของ safety strap ที่ใช้อยู่เสมอ และตรวจสอบการใช้งานให้ถูกต้องตามคู่มือปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย (เล่มสีแดง) หน้าที่ 44 ดังนี้

1.1 ให้ใช้เข็มขัด (safety belt) และสายกันตก (safety strap) ที่ได้รับรองคุณภาพแล้ว และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

1.2 เมื่อปฏิบัติงานบนเสา หรือบนสิ่งก่อสร้างสูง ๆ ให้ใช้สายกันตกคล้องเข้ากับเสา หรือสิ่งก่อสร้างที่มั่นคงแข็งแรง

1.3 ก่อนที่จะใช้สายกันตกบนน้ำหนักตัว ต้องตรวจดูให้แน่ใจก่อนว่า ขอบเกี่ยวของสายกันตกคล้องห่วงของ เข็มขัดดีแล้ว ห้ามใช้ขอบเกี่ยวทั้งสองของสายกันตกคล้องห่วงของเข็มขัดห่วงเดียวกัน

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

ข้อ 2. การซ่อมแซม safety strap ที่ชำรุดโดยการเปลี่ยนเป็นสายพานผ้าใบ
นั้น ให้เลือกใช้สายพานผ้าใบชนิดที่มีหน้ากว้างไม่ต่ำกว่า $1\frac{1}{2}$ นิ้ว และต้องมี safety center
ด้วย ซึ่งการใช้งานก็ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ หากใช้งานแล้วเห็นว่าสึกหรออาจจะเป็นอันตราย
หรือชำรุดถึง safety center แล้วก็ให้รีบเปลี่ยนแก้ไขใหม่ทันที
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง _____ ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท. 39 _____ วันที่ 13 มค. 2524
เรื่อง ใ้ทำกราวคขณะปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย
อ้างถึง _____

ถึง _____ ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย เช่น การซ่อมแซม หรือแก้ไข
ปรับปรุงระบบจำหน่ายเมื่อใดก็ตามการจ่ายกระแสไฟฟ้าแล้วก็ได้ หรือการพาดสายใหม่ก็ได้ ไม่ได้ทำการวัด
ไวหรือทำไมสมบูรณ์ตามคำแนะนำของ กฟภ. เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานถูกกระแสไฟฟ้าขณะปฏิบัติงาน
เนื่องจากการจ่ายไฟย้อนกลับจากผู้ใช้ไฟ หรือจากการเหนี่ยวนำจากสายไฟฟ้าข้างเคียงหรือจากฟ้าผ่า
ฟ้าแลบ หรือด้วยเหตุอื่น

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก จึงให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต
และทุก กฟฟ. กำชับผู้ควบคุมงาน และพนักงานช่างผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติดังนี้

เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายจะต้องทำการวัดไวด้วยทุกครั้ง และควรทำการวัด
ให้ใกล้กับจุดที่ปฏิบัติงานให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และถ้าหากเกิดฟ้าคะนอง ฟ้าแลบ หรือฝนตก
ก็ควรหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวจนกว่าฝนหยุดตก สภาพอากาศเป็นปกติจึงปฏิบัติงานต่อไป
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิครชาติ

(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.40.....วันที่.....13 มค.2524
เรื่อง.....การตรวจสอบและแก้ไขสายนิวตรอนใหญ่ถูกต้องเรียบร้อย
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าสายนิวตรอนตามสายคามักจะมีรอยต่อ แต่รอยต่อเหล่านั้นอาจต่อไว้นานเกินไปหรือไม่ถูกต้องหรือไม่เรียบร้อย (เช่น ใช้วิธีพันกันไว้เฉย ๆ) เนื่องจากเป็นช่องเกาที่ไต่ทำไว้นานแล้วหรือเป็นช่องไฟฟ้าสัมผัสกัน ซึ่ง กฟฟ.รับโอนมา จึงทำให้รอยต่อหลวมหรือชำรุด มีความต้านทานสูง เกิดความร้อนจัด และอาจทำให้สายนิวตรอนขาด เป็นเหตุให้แรงดันไฟฟ้าคร่อมโผลดของผู้ใช้ไฟสูงผิดปกติ ทำให้อุปกรณ์ผู้ใช้ไฟชำรุดเสียหาย

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในท่านองนี้ขึ้นอีก จึงให้ทุกเขตและทุก กฟฟ.ตรวจสอบและแก้ไขสายนิวตรอนตามสายคามต่าง ๆ ที่มีรอยต่อ หากพบว่ารอยต่อใดต่อไว้นานเกินไปหรือไม่ถูกต้องหรือไม่เรียบร้อย หรือชำรุดก็ให้ดำเนินการแก้ไขและซ่อมแซมให้ถูกต้องเรียบร้อยโดยเร็วต่อไป
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.51 วันที่ 16 มค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้าอยู่
อ้างอิง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำกลางช่วงเสาแรงสูง ซึ่งอยู่ใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้า ชะวนาลวดกลมสำหรับผูกสายกับลูกถ้วยขึ้นไป ลวดกลมแตะกับสายไฟแรงสูง ทำให้คนงานถูกไฟดูดเสียชีวิตและบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้อีก ให้กำชับผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วศ.36 ลว.28 มิย.2515 และบันทึกที่ วศ.105 ลว.คค.2515 ซึ่งมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องดังนี้
 - 1.1 บันทึกที่ วศ.36 ข้อ ก. หัวข้อที่ 5 ถ้ามีสายไฟฟ้าอื่นอยู่ใกล้ ๆ ให้ไขปลอกหรือฉนวนกันกันแต่ละทอง
 - 1.2 บันทึกที่ วศ.105 ข้อที่ 3 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานใกล้สายไฟแรงสูงหรือแรงต่ำใกล้เคียง ซึ่งยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ให้ใช้ความระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูงหรือแรงต่ำนั้นเป็นพิเศษ
2. ให้ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ปฏิบัติงาน เตรียมลวดกลมตัดให้มีขนาดพอเหมาะแก่ที่ทำการ พร้อมมวนให้เรียบร้อย ก่อนนำขึ้นไปผูกสายไฟฟ้ากับลูกถ้วยบนหัวเสา
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.52 วันที่ 16 มค.2524
เรื่อง การปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าและการใช้อุปกรณ์ป้องกัน
อ้างอิง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ผู้ควบคุมงานไม่ได้ชี้แจงหรือ
แนะนำให้คนงานหรือผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ อีกทั้งไม่ได้กำชับให้ผู้ปฏิบัติงาน
ใช้อุปกรณ์ป้องกัน เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำโดยไม่ได้ใช้สายกันตก และอยู่
ใต้และใกล้สายแรงสูงที่มีกระแสไฟฟ้าพลัดหลังถูกกระแสไฟฟ้าช็อตตกจากเสาได้รับบาดเจ็บสาหัส

ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต
และทุก กฟฟ. ย้ำกำชับผู้ควบคุมงาน พนักงานช่างหรือผู้ปฏิบัติงาน ให้ถือปฏิบัติตามบันทึก (ตามแบบ)
ที่เคยเวียนมาแล้ว คือ

1. บันทึกที่ วศ.36 ลว.28 มิย.2515 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้าง
ระบบจำหน่าย"
2. บันทึกที่ วศ.105 ลว.2 ตค.2515 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้าง
ระบบจำหน่าย ในกรณีที่สายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟฟ้า"
3. บันทึกที่ วศ.196 ลว.15 กค.2518 เรื่อง "ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน"
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง กองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟพ.
เลขที่ วท.105 วันที่ 11 กพ.2524
เรื่อง การป้องกันการลัดวงจรจากเสาไฟ
อ้างถึง

ถึง กองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟพ.

ด้วยปรากฏว่าคนงานของ กฟพ. เป็นขึ้นไปปฏิบัติงานบนเสาไฟขณะฝนตก และเสาไฟที่ปฏิบัติงานเปราะเปื้อนโคลนเลน ทำให้เกิดอุบัติเหตุลัดวงจรจากเสาไฟรับน้ำหนักเจ็บ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุลัดวงจรจากเสาไฟในขณะปฏิบัติงาน จึงให้กองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟพ. กำชับผู้ควบคุมงานให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ผู้ควบคุมงาน กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า ให้ใส่สายป็นเสาด้วยทุกครั้ง ซึ่งจะช่วยป้องกันการลัดวงจรเสาไฟในขณะที่กำลังขึ้นหรือลงจากเสาไฟฟ้า
 2. เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ถ้าขณะนั้นเกิดฝนตก พายุแลบ หรือฟ้าคะนอง ก็ควรหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวก่อน แต่ถ้าเป็นงานเร่งด่วน และพิจารณาแล้วเห็นว่า หากหยุดปฏิบัติงานจะเกิดความเสียหายแก่ กฟพ. ก็ให้ปฏิบัติงานต่อไปได้ แต่จะต้องทำด้วยความระมัดระวัง
 3. ให้ปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วส.196 ลว.15 กค.2518 เรื่อง "ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน" และบันทึกเวียนที่ วท.74 ลว.22 มค.2523 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุคนงานตกจากเสา" ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องดังนี้
 - 3.1 การขึ้นปฏิบัติงานบนเสาหรือที่สูง ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง โดยให้คล้องสายกันตกกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่มั่นคง มิให้ตกจากที่สูงในขณะปฏิบัติงาน
 - 3.2 ให้มีการฝึกสอนคนงานหรือผู้ที่ต้องปีนเสา ให้ปีนเสาย่างถูกวิธีและปลอดภัย
 - 3.3 ให้ตรวจสอบบุคคลที่จะปีนเสาก่อนส่งให้ปีน ถ้าปรากฏว่าผู้ใดสภาพร่างกายหรือจิตใจยังไม่ปกติ ก็ไม่ควรให้ปีนเสาในขณะนั้น
- จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกอง,ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.351 วันที่ 20 พค.2524
เรื่อง ระเบียบในการบรรทุกของสูง
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกอง,ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าการบรรทุกของที่มีขนาดใหญ่และสูง เช่น หม้อแปลงขนาดใหญ่
เร็คมูลเตอร์ ฯลฯ หรือบรรทุกของซ้อนกันหลายชั้น จนสูงเกินไป ทำให้สิ่งของที่บรรทุกไปเกี่ยวกับ
สายโทรคมนาคม หรือสายไฟฟ้า ที่พาดข้ามถนนได้รับความเสียหาย ทำให้ กฟผ. ต้องชดเชยค่า
เสียหายดังกล่าว

เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหาย เนื่องจากบรรทุกของสูงอีกต่อไป ขอให้ผู้ที่
เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการบรรทุกของห้ามซ้อนกันจนความสูงเกิน 3.00 เมตร จากพื้นทาง
(ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522)
2. ในการบรรทุกของสูงเกินกำหนด 3.00 เมตร ให้พนักงานหรือคนงานร่วม
เดินทางไปกับพนักงานขับรถด้วยอย่างน้อย 1 คน เพื่อช่วยดูแล มิให้สิ่งของที่บรรทุกไปเกี่ยวกับ
โทรคมนาคม หรือสายไฟฟ้า ฯลฯ และบรรทุกต้องมีใบอนุญาตให้บรรทุกของสูงเกินกำหนด
3.00 เมตรได้
3. ในกรณีพบว่าสายโทรคมนาคมหรือสายไฟฟ้า ฯลฯ พาดข้ามถนนที่จะผ่าน
อยู่ต่ำกว่าของที่บรรทุก ให้ใช้ไม้ค้ำยันยกให้สูงขึ้นเพื่อให้รุดผ่านได้ โดยพิจารณาแล้วเห็นว่า
ไม่ทำให้เกิดการเสียหาย หรือหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางนั้น หากไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ และสิ่ง
กีดขวางนั้นอยู่มากไม่สามารถค้ำยันให้รุดผ่านไปได้ ให้แจ้งเจ้าของทรัพย์สินนั้นเพื่อแก้ไขต่อไป
4. พนักงานขับรถ และผู้เกี่ยวข้องจะต้องถือปฏิบัติตามหัวข้อดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
หากผู้ใดฝ่าฝืนจะต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายที่เกิดขึ้น
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ
(นายวีระ ปิตรชาติ)
ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.362 วันที่ 26 พค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะตรวจสอบมีเตอร์ประกอบ ซีที.แรงต่ำ
อ้างอิง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่าในการตรวจสอบมีเตอร์ประกอบซีที.แรงต่ำ ใ้ทำการตรวจสอบโดย
ลัดวงจรคานทุติยภูมิของซีที.ครั้งละ 1 เฟส แล้วสังเกตการหมุนของมีเตอร์ ขณะจึ้คู่สายเพื่อลัด
วงจรอยู่นั้นได้จึ้ผลลาดไปถูกกับ Terminal แรงดัน ทำให้เกิดการลัดวงจรและอาร์คมีประกายไฟ
อย่างรุนแรง ทำให้ผู้ตรวจสอบได้รับบาดเจ็บสาหัส

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้อีก ขอให้กำชับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
ถือปฏิบัติดังนี้

1. ก่อนทำการตรวจสอบมีเตอร์ให้ดูแบบ wiring-diagram ของมีเตอร์ผลิตภัณฑ์
นั้น ๆ เพื่อให้ทราบตำแหน่ง Terminal ที่ถูกต้อง
2. ให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง ขณะจึ้คู่สายคานทุติยภูมิของซีที.ที่ Terminal
ของมีเตอร์เพื่อลัดวงจรให้ดูให้แน่ใจว่าถูกต้องจริง ๆ มิฉะนั้นจะเกิดลัดวงจรหากจึ้ถูก Terminal
แรงดัน ให้พนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้นเป็นผู้ตรวจสอบและผู้ควบคุมงานต้องดูแลอย่างใกล้ชิด สวม
ถุงมือและหมวกนิรภัยทุกครั้ง

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.402 วันที่ 8 มิย.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานบนไม้คอง
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานรายวันของ กฟผ. ขึ้นไปนั่งปฏิบัติงานบนไม้คองแบบท้าวแขน และคล้อง Safety strapไว้กับไม้คอง เพื่อจะทำการเปลี่ยนไม้คอง ซึ่งเป็นไม้คองที่เก่าและผุ ทำให้ไม้คองท้าวแขนหักงอไม่ได้เกิดหัก เป็นเหตุให้คนงานตกลงมาได้รับบาดเจ็บ เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ทุกเขตและทุก กฟฟ.

ถือปฏิบัติดังนี้

เมื่อต้องปฏิบัติงานเปลี่ยนไม้คองผู้ที่ติดตั้งแบบท้าวแขน ห้ามขึ้นนั่งบนไม้คอง หรือคล้อง Safety strap กับไม้คอง
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.527.....วันที่.....21 กรกฎาคม 2524
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุลวดสลิงรูดและหลุดออกจากยูแคลมป์ในขณะที่ปักเสา
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าขณะปฏิบัติการยกเสา ยูแคลมป์ที่จับสายสลิงแตก ทำให้ยูแคลมป์ที่เหลือรับน้ำหนักไม่ไหว เป็นเหตุให้ลวดสลิงรูดและหลุดออกจากยูแคลมป์ เสาจึงล้มทับคนงานซึ่งอยู่ใกล้กับจุดที่ปักเสาเสียชีวิต

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.กำชับพนักงานช่าง, ผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. การปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ห้วงสลิงคล้องยกเสา หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ตรวจสอบสภาพของยูแคลมป์ก่อนและหลังการใช้งานทุกครั้ง หากพบว่ายูแคลมป์มีรอยแตกร้าว น๊อตคลายตัว หรือข้อบกพร่องอื่น ๆ ที่อาจจะทำให้เกิดอันตราย ก็ให้นำยูแคลมป์ชุดใหม่ที่มีสภาพเรียบร้อยมาเปลี่ยนใหม่ทันที

2. ให้หมั่นตรวจและบำรุงรักษาลวดสลิงตามคำแนะนำวิธีใช้และบำรุงรักษาลวดสลิงตามสำเนานบันทึกที่ วท.627 ลว.1 คค.2523 ตามแนบด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.596 _____ วันที่ 14 สค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุสลักขั้วขามุมหลด
อ้างถึง _____

ถึง กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุสลักขั้วขามุมหลดออกจากขามุมในขณะปฏิบัติงานยกเสาไฟ เป็นเหตุให้คนงานรายวันชั่วคราวถูกเสา คอ.ที่กำลังยกจะปักเอนทับได้รับบาดเจ็บ เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้อีก จึงให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ผู้ควบคุมงานและ พชร.ประจำรณภูมิ หมั่นตรวจสอบความเรียบร้อยของสลักขามุมและสลักเล็กที่ใช้ร้อยขั้วเพื่อกันหลุดทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงานที่ต้องใช้รับน้ำหนักหรือรับแรง
2. ในกรณีที่สลักเล็กที่ร้อยขั้วนั้นเกิดการหลุด ชำรุดเสียหาย ให้รีบซ่อมแซมแก้ไข หรือใช้ยูแคลมป์ใส่แทนเป็นการชั่วคราวได้
3. ในกรณีที่สลักใหญ่สำหรับขามุมที่ถูกต้องเกิดชำรุดหรือสูญหาย มิให้ใช้กันลูกถ้วยหรือสลักเกลียวใส่แทน เหล็กที่จะนำมาใช้ทำแทนสลักใหญ่ที่ชำรุด จะต้องเป็นเหล็กประเภทที่ใช้ทำเพลามีให้ใช้เหล็กก่อสร้างธรรมดาจัดทำ
4. การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถป็นจัน รถมุมและรถกระเช้า ให้ถือหลักปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วท.450 ลว.21 มิย.2522 (ตามแนบ) ซึ่งมีวิธีการใช้สัญญาณสำหรับรถปฏิบัติงานดังกล่าวด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.769 วันที่ 7 ตค. 2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานตามแรงต่ำของหม้อแปลง
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าตามแรงต่ำของหม้อแปลงที่มีคาเปซิเตอร์ ต่ออยู่ พนักงานมิได้ทำการปลดหม้อแปลงอื่นที่ขนานกันอยู่หรือตรวจสอบด้วยตนเอง เพียงแต่เชื่อฟังคำบอกของบุคคลอื่นที่มีพนักงานช่างที่เกี่ยวข้องว่าปลดสวิตช์หม้อแปลงอื่นนั้นแล้ว เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุถูกกระแสไฟฟ้าแรงต่ำอาร์คได้รับบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกำชับให้พนักงานช่างให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ปฏิบัติตามบันทึก วส.ที่ 105 ลว.6 ตค.2515 เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่มีสายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ ข้อ 1 และ 2 ดังนี้

ข้อ 1 ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ให้ผู้ควบคุมงานชี้แจงลักษณะของงาน หน้าที่ที่จะต้องทำ และอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น ตลอดจนวิธีแก้ปัญหาดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยให้พนักงานและคนงานทุกคนที่จะปฏิบัติงานเข้าใจอย่างชัดเจน และควรซักซ้อมทดสอบความเข้าใจด้วย

ข้อ 2 ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบระบบจำหน่ายที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือก่อสร้างสายจำหน่ายนั้นว่าจ่ายกระแสไฟจากด้านใดไปด้านใด และมี source ที่สามารถจะจ่ายกระแสไฟย้อนกลับมาจากด้านใดบ้าง

2. สำหรับขั้นตอนการปฏิบัติงาน ให้ปฏิบัติตามบันทึก วส.ที่ 36 ลว.28 มิย.2515 เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่าย ข้อ ก.1, 2, 3, 4 และ 5 ดังนี้

ข้อ ก. หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยขณะทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้า

1. ปลดสวิตช์ตัดคอนออกให้หมดทุกสาย ทั้งตอนต้นทางและปลายทาง

ของจุดที่ปฏิบัติงาน

2. คิดป้ายเตือนอันตรายแจ้งว่า คนกำลังทำงาน ห้ามสัมผัสเป็นอันขาด

3. ตรวจสอบสายไหมว่า ยังมีแรงตึงอยู่หรือไม่

4. ให้ออกแรงดึงแล้วสังเกตว่าสายไหมจะขาดหรือไม่

5. ถ้ามีสายไหมที่ขาดหรือไม่ ให้นำไปผูกหรือพันกันตามต้องการ

3. หากงานที่กำลังปฏิบัติอยู่นั้น มีค่าเฉลี่ยอยู่ในวงจรราย ให้ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย บทที่ 3 เรื่องการปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาคานสายอากาศ หน้า 55 ข้อ 17.2 ดังนี้

ข้อ 17.2 เมื่อปลดสวิตช์ไฟเข้าคาแปซิเตอร์ออกแล้ว ห้ามแตะต้องส่วนประกอบใด ๆ ของคาแปซิเตอร์ ต้องปล่อยให้ว่างอย่างน้อยประมาณ 5 นาที ให้คาแปซิเตอร์คายประจุไฟฟ้าผ่านชุดความต้านทานที่มีอยู่ภายใน หลังจากนั้นจึงต่อคาแปซิเตอร์แต่ละตัวลงดิน จึงนำมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ พ.823 วันที่ 22 ตค.2524
เรื่อง มาตรการป้องกันการตกจากเสาไฟขณะปีนเสา
อ้างถึง

ถึง ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในการขึ้นไปทำงานบนยอดเสาคอนกรีต พนักงานและคนงานได้รับอุบัติเหตุตกจากเสาขณะปีนขึ้นหรือลงจากเสา เนื่องจากไม่ได้ใช้ขาปีนเสา เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ย้ำกำชับผู้ควบคุมงานให้ถือปฏิบัติตามบันทึก ที่ พ.105 ลว.11 กพ.2524 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ 1. ให้ผู้ควบคุมงาน กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า ให้ใส่ขาปีนเสาด้วยทุกครั้ง ซึ่งจะช่วยป้องกันการลื่นไถลตกเสาในขณะที่กำลังขึ้นหรือลงจากเสาไฟฟ้า

ข้อ 2. เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ถ้าขณะนั้นเกิดฝนตก พายุ แล หรือฟ้าคะนอง ก็ควรหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวก่อน แต่ถ้าเป็นงานเร่งด่วน และพิจารณาแล้วเห็นว่า หากหยุดปฏิบัติงานจะเกิดความเสียหายแก่ กฟผ. ก็ให้ปฏิบัติงานต่อไปได้ แต่จะต้องทำด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 3. ให้ปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วส.196 ลว.15 กค.2518 เรื่อง "ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน" และบันทึกเวียนที่ พ.74 ลว.22 มค.2523 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุคนงานตกจากเสา" ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องดังนี้

ข้อ 3.1 การขึ้นปฏิบัติงานบนเสาหรือที่สูง ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง โดยให้คล้องสายกันตกกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่มั่นคง มิให้ตกจากที่สูงขณะปฏิบัติงาน

ข้อ 3.2 ให้มีการฝึกสอนคนงานหรือผู้ที่ต้องปีนเสา ให้ปีนเสาย่างถูกวิธีและปลอดภัย

ข้อ 3.3 ให้ตรวจสอบบุคคลที่จะปีนเสาก่อนส่งให้ปีน ถ้าปรากฏว่าผู้ใดสภาพร่างกายหรือจิตใจยังไม่ปกติ ก็ไม่ควรให้ปีนเสาในขณะนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

2. ให้งานที่เกี่ยวข้อง และทุกเขต จัดทำชุดขาป็นเสาคอนกรีต ตามแบบเลขที่ S02-015/17076 (ตามแบบที่แนบ) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีใช้อย่างทั่วถึง จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.832 วันที่ 27 ตค.2524
เรื่อง ยำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถม
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการใช้รถม 3 ขา ยกเสา ได้เกิดอุบัติเหตุสักรวมปลายม
หลุดขณะยกเสา ทำให้ผู้มล้มทับคนงานเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้อีก ขอให้ทุกกอง เขต และ กฟฟ. ยำกำชับ
ผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติตามบันทึกที่เคยเวียนมาแล้วดังนี้

1. บันทึกที่ วท.596 ลว.14 สค.2524 เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุสักรวมปลายมหลุด
ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1.1 ให้ผู้ควบคุมและ พชร. ประจำรถม หมั่นตรวจสอบความพร้อมของ
สักรวมและสลักเล็กที่ร้อยเชือกเพื่อกันหลุดทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงานที่ต้องใช้รับน้ำหนักหรือรับแรง

1.2 ในกรณีที่สลักเล็กที่ร้อยเชือกนั้นเกิดการหลุด ชำรุดเสียหายให้รีบซ่อมแซมแก้ไข
หรือใช้ยูแคลมป์ใส่แทนเป็นการชั่วคราวได้

1.3 ในกรณีที่สลักใหญ่สำหรับขั้วมที่ถูกต้องเกิดชำรุดหรือสูญหาย มิให้ใช้กัน
ลูกถ้วยหรือสลักเกลียวใส่แทน เหล็กที่จะนำมาใช้ทำแทนสลักใหญ่ที่ชำรุด จะต้องเป็นเหล็กประเภท
ที่ใช้ทำเพลลา มิให้ใช้เหล็กก่อสร้างธรรมดาจัดทำ

1.4 การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถป็นจัน รถมและรถกระเช้า
ให้ถือหลักปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วท.450 ลว.21 มิย.2522 (ตามแนบ) ซึ่งมีวิธีการใช้สัญญา
สำหรับรถปฏิบัติงานดังกล่าวด้วย

2. บันทึกที่ วท.37 ลว.13 มค.2524 เรื่อง "พิทักษ์การใช้งานของรถไฮดรอลิค
ยูนิต B 300R" โดยเฉพาะในหัวข้อที่ 3 "ห้ามใช้รถไฮดรอลิคเครนถอนเสาขึ้นจากพื้นดินโดยตรง
เพราะไม่สามารถที่จะประมาณค่าแรงจับยึดจากความต้านทานของดินที่มีต่อเสาได้ ดังนั้นวิธีถอนเสา
ที่อาจทำได้คือใช้เครื่องมือช่วยยกเสาขึ้นก่อน เพื่อลดแรงจับยึดระหว่างดินกับเสาเสียก่อน เช่น

ใช้เครื่องตักเสา หรือเครื่องแยกเสา (pulling jack) ถอนเสาเสียก่อน โดยใช้เครน
ประคองเสาไม่ให้ล้ม เมื่อแยกหรือตักเสาได้ประมาณ 15 - 30 ซม. แล้ว จึงใช้เครนยกเสา
ขึ้นจากหลุม ซึ่งการกระทำเช่นนี้เครนจะรับเฉพาะน้ำหนักเสาซึ่งมีน้ำหนักไม่เกินกำลังของเครน
แต่อย่างใด" สำหรับรณภูมิให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกัน

3. บันทึกที่ วท.003 ลว.2 มค.2524 เรื่องให้จัดทำเหล็กกรองรับขามุมไว้ใช้งาน
โดยเฉพาะในหัวข้อที่ 3 ให้ผู้ควบคุมงานกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานให้ใช้เหล็กกรองรับขามุมทุกครั้ง
ในการประกอบขามุมใช้งานและถอดเก็บขามุม
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.838 _____ วันที่ 29 ตค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้าอยู่
อ้างถึง _____

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำกลางช่วงเสาแรงสูง ซึ่งอยู่ใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้า ขณะนำลวดกลมสำหรับผูกสายกับลูกถ้วยขึ้นไป ลวดกลมแตะกับสายไฟแรงสูง ทำให้คนงานถูกไฟดูดเสียชีวิตและบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้อีก ให้กำชับผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วศ.36 ลว.28 มิย.2515 และบันทึกที่ วท.839 ลว. 29 ตค.2524 ซึ่งมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องดังนี้

1.1 บันทึกที่ วศ.36 ข้อ ก. หัวข้อที่ 5 ถ้ามีสายไฟฟ้าอื่นอยู่ใกล้ ๆ ให้ใช้
ปลอกหรือฉนวนกันกันแต่ละต้อง

1.2 บันทึกที่ วท.839 ข้อที่ 3 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานใกล้สายไฟแรงสูง หรือแรงต่ำใกล้เคียง ซึ่งยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ให้ใช้ความระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง หรือแรงต่ำนั้นเป็นพิเศษ

2. ให้ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ปฏิบัติงาน เตรียมลวดกลมตัดให้มีขนาดพอเหมาะกับการ
ต้องการพร้อมมวนให้เรียบร้อย ก่อนนำขึ้นไปผูกสายไฟฟ้ากับลูกถ้วยบนหัวเสา

3. ในการปฏิบัติงานที่อยู่ใกล้สายที่มีแรงดันไฟฟ้า ผู้ควบคุมงานจะต้องควบคุมดูแล
การปฏิบัติงานของพนักงานหรือคนงานอย่างใกล้ชิด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ พ.839 วันที่ 29 ต.ค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่ายในกรณีที่สายจำหน่ายข้างเคียงมีกระแสไฟ
อ้างอิง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ตามที่ได้เคยเวียนบันทึกแจ้งเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ขณะก่อสร้างระบบจำหน่าย ให้ทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยให้ถือปฏิบัติตาม "หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานด้านสายอากาศ" มาตรฐานเลขที่ IS0-10070 ซึ่งได้จัดอยู่ในหนังสือคู่มือแบบ มาตรฐานการก่อสร้าง หมายเลขหมู่ 9 "กฎระเบียบของงานก่อสร้าง" ตอนที่ 3 เป็นชั้น ๆ ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากปรากฏว่า ในการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูงและแรงต่ำ บางครั้งมีความ จำเป็นไม่อาจจะดับไฟสายระบบจำหน่ายข้างเคียงได้ การปฏิบัติงานดังกล่าวต้องใช้ความระมัดระวัง ป้องกันอันตรายมากเป็นพิเศษ ทั้งนี้เพื่อให้พนักงานหรือคนงานที่กำลังปฏิบัติงานอยู่มีความปลอดภัย จึงย้าให้สั่งกำชับ ผวก.ทชส. และผู้ควบคุมงานถือเป็นหลักปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ให้ผู้ควบคุมงานชี้แจงลักษณะของงาน หน้าที่ที่จะต้องทำ และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนวิธีแก้ปัญหาดังกล่าว เพื่อความปลอดภัย ให้พนักงานและคนงาน ทุกคนที่จะปฏิบัติงานเข้าใจอย่างชัดเจน และควรซักซ้อมทดสอบความเข้าใจด้วย
2. ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบระบบจำหน่าย ที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือก่อสร้าง สายจำหน่ายนั้นว่า จ่ายกระแสไฟจากด้านใดไปด้านใด และมีแหล่งจ่ายไฟฟ้าที่สามารถจะจ่ายกระแสไฟ ย้อนกลับมาได้จากด้านใดบ้าง
3. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานใกล้สายไฟแรงสูงหรือแรงต่ำข้างเคียง ซึ่งยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ให้ใช้ความระมัดระวังอันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูงหรือแรงต่ำนั้น เป็นพิเศษ และจะต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานหรือคนงานอย่างใกล้ชิด
4. ในกรณีที่จำเป็นต้องหาสายใต้หรือใกล้ระบบจำหน่าย ซึ่งยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่ ให้ทำการต่อสายลงดินที่รอกหัวคันทางของม้วนสาย

5. เมื่อปลดสวิชตอนต้นทางและปลายทางของสายที่ปฏิบัติงานออกแล้ว ให้คอสาย
ทุกเส้นลงดินทั้งตอนต้นทางและปลายทางของจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันกระแสไฟมาจากแหล่งอื่น
6. แจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานได้ทราบระยะปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ซึ่งหมายถึงระยะห่าง
จากส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายถึงสายไฟ ซึ่งยังมีกระแสไฟไหลอยู่และไม่ได้ปกปิดป้องกันไว้ตาม
พิกัดข้างล่างนี้

<u>แรงดัน - โวลท์</u>	<u>ระยะห่างอย่างน้อยที่สุด - เมตร</u>
400 - 3,500	0.50
11,000 - 33,000	1.00
66,000 - 100,000	1.75
115,000 - 230,000	3.00

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.841 วันที่ 30 ตค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการนำคอน คอ.ขึ้นติดตั้งบนเสา
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค, ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคอน คอ. หลุดตกจากเสาฟาคที่ระยะคอนงานได้รับ
บาดเจ็บ ขณะที่คนงานกำลังนำคอน คอ.ขึ้นสู่ยอดเสา

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. การผูกคอน คอ.กับ เชือกส่งของเพื่อตั้งขึ้นยอดเสาให้ใช้เชือกมนิลา ขนาด
เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6 มม. (1/4 นิ้ว) ผูกคอน คอ.ปลายบนกับ เชือกส่งของให้แน่น
หรือถ้าจะใช้ลวดไทไวร์ (Tie wire) ต้องพับ 2 ทบก่อนและพันปิดให้แน่น และลวดไทไวร์ที่ใช้พันปิดนั้น
จะต้องใช้ที่มีสภาพดียังไม่ล้าตัวหรือชำรุด สำหรับคอน คอ.ปลายล่างให้ผูก เชือกส่งของเป็นเงื่อน
ตะกรุดเบ็ดกับคอน คอ.แล้วใช้กานลูกถ้วยหรือโบลท์ร้อยรูคอน คอ.ไว้ ตามภาพสเก็ชที่แนบ
2. ก่อนตั้งคอน คอ.ขึ้น จะต้องตรวจสอบอีกครั้งว่าจุดที่ผูกได้ผูกไว้เรียบร้อยแล้ว
และแน่นพอแล้ว จึงตั้งคอน คอ.ขึ้น และผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมหมวกนิรภัยพร้อมทั้งรัดสายรัดคาง
ในขณะปฏิบัติงานดังกล่าวด้วย
3. ให้ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ในหัวข้อเกี่ยวกับการใช้รอก
หน้า 103 ข้อ 2.3 และ 2.4 ซึ่งระบุดังนี้
ข้อ 2.3 ห้ามอยู่ใต้รอกหรือใกล้รอกขณะยกของ
ข้อ 2.4 ห้ามยกของหนักเกินพิกัดน้ำหนักซึ่งระบุไว้ที่รอกเป็นอันขาด ควรยกของ
ซึ่งมีน้ำหนักสูงสุดเพียง 80 เปอร์เซ็นต์ของพิกัดน้ำหนักซึ่งระบุไว้ที่รอก
อนึ่ง ในการตั้งคอน คอ.ขึ้นสู่เสา ควรให้มีการดึง-ผ่อน เชือกส่งของอีกข้างหนึ่งไว้
เพื่อป้องกันไม่ให้คอน คอ.ครูดกับเสาหรือไปชนถูกอุปกรณ์อื่นบนเสาไฟฟ้า
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.926 วันที่ 26 พย.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานตัดกิ่งไม้
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าการขึ้นไปตัดกิ่งไม้บนต้นไม้ ผู้ปฏิบัติงานเกิดพลากพลั้งเสียหลักพลัดตกจากกิ่งไม้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และอาจเกิดอุบัติเหตุในทำนองอื่นขึ้นในขณะตัดกิ่งไม้

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ก่อนตัดกิ่งไม้ต้องตรวจดูให้ทั่วเสียก่อนว่ามีสิ่งใดที่อาจจะทำให้เกิดอันตรายได้ เช่น รังผึ้ง, รังมด หรือกิ่งไม้อยู่ใกล้สายไฟแรงสูงเกินไปอาจเกิดอันตรายได้ก็ให้ใช้วิธีดับไฟฟ้าก่อน หรือให้หน่วยขอไลน์ทำหรือนำฉนวนครอบสาย (Conductor cover) ครอบสายไฟฟ้าก่อน

2. ผู้ปฏิบัติงานควรศึกษาลักษณะและชนิดของต้นไม้และเนื้อไม้ว่า เป็นไม้เนื้ออ่อนเนื้อแข็ง เปราะหักง่ายหรือไม่ ตลอดจนกิ่งที่จะป็นขึ้นไปมีหนอนหรือแมลงซ่อนไข่หรือไม่

3. ผู้ทำหน้าที่ตัดต้นไม้ กิ่งไม้ ควรเรียนรู้และฝึกฝนให้รู้จักเงื่อนไขเชือกแบบต่าง ๆ เช่น บ่วงสายธนู บ่วงสายธนูสองชั้น เงื่อนผูกขึง เงื่อนกระหวัดไม้ เงื่อนกระเทก ตะกรุดเบ็ด เป็นต้น

4. ถ้าเห็นว่ากิ่งไม้อาจตกลงมาขวางทางและเป็นอันตรายต่อผู้ที่สัญจรไปมา ให้ติดป้ายกั้นถนนไว้ชั่วคราว จนกระทั่งตัดกิ่งไม้นั้นเสร็จ

5. เครื่องมือสำหรับตัดทุกชนิด ต้องตรวจตราดูแลให้มีความคมอยู่เสมอ และติดแน่นกับด้ามถือ

6. เครื่องมือทุกชิ้น อย่าปล่อยทิ้งระเกะระกะไว้ คนอาจเดินไปสะดุดล้มหรือเหยียบได้

7. การนำเครื่องมือขึ้นหรือลงจากต้นไม้ เช่น เลื่อย,ขวาน,มีด เป็นต้น จะต้องกระทำโดยใช้เชือกรอกเท่านั้น

8. ก่อนที่จะป็นขึ้นไปบนกิ่งใดต้องตรวจตราและทดสอบให้แน่ใจเสียก่อนว่า กิ่งไม้สามารถรับน้ำหนักตัวเองได้

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

9. หากใช้บันไดช่วยทำงาน เมื่อพาดบันไดแล้วให้ผูกด้วยปลายบันไดไว้กับต้นไม้ ค้ำ เพื่อป้องกันบันไดเลื่อนล้ม

10. ขณะยืนบนบันได หรือยืนบนกิ่งไม้ก่อนลงมือตัดกิ่งไม้ให้ใช้สายกันตกคล้องกับกิ่งไม้ ที่มั่นคงแข็งแรง แต่ถ้าในกรณีที่ไม่มีสายกันตกหรือใช้สายกันตกไม่สะดวก เนื่องจากกิ่งไม้ที่จะคล้อง อยู่ทางออกไปก็ให้ใช้เชือกมณิลาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 12 มม. (1/2 นิ้ว) ผูกเป็น เงื่อนคล้องรอบเอว (ตามรูปที่แนบ) และนำปลายเชือกอีกข้างหนึ่งไปผูกกับกิ่งไม้ที่มั่นคงแข็งแรง

11. โดยทั่วไปการขึ้นตัดกิ่งไม้ให้ผลัดกันขึ้นคราวละ 1 คน เท่านั้น เพื่อป้องกันกิ่งไม้ รับน้ำหนักมากเกินไป หากตัดกิ่งไม้ใหญ่ให้ใช้เชือกผูกรั้ง และหากตัดทางมะพร้าว หรือกิ่งอ่อนลู่ โค้งงายให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ เช่นในกรณีทางมะพร้าว หรือกิ่งที่จะตัดอยู่เหนือสายไฟ เมื่อปีน ขึ้นไปน้ำหนักตัวอาจทำให้ทางมะพร้าวหรือกิ่งและสายไฟแรงสั่นได้ ให้ครอบสายไฟฟ้าด้วยฉนวน ครอบสายก่อน

12. ไม่ควรตัดกิ่งไม้ที่อยู่เหนือตัวขึ้นไป นอกจากไม่มีทางเลี่ยง และเมื่อขึ้นไปแล้ว หากมีกิ่งไม้แห้งตายควรตัดออกเสียก่อน

13. อย่าปล่อยให้กิ่งไม้ที่ตัดขาดแล้วค้างอยู่บนกิ่งอื่น จะต้องนำลงให้หมดก่อนทุกครั้ง หากปล่อยให้ค้างไว้นานหลังอาจตกมาถูกคนหรือทรัพย์สิน และจัดเก็บให้บริเวณนั้นมีสภาพเหมือนเดิม โดยนำกิ่งไม้ใบไม้ที่ตัดไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.939.....วันที่.....2 ธค.2524
เรื่อง.....การระมัดระวังฉนวนครอบสายไฟแรงสูง
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการใช้ฉนวนครอบสาย (Conductor cover) แขนวนครอบสายไฟ
ในลักษณะใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานาน ไขมันกาวเข้าไปทำรังอยู่ในฉนวนครอบสายไฟที่ครอบไว้นั้น
ทำให้ภายในฉนวนครอบสายไฟมีความชื้นสูง เป็นเหตุให้เกิดกระแสไฟแรงสูงอาร์คผ่านฉนวนดังกล่าว
ไปยังเสา คอ. เป็นเหตุให้คนงานที่ขึ้นไปปฏิบัติงานบนเสาดังกล่าวถูกกระแสไฟฟ้าดูดตกจากเสา
เสียชีวิต

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้อีก จึงให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกำชับ
พนักงานผู้ควบคุมการปฏิบัติงานให้สังเกตและระมัดระวังเป็นพิเศษในการที่จะปฏิบัติงานใกล้กับ
แนวสายไฟแรงสูง ถึงแม้จะมีฉนวนครอบสายมาครอบป้องกันสายไฟแรงสูงแล้วก็ตาม ก็ให้ผู้มีหน้าที่
เกี่ยวข้องตรวจสอบความเรียบร้อยของฉนวนครอบสายที่ใช้งานอยู่เป็นระยะ อย่างน้อยเดือนละครั้งด้วย
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. และกองที่เกี่ยวข้อง
เลขที่ วท.940 วันที่ 2 ธค.2524
เรื่อง มาตรการปักเสาในบริเวณทางน้ำไหล คลองส่งน้ำ คินออน และมีลมแรง
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง

ควมปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุเสา คอ.ขนาด 12 เมตร ต่อเสาตอม่อเดี่ยว ซึ่งปักอยู่ริมแม่น้ำ เกิดเอนล้ม 2 ต้น และอีกหนึ่งต้นหักล้มทับบ้านผู้ไฟฟ้าได้รับความเสียหาย สาเหตุเกิดจากเสาไม่สามารถทนกระแสน้ำไหลเชี่ยวที่ระบายออกจากเขื่อน และฝนตกหนัก กระแสน้ำไหลแรงมาก

เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายเนื่องจากเสาล้มและหักชำรุดในท่านองนี้อีก จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ. และกองที่เกี่ยวข้อง ถือปฏิบัติดังนี้

1. การปักเสาในบริเวณที่คินออนหรือลมแรง ให้ถือปฏิบัติตามบันทึก ผวก.เลขที่ วท.203 ลว.18 มีค.2523 ตามที่แนบโดยเคร่งครัด

2. ให้หลีกเลี่ยงการปักเสาในบริเวณทางน้ำไหล คลองส่งน้ำ หรือคินเลนที่มี น้ำขัง หากมีความจำเป็นก็ให้ปักเสาโดยต่อเสาตอม่อเดี่ยวหรือเสาตอม่อคู่ ตามแบบมาตรฐาน ก่อสร้าง เลขที่ IB1-015/20089 และถือปฏิบัติดังนี้

2.1 การปักเสาตอม่อเดี่ยว ให้พิจารณาถึงขนาดและความลึกที่ฝังอยู่ในดินของ เสาตอม่อให้เหมาะสมเพื่อให้มีความแข็งแรงเพียงพอ

2.2 การปักเสาตอม่อคู่ ให้ใช้บริเวณที่ต้องรับแรงดึงมาก เช่น ทางโค้ง ที่ไม่สามารถทำสายยึดโยงได้ เป็นต้น หรือบริเวณที่มีคินออนมากหากใช้เสาตอม่อเดี่ยวจะมีความแข็งแรงไม่เพียงพอ

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(ลงชื่อ) วีระ ปิครชาติ

(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง
เลขที่ วท. 941 วันที่ 2 ธค. 2524
เรื่อง ใ้หมั้นตรวจสอบและบำรุงรักษาสายยึดโยง
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุสายไฟแรงสูงข้ามทางรถไฟของ กฟภ. หย่อนลง และสายโทรศัพท์แคเรียและควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย จนได้รับความเสียหาย สาเหตุเนื่องจากสายยึดโยงมีขนาดเล็กกว่ามาตรฐานและเชื่อมต่อในบริเวณที่ลุ่มน้ำขัง จึงทำให้ สายยึดโยงผุกร่อนชำรุดและขาดได้ง่ายเร็วกว่ากำหนด เป็นเหตุให้เสาเอนเอียงและสายไฟ แรงสูงหย่อนยานลงจนเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ทำนองนี้อีก จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ. หมั่นตรวจสอบ และแก้ไขสายยึดโยงโดยเฉพาะที่อยู่ในบริเวณที่ลุ่มน้ำขัง หากพบว่าสภาพไม่ปลอดภัย เช่น สายยึดโยงผุกร่อน, หย่อนยาน, ขนาดเล็กกว่ามาตรฐานกำหนด เป็นต้น ให้ดำเนินการแก้ไข และซ่อมแซมให้เรียบร้อยโดยเร็ว และในการก่อสร้างระบบจำหน่าย ก็ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำชับพนักงานผู้รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรฐานโดยเคร่งครัดด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ ทท.943 วันที่ 3 ธค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้รถแทรกเตอร์ขนาดเล็กขนย้ายเสา คอร.
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการขนย้ายเสา คอร. ด้วยรถแทรกเตอร์ขนาดเล็กแบบใช้คนงาน
ช่วยกันเข็นลงทางลาดชัน คนงานคนหนึ่งซึ่งประคองเข็มเสายู่เกิดลื่นไถลจะล้ม และเสียหลัก
คันแทรกเตอร์เลื่อนแฉลบทำให้ล้อข้างหนึ่งพลัดตกขอบทางและพลิกคว่ำ ทำให้เสาฟ้าตกถูกคนงาน
ซึ่งกำลังเสียหลักได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตในเวลาต่อมา เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนอง
เดียวกันนี้อีก จึงขอให้ทุกกอง และทุก กฟฟ. ที่มีรถแทรกเตอร์ขนาดเล็กดังกล่าว กำชับพนักงาน
ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ให้สำรวจเส้นทางที่จะขนเสาลงให้ละเอียด หากมีทางโค้ง ลาดชัน หรือมีเนิน
จะต้องพิจารณาว่าจะสามารถลากเข็นรถแทรกเตอร์ไปโดยปลอดภัยหรือไม่
2. ในการใช้รถแทรกเตอร์ขนาดเล็กบรรทุกเสา เพื่อขนไปยังจุดที่จะใช้งานนั้น
ให้ใช้ความระมัดระวังในการลากเข็น หากทางเป็นเนิน หรือทางลาด จะต้องเพิ่มความระมัด
ระวังมากยิ่งขึ้นเป็นพิเศษ

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ .

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.944 วันที่ 3 ธค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการเชื่อมสายแรงสูงโดยไมค์ไฟ
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุแก๊สงานช่างของ กฟภ. ซึ่งไม่ได้ผ่านการฝึกอบรม
หลักสูตรการเชื่อมสายแรงสูงโดยวิธีไมค์ไฟ ขึ้นไปทำการเชื่อมสายบนเสา ทำให้ถูกไฟแรงสูงดูด
ขณะปฏิบัติงาน

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุในทำนองดังกล่าว จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เคยผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการเชื่อมสายแรงสูงโดยวิธีไมค์ไฟ
ขึ้นไปปฏิบัติงานหรือช่วยปฏิบัติงาน เชื่อมสายแรงสูงโดยไมค์ไฟ

2. ให้พนักงานช่างเชื่อมสายแรงสูงโดยวิธีไมค์ไฟ ศึกษาทบทวนขั้นตอนและวิธี
ปฏิบัติงานเชื่อมสายดังกล่าว ตามขั้นตอนและวิธีการที่ถูกต้องตามที่ได้รับการฝึกอบรมมาแล้ว
และถ้ามีขั้นตอนหรือวิธีการปฏิบัติงานดังกล่าวประการใดที่ยังไม่เข้าใจชัด หรือไม่มั่นใจว่าถูกต้อง
ก็ขอให้หารือกับผู้บังคับบัญชา ขอให้หน่วยขอไลน์ที่เขตหรือหน่วยขอไลน์ กฟภ.มาแนะนำหรือฝึก
เพิ่มเติมให้

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.968 วันที่ 16 ธค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการปักเสา
อ้างอิง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุในขณะที่พนักงานและคนงานทำการปักเสาในสภาพที่เป็นที่ลุ่ม ดินอ่อน เป็นหลุมบ่อและอยู่ทางถนน จำเป็นต้องนำรถมุลงจากถนน ทำให้เสาหักและอุปกรณ์ชำรุด

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุในทำนองดังกล่าว จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. การปักเสาในสภาพที่เป็นที่ลุ่มดินอ่อน เป็นหลุมบ่อ และอยู่ห่างจากถนน จำเป็นต้องนำรถยกเสาลงจากถนน พื้นที่ที่จอดรถต้องปรับให้เสมอ โดยใช้ที่รองหนุนที่มั่นคงแข็งแรง และต้องลงขาข้างควยขณะยกเสา ในกรณีที่สภาพพื้นที่ไม่เหมาะสมในการใช้รถยกเสา ให้ใช้เสาเทียมในการปักเสาและเสาเทียมต้องมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ

2. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ดูแลอย่างใกล้ชิด

3. ตามบันทึก ที่ วท.450 ลว.21 มิย.2522 ในหัวข้อที่ 5 ให้ใช้สัญญาฉบับแบบมาตรฐาน สำหรับผู้ใช้รถปั้นจั่น รถมุล หรือรถยก ตามในคู่มือหลักการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย หน้าที่ 9 หรือในแบบมาตรฐานความปลอดภัย เลขที่ SB5-015/20009 และผู้ปฏิบัติงานต้องคู่สัญญาจากผู้ควบคุมงานหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเพียงคนเดียว

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง ทุกเขต,ทุก กฟฟ. และกองที่เกี่ยวข้อง
เลขที่ วท.1005 _____ วันที่ 21 ธค.2524
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุไฟฟ้าช็อตพนักงานและคนงานในขณะปฏิบัติงาน
อ้างถึง _____

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง

ควยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุไฟฟ้าช็อตพนักงานและคนงานในขณะปฏิบัติงาน สาเหตุเกิดจากการเลือกเสาไฟต้นที่จะทำการต่อสายดินเป็นเสาไฟที่มีสายจำหน่ายวงจรล่างที่ยังมีแรงดันไฟฟ้าแรงสูงอยู่ควย

เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ทำนองนี้อีก จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ.และกองที่เกี่ยวข้อง กำชับผู้ควบคุมงานให้ดำเนินการดังนี้

1. ให้เลือกเสาไฟต้นที่จะทำการต่อสายดินเป็นเสาไฟต้นที่สะดวกและปลอดภัยแก่พนักงานและคนงานในการขึ้นไปทำการต่อสายดิน และถ้ามีความจำเป็นไม่อาจดับไฟได้ จะต้องใช้ฉนวนครอบสายเพื่อป้องกันควย

2. การหริปสวิชเกียร์แบบ Metal clad เพื่องค์จ่ายไฟฟ้าให้ปลอดภัย จะต้องปฏิบัติเป็นขั้นตอนตามลำดับดังนี้

2.1 เปิดตู้สวิชเกียร์ออกแล้วปลดสวิช อี 5 เพื่อล๊อคทางไฟฟ้า แล้วล๊อคทางคานกลไกการทำงาน ป้องกันไม่ให้เซอร์กิตเบรกเกอร์โคลสเข้าไปได้

2.2 หริปเซอร์กิตเบรกเกอร์แล้วให้สังเกตตำแหน่งของเซอร์กิตเบรกเกอร์ถ้าอยู่ในตำแหน่ง "0" แสดงว่าเซอร์กิตเบรกเกอร์หริปแล้ว

2.3 ปลดสวิชไบมีคที่ออกจากสายเคเบิลทางคานโกลคของสวิชเกียร์ออก (ในกรณีที่ไม่มีสวิชไบมีคที่ออกจากสายเคเบิลทางคานโกลคของเซอร์กิตเบรกเกอร์ให้ดึงหริคของสวิชเกียร์ออกมา)

2.4 แขนป้าย "ห้ามสับจ่าย" ไว้หน้าตู้สวิชเกียร์ที่หริปแล้ว
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ
(นายวีระ ปิตรชาติ)

110 ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.1006 _____ วันที่ 21 ธค.2524
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการพาดสาย
อ้างถึง _____

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงาน กฟผ. ตกจากเสาแรงต่ำเนื่องจากสายขาด

ในขณะที่ทำการดึง Sag สาย

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุในท่านองดังกล่าว จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ขณะที่ดึง Sag สาย ให้ตรวจสอบจุดที่สายผ่านเสาทุกต้นเพื่อป้องกันสายติดขัด อันจะเป็นเหตุให้ไม้แรงดึงในสายมากกว่าปกติ ทำให้สายขาดหรือเสาล้มได้ และหากมีรอกสำหรับ พาดสาย (Stringing block) ก็ให้นำมาใช้ชักนควย
2. ขณะลากสายเพื่อพาดสายให้ระมัดระวังสายอาจจะเสียดสีกับสายยึดโยงหรือ พื้นดินลูกรัง และระวังรอกทับสายขณะสายอยู่กับพื้น เพราะจะทำให้สายชำรุดรับแรงดึงได้น้อยลง
3. ขณะที่ดึง Sag สาย ผู้ควบคุมงานต้องตรวจตราควบคุมดูแลโดยใกล้ชิด และ หากมีสายติดขัด ให้รีบหยุดดึงสายทันที
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิครชาติ

(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองที่เกี่ยวข้อง, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท. 1022 วันที่ 24 ธค. 2524
เรื่อง ให้อำนาจผู้ควบคุมงานหมั้นอบรมคนงาน
อ้างถึง

ถึง ทุกกองที่เกี่ยวข้อง, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าคนงาน กฟผ. ประสบอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากการปฏิบัติงานนอกเหนือคำสั่ง หรือขอบเขตของงานที่กำหนดหรือลงมือปฏิบัติงานก่อนที่ผู้ควบคุมงานจะสั่งให้ปฏิบัติเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุในทำนองดังกล่าว จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

ให้ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ. กำชับผู้ควบคุมงานให้หมั้นอบรมคนงานในความรับผิดชอบให้รู้หลักปฏิบัติด้วยความปลอดภัยและให้ปฏิบัติงานตามคำสั่งในความรับผิดชอบของผู้ควบคุมงานโดยเคร่งครัด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....พวก.....ถึง.....กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.22.....วันที่.....11 มค.2525
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจัดเก็บพัสดุ.....
อ้างถึง.....

เสนอ กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการตรวจสอบนั่งร้านวางของภายในคลังพัสดุ เกิดอุบัติเหตุที่นั่งร้านวางของหักพัง ทำให้พนักงานพัสดุได้รับบาดเจ็บสาหัส

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้อีก ให้กำชับผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้จัดทำชั้นวางของให้มีขนาดและลักษณะถูกต้องตามแบบมาตรฐาน
2. ชั้นวางของในคลังพัสดุที่มีอยู่หากพบว่าชำรุด หรือมีสภาพที่ไม่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย ให้ทำการปรับปรุงซ่อมแซม หรือแก้ไขให้เรียบร้อย และถูกต้องตามมาตรฐาน
3. เมื่อจะทำการตรวจสอบนั่งร้าน หรือชั้นวางของที่มีสภาพที่ไม่ปลอดภัย วิธีการที่ควรทำ คือให้ขวนสัดออกเสียก่อนจนมั่นใจว่าจะไม่พัง จึงเข้าไปตรวจสอบ และต้องไม่อยู่ในทิศทางที่ชั้นวางของ หรือนั่งร้านอาจล้มทับได้

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.57 วันที่ 19 มค.2525
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้บันไดในการปฏิบัติงาน
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานวัดโหลดหม้อแปลง หลักจากที่พนักงานช่างได้ทำการวัดโหลดเสร็จแล้ว จะลงจากนั่งร้าน ขณะก้าวเท้าเหยียบบันได บันไดเกิดลื่นทำให้เสียหลัก ศีรษะไปถูกกับสวิตช์แรงต่ำ เป็นเหตุให้ถูกกระแสไฟฟ้าดูด และพลัดตกจากนั่งร้านได้รับบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้อีก ขอให้ทุกกอง เขต และ กฟฟ. ยำกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย (เล่มสีแดง) หมายเลข SB5-B01-2201

ข้อ 11 หน้า 6 - 7 เรื่อง บันได และเรื่อง การสวมหมวกป้องกันในขณะปฏิบัติงาน ดังนี้

1. การใช้บันได ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1.1 บันไดที่จะนำมาใช้ต้องอยู่ในสภาพดี มีความแข็งแรงทนทาน
- 1.2 ควรพิงบันไดให้โคนบันไดห่างจากโคนที่พิงไม่น้อยกว่า $\frac{1}{4}$ และไม่มากกว่า $\frac{1}{2}$ ของความยาวบันได
- 1.3 อย่าพิงบันไดบนพื้นเอียง ที่ลื่น หรือสิ่งที่เคลื่อนที่ได้ นอกจากจะได้นำการยึดโยงเพื่อป้องกันการลื่นไถลไว้แล้ว
- 1.4 อย่าดึงบันไดไว้นบนกรหรือพิงกับรถ เพราะคนขับอาจจะเลื่อนรถโดยสะเพร่า นอกจากกรณีจำเป็น ซึ่งจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- 1.5 อย่าดึงบันไดบนถนนหรือทางเท้าให้เป็นที่เกิดขวางการจราจร และการสัญจร นอกจากจะมีคนให้สัญญาณอยู่ และหากทำได้ควรมีเครื่องหมายเตือนให้ระวังอุบัติเหตุด้วยทุกครั้ง
- 1.6 เมื่อขึ้นลงบันไดต้องหันหน้าเข้าหาบันไดเสมอ ขึ้น - ลง ทีละขั้น และจับบันไดให้แน่น

/1.7

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

- 1.7 ขณะอยู่บนบันไดไม่ควรเอียงตัวไปทางด้านข้าง หรือด้านหลังให้มากเกินไป
เพราะจะเป็นเหตุให้บันไดพลิกและเกิดอันตรายได้
- 1.8 เมื่อปฏิบัติงานใกล้สายหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าอยู่ ถ้าใช้บันไดโลหะ
ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ
- 1.9 เมื่อนำบันไดเข้าออกประตูหรือไปตามมุมแล้ว ต้องระมัดระวังไม่ให้บันไดเหยียด
ไปถูกคนหรือวัตถุอื่น ๆ
- 1.10 อย่าเลื่อนบันไดในขณะที่ยังมีคนอยู่บนบันได
2. ในขณะปฏิบัติงาน ควรสวมหมวกป้องกันอันตราย
จึงนำมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.258 วันที่ 25 มีค.2525
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุพนักงานถูกไฟดูดตกเสาขณะปฏิบัติงาน
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุพนักงานขึ้นไปปฏิบัติงานบนเสา ขณะปฏิบัติงานได้แตะ
คอนเนคเตอร์ที่ไม่ได้พันเทป พีวีซี ถูกไฟดูดตกเสาเสียชีวิต

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าว เห็นควรให้ กฟฟ.ต่าง ๆ ปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจสอบระบบจำหน่ายแรงต่ำเกี่ยวกับการประกอบคอนเนคเตอร์เข้าปลายสาย
ให้ถูกต้องตามแบบมาตรฐานการก่อสร้าง (ที่ออกใหม่) เลขที่ SA1-015/22015 เรื่องการประกอบ
แคลมป์และปรีฟอร์มเข้าปลายสาย สำหรับระบบจำหน่ายแรงต่ำ ถ้าพบว่ายังไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน
ดังกล่าว ก็ให้แก้ไขให้เรียบร้อยโดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นแห่ง ๆ ไปด้วย

2. ตามบันทึก ที่ วท.551 ลว.8 กย.2521 เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุพนักงาน
ตกจากเสาขณะปฏิบัติงาน ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำกันอีก จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต
ทุก กฟฟ.กำชับผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติในการต่อสายไฟแรงต่ำที่เป็นสายหุ้ม โดย
ให้พันปลายฉนวนของสายไฟ และตัวคอนเนคเตอร์ด้วย พีวีซี.เทปทุกครั้ง ดังรายละเอียดที่กำหนดไว้
ในแบบมาตรฐานการก่อสร้าง แบบเลขที่ SA1-015/21032 แผ่นที่ 3 (ตามแนบ)

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.259 วันที่ 2 เมย.2525
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้บันได
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการใช้บันไดพาดกับเสาไฟเพื่อยืนปฏิบัติงาน พนักงานได้ใช้บันไดที่มีสภาพไม่แข็งแรงโดยไม่ได้ตรวจสอบสภาพของบันไดเสียก่อน และบันไดเกิดหักทำให้เสียหลัก เป็นเหตุให้อุปกรณ์ตกจากที่สูงถูกศีรษะพลัดตกได้รับบาดเจ็บสาหัส เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในทำนองดังกล่าว จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับผู้ปฏิบัติงานในการใช้บันไดพาดเพื่อปฏิบัติงานในที่สูงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 2 หน้าที่ 6 ข้อที่ 11 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

11.1 บันไดที่จะนำมาใช้ต้องอยู่ในสภาพดี มีความแข็งแรงทนทาน
11.2 ควรพิงบันไดให้โคนบันไดห่างจากโคนที่พิงไม่น้อยกว่า $\frac{1}{2}$ ของความยาวบันได
11.3 อย่าพิงบันไดบนพื้นเอียง ที่ลื่น หรือสิ่งที่เคลื่อนที่ได้ นอกจากจะทำได้ทำการยึดโยงเพื่อป้องกันการลื่นไถลไว้แล้ว

11.4 อย่าดึงบันไดไว้บนรถหรือพิงกับรถ เพราะคนขับอาจจะเลื่อนรถโดยสะเพร่า นอกจากกรณีจำเป็นซึ่งจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

11.5 อย่าดึงบันไดบนถนนหรือทางเท้าให้เป็นกีดขวางการจราจร และการสัญจร นอกจากจะมีคนให้สัญญาณอยู่ และหากทำได้ควรมีเครื่องหมายเตือนให้ระวังอุบัติเหตุด้วยทุกครั้ง

11.6 เมื่อขึ้นลงบันไดต้องหันหน้าเข้าหาบันไดเสมอ ขึ้น-ลงทีละขั้น และจับบันไดให้แน่น

11.7 ขณะอยู่บนบันไดไม่ควรเอียงตัวไปทางด้านข้าง หรือด้านหลังมากเกินไปจนเกินไป เพราะจะเป็นเหตุให้บันไดพลัดและเกิดอันตรายได้

11.8 เมื่อปฏิบัติงานใกล้สายหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีไฟฟ้าอยู่ ถ้าใช้บันไดโลหะให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

11.9 เมื่อนำบันไดเข้าออกประตูหรือไปตามมุมเลี้ยว ต้องระมัดระวังไม่ให้บันได
เหยียดไปถูกคนหรือวัตถุอื่น ๆ

11.10 อย่าเลื่อนบันไดในขณะที่ยังมีคนอยู่บนบันได

2. ให้สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อทำการปลด-สับ ฟิวส์หรือปฏิบัติงานอื่นที่อาจมีของตก
มาจากที่สูงกว่าได้ หมวกที่ใช้ควรมีสายรัดคาง ถ้าไม่มีให้จัดหาหรือจัดทำไว้ใช้งาน เพื่อป้องกันหมวก
หลุดขณะปฏิบัติงาน

3. การใช้บันไดพาดกับเสาไฟ หากเห็นว่าอาจจะไม่มั่นคงแข็งแรงหรือสั่นไถลได้ ก็ให้
ผูกรัดปลายบันไดกับเสาไฟให้มั่นคงด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.275 วันที่ 2 เมย.2525
เรื่อง เวียนย่ำการป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากสายนิวตรอลที่ชำรุดสายหม้อแปลงหลอดหลวมหรืออาร์คขาด
อ้างถึง.....

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ตามที่ได้เคยเวียนบันทึก ผวก. เลขที่ วท.255 ลว.27 มีค.2522 ให้ทราบและ
ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากสายนิวตรอลที่ชำรุดซึ่งหม้อแปลง
คานแรงต่ำอาร์คขาด ทำให้แรงดันไฟฟ้าคานแรงต่ำเกินปกติ ซึ่งเป็นผลให้อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้าน
ผู้ใช้ไฟชำรุดเสียหาย นั้น

แต่ยังปรากฏว่ามีอุบัติเหตุทำนองนี้เกิดขึ้นอีก ทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟ และ
กฟฟ.ได้รับความเสียหาย ดังนั้น จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ.กำชับผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

1. ปฏิบัติตามบันทึก ผวก. เลขที่ วท.255 ลว.27 มีค.2522 โดยเคร่งครัด

กล่าวคือ

1.1 พยายามจัดโหลดในระบบจำหน่ายให้สมดุลย์

1.2 เมื่อเลือกขนาดสายถูกต้องแล้ว ก่อนต่อสายเข้าชั่วคราวให้ทำความสะอาด
สายและชั่วคราวสายด้วยแปรงโลหะ แล้วหาคอมเพคต์คานออกไซด์ที่หน้าสัมผัสทันที

1.3 การขันชั่วคราวสาย ต้องขันด้วยแรงที่เหมาะสม เช่น ขันด้วยกุญแจให้แน่นพอ

ดึงมือ

1.4 หมั่นตรวจสอบชั่วคราวสาย หากพบว่าหลวมหรือร้อนเกินไปให้รีบดำเนินการ

แก้ไขทันที

2. ตรวจสอบชั่วคราวสายของหม้อแปลง หากปรากฏว่าคอนเนคเตอร์เป็นทองแดง
หรือทองเหลืองไม่เคลือบดีบุก หรือดีบุกที่เคลือบไว้หลุดหายไป ให้เปลี่ยนคอนเนคเตอร์ที่เคลือบ
ดีบุกแทน

3. สำหรับหม้อแปลง 3 เฟส ขนาดตั้งแต่ 50-250 เควีเอ ที่จัดซื้อใหม่ ซึ่งชั่วคราวสาย
ใช้กับหางปลา ให้ระมัดระวังการต่อสายโดยปฏิบัติตามบันทึกที่ วท.806 ลว.23 ตค.2523 ดังนี้

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

- 3.1 ทำความสะอาดสายด้วยแปรงโลหะ
 - 3.2 สอดปลายสายเข้าในหลอดต่อของหางปลา จนถึงหลอดต่อของหางปลา
 - 3.3 เลือกขนาดหัวบีบ (Die) ให้เหมาะสม และเริ่มบีบหลอดต่อจากด้านที่ติดกับ
แผ่นของหางปลาก่อน แล้วบีบออกหาด้านนอก
 - 3.4 ทำความสะอาดแผ่นของหางปลา และแผ่นหัวต่อสายของหม้อแปลง แล้ว
หาคอมเพาต์ด้านออกใช้ ระหว่างหน้าสัมผัสของหางปลากับแผ่นหัวต่อสายหม้อแปลงทันที
 - 3.5 ชันสลักเกลียวยึดหางปลากับหัวต่อสายของหม้อแปลงด้วยแรงบิดพอดีมือ
 - 3.6 สำหรับคอมเพาต์ที่เย้นออกมาหลังจากขันสลักเกลียวไม่ต้องเขี่ยออก
 4. หากพนักงานผู้ใดละเลยไม่ปฏิบัติตาม จะต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายที่เกิดขึ้น
และมีโทษทางวินัยตามควรแก่กรณีอีกด้วย
- จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.276 วันที่ 2 เมษ.2525
เรื่อง ขออนุญาตเกี่ยวกับการปักเสา
อ้างถึง

ถึง กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดเหตุเสาหักชำรุด ซึ่งสาเหตุเกิดจากการก่อสร้างปักเสาไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และมาตรการต่าง ๆ ซึ่งผู้สำรวจออกแบบ และผู้ปฏิบัติงานด้านก่อสร้างจะต้องคำนึงถึง อีกทั้งจะต้องปักเสาให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ด้วย

เพื่อให้การสำรวจออกแบบ และการก่อสร้างดำเนินงานได้สอดคล้องกัน และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ในอันที่จะลดการเสียหายต่อทรัพย์สินของ กฟผ. ให้น้อยลง จึงขอให้กำชับให้พนักงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามแบบขออนุญาตเกี่ยวกับการปักเสา ตามอนุมัติ ผวก. ลว.

24 กพ.2525 ตามแบบ

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกฝ่าย ทุกกอง ทุกเขต ทุกสำนักงาน
เลขที่ วท.287 วันที่ 12 เม.ย. 2525
เรื่อง มาตรการป้องกันอุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าเกิดเพลิงไหม้
อ้างอิง.....

ถึง ทุกฝ่าย ทุกกอง ทุกเขต ทุกสำนักงาน

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ในห้องศูนย์พิมพ์ปลั๊กกระดาษไฟฟ้าของ กฟภ. สาเหตุเนื่องจากคาปาซิเตอร์สำหรับคอมเพรสเซอร์ในเครื่องปรับอากาศ ใช้งานมานานและเสื่อมสภาพ จึงเกิดระเบิดขึ้นและมีประกายไฟพุ่งออกมา ทำให้น้ำจากพลาสติกของเครื่องปรับอากาศ และผ่านมานลุกติดไฟ

เพื่อป้องกันมิให้อุบัติเหตุทำนองนี้เกิดขึ้นอีก ให้ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติดังนี้

1. อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ควรติดตั้งห่างจากวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย หากมีความจำเป็นให้หามาตรการที่เหมาะสม เช่น มีเครื่องกั้นที่ไม่ติดไฟ เป็นต้น
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันให้อยู่ในสภาพปกติอยู่เสมอ
3. ในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ควรมีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าของเครื่อง ด้วย และการบำรุงรักษาคาปาซิเตอร์ให้ปฏิบัติดังนี้
 - 3.1 ตรวจสอบอุณหภูมิแวดล้อมของคาปาซิเตอร์ เมื่อใช้งานครั้งแรกต้องไม่เกินอุณหภูมิที่ระบุไว้บนตัวคาปาซิเตอร์
 - 3.2 ตรวจสอบถึงการระบายอากาศและอุณหภูมิแวดล้อมเมื่อบำรุงรักษาทุกครั้ง
 - 3.3 ทำความสะอาดฝุ่นที่เกาะตามผิว ซึ่งอาจทำให้เกิดลัดวงจรและโคโรนขึ้นได้

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิครชาติ

(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.283.....วันที่.....12 เม.ย.2525
เรื่อง.....ใ้พระมัคระวังอุบติเหตุขณะทำงานกับไฟฟ้าแรงต่ำ
อ้างถึง.....

ถึง.....กองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าแรงต่ำ ผู้ปฏิบัติงานที่ขึ้นไปทำงานเกี่ยวกับการติดตั้งมีเตอร์ โดยไม่ได้ดับไฟ ในขณะที่เชื่อมสายไฟมือไปสัมผัสถูก พิจิคอนเนคเตอร์ที่ต่อระหว่างหัวล่อฟ้าแรงต่ำกับสายไฟ จึงถูกกระแสไฟฟ้าดูดตกลงมาได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเช่นนี้อีก จึงขอให้ กฟฟ.ต่าง ๆ กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการติดตั้งล่อฟ้าแรงต่ำในระบบจำหน่ายแรงต่ำให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้าง เลขที่ SA1-015/22040 (ตามแบบ) และให้ใช้ พิวซี.เทปพันที่ พิจิ.คอนเนคเตอร์ ด้วยทุกครั้ง
 2. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วศ.196 ลว.15 กค.2518 เรื่องให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน (ตามแบบ)
 3. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วท.341 ลว.12 พค.2523 เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานกับไฟฟ้าแรงต่ำ (ตามแบบ)
- จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เลขที่ วท. 320 วันที่ 20 เมย. 2525
เรื่อง มาตรการการปฏิบัติงานติดตั้งงานสมอบก
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุที่งานสมอบกชำรุดที่เสาต้นสุดท้าย เนื่องจากหักรูดออกจากงานสมอบก ขณะรับแรงดึงในระหว่างการตักแต่งสายยึดโยง ทำให้ทรัพย์สินของ กฟภ. ได้รับความเสียหาย

ดังนั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในทำนองนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้อีก จึงให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจสอบสภาพทั่วไปของงานสมอบกให้เรียบร้อย โดยเฉพาะส่วนที่เป็นห่วง และส่วนที่เป็นเกลียวก่อนประกอบชุดยึดโยง กับต้องมีแหวนรองพร้อมกัน 2 อัน ครบถ้วน
 2. ผังสมอบกและงานสมอบกให้ลึกตามมาตรฐาน และขันให้สุดเกลียว
 3. ปักเสาให้ลึกตามมาตรฐานโดยเฉพาะค้ำปลายสาย ซึ่งรับแรงดึงมาก และประกอบชุดยึดโยงให้ถูกต้องตามมาตรฐานการก่อสร้าง
- จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ...ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.332 วันที่ 23 เมย.2525
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย
อ้างถึง.....

เสนอ ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดเหตุคนงานถูกกระแสไฟฟ้าดูดตกจากเสาได้รับบาดเจ็บขณะปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายแรงสูง เนื่องจากได้เกิดมีกระแสไฟฟ้าจากการเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟไหลย้อนเข้าระบบจำหน่ายแรงสูงของ กฟฟ. โดยผู้ใช้ไฟที่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามิได้ติดตั้งสวิตช์สับจ่ายสองทาง (Double Throw Switch) จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าว จึงขอให้ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ. ยำกำชับผู้เกี่ยวข้องดังนี้

1. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วศ.36 ลว.28 มิย.2515 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุขณะก่อสร้างระบบจำหน่าย"
2. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วศ.155 ลว.11 เมย.2518 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย"
3. ในเขตที่ กฟฟ. ประกาศดับไฟเพื่อจะทำงานปรับปรุงระบบจำหน่ายหรือติดตั้งอุปกรณ์ ฯลฯ ให้ประกาศเพิ่มเติมให้ประชาชนทราบด้วยว่า หากผู้ใช้ไฟจะเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในเขตประกาศดับไฟนั้น จะต้องแจ้งให้หน่วยปฏิบัติการของ กฟฟ.ทราบ หากฝ่าฝืนมีผู้ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายต่อ กฟฟ.ไม่ว่ากรณีใดผู้กระทำความผิดจะต้องรับผิดชอบทุกประการ
จึงแจ้งมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก..... ผวก. ถึง..... ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง
เลขที่..... วท. 333 วันที่..... 23 เม.ย. 2525
เรื่อง..... เวียนย่ำให้หมั่นตรวจสอบข้อต่อสายของอุปกรณ์ไฟฟ้า
อ้างถึง.....

ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง

ตามที่ กฟผ. ได้เวียนบันทึก ผวก. เลขที่ วท. 762 ลว. 6 ตค. 2524 ให้ทราบ และถือปฏิบัติเกี่ยวกับการหมั่นตรวจสอบข้อต่อสายของอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจาก จุดต่อสายไม่ดีพอ ทำให้จุดต่อสายหลวมหรือร้อนมากจนสายหลุดจากข้อต่อสาย เป็นเหตุให้อุปกรณ์ไฟฟ้าและทรัพย์สินได้รับความเสียหาย นั้น

เนื่องจากยังปรากฏว่า มีอุบัติเหตุทำนองเดียวกันนี้เกิดขึ้นอีก ทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย และผู้ปฏิบัติงานของ กฟผ. ได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ. และ กองที่เกี่ยวข้อง กำชับพนักงานผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

1. ปฏิบัติตามบันทึก ผวก. เลขที่ วท. 762 ลว. 6 ตค. 2524 โดยเคร่งครัด กล่าวคือ ให้หมั่นตรวจสอบข้อต่อสายของอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ หากพบ จุดต่อสายหลวมหรือร้อนมาก ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และในการต่อสายเข้าคอนเนคเตอร์หรือ ข้อต่อสายแบบแคลมป์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

- 1.1 ทำความสะอาดสายและคอนเนคเตอร์ด้วยแปรงขนเหล็กกล้า
- 1.2 ทาผิวสัมผัสของคอนเนคเตอร์และสายด้วยคอมแปด ช่วยการสัมผัสทางไฟฟ้าและต้านออกไซด์ทันที
- 1.3 ต่อสายที่มีขนาดพอเหมาะกับคอนเนคเตอร์ แล้วขันสลักเกลียวให้แน่นพอตึงมือ อย่าขันแน่นมากหรือน้อยจนเกินไป

2. ก่อนใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ควรตรวจสอบโวลต์ให้เหมาะสมกับพิกัดกระแสของอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น ๆ อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกินพิกัด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ พ.375 วันที่ 11 พค.2525
เรื่อง วิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานของ กฟฟ. ได้มีอุบัติเหตุไฟฟ้ารั่วที่เปลือกหุ้มภายนอกของเครื่อง เป็นเหตุให้เกิดอันตรายกับคนงานจนถึง เสียชีวิต นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก จึงให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกำชับ พนักงาน ดังนี้

1. ก่อนใช้อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่ามีไฟฟ้ารั่วหรือไม่
2. อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่มีเปลือกหุ้มภายนอกหรือค้ำถึดเป็นโลหะ จะต้องทำการทอสายลงดินในการใช้งาน
3. ในขณะปฏิบัติงานหรือใช้งานเครื่องมือดังกล่าว ไม่ว่าจะทอสายลงดินไว้หรือไม่ ก็ควรใช้ฉนวนป้องกัน เช่นแผ่นไม้แห้ง ๆ แผ่นยาง หรือสิ่งอื่นที่เป็นฉนวนไฟฟ้าได้ครอบพื้นที่บริเวณ ที่ยืนหรือนั่งปฏิบัติงาน

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ พ.420 วันที่
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการติดตั้งอุปกรณ์ในระบบจำหน่ายแรงสูงโดยไม้ค้ำไฟ
อ้างถึง

เสนอ ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุแก่พนักงานช่าง กฟฟ.ในขณะขึ้นไปปฏิบัติงานบนนั่งร้านหม้อแปลง เพื่อทำการติดตั้งกระบอกฟิวส์ เป็นเหตุให้ถูกไฟแรงสูงช็อตได้รับบาดเจ็บ

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุในทำนองดังกล่าว จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการติดตั้งหรือประกอบอุปกรณ์ใด ๆ พนักงานช่างต้องตรวจสอบและศึกษาให้ถ่องแท้เสียก่อน โดยให้เลือกผลิตภัณฑ์ชนิดและขนาดที่ถูกต้องไปติดตั้ง
2. ในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจุดที่จะปฏิบัติงานอยู่ใกล้ส่วนที่มีไฟโดยเฉพาะไฟแรงสูงอาจเกิดอันตรายได้ ให้ทำงานโดยค้ำไฟระบบจำหน่ายดังกล่าวเสียก่อน โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในบันทึก ที่ วศ.36 ลว.28 มิย.2515

3. ในกรณีมีความจำเป็นไม่สามารถค้ำไฟระบบจำหน่ายข้างเคียงได้ให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอย่างรัดกุม หรือให้หน่วยขอท่อน้ำดำเนินการให้

4. การขึ้นไปปฏิบัติงานบนนั่งร้านหม้อแปลงให้ถือปฏิบัติตามบันทึก ที่ วท.342 ลว. 23 มิย.2521 ซึ่งมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องดังนี้

ข้อ 2. พนักงานจะต้องไม่สัมผัสถึงหม้อแปลงหรือยืนบนหม้อแปลงในขณะที่ปฏิบัติงานใกล้แนวสายซึ่งยังมีกระแสไฟ

ข้อ 3. เวลาขึ้นไปปฏิบัติงานบนนั่งร้านหม้อแปลง ให้ระมัดระวังการลื่นล้ม เพราะอาจเหยียน้ำมันซึ่งมักจะหกเปื้อนหรือรั่วซึมอยู่บนนั่งร้านหม้อแปลง

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.431 วันที่ 27 พค.2525
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเสาหลวมขณะปฏิบัติงาน
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุเสาหลวมกับคนงานในขณะที่ทำการปักเสาคด้วยแรงคน
สาเหตุเนื่องจากพื้นดินในบริเวณที่รองไม้ขาหม้อ ซึ่งรองรับเสาโคยบตัวลง เป็นเหตุให้เสาเอน
และล้มทับคนงานได้รับบาดเจ็บ

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ผู้ควบคุมงานอธิบายขั้นตอนการทำงานให้ทุกคนเข้าใจเป็นอย่างดี
2. ก่อนที่จะทำการปักเสา ควรสำรวจพื้นดินโดยรอบว่าแข็งแรงเพียงพอหรือไม่
3. ไม้ขาหม้อที่ใช้ต้องมีสภาพเรียบร้อย แข็งแรงเพียงพอ และใช้ให้ถูกวิธี
4. ให้ปฏิบัติตามวิธีการปักเสาคด้วยแรงคนในหนังสือคู่มือการก่อสร้างระบบจำหน่ายที่แนบ
จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ พท.694 วันที่ 13 กย.2525
เรื่อง ใ้ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตั้งสายยึดโยง
อ้างถึง

ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุเสาโลหะก่อสร้างพาดสาย สาเหตุเกิดจากการ
พันสายยึดโยงไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน ทำให้คนงานได้รับอุบัติเหตุถึงแก่ชีวิต เพื่อเป็นการป้องกัน
อุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าว จึงขอให้ กฟฟ.ต่าง ๆ กำชับผู้ปฏิบัติงานให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. การใช้ลวดเหล็กพันสายยึดโยง ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างเลขที่
S02-015/18005 จำนวน 3 แผน
2. กำชับคนงานให้หมั่นอบรมคนงานในความรับผิดชอบให้รู้มาตรฐานก่อสร้าง และ
ปฏิบัติตามมาตรฐานโดยเคร่งครัด
3. ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบอุปกรณ์โดยละเอียดและถูกต้องตามมาตรฐานทุกครั้ง
ก่อนที่จะให้คนงานดำเนินการต่อไป
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ...ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.695 วันที่ 13 กย.2525
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุของหลนจากที่สูง
อ้างถึง

ถึง ...ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุรอกพาดสายหลนจากเสากระหม่อมปฏิบัติงานที่อยู่บริเวณ
โคนเสา ได้รับบาดเจ็บสาหัสในระหว่างปฏิบัติงานก่อสร้างขยายเขต
เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าว จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ กำชับพนักงาน
ผู้เกี่ยวข้องให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. เมื่อปฏิบัติงานบนที่สูงให้ใช้อุปกรณ์ป้องกัน และให้ระมัดระวังไม่ให้สิ่งของหล่นลงไป
ข้างล่าง เพราะอาจทำให้สิ่งของนั้นชำรุดหรืออาจไปถูกบุคคลอื่น
2. การส่งสิ่งของขึ้นหรือลงจากที่สูงให้ส่งโดยใช้เชือกรอก ไม่ควรใช้วิธีโยนซึ่งอาจ
พลัดพลั้งเกิดอุบัติเหตุหรืออาจทำให้สิ่งของชำรุดได้ง่าย
3. ผู้ควบคุมงานต้องควบคุมงานอย่างใกล้ชิด และคอยระวังอย่าให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่
เกี่ยวข้องเข้าไปอยู่ข้างล่าง และหากบุคคลใดมีความจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานก็ควรสวมหมวก
นิรภัยและรัดสายรัดคางให้เรียบร้อย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง กองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.734 วันที่ 28 กย.2525
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากคอน เนคเตอร์แฉกสายหลวมและ เกิดการอาร์คสายขาด
อ้างอิง.....

ถึง กองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในการประกอบคอนเนคเตอร์เข้ากับสายไฟแรงสูงและแรงต่ำ ได้จัดทำไว้ไม่ดีพอ เมื่อใช้งานไปทำให้จุดต่อสายหลวม เป็นเหตุให้จุดสัมผัสมีความต้านทานสูง เกิดการอาร์คและเกิดความร้อนสูงทำให้สายขาดตกลงมา ทำให้ประชาชนในบริเวณนั้นและที่สัญจรไปมา ได้รับความเสียหายทั้งการจราจรและไฟฟ้ายกเลิกการจ่ายไฟ

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุในทำนองดังกล่าว จึงขอให้กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ. ถือปฏิบัติดังนี้

1. ก่อนประกอบคอนเนคเตอร์เข้ากับสาย ให้ทำความสะอาดสายและคอนเนคเตอร์ในส่วนที่สัมผัสกัน และทำความสะอาดด้านออกไซด์ที่หน้าสัมผัสทุกครั้ง
2. การขันคอนเนคเตอร์เข้ากับสาย ต้องขันด้วยแรงที่พอเหมาะ เช่น ขันด้วยประแจให้แน่นพอดีมือ
3. หมั่นตรวจสอบคอนเนคเตอร์ หากพบว่าหลวมหรือร้อนเกินไป ให้รับดำเนินการแก้ไขทันที

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.791.....วันที่.....20 คค.2525
เรื่อง.....มาตรการป้องกันการตกจากเสาขณะปฏิบัติงานบนเสาและเป็นเสา.....
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในการขึ้นไปทำงานบนยอดเสาคอนกรีต พนักงานและคนงานได้รับอุบัติเหตุตกจากเสาขณะปีนขึ้นหรือลงจากเสา หรือขณะปฏิบัติงานบนเสา เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ปฏิบัติตามบันทึกที่ วท.823 ลว.22 คค.2524 ดังต่อไปนี้

1.1 ย้ำกำชับผู้ควบคุมงานให้ถือปฏิบัติตามบันทึกที่ วท.105 ลว.11 กพ.2524

ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ 1. ให้ผู้ควบคุมงาน กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า ให้ใส่ขีป็นเสาด้วยทุกครั้ง ซึ่งจะช่วยเหลือป้องกันการลื่นไถลตกเสาในขณะที่กำลังขึ้นหรือลงจากเสาไฟฟ้า

ข้อ 2. เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย ถ้าขณะนั้นเกิดฝนตก พายุแลบ หรือฟ้าคะนอง ก็ควรหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวก่อน แดถ้าเป็นงานเร่งด่วน และพิจารณาแล้วเห็นว่า หากหยุดปฏิบัติงานจะเกิดความเสียหายแก่ กฟผ.ก็ให้ปฏิบัติงานต่อไปได้ แต่จะต้องทำด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 3. ให้ปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วศ.196 ลว.15 กค.2518 เรื่อง "ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน" และบันทึกเวียนที่ วท.74 ลว.22 มค.2523 เรื่อง "การป้องกันอุบัติเหตุคนงานตกจากเสา" ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องดังนี้

ข้อ 3.1 การขึ้นปฏิบัติงานบนเสาหรือที่สูง ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง โดยให้คล้องสายกันตกกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่มั่นคง มิให้ตกจากที่สูงในขณะปฏิบัติงาน

ข้อ 3.2 ให้มีการฝึกสอนคนงานหรือผู้ที่ต้องปีนเสา ให้ปีนเสาอย่างถูกวิธี และปลอดภัย

ข้อ 3.3 ให้ตรวจสอบบุคคลที่จะปีนเสาก่อนส่งให้ปีน ถ้าปรากฏว่าผู้ใดสภาพร่างกายหรือจิตใจยังไม่ปกติ ก็ไม่ควรให้ปีนเสาในขณะนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

1.2 ให้องค์ที่เกี่ยวข้อง และทุกเขต จัดทำชุดขาป็นเสาคอนกรีต ตามแบบเลขที่ S02-015/17076 (ตามแบบที่แนบ) เพื่อให้ปฏิบัติงานมีใช้อย่างทั่วถึง

2. การจับหรือยึดเหนี่ยวอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการทรงตัวในการปฏิบัติงานที่จำเป็น ควรดูให้แน่ใจ และควรทดสอบก่อนว่าสิ่งที่จับยึดอยู่นั้นมีความมั่นคงเพียงพอหรือไม่ จึงนำมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.820 วันที่ 1 พย.2525
เรื่อง มาตรการป้องกันมิให้เสาหลวม
อ้างอิง.....

ถึง กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้มีการปักเสาแบบจำหน่าย ในที่ริมคันคลองส่งน้ำ หรือข้างลำคูน้ำ และในที่ซึ่งเป็นทางน้ำไหลขณะเกิดพายุฝนตก ประกอบกับมีหน่วยงานอื่นปฏิบัติงานซึ่งก่อผลกระทบกระเทือนต่อระบบจำหน่ายของ กฟผ. ทำให้เสาแบบจำหน่ายล้มหักชำรุดใช้งานไม่ได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดการเสียหาย ในกรณีปักเสาในบริเวณดังกล่าว จึงให้กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ. ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ทุกเขต ทุก กฟฟ. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง และมีผลต่อระบบจำหน่ายของ กฟผ. อาทิ กรมทางหลวง, องค์การโทรศัพท์, เทศบาล, การประปา-ส่วนภูมิภาค เป็นต้น เพื่อที่จะได้มีการวางแผนในการปฏิบัติงานร่วมกัน เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กฟผ. และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุด้วย

2. ให้ปฏิบัติตามบันทึกเวียนที่ วท.203 ลว.18 มีค.2523 เรื่อง "มาตรการป้องกันมิให้เสาหลวม กรณีปักเสาในที่ดินอ่อน หรือมีลมแรง" ซึ่งมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. หากบริเวณที่จะปักเสาเป็นดินอ่อน ให้พิจารณาป้องกันดังนี้

1.1 ปักเสาให้มีความลึกมากขึ้นกว่าเดิม ตามความเหมาะสมกับสภาพของบริเวณนั้น ๆ

1.2 ในกรณีที่ปฏิบัติตามข้อ 1:1 แล้วเห็นว่าเสาที่ปักนั้นสั้นลงกว่าเดิมมากจนไม่เหมาะสมในการใช้งาน ก็ให้พิจารณาต่อเสาคอม่อ (stub) ความยาวตามความเหมาะสมและถูกต้องตามมาตรฐาน

1.3 ควรสำรวจบริเวณที่จะปักเสาก่อนทำการปัก เพราะบริเวณบางแห่งในหน้าแล้งไม่มีน้ำ อาจทำให้เข้าใจว่าเป็นดินแข็ง แต่เมื่อถึงหน้าฝนจะมีน้ำท่วมถึงทำให้ดินอ่อนลง และถ้าบริเวณนั้นอยู่ใกล้ท่อระบายน้ำลอคได้ฉิวถนน หรือสะพาน ก็ควรปักเสาให้ห่างจากบริเวณดังกล่าวตามความเหมาะสม

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

2. ถ้าเป็นบริเวณทางน้ำไหล คลองส่งตัว หรือเป็นดินเลนมีน้ำขัง ให้ดำเนินการแก้ไข โดยทำการตอเสาตอม่อ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างเลขที่ IBI-015/20089 แต่เสาตอม่อ ที่ปักลงในกรณีปักเสาใกล้ทางน้ำไหล หรือคลองส่งน้ำ จะต้องให้ปลายของเสาตอม่ออยู่ลึกจากท้องคลอง ให้มีความแข็งแรงเพียงพอ ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เสาล้ม เนื่องจากการพังทลายของดินบริเวณโคนเสาตอม่อ ซึ่งจะถูกน้ำเซาะอยู่ตลอดเวลา

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก: ผวก. ถึง: ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่: วท. 16 วันที่: 10 มค. 2526
เรื่อง: การป้องกันไฟฟ้าดูดประชาชนและสัตว์เลี้ยง
อ้างถึง:

ถึง ทุกเขต, ทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่าประชาชนหรือผู้ใช้ไฟยังขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าให้ถูกวิธีและปลอดภัย และมีความรู้เท่าไม่ถึงการณ์เกี่ยวกับระบบไฟฟ้า เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุไฟฟ้าดูดประชาชนและสัตว์เลี้ยงอยู่เนือง ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ทํานองดังกล่าว จึงขอให้ กฟฟ. ต่าง ๆ ดำเนินการดังนี้

ให้ทำการเผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าอย่างถูกวิธีและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ไฟ ซึ่งอาจดำเนินการโดยรวมงานนิเทศการเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านไฟฟ้าในงานเทศกาลของท้องถิ่น ส่งเจ้าหน้าที่ไปบรรยายตามโรงเรียนต่าง ๆ ส่งบทความลงวารสารภายในท้องถิ่น ฯลฯ ทั้งนี้เห็นควรให้ กฟฟ. ต่าง ๆ พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองที่เกี่ยวข้อง, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.69 วันที่ 26 มค.2526
เรื่อง มาตรการป้องกันการตกจากเสาขณะปฏิบัติงานบนเสาและปีนเสา
อ้างถึง.....

ถึง ทุกกองที่เกี่ยวข้อง, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้มีบุคคลภายนอกนำอุปกรณ์ต่าง ๆ ขึ้นไปติดตั้งบนเสาไฟของ กฟภ. โดยไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน ทำให้ไม่สะดวกในการปฏิบัติงาน และเป็นเหตุให้พนักงานและคนงาน ได้รับอุบัติเหตุตกจากเสาขณะปีนขึ้นหรือลงจากเสาหรือขณะปฏิบัติงานบนเสา เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุ ในทำนองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วท.791 ลว.20 ตค.2525 เรื่อง "การป้องกันการตกจากเสาขณะปฏิบัติงานบนเสาและขณะปีนเสา" (ตามแนบ)
2. หากเสาแรงสูงที่จะปีนขึ้นไปปฏิบัติงานเกี่ยวกับด้านแรงสูง มีสายเมนแรงต่ำ แร่มีเตอร์หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ติดตั้งอยู่ ทำให้ไม่สะดวกต่อการขึ้นไปปฏิบัติงาน จะต้องดำเนินการ ด้วยความระมัดระวัง และหากใช้บันไดก็ควรใช้บันไดเพื่อขึ้นไปให้พ้นช่วงที่มีสิ่งกีดขวางก่อน ทั้งนี้ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นแห่ง ๆ ไป
3. ให้ กฟฟ.ต่าง ๆ ช่วยกำชับและกวาดขันมิให้ผู้ใช้นำอุปกรณ์ต่าง ๆ ขึ้นไปติดตั้งบนเสา กฟภ.นี้ ๆ และหากได้รับอนุญาตแล้ว อุปกรณ์ที่จะนำขึ้นติดตั้งต้องติดตั้งให้ถูกต้องตาม มาตรฐาน กฟภ.ด้วย

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก กวท. ถึง ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท. 198 วันที่ 2 มีค. 2526
เรื่อง การป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วลงตามสายกราวด์ลอฟแรงสูง
อ้างถึง

ถึง ทุกเขต, ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ในการติดตั้งลอฟแรงสูงไม่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ก่อให้เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วลงตามสายกราวด์ลอฟแรงสูง ทำให้เกิดเหตุกระชกถูกกระแสไฟฟ้าดูดตาย ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันอีก จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ. กำชับให้พนักงานถือปฏิบัติดังนี้

1. การติดตั้งลอฟแรงสูงและเดินสายกราวด์ลอฟให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามแบบมาตรฐานการก่อสร้างดังนี้

1.1 ระบบ 11-22 เควี ให้ปฏิบัติตามแบบมาตรฐานการก่อสร้างแบบเลขที่ S02-015/19108 เรื่องการติดตั้งลอฟแรงสูงพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง ระบบ 11-22 เควี จำนวน 2 แผ่น (ตามแบบ)

1.2 ระบบ 33 เควี ให้ปฏิบัติตามแบบมาตรฐานการก่อสร้างแบบเลขที่ SA1-015/21037 เรื่องการติดตั้งลอฟแรงสูง พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง ระบบ 33 เควี จำนวน 3 แผ่น (ตามแบบ)

2. การต่อลงดินให้ปฏิบัติตามแบบมาตรฐานการก่อสร้างดังนี้

2.1 แบบเลขที่ S02-015/20039 แผ่นที่ 7 และ 17 เรื่องการต่อลงดินระบบแรงสูงและแรงต่ำ สำหรับอุปกรณ์ในระบบจำหน่ายและสายระบบจำหน่าย

2.2 แบบเลขที่ S02-015/19128 แผ่นที่ 1 เรื่องการประกบที่ยึดต่อเอสลอนสำหรับสายดิน และถ้าใช้เหล็กแบนในการต่อลงดินก็ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามแบบมาตรฐานการก่อสร้างแบบเลขที่ Z96-13020 แผ่นที่ 1 เรื่องการต่อลงดินด้วยเหล็กแบนและ/หรือกราวด์ร็อค (ตามแบบ)

3. ให้เขตและ กฟฟ. ต่าง ๆ ตรวจสอบและแก้ไขลอฟแรงสูง ซึ่งบกพร่องในลักษณะดังกล่าวให้ถูกต้องตามมาตรฐานต่อไป

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....พวก.....ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.615.....วันที่.....12 กค.2526
เรื่อง.....ให้กำชับปฏิบัติงานในการที่จะขึ้นปฏิบัติงานบนเสา
อ้างถึง.....

ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่ามีพนักงานและคนงานขึ้นไปปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า และเสาไฟฟ้าหักล้มลงมาทำให้ได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ตรวจสอบสภาพเสาโดยละเอียดก่อนขึ้นบนเสา รวมถึงสภาพโคนเสาด้วย
2. กรณีที่เสาคตามแนวสายในระบบจำหน่ายหักล้มให้ระลึกลักษณะของเสาต้นที่ดีคจากเสาที่หักล้มอาจชำรุดด้วย แต่ยังไม่หักล้ม ซึ่งอาจสังเกตจตุคบกพร่องของเสาได้ลำบาก เมื่อจำเป็นต้องขึ้นเสาดันดังกล่าว ควรหาไม้ค้ำยันหรือใช้เชือกยึดโยงเสาดไฟเอาไว้ตามความเหมาะสม จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิครชาติ

(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง
เลขที่ วท. 753 วันที่ 31 สค. 2526
เรื่อง เวียนย่ำมาตรการป้องกันสายขาดและกิ่งไม้พาดสายไฟ
อ้างถึง.....

ถึง ทุกเขต, ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง

ตามที่ กฟภ. ได้กำหนดมาตรฐานการติดตั้งไฟถนน แบบเลขที่ SA1-015/21025
มาตรฐานการตัดต้นไม้ในแนวสายไฟฟ้า แบบเลขที่ S02-015/18070 และได้เวียนบันทึก ผวก.
ที่ พค. 235 ลว. 15 สค. 2522 เรื่องให้ตรวจสอบจุดต่อสายด้วย พิจิ. คอนเนคเตอร์และหลอดต่อ
สายแล้ว นั้น

เนื่องจากยังปรากฏว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย กล่าวคือ สายนิวตรอล
แรงต่ำขาดเพราะการกัดกร่อนตรงจุดที่ต่อสายแยกเข้าไฟถนน ซึ่งไม่ได้ใช้คอนเนคเตอร์ที่เหมาะสม
เพียงแต่พันกันไว้เท่านั้น ทำให้แรงดันระหว่างสายคู่หนึ่งสูงเกินปกติ และอีกอุบัติเหตุหนึ่งคือกิ่งไม้หัก
ตกลงพาดสายแรงสูงทำให้สายแรงสูงขาดลงมาแตะสายแรงต่ำ และยังเป็นผลต่อเนื่องให้ลูกถ้วย
แรงสูงชำรุด ซึ่งทำให้ไฟแรงสูงรั่วเข้าสายแรงต่ำในเวลาต่อมา ดังนั้น จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ.
และกองที่เกี่ยวข้อง กำชับพนักงานผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

1. การต่อสายแยกเข้าไฟถนนให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตั้งไฟถนน แบบเลขที่
SA1-015/21025
2. การตัดต้นไม้ในแนวสายไฟฟ้าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย เรื่องการตัดต้นไม้
แบบเลขที่ S02-015/18070
3. การตรวจสอบจุดต่อสายด้วย พิจิ. คอนเนคเตอร์ และหลอดต่อสายให้ปฏิบัติตาม
บันทึก ผวก. ที่ พค. 235 ลว. 15 สค. 2522 โดยเคร่งครัดดังนี้
 - 3.1 ระบบจำหน่ายที่จะทำการก่อสร้างใหม่ จุดต่อสายต่าง ๆ ให้ถือปฏิบัติ ตาม
แบบมาตรฐานการประกอบ พิจิ. คอนเนคเตอร์ และหลอดต่อสายชนิดบีบ แบบเลขที่ SA1-015/21032
และแบบเลขที่ SA1-015/21033 โดยเคร่งครัด

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

3.2 ระบบจำหน่ายที่ได้ทำการก่อสร้างไว้เดิม ให้ตรวจสอบจุดต่อสายต่าง ๆ ว่าใช้คอนเนคเตอร์หรือหลอดต่อสายถูกต้องตามมาตรฐานหรือไม่ หากตรวจพบว่าไม่ถูกต้องให้รีบดำเนินการแก้ไขใหม่ให้ถูกต้อง

3.3 ให้อุตฯ กฟฟ. หมั่นตรวจสอบจุดต่อสายต่าง ๆ ในระบบจำหน่ายเมื่อมีโอกาสดับไฟเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมระบบจำหน่ายหรือเพื่อการอื่น โดยเฉพาะในสายจำหน่ายที่มีโหลดมาก ๆ หากตรวจพบว่าคอนเนคเตอร์หลวมต้องขันใหม่ให้แน่นหรือมีการชำรุดก็ให้แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้อง
จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.840 วันที่ 22 กย.2526
เรื่อง การป้องกันมิให้เสาล้มเนื่องจาก การชุกหลุม ปักเสาเสริมระบบจำหน่ายใกล้เคียงเสาเดิม
อ้างถึง.....

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า เสาแรงสูงล้มกับสายโทรเลขขาด เนื่องจากการชุกหลุมปักเสาเสริมระบบจำหน่ายใกล้เคียงเสาเดิม ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุทำนองนี้อีก จึงให้ กองฝ่ายเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ.กำชับ พชง.ผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามนี้

เมื่อทำการชุกหลุมสำหรับปักเสาใกล้กับโคนเสาที่มีอยู่เดิม ให้ทำการค้ำยัน หรือผูกยึดโยงตรึงเสาไฟที่อยู่ใกล้หลุมที่ชุก ให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันเสาล้ม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์;

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.843 วันที่ 23 กย.2526
เรื่อง การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงขณะพนักงานปฏิบัติงาน
อ้างถึง

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในขณะที่ปฏิบัติงานปักเสาแรงสูงบนทางหลวง พนักงานได้ลากเสามาวางไว้ข้างถนนและปลายเสาพาดอยู่บนถนน บุคคลภายนอกขับรถมาและเลี้ยวหลบเสาดังกล่าวไปชนกับรถที่จอดอยู่ข้างทาง ทำให้รถคันที่ชนพลิกคว่ำ รถทั้งสองคันได้รับความเสียหาย เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุทำนองนี้อีก จึงเห็นควรให้ผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย (เล่มสีแดง) บทที่ 1 ข้อที่ 14 หน้าที่ 10 เรื่องการให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

14. การให้ความคุ้มครองแก่ประชาชน

14.1 ในระหว่างปฏิบัติงาน จะต้องระมัดระวังไม่ให้ผู้อื่นและทรัพย์สินของเขาได้รับอันตราย

14.2 เมื่อปฏิบัติงานบนถนนหนทางในเวลากลางวัน ต้องตั้งป้ายบอกอันตรายก่อนถึงจุดปฏิบัติงาน และในเวลากลางคืนให้ติดไฟให้เห็นชัดเจนเสมอ

14.3 หลุม บ่อ ทุกแห่งที่ขุดไว้จะต้องหาเครื่องมาปิดกัน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายแก่คนอื่นและยานพาหนะที่สัญจรไปมา

2. ให้กองที่เกี่ยวข้องและทุกเขต จัดทำป้ายบอกอันตรายเพิ่มเติม ตามรูปในหน้าที่ 10 ของคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย (เล่มสีแดง) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีไว้ใช้งานอย่างเพียงพอ จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.898 วันที่ 11 ตค.2526
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุจากการพาดสายและรื้อสาย
อ้างถึง.....

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าผลงานรายวันชั่วคราวได้รับอุบัติเหตุจากเสาในขณะพาดสาย เนื่องจาก
รถยนต์เกี่ยวสายที่พาด ซึ่งห้อยอยู่ที่พื้นดิน ทำให้เสาหัก เป็นเหตุให้ผลงานประสบอุบัติเหตุ ดังนั้น
เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุทำนองนี้อีก จึงให้กองฝ่ายเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต และทุก กฟฟ.กำชับ
ผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย เล่มสีแดง หน้าที่ 51 ข้อที่ 14

เรื่อง "การพาดสายและรื้อสาย" ซึ่งมีหัวข้อที่เกี่ยวข้องคือ

ข้อที่ 14.2 เวลาพาดหรือรื้อสายตามถนนหนทาง จะต้องตั้งป้ายเตือนผู้สัญจรไปมา
และมีพนักงานคอยให้สัญญาณห้ามยวดยานพาหนะ และคนเดินเท้าไม่ให้
ถูกสายไฟหรืออุปกรณ์ซึ่งกำลังทำอยู่

2. การปฏิบัติงานในบริเวณที่สภาพสิ่งแวดล้อมไม่เอื้ออำนวย ให้เพิ่มความระมัดระวัง

เป็นพิเศษ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึงทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.946 วันที่ 21 ตค.2526
เรื่อง วัตถุประสงค์เกี่ยวกับการขุดดินสร้างท่อระบายน้ำ หรือก่อสร้างอื่น ๆ ที่ต้องขุดดินใกล้กับเสาไฟฟ้า
อ้างถึง.....

เรียน ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการขุดดินใกล้เสาไฟฟ้า เพื่อก่อสร้างท่อระบายน้ำ ทำให้เสาไฟฟ้าเอนไปจากแนวเสาเดิม และสายนิวตรอลของระบบจำหน่ายแรงต่ำไปแตะกับสิ่งก่อสร้างข้างเคียง จนสายนิวตรอลอาร์คขาด เป็นเหตุให้ระบบจำหน่ายแรงต่ำมีแรงดันไฟฟ้าสูงเกิน และทรัพย์สินของผู้ใช้ไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองนี้ขึ้นอีก จึงเห็นควรให้ผู้เกี่ยวข้อง แนะนำผู้ดำเนินการก่อสร้างที่ต้องขุดดินใกล้เสาไฟฟ้า ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ก่อนเริ่มขุดดิน ให้ผู้ก่อสร้างค้ำยันเสาไฟฟ้าให้มั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันมิให้เสาเอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
 2. ระหว่างการก่อสร้าง ให้ผู้ก่อสร้างหมั่นตรวจตราไม่ค้ำยันเสาไฟฟ้าให้มั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ และเสาไฟฟ้าต้องตั้งตรงในแนวเสาเดิม
 3. เมื่อก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้กลับบริเวณที่ขุด โดยการเทดิน หิน ลูกรัง ลงไปในหลุมแล้วกระทุ้งอัดให้แน่น เพื่อมิให้มีโพรงอากาศอยู่ภายในหลุม เพราะเมื่อฝนตกหรือน้ำท่วมถึงดิน หิน เหล่านั้น จะยุบตัวลงไปในโพรงอากาศ ทำให้ฐานเสาไฟฟ้าไม่มั่นคงแข็งแรงและอาจล้มได้
- จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.963 วันที่ 31 ตค.2526
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุการควบคุมโรลสายไฟ
อ้างถึง

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่ามีคนงานได้รับบาดเจ็บในขณะปฏิบัติงานควบคุมโรลสายไฟ ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ก่อนนำเอาที่ตั้งโรลสายไฟใช้งาน ควรตรวจสอบฐานที่ตั้งโรลสายก่อนว่าฐานที่ตั้งโรลสายนั้นมีฐานกว้างเพียงพอ และสามารถทนต่อแรงดึงจากรอลสาย โดยไม่ทำให้ที่ตั้งโรลสายล้ม และในกรณีที่ตั้งโรลสายมีขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก อาจทำให้ที่ตั้งโรลสายชนกับฐานแกล้มลงได้ง่าย ให้พิจารณาต่อเติมฐานที่ตั้งโรลสายให้กว้างขึ้นตามความเหมาะสม
 2. ในการปฏิบัติงานควบคุมโรลสาย ไม่ควรใช้มือหมุนหรือเบรคโรลสายโดยตรง เพราะอาจถูกตะปู หรือเส้นไม้ทิ่มมือ หรืออาจถูกสายเบี่ยงทิ่มมือได้รับอันตรายได้ ในการช่วยหมุนโรลสายจากการดึงสายโดยรอลาก ให้จับและดึงที่สายไฟด้านหลังโรลสาย และกรณีที่ตั้งโรลสายไม่มีเบรคให้ใช้ไม้ขนาดความยาวพอเหมาะขัดเข้ากับโรลสาย เพื่อช่วยเบรคขณะรอลากสายไฟ
- จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.966 วันที่ 31 ตค.2526
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานหลังจากปลดโหลดเบรกสวิชแล้ว
อ้างถึง.....

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ควยปรากฏว่ามีพนักงานถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงคุกเสียชีวิตในขณะที่ปฏิบัติงานหลังจากปลดโหลดเบรกสวิชแล้ว ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย (เล่มสีแดง) หน้าที่ 64 และ 65 หัวข้อที่ 7 เรื่อง "สวิชตัดคอน 3 ขา" ซึ่งมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง คือ
ข้อที่ 7.2 ภายหลังที่ไ้ปลดหรือสับสวิชตัดคอน 3 ขา แล้ว จะต้องตรวจสอบควยสายตาอีกครั้งให้แน่ใจว่า ขาใดออกหรือสับเข้าที่ค้แล้วหรือไม่
ข้อที่ 7.3 พนักงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ จะต้องหมั่นตรวจดูการทำงานของสวิชตัดคอน 3 ขา เสมอ เพื่อให้แน่ใจว่ายังอยู่ในสภพที่ค้ทั้งเวลาปลดและสับ
2. ให้ปฏิบัติตามแบบมาตรฐานความปลอดภัย เลขที่ SB5-015/20003 เรื่อง "การตอสายลงดินเพื่อความปลอดภัยในการทำงานโดยวิธีค้ไฟ" ซึ่งมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องคือ
ข้อที่ 1.1 ให้ปลดสวิชทั้งสองค้ันของสายไฟที่จะทำงานออกให้หมด และแขวนป้าย "ห้ามสับสวิช" ควย สำหรับหม้อแปลงที่อยู่ในช่วงเสาที่ทำงาน หากพิจารณาเห็นว่าอาจจะมีกระแสไฟไหลย้อนทางมาค้ให้ปลดสวิชหรือฟิวส์ออกเสียควย
ข้อที่ 1.2 ตรวจสายไฟที่จะทำงานว่ามีกระแสไฟฟ้าหรือไม่ โดยวิธีใดวิธีหนึ่งดังนี้
 - 1.2.1 ใช้เครื่องมือไลน์โวลเตจเทสเตอร์ทดสอบ
 - 1.2.2 ใช้เศษสายไฟหรือเศษโลหะไว้วัดค้ที่ปลายชอตสติกและคร่อมสายไฟทุกเส้น
 - 1.2.3 โยนเศษสายไฟหรือเศษโลหะไว้วัดค้คร่อมสายไฟทุกเส้น
- ข้อที่ 1.3 เลือกจุดที่จะตอสายลงดินค้จากช่วงเสาที่ทำงานไป 1 ค้ัน ทั้งสองค้ันของช่วงเสาที่ทำงาน

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

ข้อที่ 1.4 ท่อหลักสายดินลงพื้นดิน และท่อสายที่ต่อลงดินของเครื่องมือให้ติดกับหลัก
สายดินอย่างแน่นสนิท

ข้อที่ 1.5 ท่อหัวต่อสายของเครื่องมือต่อสายลงดินเข้ากับสายไฟทุกเส้นอย่างแน่นสนิท
เพื่อลดวงจรของสายไฟทุกเส้นลงดิน และจะต้องหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสกับสายไฟ หรือส่วนที่เป็น
โลหะของเครื่องมือต่อสายลงดิน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป,

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง
เลขที่ วท.205 วันที่ 28 กพ.2527
เรื่อง มาตรการป้องกันลวดผูกสายขาด
อ้างถึง

เรียน ทุกเขต ทุก กฟฟ.กองที่เกี่ยวข้อง

ควมปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุสายเปลือยแรงสูงหลุดจากลวดผูกสายและตกลงบนไม้คั่นแล้วเลื่อนเข้าใกล้เสา คอ. จนสายเกิดอาร์คขาดตกลงพาดสายแรงต่ำ ทำให้ทรัพย์สินของ กฟภ. และผู้ใช้ไฟได้รับความเสียหาย

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. หมั่นตรวจสอบลวดผูกสายโดยเฉพาะในบริเวณที่มีลมพัดจัดและสายแกว่งเกือบตลอดเวลา หากพบลวดผูกสายคลายตัว หลวม พันลวดไม่ถูกวิธีหรือผิดปกติทางสังสัย ก็ให้ทำการแก้ไขโดยพันลวดผูกสายใหม่ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน

2. วิธีการพันลวดผูกสายกับลูกถ้วย

2.1 ตรวจสอบสภาพทั่วไปของสายไฟฟ้าและลูกถ้วยให้เรียบร้อย

2.2 พันลวดคูลูมิเนียมแบน หรือปรีฟอร์มไลน์การคบนสายไฟฟ้า เพื่อป้องกันการขัตสี

2.3 พันสายด้วยลวดคูลูมิเนียมกลม ผูกกับลูกถ้วยให้ถูกต้องตามวิธีที่กำหนดในแบบ

มาตรฐาน S02-015/15008 หรือ S02-015/15009 หรือ S02-015/16011

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง
เลขที่ วท. 223 วันที่ 6 มีค. 2527
เรื่อง ใทหมั่นตรวจสอบและดูแลรักษาพัสดุที่บรรจุไว้ในกล่องใหญ่และมีน้ำหนักมาก
อ้างถึง

เรียน ทุกเขต ทุก กฟฟ. กองที่เกี่ยวข้อง

ด้วยปรากฏว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าราคาแพงซึ่งมีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก เช่น เซอร์กิต เบรกเกอร์ที่บรรจุในลังไม้และจัดเก็บไว้กลางแจ้งเป็นเวลานาน ทำให้ลังไม้ผุหรือชำรุดได้ อีกทั้งสภาพพื้นดินไม่มั่นคง เมื่อเกิดฝนตกหนักจะทำให้ลังทรุดเอียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าล้มลงจนเกิด การชำรุดเสียหายขึ้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ทำนองนี้อีก จึงให้กำชับผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการจัดเก็บพัสดุที่บรรจุไว้ในกล่องหรือลังขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ให้ตรวจสอบ สภาพของสถานที่หรือพื้นที่รองรับพัสดุนั้นต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักของพัสดุได้ และ ต้องคำนึงถึงสภาพอากาศของสถานที่นั้น ๆ ที่จะทำให้กล่องหรือลังบรรจุเกิดการผุกร่อนด้วย
2. ให้หมั่นตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพกล่องหรือลังบรรจุพัสดุให้มีสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดหรือมีสภาพที่ไม่มั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย ให้รีบดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยทันที จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ พท.281 วันที่ 15 มีค.2527
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการติดตั้ง ปลด-สับคutoffเอาต์ของคปาซีเตอร์แรงสูง
อ้างถึง.....

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ควัยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุขณะพนักงาน กฟผ. ปลดคutoffเอาต์ของคปาซีเตอร์แรงสูง ทำให้เกิดอาร์คอย่างรุนแรง กระแสไฟฟ้าลัดวงจรลงดินทางกราวด์ลอฟฟ้า และเสาแรงสูง เป็นเหตุให้พนักงาน กฟผ. ถูกกระแสไฟฟ้าดูดได้รับบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองนี้ขึ้นอีก จึงให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. การปลดคutoffเอาต์ของคปาซีเตอร์แรงสูง หากไม่มีโวลทสเเตอร์ หรือไม่สามารถใช้โวลทสเเตอร์ได้ เนื่องจากคutoffเอาต์ไม่มีที่คล้องโวลทสเเตอร์(Attachment Hook) ให้ใช้ไฟตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้าเสียก่อน และรอนานอย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้คปาซีเตอร์คายประจุ

2. การติดตั้งคutoffเอาต์ของคปาซีเตอร์แรงสูง ต้องติดตั้งคutoffเอาต์ชนิดที่มีที่ห่วง (Attachment Hook) สำหรับคล้องโวลทสเเตอร์ได้

3. การปลดหรือสับคutoffเอาต์ในกรณีอื่น ๆ เช่น คutoffเอาต์ในไลน์ขณะที่ระบบจำหน่ายกำลังจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ ควรยืนอยู่ที่พื้นและเป็นที่ที่มั่นคง นอกจากมีเหตุจำเป็นจริง ๆ ไม่สามารถยืนอยู่ที่พื้นได้ เช่น จำเป็นต้องขึ้นไปยืนปลดบนเสาไฟ ก็ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ จะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือยางแรงสูง หมวกนิรภัย ให้พร้อม โดยปฏิบัติตามบันทึกที่ พท.004 ลว.

2 มีค.2524

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทกกongฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ พ.532 วันที่ 23 พค.2527
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานปลดสับคอรอพเอาทแรงสูง
อ้างถึง

เรียน ทกกongฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในขณะที่ฝนตกเล็กน้อย ได้มีคณงานป็นขึ้นเสาเพื่อปลดคอรอพเอาทแรงสูง จึงถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงลัดวงจรรั่วไหลผ่านไม้ซักฟิสและร่างกายลงดิน เป็นเหตุให้คณงานเสียชีวิต คั้งนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุในห่านองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติคั้งนี้

1. ในการปลดและสับคอรอพเอาทแรงสูง ควรยืนอยู่ทีพื้นและเป็นที่ที่มั่นคง นอกจากมีเหตุจำเป็นจริง ๆ ไม่สามารถยืนที่พื้นได้
2. ควรสวมถุงมือยางแรงสูงทุกครั้ง และขณะปลดหรือสับให้ระมัดระวังไม่ให้ไม้ซักฟิส ถูกกับส่วนอื่นของร่างกาย
3. ขณะที่ฝนตกไม่ควรใช้ไม้ซักฟิสปลดหรือสับคอรอพเอาทแรงสูง
4. ให้พยายามสับกระบอกรอกฟิสให้ติดแน่นภายในครั้งเดียว ถ้าสับเข้าไปแล้วยังไม่ติดแน่น ให้ดึงกระบอกรอกฟิสลงมากในตำแหน่งเดิมแล้วทำการสับเข้าไปใหม่
5. ให้ทำความสะอาดและเช็ดไม้ซักฟิสให้แห้งทุกครั้ง ทั้งก่อนหรือหลังปฏิบัติงาน และเมื่อปฏิบัติงานแล้วให้สวมไม้ซักฟิสไว้ในถุงตลอดเวลาทั้งขณะเก็บหรือนำพาไปใช้งาน เพื่อป้องกันความเป็ยกชื้นหรือสึกขารุด หากไม่มีถุงคั้งกล่าวให้จัดทำตามแบบมาตรฐานความปลอดภัย แบบเลขที่ SB5-015/21002 ในหนังสือคู่มือมาตรฐานความปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.921.....วันที่.....2 สค.2527
เรื่อง.....มาตรการป้องกันการตกจากเสา เนื่องจากดินอุดรูเสา หรือรูเสาค้น
อ้างถึง.....

เรียน.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานขณะเป็นเสา คอ. ได้เกิดอุบัติเหตุคนงานตกจากเสา สาเหตุเนื่องจากรูเสาอุดตัน มีดินหรือคอนกรีตอุดอยู่ภายในรูเสา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ผู้ที่จะปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรายเสา การลากจูงเสา นำเสาไฟไปยังหลุมเพื่อปักเสา ให้ระมัดระวังดินอุดรูเสา หากพบว่ามีดินหรือสิ่งใดอุดตันรูเสา ให้นำของดังกล่าวออกจากรูเสา เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ที่จะปฏิบัติงานในภายหลัง
2. ให้ผู้ควบคุมงานอบรมชี้แจงพนักงานและคนงานผู้ที่มีหน้าที่ขึ้นเสาให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในการปีนเสาย่างถูกต้อง และให้ระมัดระวังอุบัติเหตุตกเสาที่อาจเกิดขึ้นจากการมีดินหรือสิ่งอื่นใดอุดตันรูเสา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. _____ ถึง _____ ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.1003 _____ วันที่ 20 สค.2527
เรื่อง มาตรการป้องกันในการปลดหรือสับแอร์ เบรกสวิตซ์
อ้างอิง _____

เรียน ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบจำหน่าย คนงานได้รับคำสั่งให้สับแอร์เบรกสวิตซ์ โดยที่ยังไม่ได้ตรวจหาและแก้ไขจุดบกพร่องในระบบจำหน่าย จึงทำให้เกิดการอาร์คขึ้นที่ตัวใบมีด และโครงเหล็กชั่วขณะ ทำให้มีกระแสไฟฟ้าลัดวงจรไหลผ่านโครงของแอร์เบรกสวิตซ์ ก่อคนงานเสียชีวิต ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับแอร์เบรกสวิตซ์สำหรับระบบจำหน่ายที่มีแรงดันไม่เกิน 33 เควี ต้องไม่ปิดหรือเปิดวงจร ขณะที่มีกระแสไหลเกินกว่า 10 แอมแปร์ หรือเกินพิกัดกระแสที่ระบุไว้ (Breaking Current) เพราะการปิดหรือเปิดวงจรด้วยแอร์เบรกสวิตซ์ขณะมีโหลดเกินพิกัดของแอร์เบรกสวิตซ์ อาจจะทำให้แอร์เบรกสวิตซ์ชำรุดเสียหาย และเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้

2. ในการปลดหรือสับจ่ายแอร์เบรกสวิตซ์ หรือสวิตซ์ตัดตอนในระบบจำหน่ายช่วงใด ๆ ควรเลือกพิจารณาแอร์เบรกสวิตซ์ หรือสวิตซ์ตัดตอนที่ติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถเข้าปฏิบัติงานได้โดยปลอดภัย ซึ่งควรยืนอยู่บนพื้นที่มั่นคง และในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องสวมถุงมือยาง พร้อมถุงมือหนัง และแต่งกายให้รัดกุมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง หน่วยชลอไลน์ ทุก กฟฟ.ทุกเขต
เลขที่ ทท.1012 วันที่ 20 สค.2527
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับชลอไลน์
อ้างถึง

เรียน หน่วยชลอไลน์ ทุก กฟฟ. ทุกเขต

ด้วยปรากฏว่าหน่วยชลอไลน์บางแห่ง ได้ดัดแปลงเครื่องมือชลอไลน์เพื่อใช้งาน
ชลอไลน์ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบนงานชลอไลน์ถูกกระแสไฟฟ้าดูดได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น
เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเช่นนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ชลอไลน์ที่ตรงกับลักษณะงานที่ได้ออกแบบไว้
โดยเฉพาะเท่านั้น ห้ามใช้หรือดัดแปลงอุปกรณ์อื่นมาใช้แทน เพราะอาจทำให้เกิดผิดพลาด
2. หากจะทำการแก้ไขหรือดัดแปลงเครื่องมือชลอไลน์เพื่อให้เกิดความสะดวก
และเหมาะสมกับสภาพการทำงาน ให้จัดส่งรายละเอียดหรือเครื่องมือที่จะดัดแปลงมาให้ กทท.
พิจารณาตรวจสอบและทดลองใช้งานก่อน หากใช้ไ้ผลดีมีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว กทท.
จะแจ้งให้ทราบเพื่อนำไปใช้ปฏิบัติงานต่อไป
3. ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบวิธีการทำงานด้านชลอไลน์โดยเคร่งครัด ห้าม
ปฏิบัติงานนอกวิธีการที่เคยได้รับการฝึกอบรมมา และห้ามปฏิบัติงานข้ามขั้นตอนการทำงาน
โดยเด็ดขาด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิครชาติ

(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ พท.1065 วันที่ 30 สค.2527
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่าย
อ้างอิง

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าผู้ปฏิบัติงานได้ถูกกระแสไฟฟ้าดูดในขณะที่ปีนขึ้นไปบนเสาเพื่อปฏิบัติงาน พาดสายเพิ่มเติม ได้ไปสัมผัสสายโคมไฟถนนซึ่งสายไฟภายในชำรุด และโคมไฟดังกล่าวติดตั้งไว้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน กฟผ. จึงมีกระแสไฟฟ้ารั่วลงสายโคมไฟนั้น เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานถูกกระแสไฟฟ้าดูดตกเสาได้รับบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้ขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ก่อนปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ไฟถนนหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟแรงต่ำ ให้ใช้ไขควงเช็คไฟตรวจสอบที่โครงโลหะของอุปกรณ์นั้น ๆ ว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่วหรือไม่
2. ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟถนนให้ใช้ความระมัดระวังและป้องกันอันตรายเช่นเดียวกับการปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายแรงต่ำ
3. ให้ กฟฟ.ทุกแห่งตรวจสอบสายไฟและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบไฟถนน หากพบว่า มีสภาพไม่เรียบร้อยหรือชำรุดให้แก้ไขซ่อมแซมให้เรียบร้อยตามความเหมาะสมต่อไป
4. ในการปฏิบัติงานก่อสร้าง และปรับปรุงระบบจำหน่าย ไม่ว่าด้านระบบจำหน่ายแรงสูงหรือแรงต่ำ หากไม่ใช้วิธีช้อทไลน์จะต้องดับไฟทุกกรณี แต่ในกรณีปฏิบัติงานด้านระบบจำหน่ายแรงต่ำ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าไม่จำเป็นต้องดับไฟ ให้ผู้ควบคุมงานขออนุมัติผู้บังคับบัญชาหน่วยเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นให้ความเห็นชอบก่อน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก.....พวก.....ถึง.....ทุกฝ่าย ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.1611.....วันที่.....27 พย.2527
เรื่อง.....มาตรการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้เนื่องจากการสูบบุหรี่
อ้างถึง.....

เรียน.....ทุกฝ่าย ทุกกอง ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดเพลิงไหม้เนื่องจากการทิ้งก้นบุหรี่ที่ยังดับไม่สนิทลงไปในบริเวณที่มีสารติดไฟ ได้เป็นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้น ทำให้ทรัพย์สิน กฟฟ.เสียหาย เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้ขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ภายในโรงงาน โรงซ่อม โรงจักร คลังเก็บพัสดุ หากบริเวณใดในสถานที่ดังกล่าวมีสารไวไฟหรือสารที่ติดไฟได้ง่าย เช่น ถังน้ำมัน ถังก๊าซ ท่อส่งน้ำมัน ท่อส่งก๊าซ สารเคมีติดไฟหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ หรือเป็นบริเวณที่มีการพ่นสี ให้ติดป้าย "ห้ามสูบบุหรี่" (ตามแบบ) ในบริเวณนั้นในที่ซึ่งเห็นได้ง่าย และห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟโดยเด็ดขาด ถ้าต้องการสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟต้องให้ห่างจากบริเวณนั้นให้มาก

2. ภายนอกโรงงาน โรงซ่อม โรงจักร คลังพัสดุ ซึ่งเป็นบริเวณที่มีกองเศษไม้ เศษกระดาษ เศษขี้เลื่อย เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน หรือกองเศษวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟได้ ห้ามสูบบุหรี่ ในบริเวณดังกล่าว เพราะอาจปลั่งเปลวทิ้งก้นบุหรี่ที่ยังไม่ดับลงไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยขึ้นได้

3. ภายในอาคารสำนักงาน

3.1 ในห้องโถงรับแขก ห้องพิมพ์ ห้องถ่ายภาพพิมพ์เขียว หรือในห้องที่มีสารไวไฟ สารเคมีติดไฟ ห้ามสูบบุหรี่ในห้องดังกล่าวโดยเด็ดขาด และให้ติดป้าย "ห้ามสูบบุหรี่" ไว้ให้เห็นชัดเจนด้วย

3.2 นอกจากบริเวณดังกล่าวในข้อ 3.1 หากมีการสูบบุหรี่ ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ลงในตะกร้าเศษกระดาษ ให้ทิ้งไว้ในที่เขี่ยบุหรี่โดยเฉพาะ และต้องดับบุหรี่ให้สนิทก่อนทิ้งทุกครั้ง

4. ภายนอกอาคารสำนักงาน ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ตามซอกหรือมุมต่าง ๆ หรือบนกองขยะ กองวัสดุต่าง ๆ หรือบนถนนทางเดิน เพราะนอกจากจะทำให้สกปรกแล้ว ยังอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยขึ้นได้ ให้ดับก้นบุหรี่ให้สนิทและทิ้งลงในถังที่จัดไว้โดยเฉพาะ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

5. ในเวลาก่อนเลิกปฏิบัติงานเล็กน้อย ให้พนักงานทุกคนช่วยกันตรวจสอบบริเวณโต๊ะ
ที่ตนปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง เช่น ตรวจสอบว่ามีนกหรือนกที่ยังไม่คืบอยู่ในที่เขี่ยหรือไหม และ
ถอดปลั๊กไฟออกหรือยัง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอัคคีภัยขึ้นได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ พ.1677 วันที่ 12 ธค.2527
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้แผนทวงยึดโยง 30 องศา ประกอบการยึดโยง
อ้างถึง

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการประกอบสายยึดโยง โดยใช้แผนทวง ซึ่งมีขนาด รูปร่าง ส่วนที่โค้งรับสายลวดเหล็ก ไม่สอดคล้องตามมาตรฐาน ประกอบกับแรงดึงในสายยึดโยงอาจจะสูง จึงทำให้เกิดรอยหักพับตรงจุดสัมผัสระหว่างสายลวดเหล็กกับแผนทวง และเสี่ยงถึงอันตรายในที่สุด เป็นเหตุให้เสา คอ.หักชำรุดได้

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้อีก จึงให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการก่อสร้างประกอบสายยึดโยงโดยใช้แผนทวงยึดโยง 30 องศา ให้เลือกขนาด ลวดเหล็ก แคลมป์ ให้ได้ตามมาตรฐานการก่อสร้างแบบเลขที่ SA1-015/20035 และ SA1-015/20036
2. ประกอบแผนทวงสำหรับสายยึดโยงให้ถูกต้องตามลักษณะการใช้งานตามแบบเลขที่ SA1-015/20023 กล่าวคือ
 - 2.1 การยึดโยงระบบจำหน่ายแรงต่ำสายหุ้มฉนวนคานข้างและ เข้าปลายสาย
 - 2.2 การยึดโยงระบบจำหน่ายแรงต่ำสายหุ้มฉนวนคานข้างและ เข้าปลายสาย ที่เสาระบบจำหน่ายแรงสูง
 - 2.3 การยึดโยงแบบสตั๊ปรระบบจำหน่ายแรงสูงช่วงสตั๊ปไปยังสมอบก
 - 2.4 การยึดโยงแบบป้องกันพายุและแบบตามแนวสายระบบจำหน่ายแรงสูง
 - 2.5 การยึดโยงสายล่อฟ้าคานข้างและ เข้าปลายสายระบบจำหน่าย 33 เควี
3. ลวดเหล็กที่คล้องแผนทวงสำหรับสายยึดโยง ควรแต่งโค้งให้รับมุมเท่ากัน และยึดลวดเหล็กให้แน่นตามแบบมาตรฐานการก่อสร้าง แบบเลขที่ SA1-015/20033
4. ในการพิจารณาตรวจรับหรือจัดหาอุปกรณ์โดยเฉพาะแผนทวงยึดโยงให้พิจารณาถึงขนาดและรัศมีส่วนโค้งรับลวดเหล็กของแผนทวงดังกล่าวให้ถูกต้องตามวัสดุมาตรฐานดังกล่าวด้วย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.147 วันที่ 31 มค.2528
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางยานพาหนะ เกี่ยวกับการขับรถยนต์ประเภทที่มีอุปกรณ์พิเศษ
อ้างถึง

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าพนักงานช่างได้ขับรถยนต์ประเภทที่มีอุปกรณ์พิเศษเพื่อไปปฏิบัติงานที่
หน่วยงาน โดยมีใบอนุญาตขับรถยนต์ชั่วคราวและขาดอายุ ซึ่งเป็นการผิดพระราชบัญญัติการจราจรทางบก
เกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำเป็นเหตุให้รถยนต์ดังกล่าวเกิดเสียหายขึ้นและคนงานได้รับบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

ให้พนักงานที่มีหน้าที่ขับรถยนต์ ประเภทที่มีอุปกรณ์พิเศษ เช่น รถเครนไฮดรอลิก
เป็นต้น เป็นผู้ขับรถยนต์ดังกล่าวเท่านั้น ห้ามมิให้พนักงานช่างหรือพนักงานอื่นขับรถยนต์ประเภท
ดังกล่าว ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินเร่งด่วนและไม่อาจหาพนักงานขับรถมาขับได้ จึงจะให้พนักงานช่าง
หรือพนักงานอื่นขับรถยนต์ประเภทดังกล่าวแทนได้ ทั้งนี้ผู้ขับขี่นั้นจะต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์ให้ถูกต้อง
ตามกฎหมายด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.433 วันที่ 17 เมย.2528
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องจากสัตว์ที่มีอันตรายหรือก่อความรำคาญในการปฏิบัติงาน
อ้างถึง

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าผลงานรายวันได้ถูกแทนที่ทำรังอยู่บริเวณใกล้เคียงที่ปฏิบัติงานบ่อย
ในขณะปฏิบัติงานบนโครงสร้างของสถานีควบคุมการจ่ายไฟ โดยตัวไฟปฏิบัติงานเป็นบางส่วน
ทำให้เสียการทรงตัว ร่างกายสัมผัสส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้า จึงถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงชุกเสียชีวิต
เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้ขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้
ในการปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือที่สูง ให้ตรวจตราบริเวณใกล้เคียงก่อนว่า
มีสัตว์ที่มีอันตรายหรือจะก่อความรำคาญในขณะปฏิบัติงาน เช่น คอ แตน ผึ้ง มด งู ฯลฯ หรือไม่
หากมีให้หาทางกำจัด หรือป้องกันก่อนปฏิบัติงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กพฟ.
เลขที่ วท.687 วันที่ 4 มิย.2528
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุการงัดเสา คอ.ลงจากรถเทรลเลอร์
อ้างถึง

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต,ทุก กพฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุในขณะงัดเสา คอ.บนรถเทรลเลอร์เพื่อรายเสาลงที่พื้นดิน โดยใช้เหล็กพลิกเสา ในขณะที่ยกแรงงัดปลายเหล็กพลิกเสาได้ลื่นพลัดหลุดจากเหล็กพันผูก ซึ่งเป็นจุดที่รองรับสำหรับงัดเสา เป็นเหตุให้คนงานเสียหลักพลัดตกจากรถเทรลเลอร์ ีระยะกระแทกพื้นถนนเสียชีวิต

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้ขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ผู้ควบคุมงานกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานแต่งกายให้รัดกุมพร้อมสวมหมวกนิรภัยและรัดสายรัดคางให้เรียบร้อย

2. ในการงัดเสาลงจากรถให้ยืนให้มั่นคงและระมัดระวังการเสียหลักตกจากรถ เช่น การงัดเสาพลัด การลื่นไถล ฯลฯ

3. ให้ตรวจสอบสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ปฏิบัติงาน หากพบว่าไม่อยู่ในสภาพที่จะปฏิบัติงานได้ ก็ให้หยุดพักหรือไปปฏิบัติงานอื่นแทนก่อน

4. สำหรับการลงเสาและการใช้อุปกรณ์ให้ปฏิบัติดังนี้

4.1 เชือกที่ใช้ลงเสาต้องใช้เชือกมมิล่าและมีขนาดไม่เล็กกว่า 32 มม. หัวเชือกด้านที่ต่อกับสลิงหรือโซ่ให้ใช้สายหิมเบิลเป็นแหวนรองรับระหว่างเชือกกับสลิงหรือโซ่โดยวิธีดักไปตามเกลียวเชือก

4.2 สะพานลงเสาต้องใช้ไม้เนื้อแข็ง ขนาดพื้นที่หน้าตัดประมาณ 150×150 มม. (6"×6") ยาว 3,000 มม. หากหาไม้ขนาดดังกล่าวไม่ได้ก็ให้ใช้ไม้เนื้อแข็งขนาด 125×125 มม. (5"×5") ยาว 3,000 มม. แทน แต่ต้องใช้เหล็กหรือน้ำเสริมค้ำกลางเพื่อเพิ่มความแข็งแรง

4.3 เหล็กพลิกเสาให้ใช้ขนาด 32 มม. ยาว 1,200 มม. ปลายด้านหนึ่งตีแบน อีกด้านหนึ่งกลึงส่วนปลายให้เหลือนขนาด 15 มม. วัดจากปลายขึ้นมาไม่เกิน 150 มม.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -



จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท.706.....วันที่.....7 มย.2528
เรื่อง.....การป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้าอยู่
อ้างถึง.....

เรียน.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำกลางช่วงเสาแรงสูง ซึ่งอยู่ใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติงานไม่ได้สวมหมวกนิรภัยและด้วยความพลั้งเผลอหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ขณะปฏิบัติงาน ส่วนของร่างกายโดยเฉพาะศีรษะ เข้าใกล้สายแรงสูงมาก เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานถูกไฟดูดเสียชีวิตและบาดเจ็บบ่อยครั้ง

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าว ให้กำชับผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

การปฏิบัติงานบนเสาแรงต่ำใกล้สายแรงสูง ถ้าผู้ปฏิบัติงานไม่ได้สวมหมวกนิรภัย ห้ามขึ้นปฏิบัติงานบนเสาโดยเด็ดขาด หากหมวกนิรภัยมีไม่เพียงพอให้จัดหาหรือขอเบิกตามระเบียบ ถ้าฝ่าฝืนจนเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ควบคุมจะต้องรับผิดชอบ และจะถูกพิจารณาโทษทางวินัยตามควรแก่กรณี

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิคทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.934 วันที่ 24 กค.2528
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการยกเสา คอร.
อ้างถึง

เรียน ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุในขณะยกเสา คอร. โดยใช้โซ่ในการคล้องรัดยกเสา คอร. ในขณะที่กำลังยกนั้น โซ่โซ่เกิดขาดโดยกระทันหัน เป็นเหตุให้เสา คอร.ล้มฟาดรถยนต์ของ กฟฟ. เสียหาย

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันนี้ขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ไม่ควรใช้โซ่เป็นอุปกรณ์ช่วยในการยกและปักเสาไฟฟ้า เพราะข้อผูกโซ่อาจจะขาดและขาดได้โดยไม่มีอาการผิดปกติเตือนล่วงหน้า ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับเสาล้มทับสิ่งของ หรือพนักงานได้ ควรใช้ลวดสลิงเป็นอุปกรณ์ช่วยในการปฏิบัติงาน
 2. หากของที่จะยกมีหลายชิ้น น้ำหนักรวมมาก ซึ่งอาจจะทำให้เกิดแรงดึงในสายลวดสลิงเกินพิกัดใช้งาน ก็ให้แบ่งยกตามความเหมาะสม
 3. ให้เลือกใช้ลวดสลิงที่มีขนาดเหมาะสมกับแรงดึงใช้งานและถักปลายเป็นบ่วง โดยปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย เล่มสีแดง SB5-B01-2201 หน้า 54 เรื่อง ตารางค่าแรงดึงลวดสลิงเหล็กกล้าตีเกลียว และหน้า 120 เรื่อง ห่วงลวดสลิงแบบถักด้วยมือตามลำดับ พร้อมทั้งให้หมั่นดูแลรักษาลวดสลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้โดยปลอดภัยอยู่เสมอ
- จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต
เลขที่ วท.1247 วันที่ 4 ตค.2528
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานคานช่อทโหลน
อ้างอิง.....

เรียน ทุกเขต

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานช่อทโหลนเสียหลักขณะปฏิบัติงาน ถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงชุกตบบาดเจ็บในขณะที่กำลังถอดอุปกรณ์ช่อทโหลนบนเสา

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำนองดังกล่าวขึ้นอีก ให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน่วยช่อทโหลนสังกัดอยู่ กำชับให้หน่วยช่อทโหลนถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการปฏิบัติงานช่อทโหลนโดยใช้อุปกรณ์ที่ประกอบเป็นชุด ให้ทำการตรวจสอบก่อนนำขึ้นใช้งาน เช่น หดลองประกอบใช้งาน ตรวจจุดต่อต่าง ๆ พร้อมทำความสะอาด และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้นำชุดอุปกรณ์ดังกล่าวลงมาถอดบนพื้นดิน หากไม่สามารถนำลงมาถอดได้ ก็ให้ถอดแยกบนเสาด้วยความระมัดระวัง

2. ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับช่อทโหลนโดยทั่วไป ให้ปฏิบัติดังนี้

2.1 ให้ทำการครอบฉนวน (Conductor cover) ให้มีจำนวนมากพอที่จะคลุมสายให้มียูในบริเวณใกล้เคียงที่ปฏิบัติงานอาจมีโอกาสนสัมผัสได้ทั้งหมด

2.2 หัวหน้าชุดและ พชง.ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นดิน จะต้องคอยช่วยดูแลพนักงานที่อยู่บนเสาดตลอดเวลา หากเห็นว่าพนักงานที่อยู่บนเสาปฏิบัติงานในลักษณะที่อาจจะเกิดอันตรายได้ ก็ช่วยเตือนเพื่อไม่ให้พนักงานที่อยู่บนเสาเผลอตัวปฏิบัติงานในสภาพที่ล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) สุรศักดิ์ เสนะวงษ์

(นายสุรศักดิ์ เสนะวงษ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง อฟภ.ทุกเขต
เลขที่ วศ.165 วันที่ 30 ตค.2528
เรื่อง การดำเนินงานเกี่ยวกับจุดต่อสายแรงต่ำ
อ้างถึง.....

เรียน อฟภ.ทุกเขต

เนื่องจากจุดต่อสายแรงต่ำที่ไม่ได้พัน พีวีซี. เทปนั้น นอกจากจะเป็นการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน กฟภ. แล้ว ยังเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายแก่ชีวิตพนักงานผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สินของ กฟภ.อยู่เนือง ๆ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุทำนองนี้เกิดขึ้นอีก จึงขอให้ทุก กฟภ.เร่งตรวจสอบ แก้ไขจุดต่อสายแรงต่ำที่ไม่ถูกมาตรฐานเหล่านี้ให้หมดไปโดยเร็ว และให้ทวนชั้นการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน กฟภ.โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต
เลขที่ วท.479 วันที่ 23 เมย.2529
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการทรีวีโคลสเซอร์เพื่อปฏิบัติงานกับสายไฟฟ้า
อ้างถึง

เรียน อก.,ทส.(ฝ่ายเทคนิค) และ อฟก.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานรายวันชั่วคราวถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงดูดเสียชีวิต
ในขณะที่ขึ้นไปปฏิบัติงานบนเสาแรงสูง เพื่อเปลี่ยนไม้คองที่ชำรุด ได้ใช้สัมผัสถูกสายแรงสูงที่ยังมี
แรงดันไฟฟ้าอยู่ เนื่องจากการทรีวีโคลสเซอร์ไม่ถูกต้อง จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวขึ้น
เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองดังกล่าวขึ้นอีก ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ถือปฏิบัติดังนี้

ในการทรีวีโคลสเซอร์โดยการใช้ทรีวีโคลสเซอร์นั้น เมื่อทรีวีโคลสเซอร์เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว ให้ปลดสวิตช์ตัดตอนที่จ่ายไฟเข้าและออกจากทรีวีโคลสเซอร์ด้วย เพื่อให้ปลอดภัย
ยิ่งขึ้นในการปฏิบัติงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.1238 วันที่ 21 ตค.2529
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการเชื่อมต่อสายไฟฟ้าแรงสูงลงหม้อแปลงไฟฟ้า
อ้างอิง

เรียน อก.,ทส.(ฝ่ายเทคนิค) และ อฟก.

ควยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุพนักงานช่างถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงดูดได้รับบาดเจ็บสาหัส ขณะปฏิบัติงานเชื่อมต่อสายไฟฟ้าแรงสูงลงหม้อแปลงไฟฟ้า โดยต่อจากคอนเนคเตอร์ด้านล่างของคอปเอาท์ ในขณะที่คอนเนคเตอร์ด้านบนคอปเอาท์มีแรงดันไฟฟ้าอยู่

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการติดตั้งหม้อแปลง หรือเชื่อมต่อสายลงหม้อแปลงในท่านองดังกล่าวขึ้นอีก ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติดังนี้

1. การติดตั้งหม้อแปลงเสริมในระบบจำหน่าย หรือเปลี่ยนหม้อแปลงเครื่องใหม่แทนของเดิมที่ชำรุด หรือโหลดเกินพิกัด หากปฏิบัติโดยวิธีไม่ดับไฟปฏิบัติงานเชื่อมต่อสายจะต้องเป็นพนักงานขอทไลน์ หรือพนักงานที่ได้รับการฝึกอบรมชุดเชื่อมต่อสายมาแล้วเท่านั้น

2. การปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟ ให้ปฏิบัติดังนี้

2.1 การติดตั้งหม้อแปลงเสริมในระบบจำหน่าย หลังจากตัดกระแสไฟฟ้าเมนไลน์และต่อชุดสายดินแล้ว ให้ติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์ประกอบ เช่น คอปเอาท์ ล้อฟ้า ลูกถ้วยให้เรียบร้อยก่อน สำหรับการเชื่อมต่อสายลิตลงหม้อแปลงกับเมนไลน์ ให้ปฏิบัติเป็นขั้นตอนสุดท้าย

2.2 การเปลี่ยนหม้อแปลงเครื่องใหม่แทนเครื่องเดิมที่ชำรุด หรือโหลดเกินพิกัดที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จในคราวเดียวกัน ให้ปฏิบัติดังนี้

2.2.1 ให้ตัดกระแสไฟฟ้าเมนไลน์ ต่อชุดสายดินแล้วปลดคอปเอาท์ของหม้อแปลง และปลดสายลิตลงหม้อแปลงออกจากเมนไลน์

2.2.2 ปลดชุดสายดินออกจากเมนไลน์ แล้วจ่ายกระแสไฟฟ้าเข้าเมนไลน์ตามเดิม และดำเนินการเปลี่ยนหม้อแปลงใหม่

2.2.3 ตัดกระแสไฟฟ้าเมนไลน์อีกครั้ง ต่อชุดสายดินแล้วเชื่อมต่อสายลิตลงหม้อแปลงเข้ากับเมนไลน์

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

2.2.4 ปลดชุดสายดินออกจากเมนไลน์ แล้วจ่ายกระแสไฟฟ้าเข้าเมนไลน์อีกครั้ง
จากนั้นสับคutoffเอาต์ของหม้อแปลงและสวิตช์แรงต่ำใต้หม้อแปลงตามลำดับ
จึงเริ่มมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



บันทึก

จาก.....ผวก.....สิ่ง.....ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่.....ท.43.....วันที่.....14 มค.2530
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุสายไฟฟ้าพาดข้ามถนน
อ้างถึง.....

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดอุบัติเหตุกระแสไฟฟ้าแรงสูงดูดบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บ
เนื่องจากบุคคลภายนอกไต่ขึ้นไปบนหลังการบรรทุก ซึ่งวิ่งขึ้นบนสะพานและลอดผ่านสายไฟฟ้า
แรงสูง จึงเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวขึ้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในท่าอากาศยานขึ้นอีก จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ใบบันทึกตามบันทึกที่ วท.771 ลว.7 ธค.2521 และ วท.820 ลว.

1 พย.2525 ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

- 1.1 ให้ทุกเขต และทุก กฟฟ. คูเล และกำชับผู้เกี่ยวข้องให้หมั่นตรวจสอบไฟฟ้าข้ามถนนอยู่เสมอ หากพบว่าไม่ถูกต้องตามมาตรฐานการก่อสร้างของ กฟผ. ก็ให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว โดยให้มีระยะทางน้อยที่สุดจากผิวถนนเป็นไปตามมาตรฐานของ กฟผ. ดังนี้

ระยะต่ำสุด (เมตร) ของสายไฟฟ้าข้ามถนนและทางหลวง

ที่	สิ่งก่อสร้าง	แรงดันไฟฟ้า	1 เควี หรือน้อยกว่า	11 เควี	22 เควี	33 เควี
1.	ข้ามถนน (ROADS)		5.50	6.10	6.70	6.70
2.	ข้ามทางหลวง (HIGHWAYS)		6.00	7.50	7.50	9.00

- 1.2 ในทุกเขต ทุก กฟฟ.ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง และมีผลต่อระบบจำหน่ายของ กฟภ. ให้แจ้ง กฟภ.ทราบ เพื่อประสานงานให้สอดคล้องกัน ซึ่งจะช่วยป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กฟภ. และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุด้วย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

2. ให้ กฟฟ.ท้องถิ่นคอยสังเกตการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีผล
ต่อระบบจำหน่ายของ กฟภ. หากเห็นว่าจะเป็นอันตรายก็ให้ดำเนินการป้องกันหรือขอความร่วมมือ
กับหน่วยงานนั้น ๆ ให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น ตลอดจนขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หากมีการดำเนินงานใกล้เสา หรือสายไฟฟ้า หรือมีการยกกระต๊อขึ้นในบริเวณที่มีสายไฟฟ้า
พาดข้ามถนนก็ให้แจ้ง กฟภ. ทราบด้วย เพื่อจะได้หาทางพิจารณาแก้ไขต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิครชาติ

(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองฝ่ายเทคนิค,ทุกเขต และทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.708 วันที่ 31 กค.2530
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเครื่องจักร เครื่องกล
อ้างถึง.....

เรียน อก.,ทส.(ฝ่ายเทคนิค),อฟก.,ผวก.กฟฟ.จตุรรมงาน,ผวก.นกล.และ ทรฟ.

ตามที่ กฟก. ได้เคยเวียนนํามาตราการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรกลแล้วนั้น ปรากฏว่าก็ยังมียุติเหตุเกิดขึ้นอีกในการปฏิบัติงานกับเครื่องผสมคอนกรีต ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทั้งผู้ปฏิบัติงานและ กฟก. ดังนั้น จึงขอเรียนให้ผู้เกี่ยวข้องได้ถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ให้ผู้ควบคุมงานเอาใจใส่ระมัดระวัง การปฏิบัติงานของพนักงานและคนงาน ในการปฏิบัติงานในโรงจักร โรงงาน โรงซ่อม และโรงงานผลิตภัณฑ์คอนกรีต ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้งต้องชี้แจงให้ผู้ที่อยู่ในความควบคุมเข้าใจลักษณะของงานที่จะทำและอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น ผู้ควบคุมงานจะต้องควบคุมการปฏิบัติงานด้วย
 2. อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนของเครื่องจักรที่เคลื่อนไหวในขณะที่กำลังเดินเครื่องอยู่ หากจำเป็นต้องทำงานใกล้ชิ้นส่วนดังกล่าว ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
 3. ในการหาจารบี หรือนํ้ามันที่เฟืองของเครื่องจักร ให้หยุดเครื่องจักรนั้นก่อน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้
 4. ให้พนักงานหรือคนงาน รายงานต่อผู้ควบคุมงานทันที เมื่อพบว่าเครื่องมือหรืออุปกรณ์ใดอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัย เพื่อจะได้แก้ไขต่อไป
 5. ให้ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ทุกชนิด ว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่วหรือไม่ หากพบว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่ว ให้แก้ไขให้เรียบร้อยปลอดภัย
- จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทก.เขต

เลขที่ วท. 805 วันที่ 24 สค. 2530

เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านขอทไลน์

อ้างถึง

เรียน อฟก. และ ผวก.กฟฟ.จตุรรวมงาน

ตามที่ กฟก. ได้เคยเวียนย้ามาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านขอทไลน์ไปแล้วนั้น ปรากฏว่ายังมีอุบัติเหตุเกี่ยวกับสายไฟฟ้าแรงสูงหลุดจากลูกถ้วยไฟฟ้าไปแตะกับคอน คอร. ในขณะที่ปฏิบัติงานด้านขอทไลน์ ทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บและเกิดความเสียหายแก่ กฟก. ดังนั้น จึงให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ก่อนขึ้นเสาปฏิบัติงาน ให้ตรวจสอบลวดกลม ตำแหน่งของสายไฟกับหัวลูกถ้วยด้วยกล้องส่องทางไกลก่อน หากพบสภาพที่จะเป็นอันตรายในการปฏิบัติงานแบบขอทไลน์ ให้ปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟ หากพบว่าสภาพลวดกลมชำรุดแต่เห็นว่ายังสามารถปฏิบัติงานด้วยวิธีขอทไลน์ได้ ก็ให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
2. เมื่อขึ้นปฏิบัติงานบนเสาไฟแล้ว ให้ตรวจสอบลูกถ้วยเฟสที่ส่งสายด้วยสายตาก่อน หากพบว่าลวดกลมชำรุดอาจ เป็นอันตรายต่อการปฏิบัติงาน ให้ครอบครอบสอร้มคัพเวอร์ไว้ก่อน แล้วใช้ไวร์ทองคู่ค้ำสายไว้ โดยขณะหมุนปากไวร์ทองจับสายให้ปฏิบัติด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
3. ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบวิธีการทำงานด้านขอทไลน์โดยเคร่งครัด ห้ามปฏิบัติงานนอกวิธีการที่เคยได้รับการฝึกอบรมฯ และห้ามปฏิบัติงานข้ามขั้นตอนการทำงานโดยเด็ดขาด
4. ให้ทำการครอบคอนคัเตอร์คัพเวอร์ให้มีจำนวนมากพอที่จะคลุมสายไฟที่มีอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับผู้ปฏิบัติงานอาจมีโอกาสนับสัมผัสได้ทั้งหมด
5. หัวหน้าชุดและ พชง. ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นดิน จะต้องคอยช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานที่อยู่บนเสาตลอดเวลา หากเห็นว่าพนักงานที่อยู่บนเสาปฏิบัติงานในลักษณะที่อาจจะเกิดอันตรายได้

/ก๊วย.....

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

ก็ช่วยเตือนเพื่อไม่ให้พนักงานที่อยู่บนเสาเผลอตัวปฏิบัติงานในสภาพที่ล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.55 วันที่ 19 มค.2531
เรื่อง มาตรการให้เก็บรักษาอุปกรณ์ที่คุณภาพไม่ได้มาตรฐาน และเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุไว้เป็นหลักฐาน
อ้างถึง.....

เรียน ทุกเขต,ทุก กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุระบบจำหน่ายของ กฟฟ. โดยมีสาเหตุเนื่องมาจากอุปกรณ์ที่มีคุณภาพไม่ได้มาตรฐาน และภายหลังจากเกิดอุบัติเหตุ กฟฟ.ที่เกี่ยวข้องไม่ได้เก็บรักษาอุปกรณ์ที่เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุไว้เป็นหลักฐาน ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

ถ้าหากอุปกรณ์เกิดการชำรุด และสันนิษฐานว่ามีสาเหตุเนื่องมาจากมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐาน หรือความบกพร่องในการผลิต ให้ทำบันทึกรายงานพร้อมภาพถ่ายของอุปกรณ์ที่ชำรุดไปยัง กฟฟ. แล้วให้แยกเก็บรักษาอุปกรณ์ที่มีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานไว้ต่างหากโดยเฉพาะเพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจสอบ หรือเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทผู้ขาย หรือผู้ผลิตต่อไป หากละเลยจน กฟฟ. เกิดการเสียหายขึ้นจะต้องมีผู้รับผิดชอบตามควรแก่กรณี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก..... ผวก. ถึง..... ทุกกองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทุก กพฟ.
เลขที่..... วท.328วันที่..... 3 พค.2531
เรื่อง..... การป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับครอปเอาต์แรงสูง
อ้างถึง.....

เรียน..... อก.,ทส.,อพช.,ผวก.กพฟ.จตุรรมงาน,ผวก.นกล. และ ทรฟ.

ควยปรากฏว่าได้มีพนักงานช่างออกไปปฏิบัติงานแก่กระแสไฟฟ้าขัดข้อง และได้สับครอปเอาต์แรงสูงโดยยืนอยู่บนเสาที่ปักอยู่ในน้ำ ซึ่งในขณะที่สับครอปเอาต์แรงสูงได้เกิดอาร์คขึ้นอย่างรุนแรงและกระแสไฟฟาลังวลงตรงมาตามคอกบ คอร. และเสา เป็นเหตุให้พนักงานช่างดังกล่าวได้รับบาดเจ็บ

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองนี้ขึ้นอีก จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. พื้นที่ปักเสาคอนกรีตติดตั้งครอปเอาต์แรงสูง ควรเป็นที่ดอน เนิน หรือที่ราบ ไม่เป็นหน้าวัง หรือทางน้ำไหลผ่าน
2. ให้ปฏิบัติตามบันทึกที่ วท.004 ลว.2 มค.2524 ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้
 - 2.1 เมื่อจะสับครอปเอาต์แรงสูงเข้าจะต้องตรวจหาจุดบกพร่อง สาเหตุที่ทำให้ฟิวส์ขาด และจะต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน จึงสับครอปเอาต์แรงสูงเข้าไป
 - 2.2 ให้พยายามสับกระบอกลูกฟิวส์ให้ติดแน่นภายในครั้งเดียว ถ้าสับเข้าไปแล้วยังไม่ติดแน่น ให้ดึงกระบอกลูกฟิวส์ลงมาในตำแหน่งเดิมแล้วทำการสับเข้าไปใหม่
 - 2.3 ในการปลดและสับครอปเอาต์แรงสูง ควรยืนอยู่ที่พื้น และเป็นที่ที่มั่นคง นอกจากมีเหตุจำเป็นจริง ๆ ไม่สามารถยืนอยู่ที่พื้นได้ก็ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ แต่จะต้องสวมถุงมือยางและแต่งกายให้รัดกุมด้วยทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองที่เกี่ยวข้อง, ทุกเขต, ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.582 วันที่ 21 กค.2531
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการสับจ่ายไฟ
อ้างถึง.....

เรียน อก., หส., อฟช., ผวก.กฟฟ. จุฬารวมงาน, ผวก.นกล. และ หรฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุ ผู้ปฏิบัติงานถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงชุกตกเสาได้รับบาดเจ็บในขณะกำลังปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า เนื่องจากความเข้าใจผิดในการสับจ่ายไฟ ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้สั่งการหรือรายงานโดยตรง ห้ามสั่งการหรือรายงานผ่านบุคคลที่สาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งบุคคลภายนอกซึ่งมิใช่พนักงาน กฟผ. ในกรณีจำเป็นที่ผู้มีอำนาจสั่งการไม่สามารถสั่งการโดยตรงได้ ให้มอบหมายผู้มีอำนาจสั่งการแทน แต่ต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบล่วงหน้า
2. ในการปลด-สับสวิตช์หรืออุปกรณ์ เพื่อตัดไฟหรือจ่ายไฟนั้น ก่อนทำการหากเกี่ยวข้องกับอีกหลายฝ่าย ให้ผู้มีอำนาจสั่งการหรือผู้ควบคุมงานตรวจสอบความพร้อม และได้รับการยืนยันจากผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายก่อน จึงจะสั่งการให้ปฏิบัติงานต่อไปได้
3. ก่อนจ่ายไฟให้ตรวจสอบก่อนว่าทุกหน่วยงานได้ปฏิบัติงานเสร็จ และปลดเก็บอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว และหรือกลับจากจุดที่ปฏิบัติงานแล้วจึงจะทำการจ่ายไฟได้
4. ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบระบบจำหน่าย ที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือก่อสร้างสายจำหน่ายนั้นๆ จ่ายกระแสไฟฟ้าจากคานใดไปคานใด และมีแหล่งจ่ายไฟฟ้าที่สามารถจะจ่ายกระแสไฟฟ้าย้อนกลับมาจากคานใดมาบ้าง
5. ในการตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้
 - 5.1 ปลดสวิตช์คัตคอนออกให้หมดทุกสาย ทั้งคอนต้นทางและปลายทางของจุดที่ปฏิบัติงาน
 - 5.2 คิดป้ายเตือนอันตรายแจ้งว่า คนกำลังทำงาน ห้ามสับสวิตช์เป่าอันตราย
 - 5.3 ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยังมีแรงดันอยู่หรือไม่
 - 5.4 ให้ตอลงดินแล้วลัดวงจรเข้าด้วยกันทุกสาย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

5.5 ถ้ามีสายไฟฟ้าอื่นอยู่ใกล้ ๆ ให้ไขปลอกหรือแผ่นฉนวนกันกันและต้อง

6. การขึ้นปฏิบัติงานบนเสาหรือที่สูง ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง โดยให้คล้องสาย
กันตกกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่มั่นคง มิให้ตกจากที่สูงในขณะที่ปฏิบัติงาน
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึงทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่ วท.760 วันที่ 19 กย.2531
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากอุปกรณ์ในระบบจำหน่ายชั่วคราว
อ้างถึง

เรียน อฟช. และ ผวก. กฟฟ.จตุรรมงาน

เนื่องจากฉนวนหุ้มสายไฟแรงต่ำที่ผ่านการใช้งานมานานอาจเกิดการชำรุด หรือ
พื้ชื้เทบที่พันหุ้มจุดบอดสายชำรุด ทำให้ลวดกลมที่พันหุ้มสายไฟช่วงดังกล่าว มีแรงดันไฟฟ้าซึ่งอาจ
เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน

ดังนั้น ในการปฏิบัติงานกับระบบแรงต่ำ ให้ระมัดระวังส่วนที่เป็นอุปกรณ์โลหะต่าง ๆ
เช่น ลวดกลมพันยึดสายแรงต่ำ แร็ค โบลต์ แคลมป์ เป็นต้น โดยให้ระลึกลักษณะของอุปกรณ์ดังกล่าว
อาจมีแรงดันไฟฟ้า หากไม่แน่ใจให้ตรวจสอบด้วยไขควงตรวจแรงดันไฟฟ้า หรือใช้ฉนวนปิดเพื่อป้องกัน
การสัมผัสอุปกรณ์ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, ทุก กฟผ.
เลขที่ วท.772 วันที่ 23 กย.2531
เรื่อง การเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับระบบจำหน่าย
อ้างถึง

เรียน อฟช., ผจก.กฟผ.จตุรรวมงาน, ผจก.นกล. และ ทรฟ.

ควมปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุจากระบบจำหน่ายของ กฟผ. ทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า
ของผู้ใช้ไฟชำรุดเสียหาย ซึ่งจำเป็นต้องทราบข้อมูลเกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้ไฟ
จึงให้ ทุกเขต,ทุก กฟผ.ถือปฏิบัติดังนี้

กรณีการเกิดอุบัติเหตุจากระบบจำหน่ายของ กฟผ. ทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟ
ชำรุดเสียหาย ให้ กฟผ.ท้องที่ที่เกิดเหตุส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบความเสียหายร่วมกับผู้เสียหาย
ทันที และทำบันทึกรายละเอียดของรายการอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย ให้ชัดเจนตามความเป็นจริง
พร้อมทั้งถ่ายภาพประกอบไว้ ก่อนที่จะทำการจัดซ่อม หรือทำลายอุปกรณ์ชำรุดดังกล่าว ทั้งนี้
เพื่อให้ได้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดขึ้นตรงตามความเป็นจริง และถ้าเป็นไปได้ให้ กฟผ.
ท้องที่ขออุปกรณ์ชำรุดเสียหายเก็บไว้เป็นหลักฐานด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กฟฟ. จุฬารวมงาน, นกล. และ นรฟ.
เลขที่ ท. 862 วันที่ 18 ตค. 2531
เรื่อง ใทหม่นสำรวจระบบจำหน่ายแรงต่ำที่พาดข้ามทางรถไฟ หรือถนน
อ้างถึง

เรียน อฟช., ผวก. กฟฟ. จุฬารวมงาน, ผวก. นกล. และ นรฟ.

ควมปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุ สายไฟฟ้าระบบจำหน่ายแรงต่ำที่พาดข้ามทางรถไฟ ซึ่งเป็นสายอลูมิเนียมเปลือย ชาดตกลงมา ทำให้เกิดความเสียหายกับบุคคลทั่วไป นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้อีก จึงให้ผู้เกี่ยวข้องหม่นสำรวจ ระบบจำหน่ายแรงต่ำที่พาดข้ามทางรถไฟ หรือถนน หากเห็นว่าสายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย สายไฟฟ้าอาจขาดได้ หรือก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน กฟผ. เช่น พาดสายโดยมีระยะห่าง ระหว่างเสาเกินกว่าที่มาตรฐาน กฟผ. กำหนด เป็นต้น ให้ดำเนินการแก้ไขตามแบบเลขที่

SA1-015/20021, SA1-015/20022, S02-015/18068 และ S02-015/18079

โดยเร็ว และหากระยะห่างระหว่างเสาเกินกว่า 50 เมตร ให้เลือกใช้สายให้สอดคล้องกับ แบบเลขที่ SA1-015/22051 หากละเลยไม่แก้ไขจนเกิดผลเสียหายต่อ กฟผ. แล้ว ผู้ละเลย จะต้องรับผิดชอบตามควรแก่กรณี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(ลงชื่อ) วีระ ปิตรชาติ

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทุก กฟฟ.
เลขที่.....ก.ต.ด. 360.....วันที่.....11 เม.ย. 2532
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานบนคานนั่งร้านหม้อแปลง
อ้างถึง.....

เรียน อก.,นท.,อพช.,ผวก.กฟฟ.,ผู้ร่วมงาน, ผวก.นทส. และ หรฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุพนักงานช่างถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงชูกในขณะปฏิบัติงานบนคานนั่งร้านหม้อแปลง โดยผู้ปฏิบัติงานและผู้ร่วมปฏิบัติงานมิได้สวมถุงมืออย่างแรงสูง พร้อมถุงมือหนังป้องกัน

ดังนั้น ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องขึ้นไปปฏิบัติงานบนคานนั่งร้านหม้อแปลงขณะมีแรงดันไฟฟ้า ให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้ร่วมปฏิบัติงาน (ถ้ามี) สวมถุงมืออย่างแรงสูงพร้อมถุงมือหนัง และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษในการปฏิบัติงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

จึง: 

(นายวีระ ปิทรชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....ผก. ๒ 41......วันที่.....28 ก.พ. 2533
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะ ก่อสร้าง หรือซ่อมแซม ระบบจำหน่ายที่กักขวาง
อ้างถึง.....ทางจรรยา.....

เรียน อก., ทก., อฟช., ผวก.กฟฟ.จกรรวมงาน, ผวก.นกล. และ ทรฟ.

ควยปรากฏว่าขณะที่พนักงานกำลังก่อสร้าง หรือซ่อมแซมสายไฟฟ้าซึ่งพาดข้ามถนน
ก่อให้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกเกี่ยวสายไฟ ทำให้เสาล้มทับพนักงานเสียชีวิต เพื่อป้องกันมิให้เกิด
อุบัติเหตุเช่นนี้อีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

ในการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมสายที่พาดข้ามถนนสาธารณะ ก่อนทำการก่อสร้าง
หรือซ่อมแซม หากเห็นว่าสายค้ำงกล่าวหย่อนยาน อาจไม่ปลอดภัยเพียงพอให้ทำการค้ำยัน
เพื่อยกระกับสายให้สูงขึ้นก่อนปฏิบัติงาน และในกรณีที่ดินมียานพาหนะผ่านไม่มากนักก็ให้ตั้งป้าย
"พนักงานไฟฟ้ากำลังทำงาน" และมีสัญญาณไฟเตือน หากมียานพาหนะผ่านจำนวนมาก และเห็น
ว่าอาจไม่ปลอดภัยเพียงพอให้ กฟฟ. ที่รับผิดชอบขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อควบคุม
หรือปิดกั้นการจราจรเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมสายค้ำงกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(นายวิระ ปิครชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟล.
เลขที่.....กท. ๖๕๖.....วันที่.....- 2 เม.ย. 2533
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า
อ้างถึง.....

เรียน อก., ทก., อฟ., ผวก. กฟล. จุฬารวมงาน, ผวก. นกส. และ หรฟ.

ด้วยปรากฏว่ามีผู้ขับรถไฟฟ้าของ กฟล. ออกไปนอกบริเวณสำนักงานเป็นระยะไกล ๆ และชนกับรถยนต์ของบุคคลภายนอก ซึ่งตามสภาพการใช้งานของรถยนต์ไฟฟ้าจัดเป็นเครื่องผ่อนแรงไม่เหมาะที่จะใช้ทางสาธารณะเป็นระยะทางไกล ๆ เห็นได้ใช้ในระยะทางใกล้ ๆ บริเวณสำนักงาน ดังนั้นเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติโดยให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ไฟฟ้าไปตามถนนสาธารณะเป็นระยะทางไกล ๆ ก็ให้ใช้รถบรรทุกบรรทุกรถยนต์ไฟฟ้าไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไปด้วย.

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่..... ๑๓. ๑๕๐๙.....วันที่..... 25 ต.ค. 2533
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการโค่นต้นไม้
อ้างถึง.....

เรียน อก., ทก., ขฟช., ผจก., กฟฟ. จุฬารวมงาน, ผจก. นกส. และ ทรฟ.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานโค่นต้นไม้ใกล้แนวระบบจำหน่ายต้นไม้ใกล้สายไฟฟ้า ทำให้เสาไฟฟ้าล้มหักชำรุด และคนงานที่ปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า พลัดตกเสาได้รับบาดเจ็บ

ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ก่อนโค่นต้นไม้ ให้พิจารณาถึงสภาพและความสูงของต้นไม้ตลอดจนให้ตรวจตรา ก่อนว่ามีส่วที่มีอันตรายหรือจะก่อความรำคาญในขณะปฏิบัติงานหรือไม่เช่น คอ แคน ฝั่ง มค ฐ าลา หากมีให้กำจัดหรือป้องกันก่อนปฏิบัติงาน

๒. เลือกทิศทางการล้มของต้นไม้ หากเห็นว่าต้นไม้ที่โค่นอาจล้มทับถูกทรัพย์สินที่อยู่ ใกล้เคียงก็ให้ลัดใบ กิ่ง และก้าน ออกตามความเหมาะสม ก่อนทำการโค่นต้นไม้

๓. ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย เรื่อง วิธีโค่นต้นไม้โดยปลอดภัย ตามแบบ เลขที่ สร5-015/23003

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุกจตุรรมงาน
เลขที่ วท. 1172 วันที่ 2 ธ.ค. 2534
เรื่อง มาตรการป้องกันอัคคีภัยบริเวณภายนอกอาคารสถานีควบคุมการจ่ายไฟ
อ้างถึง

เรียน อก., ทก., อพช., ผจก.กฟฟ.จตุรรมงาน

เพื่อป้องกันอัคคีภัยซึ่งอาจเกิดขึ้นบริเวณลานไถและพื้นที่ภายนอกอาคารสถานีควบคุมการจ่ายไฟ และสถานีไฟฟ้าย่อยของ กฟภ. จึงกำหนดแนวปฏิบัติในการป้องกันอัคคีภัยดังกล่าวดังนี้

1. ให้หมั่นตรวจตรารอบบริเวณสถานีควบคุมการจ่ายไฟและสถานีไฟฟ้าย่อย หากมีวัสดุเชื้อเพลิง เช่น หญ้าแห้ง กองวัสดุเหลือใช้ให้กำจัดหรือเก็บบริเวณ

2. ให้หมั่นตรวจอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่งติดตั้งบริเวณภายนอกอาคารควบคุมการจ่ายไฟและสถานีไฟฟ้าย่อย ได้แก่ สวิตซ์เกียร์ หม้อแปลง สายเคเบิล และจุดต่อสายต่าง ๆ เป็นต้น หากพบอุปกรณ์ใดมีอุณหภูมิสูงผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ ให้รีบแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

3. หากเกิดอัคคีภัยบริเวณภายนอกอาคารควบคุมการจ่ายไฟและสถานีไฟฟ้าย่อย ให้ใช้เครื่องดับเพลิงภายในอาคารดังกล่าว มาใช้ระงับอัคคีภัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป.

(นายวิระ ปิตรชาติ)

ผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท. 11๕4.....วันที่.....- ๖ ม.ค. 2534
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการสัมผัสสายแรงต่ำที่ฉนวนฉนวนสายชำรุด
อ้างถึง.....

เรียน อก., ทก., อฟช., ผวก. กฟฟ. จุฬารวมงาน, ผวก. นกส. และ ทรฟ.

ควมปรากฏว่า ในการขึ้นไปปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้าแรงสูง เพื่อพันฉนวนพลาสติกป้องกัน
ในระบบจำหน่าย และคณงานที่ปฏิบัติงานถูกกระแสไฟฟ้าแรงต่ำคุกเสียชีวิต
ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้
ในการขึ้นไปปฏิบัติงานบนเสาไฟ หากพบว่าสภาพฉนวนของสายไฟ หรืออุปกรณ์แรงต่ำ
ชำรุด ก็ให้แก้ไขซ่อมแซมให้เรียบร้อยหรือใช้ฉนวนปิด เพื่อป้องกันการสัมผัสสายดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(นายวีระ ปิตรชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วท. 1181.....วันที่.....25 ธ.ค. 2534.....
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะประกอบสายเข้ามิเตอร์.....
อ้างถึง.....

เรียน อก., หก., อฟช., ผจก. กฟฟ.จตุรรมงาน, ผจก.นกล. และ หรฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานประกอบสายเข้ามิเตอร์แรงต่ำ ทำให้
ผู้ปฏิบัติงานถูกประกายไฟได้รับบาดเจ็บ

ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. การติดตั้งมิเตอร์ใหม่ให้ดำเนินการดังนี้

- 1.1 ปลดไหลคผู้ใช้ไฟออก ก่อนต่อสายเข้าตัวมิเตอร์
- 1.2 ต่อสายเข้ามิเตอร์ให้เสร็จเรียบร้อยทั้งด้านสายเข้าและสายออกของมิเตอร์
- 1.3 ต่อสายมิเตอร์กับสายเมนแรงต่ำของระบบจำหน่าย

2. การสับเปลี่ยนมิเตอร์ให้ดำเนินการดังนี้

- 2.1 ปลดไหลคผู้ใช้ไฟออก ก่อนถอดสายออกจากตัวมิเตอร์
- 2.2 ถอดปลายสายคานเข้า (จ่ายไฟเข้า) มิเตอร์ออกแล้วใช้ ฟิวส์. เทป
พันหุ้มปลายสายไฟไว้
- 2.3 ถอดปลายสายคานออกของมิเตอร์และถอดมิเตอร์ออก
- 2.4 นำมิเตอร์เครื่องใหม่เข้าติดตั้ง จากนั้นให้ต่อสายคานออกของมิเตอร์
เข้ามิเตอร์ให้เสร็จทุกเส้นแล้วจึงถอด ฟิวส์. เทปที่หุ้มปลายสายคานเข้า
มิเตอร์ออกและต่อเข้ามิเตอร์

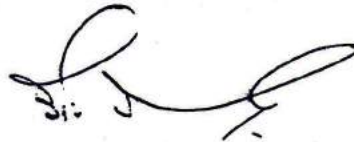
3. ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า หรือการติดตั้งและซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้า
ที่มีความซับซ้อน ซึ่งต้องใช้ความรู้ ความชำนาญด้านไฟฟ้า เช่น การต่อสายเข้า-ออกมิเตอร์

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

การต่อแยกสายหลายวงจร การทำงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง เป็นต้น ให้พนักงานช่างที่มีความรู้
หรือผู้ควบคุมงานเป็นผู้ลงมือดำเนินการเอง ไม่ควรส่งให้คนงานเป็นผู้ปฏิบัติงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.



(นายวีระ ปิครชาติ)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกกองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
เลขที่.....วส. ๕๕๖.....วันที่.....- ๑ ก.ย. 2536
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุกระแสไฟฟ้าดูดเนื่องจากหมายเลขเสาในระบบจำหน่ายเข้าซ้อนกัน
อ้างถึง.....

เรียน อก., ทก., อฟช., ผวก. กฟฟ.จตุรรมงาน, ผวก.นกล.และ นรฟ.

ด้วยปรากฏว่าในระบบจำหน่ายมีหมายเลขเสาที่เข้าซ้อนกันทำให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจผิด
ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุถูกกระแสไฟฟ้าดูด นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ กฟฟ.เขต และ กฟฟ.ต่าง ๆ หยอยคำเน้นการตรวจสอบหมายเลขเสาในระบบ
จำหน่าย หากพบว่ามีหมายเลขเสาเข้าซ้อนกันให้ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้ผู้ปฏิบัติงาน
เข้าใจผิดในการสั่งการและการปฏิบัติงาน

2. ในการดำเนินการตรวจสอบสายไฟฟ้าที่จะปฏิบัติงานว่ามีกระแสไฟฟ้าหรือไม่ ให้ใช้
เครื่องมือไลน์โวลเตจเทสเตอร์ทดสอบก่อนลงมือปฏิบัติงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป.

(นายสวาสดี บุญพันธวงศ์)

ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก กวส. _____ ถึง หวส. _____

เลขที่ _____ วันที่ 22 ธ.ค. 2536

เรื่อง ขออนุมัติหลักการให้หน่วยงานภายนอกติดตั้งป้ายบนเสาไฟฟ้า กพท.

อ้างถึง _____

เรียน หวส.

เรื่องเดิม

ตามอนุมัติ หวท. ลว. 6 ตค. 2536 ให้ กวส. พิจารณากำหนดหลักการเกี่ยวกับการขออนุญาตติดตั้งป้ายบนเสาไฟฟ้า กพท. ของหน่วยงานภายนอก นั้น

ข้อมูล

1. ด้วยในปัจจุบันหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน ได้มีการทำหนังสือขออนุญาตติดตั้งป้ายหาเสียงของ สส. สจ. สท. หรือป้ายประชาสัมพันธ์งานประเพณีของท้องถิ่น งานสัมนาและมูลนิธิต่าง ๆ ฯลฯ บนเสาไฟฟ้า กพท. เป็นการชั่วคราว ซึ่งการติดตั้งป้ายดังกล่าวไม่ได้เป็นไปตามลักษณะเพื่อประโยชน์ทางการค้า

2. ตามบันทึกที่ วท. (บ) 208 ลว. 17 สค. 2530 เรื่อง "การติดป้ายโฆษณาหาเสียงไว้กับเสาไฟฟ้าของ กพท." ซึ่งกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายหาเสียงของ สส. สจ. สท. ดังนี้

- 2.1 ให้ผู้สมัครหรือตัวแทนติดต่อขออนุญาตต่อ กพท. ก่อนกำหนดวันติดตั้งอย่างน้อย 5 วัน
- 2.2 ให้แจ้งจำนวนป้าย, ลักษณะ, ขนาดที่ทราบโดยละเอียด
- 2.3 การยึดเหนี่ยวให้พิจารณาชั่วคราวหรือธงเสียบห้ามใช้ถาวร หรือ แข็งเป็ยติดกับตัวเสาไฟฟ้าเป็นอันขาด
- 2.4 ให้ระบุระยะเวลาการติดตั้ง รวมทั้งการรื้อถอนหรือปลดออกให้แน่ชัด ทั้งนี้ไม่เกิน 3 วัน หลังการเลือกตั้งสิ้นสุดลง
- 2.5 แจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบว่า ถ้าเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าฯ จำเป็นต้องปฏิบัติงานที่เสาไฟฟ้าและแผ่นป้ายกีดขวางการปฏิบัติงาน กพท. จะรื้อถอนออกก่อนและจะติดตั้งให้ดังเดิมเมื่องานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

/ข้อพิจารณา...

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

ข้อพิจารณา

จากข้อมูลดังกล่าว กวส.พิจารณาแล้ว เห็นว่าเพื่อเป็นการส่งเสริมระบอบประชาธิปไตย และสนับสนุนงานประเพณีและมูลนิธิต่าง ๆ ตลอดจนเพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการดำเนินการ จึงเห็นควรกำหนดหลักการให้หน่วยงานภายนอกติดตั้งป้ายบนเสาไฟฟ้า กพท.เป็นการชั่วคราวได้

ข้อเสนอแนะ

จากข้อพิจารณาดังกล่าว เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ยกเลิกบันทึกที่ วท.(บ)208 ลว.17 สค.2530 เรื่อง "การติดตั้งโฆษณาเสี่ยงวักกับเสาไฟฟ้าของกพท."
2. เห็นควรขออนุมัติหลักการเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายบนเสาไฟฟ้า กพท. ดังนี้
 - 2.1 การขออนุญาตติดตั้งป้ายต่างๆ บนเสาไฟฟ้าของ กพท.ผู้ขออนุญาตต้องมีหนังสือขออนุญาตไปยัง กพท.ท้องที่ที่จะขอติดตั้งป้าย และวัตถุประสงค์ของการติดตั้งป้าย ต้องเกี่ยวกับการบริการชุมชน หรือเพื่อประโยชน์ของท้องถิ่น และต้องไม่เป็นอุปสรรคกิจการค้า
 - 2.2 การติดตั้งป้ายดังกล่าวต้องเป็นการติดตั้งชั่วคราว โดยมีการระบุระยะเวลาในการติดตั้งแน่นอน
 - 2.3 ให้ กพท.ในท้องที่ ที่จะมีการติดตั้งป้ายดังกล่าวเป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้ติดตั้งป้ายบนเสาไฟฟ้าของ กพท.ได้ โดยให้ กพท.นั้น ๆ เป็นผู้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายบนเสาไฟฟ้าของ กพท. ทั้งนี้ให้คำนึงถึงความปลอดภัยและไม่กีดขวางการขึ้นปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้าของผู้ปฏิบัติงาน
 - 2.4 ให้ กพท. นั้น ๆ แจ้งให้ผู้ขออนุญาต ห้ามมิระวางการยึดป้ายติดกับเสาไฟฟ้าของ กพท. และให้ทำการรื้อถอนป้ายออกโดยเร็ว เมื่อครบกำหนดแล้ว สำหรับกรณีที่ กพท.มีความจำเป็นต้องปลดป้ายออกเป็นการชั่วคราวก็ให้มีสิทธิดำเนินการได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดที่เกี่ยวข้องมาด้วยแล้ว

ส.อ.ร.ร.ท./
ก.อ.ร.ร.ท./
ก.อ.ร.ร.ท./
ก.อ.ร.ร.ท./
ก.อ.ร.ร.ท./

(นายมนตรี ปานจินดา)

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมสื่อสารและความปลอดภัย
เวียน ผวก.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ในหลักการ

ต่อไปตามเสนอด้วย

22 พ.ย. 2536

อ.อ.ร.ร.ท./

ผวก.

พ.ย. 2536



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....กองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทก กพพ.จตุรรวมงาน
เลขที่.....วอ. 1778.....วันที่.....23 พ.ศ. 2536
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง
อ้างถึง.....

เรียน.....อก.,อพข.,ผจก.กพพ.จตุรรวมงาน,ผจก.นกล.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุผู้ปฏิบัติงานติดตั้งสายกราวด์ใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง
ที่ยังมีแรงดันไฟฟ้า เกิดเพลิงพลาดสายกราวด์ไปแตะถูกสายแรงสูง จึงถูกกระแสไฟฟ้าดูด
ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการติดตั้งสายกราวด์หรือสายอื่นใดที่อยู่ใกล้สายไฟฟ้าที่ยังมีแรงดันไฟฟ้า
ให้ยึดสายดังกล่าวให้มั่นคงและให้ใช้ฉนวนครอบสาย ครอบส่วนที่อยู่ใกล้ซึ่งมีแรงดันไฟฟ้า
2. ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ให้ผู้ควบคุมงานชี้แจงลักษณะของงาน หน้าที่ที่จะต้อง
ทำและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนวิธีแก้ปัญหาต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัย ให้พนักงาน
และคนงานทุกคนที่จะปฏิบัติงานเข้าใจอย่างชัดเจน และควรซักซ้อมทดสอบความเข้าใจด้วย
3. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงหรือแรงต่ำ
ข้างเคียง ซึ่งยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ให้ใช้ความระมัดระวังอันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูง
หรือแรงต่ำนั้นเป็นพิเศษ และผู้ควบคุมงานจะต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานหรือ
คนงานอย่างใกล้ชิด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ดร.จุลพงศ์ จุลละเกศ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผอ.ก. ถึง กองที่เกี่ยวข้อง ทุกเขต ทุก กพพ.
เลขที่ กส 1896 วันที่ 16 ต.ค. 36
เรื่อง การตรวจสอบสายแรงสูงว่ามีแรงดันไฟฟ้าหรือไม่
อ้างถึง

เรียน ออ. , อพข. , ผอ.ก.กพพ. , จตุรรวมงาน , ผอ.ก.นกล. , พรพ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการดับไฟฟ้าแรงสูงเพื่อปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ปฏิบัติงานมิได้ตรวจสอบสายแรงสูงว่ามีแรงดันไฟฟ้าหรือไม่ก่อนลงมือปฏิบัติงาน จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้ปฏิบัติงานถูกกระแสไฟฟ้าดูด ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ก่อนลงมือปฏิบัติงานกับสายไฟฟ้าแรงสูง จะต้องทำการตรวจสอบสายแรงสูงว่ามีแรงดันไฟฟ้าหรือไม่ โดย
 - 1.1 ให้ใช้เครื่องมือไลน์วอล์คเกอร์หรือเครื่องมือที่สามารถตรวจสอบได้
 - 1.2 หากหน่วยงานใดไม่มีเครื่องมือในการตรวจสอบดังกล่าว ให้สอบถามจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือตรวจดูงานไลน์ที่จะปฏิบัติงาน หากพบว่าไม่มีกระแสไฟฟ้า ก็ให้ทำการต่อสายลงดินให้ครบทุกเฟสก่อนลงมือปฏิบัติงาน
2. ให้ กพพ.ต่าง ๆ ที่ยังไม่มีเครื่องมือในการตรวจสอบแจ้งความต้องการไปยัง กคน. และให้ กคน. ทบอ. ดำเนินการจัดสรรให้ต่อไป
3. ให้ยกเลิกวิธีการโยนเศษสายคร่อมระหว่างเฟสหรือใช้เศษสายตีปลายชอตสติกแตะระหว่างเฟส ในการตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของสายแรงสูง จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ดร. จุฬพงศ์ จุลละเกษ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....กองที่เกี่ยวข้อง, ทกเขต, ทก กฟฟ.จตุรรวมงาน
เลขที่.....วส. 409.....วันที่.....23 ส.ค. 2537
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสายไฟ
อ้างถึง.....

เรียน อก., อฟช., ผวก.กฟฟ.จตุรรวมงาน, ผวก.นกล.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุพนักงานสายไฟถูกกระแสไฟฟ้าดูดได้รับบาดเจ็บในขณะที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนครีฟเอ้าท์และล่อฟ้าแรงสูงที่ชำรุด

ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดในระบบจำหน่ายโดยวิธีสายไฟ ให้ตรวจหาสาเหตุการชำรุดของอุปกรณ์ดังกล่าว และใช้เครื่องมือสายไฟจับยึดสายไว้ก่อน แล้วเชี่ยหรือดึงจุดต่อสายที่สงสัยว่าอาจหลุดหลวมก่อนปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ระมัดระวังอุปกรณ์ข้างเคียงซึ่งอาจชำรุดในลักษณะเดียวกันด้วย

2. ผู้ควบคุมงาน หรือหัวหน้าชุดปฏิบัติงานสายไฟ ต้องควบคุมดูแลโดยใกล้ชิด หากเห็นว่า เป็นงานที่ซับซ้อนยากต่อการปฏิบัติงาน และอาจไม่ปลอดภัย ให้ขออนุมัติดับไฟปฏิบัติงานแทน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป.

(ตร.จุลพงศ์ จุลละเกศ)
ผู้ว่าการ



จาก พวก. ถึง กองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทุก กพพ. จุฬรรมงาน
 เลขที่ ๑๙1๒๔๕ วันที่ - 3 ต.ค. 2537
 เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการฉีดยาล้างลูกถ้วยและอุปกรณ์แรงสูง
 อ้างถึง

เรียน อก., อพข., ผจก. กฟฟ.จตุรรวมงาน, ผจก.นกล.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุกระแสไฟฟ้าแรงสูงรั่วไหลเข้าในอาคาร
ผู้ขายฯ ขณะปฏิบัติงานฉีดยาล้างลูกถ้วย เกิดแฟลชโอเวอร์กระแสไฟฟ้าแรงสูงรั่วลงดิน
ประกอบกับสายกราวด์ต้านแรงต่ำ ได้ต่อรวมกับกราวด์แรงสูง จึงทำให้แรงดันไฟฟ้า
ภายในอาคารของผู้ขายฯ สูงเกินปกติ

ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดั่งกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้ :-

การฉีดน้ำล้างอุปกรณ์แรงสูงบริเวณนั่งร้านหม้อแปลงให้หน่วยฮอทไลน์
ตรวจสอบระบบการต่อสายลงดิน หากพบว่าไม่ถูกต้องตามมาตรฐานให้ชี้วิธีดับไฟ
(ปลดจุดเชื่อมสายที่จ่ายไฟไปยังหม้อแปลง) และให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามมาตรฐานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ดร. จุฬพงศ์ จุลละ เกศ)

๗๑
พวการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก พวก. ถึง กองที่เกี่ยวข้อง, ทก.เขต, ทก. กพพ.
เลขที่ ๑๖๕ ๒๕/๖๙ วันที่ ๒๒ S.A. 2538
เรื่อง มาตรการป้องกันมิให้ระบบจำหน่ายเสียหายจากการปฏิบัติงานของ
..... หน่วยงานภายนอก
อ้างถึง

เรียน อผ., อก., พจก. กพพ. จุตรวมงาน, พจก. นกล.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุเสา คอ.ร.ในระบบจำหน่ายของ กพพ. ได้ล้มลงเนื่องจากหน่วยงานภายนอกไปดำเนินการขุดดินบริเวณโคนเสาเพื่อวางท่อระบายน้ำหรืออื่น ๆ เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของ กพพ. ได้รับความเสียหาย นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดังกล่าวอีก จึงขอให้ปฏิบัติ ดังนี้

ให้ กพพ. หน่วยงาน หมั่นเอาใจใส่ดูแลรักษาระบบจำหน่ายในความรับผิดชอบ หากมีหน่วยงานอื่นมาขุดดิน ถมดิน หรือกระทำการใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียงกับระบบจำหน่าย อันจะทำให้ระบบจำหน่ายขาดความมั่นคงแข็งแรง ต้องให้คำแนะนำหรือให้ความช่วยเหลือตามสมควร เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับระบบจำหน่ายของ กพพ.

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ดร. จุลพงศ์ จุลละ เกศ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก พวก. ถึง ทุกเขต กองที่เกี่ยวข้อง ทุก กพพ.
เลขที่ (พ.ก. 122) วันที่ 18 มี.ค. 2539
เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุด้านยานพาหนะ
อ้างถึง

เรียน อผ.,อก.,ผวก.กพพ.จตุรรวมงาน,ผวก.นกล.

ด้วยในปัจจุบันได้มีการรณรงค์เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุด้านยานพาหนะและมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือไม่ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุด้านยานพาหนะของ กพพ. จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ผู้ที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการควบคุมรถ สั่งการ และกำชับให้ผู้ขับขี่รถยนต์ทุกคน ห้ามดื่มสุราหรือของเมาอย่างอื่น ก่อนและในขณะที่ขับรถ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎหมาย และช่วยรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุด้านยานพาหนะ ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ด้วย
2. ให้กำชับผู้ขับขี่รถยนต์ทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด
3. ให้แต่ละหน่วยงานทำการบำรุงรักษาและตรวจสภาพรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ดร.จุลพงศ์ จุลละเกศ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กพฟ.
เลขที่ รศ 605 วันที่ 11 เม.ย. 2539
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานด้านแรงต่ำโดยไม่ดับไฟ
อ้างอิง

เรียน อผ., อก., ผจก. กพฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงานด้านแรงต่ำ โดยไม่ดับกระแสไฟฟ้า เป็นเหตุให้ถูกกระแสไฟฟ้าดูด นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการปฏิบัติงานกับระบบไฟฟ้าแรงต่ำ ขอให้ กพฟ. พิจารณางานใดควรปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟฟ้า ก็ให้ปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟฟ้าได้ แต่ถ้างานใดมีความจำเป็น ก็ให้ปฏิบัติงานโดยวิธีไม่ดับไฟฟ้า ทั้งนี้ให้พิจารณาตามความเหมาะสมเป็นแห่ง ๆ ไป
 2. ในการขึ้นปฏิบัติงานด้านแรงต่ำบนเสาโดยวิธีไม่ดับกระแสไฟฟ้า ให้พนักงานช่างหรือผู้ควบคุมงานเป็นผู้ขึ้นไปดำเนินการ ไม่ควรสั่งให้คนงานขึ้นไปปฏิบัติงานดังกล่าว
 3. ให้ผู้ควบคุมงานกำชับผู้ปฏิบัติงานที่จะปีนเสาให้ระมัดระวังสายไฟแรงต่ำ จุดที่ปกคลุมเพื่อต่อสายหรือเข้าปลายสาย แคลมป์ต่าง ๆ เพราะจุดเหล่านี้ อาจพันพืวิธี เทปไว้ไม่เรียบร้อย หากไปจับต้องหรือสัมผัสอาจถูกกระแสไฟฟ้าดูดได้และในกรณีที่พบเห็นจุดปกสายหรือจุดต่อสายไม่ได้พันพืวิธี เทปหรือพันพืวิธี เทปไว้ไม่เรียบร้อย ให้สวมถุงมือยางแรงต่ำพันพืวิธี เทป ให้เรียบร้อยก่อนด้วย
 4. ให้กวดขันกำชับผู้ปฏิบัติงานให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษ และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอ
- จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ดร. จุลพงษ์ จุลละ เกศ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กพฟ.
เลขที่ ๒๕๗๒๔ วันที่ 15 พ.ค. 2539
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการสับคutoffเอ้าท์แรงสูง
อ้างถึง

เรียน อผ., อก., ผจก. กพฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุกับอุปกรณ์งาน ซึ่งยื่นสับคutoffเอ้าท์แรงสูงบนพื้นดินที่มีน้ำขัง เปียกและ ทำให้กระแสไฟฟ้าแรงสูงรั่วลงเสาและลงดินเป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานถูกกระแสไฟฟ้าดูด นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดั่งกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้ในการปลดและสับคutoffเอ้าท์แรงสูง หากบริเวณโคนเสาเปียกและหรือเป็นแอ่งน้ำ ให้ดำเนินการตัดจ่ายกระแสไฟฟ้าในไลน์ก่อนที่จะปลดหรือสับคutoffเอ้าท์ นั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ดร. จุลพงศ์ จุลละ เกศ)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผ.ว.ศ. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กพฟ.
เลขที่ ๒๘ ๘๑๑ วันที่ 29 พ.ค. 2539
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้า
อ้างถึง

เรียน ผ.ผ., ผ.ก., ผ.จก. กพฟ.

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ปฏิบัติงานขณะขึ้นเสา ซึ่งเป็นเสาที่ปักใหม่ และบริเวณโคนเสามีน้ำท่วมขังหรือเป็นดินเลนเปียกแฉะ เป็นเหตุให้เสาเอนล้มลงและ ผู้ปฏิบัติงานถูกเสาทับได้รับบาดเจ็บ นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบสภาพเสาและบริเวณโคนเสาโดยรอบ หากพบว่าเสาชำรุดหรืออาจจะไม่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ให้ทำการค้ำยันหรือยึดโยงเสา ให้มั่นคงไว้ก่อนส่งให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นเสา

2. ในกรณีที่บริเวณโคนเสามีน้ำท่วมขังหรือเป็นดินเลนเปียกแฉะ ให้ทำการ ค้ำยันหรือยึดโยงเสาให้มั่นคงก่อนส่งให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นเสา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป


(ดร. จุฬพงศ์ จุลละ เกศ)
ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กพฟ.
เลขที่ ๐๙๙๗๙ วันที่ 10 ก.ค. 2539
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานใกล้สายไฟแรงสูงที่มีแรงดันไฟฟ้า
อ้างอิง

เรียน อผ., อก., ผจก. กพฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุผู้ปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงานปรับปรุงระบบจำหน่าย
แรงสูงซึ่งอยู่ใกล้สายแรงสูงที่ยังมีแรงดันไฟฟ้า เกิดพลัดไปสัมผัสสายแรงสูงดังกล่าว
เป็นเหตุให้ถูกกระแสไฟฟ้าดูด นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านเองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

ในการติดตั้งสายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ใดที่อยู่ใกล้สายไฟฟ้าที่ยังมีแรงดันไฟฟ้า
ให้ยึดสายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ให้มั่นคง ใช้นวน ครอบสายที่มีแรงดันไฟฟ้าดังกล่าว
หากเห็นว่ายังไม่ปลอดภัยเพียงพอก็ให้ปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟฟ้า

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายสุนทร ตันดาวร)
รองผู้อำนวยการ ทาการแทน
ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กฟฟ.
เลขที่ จส 1069 วันที่ 25 ก.ค. 2539
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการติดตั้งสายยึดโยงบนเสา
อ้างถึง

เรียน อผ., อก., ผจก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุผู้ปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงานติดตั้งสายยึดโยง
ต้นทางโคง สลักหัวของสายยึดโยงได้หลุดและหลุดออกจากรูเสา เป็นเหตุให้เสาหัก
และผู้ปฏิบัติงานตกลงพร้อมเสาได้รับบาดเจ็บ นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำนองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรายเสา การลากรุงเสา ระมัดระวัง
ดินอุดรูเสา หากพบว่ามีดินหรือสิ่งใดอุดตันรูเสา ให้นำสิ่งดังกล่าวออกจากรูเสา
เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ที่จะปฏิบัติงานในภายหลัง
2. ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ โดยละเอียด
ให้ถูกต้องและมีสภาพเรียบร้อยปลอดภัยทุกครั้ง ก่อนที่จะให้ผู้ปฏิบัติงานนำไปติดตั้งใช้งาน
3. ในการประกอบติดตั้งอุปกรณ์รับแรงดึง ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ
สภาพทั่วไป โดยเฉพาะส่วนที่เป็นหัว และส่วนที่เป็นเกลียว และให้ประกอบขันนัท
ให้แน่นทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายสุนทร ดันถาวร)

รองผู้ว่าการ ท้าการแทน

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวศ. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กพฟ.
เลขที่ ๒๙๒๐๒ วันที่ 10 ก.พ. 2540
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะทำการรื้อถอนเสา คอ.
อ้างถึง

เรียน อผ., อก., ผจก. กพฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ปฏิบัติงาน ขณะทำการรื้อถอนเสา คอ.
โดยการขึ้นเสาเพื่อปลดสายต่าง ๆ ออกจากเสาทำให้เสาไม่มีสิ่งตั้งยึด และล้มลง
เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านเองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

1. ในกรณีที่เสาถูกรถยนต์ชน เมื่อต้องการให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นบนเสา
ให้ใช้รถยกช่วยประคองเสาไว้ หากไม่มีรถยกให้ทำการค้ำยัน ยึดโยงเสาไว้
ก่อนสั่งให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นเสา

2. ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเสา ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบสภาพเสาและ
บริเวณโคนเสาโดยรอบ เช่น อาจมีน้ำไหลเซาะ น้ำท่วมขัง ดินทรุดตัว เป็นต้น
หากเห็นว่าไม่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ให้ใช้รถยกช่วยประคองเสาไว้ หรือทำการ
ค้ำยันยึดโยงเสาไว้ก่อนสั่งให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นเสา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายสุนทร คันถาวร)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....กองที่เกี่ยวข้อง,ทุกเขต,ทุก กพฟ.
เลขที่ ๑๙๖51 วันที่ 16 พ.ค. 2540
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะรอกการดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน
อ้างอิง.....

เรียน อผ.,อก.,ผจก.กพฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุผู้ปฏิบัติงาน ขณะรอกการดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน ได้ปีนขึ้นไปรอบบนเสา และผลไปสัมผัสสายไฟฟ้าแรงสูงซึ่งยังมีแรงดันไฟฟ้า เป็นเหตุให้ถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงดูด นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านเองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้ ในการดับไฟปฏิบัติงาน ให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการตามขั้นตอนในการดับไฟปฏิบัติงาน และชี้แจงลักษณะงาน ตลอดจนอันตรายที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงาน หรือคนงานทราบ และห้ามพนักงานหรือคนงานขึ้นไปรอบบนเสาที่จะปฏิบัติงาน โดยที่ยังไม่ได้ดับไฟ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายสุนทร คันถาวร)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กฟฟ.
เลขที่ ๐๙ ๗๕ วันที่ 30 พ.ค. 2540
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้าแรงสูง
อ้างถึง

เรียน อผ., อก., ผจก. กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ปฏิบัติงาน ขณะขึ้นไปปฏิบัติงานบนเสาไฟฟ้าแรงสูง โดยยังไม่ได้ประสานงานการดับไฟและไม่ใช้เครื่องมือตรวจสอบก่อนว่ามีกระแสไฟฟ้าหรือไม่ เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงช็อคได้รับบาดเจ็บ นั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการปลด-สับสวิตช์หรืออุปกรณ์เพื่อดับไฟหรือจ่ายไฟนั้น ก่อนทำการ หากเกี่ยวข้องกับอีกหลายฝ่าย ให้ผู้มีอำนาจสั่งการหรือผู้ควบคุมงานตรวจสอบความพร้อม และได้รับการยืนยันจากผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายก่อน จึงจะสั่งการให้ปฏิบัติงานต่อไปได้

2. ก่อนลงมือปฏิบัติงานกับสายไฟฟ้าแรงสูงให้ปลดสวิตช์ทั้งต้นทางและปลายทางของจุดที่จะปฏิบัติงาน และจะต้องทำการตรวจสอบสายแรงสูงว่ามีแรงดันไฟฟ้าหรือไม่ โดยใช้เครื่องมือไลน์โวลเตจเทสเตอร์หรือเครื่องมือที่สามารถตรวจสอบได้ หากพบว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก็ให้ทำการต่อสายลงดินให้ครบทุกเฟส ก่อนลงมือปฏิบัติงาน

3. ให้มีการทำแผนการดับไฟไว้ล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันความผิดพลาดจากการปลดสวิตช์ทั้งส่วนของ กฟผ. เอง และส่วนที่อาจเกิดจากการจ่ายไฟย้อนจากผู้ใช้ไฟ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายสุนทร ตันถาวร)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กฟฟ.
เลขที่.....๐๙๙๘.....วันที่.....13 ส.ค. 2541
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุขณะทำการยกสิ่งของ
อ้างถึง.....

เรียน.....อผ., อก., ผจก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่า ได้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ปฏิบัติงานขณะทำการยกสิ่งของ โดยผู้ปฏิบัติงานได้ขึ้นไต่บนสิ่งของที่ก้ำลังยก และใช้มือจับลวดสลิงบริเวณรอก เมื่อลวดสลิงมีการเคลื่อนที่ จึงทำให้หมับนิ้วได้รับบาดเจ็บ นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ผู้ควบคุมงาน ทำการแนะนำดูแลมิให้ผู้ปฏิบัติงานขึ้นไต่บนสิ่งของในขณะที่ทำการยก
2. ให้ พชร.ประจำรถบวม หรือ พชร.ที่ได้รับมอบหมายงานขับรถบวม หรือรถยกเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ ในขณะที่ปฏิบัติงานขับรถยกของหนักขึ้นและลง จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายสุนทร ตันถาวร)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต. กองที่เกี่ยวข้อง. ทุก กฟฟ.
เลขที่ วส. (คป.) 3987/2542 วันที่ - 7 ส.ค. 2543
เรื่อง การรณรงค์ให้พนักงาน กฟผ. สวมหมวกนิรภัยในผู้ใช้รถจักรยานยนต์
อ้างถึง

เรียน อผ., อก., ผจก. กฟฟ.

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ได้ขอให้มีการเร่งรัด ส่งเสริม และกวดขันการสวมหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก) ขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ทุกครั้ง

ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานต่างๆ ในสังกัด กฟผ. ได้รณรงค์ เร่งรัด ส่งเสริม กวดขัน และย้ำกำชับให้ พนักงานและคนงานของ กฟผ. ต้องสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

(นายวิบูลย์ คุนิรัตน์)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก..... ผวก..... ถึง..... ทุกสำนักงาน, ทุกหน่วยงาน
เลขที่..... ๙๐๕(ร.๖) 1412/๒๕๕๔..... วันที่..... 13 1๒ ๒๕๕๔.....
เรื่อง..... มาตรการป้องกันเหตุการณ์ก่อการร้ายและก่อวินาศกรรม.....
อ้างถึง.....

เรียน รผก., ผชก., อผ., อผ.ฟง., อก. และ ผจก.

เนื่องจากอาจจะเกิดเหตุการณ์ก่อการร้ายและก่อวินาศกรรมจากบุคคลภายนอก ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหายกับหน่วยงาน และสถานที่สำคัญต่าง ๆ ดังนั้น เพื่อเป็นกาป้องกัน มิให้เกิดเหตุดังกล่าว ซึ่งจะเป็นผลเสียหายนะต่อชีวิตและทรัพย์สินของ กฟภ. จึงให้ทุกหน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

1. ให้หัวหน้าหน่วยงาน กำชับสอดส่องดูแลการปฏิบัติหน้าที่เวรยามรักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในการรักษาความปลอดภัยต่อสถานที่ กฟภ. บุคคล และเอกสารของ กฟภ. โดยเคร่งครัด
2. ให้ยานพาหนะทุกประเภท ต้องแลกบัตร (ถ้าไม่มีสติ๊กเกอร์) ก่อนเข้าสำนักงาน หากยานพาหนะคันใดที่คิดว่าไม่น่าไว้วางใจ หรือน่าสงสัย ให้ขอตรวจค้นก่อนอนุญาตให้เข้าสำนักงาน
3. หากพบสิ่งผิดปกติ หรือสันนิษฐานได้ว่าน่าจะมีสิ่งบอเหตุ หรือการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สินของ กฟภ. เช่น อาคารสถานที่ สถานีจ่ายไฟ ระบบจำหน่าย ถังพัสดุ ยานพาหนะ ฯลฯ ก็ให้ประสานความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือผู้เกี่ยวข้องโดยทันที
4. ให้จัดเตรียมยานพาหนะ เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์สื่อสารให้เพียงพอ และพร้อมใช้งานทันที
5. ให้จัดเตรียมเบอร์โทรศัพท์ หรือวิธีการติดต่ออื่นใดกับสถานีตำรวจ, สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาล, ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป


(นายวิบูลย์ ฤทธิภูมิ)
ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกสำนักงาน, ทุกหน่วยงาน
เลขที่ มว.(สผ) 1629/2544 วันที่ 4 ต.พ. 2544
เรื่อง มาตรการห้ามพนักงานสูบบุหรี่ภายในอาคารสำนักงาน
อ้างอิง _____

เรียน รผด., ผชก., อผ., อผ.ฟข., อก. และ ผกก.

เนื่องจากการสูบบุหรี่ภายในอาคารและรอบอาคาร ก่อให้เกิดมลพิษจากควันบุหรี่และกลิ่น
บุหรี่ เป็นผลเสียต่อสุขภาพและก่อให้เกิดความรำคาญแก่พนักงานโดยทั่วไป อีกทั้งยังก่อให้เกิดโรคร้าย
ต่างๆ เช่น โรคทางเดินหายใจ, โรคหลอดเลือด, โรคมะเร็ง และโรคปอด ฯลฯ นอกจากนี้ยังก่อให้เกิด
เกิดอัคคีภัย ซึ่งเป็นผลเสียร้ายแรงต่อส่วนรวม

ดังนั้น จึงขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

1. ห้ามพนักงานทุกคน สูบบุหรี่ภายในอาคารสำนักงานทุกอาคาร รวมทั้งศาลา, บ้านไค,
บ้านไคหนีไฟ, ระเบียบ คลอดจนห้องน้ำ หากพนักงานประสงค์ที่จะสูบบุหรี่ก็ให้ไปสูบบุหรี่ภายนอกตัว
อาคารสำนักงาน
2. ให้หัวหน้าหน่วยงานชี้แจงพนักงานในสังกัดให้ทราบถึงอันตรายของบุหรี่ และขอความ
ร่วมมือร่วมใจจากผู้สูบบุหรี่ให้เห็นแก่ประโยชน์ส่วนรวม โดยเสียสละออกไปสูบบุหรี่ภายนอกอาคาร
3. กรณีที่พนักงานยังไม่ให้ความร่วมมือและไม่ถือปฏิบัติตามข้อ 1 ขอให้ผู้บังคับบัญชา
ว่ากล่าวตักเตือน หรือให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เชิญตัวออกไปสูบบุหรี่ภายนอกอาคาร
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายวิบูลย์ ฤทธิภูมิ)
ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....กมก.....ถึง.....ผมก.....

ที่ ผก.(วท.) 2065/2545 วันที่ - 2 ส.ค. 2545

เรื่อง ... ข้อแนะนำในการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานได้ไลน์ระบบ 115 เควีแบบดับไฟฟ้า
อ้างถึง.....

เรียน ผ.มก.

เรื่องเดิม

1. ตามบันทึกที่ จ.2 / ผป(วท) 876 ลง.17 พ.ค.2545 สอบถามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานได้ไลน์ระบบ 115 เควี
2. ปัจจุบัน กฟภ.ยังไม่มีข้อแนะนำในการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานได้ไลน์ระบบ 115 เควี

ข้อมูล

1. เนื่องจากไลน์ระบบ 115 เควี ซึ่งพาดขนานกันไปกับไลน์ระบบ 22-33 เควี จึงเกิดแรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำ (Induce Voltage) จากไลน์ระบบ 115 เควี ขึ้น ทำให้ไลน์ระบบ 22-33 เควี มีแรงดันไฟฟ้า และเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งตามรายงานอุบัติเหตุในการทำงานที่ กมก. รวบรวม ปรากฏว่าเคยมีคนงานถูกกระแสไฟฟ้าดูดเสียชีวิต 1 คน เนื่องจากแรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำ (Induce Voltage) ในไลน์ระบบ 22-33 เควี ที่อยู่ใต้ไลน์ระบบ 115 เควี
2. กรณีดับไฟในไลน์ระบบ 22-33 เควี ที่อยู่ใต้ไลน์ระบบ 115 เควี จะเกิดปัญหาเกี่ยวกับการตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าในไลน์ดังกล่าว เพราะจะมีแรงดันไฟฟ้าในไลน์ระบบ 22-33 เควี ตลอดเวลา อีกทั้งการต่อชุดสายลงดินก็อาจเป็นอันตรายเพราะยังคงมีแรงดันไฟฟ้าอยู่ การหาจุดเชื่อมต่อที่เป็นชั่วคราวต่าง ๆ ก็อยู่ในตำแหน่งที่จำกัดและเชื่อมสายได้ยากมาก หากกรณีเป็นสายหุ้มฉนวน เช่น สายหุ้มฉนวนแรงสูงไม่เต็มพิกัด (Partially Insulated Conductor) หรือสายหุ้มฉนวนแรงสูง 2 ชั้นไม่เต็มพิกัด (Space Aerial Cable) ก็จะทำให้เกิดการชำรุดที่ฉนวนหุ้มสายเมื่อทำการต่อชุดสายลงดิน ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบจำหน่ายในภายหลังเป็นอย่างมากอีกด้วย ดังนั้น การปฏิบัติงานโดยวิธีชอตไลน์ด้วยวิธีชอตตึกหรือวิธีกระเช้าจะเหมาะสมและปลอดภัยกว่า

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

3. เนื่องจากไลน์ระบบ 22-33 เควี ที่อยู่ใต้ไลน์ระบบ 115 เควี เป็นไลน์ที่ยากต่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา ดังนั้น จึงควรหมั่นตรวจสอบหาจุดบกพร่องชำรุดในระบบจำหน่ายและให้รีบแก้ไขโดยเร็ว ซึ่งสามารถดำเนินการได้โดยวิธีขุดไลน์

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ

กมก. พิจารณาแล้วเห็นควรมีข้อเสนอแนะในการป้องกันอุบัติเหตุการปฏิบัติงานระบบ 22-33 เควี แบบดับไฟฟ้าใต้ไลน์ 115 เควี ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ในการปฏิบัติงานกับระบบจำหน่าย 22-33 เควี แบบดับไฟฟ้าที่อยู่ใต้ไลน์ระบบ 115 เควี ที่มี กระแสไฟฟ้า ให้ปฏิบัติงานโดยวิธีขุดไลน์ด้วยการใช้อุปกรณ์ขุดกลึงหรือใช้การปฏิบัติงานบนรถกระเช้า

2. กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนอย่างยิ่ง ไม่สามารถดำเนินการโดยวิธีขุดไลน์ตามข้อ 1 ได้ ให้ดำเนินการ ดังนี้

2.1 ต้องตรวจสอบให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ตัดตอนทุกด้านได้เปิดวงจรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

2.2 ผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานต้องคำนึงเสมอว่าไลน์ระบบ 22-33 เควี ที่ดับไฟฟ้ายังมีแรงดัน ไฟฟ้าเหนี่ยวนำ(Induce Voltage) อยู่ในระดับที่อาจเป็นอันตรายได้จึงต้องมีความระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการสัมผัสสายดังกล่าวโดยตรง

2.3 ให้ทำการติดตั้งชุดต่อสายลงดินทั้งด้าน Source และด้าน Load ของจุดปฏิบัติงานถัดไป อย่างละ 1 ด้านและไม่ควรปฏิบัติงานครั้งละหลายจุดพร้อมกัน

2.3.1 กรณีเป็นสาย PIC ให้ใช้อุปกรณ์ปอกสาย PIC (Cable Stripper) ซึ่งต้องมีจำนวน ประกอบการใช้งาน และหากพบว่าจุดต่อแยกซึ่งมีส่วนเปลี่ยนที่พอจะติดตั้งชุดต่อสาย ลงดินได้ให้ปฏิบัติดังนี้

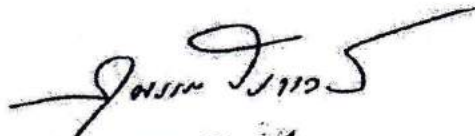
- จุดต่อแยกสายด้วย PG แคลมป์ ส่วนที่เป็นสายเมนหรือสายต่อแยกซึ่งเป็น สายเปลี่ยนหรือมีส่วนที่เปลี่ยนไว้ ให้ติดตั้งชุดต่อสายลงดินในจุดนั้น ๆ ตามภาพ ประกอบที่ 1
- จุดต่อแยกสายโดยเบลแคลมป์ ให้ปลดเบลแคลมป์ออกโดยใช้แคลมป์สตัก แล้วติดตั้งชุดต่อสายลงดินแทน ตามภาพประกอบที่ 2
- จุดบริเวณเข้าปลายสายด้วยสเตรนแคลมป์ ซึ่งมีบริเวณส่วนที่เปลี่ยนไว้ ตาม ภาพประกอบที่ 3

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 3 -

2.3.2 กรณีเป็นสาย Aerial Cable ให้ใช้วิธีการตามข้อ 1 เท่านั้น

2.4 ผู้ควบคุมงานจะต้องควบคุมงานโดยใกล้ชิดและระมัดระวังเป็นพิเศษ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเรียน รพท. (ว) เพื่อเรียน ผวท.อนุมัติต่อไป



(นายสุพรรณ ชัยวong)
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัย

เรียน ผวท.
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามแผน

ปณ. ๑๕๖

๒๙ ส.ค. ๒๕๔๕ รพท. (ว)

เรียน รพท. (ว)

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ
ขอให้โปรดนำเรียน ผวท. อนุมัติต่อไป



(นายสมศักดิ์ นิตสงขารินทร์)

รพท. (ว)

๒๖ ส.ค. ๒๕๔๕



(นายไกรสร เกียนไทรย์)

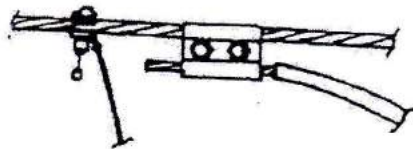
ผวท.

๒๕๔๕

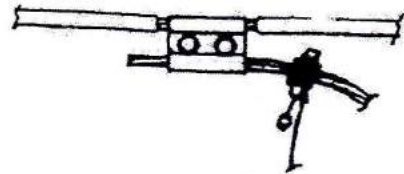
๒๕๔๕

ภาพประกอบการติดตั้งชุดต่อสายลงดินเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสาย PIC

ภาพที่ 1 การต่อสายลงดินบริเวณจุดต่อแยก PG แล้งปี



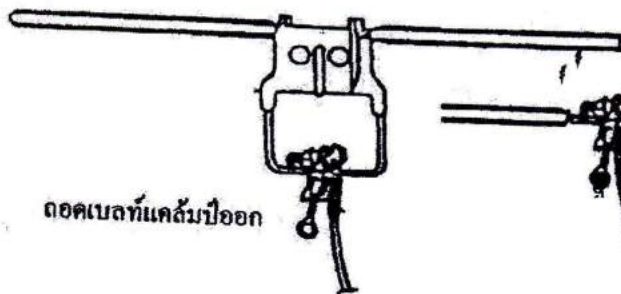
กรณีสายเมนเป็นสายเปลือย



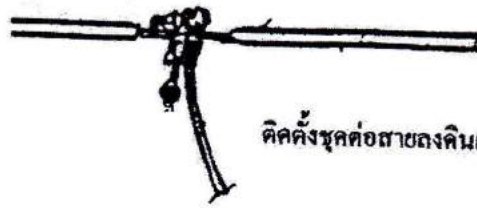
กรณีสายแยกเป็นสายเปลือย

ติดตั้งชุดต่อสายลงดินส่วนที่เปลือย ของสายเมนหรือสายแยก

ภาพที่ 2 การต่อสายลงดินบริเวณจุดต่อแยกสายเบรท์แล้งปี



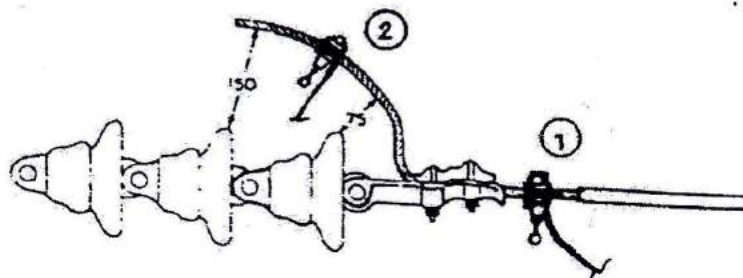
ถอดเบรท์แล้งปีออก



ติดตั้งชุดต่อสายลงดินแทน

ถอดเบรท์แล้งปีออกและติดตั้งชุดต่อสายลงดินแทนจุดต่อเบรท์แล้งปี

ภาพที่ 3 การต่อสายลงดินบริเวณจุดเข้าปลายสายที่เป็นสเตรนแค้งปี



การติดตั้งชุดต่อสายลงดินบริเวณจุดที่ 1 หรือจุดที่ 2

หมายเหตุ รายละเอียดและภาพประกอบตาม "ข้อแนะนำในการต่อสายลงดินเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสาย PIC" เลขที่ SC2-L01-4001 ตามอนุมัติในหลักการ รณก. ทำการแทน ผวก.ลว.10 กค. 2541



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....เขต.มุดอง.มุด.กฟฟ.
ที่.....๔๗.(๐๗) ๑๔๓/๒๐๔๖.....วันที่.....๑๙ ธ.ค. ๒๕๔๖.....
เรื่อง.....มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการทำงาน.....
อ้างถึง.....

เรียน.....อผ.อผ.อผ.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าสถิติการประสบอุบัติเหตุในการทำงานมีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งผลให้ค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุ (Disabling Injury Index, DI) มีค่าสูงขึ้น ทำให้พนักงานและคนงานเกิดความเสี่ยง เกิดสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยและเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว จึงให้ กฟฟ.ต่าง ๆ ถือปฏิบัติดังนี้

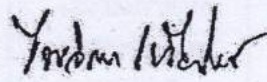
1. ให้ดำเนินการควบคุมและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด
2. แนวทางในการดำเนินการควบคุมและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้เกิดขึ้นน้อยที่สุดควรเป็นดังนี้
 - 2.1 ดูแลควบคุมผู้ปฏิบัติงานในสังกัดให้จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุในการทำงานน้อยที่สุดและดูแลควบคุมผู้ปฏิบัติงานอย่าให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงขั้นพิการหรือเสียชีวิตซึ่งจะส่งผลให้จำนวนวันสูญเสียในการทำงานสูง
 - 2.2 กำชับให้พนักงานและคนงานของ กฟฟ. หรือคนงานของบริษัทจ้างเหมาแรงงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐานที่ กฟผ.กำหนด
 - 2.3 ให้วิศวกรความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้ตรวจสอบความปลอดภัย ดำเนินการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายให้มากยิ่งขึ้น
 - 2.4 ให้แนะนำชี้แจงแก่พนักงานและคนงานถึงลักษณะงานที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งในด้านระบบจำหน่ายและงานพาหนะ เพื่อป้องกันมิให้อุบัติเหตุเกิดซ้ำอีก
 - 2.5 ผู้ควบคุมงานต้องแนะนำชี้แจงแก่คนงานให้ทราบถึงลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ พร้อมทั้งยกตัวอย่างอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อให้การปฏิบัติงานในลักษณะเชิงป้องกัน
 - 2.6 ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของ กฟฟ. แต่ละแห่งช่วยกำชับดูแลเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการทำงาน หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นให้นำเข้าที่ประชุมเพื่อหาสาเหตุและวิธีการแก้ไขโดยเร็ว

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

-2-

- 2.7 ให้ทุกเขตเรียนรู้มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุต่าง ๆ ให้ทุก กฟฟ.ในสังกัดทราบเพื่อถือปฏิบัติรวมทั้งเวียนหลักยะอุบัติเหตุที่เคอเกิดขึ้นเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ
- 2.8 ให้จัดพนักงานและคนงานหมุนเวียนเข้ารับการอบรมชี้แจงด้านความปลอดภัยโดยทั่วถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายไพจิตร เทียนทอง)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผ.มก. ถึง ทุก กฟข. และ กฟฟ. ชั้น 1-2
เลขที่ มว. (มก.) 1329/2546 วันที่ 22 ก.ค. 2546
เรื่อง มาตรการตรวจสอบค่าความต้านทานดิน
อ้างถึง

เรียน อส., ผจก. กฟฟ. ชั้น 1-2

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุกระแสไฟฟ้าเกินปกติ ประกอบกับค่าความต้านทานดิน ของอุปกรณ์
ด้านแรงสูงและแรงต่ำของหม้อแปลง สูงเกินมาตรฐาน กฟก. ทำให้ทรัพย์สินของ กฟก. และผู้ใช้ไฟได้รับความ
เสียหาย นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าวขึ้นอีก ทั้งนี้ให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามมาตรการ
การตรวจสอบค่าความต้านทานดิน บริเวณที่ติดตั้งหม้อแปลงให้อยู่ในมาตรฐาน กฟก. ดังต่อไปนี้

1. ให้ทุก กฟข. และ กฟฟ. ชั้น 1-2 ตรวจสอบค่าความต้านทานดินของจุดติดตั้งหม้อแปลงทั้งด้าน
แรงสูงและแรงต่ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
2. กรณีการติดตั้งใหม่หรือปรับปรุงแก้ไขจุดต่อลงดินของหม้อแปลง ให้ปฏิบัติตามแบบมาตรฐาน
เลขที่ S02-015/20039 เรื่องการต่อลงดินระบบแรงสูงและแรงต่ำสำหรับอุปกรณ์ในระบบจำหน่าย
และสายระบบจำหน่าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายสาโรจน์ สิลารธรรม)

ร.ผ.มก. รักษาการแทน อส.มก.

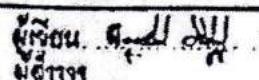
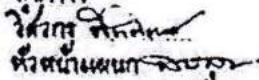
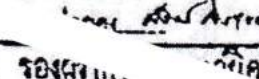
หมายเหตุ

1. การวางกราวด์ยาวไม่น้อยกว่า 2 ม.
2. สายดินเป็นสแตนเลสเหล็กกล้า 50 มม. หรือ แผ่นเหล็กแบบ 30 X 3.5 มม.
3. ค่าความต้านทานดิน ของสายดินแต่ละจุดไม่เกิน 5 โอห์ม ถ้าเกินกว่า 5 โอห์ม ให้เพิ่มการกราวด์เพิ่มอีก ตามความเหมาะสม แต่ในพื้นที่ยากแก่การขุดเจาะดิน ค่าความต้านทานดินของสายดินแต่ละจุด ขอบให้มีค่าไม่เกิน 25 โอห์ม
4. ค่าความต้านทานดินรวม ของสายดินทุกสายในระบบจำหน่ายไฟฟ้าของหม้อแปลงแต่ละเครื่อง ไม่เกิน 2 โอห์ม ถ้าเกินกว่า 2 โอห์ม ให้เพิ่มการกราวด์เพิ่มอีกตามความเหมาะสม
5. การติดตั้งสายดินระบบไฟฟ้าสามเฟส มีสายดินกลาง สำหรับหม้อแปลงแรงดันสูงไม่เกิน 50 kva
คุณสมบัติ S02-015/16089
6. การต่อสายดินในรูปวงแหวน จะช่วยลดค่าความต้านทานดินและลดแรงดันสัมผัสได้ จึงแนะนำให้ติดตั้งโดยรอบหม้อแปลง
7. ถ้าใช้สแตนเลสเหล็กกล้าเป็นสายดิน ให้ใช้ท่อพีวีซี ยาว 2.50 ม. หุ้มสายดินที่โผล่พ้นดิน
8. สายล่งฟ้าในระบบ 33 kv ให้ต่อสายล่งฟ้ากับสายดินของเสาแต่ละต้น เพื่อช่วยลดความต้านทานดินของสายดิน

NOTES

1. THE GROUND ROD LENGTH SHALL NOT BE LESS THAN 2 m.
2. THE GROUND WIRE SHALL BE STEEL STRANDED WIRE 50 mm² OR FLAT IRON 30 X 3.5 mm.
3. THE EARTH ELECTRODE RESISTANCE SHALL NOT EXCEED 5 OHMS, IF IT EXCEEDS 5 OHMS, THE GROUND ROD SHALL BE ADDED. BUT IN THE DIFFICULTY EARTHING AREA, PERMISSIBLY ELECTRODE RESISTANCE IS NOT EXCEEDED 25 OHMS.
4. THE TOTAL RESISTANCE OF ALL SECONDARY NEUTRAL EARTH SYSTEM NOT EXCEED 2 OHMS. IF IT EXCEEDS 2 OHMS, THE GROUND ROD SHALL BE ADDED.
5. GROUNDING SYSTEM FOR S.W.E.R. SINGLE BUSHING TRANSFORMER, CAPACITIES UPTO 50 kva SEE DRAWING NO. S02-015/16089.
6. THE RING-SHAPED EARTHING WILL REDUCE THE CONTACT AND STEP VOLTAGES.
7. IF THE GROUND WIRE IS STEEL STRANDED WIRE, THE GROUND WIRE ABOVE GROUND SHOULD BE INSULATED BY 2.50 m. PVC. PIPE AGAINST CONTACT.
8. IN 33 kv SYSTEM, OVERHEAD GROUND WIRE SHALL BE CONNECTED TO GROUND LEAD OF H.T. LIGHTNING ARRESTER IN ORDER TO REDUCE THE EARTH ELECTRODE RESISTANCE.

สำเนา

กองวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ให้แนบบน
ผู้เขียน 	ผู้ว่าราชการ 	ลูกบนโต๊ะบน
วิศวกร 	21 ส.ค. 2528	ตั้งแต่วันที่ 23 ก.ค. 20
หัวหน้าแผนก 	การก่อสร้างระบบแรงดันสูงและแรงต่ำ	มีกำหนดวันที่ 19 ส.ค. 20
รองหัวหน้า 	สำหรับอุปกรณ์ในระบบจำหน่ายและสายระบบจำหน่าย	1 ก.ค. 30
	H.T. AND L.T. EARTHING SYSTEM FOR DISTRIBUTION EQUIPMENT AND DISTRIBUTION LINE	มีมติเป็น
		สภาทนาย
		แบบเลขที่ S02-015/20039
		หน้า 17 ของจำนวน 17 หน้า



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผ.วก. ถึง ทุกเขต กองที่เกี่ยวข้องทุก กฟฟ.
ที่ ๕๖๖.(๐๐๐) ๘๖๕/๘๕๔๖ วันที่ ๑-๘ ส.ค. ๒๕๔๖
เรื่อง มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน
อ้างถึง

เรียน อ.ส.,อ.ก.,ผ.จก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่ายังคงมีสถิติการประสบอุบัติเหตุในการทำงานเกิดขึ้น ซึ่งมีทั้งผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ทำให้
ค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุ (Disabling Injury Index, $\sqrt{DI}$) ในปีที่ผ่านมาลดลงได้ไม่มากเท่าที่ควร

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวและเป็นการควบคุมค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุให้ลดลง จึงให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้หัวหน้าหน่วยงานกำชับผู้ควบคุมงานให้ดูแลผู้ปฏิบัติงานในทุกครั้งที่ออกไปปฏิบัติงานเพื่อลด
การเกิดอุบัติเหตุหรือลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุและกำชับผู้ปฏิบัติงานให้ใช้อุปกรณ์ความ
ปลอดภัยและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเข้มงวด สำหรับบริษัทจ้างเหมา
แรงงานให้จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐานที่ กฟผ.กำหนดอย่าง
ครบถ้วน
2. ให้ผู้ควบคุมงานแนะนำชี้แจงแก่ผู้ปฏิบัติงานให้ทราบถึงลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ ก่อน
การปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อให้ปฏิบัติงานได้ถูกต้องซึ่งเป็นลักษณะเชิงป้องกัน
3. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน แต่ละแห่งช่วย
กำชับดูแลเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการทำงาน หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นให้นำเข้าที่
ประชุมเพื่อหาสาเหตุและวิธีการแก้ไขโดยเร็ว
4. ให้ กสอ. ร่วมกับ กมก. ดำเนินการจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
และผู้ควบคุมงาน จากนั้นให้ กฟผ. ดำเนินการจัดฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้กับพนักงานช่างและ
คนงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้งต่อไป
5. ให้ กฟผ. และคณะกรรมการความปลอดภัย ๔ เขต จัดทำโครงการหรือแผนงานในการลดค่าดัชนี
การประสบอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ 1 โครงการโดยร่วมกับ กมก.
6. ให้ กฟผ. แต่งตั้งผู้รับผิดชอบในการดูแลค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุของแต่ละเขตโดยตรง
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายไพจิตร เทียนไพฑูรย์)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผ.วก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้องและทุก กฟฟ.
ที่ มก.(จก) 854/2547 วันที่ 8 ส.ย. 2547
เรื่อง มาตราการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการทำงานและลดค่าดัชนีการประสาอุบัติเหตุ
อ้างถึง

เรียน ผ.อ.ก.,ผจก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่ายังลงมิตติการประสาอุบัติเหตุในการทำงานเกิดขึ้น โดยเฉพาะคนงาน ซึ่งมีทั้งผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ทำให้เกิดค่าดัชนีการประสาอุบัติเหตุ (Disabling Injury Index, $\sqrt{DI}$) ในไตรมาสที่ผ่านมา มีค่าสูง

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานดังกล่าวและเป็นการควบคุมค่าดัชนีการประสาอุบัติเหตุให้ลดลง จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ในส่วนการบริหาร ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1.1 กำชับให้พนักงานและคนงานของ กฟภ. หรือคนงานของบริษัทจ้างเหมาแรงงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐานที่ กฟภ.กำหนด
- 1.2 ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ดำเนินการสุ่มตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายให้มากยิ่งขึ้น
- 1.3 จัดให้มีการแนะนำชี้แจงแก่พนักงานและคนงานถึงลักษณะงานที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งในด้านระบบจำหน่ายและยานพาหนะ เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก
- 1.4 ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของ กฟฟ.แต่ละแห่งช่วยกำชับดูแลเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการทำงาน หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นให้นำเข้าที่ประชุมเพื่อหาสาเหตุและวิธีการแก้ไขโดยเร็ว
- 1.5 ให้ทุกเขตเวียนมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุต่าง ๆ ให้ทุก กฟฟ.ในสังกัดทราบเพื่อถือปฏิบัติรวมทั้งเวียนลักษณะอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ

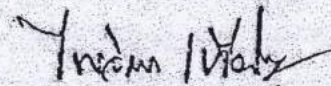
2. ในส่วนการควบคุมงาน ให้ผู้ควบคุมงานปฏิบัติดังนี้

- 2.1 ศึกษา กฎ ระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ ตลอดจนงานที่ตนเองได้รับมอบหมายให้เข้าใจโดยดั่งแท้
- 2.2 ก่อนจะเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานจะต้องเรียกผู้ปฏิบัติงานมาประชุมพร้อมกันเพื่อชี้แจงให้รู้หลักการปฏิบัติงานต่าง ๆ อย่างปลอดภัย
- 2.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ความปลอดภัยว่ามีสภาพดีถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้งาน

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

-2-

- 2.4 เมื่อถึงบริเวณที่จะปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงานจะต้องแนะนำ ชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงาน
รู้ขั้นตอนการปฏิบัติและขอบเขตของงานที่จะดำเนินการ
 - 2.5 ผู้ควบคุมงานต้องเอาใจใส่และควบคุมการปฏิบัติงานโดยใกล้ชิด
 - 2.6 ผู้ควบคุมงานควรหาโอกาส ประชุมแนะนำอบรมทบทวนผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้
เกี่ยวกับการทำงานอย่างปลอดภัย
 - 2.7 ผู้ควบคุมงานต้องแนะนำชี้แจงแก่คนงานให้ทราบถึงลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ
และจุดที่อาจเกิดอันตรายก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง
- จึงเวียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายไฉจิตร เทียนไพฑูรย์)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก กมก. ถึง ผมก.
เลขที่ มก.(วค) 8๔๖/๒๕๔๗ วันที่ - 8 ต.ย. 2547
เรื่อง ขออนุมัติในหลักการ การปฏิบัติงานในแมนโฮล(MANHOLE)
อ้างถึง

เรียน ผ.มก.

เรื่องเดิม

ตามบันทึก กฟฉ.1 ที่ วบ.ฉ.1(วค)-547 ลว.25 ก.พ.2547 เรื่อง "ขอหารือมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในแมนโฮล(MANHOLE)" ตามแนบ ซึ่งขอให้ กมก.กำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานในแมนโฮลนั้น

ข้อมูล

1.ตามประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ลว. 12 ก.ย.2534 เรื่อง "ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อับอากาศ (ตามแนบ) ข้อ 3(1) กำหนดว่าก่อนให้พนักงานทำงานในสถานที่อับอากาศ ให้รัฐวิสาหกิจตรวจสอบปริมาณออกซิเจน สารเคมี และสิ่งปนเปื้อนในอากาศว่าจะทำให้เกิดการขาดออกซิเจน การระเบิด และการเป็นพิษหรือไม่ และเก็บบันทึกผลการตรวจไว้ให้เจ้าหน้าที่แรงงานสามารถตรวจสอบได้"

2."สถานที่อับอากาศ" ตามประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ดังกล่าว หมายความว่า "สถานที่ทำงานที่มีทางเข้าออกจำกัด มีการระบายอากาศตามธรรมชาติไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย ซึ่งอาจเป็นที่สะสมของสารเคมีเป็นพิษ สารไวไฟรวมทั้งออกซิเจนไม่เพียงพอ เช่น ถังน้ำมัน ถังหมัก ไซโต ท่อ เตา ถัง บ่อ ถ้ำ อุโมงค์ ห้องใต้ดิน ภาชนะ หรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน"

3.กฟภ.กำลังนำระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มอก.18001 มาใช้ในหน่วยงาน ซึ่งการดำเนินการต่าง ๆ ต้องสอดคล้องกับกฎหมายและด้านความปลอดภัย

4.กมก.ได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าแมนโฮล(MANHOLE)ซึ่งเป็นบ่อใต้ดินอยู่ในบริเวณสถานีไฟฟ้ามีลักษณะเป็นสถานที่อับอากาศตามประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง "ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อับอากาศ" ซึ่งปัจจุบัน กฟภ.มีแมนโฮลจำนวนมาก

5.กมก.ได้สอบถามบริษัทฯ ที่จำหน่ายเครื่องตรวจสอบปริมาณออกซิเจนและสารเคมีแล้วปรากฏว่าเครื่องตรวจสอบเครื่องเดียวสามารถตรวจสอบปริมาณออกซิเจน สารเคมีคิดไฟ ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ และปริมาณไฮโดรเจนซัลไฟด์ ได้ในครั้งเดียวกัน โดยมีราคาเครื่องละประมาณ 80,000.-บาท

ข้อพิจารณา/

ข้อพิจารณา

จากข้อมูลดังกล่าว กรมฯ พิจารณาแล้วเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในแมนโฮล และให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ จึงเห็นสมควรขออนุมัติในหลักการดังนี้

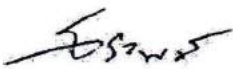
1. ให้ทุก กฟฟ. และทุกหน่วยงานที่ต้องให้ผู้ปฏิบัติงานลงไปปฏิบัติงานในแมนโฮล(MANHOLE) ถือปฏิบัติ ดังนี้

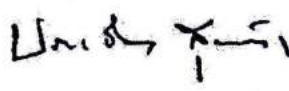
- 1.1 วางแผนการปฏิบัติงานและขอเช็กการทำงานในแมนโฮล(MANHOLE) ให้ชัดเจน
- 1.2 ติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีไฟฟ้า
- 1.3 ผู้ควบคุมงานดำเนินการขออนุญาตเข้าทำงานในแมนโฮล(MANHOLE) ตามแบบขออนุญาตทำงานในสถานที่อับอากาศ(ตามแนบ) โดยยื่นขออนุญาตกับหัวหน้าหน่วยงานดังนี้
 - หน่วยงานในสำนักงานใหญ่ขออนุญาตจาก ผู้อำนวยการกองคันตัก
 - หน่วยงานในสำนักงาน กฟข. ขออนุญาตจากผู้อำนวยการกองคันตัก
 - หน่วยงานในสำนักงาน กฟฟ. ชั้น 1-4 ขออนุญาตจากผู้จัดการการไฟฟ้า
- 1.4 ผู้ควบคุมงานตรวจสอบปริมาณออกซิเจนและสารเคมี ว่าจะทำให้เกิดการขาดออกซิเจน การระเบิดและการเป็นพิษหรือไม่ พร้อมบันทึกผลการวัด ดังนี้
 - ตรวจสอบปริมาณออกซิเจน (ค่าปลอดภัยคือมากกว่า 18 %)
 - ตรวจสอบปริมาณสารเคมีที่ติดไฟได้ (ค่าปลอดภัยคือ ไม่เกินร้อยละ 20 ของความเข้มข้นต่ำสุดที่จะติดไฟหรือระเบิดได้ , Lower Explosive Limit , LEL
 - ตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (ค่าปลอดภัยคือ ไม่เกิน 25 PPM)
 - ตรวจสอบปริมาณไฮโดรเจนซัลไฟด์ (ค่าปลอดภัยคือ ไม่เกิน 10 PPM)
 - บันทึกผลการตรวจในแบบฟอร์มตามแนบ พร้อมตรวจในรายการอื่นๆ ตามในแบบฟอร์มด้วย
- 1.5 หากผลการตรวจวัดตามข้อ 1.4 ข้อใดข้อหนึ่งไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด ให้ทำการระบายอากาศภายในบริเวณจนกว่าจะอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย จึงจะอนุญาตให้เข้าทำงานได้
- 1.6 พนักงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าหนัง ถุงมือหรือเข็มขัดนิรภัย เป็นต้น โดยอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ กฟผ. กำหนด
- 1.7 ผู้ควบคุมงานจะต้องอยู่ควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด
- 1.8 ต้องมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ปากบ่อคอยให้ความช่วยเหลือพนักงานตลอดเวลาการทำงาน

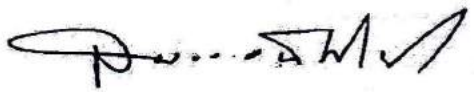
2. ให้ กฟข./

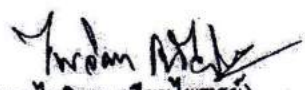
2.ให้ กฟข.และหน่วยงานในสำนักงานใหญ่ที่ต้องมีการปฏิบัติงานในแมนโฮล สามารถจัดซื้อเครื่อง
ตรวจสอบปริมาณออกซิเจนและสารเคมีได้โดยใช้งบประมาณของแต่ละหน่วยงานตามระเบียบการจัดซื้อและ
อำนาจการจัดซื้อที่ได้รับการมอบอำนาจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำเรียน รผก.(ว) เพื่อเรียน ผวก. อนุมัติ ต่อไป


(นายวิระพงษ์ กิตติพิทยากว)
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัย

เรียน ผวก.
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ตาม กมล., ฒมล. เสนอ

(นายประเจต สุชนแก้ว)
รผก.(ว)
22 ส.ย. 2547

เรียน 'รผก.(ว)
เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ
ขอได้โปรดนำเรียน ผวก. อนุมัติต่อไป

(นายสมศักดิ์ นิตสังการิน)
ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัย
17 ส.ย. 2547

อนุมัติตามเสนอ

(นายไพจิตร เกียนไพฑูรย์)
ผวก.

28 ส.ย. 2547



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

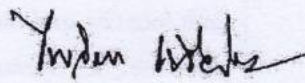
จาก _____ ผวก. _____ ถึง _____ ทุกเขต , กองที่เกี่ยวข้อง , ทุก กฟฟ.
เลขที่ มท.(กก) 1138/1947 วันที่ 16 ก.ค. 2547
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ตัดตอน
อ้างอิง _____

เรียน อผ. , อก. , ผจก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่ามีอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ตัดตอนหลายครั้ง โดยเกิดจากการปฏิบัติงานข้ามขั้นตอนหรือปฏิบัติงานโดยไม่รู้รายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์แต่ละประเภท ทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต ดังนั้นเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองดังกล่าวอีก จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติดังนี้

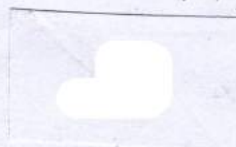
1. ให้ผู้บังคับบัญชาของแต่ละหน่วยงานกำชับให้ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ตัดตอน ต้องศึกษารายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์ตัดตอนแต่ละชนิดให้เข้าใจ หากอุปกรณ์ใดไม่เข้าใจให้สอบถามจากหน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องก่อนลงมือปฏิบัติงาน
2. ให้มีการติดขึ้นคอนการงานกับอุปกรณ์ตัดตอนไว้ที่ตัวอุปกรณ์หรือบริเวณเสาต้นที่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดตอน ซึ่งผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
3. อุปกรณ์ตัดตอนที่สัญลักษณ์ Indicator ชี้ตำแหน่ง ON-OFF ไม่ชัดเจน ให้ดำเนินการจัดทำให้ชัดเจน
4. ในการปลดและดับอุปกรณ์ตัดตอนควรยืนอยู่ที่พื้นที่มั่นคง โดยต้องสวมถุงมือยางพร้อม - ถุงมือหนังและแต่งกายให้รัดกุม
5. เมื่อปลดอุปกรณ์ตัดตอนแล้ว ทุกครั้งก่อนลงมือทำงานต้องตรวจสอบให้ชัดเจนว่าอุปกรณ์ได้ตัดกระแสไฟฟ้าออกแล้วและทดสอบว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าโดยใช้ Voltage Detector
6. คัดป้าย "อันตรายห้ามสัมผัสวัสดุเค็ดขาด่างไฟฟ้ากำลังปฏิบัติงาน" ตามแนบ เพื่อป้องกันมิให้มีการสัมผัสวัสดุโดยเข้าใจผิด
7. ให้ทำการติดตั้งชุดต่อสายลงดินทั้งด้าน Source และด้าน Load ของจุดปฏิบัติงาน

8. ในกรณีที่ต้องทำการติดตั้งชุดต่อสายลงดินกับสายหุ้มฉนวนหรือการปฏิบัติงานใต้ไลน์
115 เควี ซึ่งมีการจ่ายไฟค้ำบนให้ปฏิบัติตามอนุมัติ ผวก.ถว.10 ก.ค.2541 ตามแนบ และ
อนุมัติ ผวก.ถว.12 ข.ค.2545 ตามแนบ
จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป



นายไพจิตร เกียนไพฑูรย์

ผู้ว่าการ





การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต ทุก กฟฟ.
ที่ มอ. (อธ) 1651/6547 วันที่ 22 ต.ย. 2547
เรื่อง มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุกรณีสายไฟฟ้าแรงสูงอยู่ใกล้อาคารหรือสิ่งก่อสร้าง
อ้างถึง

เรียน อส.ฟช., ผจก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุกระแสไฟฟ้าแรงสูงจุดประชาชนหรือผู้ใช้ไฟเนื่องจากสายไฟฟ้าแรงสูงที่พาดผ่านอยู่ใกล้อาคารหรือสิ่งก่อสร้าง ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างไม่ถูกต้องหรือมีการสร้างอาคารสิ่งก่อสร้างเพิ่มเติมภายหลัง ทำให้ระยะห่างระหว่างสายไฟฟ้าแรงสูงกับสิ่งดังกล่าวไม่ถูกต้องตามมาตรฐานเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกถูกกระแสไฟฟ้าดูดได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ซึ่ง กฟผ. ต้องเสียค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมากและทำให้ กฟผ. เสียภาพลักษณ์ชื่อเสียงโดยรวม

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวอีก จึงให้ทุกเขต ทุก กฟฟ. ดำเนินการดังนี้

1. สำรวจสายไฟฟ้าแรงสูงในความรับผิดชอบที่อยู่ใกล้อาคารหรือสิ่งก่อสร้างว่ามีระยะห่างถูกต้องตามมาตรฐานหรือไม่

2. หากพบว่าสายไฟฟ้าแรงสูงดังกล่าวมีระยะห่างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานให้จัดทำทะเบียนและแผนการแก้ไข ปรับปรุงตามแนวทางตัวอย่างแนบ

3. ให้ดำเนินการตาม ข้อ 1 และ 2 แล้วเสร็จภายใน 3 เดือนนับแต่วันที่ได้รับการแจ้งคำสั่งนี้

4. ให้ กฟฟ. เป็นผู้รวบรวมและรายงานผลการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตามแผนทุก 3 เดือน
อนึ่ง หากการไฟฟ้าใดละเลยจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวขึ้นอีก ผู้บริหารใน กฟฟ. นั้น ๆ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในผลที่เกิดขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายไพจิตร เกียนไพฑูรย์)

ผู้ว่าการ

หมายเหตุ

1. ได้แนบแบบฟอร์มการสำรวจและแก้ไขฯ มาด้วย
2. ได้แนบตารางระยะห่างที่ปลอดภัยตามมาตรฐานฯ มาด้วย

มาตรฐานระยะห่างที่ปลอดภัยบนาก่อสร้างทางไฟฟ้า

ระยะห่างต่ำสุดตามแนวระดับระหว่างสายไฟฟ้ากับสิ่งก่อสร้างเมื่อสายไฟฟ้าไม่ได้ยึดติดกับสิ่งก่อสร้าง

อาคารและสิ่งก่อสร้าง	แรงดันไฟฟ้า (kV)					
	ไม่เกิน 1 kV		11 - 33 kV			115 kV
	ชนิดของสายไฟฟ้า		ชนิดของสายไฟฟ้า			ชนิดของสายไฟฟ้า
	สายหุ้มฉนวนแรงต่ำ ติดเคเบิลกับสายวิหัลเปลี่ยน (Multilayer Cables)	สายหุ้มฉนวนแรงต่ำ (Insulated Conductors)	สายหุ้มฉนวน แรงสูงไม่เต็มพิกัด (Partially Insulated Cables) PIC	สายหุ้มฉนวนแรงสูง 2 ชั้น ไม่เต็มพิกัด (Space Aerial Cables) SAC	สายหุ้มฉนวนแรงสูง เต็มพิกัดเคเบิล (Twisted Aerial Cables)	สายเปลือย (Bare Conductors)
- ผนังด้านเปิดของอาคาร - สะพานคนเดินข้ามถนน กรณีที่มีแผงกริดหนึ่งกับ ระหว่างสายไฟฟ้ากับ สะพานลอย - ป้ายโฆษณาที่ติดกับ อาคาร	0.30 ม.	0.15 ม.	0.60 ม.	0.30 ม.	0.15 ม.	2.30 ม.
- ผนังด้านเปิดของอาคาร, เฉลียงหรือระเบียงที่มีคน เข้าถึงได้ - สะพานทุกชนิดสำหรับ ยานพาหนะ - เสาไฟถนน, เสาสัญญาณ ไฟจราจรต่างๆ - สิ่งก่อสร้างอื่นๆ	0.90 ม.	0.15 ม.	1.50 ม.	0.90 ม.	0.60 ม.	2.30 ม.

หมายเหตุ

1. สำหรับกรณีของอาคารที่มีคนอยู่ตลอดเวลาไม่สมควรตั้งสายเคเบิลสายไฟฟ้าไว้เหนือหลังคา
2. สำหรับกรณีของอาคารที่มีคนอยู่ตลอดเวลาไม่สมควรตั้งสายเคเบิลสายไฟฟ้าไว้เหนือหลังคา
3. สำหรับกรณีของอาคารที่มีคนอยู่ตลอดเวลาไม่สมควรตั้งสายเคเบิลสายไฟฟ้าไว้เหนือหลังคา

แบบฟอร์มการสำรวจและแก้ไขสายไฟฟ้าแรงสูงอยู่ใกล้อาคารหรือสิ่งก่อสร้าง

สถานี	ประเภท แรงดัน (kV)	ลักษณะการ ติดตั้ง	ลักษณะการ ติดตั้ง	ระยะห่าง (ม.)	ระยะห่าง ระหว่างสายที่ไม่ได้ มาตรฐาน (ม.)	การปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ช่วงเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ
หม้อแปลง บ้านฉาง	22	เปลือย	ติดตั้ง	1	500	เปลี่ยนเป็นสายโม่ ถาวร / หรือ เปลี่ยนเป็นคอนกรีต แทน	พร.กฟช. ระยอง	1 พ.ย. - 25 ธ.ค. 47	1,500,000.-
ตัวอย่าง									

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ
(.....)
ว/ค/ป.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าหน่วยงาน/ผู้ได้รับมอบหมาย
(.....)
ว/ค/ป.....

แบบฟอร์มการสำรวจและแก้ไขสายไฟฟ้าแรงสูงอยู่ใกล้อาคารหรือสิ่งก่อสร้าง

หน่วยงาน.....

เขต.....

สถานที่	ระบบแรงดัน (kV)	ประเภทสาย	ลักษณะอาคาร		โคมไฟ/ติดตั้งระบบแรงดัน (kV)	ระยะสายไฟฟ้าแรงสูงอยู่ใกล้อาคารหรือสิ่งก่อสร้างไม่เกินไปตามมาตรฐาน		การปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	ช่วงเวลาดำเนินการ	งบประมาณ
			ผนังปิด	ผนังเปิด		ระยะห่าง (ม.)	ช่วงความยาวที่ไม่ได้มาตรฐาน (ม.)				

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ
(.....)
ว/ด/ป.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าหน่วยงาน/ผู้ได้รับมอบหมาย
(.....)
ว/ด/ป.....



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กฟฟ.
เลขที่.....มก.(วท) 815/2548.....วันที่.....18 พ.ค. 2548
เรื่อง.....มาตรการดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน.....
อ้างอิง.....

เรียน.....อช., อผ., อก., ผกก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดเหตุอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูงที่ใช้ป้องกันระบบจำหน่าย ซึ่งติดตั้งอยู่บนเสาไฟฟ้าแรงสูง
ได้เกิดระเบิดตกลงบนหลังคาบ้านผู้ใช้ไฟ เป็นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้บ้าน นั้น

เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุท่านองดังกล่าวอีก จึงให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้มีการจัดทำแผนตรวจสอบอุปกรณ์ด้านแรงสูงในไลน์และดำเนินการตรวจสอบความวาระให้เหมาะสม
2. หากตรวจพบอุปกรณ์ด้านแรงสูง เช่น ล่อฟ้าแรงสูงแตกบิ่นร้าว สายเข้าหัวหลุด สายดินหลุด ให้รีบ
ดำเนินการซ่อมแซมทันที และให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงปลอดภัย
3. เมื่อพบว่าอุปกรณ์ด้านแรงสูงเกิดการเรียงแสง เช่น ล่อฟ้า ครอบเอาต์พิวส์ ถังเอาต์ และ
หัวบushingแรงสูง ให้รีบดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที
4. บริเวณที่มีมลภาวะรุนแรง เช่น ในพื้นที่ชายทะเล หรือบริเวณที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมให้ทำความสะอาด
เสาอากาศอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ ตามวาระตามความเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ต่อไป

ปณณ สุแก้ว

(นายประเจิด สุแก้ว)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กฟฟ.
เลขที่ มก.(วก.) 1399/2548 วันที่ 29 ก.ค. 2548
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบจำหน่ายแรงต่ำ
อ้างถึง

เรียน อช., อค., ผวก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าพนักงานของ กฟฟ. ที่ปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายแรงต่ำ ประสบอุบัติเหตุถูกกระแสไฟฟ้าดูด ในขณะที่ปฏิบัติงาน เป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ จึงให้ กฟฟ. ต่างๆ กำชับพนักงานให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายแรงต่ำ ให้ กฟฟ. พิจารณางานใด ควรปฏิบัติงานโดยวิธีดับกระแสไฟฟ้า ซึ่งกระทบกระเทือนผู้ใช้ไฟน้อยที่สุด ก็ให้ปฏิบัติโดยวิธีดับไฟฟ้าได้ แต่ทำงานใดมีความจำเป็นไม่การดับไฟฟ้า ก็ให้ปฏิบัติงานโดยวิธีไม่ดับไฟฟ้าได้ ทั้งนี้ให้พิจารณาตามความเหมาะสม
2. ให้หน่วยงานจัดให้มีการอบรมแนะนำให้ผู้ปฏิบัติงาน ให้มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ วิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะจุดที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายขณะปฏิบัติงานโดยละเอียดทุกขั้นตอน หรือเรื่องอื่นๆ ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นการป้องกันความเข้าใจผิดหรือทำไปโดยพลการด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
3. ให้หน่วยงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวก ถุงมือหนัง ถุงมือยางแรงต่ำ เข็มขัดนิรภัย สายกันตก รองเท้าหนังปีนเสา ขาปีนเสา เป็นคัน และอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เครื่องมือตรวจสอบแรงดัน เครื่องมือค่อสายลงดิน เป็นต้น
4. ในการปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายแรงต่ำ โดยวิธีไม่ดับไฟฟ้า ให้ถือปฏิบัติตาม " การปฏิบัติงานด้านแรงต่ำโดยไม่ดับกระแสไฟฟ้า " ตามมาตรฐานความปลอดภัย เลขที่ SB5-015-27001 ตามแนบ อย่างเคร่งครัด โดยให้ผู้ควบคุมงานกวดขัน กำชับผู้ปฏิบัติงานให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอ พร้อมทั้งควบคุมงานอย่างใกล้ชิด

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

5. ในการปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายแรงต่ำ โดยวิธีดับกระแสไฟฟ้า ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

5.1 หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยขณะทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้า

5.1.1 ก่อนปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบระบบไฟฟ้าเดิม ก่อนลงมือปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการปลดสวิตช์ผิดวงจร และต้องตรวจสอบกรณีที่มีอาจมีการจ่ายไฟย้อนจากผู้ใช้ไฟฟ้า เนื่องจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

5.1.2 ปลดสวิตช์ตัดคอนออกให้หมดทุกสาย ทั้งตอนต้นทางและปลายทางของจุดที่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้ไม่ควรใช้วิธีปลดพิจิแกล้มปีแทนอุปกรณ์สวิตช์ตัดคอน หากมีความจำเป็นจริงๆ ภายหลังการปลดพิจิแกล้มปีแล้วต้องพันเทป และผูกไว้เพื่อป้องกันไม่ให้มีโอกาสดกลับมาสัมผัสต้น

5.1.3 ติดป้ายอันตรายแจ้งว่า คนกำลังทำงานห้ามสับสวิตช์เป็นอันตราย

5.1.4 ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยังมีแรงดันไฟฟ้าอยู่หรือไม่ โดยใช้เครื่องมือตรวจสอบแรงดัน โวลต์เดจคิเทคเตอร์ (Voltage detector) หรือ ไขควงตรวจสอบไฟฟ้า

5.1.5 ให้คล้องดินแล้วลัดวงจรเข้าด้วยกันทุกสาย โดยคล้องดินทั้งสองด้านของช่วงเสา ที่ปฏิบัติงาน

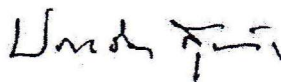
5.1.6 ถ้ามีสายไฟฟ้าเฟสอื่นหรือเฟดเคอร์อื่นอยู่ใกล้ๆ ซึ่งพิจารณาแล้วมีโอกาสที่จะหลุดไปสัมผัสได้ในขณะปฏิบัติงาน ให้ครอบฉนวนไฟฟ้าหรือพันเทปไว้

5.2 หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำงานเกี่ยวกับสายไฟฟ้าเสร็จแล้ว

5.2.1 ให้ปลดฉนวนไฟฟ้าที่ครอบสาย ปลดสายคล้องดินหรือสายซึ่งลัดวงจรไว้ทั้งหมด

5.2.2 ผู้ปฏิบัติงานรายงานให้ผู้ควบคุมงานหรือหัวหน้างานทราบ

5.2.3 ผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปลดป้ายห้ามสับสวิตช์ออก
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายประเจิด สุขแก้ว)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก.....สวท.....ถึง.....ทุกเขต กองที่เกี่ยวข้อง ทบ กฟฟ.
เลขที่ มท.(วก.) 156/2549 วันที่ 26 มิ.ย. 2549
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุสายไฟฟ้าแรงสูงขาด
อ้างอิง.....

เรียน อช., อก., ผจก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าเกิดอุบัติเหตุสายไฟฟ้าแรงสูงขาดบ่อยครั้ง ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของ กฟฟ. และของผู้ใช้ไฟฟ้า ทำให้ กฟฟ. ต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าเป็นเงินจำนวนมากในแต่ละครั้ง นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ ดังกล่าว จึงขอให้ กฟฟ. คำนึงว่า ถ้าจับพนักงานให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงที่ก่อสร้างใหม่

1. ในการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างของระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะระบบการต่อลงดิน และการติดตั้งล่อฟ้า

2. การพาดสายไฟฟ้าแรงสูง ให้ถือปฏิบัติตามแบบมาตรฐาน หลักของการก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูง สำหรับแบบเหนือดินแบบเลขที่ SA2-015/45003 และต้องปฏิบัติตามอย่างระมัดระวัง ไม่ให้สายไฟฟ้าครูด หรือเป็นรอย ซึ่งอาจทำให้สายไฟฟ้าชำรุดจนเป็นสาเหตุให้สายไฟฟ้าขาดได้

3. การต่อสายของจุดต่อสายต่างๆ ให้ถือปฏิบัติตามแบบมาตรฐานการประกอบ พีจี. คอนเนคเตอร์ แบบเลขที่ SA1-015/21032 และการประกอบหลอดต่อสายชนิดบีบ แบบเลขที่ SA1-015/21033 โดยเคร่งครัด

ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงที่ก่อสร้างเดิม

1. ตรวจสอบ แก้ไขจุดต่อสายต่าง ๆ เช่น พีจี.คอนเนคเตอร์ หรือ หลอดต่อสาย ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน
2. ตรวจสอบ แก้ไขแนวสายไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่ใกล้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ให้มีระยะห่างถูกต้องตามแบบมาตรฐานระยะห่างที่ปลอดภัยในการก่อสร้างทางไฟฟ้า แบบเลขที่ SA2-015/45017

3. ตรวจสอบแนวคันไม้ที่อยู่ใกล้ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง หากมีกิ่งไม้เข้าใกล้แนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงเกินระยะความปลอดภัย ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ตามมาตรฐานความปลอดภัย เรื่อง การตัดต้นไม้ แบบเลขที่ S02-015/18070

4. ตรวจสอบ แก้ไขระบบการต่อลงดิน การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูงและอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงต่างๆ ของระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ให้ถูกต้องตามมาตรฐานการก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ซึ่งอาจส่งผลให้สายไฟฟ้าแรงสูงขาด

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

5. ให้ทุก กฟฟ. ปฏิบัติงานในลักษณะเชิงป้องกันโดย หมั่นตรวจสอบ ถูกด้วย สายไฟฟ้า และจุดต่อสาย
ต่างๆ ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง เช่น ไร่ก็ต้องต้องความร้อน หรือเมื่อมีการดับไฟเพื่อปรับปรุง ข้อมแขน
ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ก็ให้ดำเนินการตรวจสอบด้วย โดยเฉพาะในวงจรของระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงที่มี
โหลดมากๆ และหากพบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงผลิตกันชาติใดใช้งานแล้วชำรุดบ่อยครั้ง หรือมีคุณภาพไม่ดี ให้รีบ
จัดทำรายงานแจ้งให้ กวช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการดำเนินการต่างๆ ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

ป.ค.ส.ค.

(นายประเจิด ชุมแก้ว)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก.....ผวก.....ถึง.....ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กฟฟ.
เลขที่.....มท.(วท.) 349/2549.....วันที่.....14 ส.ค. 2549.....
เรื่อง.....มาตรการป้องกันความเสียหายต่อผู้ใช้ไฟ จากการดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายของ กฟผ.
อ้างถึง.....

เรียน อช., อก., ผกก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินการของผู้ใช้ไฟ จากการดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายของ กฟผ. ซึ่งมีสาเหตุมาจากขาดการวางแผนและตรวจสอบก่อนดำเนินงาน ไม่มีการประสานงานระหว่างหน่วยงานและไม่มีการแจ้งให้ผู้ใช้ไฟทราบล่วงหน้าก่อนทำการดับไฟ นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว จึงเห็นควรให้ กฟฟ. ต่างๆ ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. หน่วยงานที่จะดับไฟในการปฏิบัติงาน ต้องมีการวางแผนและตรวจสอบการดำเนินงานอย่างรอบคอบ และรัดกุม เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้มีผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟน้อยที่สุด

2. การดับไฟเพื่อปฏิบัติงานต้องถือปฏิบัติตาม คู่มือของศูนย์สั่งการระบบไฟฟ้า เรื่อง หน้าที่และหลักปฏิบัติเกี่ยวกับงานสั่งการระบบไฟฟ้า อนุมัติ ผวก. ถว. 24 ส.ค. 2548 โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติงานตามหน้าที่และขอบเขตความรับผิดชอบ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะ

- การตรวจสอบดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข้อมูลเกี่ยวกับงานควบคุมระบบไฟฟ้าให้ถูกต้องทันต่อเหตุการณ์

- ต้องประกาศล่วงหน้าเกี่ยวกับการดับไฟให้ประชาชน และผู้ใช้ไฟในพื้นที่รับผิดชอบได้ทราบก่อนที่จะดำเนินการ โดยเฉพาะผู้ใช้ไฟที่ต้องมีผลกระทบต่อการดำเนินการ ชกวันเป็นปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน

2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานในการดำเนินงานด้วยความรอบคอบ โดยถือปฏิบัติตามหลักการประสานงานระหว่างหน่วยงานในงานควบคุมระบบไฟฟ้า

2.3 การขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน ต้องปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะกรณีที่ต้องการดับไฟ หรือถ่ายเทโหลด หรือเปลี่ยนแปลงสภาพการจ่ายไฟ ถ้าเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอกให้ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าหรือศูนย์สั่งการระบบไฟฟ้า เป็นผู้ประสานงาน อนึ่งหากเกี่ยวข้องกับผู้ใช้ไฟรายสำคัญให้ติดต่อผ่าน กฟฟ. นั้นๆ เพื่อพิจารณาว่าจะทำงานในวันและเวลาดังกล่าวได้หรือไม่

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

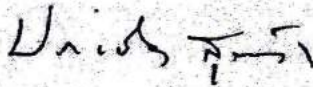
2.4 การขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในกรณีเร่งด่วนโดยมิได้ขอดับไฟล่วงหน้า ให้ผู้ขอปฏิบัติงานแจ้งไปที่ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้า เพื่อติดต่อผู้มีอำนาจขอดับไฟหรือพิจารณาตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าจัดทำแผนหลักกรณีเร่งด่วนไว้ด้วย

2.5 การดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งหากไม่ดำเนินการในขณะนั้นแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน ให้พนักงานประจำสถานีไฟฟ้าหรือพนักงานช่าง ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในระบบไฟฟ้านั้นๆ มีอำนาจปลดอุปกรณ์เท่าที่จำเป็นออกได้ทันที แล้วรีบแจ้งศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟทราบ

3. ให้ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานเข้าเคื่อนผู้ปฏิบัติงานให้มีการวางแผนและตรวจสอบการดำเนินงานและปฏิบัติตามขั้นตอนการดับไฟเพื่อปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องของละเลยจนเป็นผลให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นอีก จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในผลที่เกิดขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายประเจิด สุขแก้ว)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บันทึก



จาก หวก. ถึง ทุกหน่วยงาน
 เลขที่ สภ. 236 / 2549 วันที่ 21 มี.ค. 2549
 เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับกรณีพนักงานปฏิบัติงานแล้วเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ
 อ้างอิง

เรียน รหม., ผรภ., อฟช., อฝ., อก.

เนื่องจากมีพนักงาน กฟภ. ปฏิบัติงานแล้วเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ ซึ่งทางปฏิบัติจะต้องมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นเนื่องจากการปฏิบัติงานให้กับ กฟภ. หรือไม่ โดยเฉพาะพนักงานที่ตั้งกีดหน่วยงานในสำนักงานใหญ่ ยังไม่ได้กำหนดวิธีปฏิบัติไว้อย่างชัดเจน สำหรับพนักงานในส่วนภูมิภาค ได้ถือปฏิบัติตามอนุมัติ หวก. ลว. 29 ก.ย. 2542 ซึ่งถือปฏิบัติมาเป็นเวลานาน ทำให้ไม่สอดคล้องกับโครงสร้างการบริหารงานของ กฟภ. ในปัจจุบัน

ดังนั้น เพื่อให้การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าวเกิดความรวดเร็ว และการปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับกรณีพนักงานปฏิบัติงานแล้วเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ ดังนี้

1. กรณีพนักงานสังกัดสำนักงานใหญ่ (ส่วนกลาง)

เมื่อพนักงานสังกัดสำนักงานใหญ่ ปฏิบัติงานให้กับ กฟภ. แล้วเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ ให้ผู้บังคับบัญชาหัวหน้าหน่วยงานที่พนักงานผู้นั้นสังกัด แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อตรวจสอบหาข้อเท็จจริง แล้วรายงานผลการสอบข้อเท็จจริงตามสายบังคับบัญชาชั้นบนสุด รหม. แต่ละสายงาน หรือผู้อำนวยการสำนัก กรณีพนักงานผู้นั้นสังกัดหน่วยงานขึ้นตรงต่อ หวก. หากวินิจฉัยว่าเป็นการเกิดอุบัติเหตุพนักงานได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการปฏิบัติงานให้กับ กฟภ. ก็ให้ รหม. แต่ละสายงาน หรือผู้อำนวยการสำนัก ซึ่งเป็นหน่วยงานขึ้นตรงต่อ หวก. ส่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กษผ., กกฟ. ฯลฯ ดำเนินการ หากไม่ใช่เกิดจากการปฏิบัติงานให้กับ กฟภ. ก็ให้ยุติเรื่อง

2. กรณีพนักงานสังกัด กฟช. หรือสังกัดสายปฏิบัติการเครือข่าย

เมื่อพนักงานสังกัด กฟช. และ กฟฟ. ในสังกัด หรือพนักงานสังกัดสายปฏิบัติการเครือข่าย ปฏิบัติงานให้กับ กฟภ. แล้วเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ ให้ผู้บังคับบัญชาหัวหน้าหน่วยงานที่พนักงานผู้นั้นสังกัดแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อตรวจสอบหาข้อเท็จจริงแล้วรายงานผลการสอบ

ข้อเท็จจริง.....

ข้อเท็จจริงเสนอ อฟช. หรือ รผก.(ป) กรณีพนักงานสังกัดสายปฏิบัติการเครือข่าย หากวินิจฉัยว่าเป็น
การเกิดอุบัติเหตุพนักงานได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการปฏิบัติงานให้กับ กฟภ. ก็ให้ อฟช. หรือ รผก.(ป)
สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กบผ., กกพ. ฯลฯ ดำเนินการ หากไม่ใช่เกิดจากการปฏิบัติงาน
ให้กับ กฟภ. ก็ให้ยุติเรื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งหน่วยงานในสังกัดให้ถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ปณณกุล

(นายประเจ็ด ชูแก้ว)

ผวก.

สำนักกฎหมาย

กองสอบสวนและพัฒนาระเบียบ

โทร. 5174

สง. - พินาศ คำแดง

21 ส.ค. 2549

คุณสมชาย

ผู้อำนวยการสำนักงาน

21 ส.ค. 49



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กฟฟ.
เลขที่ มก.(วก.) ๔๖๔๙/๒๕๔๙ วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๔๙
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูงของ กฟภ.
อ้างถึง

เรียน อช., อก., ผวก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุคนงานบริษัท ถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงดูดเสียชีวิต จากการดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายของ กฟภ. ซึ่งมีสาเหตุมาจากแผนผังการจ่ายไฟที่ใช้ในการปลด - สับ อุปกรณ์ไฟฟ้า (Switching Diagram) ไม่ตรงกับสภาพวงจรการจ่ายไฟจริง ขาดความรอบคอบในการประสานงานระหว่างหน่วยงานและไม่มี การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าก่อนปฏิบัติงาน นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว จึงให้ กฟฟ. ต่างๆ ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. หน่วยงานที่จะดับไฟในการปฏิบัติงาน ต้องมีการวางแผนและตรวจสอบการดำเนินงานอย่างรอบคอบ และรัดกุม เพื่อป้องกันความผิดพลาดจากการปลด - สับอุปกรณ์ไฟฟ้า (Switching) การจ่ายไฟย้อนจากผู้ใช้ไฟ และให้มีผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟน้อยที่สุด

2. การดับไฟเพื่อปฏิบัติงานต้องถือปฏิบัติตาม คู่มือของศูนย์สั่งการระบบไฟฟ้า เรื่อง หน้าที่และหลักปฏิบัติเกี่ยวกับงานสั่งการระบบไฟฟ้า อนุมัติ ผวก. ถว. ๒๔ ต.ค. ๒๕๔๘ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติงานตามหน้าที่และขอบเขตความรับผิดชอบ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะ

- การตรวจสอบดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข้อมูลเกี่ยวกับงานควบคุมระบบไฟฟ้าให้ถูกต้องทันต่อเหตุการณ์
- ต้องประกาศล่วงหน้าเกี่ยวกับการดับไฟให้ประชาชน และผู้ใช้ไฟในพื้นที่รับผิดชอบได้ทราบก่อนที่จะดำเนินการ โดยเฉพาะผู้ใช้ไฟที่ต้องมีผลกระทบต่อการดำเนินกิจการ ยกเว้นเป็นการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน

2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานในการดำเนินงานด้วยความรอบคอบ โดยถือปฏิบัติตามหลักการประสานงานระหว่างหน่วยงานในงานควบคุมระบบไฟฟ้า

2.3 การขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน ต้องปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะกรณีที่ต้องการดับไฟ หรือถ่ายเทโหลด หรือเปลี่ยนแปลงสภาพการจ่ายไฟ ถ้าเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอกให้ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าหรือศูนย์สั่งการระบบไฟฟ้า เป็นผู้ประสานงาน อนึ่งหากเกี่ยวข้องกับผู้ใช้ไฟรายสำคัญให้ติดต่อผ่าน กฟฟ. นั้นๆ เพื่อพิจารณาว่าจะทำงานในวันและเวลาดังกล่าวได้หรือไม่

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

2.4 การขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในกรณีเร่งด่วน โดยมีได้ขอตัดไฟล่วงหน้า ให้ผู้ขอปฏิบัติงานแจ้งไปที่ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้า เพื่อติดต่อผู้มีอำนาจขอตัดไฟหรือพิจารณาตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าจัดทำแผนหลักกรณีเร่งด่วนไว้ด้วย

2.5 การดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งหากไม่ดำเนินการในขณะนั้นแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน ให้พนักงานประจำสถานีไฟฟ้าหรือพนักงานช่าง ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในระบบไฟฟ้านั้นๆ มีอำนาจปลดอุปกรณ์เท่าที่จำเป็นออกได้ทันที แล้วรีบแจ้งศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าทราบ

3. เมื่อมีการดับไฟปฏิบัติงาน ให้ถือปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้

3.1 ให้ผู้ควบคุมงานยึดหลักปฏิบัติในการควบคุมงาน ตามมาตรฐานความปลอดภัย หลักปฏิบัติในการควบคุมงาน แบบเลขที่ SB5-015/26001 โดยเฉพาะ

- ตรวจสอบระบบจำหน่ายที่จะดำเนินการปรับปรุงหรือ ก่อสร้างว่าจ่ายกระแสไฟฟ้าจากด้านใดไปด้านใด มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าที่สามารถจะจ่ายกระแสไฟฟ้าย้อนกลับมานได้จากด้านใดบ้าง
- ชี้แจงเกี่ยวกับขั้นตอนและจุดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขณะปฏิบัติงานโดยละเอียดทุกขั้นตอน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ โดยละเอียดถูกต้อง มีสภาพเรียบร้อยปลอดภัยทุกครั้งก่อนที่จะให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการต่อไป
- ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานและควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย

3.2 ตรวจสอบสภาพเสาไฟฟ้าและโคนเสาไฟฟ้าโดยรอบ หากพบว่าเสาไฟฟ้าชำรุดหรือบริเวณโคนเสาไฟฟ้ามีน้ำขังเป็นดินเลนเปียกและ ซึ่งอาจจะไม่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ให้ทำการค้ำยันหรือยึดโยงเสาไฟฟ้าให้มั่นคงก่อนขึ้นปฏิบัติงาน

3.3 ตรวจสอบเสาไฟฟ้าที่จะปฏิบัติงานว่ามีแมลงที่มีพิษ เช่น ผึ้ง ต่อ แตน ทำรังอยู่หรือไม่ และขณะปีนเสาคือต้องระวังที่มีพิษหรือสัตว์อื่นๆ ที่อาจเป็นอันตรายได้

3.4 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าที่อยู่ข้างเคียงที่จ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ หากอยู่ในระยะที่มีโอกาสไปสัมผัสหรือเข้าใกล้เกินระยะความปลอดภัยให้ทำการครอบฉนวนก่อน หากยังเห็นว่ายังไม่ปลอดภัยเพียงพอให้ดับไฟในระบบไฟฟ้านั้นด้วย โดยระยะห่างอย่างน้อยที่สุดในการปฏิบัติงานแสดงตามตาราง ดังนี้

แรงดัน (โวลต์)	ระยะห่างอย่างน้อยที่สุด (เมตร)
400 – 3500	0.50
11,000 – 33,000	1.00
66,000 – 100,000	1.75
115,000 – 230,000	3.00

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 3 -

- 3.5 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้ครบถ้วนและถูกต้องก่อนปฏิบัติงาน
 - 3.6 ห้ามผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปรอบบนเสาไฟฟ้าที่จะปฏิบัติงาน โดยที่ยังไม่ได้ดับไฟ
 - 3.7 การปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายที่อยู่ใต้ระบบสายส่ง 115 เควี ซึ่งจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมถุงมือยางพร้อมถุงมือหนังในขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง
 - 3.8 ขณะปีนเสาค้างขึ้นไปหากต้องปีนผ่านระบบไฟฟ้าแรงต่ำที่อยู่บนต้นเสาเดียวกัน ให้ระมัดระวังอย่าให้ส่วนของร่างกายไปสัมผัสกับจุดเชื่อมต่อต่างๆ และหากพบว่าจุดเชื่อมต่อต่างๆ ไม่ได้พันฉนวนไฟฟ้าหรือฉนวนไฟฟ้ามีสภาพชำรุด ควรแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อดำเนินการพันฉนวนไฟฟ้าให้เรียบร้อย
 - 3.9 ก่อนลงมือปฏิบัติงานจะต้องทำการตรวจสอบระบบจำหน่ายว่ามีแรงดันไฟฟ้าหรือไม่ โดยใช้โวลต์เตจดีเทคเตอร์ (Voltage detector) หรือเครื่องมือที่สามารถตรวจสอบได้
 - 3.10 ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการต่อสายลงดิน ก่อนปฏิบัติงาน ตามมาตรฐานความปลอดภัย
 - 3.11 เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้ลงจากเสาไฟฟ้า และความเรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติ ก่อนทำการคืนสภาพการจ่ายไฟ
4. ให้ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานเข้าเตือนผู้ปฏิบัติงานให้มีการวางแผนและตรวจสอบการดำเนินงานและปฏิบัติตามขั้นตอนการดับไฟเพื่อปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และควรประชุมแนะนำการอบรมทบทวนเกี่ยวกับความปลอดภัย
- อนึ่ง หากผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องของละเลยจนเป็นผลให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้นอีก จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในผลที่เกิดขึ้น
- จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายประเจิด สุขแก้ว)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, กองที่เกี่ยวข้อง, ทุก กฟฟ.
เลขที่ มก.(วก.) 489/2549 วันที่ 14 พ.ย. 2549
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุกรณีเสาไฟฟ้าหักหรือล้มและกระแสไฟฟ้าแรงสูงสู่ประชาชน
อ้างถึง บันทึก ผวก. เลขที่ วท.203 ลว.18 มี.ค. 2523, เลขที่ วท.940 ลว.2 ธ.ค. 2524 และ เลขที่ วท.820
..... ลว.1 พ.ย. 2525

เรียน อช., อก., ผจก.กฟฟ.

ด้วยปรากฏว่าได้เกิดอุบัติเหตุประชาชน ถูกกระแสไฟฟ้าแรงสูงดูด ได้รับบาดเจ็บ เนื่องจากเข้าใกล้เกินระยะความปลอดภัยจากสายไฟฟ้าแรงสูงที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่ โดยมีสาเหตุมาจากเสาไฟฟ้าในระบบจำหน่ายแรงสูงล้ม เพราะมีน้ำไหลและท่วมขังทำให้ดินอ่อนตัว โดยที่สายไฟฟ้าแรงสูงไม่ขาดและไม่แตะถึงพื้นดินเนื่องจากปลายคอนคอร. ค้ำยันไว้ ทำให้อุปกรณ์ป้องกันระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน จึงยังมีกระแสไฟฟ้าที่สายไฟฟ้าแรงสูง นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว และมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สามารถใช้เป็นแนวทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรยกเลิกมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตามบันทึกที่อ้างถึง และให้ กฟฟ. ต่างๆ ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ กฟฟ. ต่างๆ ติดตามประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องและมีผลกระทบต่อระบบจำหน่าย ของ กฟภ. เช่น กรมทางหลวง บริษัท ทศท. คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เทศบาล และการประปาส่วนภูมิภาค เป็นต้นในการวางแผนปฏิบัติงานร่วมกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กฟภ.
2. ในการก่อสร้างระบบจำหน่าย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำชับพนักงานผู้รับผิดชอบ ดำเนินการให้ถูกต้องตามมาตรฐานโดยเคร่งครัด
3. การปักเสาไฟฟ้าในบริเวณที่ดินอ่อน ให้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้
 - 3.1 ปักเสาไฟฟ้าให้มีความลึกมากขึ้นกว่าเดิม ตามความเหมาะสมกับสภาพของบริเวณ นั้นๆ
 - 3.2 ในกรณีที่ปฏิบัติตามข้อ 3.1 แล้วเห็นว่าเสาไฟฟ้าที่ปักนั้นสั้นลงกว่าเดิมมาก จนไม่เหมาะสมในการใช้งาน ก็ให้พิจารณาต่อเสาต่อม่อ (Stub) ความยาวตามความเหมาะสม และถูกต้องตามมาตรฐาน
 - 3.3 ควรสำรวจพื้นที่ที่จะปักเสาไฟฟ้าก่อนทำการปักเสาไฟฟ้า เพราะบริเวณบางแห่งในฤดูแล้งไม่มีน้ำซึ่งอาจทำให้เข้าใจว่าเป็นดินแข็ง แต่เมื่อถึงฤดูฝนจะมีน้ำท่วมถึงทำให้ดินอ่อนลง และถ้าบริเวณนั้นอยู่ใกล้ท่อระบายน้ำลอดใต้ผิวถนนหรือสะพาน ควรปักเสาไฟฟ้าให้ห่างจากบริเวณดังกล่าวตามความเหมาะสม
4. ให้หลีกเลี่ยงการปักเสาไฟฟ้าในบริเวณทางน้ำไหล คลองส่งน้ำ หรือดินเลนที่มีน้ำขัง หากมีความจำเป็นก็ให้ปักเสาไฟฟ้า โดยต่อเสาต่อม่อเดี่ยวหรือเสาต่อม่อคู่ ตามแบบมาตรฐานการก่อสร้าง เลขที่ IB1-015/20089 และถือปฏิบัติ ดังนี้

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- 2 -

4.1 การปักเสาไฟฟ้าคอมม่อเดี่ยว ให้พิจารณาถึงขนาดและความลึกที่อยู่ในดิน ของเสาคอมม่อให้เหมาะสม เพื่อให้มีความแข็งแรงเพียงพอ

4.2 การปักเสาไฟฟ้าคอมม่อคู่ ให้ใช้ในบริเวณที่ต้องรับแรงดึงมาก เช่น ทางโค้งที่ไม่สามารถทำการติดตั้งสายยึดโยงได้ เป็นต้น หรือบริเวณที่มีดินอ่อนมาก หากใช้เสาคอมม่อเดี่ยวจะมีความแข็งแรงไม่เพียงพอ

5. หากบริเวณที่จะปักเสาไฟฟ้ามีลมแรง หรือพายุพัดผ่าน ก็ให้ติดตั้งสายยึดโยงแบบป้องกันพายุหรือแบบตรึงกับที่ (ตามมาตรฐานการก่อสร้างเลขที่ 151-08087 แผ่นที่ 11 และ 12) กล่าวคือ ถ้าหากบริเวณดังกล่าวมีลมพายุพัดผ่าน ก็ให้ติดตั้งสายยึดโยงแบบตรึงกับที่ แต่ถ้ามีลมพัดผ่านไม่รุนแรงมากนัก ก็ให้ติดตั้งสายยึดโยงแบบป้องกันพายุ ทั้งนี้ ให้พิจารณาความเหมาะสมเป็นแห่ง ๆ ไป

6. เมื่อมีการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้า เช่น การต่อสายไฟฟ้า การเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ทำให้ระยะหย่อนยานของสายไฟฟ้าเปลี่ยนแปลง ต้องปรับระยะหย่อนยานและความเค้นที่ใช้งานของระยะช่วงเสาไฟฟ้า (Sag and Actual Working Stress) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน

7. ให้ กฟฟ. ต่าง ๆ หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาเสาไฟฟ้าซึ่งปักในบริเวณที่มีความเสี่ยง ดังนี้

7.1 บริเวณที่ปักเสาไฟฟ้า ซึ่งมีสภาพดินอ่อนมีน้ำขังหรือดินเลน บริเวณทางน้ำไหล คลองส่งน้ำ ให้หมั่นตรวจสอบสภาพเสาไฟฟ้าและโคนเสาไฟฟ้าโดยรอบ หากพบว่าเสาไฟฟ้าชำรุดหรืออาจจะไม่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ให้ทำการลำยันหรือยึดโยงเสาไฟฟ้าให้มั่นคง

7.2 บริเวณที่ปักเสาไฟฟ้าซึ่งมีน้ำเค็มหรือน้ำกร่อยขึ้นตลอดเวลาควรตรวจสอบอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง และให้รีบแก้ไขเปลี่ยนก้านสมอบกหรืออุปกรณ์ อื่นๆ ที่เป็นสนิมและผุกร่อน

7.3 บริเวณที่ปักเสาไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในเขตชุมชนที่อาจมีการชำรุดเนื่องการจราจร และจุดที่ล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้า อาจพิจารณาทาสีเสาไฟฟ้าเพื่อให้สังเกตเห็นได้ชัดเจน ตามแบบเลขที่ SA4-015/43020 หรือติดตั้งท่อคอนกรีตที่ฐานเสาไฟฟ้า ตามแบบเลขที่ SA4-015/43021 โดยพิจารณาตามความเหมาะสม

8. ให้ กฟฟ. ต่าง ๆ หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาสายยึดโยง โดยเฉพาะที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ลุ่มมีน้ำขัง หากพบว่ามีสภาพไม่ปลอดภัย เช่น สายยึดโยงผุกร่อน หย่อนยาน ขนาดเล็กกว่ามาตรฐานกำหนด เป็นต้น ให้ดำเนินการแก้ไขและซ่อมแซมให้เรียบร้อย

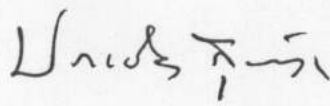
9. ให้ กฟฟ. ต่าง ๆ ทำการเผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายจากไฟฟ้า การใช้ไฟฟ้าอย่างถูกวิธีและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ไฟ โดยเฉพาะเมื่อพบเสาไฟฟ้าหัก ล้มหรือสายไฟฟ้าขาดตก หรือห้อยค้างอยู่ ห้ามมิให้เข้าไปดำเนินการแก้ไขใดๆ และปิดล้อมเพื่อป้องกันคนอื่นๆ เข้าใกล้บริเวณดังกล่าว แล้วให้

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

-3-

รับแจ้งเจ้าหน้าที่ของ กฟภ. ทราบทันที ซึ่งการประชาสัมพันธ์อาจดำเนินการ โดยจัดนิทรรศการเกี่ยวกับความปลอดภัย
ด้านไฟฟ้าในงานเทศกาลของท้องถิ่น ส่งเจ้าหน้าที่ไปบรรยายตามสถานศึกษา โรงเรียน หมู่บ้านต่างๆ ส่งบทความลง
วารสารภายในท้องถิ่นหรือขอความร่วมมือเผยแพร่ทางเคเบิลทีวีท้องถิ่นฯลฯ โดยให้ กฟภ. ต่างๆ พิจารณาดำเนินการ
ตามความเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



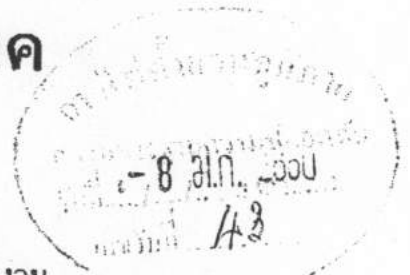
(นายประเจ็ด สุขแก้ว)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก



จาก ผวก. ถึง ทุกหน่วยงาน
เลขที่ บก. (ปก) 36 / 2550 วันที่
เรื่อง มาตรการป้องกันเหตุการณ์ก่อการร้าย และก่อวินาศกรรม
อ้างถึง

เรียน รศก. , ผชก. , อส. และ อก.

จากการเกิดเหตุการณ์ก่อการร้าย และก่อวินาศกรรม ตามพื้นที่ต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลที่ผ่านมา ทำให้ทรัพย์สินของทางราชการเสียหาย ประชาชนได้รับอันตรายถึงชีวิต ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของ กฟภ. จึงขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

1. ให้หัวหน้าหน่วยงานกำชับพนักงานทุกคนติดบัตรแสดงตัวตลอดเวลา ที่อยู่ในสำนักงานใหญ่ กฟภ.
2. ปิดประตูเข้า - ออก หน่วยงานตลอดเวลา โดยล็อกกลอนประตูด้านที่ไม่ได้ติดตั้งกลอนไฟฟ้า ส่วนการผ่านเข้า - ออก หน่วยงานให้ใช้ประตูด้านที่ติดตั้งกลอนไฟฟ้า และใช้บัตรแสดงตัวทาบที่เครื่องบันทึกเวลา
3. ให้อาณพาทนะทุกประเภทติดบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก (สติ๊กเกอร์) บริเวณสำนักงานใหญ่
4. ให้พนักงานทุกคนช่วยกันสอดส่อง ดูแล หากพบสิ่งผิดปกติ โทรศัพทแจ้งแผนกรักษาความปลอดภัย กองบริการ โทร 9147, 9148 ป้อมรักษาการณ์ โทร 5999 ทันที

จึงเรียนมาเพื่อถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายประเจิด สุขแก้ว)

ผู้ว่าการ

5 ส.ค. 2550



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต,ทุก ฝ.ปค.,ทุก กฟฟ.
เลขที่ มก.(ฉธ) 2267/2550 วันที่ - 9 ต.ค. 2550
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานสอทไลน์
อ้างอิง

เรียน อช.,อฝ.ปค.,ผจก.กฟฟ.

ตามที่ กฟภ. ได้กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านสอทไลน์ต่าง ๆ ไปแล้ว แต่ผู้ปฏิบัติงานยังมิได้ปฏิบัติตามขั้นตอนโดยครบถ้วน และได้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในลักษณะการทำงานแบบอื่น ๆ อีก ทำให้เกิดความเสียหายแก่ กฟภ.นั้น

เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวอีกโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน จึงให้กำชับหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน่วยสอทไลน์สังกัดอยู่ รวมถึงผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานสอทไลน์ดังต่อไปนี้โดยเคร่งครัด

1. หัวหน้าชุดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานแทน ให้ปฏิบัติดังนี้

1.1 กำชับให้พนักงานสอทไลน์ในชุดทุกคนปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งเกี่ยวกับความปลอดภัยโดยเคร่งครัด

1.2 เพิ่มความระมัดระวัง การปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานทุกขั้นตอน และคำนึงถึงความปลอดภัย สวัสดิภาพของผู้ที่อยู่ในความควบคุมอย่างสม่ำเสมอ

1.3 ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งให้อธิบายลักษณะของงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน หน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติ และจุดที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายได้ขณะปฏิบัติงาน โดยละเอียดทุกขั้นตอน ตลอดจนวิธีแก้ไข ปัญหาเฉพาะหน้าให้พนักงานสอทไลน์ทุกคนที่จะปฏิบัติงานเข้าใจอย่างชัดเจน

1.4 การปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่น ต้องติดต่อประสานงานให้เรียบร้อย และมีความเข้าใจตรงกันในงานที่จะปฏิบัติก่อน แล้วจึงร่วมกันปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง ตามหลักความปลอดภัย

1.5 ต้องดูแลพนักงานที่ขึ้นปฏิบัติงานตลอดเวลา หากพบว่าพนักงานที่อยู่บนเสาไฟฟ้าหรือบนกระเช้าปฏิบัติงานในลักษณะที่อาจจะเกิดอันตรายได้ ห้ามไม่ให้พนักงานที่อยู่ด้านบนปฏิบัติงานในสภาพที่ล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ

1.6 ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกัน และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่จะนำไปติดตั้งให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้อย่างปลอดภัยทุกครั้งก่อนที่จะให้ผู้ปฏิบัติงานนำไปติดตั้งใช้งาน

1.7 กรณีที่มีความจำเป็นไม่สามารถอยู่ควบคุมการปฏิบัติงานได้ ให้มอบหมายผู้ที่มีความรับผิดชอบ หรือประสบการณ์ปฏิบัติงานแทน

1.8 กรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นให้เก็บรายละเอียด ข้อมูล อุปกรณ์ไฟฟ้า และอื่น ๆ อย่างครบถ้วน ตามความเป็นจริงให้ได้มากที่สุด พร้อมทั้งถ่ายรูปภาพเก็บไว้ก่อนที่จะทำการซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไข หรือทำลายอุปกรณ์ดังกล่าว เพื่อใช้เป็นหลักฐานยืนยันแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการต่อไป

2. พนักงานสอทไลน์ ให้ปฏิบัติดังนี้

2.1 ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าชุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานแทนอย่างเคร่งครัด

2.2 ปฏิบัติตามระเบียบวิธีการปฏิบัติงานด้านสอทไลน์ที่ได้รับการฝึกอบรม และห้ามปฏิบัติงานข้ามชั้นคอนโดยเด็ดขาด

2.3 การปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้ครบถ้วน และครอบอุปกรณ์ป้องกันด้านไฟฟ้าให้มีฉนวนในส่วนที่อาจจะเกิดอันตรายได้

2.4 กรณีที่จะทำการแก้ไขหรือดัดแปลงเครื่องมือสอทไลน์ เพื่อให้เกิดความสะดวก และเหมาะสมกับสภาพการปฏิบัติงาน ให้จัดส่งรายละเอียดหรือเครื่องมือที่จะดัดแปลงมาให้ กมก. พิจารณาตรวจสอบ และทดลองใช้งานก่อน หากสามารถใช้งานได้และมีความปลอดภัย กมก. จะแจ้งให้ทราบเพื่อนำไปใช้งานต่อไป

2.5 รายงานให้หัวหน้าชุดทราบทันที เมื่อพบว่ามีเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันภัยทั้งส่วนบุคคล และด้านไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่จะนำไปติดตั้งอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัย

2.6 ก่อนขึ้นเสาปฏิบัติงานทุกครั้ง ให้ตรวจสอบระบบจำหน่ายแรงดัน โดยเฉพาะจุดต่อเชื่อมสภาพสายไฟ คอนเนคเตอร์เข้าปลายสาย หรือบริเวณที่มีการใช้เทปพันสายไฟฟ้าปิดมิดชิดหรือไม่ ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงบริเวณจุดนั้น ตำรวจบริเวณโคนเสามีสัตว์เลื้อยคลาน ตะขาบ หรืออื่น ๆ ก่อนขึ้นเสาปฏิบัติงาน

2.7 การปลด-สับ Drop Out Fuse Cutout หรือ Disconnecting Switch ควรยืนอยู่บนพื้นเรียบ และมีความมั่นคงแข็งแรง กรณีที่ไม่สามารถยืนบนพื้นเรียบได้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ และการปลด Drop Out Fuse Cutout ควรนำกระบอกรัดข้อออกด้วยทุกครั้ง

2.8 ตรวจสอบค่ากระแสรั่วไหล (Leakage Current) ของแตรนกระแส เครื่องมือ และอุปกรณ์ป้องกันภัยอื่น ๆ ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามค่ามาตรฐาน

2.9 กรณีที่รถยนต์เปียกฝนและพื้นดินเปียกให้ระมัดระวังการขึ้น-ลงเสาไฟฟ้า และการขึ้น-ลงรถยนต์สอทไลน์ทั้งแบบกระเช้าและสอทสติก

2.10 การจอบบริเวณจุดที่ปฏิบัติงานและการลงขาข้าง (Outriggers) ให้ผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบสภาพดินหรือสภาพหน้างานอย่างละเอียด รอบคอบ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

2.11 พิจารณา และศึกษาสภาพพื้นที่อย่างละเอียด ก่อนนำรถยนต์เข้าจอดในตำแหน่งที่จะปฏิบัติงานพร้อมกับลงขาข้าง (Outriggers) ให้มั่นคงแข็งแรง หากเป็นพื้นดินอ่อนให้ใช้ที่รองรับขาข้าง (Outriggers) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการทรุดตัวของดิน และต่อเชื่อมกราวด์จากตัวถังรถลงดินทุกครั้ง

2.12 ระหว่างปฏิบัติงาน ต้องระมัดระวังไม่ให้ทรัพย์สินผู้อื่น หรือของประชาชนได้รับความเสียหาย

2.13 การปฏิบัติงานในบริเวณที่สภาพพื้นที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น เนินเขา ทางลงเขา ทางลาดชัน หรืออื่น ๆ ต้องตั้งป้ายบอกเตือนอันตรายก่อนถึงจุดปฏิบัติงานเพิ่มมากขึ้น

2.14 การจับหรือยึดเหนี่ยวอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการทรงตัวในการปฏิบัติงาน ควรตรวจสอบให้มั่นใจและทดสอบดูก่อนว่าสิ่งที่จับยึดอยู่นั้นมีความปลอดภัยมั่นคงเพียงพอหรือไม่

2.15 ถ้าขณะปฏิบัติงาน สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย เช่น ฟ้ามีดกร๊ม ลมแรง หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง ให้หยุดปฏิบัติงานชั่วคราว ลงจากเสาไฟฟ้าและส่งเครื่องมือลงเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย รอจนกว่าสภาพอากาศเป็นปกติแล้วจึงขึ้นปฏิบัติงานต่อ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายอศิธร เกียรติโชควิวัฒน์)

ผู้ว่าการ



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผ.มก. ถึง ทุกเขต, ทุก ผ.ปค., กฟฟ. ที่มีหน่วยชอทไลน์สังกัด
เลขที่ กมก.(วส) ๘๙๘ /๒๕๕๔ วันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๕๔
เรื่อง มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการเชื่อมสายเข้ากับอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูง และในการปฏิบัติงานโดยวิธี
อ้างถึง ดับกระแสไฟฟ้า

เรียน อช.ทุกเขต, อผ.ปค.ทุกเขต, ผจก.ที่มีหน่วยชอทไลน์สังกัด
ด้วยปรากฏว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับพนักงานชอทไลน์ ในการเชื่อมสายแรงสูงเข้ากับอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูง
(Surge Arrester) ที่ติดตั้งอยู่ในระบบไฟฟ้า และอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานโดยวิธีดับกระแสไฟฟ้า ทำให้พนักงาน
ชอทไลน์ได้รับบาดเจ็บสาหัสนั้น

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และเป็นมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ผ.มก. จึงขอส่งมาตรการ
ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการเชื่อมสายเข้ากับอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูง และมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการ
ปฏิบัติงานโดยวิธีดับกระแสไฟฟ้า (รายละเอียดแนบ) ให้หน่วยชอทไลน์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม กฟฟ.ต่างๆ
ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป

(นายกิตติพงษ์ คุปต์นิวัฒน์)
ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัย

ผวอ.กมก.
โทร.๕๕๖๖

มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้านงานฮอทไลน์

๑. กรณีการเชื่อมสายเข้ากับอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูง (Surge Arrester) โดยวิธีกระเช้า

๑.๑ ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้งต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูงที่จะนำขึ้นไปติดตั้งว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ และใช้เครื่องมือวัดเพื่อทำการตรวจสอบการลัดวงจรภายใน

๑.๒ การเชื่อมต้องทำการติดตั้งสายลิตเข้ากับหัวอุปกรณ์ล่อฟ้าให้เรียบร้อยก่อนแล้วจึงใช้สายลิตเชื่อมเข้าไปหาไลน์เมน (ห้ามเชื่อมโดยการนำสายลิตที่ต่อเข้ากับไลน์เมนแล้วเข้าไปเชื่อมที่หัวอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูง)

๑.๓ ให้ทำการเชื่อมอุปกรณ์ล่อฟ้าแรงสูงโดยไม่ต้องมีการทดลองนำสายลิตไปแตะกับไลน์เมน หากมีความจำเป็นต้องนำสายลิตที่ได้ทำการเชื่อมแล้วออกจากไลน์เมน ภายหลังจากนำสายลิตออกจากไลน์เมนให้ทิ้งระยะเวลาให้อุปกรณ์ล่อฟ้าคายประจุไฟฟ้าก่อนอย่างน้อย ๓-๕ นาทีหรือให้ทำการคายประจุโดยการนำสายลิตสัมผัสกราวด์ ก่อนทำการเชื่อมกลับเข้าไปอีกครั้งหนึ่ง (ห้ามทำการเชื่อมกลับเข้าไปทันทีหลังจากนำสายลิตออกจากไลน์เมน)

๑.๔ เน้นย้ำให้พนักงานฮอทไลน์ ปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่ได้รับการฝึกอบรมมาอย่างเคร่งครัด

๒. กรณีการปฏิบัติงานโดยวิธีดับกระแสไฟฟ้า

๒.๑ ให้ปฏิบัติตาม อนุมัติ ผวก. ลว. ๒๐ พ.ย. ๒๕๓๙ เรื่องมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายและระบบสายส่งอย่างเคร่งครัด และในการปฏิบัติงานทุกครั้งต้องมีการประสานงานกับหน่วยกักกระแสไฟฟ้าขัดข้องหรือสถานีจ่ายไฟฟ้า ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่าได้มีการดับกระแสไฟฟ้าแล้ว ณ จุดที่ปฏิบัติงาน

๒.๒ ให้ใช้อุปกรณ์ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า (Voltage Detector) ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งว่ามีแรงดันไฟฟ้าหรือไม่ ถ้าพบว่ามีแรงดันไฟฟ้าต้องตรวจสอบให้ทราบว่าเป็นแรงดันไฟฟ้าปกติหรือแรงดันไฟฟ้าเหนียวมา โดยใช้อุปกรณ์ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าชนิดที่สามารถปรับย่านวัดแรงดันไฟฟ้าได้ จากนั้นให้ดำเนินการดังนี้

๒.๒.๑ กรณีแรงดันไฟฟ้าปกติ ให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง เพื่อดำเนินการดับกระแสไฟฟ้า ณ จุดที่ปฏิบัติงาน (ห้ามทำการต่อลงดินโดยเด็ดขาด)

๒.๒.๒ กรณีแรงดันไฟฟ้าเหนียวมา ให้ทำการต่อลงดินโดยใช้อุปกรณ์ต่อลงดินตามมาตรฐานของ กฟผ.

กรณีที่ไม่มีอุปกรณ์ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าชนิดที่สามารถปรับย่านวัดแรงดันไฟฟ้าได้ ให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง เพื่อยืนยันการดับกระแสไฟฟ้า ณ จุดที่ปฏิบัติงาน จากนั้นจึงทำการต่อลงดินโดยใช้อุปกรณ์ต่อลงดินตามมาตรฐานของ กฟผ. และในการต่อลงดิน ต้องดำเนินการด้วยเครื่องมือฉนวน (Clamp Stick) เท่านั้น

๒.๓ การปลดสายทางแยกออกจากไลน์เมน กรณีจุดเชื่อมเป็น Hotline Clamp ต้องใช้เครื่องมือฉนวน (Clamp Stick)

๒.๔ เน้นย้ำให้พนักงานฮอทไลน์กระเช้า ปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือวิธีการปฏิบัติงานตามที่ได้รับการฝึกอบรมมาอย่างเคร่งครัด



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก...ผวก... ถึง...ทุกเขต,ทุก.สปลด.,กตส.,กบส.,กตฟ.(นอ.),กตฟ.(กต),
กบร. และ ทุก กตฟ.

เลขที่...กมผ.(วณ.) ๒๙๔๗/๒๕๕๔ วันที่...๑๗/๒๕...

เรื่อง...มาตรการความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ประสบอุทกภัย

อ้างถึง...

ถึง...อช.,อผ.,อก.,และ ผจก.กตฟ.

ตามที่ได้เกิดอุทกภัย ในหลายพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในขณะการปฏิบัติงานขึ้นได้ เพื่อความปลอดภัยและเป็นการป้องกันอันตรายในการปฏิบัติงาน ให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอน ข้อเสนอแนะความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑.ให้ผู้ควบคุมงาน, ช่างปฏิบัติงาน, ลูกจ้าง, คนงานจ้างเหมา ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ประสบอุทกภัย ตรวจสอบสภาพเสา โคนเสา ที่ถูกน้ำท่วมเป็นเวลานานๆ โดยละเอียดก่อนขึ้นปฏิบัติงาน ถ้าเสาเอียงหรืออาจสังเกตพบจุดบกพร่อง เมื่อจำเป็นต้องปีนเสาดังกล่าว ควรหาไม้ค้ำยันหรือใช้เชือกยึดโยงเสาไฟไว้หรือใช้ รถไฮดรอลิคค้ำยันไว้ตามความเหมาะสมและตรวจสอบจุดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายพื้นที่โดยรอบและปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

๒.ให้ผู้ควบคุมงานอธิบายขั้นตอน วิธีปฏิบัติของงาน ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างชัดเจน

๓.ให้ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน ทั้งสภาพร่างกายและสภาพจิตใจ

๔.ให้ตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและมีจำนวนเพียงพอ

๕.กรณีจำเป็นต้องใช้เรือปฏิบัติงาน ให้ตรวจสอบสภาพเรือ ขนาดระวาง ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และบรรทุกบุคคลตามที่กำหนดไว้

๖.ในการปฏิบัติงานบนเสา, นั่งร้านหม้อแปลงหรือที่สูง ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง โดยคล้องสายกันตกกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่มั่นคง มิให้ตกจากที่สูงในขณะปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ ในการปฏิบัติงานให้ยึดหลักความปลอดภัย โดยให้ปฏิบัติตามมาตรฐานและมาตรการความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายณรงค์ศักดิ์ กำมเลิศ)

ผู้ว่าการ



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผอ. ถึง ทุกเขต, ทุก.ส.ปค., กอ.ส., กอ.ส., กอ.ฟ.(น.อ.), กอ.ฟ.(ก.ต.),
..... กอ.ร. และ ทุก.ก.ฟ.ฟ.
เลขที่ กอ.ก.(ว.ก.) ๖๕๗/๒๕๕๕ วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๕
เรื่อง มาตรการป้องกันภัยจากพายุฤดูร้อน
อ้างถึง

ถึง อช., อ.ส., อ.ก., และ ผอ.ก.ฟ.ฟ.

ตามที่ได้เกิดพายุขึ้นในช่วงฤดูร้อน ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมการ
การป้องกันภัย และรองรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ให้ดำเนินการตามขั้นตอน ข้อเสนอแนะความปลอดภัย ดังนี้

๑. ให้มีการเตรียมพร้อม เช่น เครื่องมือเครื่องใช้ที่มีใช้ในปัจจุบัน , เครื่องกำเนิดไฟฟ้า, พัดลมสำรอง, เสာ, สาย,
ยานพาหนะ เป็นต้น และสำรวจจำนวนชุดปฏิบัติงาน ที่จะใช้ในการปรับปรุงระบบจำหน่ายเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงาน
และทรัพยากรที่ต้องใช้ มีแผนจัดหาวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ ยานพาหนะ รองรับกรณีเกิดภัยพิบัติฉุกเฉิน รวมทั้งจัด
บุคลากรเตรียมความพร้อมเผื่อระงับ เช่น สถานีไฟฟ้า, สำนักงาน กฟฟ., ในช่วงเวลาที่มีความเสี่ยงและติดตามข่าวพยากรณ์
อากาศอยู่เสมอ

๒. ให้มีการดำเนินการป้องกันระบบจำหน่าย เช่น เทปูนบริเวณโคนเสา, ติดตั้งสายยึดโยงป้องกันพายุ (Storm Guys)
และมีการสำรวจตรวจสอบระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และสถานีไฟฟ้า รวมทั้งระบบสื่อสารสำรองให้มีความพร้อมในการ
ปฏิบัติงานบริเวณที่เกิดเหตุการณ์บ่อยครั้ง

๓. ให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุการณ์พายุฤดูร้อน เพื่อกำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องในส่วนต่างๆ

๔. ให้ กฟช.และ กฟฟ.ต่างๆ ประสานงาน ข้อมูลกับกรมอุตุนิยมวิทยา ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
สื่อมวลชน วิทยุชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนรับทราบถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้ง
ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

๕. ให้มีการสนับสนุน หน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่ร้องขอ รวมทั้งประชาชน เพื่อสื่อสารประชาสัมพันธ์
เสริมสร้างภาพลักษณ์ให้ กฟฟ. เช่น หน่วยงานเคลื่อนที่(เข้าถึงพื้นที่ประสบภัย) การให้ความช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉิน
การเผชิญเหตุ การกู้ภัย การฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายให้ผู้ประสบภัยมีไฟฟ้าใช้อย่างรวดเร็ว

๖. ให้มีการจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุ เช่น ช่วงเวลา สถานที่ ความเสียหายของทรัพย์สิน กฟฟ. บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ
ผลกระทบผู้ใช้ไฟฟ้าที่เคยเกิดเหตุ ระยะเวลาในการฟื้นฟูระบบจำหน่ายไฟฟ้าไว้ เพื่อสรุปข้อมูลผลกระทบด้านการจ่ายไฟ
การบริหารจัดการ การรับมือสาธารณภัย และมูลค่าความเสียหายของ กฟฟ.

ทั้งนี้ ในการปฏิบัติงานให้ยึดหลักความปลอดภัย โดยให้ปฏิบัติตามมาตรฐานและมาตรการความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายณรงค์ศักดิ์ กำมเลศ)

ผู้ว่าการ



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผวก. ถึง ทุกเขต, ทุก กฟฟ. ที่มีหน่วยฮอทไลน์ในสังกัด
เลขที่ ๖๖๖.๖๖๖/๖๖๖/๖๖๖ วันที่ ๖๖ ๖๖ ๖๖๖
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานด้านฮอทไลน์ กรณีเครนรถฮอทไลน์กระเช้าชำรุด
อ้างถึง ระเบียบปฏิบัติงาน และกรณีให้พนักงานช่าง (ฮอทไลน์) ไปช่วยปฏิบัติงานหน้าที่อื่น

เรียน อช.ทุกเขต, อผ.ปค.ทุกเขต, ผจก.กฟฟ. ที่มีหน่วยฮอทไลน์ในสังกัด

ด้วยปัจจุบันเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานฮอทไลน์ กรณีเครนรถฮอทไลน์กระเช้าหักขณะปฏิบัติงาน และกรณีพนักงานช่าง (ฮอทไลน์) ปฏิบัติงานในหน้าที่อื่น ทำให้พนักงานช่าง (ฮอทไลน์) ได้รับบาดเจ็บ และทรัพย์สินของ กฟผ. เสียหาย จากการวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากการใช้อุปกรณ์ที่ชำรุดและการที่มีอัตรากำลังไม่ครบตามมาตรฐานที่ กฟผ. กำหนด เนื่องจากผู้บังคับบัญชา มีคำสั่งภายในให้พนักงานช่าง (ฮอทไลน์) ไปช่วยปฏิบัติงานด้านอื่น จึงทำให้การปฏิบัติงานฮอทไลน์มีความเสี่ยงเพิ่มมากขึ้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในกรณีดังกล่าวอีก จึงให้ทุกหน่วยงานที่มีหน่วยฮอทไลน์ในสังกัดดำเนินการ ดังนี้

๑. กรณีเครนรถฮอทไลน์กระเช้าชำรุดขณะปฏิบัติงาน

๑.๑ ห้ามหน่วยฮอทไลน์กระเช้าปฏิบัติงานในลักษณะหยายเครนกระเช้า หากมีความจำเป็นให้ปฏิบัติงานด้วยวิธีการอื่น เช่น ใช้เครื่องมือไม่ฉนวน (Hot stick) หรือ ดับกระแสไฟฟ้าแล้วปีนเสาขึ้นไปปฏิบัติงาน

๑.๒ ห้ามใช้เครนรถฮอทไลน์กระเช้าบรรทุกทุกภาระ (Load) เกินค่าพิกัดสูงสุดที่กำหนดไว้

๑.๓ ให้ตรวจสอบสภาพเครนรถฮอทไลน์กระเช้าก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อของเครนระหว่างส่วนที่เป็นฉนวนและโลหะ หากพบว่ามีความผิดปกติหรือไม่มีความมั่นใจในการใช้งาน ให้หยุดการใช้งานทันที และแจ้ง กบค. โดยเร็ว

๑.๔ ให้พนักงานช่าง (ฮอทไลน์) ผู้ทำหน้าที่บังคับเครนกระเช้า (Driver) บังคับเครนกระเช้าด้วยความระมัดระวังและราบเรียบ เพื่อไม่ให้เครนกระเช้าเกิดการแกว่งตัวอย่างรุนแรง

๑.๕ การใช้งานเครนรถฮอทไลน์กระเช้า ควรใช้เฉพาะหน่วยฮอทไลน์เท่านั้น

๒. กรณีให้พนักงานช่าง (ฮอทไลน์) ไปช่วยปฏิบัติงานหน้าที่อื่น

ให้ทุกหน่วยงานที่มีหน่วยฮอทไลน์ในสังกัดพิจารณาการออกคำสั่งให้พนักงานฮอทไลน์ไปช่วยปฏิบัติงานหน้าที่อื่นอย่างรอบคอบ โดยหากมีความจำเป็น ให้แจ้ง รผก.(จ๑ - ๔) และ กมภ. ทราบ เพื่อพิจารณาจัดสรรอัตรากำลัง ทั้งนี้รวมถึงหน่วยงานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

(นายนำชัย หล่อวัฒนตระกูล)

ผู้ว่าการ



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผวก. ถึง ทุกหน่วยงาน
เลขที่ กมก.(วก) ๖๗๙ / ๒๕๕๖ วันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๖
เรื่อง มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน

เรียน รผก., ผชก., อช., อผ.,อก.และผจก.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานของ กฟภ. ยังคงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งและมีแนวโน้มความรุนแรงเพิ่มขึ้น ซึ่งมีผลทำให้พนักงาน กฟภ. และคนงานจ้างเหมาได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต รวมถึงทำให้ทรัพย์สินของ กฟภ. เกิดความเสียหายด้วย ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานทั้งกับพนักงาน กฟภ. และคนงานจ้างเหมา ได้แก่ การก่อสร้าง ปรับปรุง และบำรุงรักษาระบบจำหน่าย ระบบสายส่ง รวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า, การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า, การแก่กระแสไฟฟ้าขัดข้อง, การควบคุมงานและการใช้ยานพาหนะขึ้นอีก และเพื่อเป็นการรณรงค์การลดอุบัติเหตุในทุกขั้นตอน (Zero Accident) รวมถึงเป็นการป้องกันทรัพย์สินของ กฟภ. ไม่ให้เกิดความเสียหาย เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. การปฏิบัติงานทุกครั้งต้องดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ก่อนปฏิบัติงาน

๑.๑.๑ ประสานงาน และทำความเข้าใจในแผนงานที่จะปฏิบัติ และกำหนดหน้าที่ของแต่ละคนให้ทราบอย่างชัดเจน

๑.๑.๒ ตรวจสอบหาจุดเสี่ยง หรือจุดอันตรายต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน เช่น เสามีสภาพเก่า เอียง มีรอยแตกร้าวหรือไม่ จุดต่อสายของระบบจำหน่ายแรงต่ำ เทปพันสายมีสภาพชำรุดหรือไม่ เป็นต้น โดยใช้แบบตรวจสอบหาจุดอันตรายในการปฏิบัติงาน (Job Hazard Plan แบบฟอร์มเลขที่ SB1-F01-5602)

๑.๑.๓ ตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ไมซ์กัฟวีส, Voltage Detector, Shorting Unit เป็นต้นรวมถึงฮานพาหนะว่ามีสภาพสมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งานหรือไม่ (เมื่อตรวจพบว่ามีสภาพชำรุดไม่พร้อมที่จะใช้งานหรือถ้าใช้งานไปอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุมัติ ยุบสภาพ และจัดหาทดแทนให้ใหม่ต่อไป)

๑.๑.๔ ให้ Safety talk อย่างน้อย ๑๐ นาทีเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และให้ทราบถึงลำดับขั้นตอนของงานที่จะไปปฏิบัติ อีกทั้งเป็นการย้ำเตือนให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน

๑.๑.๕ ให้มีการ Update Switching Diagram ระหว่างระบบจำหน่าย (Distribution System) หรือระบบสายส่ง (Transmission System) กับสถานีไฟฟ้า (Substation) ก่อนว่าตรงกันหรือไม่

๑.๑.๖ เมื่อดับไฟแล้วต้องตรวจสอบว่ามีกระแสไฟฟ้าหรือไม่ โดยใช้ Voltage Detector ทำการตรวจวัด และเมื่อแน่ใจแล้วว่าไฟฟ้าดับแน่นอนแล้ว ให้ทำการติดตั้งชุดต่อสายลงดิน (Shorting Circuit Earthing Set) ที่หัวและท้ายของจุดปฏิบัติงานทุกครั้ง

๑.๒ ขณะปฏิบัติงาน

๑.๒.๑ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) และใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยให้ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่ กฟผ. กำหนดทุกครั้ง

๑.๒.๒ ผู้ควบคุมงานต้องควบคุมงานอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

๑.๓ หลังปฏิบัติงาน

ก่อนคืนสภาพการจ่ายไฟ ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของงานว่าถูกต้องตามมาตรฐานหรือไม่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ปฏิบัติงานได้ลงจากเสาหรือออกจากจุดปฏิบัติงานที่จะจ่ายไฟครบทุกคนแล้วหรือไม่

๒. ในการปฏิบัติงานได้เ็นระบบ ๑๑๕ เควี ให้ยึดหลักปฏิบัติตาม “ ข้อเสนอแนะในการป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับการปฏิบัติงานได้เ็นระบบ ๑๑๕ เควี แบบดับไฟฟ้า ” ตามอนุมัติ ผวก. ลว. ๑๒ ธ.ค. ๒๕๕๕ และให้สถานีไฟฟ้า.(Substation) ตั้ง Function การทำงานเป็น Off Auto Reclose ในระบบ ๑๑๕ เควี

๓. ในกรณีที่มีการติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงาน เช่น ชุดปฏิบัติงานกับสถานีไฟฟ้า หรือชุดปฏิบัติงานกับชุดปฏิบัติงาน ให้สั่งงานอย่างชัดเจน เน้นย้ำคำสั่ง และในกรณีที่มีการปฏิบัติงานร่วมกันหลายชุดปฏิบัติงาน.ให้ผู้สั่งการเป็นบุคคลคนเดียว เพื่อป้องกันการสับสน และผิดพลาด ทั้งนี้ในการประสานงานควรใช้วิทยุสื่อสาร (Radio Communication) เป็นหลัก

๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุกับผู้ปฏิบัติงาน ให้ผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานรีบเข้าทำการช่วยเหลือทันที และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) หรือผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตรวจสอบจุดเกิดเหตุและรับรายงานรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุให้เร็วที่สุด

๕. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการปฏิบัติงาน หากตรวจสอบแล้วพบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ผู้บังคับบัญชาและพนักงานช่างผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องจะต้องรับผิดชอบและถูกลงโทษทางวินัยด้วย (บันทึก สกม. ลว. ๖ มิ.ย. ๒๕๕๐)

๖. ในการใช้ยานพาหนะของ กฟผ. สำหรับบรรทุก และขนส่ง ให้ยึดหลักปฏิบัติตามแบบมาตรฐานความปลอดภัย “ ความปลอดภัยในการบรรทุกและขนส่ง ” (แบบเลขที่ SS-ST-4801)

๗. ในการใช้สัญญาณมือการบังคับปั้นจั่น (Cranes) ให้ยึดหลักปฏิบัติตามแบบมาตรฐานความปลอดภัย “ สัญญาณมือในการบังคับปั้นจั่น (Hand Signals Cranes) ” (แบบเลขที่ SB1-015/55001)

๘. ในการควบคุมงานให้ยึดหลักปฏิบัติตามแบบมาตรฐานความปลอดภัย “ หลักปฏิบัติในการควบคุมงาน ” (แบบเลขที่ SS-ST-5301)

๙. ให้ทุกหน่วยงานจัดทำแผนการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยทุกปีและจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำชุดปฏิบัติงานให้ครบทุกชุดปฏิบัติงาน โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำของจำนวนอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำชุดปฏิบัติงาน ตามอนุมัติ ผวก. ลว. ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายนำชัย หล่อวัฒนตระกูล)

ผู้ว่าการ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

(ตัวอย่าง)

แบบฟอร์มหมายเลข SB1-F01-5602

แบบตรวจสอบหาจุดอันตรายในการปฏิบัติงาน
(Job Hazard Plan)

วัน/เดือน/ปี 10 ม.ค. 2556

งานที่ปฏิบัติ เปลี่ยนลูกถ้วย

สถานที่ บริเวณริมถนนพหลโยธิน ใกล้ Big C อ.เมือง จ.นครสวรรค์

ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย

มี	ไม่มี		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	หมายเหตุ
☒	☐	Voltage Detector.....1.....ตัว	☒	☐	
☒	☐	ชุดต่อสายลงดิน.....3.....ชุด	☒	☐	
☒	☐	กรวยยาง.....5.....อัน	☐	☒	อยู่ระหว่างจัดซื้อเพิ่มเติม
☒	☐	ป้ายกันทางเคื่องอันตราย.....2.....ชุด	☒	☐	
☒	☐	ป้ายแขวนห้ามกลับสวิตช์.....4.....อัน	☒	☐	
☐	☐	อื่นๆ.....	☐	☐	

อันตรายที่ตรวจพบ	วิธีควบคุม / ป้องกัน	หมายเหตุ
1. เสามีรอยร้าว	- ค้ายัน หรือยึดโยงเสาให้มั่นคง โดยใช้รถเครน	- สวมใส่ PPE. ให้ครบถ้วน ถูกต้อง - จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม
2. รถยนต์ที่สัญจรไป-มาเฉี่ยวชน	- ตั้งกรวย, ป้ายแจ้งเตือน และสัญญาณไฟวาบๆ ตามมาตรฐาน กฟภ. - ประสานงานกับตำรวจท้องที่ให้ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	
3. ลูกถ้วยชำรุดขณะติดตั้ง	- ตรวจสอบ ชุด Hands line ว่ามีสภาพใช้งานได้หรือไม่ - ลูกถ้วยที่จะนำขึ้นไปติดตั้ง ให้ยึดกับ Hook หรือผูกกับเชือกให้แน่น	
4. กระแสไฟฟ้าไหลเข้ามาในระบบ	- ตรวจสอบแรงดันก่อนปฏิบัติงาน - ติดตั้งชุดต่อสายลงดิน - ประสานงานกับสถานีไฟฟ้าให้ชัดเจน	

นายปลอดภัย เจริญดี

ผู้ควบคุมงาน



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

บันทึก

จาก.....ผวก..... ถึง.....ทุกหน่วยงาน.....
เลขที่.....กมณ.(วณ)๒๗๓๔/๒๕๕๗.....วันที่.....
เรื่อง.....แนวทางในการบริหารจัดการยานพาหนะให้มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน.....

เรียน รผก., ผชก., อช., อผ., อก. และ ผจก.

ด้วยปรากฏว่าในการปฏิบัติงานของ PEA ยังคงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากยานพาหนะที่มีสภาพทรุดโทรม เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากยานพาหนะ เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. หน่วยงานที่มีหน้าที่จัดเก็บและรายงานข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะต้องตรวจสอบการเก็บข้อมูลยานพาหนะให้ถูกต้องครบถ้วนและปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน

๒. หน่วยงานหรือบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลบำรุงรักษายานพาหนะต้องตรวจสอบการบำรุงรักษายานพาหนะให้เป็นไปตามคู่มือการใช้งาน และต้องตรวจสอบตามวาระอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ยานพาหนะอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีด้วยความปลอดภัย

๓. ตั้งงบประมาณประจำปีสำหรับบำรุงรักษายานพาหนะให้เพียงพอ และเหมาะสมกับอายุการใช้งานของยานพาหนะ

๔. หากพิจารณาแล้วมีความจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะพร้อมคนขับ ให้สามารถจ้างได้ตามความจำเป็นเร่งด่วน ตามระเบียบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคว่าด้วยการจ้างพาหนะจากบุคคลภายนอก พ.ศ. ๒๕๔๖ ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๔๖ ข้อ ๗ เมื่อมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานให้ผู้รับผิดชอบงานนั้นเสนอเหตุผลและความจำเป็นในการจ้างพาหนะจากบุคคลภายนอกต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึงผู้มีอำนาจสั่งจ้าง (ลักษณะงานที่จ้างพาหนะจากบุคคลภายนอกมีดังนี้ งานก่อสร้างหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้า งานตรวจไลน์ฉุกเฉินหรือแก้กระแสไฟฟ้าขัดข้อง งานเกี่ยวกับมิเตอร์ งานเร่งด่วนหรืองานอื่นใดที่จำเป็นต้องใช้พาหนะและผู้ปฏิบัติงานนั้นต้องเดินทางไปและหรือกลับจากหน่วยงานต้นสังกัดเป็นครั้งคราว)

๕. หากพิจารณาแล้วมีความจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะ ให้สามารถเช่ายานพาหนะได้ตามความจำเป็นเร่งด่วน ตามข้อบังคับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคว่าด้วยการซื้อ พ.ศ. ๒๕๔๓ ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๔๓ ข้อ ๓๕ การเช่าสังหาริมทรัพย์ ให้พิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับนี้โดยอนุโลม จนกว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะกำหนดข้อบังคับเกี่ยวกับการนี้ขึ้นใช้เป็นการเฉพาะ

๖. แนวทางแก้ปัญหาการใช้งานรถบรรทุก ๒ ตัน ให้เป็นไปตามอนุมัติ ผวก. ลว. ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๖ เรื่องผลการพิจารณาความเหมาะสม และแนวทางแก้ปัญหาการใช้งานรถบรรทุก ๒ ตัน ของ PEA ดังนี้

๖.๑ การจัดการรถบรรทุก ๒ คัน ของ PEA ให้จัดหาเป็นรถบรรทุก ๒ คัน ๖ ล้อ ยางเรเดียล แทนรถบรรทุก ๒ คัน ๔ ล้อ โดยพิจารณางบประมาณการจัดหา ให้สอดคล้องกับราคารถบรรทุก ๒ คัน ๖ ล้อ ตามราคารมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ

๖.๒ รถบรรทุก ๒ คัน ๔ ล้อ ที่ PEA มีใช้งานอยู่เดิม ให้ กฟฟ. ที่เป็นผู้ใช้งานพิจารณาดำเนินการเปลี่ยนแปลงเป็นยางเรเดียล และเปลี่ยนกระโหลกตามความเหมาะสม

๗. ยานพาหนะคันใดมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ให้ปฏิบัติตามระเบียบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคว่าด้วยยานพาหนะและน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๖ ประกาศ ณ วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๔๖ ข้อ ๓๑ ยานพาหนะคันใดมีสภาพชำรุดทรุดโทรมให้หน่วยงานผู้ครอบครองส่งเรื่องให้กองโรงงาน (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นกองบริการและบำรุงรักษาเครื่องกล) พิจารณาการซ่อมแซม หากต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงเกินกว่า ๓๐% ของราคารถใหม่และไม่สมควรซ่อมใช้งาน ให้หน่วยงานนั้นๆ ส่งข้อมูลให้กองงบประมาณ เพื่อตั้งงบประมาณล่วงหน้าพร้อมทั้งขออนุมัติในการจัดซื้อยานพาหนะทดแทนต่อไป ทั้งนี้เพื่อให้มียานพาหนะใช้งานอย่างต่อเนื่อง ป้องกันมิให้ยานพาหนะใช้งานขาดแคลน เมื่อได้รับยานพาหนะใหม่แล้วให้ดำเนินการจำหน่ายยานพาหนะเก่าออกจากบัญชี

๘. ก่อนปฏิบัติงานผู้บังคับบัญชาหรือผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะให้อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงานตามแบบตรวจความพร้อมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ แบบฟอร์มหมายเลข SB1-F01-5702

๙. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องใช้ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตาม พรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด เช่น ขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วตามกฎหมายกำหนด ปฏิบัติตามสัญญาณและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ขับขี่ยานพาหนะในลักษณะกีดขวางการจราจรหรือหมกหรือทับแนวแบ่งช่องเดินรถ มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้องตามกฎหมาย ห้ามขับขี่ยานพาหนะขณะมึนเมา ขณะขับขี่ยานพาหนะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เป็นต้น

!

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายนำชัย หล่อวัฒนตระกูล)

ผู้ว่าการ

แบบตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

ชื่อ - สกุล(ผู้ขับขี่).....สังกัด.....

ประเภทยานพาหนะ.....ทะเบียน.....วันที่.....

งานที่ปฏิบัติ.....

	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
ได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาให้ขับขี่ยานพาหนะได้	☐	☐	
มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้องตามประเภทยานพาหนะ	☐	☐	
ลักษณะการบรรทุกของถูกต้องตามกฎหมายกำหนด	☐	☐	
มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของยานพาหนะ	☐	☐	
มีการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องมือประจำยานพาหนะ	☐	☐	
เคยขับขี่รถประเภทนี้มาแล้วและชำนาญเพียงพอ	☐	☐	
รู้เส้นทางที่จะเดินทางไป	☐	☒	
สภาพของมีนเมา ก่อนขับขี่	☐	☐	
รับประทานยาที่อาจทำให้ง่วงนอน	☐	☐	
สภาพร่างกายพร้อมที่จะขับขี่ยานพาหนะ	☐	☐	

<u>ผลการประเมินผู้ขับขี่</u> ☐ พร้อมที่จะออกปฏิบัติงาน ☐ ไม่พร้อมที่จะออกปฏิบัติงาน 	<u>ความเห็นของผู้ขอใช้ยานพาหนะ</u> ☐ เห็นด้วย ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
ผู้บังคับบัญชา / ผู้ควบคุมงาน	ผู้ขอใช้ยานพาหนะ

ข้อเสนอแนะหลังการใช้ยานพาหนะ

.....

.....

ผู้ขอใช้ยานพาหนะ

เอกสารฉบับนี้ให้เก็บรวบรวมไว้ที่หน่วยงานที่ครอบครองยานพาหนะ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

บันทึก

จาก ผวณ. ถึง ทุกหน่วยงาน
เลขที่ กปภ.(วณ) 814 /2558 วันที่ - 5 ส.ค. 2558
เรื่อง มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเพื่อควบคุมค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุ
.....

เรียน รผก., ผชก., อส., อช., อฝ., อก. และ ผจก.

ด้วยปรากฏว่ายังคงมีสถิติการประสบอุบัติเหตุในการทำงานเกิดขึ้น ซึ่งมีทั้งผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ทำให้เกิดค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุ (Disabling Injury Index, $\sqrt{DI}$) สะสมสูงขึ้น

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานดังกล่าว และเป็นการควบคุมค่าดัชนีการประสบอุบัติเหตุ จึงให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติดังนี้

1. ในส่วนของการบริหารจัดการ ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1.1 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนงานความปลอดภัยไว้ในแผนปฏิบัติงานประจำปีให้มากขึ้น และมีงบประมาณที่เพียงพอในการดำเนินการ
- 1.2 กำชับให้ชุดปฏิบัติงานทุกชุด มีการสั่งการและประสานงานอย่างรอบคอบและรัดกุม และให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- 1.3 กำชับให้หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน ควบคุมงานและตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างรอบคอบรัดกุม โดยเฉพาะการระดมทีมชุดปฏิบัติงาน
- 1.4ให้นำปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานมาระดมความคิดเพื่อแก้ไขปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- 1.5 ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของ กฟผ. แต่ละแห่ง ช่วยกำชับดูแลเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นให้นำเข้าที่ประชุมเพื่อหาสาเหตุและวิธีการแก้ไขโดยเร็ว
- 1.6 ให้หน่วยงานด้านความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดำเนินการสุ่มตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับระบบไฟฟ้าให้มากยิ่งขึ้น
- 1.7 จัดให้มีการ SAFETY TALK เพื่อชี้แจงการทำงานด้วยความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ

2. ในส่วนของการควบคุมงาน ให้ผู้ควบคุมงานปฏิบัติดังนี้

- 2.1 ศึกษา กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานต่างๆ ตลอดจนงานที่ตนเองได้รับมอบหมายให้เข้าใจโดยถ่องแท้
- 2.2 หัวหน้าหน่วยงาน หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานจะต้องเรียกผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมพร้อมกัน เพื่อชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานรู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและขอบเขตงานที่จะดำเนินการ ตลอดจนจุดที่อาจจะเกิดอันตรายกับผู้ปฏิบัติงาน

- 2.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ความปลอดภัยว่ามีสภาพดี ถูกต้อง
ปลอดภัย ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้งาน
- 2.4 เมื่อถึงบริเวณที่ต้องปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงานจะต้องจัดให้มีการทำ KYT ณ จุดที่ปฏิบัติงาน
ทุกครั้ง ก่อนการปฏิบัติงาน
- 2.5 หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานต้องเอาใจใส่และควบคุมการปฏิบัติงานโดยใกล้ชิด
- 2.6 หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานควรหาโอกาส ประชุมแนะนำอบรมทบทวนผู้ปฏิบัติงาน
ให้มีความรู้เกี่ยวกับการทำงานอย่างปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายเสริมสกุล คล้ายแก้ว)
ผู้ว่าการ



ติดต่อหรือปรึกษางานด้านความปลอดภัยได้ที่
กองความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

โทร. (02) 5905560

ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

โทร. (02) 5905561-2

แผนกวิศวกรรมความปลอดภัย

โทร. (02) 5905564