

Environmental Scanning



กพส. สถานะข้อมูล: มิ.ย. 2564

The illustration depicts the impact of COVID-19 on the external environment. A large red virus particle labeled 'COVID-19' is at the top center. Below it, a purple box contains the text 'สภาพแวดล้อมภายนอก' and 'External Environment'. To the left, a businessman in a blue suit and red tie runs while carrying a red briefcase. In the center, a large blue wallet is shown. To the right, a doctor in a blue suit and red stethoscope runs. In the background, a large blue banknote with '100000\$' is visible. At the bottom right, a red and white box contains a barcode and the text 'CORONAVIRUS 2019-NCOV'. The background is light blue with various geometric shapes and dashed lines.

สภาพแวดล้อมภายนอก
External Environment

กลุ่มงานโกลบอลมาร์เก็ตส์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีมุมมองต่อทิศทางค่าเงินบาทว่า **เงินบาท** มีแนวโน้มเคลื่อนไหวในกรอบ 31.70-32.10 บาท/ดอลลาร์ เทียบกับที่ผ่านมา เงินบาทปิดอ่อนค่าที่ 31.77 บาท/ดอลลาร์ หลังซื้อขายในกรอบ 31.49-31.98 บาท/ดอลลาร์ โดยเงินบาทอ่อนค่าสุดในรอบ 13 เดือน กลุ่มงานโกลบอลมาร์เก็ตส์ กรุงศรีฯ มองว่า นักลงทุนจะจับตาข้อมูล การจ้างงานนอกภาคเกษตรเดือนมิถุนายนของสหรัฐฯ เพื่อประเมินจังหวะเวลาที่ Federal Reserve (Fed) จะเริ่มปรับนโยบายกลับสู่ภาวะปกติต่อไป ขณะที่การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในหลายประเทศ แลบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และออสเตรเลีย รวมถึงยอดผู้ติดเชื้อที่สูงขึ้นจากไวรัสกลายพันธุ์ในสหราชอาณาจักรอาจเพิ่มความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ในภาวะเช่นนี้ คาดว่าการปรับฐาน ของเงินดอลลาร์อาจถูกจำกัด ส่วนกระแสเงินทุนเคลื่อนย้ายอาจผันผวนสูงขึ้นในช่วงปีดวงวศครึ่งปีเช่นกัน

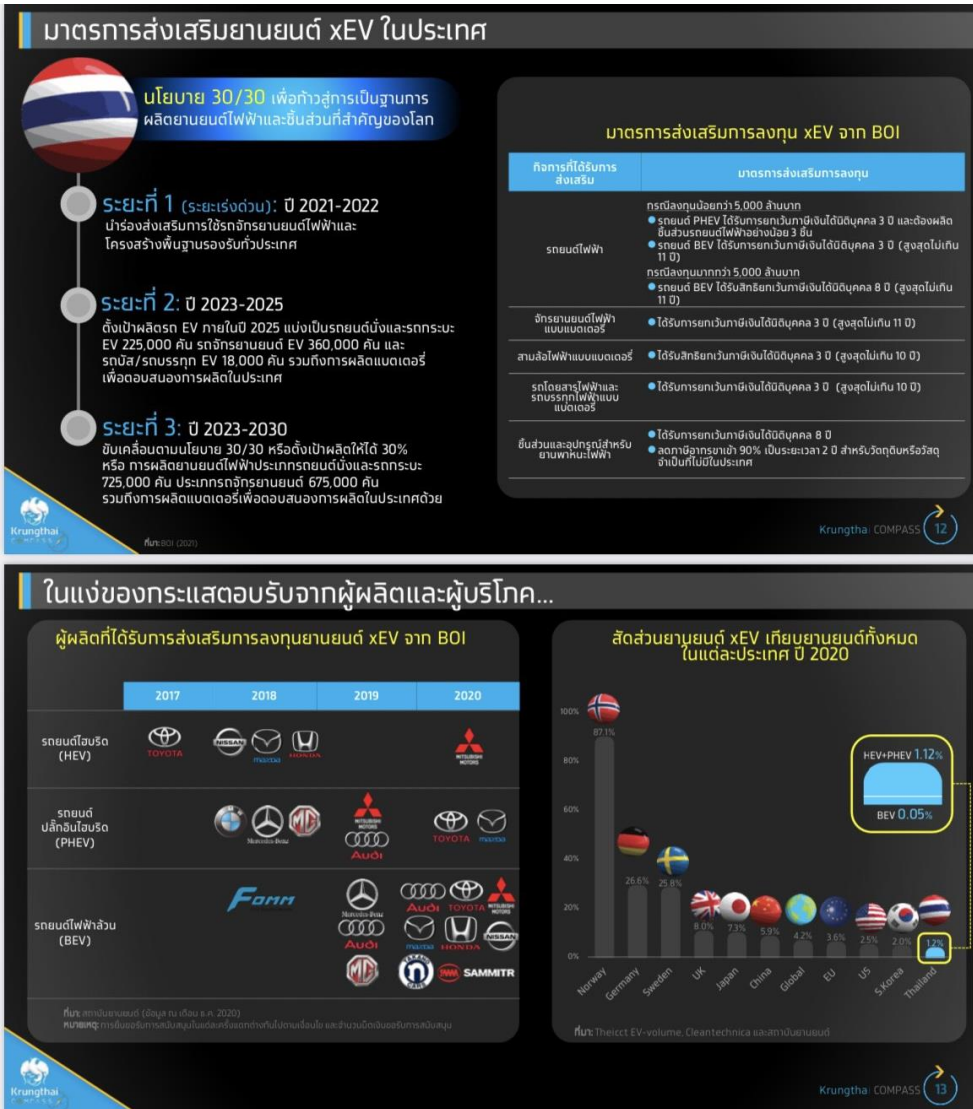
สำหรับปัจจัยภายในประเทศ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) คงดอกเบี้ยด้วยเสียงเอกฉันท์ โดยประเมินว่าการระบาดระลอกปัจจุบันของ COVID-19 ทำให้เศรษฐกิจไทยฟื้นตัวช้าลงและไม่ทั่วถึง มากขึ้น และมีความเสี่ยงด้านต่ำอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ ธนาคารแห่งประเทศไทยลดคาดการณ์การเติบโตของจีดีพีปี 2564 และ 2565 เป็น 1.8% และ 3.9% ตามลำดับ เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ และอุปสงค์ในประเทศต่ำกว่าที่ประเมินไว้ โดยทางการลดคาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติปี 2564 และ 2565 เป็น 700,000 คน และ 10 ล้านคน ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจได้แรงหนุนจากการ ใช้จ่ายภาครัฐและการส่งออก โดย กนง.เพิ่มประมาณการส่งออกปีนี้เป้นขยายตัว 17.1% ส่วนบัญชีเดินสะพัดคาดว่าจะขาดดุล 1.5 พันล้านดอลลาร์ อนึ่ง กรุงศรีฯยังคงมุมมองที่ว่า กนง.จะตรึงดอกเบี้ยไป ตลอดปี 2565 ท่ามกลางการฟื้นตัวที่เปราะบางและไม่ทั่วถึง ส่วนในระยะนี้ Sentiment เงินบาทเผชิญแรงกดดันจากการแพร่ระบาดโควิดที่รุนแรงขึ้น การยกระดับมาตรการควบคุมโรค และการฉีดวัคซีนที่ ชะลอลง



ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยภาวะเศรษฐกิจและการเงินว่า เศรษฐกิจไทยได้รับผลกระทบชัดเจนขึ้นจากการแพร่ระบาดระลอกสามของโควิด-19 ส่งผลให้เครื่องชี้การบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนลดลงต่อเนื่องจากเดือนก่อน ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวยังไม่ฟื้นตัว เนื่องจากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศยังมีอยู่ อย่างไรก็ตาม การส่งออกสินค้าปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องตามอุปสงค์ประเทศคู่ค้า และช่วยพยุงการผลิตภาคอุตสาหกรรม ด้านการใช้จ่ายภาครัฐมีบทบาทในการพยุงเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุนขยายตัวได้เมื่อเทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน

- **ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ** อัตราเงินเฟ้อทั่วไปปรับลดลงตามอัตราเงินเฟ้อหมวดพลังงานเป็นสำคัญ จากผลของมาตรการลดค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน ด้านตลาดแรงงานยังเปราะบาง สำหรับดุลบัญชีเดินสะพัดขาดดุลมากกว่าเดือนก่อน จากดุลบริการ รายได้ และเงินโอนที่ขาดดุลเพิ่มขึ้น "สำหรับมาตรการกึ่งล็อกดาวน์ เชื่อว่าจะส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ อย่างไรก็ดี ในการประมาณการเศรษฐกิจครั้งล่าสุด ธปท.ได้มองเห็นความไม่แน่นอน และจัดทำประมาณการเผื่อไว้แล้วบางส่วน แต่หากสถานการณ์รุนแรงขึ้นก็จะต้องปรับประมาณการให้เข้ากับสถานการณ์ต่อไป"
- **เครื่องชี้การบริโภคภาคเอกชน** ที่ซบดิ่งจัญญฤกกาลแล้วปรับลดลงต่อเนื่องจากเดือนก่อนในทุกหมวดการใช้จ่าย โดยเป็นผลจากการแพร่ระบาดระลอกสามของโควิด-19 และมาตรการควบคุมการระบาดที่เข้มงวด ซึ่งส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจ รายได้ของภาคครัวเรือน และความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับลดลงแม้มาตรการภาครัฐจะช่วยพยุงกำลังซื้อภาคครัวเรือนได้บางส่วน
- **เครื่องชี้การลงทุนภาคเอกชน** หลังจากการตัดปัจจัยฤกกาลออกแล้ว ปรับลดลงต่อเนื่องจากเดือนก่อน ตามอุปสงค์ในประเทศและความเชื่อมั่นภาคธุรกิจที่ลดลงจากการแพร่ระบาดระลอกสาม ส่งผลให้การลงทุนทั้งหมวดเครื่องจักรและอุปกรณ์ และหมวดก่อสร้างปรับลดลง
- **มูลค่าการส่งออกสินค้า** ที่ซบดิ่งจัญญฤกกาลแล้วเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อน โดยเฉพาะ 1) หมวดสินค้าเกษตรที่ปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องตามอุปสงค์จากต่างประเทศ 2) หมวดสินค้าที่มูลค่าเคลื่อนไหวตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก และ 3) หมวดสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่ยังคงได้รับผลดีจากวัฏจักรอิเล็กทรอนิกส์โลกที่อยู่ในช่วงขาขึ้น ทั้งนี้ การส่งออกที่ฟื้นตัวช่วยพยุงให้การผลิตภาคอุตสาหกรรมทรงตัวจากเดือนก่อนในช่วงที่อุปสงค์ในประเทศอ่อนแอ อย่างไรก็ดี เริ่มเห็นผลกระทบจากปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และเชมิคอนดักเตอร์ต่อการผลิตและการส่งออกในบางสินค้า โดยเฉพาะอาหารแปรรูป และเครื่องใช้ไฟฟ้า
- **มูลค่าการนำเข้าสินค้า** ที่ไม่รวมทองคำที่ซบดิ่งจัญญฤกกาลแล้วเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อน โดยเฉพาะหมวดวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลาง สอดคล้องกับการฟื้นตัวของภาคส่งออก
- **การใช้จ่ายภาครัฐที่ไม่รวมเงินโอนขยายตัวเมื่อเทียบกับระยะเดียวกันปีก่อน** จากทั้งรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุนสะท้อนถึงบทบาทในการพยุงเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยรายจ่ายประจำขยายตัวตามการเบิกจ่ายเพื่อซื้อสินค้าและบริการ และการเบิกจ่ายค่าตอบแทนบุคลากรเป็นสำคัญ สำหรับรายจ่ายลงทุนขยายตัวตามการเบิกจ่ายของหน่วยงานด้านคมนาคมและชลประทาน
- **จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศ** ยังอยู่ในระดับต่ำต่อเนื่อง จากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศของไทยที่ยังมีอยู่
- **ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ** อัตราเงินเฟ้อทั่วไปปรับลดลงตามอัตราเงินเฟ้อหมวดพลังงานเป็นสำคัญ จากผลของมาตรการลดค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานปรับเพิ่มขึ้นจากฐานที่ต่ำในระยะเดียวกันปีก่อนที่มีมาตรการลดค่าน้ำประปาของภาครัฐ ด้านตลาดแรงงานยังเปราะบางและได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดระลอกสาม โดยเฉพาะผู้ประกอบการรายย่อย





ศูนย์วิจัยธนาคารกรุงไทย ประเมินภายในปี 2571 ยอดใช้ยานยนต์ไฟฟ้าแตะ 1 ล้านคัน เติบโต 24% หลังปีนี้ยอดจดทะเบียน 3 หมื่นคัน ตามผู้ผลิตรายใหญ่สัญชาติญี่ปุ่น ขณะที่ทั่วโลกขยายตัว 3.2 ล้านคัน เติบโต 43% ชี้ภาครัฐหนุนผู้ประกอบการผู้บริโภค

ศูนย์วิจัย Krunghthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ในปีที่ผ่านมา การแพร่ระบาด COVID-19 ส่งผลต่อเศรษฐกิจทั่วโลกจนเข้าสู่ภาวะถดถอย แต่ธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้ากลับเติบโตอย่างก้าวกระโดด สะท้อนจากยอดขายยานยนต์ไฟฟ้าทั่วโลกที่สูงถึง 3.2 ล้านคัน หรือเพิ่มขึ้นกว่า 43% เช่นเดียวกับประเทศไทยที่มียอดจดทะเบียนสูงถึง 3 หมื่นคัน หรือขยายตัวถึง 13% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ส่วนทางยอดขายรถยนต์รวมที่ลดลง 21% โดยเฉพาะนโยบายยกเลิกการขายยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) ควบคู่ไปกับการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นรูปธรรม เช่นเดียวกับการปรับตัวของผู้ผลิตชั้นนำในอุตสาหกรรมยานยนต์โลกที่หันไปทำตลาดยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ตลอดจนความสนใจของผู้บริโภคเกี่ยวกับ ยานยนต์ไฟฟ้าที่มากขึ้นกว่าแต่ก่อน ล้วนเป็นปัจจัยขับเคลื่อนให้จำนวนยานยนต์ไฟฟ้าสะสมทั่วโลกมีโอกาสสูงในระดับ 25-45 ล้านคันได้ภายในปี 2573 จาก 10 ล้านคันในปัจจุบัน

สำหรับประเทศไทยนั้น ด้วยยอดใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสะสมในประเทศ ณ สิ้นปี 2563 อยู่ที่เพียง 1.9 แสนคัน หรือคิดเป็น 1% ของยานยนต์ทั้งหมด ถือว่ายังมีขนาดเล็กและอยู่ในช่วงเริ่มต้นเมื่อเทียบกับประเทศชั้นนำอื่น ๆ อย่างไรก็ดี ข้อได้เปรียบของไทยในการเป็นฐานผลิตยานยนต์เครื่องยนต์ ICE แบบดั้งเดิมมาอย่างยาวนาน ประกอบกับกลยุทธ์การทำตลาดของผู้ผลิตรายานยนต์ OEM ในประเทศที่ยังคงเน้นทำตลาดยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดตามบริษัทแม่ในญี่ปุ่น จะเป็นส่วนเสริมให้ยอดใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสะสมในประเทศมีโอกาสดูแล 1 ล้านคันได้ในปี 2571 หรือขยายตัวเฉลี่ยราว 24% ต่อปี จากยอดใช้ยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดที่คาดว่าจะมีสัดส่วนสูงถึง 93% ของยานยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด

ทั้งนี้ มาตรการภาครัฐที่สนับสนุนทั้งผู้ผลิต ผู้ประกอบการ และผู้บริโภค จะเป็นส่วนสำคัญให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีโอกาสดูแลเป็นฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดที่แข็งแกร่งของภูมิภาคในอนาคตต่อไป การเป็นฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดของไทย นอกจากจะช่วยรักษาลูกค้าผู้ผลิตในกลุ่มเครื่องยนต์ ICE ในประเทศ รวมถึงห่วงโซ่อุปทานที่เกี่ยวข้องในระยะปานกลางแล้ว ยังส่งผลดีต่อผู้ผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าผู้ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และผู้ผลิตวัสดุภัณฑ์หนักเบาและแข็งแรงอีกด้วย

อย่างไรก็ดี ในระยะยาวที่สัดส่วนยานยนต์ปราศจากการปล่อยมลพิษ (Zero Emission Vehicle) เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยตามกระแสเมกะเทรนด์ที่กำลังเดินทางไปสู่เศรษฐกิจพลังงานสะอาด (Green Economy) ย่อมจะส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตชิ้นส่วนในกลุ่ม Powertrain และ Engine ซึ่งมีมูลค่าตลาดสูงถึงเกือบ 3 แสนล้านบาท หรือประมาณ 20% ของรายได้ของผู้ผลิตชิ้นส่วนในตลาดทั้งหมด

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟผ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน 2 มิ.ย. 2564 	- เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) เปิดเผยว่า กกพ. อยู่ระหว่างติดตามสถานการณ์โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา สำหรับภาคประชาชน ประเภทบ้านอยู่อาศัย พ.ศ. 2564 หรือ โซลาร์ภาคประชาชน ที่มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขโครงการฯ ใหม่ และได้เปิดรับสมัครผู้สนใจเข้าร่วมโครงการ ตั้งแต่วันที่ 4 ก.พ. 2564 เป็นต้นไป โดยเบื้องต้นคาดว่า จะมีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการฯ ไม่ถึงเป้าหมายที่ตั้งไว้ 50 เมกะวัตต์ ในปี 2564 แม้ว่าโครงการฯ ในรอบนี้ จะปรับราคารับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเป็น 2.20 บาทต่อหน่วย จากโครงการรอบแรก อัตราซื้อไฟฟ้าส่วนเกินเข้าระบบอยู่ที่ 1.68 บาทต่อหน่วย เนื่องจากประชาชนยังต้องพิจารณาความคุ้มค่าในหลายด้าน เช่น จะต้องเป็นกลุ่มบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าปริมาณมากในช่วงกลางวันถึงจะคุ้มค่า อีกทั้งโครงการฯ ยังมีข้อจำกัดเรื่องของข้อกำหนดให้ปริมาณติดตั้งได้ไม่เกิน 5 กิโลวัตต์ต่อหลัง	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้าน เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟผ. ควรเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานโครงการฯ เนื่องจาก กฟผ. มีหน้าที่หลักในการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการดังกล่าว
กระทรวงพลังงาน 4 มิ.ย. 2564 	- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า การประชุมศูนย์บริหารเศรษฐกิจจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโควิด-19 (ศบค.) วันที่ 4 มิถุนายน 64 นั้น กระทรวงพลังงานจะเสนอที่ประชุมถึงความคืบหน้าของการดึงดูดการลงทุนของต่างประเทศที่จะตั้งอาบิษัทขนาดใหญ่ซึ่งเป็นผู้นำเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (EV) เข้ามาตั้งฐานการผลิตในประเทศเพื่อสนับสนุนเป้าหมายในการผลิตรถ EV ให้ได้ 30% ของการผลิตรถยนต์ในประเทศไทยภายในปี 2573 ทั้งนี้ ที่มีความคืบหน้าที่ชัดเจนคือการเจรจากับบริษัทผู้นำในการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถ EV ที่มีผู้เข้ามาเจรจา 8 บริษัท และมั่นใจว่าจะสามารถดึงเข้ามาตั้งโรงงานในไทยได้ไม่ต่ำกว่า 2-3 บริษัท ซึ่งหากมีฐานการผลิตแบตเตอรี่ EV ก็จะช่วยหนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางของการผลิตรถ EV ในภูมิภาคได้	SO4 : มุ่งสู่ Non-regulated Business โดยการสร้าง Advantaged Portfolio	- กฟผ. ควรเตรียมความพร้อมในการแข่งขันในธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้าน EV เนื่องจากมีคู่แข่งมากขึ้น จากมาตรการดึงดูดการลงทุนต่างประเทศของรัฐบาล

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟภ.
กระทรวงพลังงาน 15 มิ.ย. 2564 	- ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) อยู่ระหว่างจัดทำแผนพลังงานแห่งชาติ (National Energy Plan) คาดว่า จะนำกรอบนโยบาย เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณออนุมัติได้ ภายในช่วงปลายเดือน มิ.ย. 2564 หรือ ต้นเดือน ก.ค. 2564 ก่อนเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในทุกภาคส่วน เช่น สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และนำมาจัดทำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการ 5 แผนฯ ต่อไป โดยคาดว่าจะประกาศใช้แผนพลังงานแห่งชาติ ได้ในช่วงเดือน ก.ย. 2564	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้านเพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟภ. ควรเตรียมพร้อม เพื่อรับมือกับทิศทางการพลังงานในอนาคตตามแผนพลังงานแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 25 มิ.ย. 2564 	- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า จากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 สนพ. ได้มีการปรับแผนการทำงานภายใต้มาตรการของภาครัฐ และนโยบายของกระทรวงพลังงาน ทั้งในรูปแบบ Social Distancing และดำเนินการ Work from Home ตามมาตรการ ศบค. โดยมุ่งเน้นการทำงานผ่านช่องทางสื่อออนไลน์มากขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดของเชื้อโรคโควิด-19 แต่ยังคงมุ่งเน้นที่คุณภาพและประสิทธิภาพของงานที่ยังคงเดินหน้าเต็มกำลังในการจัดทำนโยบายพลังงานต่างๆ บนพื้นฐานของความปกติใหม่ หรือ New Normal โดยมีระบบการจัดการด้านเทคโนโลยีระบบสื่อสารสารสนเทศ (ICT) เข้ามาช่วยสนับสนุนงานในหลายด้าน	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้านเพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟภ. สามารถศึกษาแผนการทำงานภายใต้มาตรการของภาครัฐ ในสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 จาก สนพ. รวมถึงหน่วยงานอื่นๆ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพ

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟภ.
กระทรวงพลังงาน 29 มิ.ย. 2564 	- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า หลังจากที่รัฐบาลได้ตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เพื่อผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยมีเป้าหมายส่งเสริมให้เปลี่ยนการใช้รถยนต์สันดาปมาเป็นรถยนต์ EV รวมถึงลดปัญหาสิ่งแวดล้อม ซึ่งสำหรับเป้าหมายระยะสั้น 4 ปีข้างหน้า จะต้องผลักดันให้มีรถยนต์ไฟฟ้า 225,000 คัน ภายในปี 2568 คิดเป็น 10% ของกำลังการผลิตรถยนต์ของประเทศไทยในปัจจุบัน จากนั้นนโยบายดังกล่าวเชื่อว่า จะทำให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องตามมา อย่างการลงทุนเรื่องของแบตเตอรี่ EV และในอนาคตจะรวมไปถึงรถยนต์ไร้คนขับ และในระหว่างนี้ จำเป็นต้องความพร้อมด้านพลังงานไฟฟ้า โดยเตรียมหารือกับ 3 การไฟฟ้า ทั้งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าให้พร้อมรองรับ ทั้งนี้ได้มีการกำหนดราคาไฟฟ้าในการประจุไฟฟ้า อยู่ที่ 2.60 บาท/หน่วย	SO4 : มุ่งสู่ Non-regulated Business โดยการสร้าง Advantaged Portfolio	- กฟภ. มีโอกาสในการดำเนินงานในธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้าน EV มากขึ้น จากนโยบายการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของรัฐบาล
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 29 มิ.ย. 2564 	- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เดินหน้ารับฟังความเห็น (Focus Group) ในโครงการแผนพัฒนางานวิจัยเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการผลิตเทคโนโลยีด้านสมาร์ทกริดในประเทศไทย ตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทยระยะปานกลาง ช่วงปี 2565-2574 โดยได้มีการแบ่งหัวข้อรับฟังความเห็น เกี่ยวกับการคัดเลือกเทคโนโลยี 4 ด้านคือ 1. ไมโครกริดและโปรซูเมอร์ (Microgrid and Prosumer) และ 2. ระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System) 3. ระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System) และการบูรณาการยานยนต์ไฟฟ้า (EV Integration) และ 4. แผนอำนวยการสนับสนุน สำหรับนำไปจัดทำ Road Map เพื่อส่งเสริมการผลิตเทคโนโลยีขึ้นมาเองในประเทศภายใน 5 ปี ซึ่งจะช่วยลดการนำเข้าเทคโนโลยีจากต่างประเทศ เกิดการพึ่งพาตัวเองมากขึ้น และก่อให้เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ พัฒนาบุคลากรในประเทศ และส่งเสริมไปถึงการส่งออกเทคโนโลยีในอนาคตต่อไป	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้าน เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟภ. ควรเตรียมพร้อมเพื่อดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทยระยะปานกลาง ช่วงปี 2565-2574

แหล่งที่มา	ด้านพลังงานทดแทน
บริษัท เอแอลที เทเลคอม จำกัด (มหาชน) 8 มิ.ย. 2564 	- รองกรรมการผู้อำนวยการ บริษัท เอแอลที เทเลคอม จำกัด (มหาชน) (ALT) เปิดเผยว่า แนวทางการดำเนินงานของบริษัทในปี 2564 จะหันมารุกธุรกิจการให้บริการ จัดจำหน่ายและติดตั้งแผงโซลาร์บนหลังคา หรือ Solar Rooftop ให้กับภาครัฐและผู้ประกอบการโรงงานขนาดกลาง เพื่อช่วยลดต้นทุนการดำเนินธุรกิจ โดยเน้น ให้บริการ ภาครัฐและผู้ประกอบการโรงงานขนาดกลาง ที่มียอดใช้ไฟฟ้าต่อเดือน 25,000 หน่วย หรือมีค่าไฟเฉลี่ย 1 ล้านบาท/เดือนขึ้นไป ทั้งนี้ การติดตั้งโซลาร์รูฟท็อป ทำให้ลดการพึ่งพาพลังงานจากแหล่งภายนอก มีการผลิตและใช้ไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดที่ได้จากธรรมชาติมากขึ้น มีระบบโครงข่ายอัจฉริยะเพื่อการบริหารจัดการพลังงาน ที่มีประสิทธิภาพ โดยใช้มิเตอร์อัจฉริยะ ระบบไมโครกริด
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) 	- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ BGRIM กล่าวว่า นโยบายในปี 2564 บี.กริม เพาเวอร์ มีแผนเดินหน้าขยายการลงทุน ธุรกิจพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา หรือโซลาร์รูฟท็อปอย่างเต็มที่ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมผ่านการพัฒนาพลังงานสะอาด ซึ่งเป็นเป้าหมายของ บี.กริม ในการเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานสะอาด เพื่อร่วมกันลดภาวะโลกร้อนและดูแลสิ่งแวดล้อมด้วยกันอย่างยั่งยืน โดยบริษัทได้ ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการงานเดินระบบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าโซลาร์รูฟท็อป รวม 6 เมกะวัตต์ ให้แก่ Alaska Milk Corporation ซึ่งเป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์นมรายใหญ่ที่สุดของประเทศฟิลิปปินส์ ในเครือ Royal Friesland Campina N.V.



ผลกระทบต่อ กฟผ.

- กฟผ. ควรให้ความสำคัญกับการขยายโอกาสทางธุรกิจด้านพลังงานทดแทน โดยใช้วิธีการเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับองค์กรที่มีความเชี่ยวชาญ

แหล่งที่มา

ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นท์ จำกัด

17 มิ.ย. 2564



- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นท์ จำกัด หรือ SHARGE เปิดเผยว่า บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมเป็นพันธมิตรในรูปแบบของผู้ถือหุ้นเพื่อเติบโตพร้อมกับ SHARGE เนื่องจากมองว่า SHARGE มีจุดแข็งจากการเป็นผู้ให้บริการที่ครอบคลุมลูกค้า 3 กลุ่ม ประกอบด้วย 1. กลุ่มชาร์จตามที่อยู่อาศัย 2. กลุ่มชาร์จตามแหล่งไลฟ์สไตล์ และ 3. กลุ่มชาร์จระหว่างเดินทาง เช่น การชาร์จตามสถานีต่างๆ โดยทุกกลุ่มลูกค้าจะได้รับบริการด้วยเครื่องชาร์จมาตรฐานจากยุโรป รองรับรถ EV ที่หลากหลาย ให้บริการชาร์จแบบ Quick Charge อีกทั้งยังมีนวัตกรรมรองรับไลฟ์สไตล์ผู้ใช้งานด้วยแอปพลิเคชัน ที่เชื่อมต่อข้อมูลการชาร์จมาไว้บนสมาร์ตโฟนตอบโจทย์ผู้ขับซีรุ่นใหม่ที่ผู้ใช้งานสามารถจองแท่นชาร์จจ่ายค่าไฟฟ้า

บริษัท โซเชน เอ็นเนอร์จี จำกัด

30 มิ.ย. 2564



- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โซเชน เอ็นเนอร์จี จำกัด เปิดเผยว่า โซเชน ได้ร่วมมือกับ ธนาคารไทยพาณิชย์ จะให้การสนับสนุนทางการเงินแก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี และลูกค้าที่สนใจลงทุนธุรกิจสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ผ่านโครงการสินเชื่อเพื่อความยั่งยืนของธุรกิจ (Sustainable financing for SME) โดยให้วงเงินสูงสุด 100% ของมูลค่าโครงการ ระยะเวลาผ่อนชำระสูงสุด 7 ปี (รวมระยะเวลาปลอดเงินต้น 1 ปี) อัตราดอกเบี้ยพิเศษ โดยโมเดลธุรกิจสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ของ “โซเชน เอ็นเนอร์จี” จะประกอบด้วย EVBOX Smart Charger AC 22kw. นวัตกรรมเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า สามารถปรับระดับการชาร์จได้ 4 ระดับ ชาร์จได้ทั้งรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และรถปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) พร้อมระบบบริหารจัดการ Even ที่มาพร้อมกับแอปพลิเคชัน, ระบบคิดเงิน, ระบบฐานข้อมูลผู้ใช้งาน, และระบบการจัดการไฟฟ้าและการใช้ไฟฟ้า (Load Management) โดยจะให้บริการชาร์จพลังงานไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพและเน้นตอบโจทย์กลุ่มสถานประกอบการที่แตกต่างกัน



ผลกระทบต่อ กฟภ.

- กฟภ. ควรให้ความสำคัญกับการขยายโอกาสทางธุรกิจ โดยการเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับองค์กรที่มีความเชี่ยวชาญในด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)
- กฟภ. ควรเตรียมพร้อมรับมือกับการแข่งขันในธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้าน EV เนื่องจากมีคู่แข่งที่มีศักยภาพมาก

แหล่งที่มา

ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม

บริษัท ฮิตาชิ เอเชีย (ประเทศไทย)
13 มิ.ย. 2564



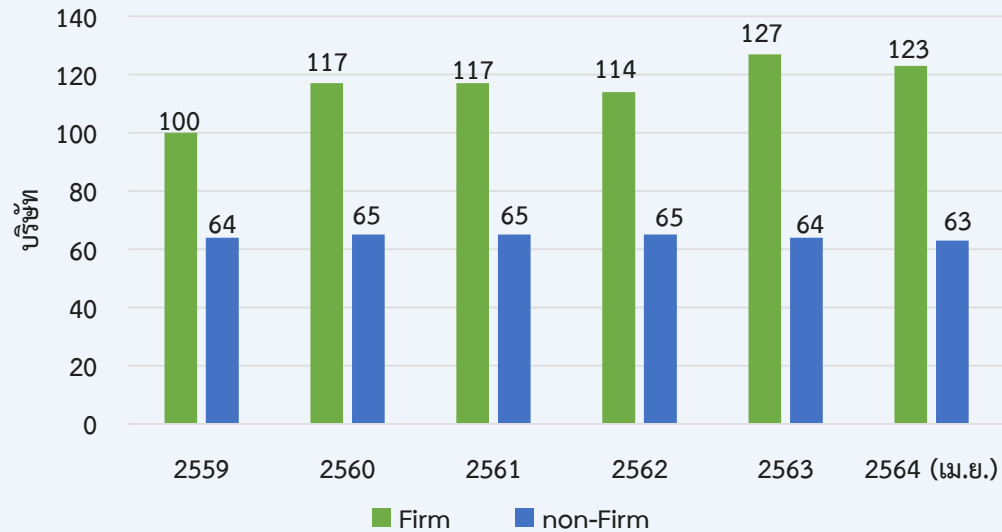
- รองผู้จัดการทั่วไป หน่วยธุรกิจพลังงานและอุตสาหกรรม บริษัท ฮิตาชิ เอเชีย (ประเทศไทย) (HAS-TH) เปิดเผยว่า HAS-TH ได้รับคัดเลือกจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ให้เป็นผู้ให้บริการนำร่องระบบบริหารตอบสนองอุปสงค์ผลิตไฟฟ้า demand response (DR) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้เมื่อต้นเดือนมิถุนายน 2564 โดย DR จะช่วยในการสื่อสารระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้อง แจ้งให้ผู้ใช้ลดการใช้พลังงานเพื่อช่วยรัฐ และได้รับ Incentive ในการลดใช้พลังงานในช่วงเวลานั้น ๆ ทางกรไฟฟ้าฝ่ายผลิตจะสามารถผลิตไฟฟ้าน้อยลงเพื่อให้สมดุลทั้งฝั่งการผลิตและการใช้ไฟฟ้า ทั้งนี้ ระบบ DR เป็นนวัตกรรมโดยเป็น Solution ที่จะมาใช้ร่วมกับ Virtual Power Plant โดย Demand Response มาตอบสนองความต้องการใช้พลังงาน ถ้ามี Emergency ขึ้น DR จะเป็นเครื่องมือเสริมที่จะทำให้ระบบแข็งแกร่งขึ้น



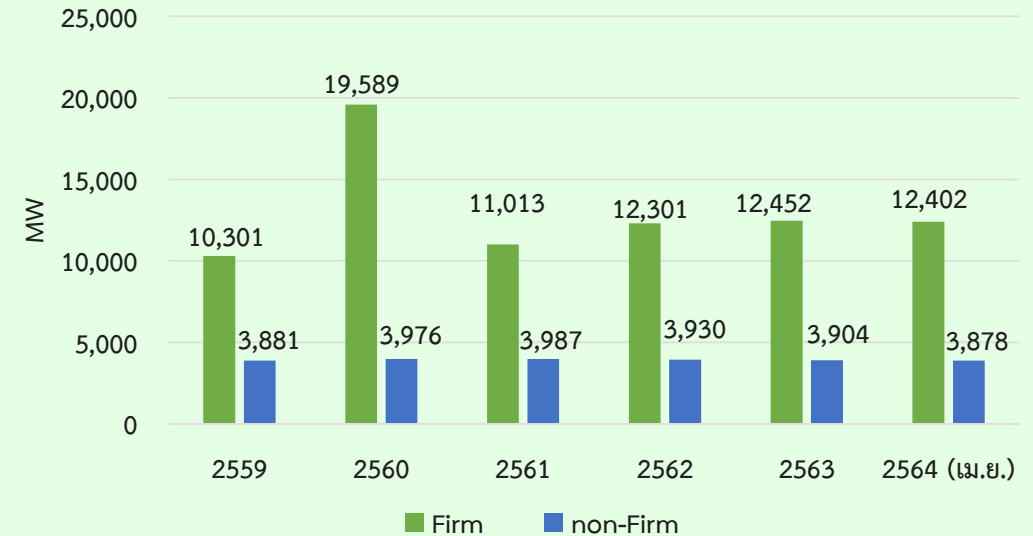
ผลกระทบต่อ กฟผ.

- กฟผ. ควรเตรียมความพร้อมสำหรับระบบบริหารตอบสนองอุปสงค์ผลิตไฟฟ้า Demand Response เนื่องจาก กฟผ. เป็นผู้รวบรวมปริมาณการลดความต้องการไฟฟ้าเพื่อตอบสนองต่อช่วงเวลาที่มีการร้องขอการตอบสนองด้านโหลด

เปรียบเทียบจำนวนบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)



เปรียบเทียบกำลังผลิตติดตั้งผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)

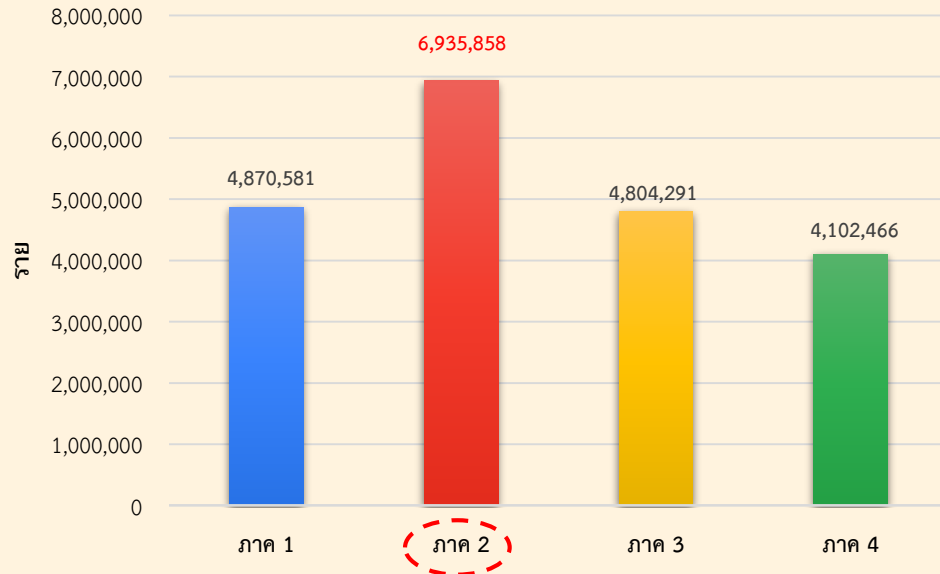


- ในปี 2564 พบว่า ประเทศไทยมีจำนวนบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ประเภท Firm มีจำนวน 123 บริษัท และประเภท Non-Firm มีจำนวน 63 บริษัท
- ในปี 2564 พบว่า กำลังผลิตติดตั้งผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ประเภท Firm มีค่าเท่ากับ 12,402 MW และประเภท Non-Firm มีค่าเท่ากับ 3,878 MW

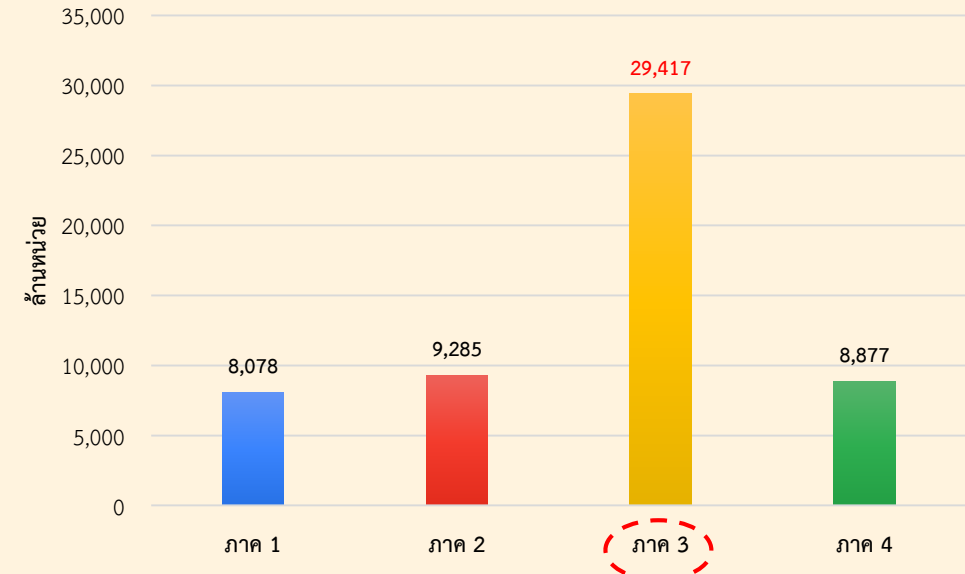
สภาพแวดล้อมภายใน Internal Environment



จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า เดือน พ.ค. 2564

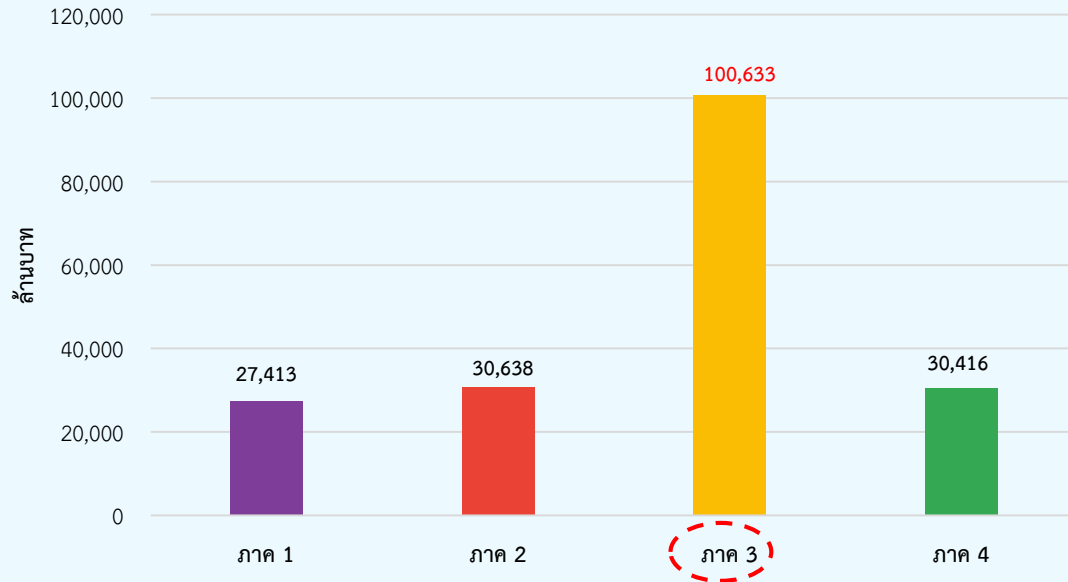


หน่วยจำหน่ายเดือน ม.ค. - พ.ค. 2564



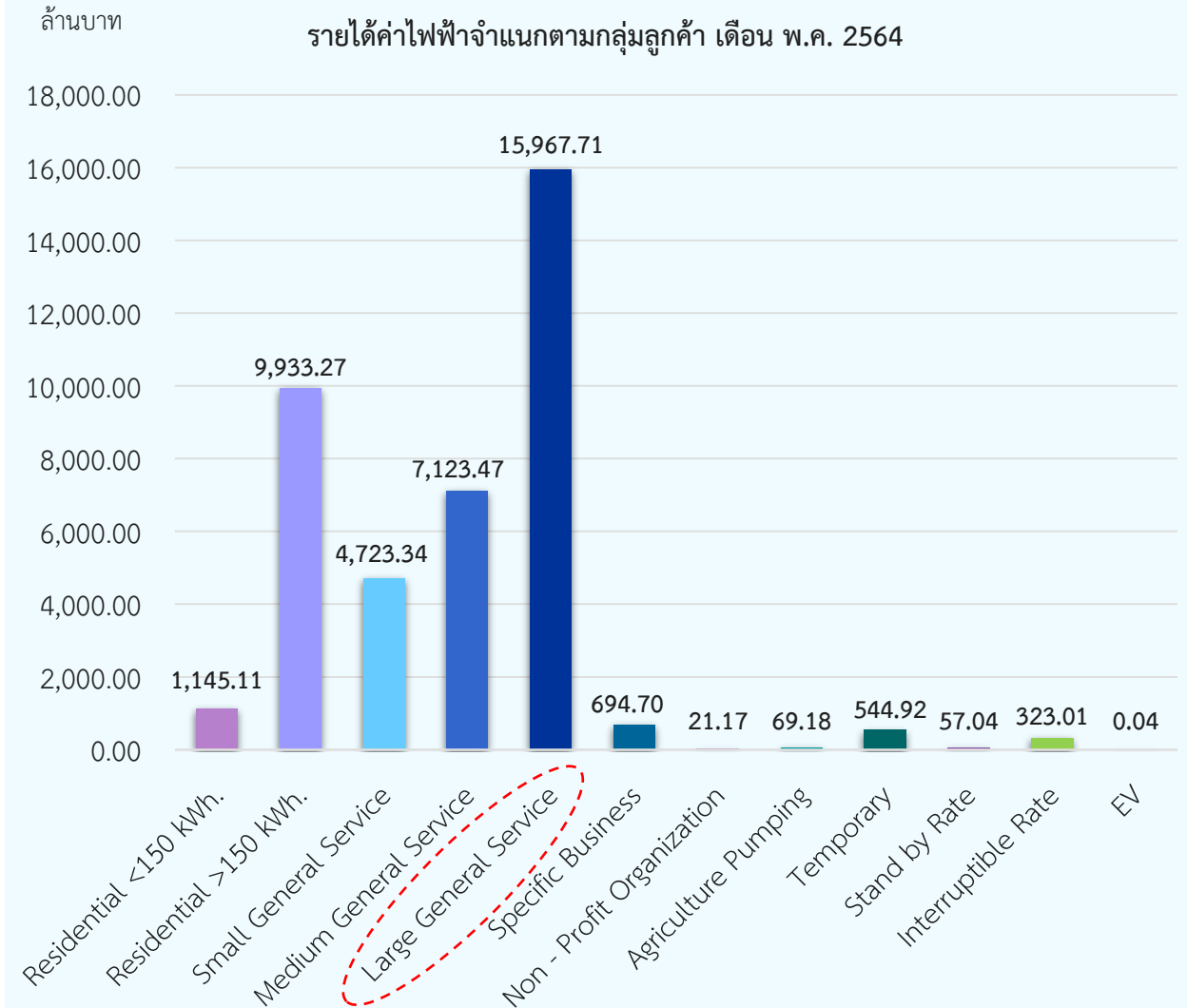
- ในเดือน พ.ค. 2564 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าของ กฟผ. ในภาค 2 มากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 6.9 ล้านราย
- ในเดือน ม.ค. - พ.ค. 2564 หน่วยจำหน่ายที่มากที่สุด คือ ภาค 3 มีจำนวน 29,417 ล้านหน่วย

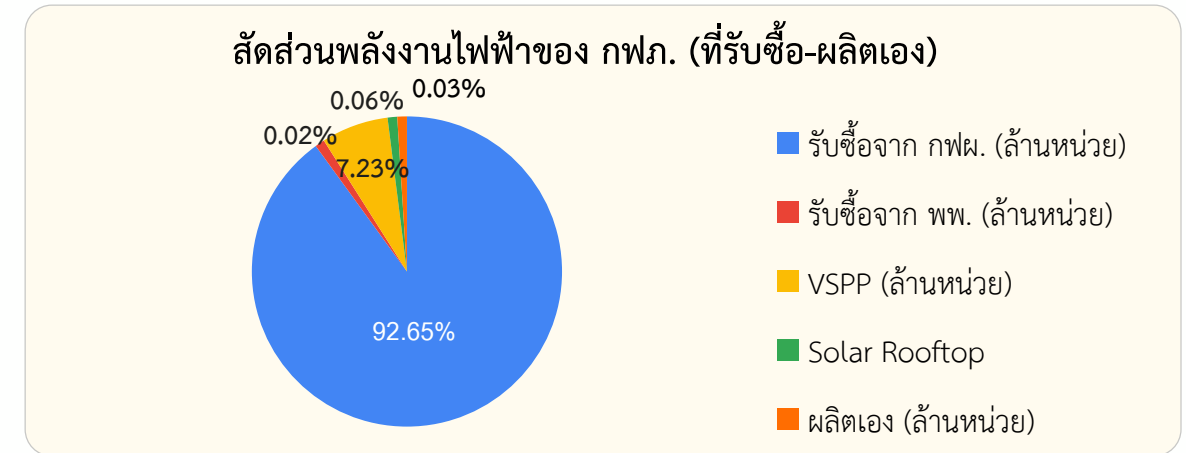
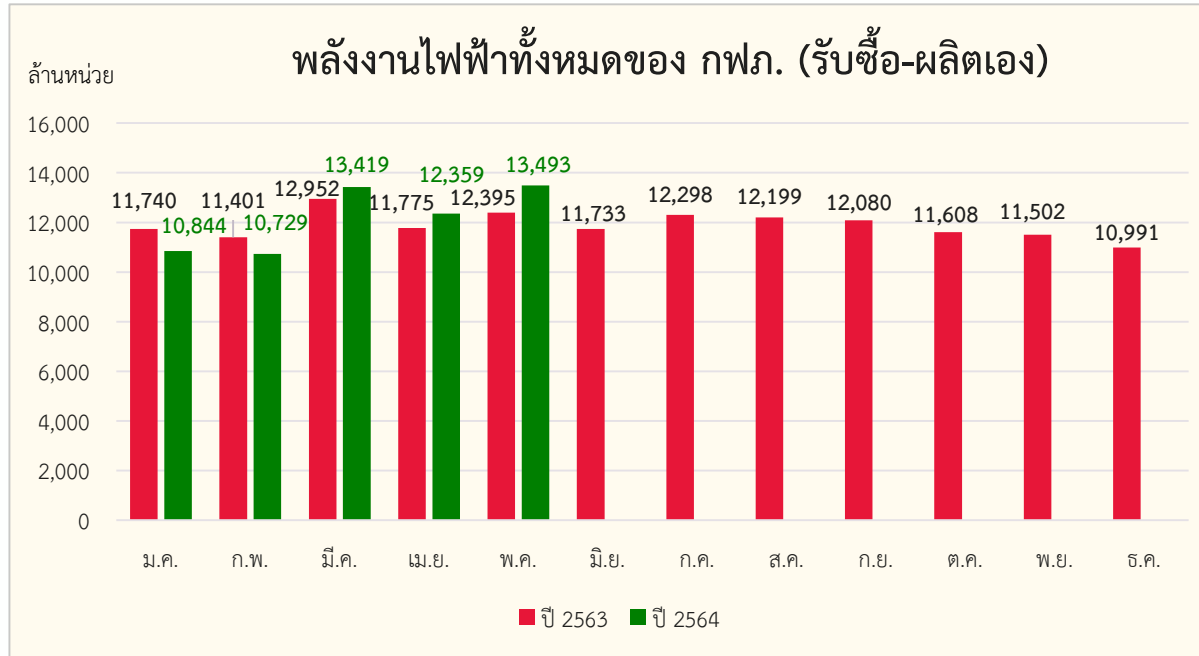
รายได้เดือน ม.ค. – พ.ค. 2564



- ในเดือน ม.ค. – พ.ค. 2564 รายได้สะสมที่มากที่สุด คือ ภาค 3 คิดเป็นเงิน 100,633 ล้านบาท
- ในเดือน พ.ค. 2564 พบว่า รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่มลูกค้า กฟภ. มีรายได้ค่าไฟฟ้าจากกลุ่ม Large General Service มากที่สุด โดยมีค่าเท่ากับ 15,967.71 ล้านบาท

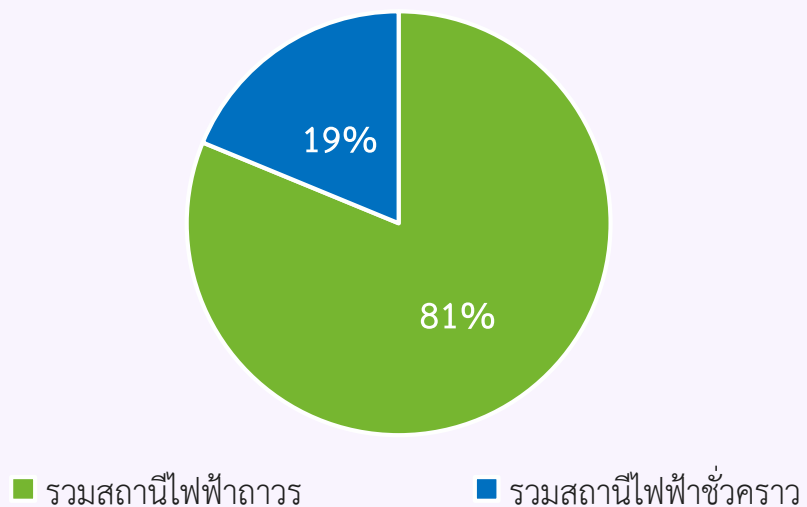
รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่มลูกค้า เดือน พ.ค. 2564





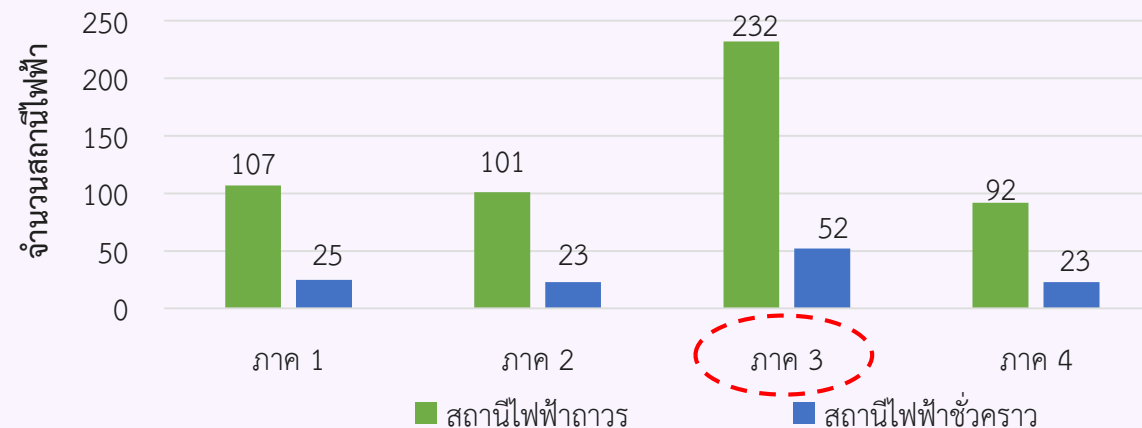
- ในเดือน พ.ค. 2564 พลังงานไฟฟ้าทั้งหมดของ กฟผ. (รับซื้อ-ผลิตเอง) มีค่าเท่ากับ 13,493 ล้านหน่วย ซึ่งมากกว่า เดือน พ.ค. 2563
- ในปี 2564 พบว่า สัดส่วนพลังงานไฟฟ้าของ กฟผ. (ที่รับซื้อ-ผลิตเอง) มีการรับซื้อจาก กฟผ. มากที่สุด ซึ่งคิดเป็น 92.65% ของพลังงานทั้งหมด

จำนวนสถานีไฟฟ้ารวมของ กฟภ. เดือน มิ.ย. 2564



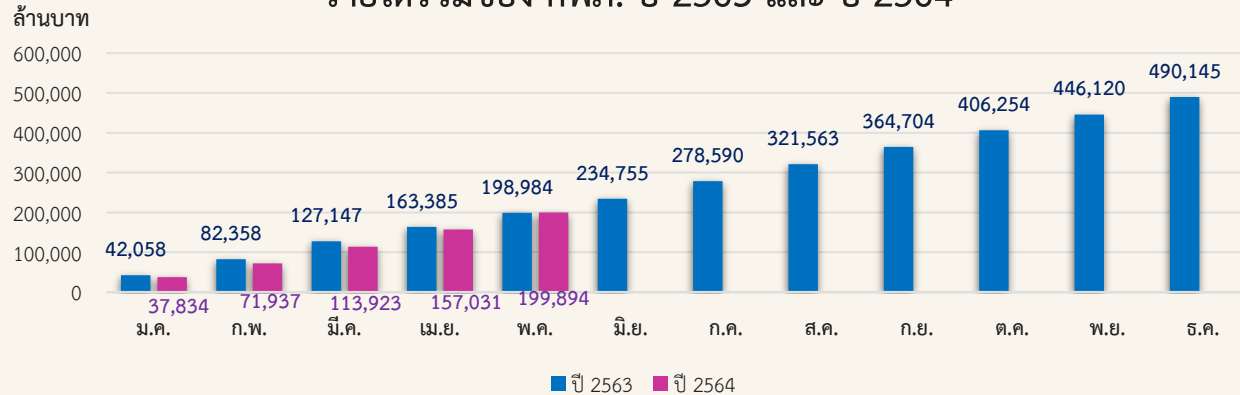
- ในเดือน มิ.ย. 2564
 - จำนวนสถานีไฟฟ้าถาวร มีจำนวน 532 แห่ง คิดเป็น 81%
 - จำนวนสถานีไฟฟ้าชั่วคราว มีจำนวน 123 แห่ง คิดเป็น 19%

จำนวนสถานีไฟฟ้าของ กฟภ. แยกตามภาค เดือน มิ.ย. 2564

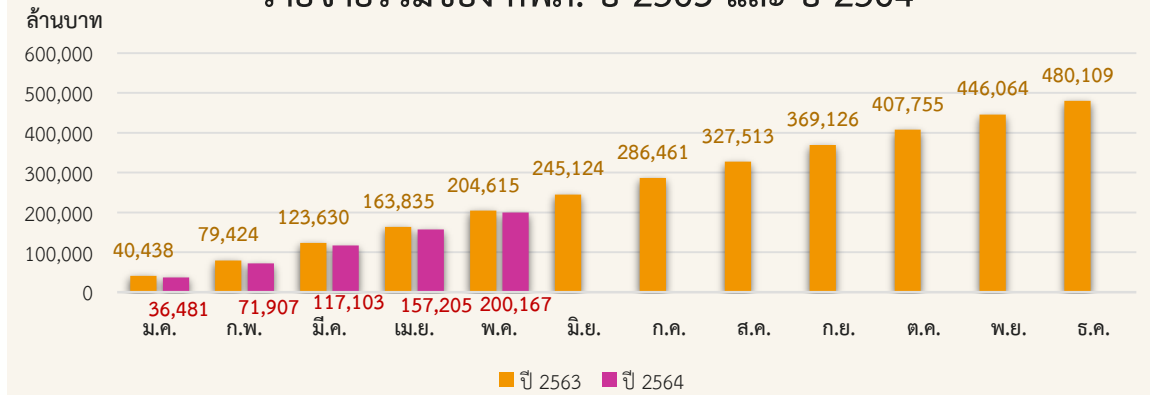


- ในเดือน มิ.ย. 2564
สถานีไฟฟ้าของภาค 3 มีจำนวนสถานีไฟฟ้ามากที่สุด ซึ่งประกอบด้วย
 - สถานีไฟฟ้าถาวร มีจำนวน 232 แห่ง
 - สถานีไฟฟ้าชั่วคราว มีจำนวน 52 แห่ง

รายได้รวมของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564



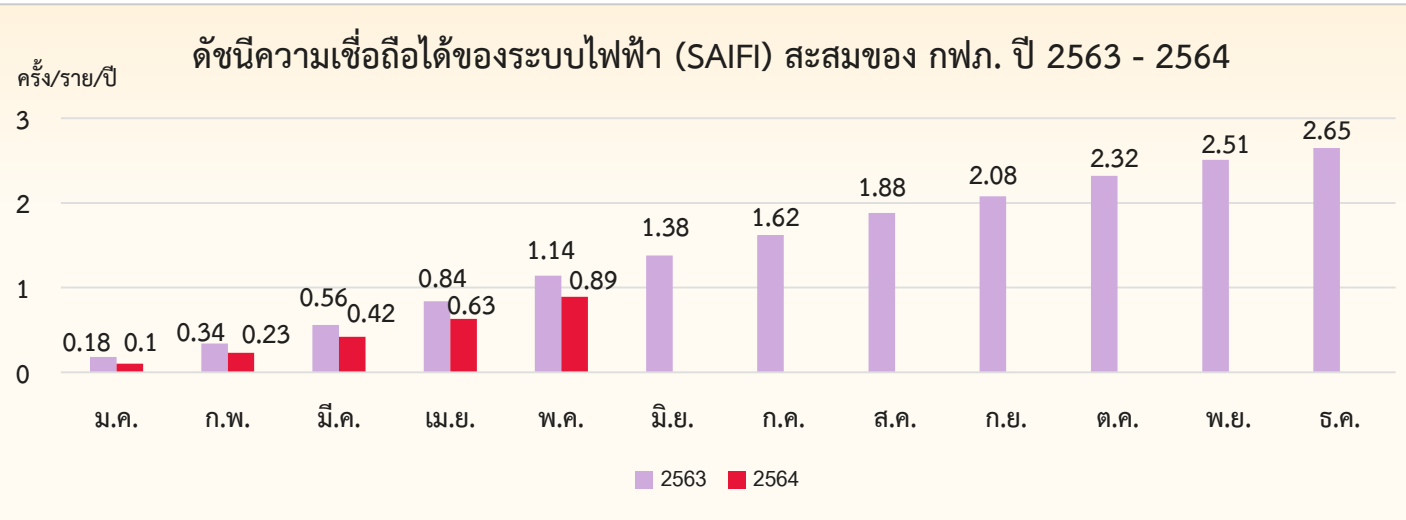
รายจ่ายรวมของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564



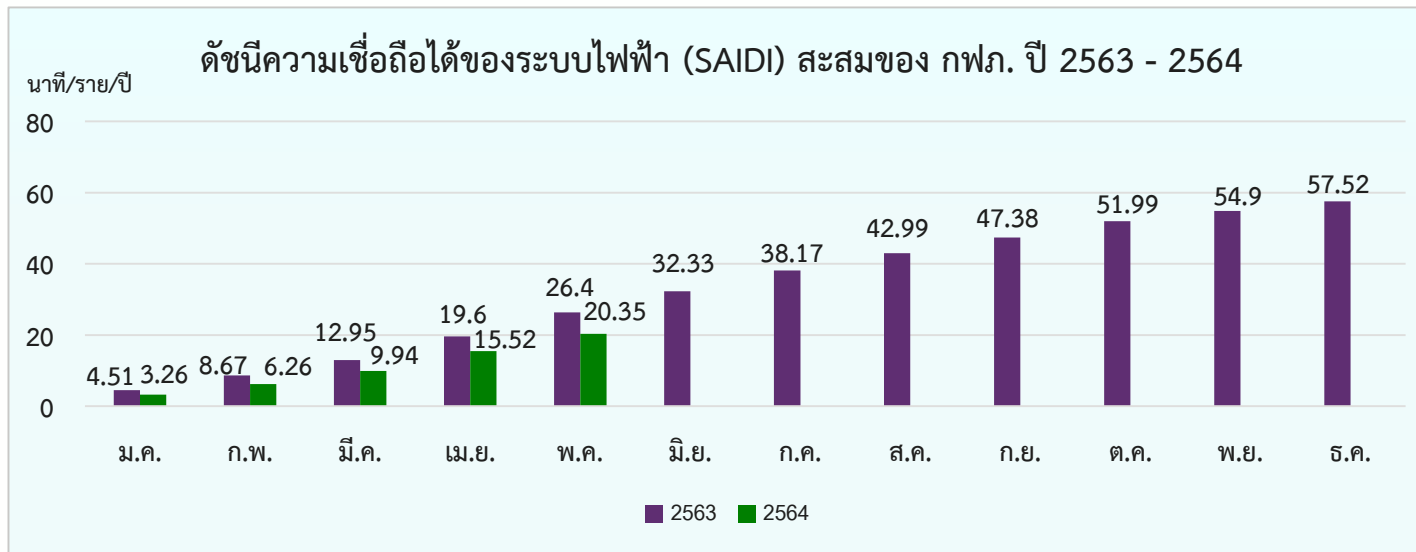
กำไรสุทธิ/ขาดทุนสุทธิของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564



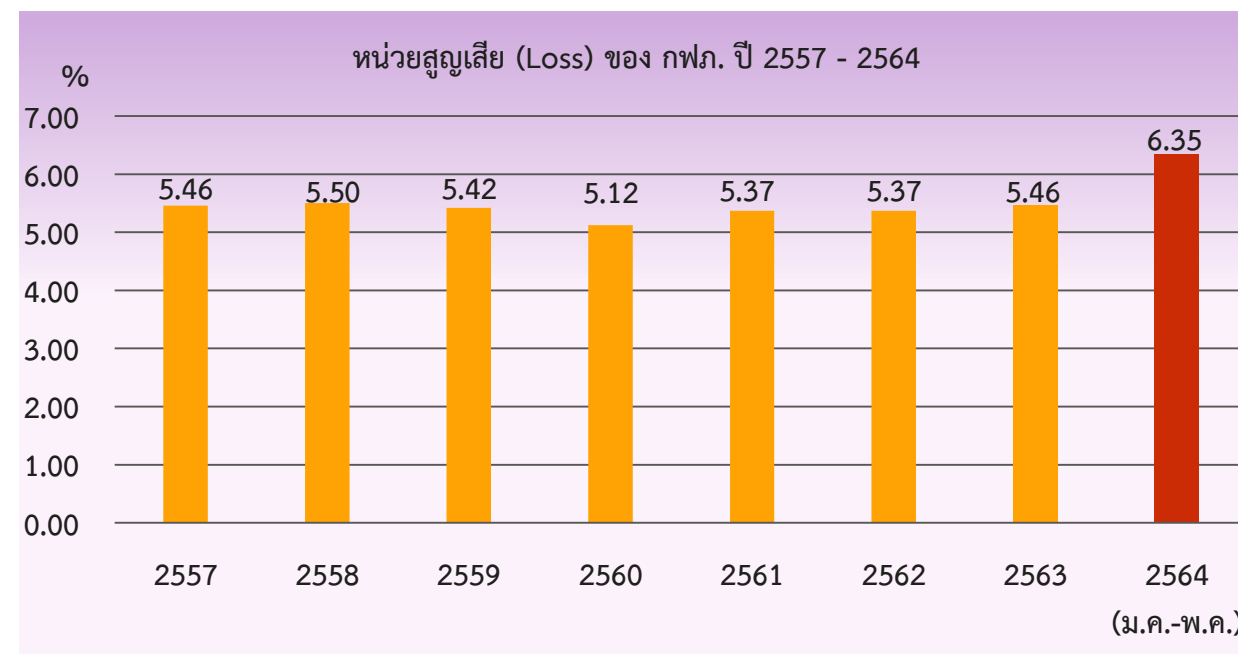
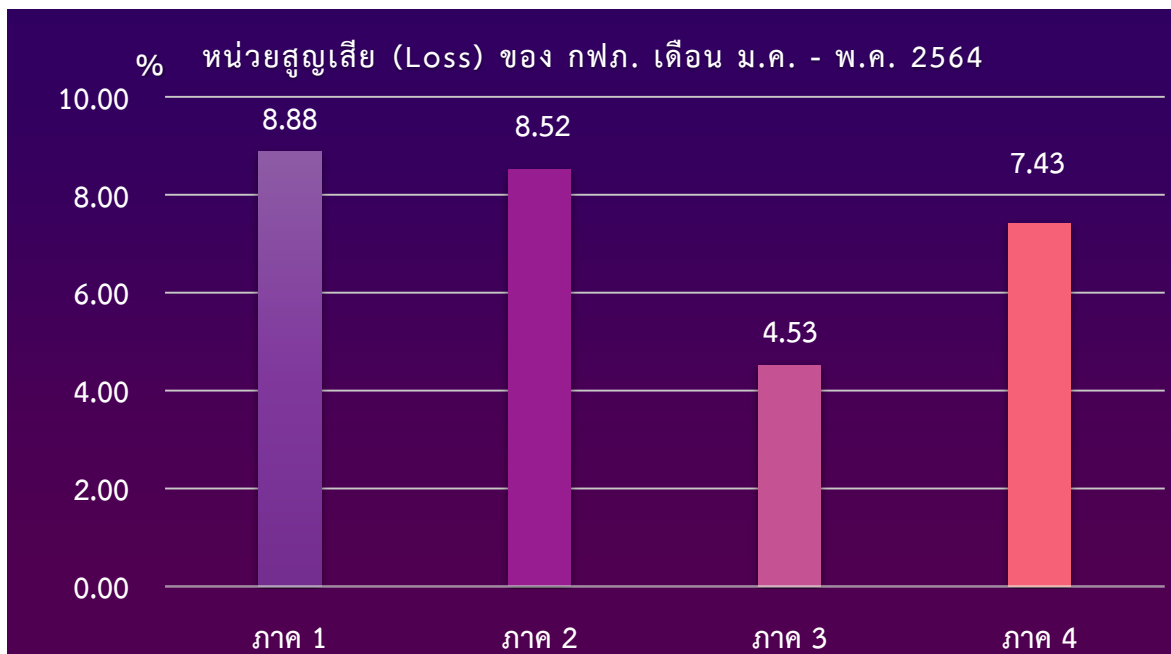
- สถานะการเงินในเดือน พ.ค. 2564 พบว่า รายได้รวมของ กฟภ. มีค่าเท่ากับ 199,894 ล้านบาท ขณะที่รายจ่ายรวมของ กฟภ. มีค่าเท่ากับ 200,167 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิ 273 ล้านบาท



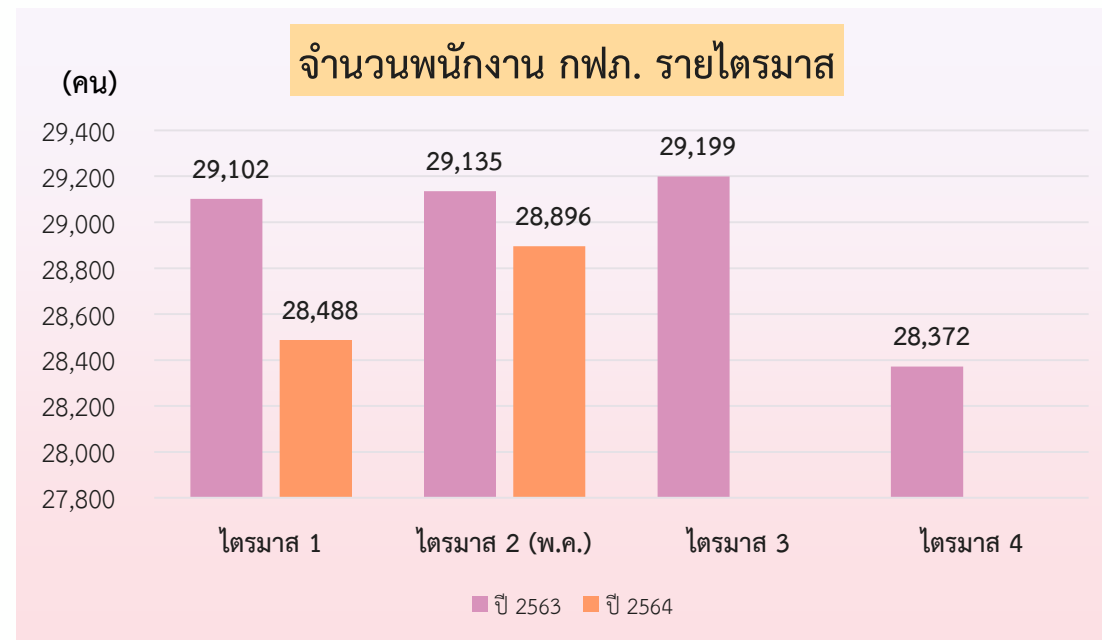
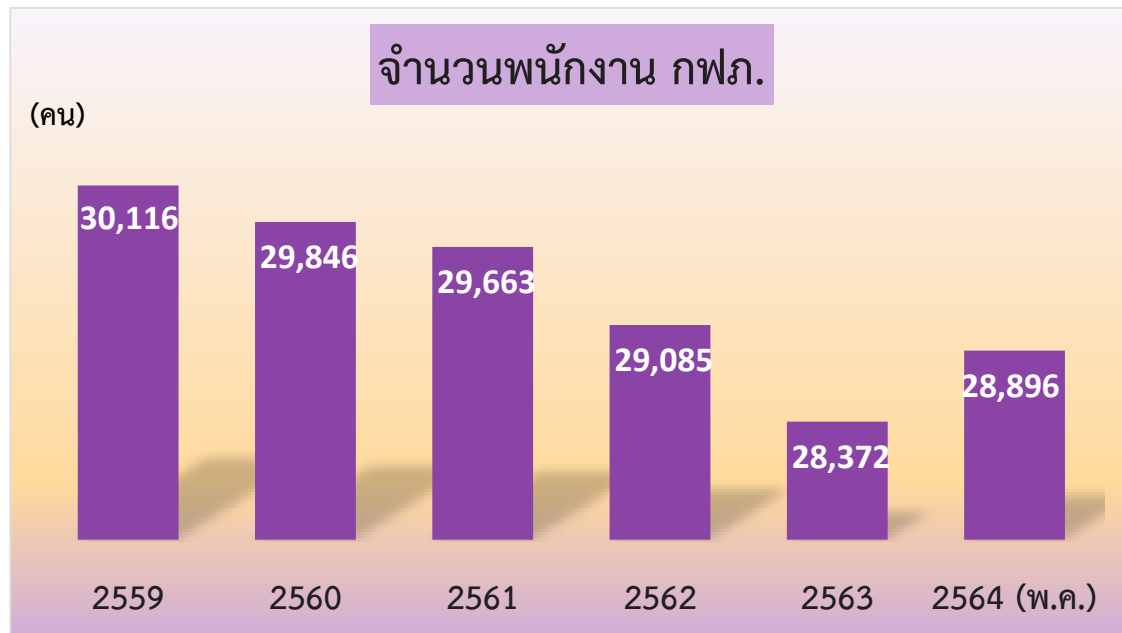
- ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIFI) สะสมของ กฟภ. ในเดือน พ.ค. 2564 มีค่าเท่ากับ 0.89 ครั้ง/ราย/ปี ซึ่งมีค่าน้อยกว่าเดือน พ.ค. 2563



- ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) สะสมของ กฟภ. ในเดือน พ.ค. ปี 2564 มีค่าเท่ากับ 20.35 นาฬิกา/ราย/ปี ซึ่งมิต่ำกว่าเดือน พ.ค. 2563



- ในเดือน ม.ค. - พ.ค. 2564 หน่วยสูญเสีย (Loss) ของ กฟภ. มีค่าสูงที่สุด คือ ภาค 1 อยู่ที่ 8.88%
- ในปี 2563 หน่วยสูญเสีย (Loss) ของ กฟภ. มีค่าสูงขึ้นอยู่ที่ 5.46% เนื่องจากการใช้ไฟฟ้าภาคครัวเรือนเพิ่มสูงขึ้นจากการสนับสนุนการทำงานแบบ Work From Home จากทั้งภาครัฐและเอกชน



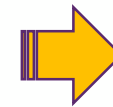
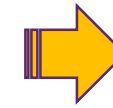
- ในปี 2559-2563 พบว่า จำนวนพนักงาน กฟภ. มีแนวโน้มลดลง และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี 2564 โดยมีจำนวนพนักงานทั้งหมด 28,896 คน
- ในปี 2563-2564 เมื่อพิจารณารายไตรมาส พบว่า ในไตรมาส 2 ปี 2564 จำนวนพนักงาน กฟภ. มีจำนวนน้อยกว่าไตรมาส 2 ปี 2563

ด้านระบบไฟฟ้า

นายสมบัติ อนันตรัมพร ประธานกรรมการ บริษัท อินเทอร์เน็ต เพาเวอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (บริษัทในเครือ กลุ่มบริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) : ILINK) ลงนามร่วมกับ นายมานพ ขอบประดิษฐ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการก่อสร้างและบริหารโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ในโครงการจ้างก่อสร้างเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ เขตพื้นที่ กฟภ.1 (จังหวัดขอนแก่น) มูลค่างาน 33,800,000 บาท โดยจะก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานได้ภายใน 300 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) แนะนำสายต่าง ๆ ที่อยู่บนเสาไฟฟ้า มี 3 ชั้น ดังนี้

1. สายที่อยู่แถวบนสุดเป็นสายไฟฟ้าแรงสูง 22,000 โวลต์ ติดตั้งอยู่สูงจากพื้นดิน ประมาณ 10
2. สายแถวกลางเป็นสายไฟฟ้าแรงต่ำ 230 หรือ 400 โวลต์ คือสายไฟที่ต่อโยงไว้จ่ายไฟเข้าบ้านเรือนประชาชนทั่วไป
3. สายแถวที่สามหรือแถวล่างสุดเป็นสายหลายๆ เส้นขดกันจำนวนมากคือ สายสื่อสารโทรคมนาคม ซึ่งประกอบด้วย
 - สายออฟติกไฟเบอร์ คือสายอินเทอร์เน็ต
 - สายเคเบิลโทรศัพท์
 - สายเคเบิลทีวี
 - สายควบคุมสัญญาณจราจร
 - สายสื่อสารกล่องวงจรปิด เป็นต้น ซึ่งจะพาดสายอยู่ในระดับเดียวกัน



ด้าน CSR

จิตอาสา 904 กฟภ. ร่วมกับกองบัญชาการกองทัพบกไทย โดยกรมกิจการพลเรือนทหาร และเทศบาลนครปากเกร็ดจัดกำลังพลและจิตอาสาพระราชทาน นำสิ่งของเครื่องอุปโภค-บริโภค (อาหารกึ่งสำเร็จ 15 ชนิด) เวชภัณฑ์ป้องกันการแพร่ระบาด (เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ หน้ากากอนามัย) และชุดยาสามัญประจำบ้าน ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสมาคมแม่บ้านกองบัญชาการกองทัพบกไทย จำนวน 350 ชุด นำไปแจกจ่ายให้กับประชาชน ผู้ป่วยติดเตียง และผู้ยากไร้ ณ ชุมชนริมน้ำวัดโพธิ์บ้านอ้อย อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19)



PEA จัดกิจกรรมส่งมอบสินค้าวิสาหกิจชุมชน ช่วยเหลือชุมชนชอยสามัคคีวัดเทวสุนทร

นายภาณุมาศ ลิ้มสุวรรณ รองผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นประธานส่งมอบสินค้าวิสาหกิจชุมชน ช่วยเหลือชุมชนชอยสามัคคีวัดเทวสุนทร หน้ากากผ้า เจลล้างมือและน้ำดื่ม PEA เพื่อช่วยเหลือชุมชนชอยสามัคคีวัดเทวสุนทร ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัส COVID-19 ณ ศาลาอเนกประสงค์ ชุมชนสามัคคีเทวสุนทร



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) มอบสินค้าวิสาหกิจชุมชน และน้ำดื่ม PEA ชื่นใจ จำนวน 10,000 ขวด ให้กับองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย (ส.ส.ท.)

เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2564 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) มอบสินค้าวิสาหกิจชุมชน และน้ำดื่ม PEA ชื่นใจ จำนวน 10,000 ขวด ให้กับองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย (ส.ส.ท.) ซึ่งจัดตั้งเป็นหน่วยบริการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้บริการประชาชน ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยมีนาย นพดล ศรีหะทัย บรรณาธิการบริหาร สำนักข่าวองค์กรกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับมอบ ณ สถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส



10 อันดับ เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่กินไฟที่สุด



Rank	Appliance	Power Consumption (Watt)
1	เครื่องทำน้ำอุ่น	ใช้กำลังไฟฟ้า 2,500 - 4,500 วัตต์
2	เครื่องปรับอากาศ	ใช้กำลังไฟฟ้า 1,200 - 3,300 วัตต์
3	เครื่องซักผ้า แบบบีบเครื่องอบ	ใช้กำลังไฟฟ้า 3,000 วัตต์
4	เตารีดไฟฟ้า	ใช้กำลังไฟฟ้า 700 - 2,000 วัตต์
5	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	ใช้กำลังไฟฟ้า 450 - 1,500 วัตต์
6	เตาไฟฟ้า	ใช้กำลังไฟฟ้า 200 - 1,500 วัตต์
7	เครื่องดูดฝุ่น	ใช้กำลังไฟฟ้า 750 - 1,200 วัตต์
8	เครื่องปั่นขนมปัง	ใช้กำลังไฟฟ้า 800 - 1,000 วัตต์
9	เครื่องเป่าผม	ใช้กำลังไฟฟ้า 100 - 1,000 วัตต์
10	เตาไมโครเวฟ	ใช้กำลังไฟฟ้า 100 - 1,000 วัตต์



Tip
 กำลังไฟฟ้า (วัตต์)
 ÷ 1000
 × จำนวนเครื่องใช้ไฟฟ้า
 × จำนวนชั่วโมงใช้งาน
 ใน 1 วัน
 = จำนวนหน่วย
 (ยูนิต์) ต่อวัน

ส่วนทั่วทิศ สร้างคุณภาพชีวิตทั่วไทย www.pea.co.th การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PEA PEAchannelThailand

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) แนะนำประชาชนใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ซึ่งเครื่องใช้ไฟฟ้าช่วยสร้างความสะดวกสบายในชีวิตประจำวัน แต่รู้หรือไม่ว่าใน 1 ชั่วโมง เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้กินไฟไปเท่าไร

PEA ได้รวบรวมเครื่องใช้ไฟฟ้ายอดนิยมเพื่อที่จะได้ประหยัดไฟกันได้อย่างถูกต้อง ดังนี้

- เครื่องทำน้ำอุ่น ใช้กำลังไฟฟ้า 2,500-4,500 วัตต์
- เครื่องปรับอากาศ ใช้กำลังไฟฟ้า 1,200-3,300 วัตต์
- เครื่องซักผ้าแบบมีเครื่องอบผ้า ใช้กำลังไฟฟ้า 3,000 วัตต์
- เตารีดไฟฟ้า ใช้กำลังไฟฟ้า 700-2,000 วัตต์
- หม้อหุงข้าวไฟฟ้า ใช้กำลังไฟฟ้า 450-1,500 วัตต์
- เตาไฟฟ้า ใช้กำลังไฟฟ้า 200-1,500 วัตต์
- เครื่องดูดฝุ่น ใช้กำลังไฟฟ้า 750-1,200 วัตต์
- เครื่องปั่นขนมปัง ใช้กำลังไฟฟ้า 800-1,000 วัตต์
- เครื่องเป่าผม ใช้กำลังไฟฟ้า 100-1,000 วัตต์
- เตาไมโครเวฟ ใช้กำลังไฟฟ้า 100-1,000 วัตต์

หมายเหตุ : วัตต์ (Watt) คือหน่วยวัดของพลังงานไฟฟ้า ซึ่งจะสังเกตได้จากคู่มือหรือป้ายระบุของเครื่องใช้ไฟฟ้าชนิดนั้น ๆ เช่น เครื่องดูดฝุ่นขนาด 1000 วัตต์ หากใช้งานต่อเนื่อง 1 ชั่วโมง จะกินไฟ 1000 วัตต์/ชั่วโมง หรือ 1 หน่วย(ยูนิต์)