

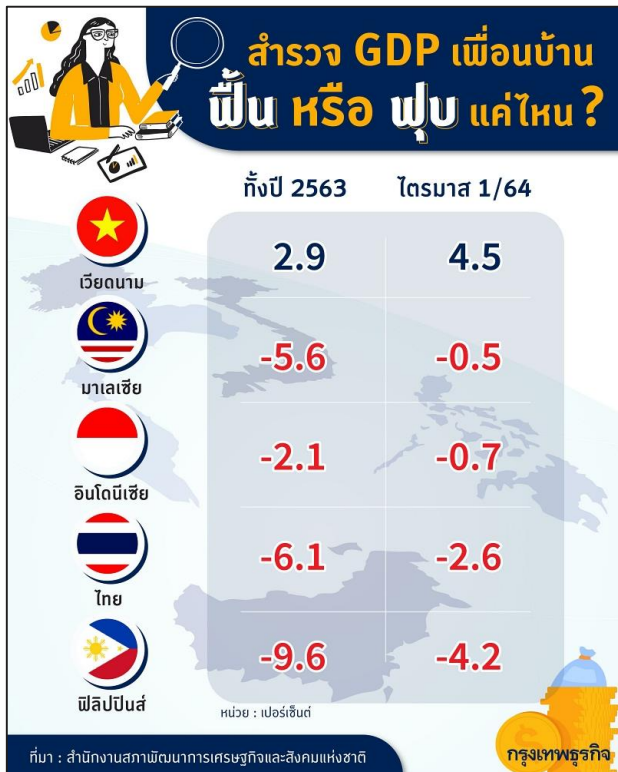
Environmental Scanning

กพส. สถานะข้อมูล: พ.ค. 2564

สภาพแวดล้อมภายนอก
External Environment

สรุปภาวะ 'เศรษฐกิจไทย' ไตรมาส 1 ปี 64 และแนวโน้มปี 2564 คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 1.5-2.5 ส่วนประเทศที่ GDP เติบโตที่สุดในอาเซียนคือ เวียดนาม พบว่า GDP ปีนี้พุ่งขึ้นเป็น +4.5 โดยสรุปดังนี้

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรกของปี 2564 ลดลงร้อยละ 2.6 ปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้าที่ลดลงร้อยละ 4.2 ทำให้ไตรมาสแรกของปีนี้ขยายตัวจากไตรมาสสุดท้ายของปี 63 ที่ร้อยละ 0.2 โดยได้แรงสนับสนุนสำคัญจากการกลับมาขยายตัวของการส่งออกและการลงทุนภาคเอกชน รวมทั้งการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐ ขณะที่การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.5 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ด้านการลงทุนรวม ขยายตัวร้อยละ 7.3 ปรับตัวดีขึ้นมาก จากการลงทุนภาคเอกชน โดยกลับมาขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 5 ไตรมาส ที่ร้อยละ 3.0 เช่นเดียวกับการลงทุนภาครัฐ ที่ขยายตัวในเกณฑ์สูงที่ร้อยละ 19.6 สูงขึ้นจากการขยายตัวร้อยละ 0.6 ในไตรมาสก่อนหน้า การลงทุนรัฐวิสาหกิจขยายตัว ร้อยละ 9.3 ด้านการส่งออกสินค้า มีมูลค่า 64,004 ล้านดอลลาร์ กลับมาขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 4 ไตรมาส ที่ร้อยละ 5.3 สอดคล้องกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกและราคาสินค้าในตลาดโลกที่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน



- ทั้งนี้ GDP ประเทศภายในภูมิภาคอาเซียนพบว่า เวียดนาม พุ่งขึ้น +4.5% อินโดนีเซีย -0.7% มาเลเซีย -0.5% ฟิลิปปินส์ -4.2% โดยปัจจัยสำคัญคือ นโยบายของการป้องกัน และควบคุมโรคระบาดภายในประเทศ
- สำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการบริหารเศรษฐกิจในปีว่า รัฐบาลจะให้ความสำคัญในการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดภายในประเทศ เพื่อลดจำนวนผู้ติดเชื้อและให้อยู่ในวงจำกัดโดยเร็ว รวมทั้งป้องกันการกลับมาระบาดของรุนแรงในระลอกใหม่ โดยบังคับใช้มาตรการควบคุมโรคและป้องกันการระบาดอย่างเคร่งครัด ยกระดับการเฝ้าระวังสอบสวนโรคเชิงรุกในเขตพื้นที่หรือชุมชนที่มีความเสี่ยงสูงในกรุงเทพฯ หรือเขตเมืองต่าง ๆ เร่งรัดจัดหาและกระจายวัคซีน การพัฒนาศักยภาพของระบบสาธารณสุข และเร่งประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง
- ขณะเดียวกัน ก็จะเดินหน้านำมาตรการทางเศรษฐกิจเพื่อช่วยเหลือเยียวยาประชาชน แรงงาน และภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจ ขับเคลื่อนการส่งออกสินค้า ส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชน เร่งใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐ เพื่อรักษาแรงขับเคลื่อนการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมถึงการรักษาบรรยากาศทางการเมืองภายในประเทศด้วย

โควิด-19 ระลอกที่สามจุดดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของภาคครัวเรือน

- สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่เริ่มต้นขึ้นในเดือน เม.ย.2564 ส่งผลกระทบให้ดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนในเดือน เม.ย. 2564 ปรับตัวลดลงอย่างมากอยู่ที่ 37.0 จาก 40.4 ในเดือน มี.ค. 2564 มีนัยต่อความเปราะบางของกำลังซื้อครัวเรือนจากจังหวะเวลาเกิดการระบาดหนัก ในขณะที่มาตรการเยียวยาเพิ่มเติมยังไม่ออกมา รวมถึงราคาพลังงานที่ปรับเพิ่มอย่างมาก โดยสะท้อนจากดัชนีที่ปรับลดลงในทุกองค์ประกอบ โดยเฉพาะในส่วนของมุมมองต่อการมีรายได้และงานทำ รวมถึงค่าใช้จ่ายของครัวเรือนที่ไม่รวมภาระหนี้ ความกังวลที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวสอดคล้องไปกับทิศทางของดัชนีราคาผู้บริโภคที่ปรับสูงขึ้นในรอบ 8 ปี ซึ่งจะยิ่งส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อของครัวเรือนในระยะข้างหน้า
- ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนใน 3 เดือนข้างหน้าพบว่าปรับตัวลดลงเช่นกันอยู่ที่ 39.4 จาก 41.5 ในเดือน มี.ค. 2564 สอดคล้องไปกับมุมมองของศูนย์วิจัยกสิกรไทยที่มองว่าดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนยังเผชิญกับความเสี่ยงหลากหลายด้าน ตลาดแรงงานในภาพรวมยังไม่ฟื้นตัว โดยเฉพาะในภาคการท่องเที่ยว ดังนั้นกำลังซื้อของครัวเรือนจะถูกกระทบอย่างมากจากรายได้ที่มีแนวโน้มลดลง ในขณะที่ฐานะทางการเงินของครัวเรือนมีแนวโน้มเปราะบางลงเรื่อย ๆ ต่อเนื่องมาจากการระบาดในครั้งก่อน ๆ แม้ว่าภาครัฐจะมีมาตรการช่วยเหลือออกมาเพื่อบรรเทาผลกระทบอยู่บ้างแต่ขนาดไม่เท่ากับมาตรการเยียวยาในรอบก่อน (เม.ย.-พ.ค. 2563) เพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจต่อภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจ นอกจากการเร่งดำเนินการจัดหาและฉีดวัคซีนแล้ว มาตรการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจเพื่อประคับประคองภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจอาจจะต้องพิจารณาเพิ่มเติมจากมาตรการเยียวยาที่ ครม. มีมติในวันที่ 5 พ.ค. 2564



คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) เตรียมออกมาตรการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้ได้ 30% ภายในปี 2573 โดยเป็นรถยนต์นั่งและรถกระบะ รวม 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์ 675,000 คัน และประเภทรถบัส/รถบรรทุก 34,000 คัน

จากการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ครั้งที่ 2/2564 พิจารณาแนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของประเทศตามนโยบาย 30/30 เพื่อก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก โดยมีเป้าหมายที่จะผลักดันให้มีการผลิตรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle - ZEV) อย่างน้อย 30% ของการผลิต ในปี 2573 (2030) เพื่อเป็นอีกหนึ่งกลไกที่จะนำพาประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low-carbon Society) ในอนาคต นอกจากนี้ ยังมีการกำหนดเป้าหมายการใช้ในประเทศ การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า และเป้าหมายการผลิตแบตเตอรี่ รวมถึงพิจารณา แนวทางส่งเสริม EV ให้เป็นรูปธรรมเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดภายในปี 2573 โดยการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะกระจายทั่วประเทศภายในปี 2573 สำหรับรถยนต์นั่งและรถกระบะในลักษณะ Fast Charge จะมีจำนวนทั้งสิ้น 12,000 หัวจ่าย และสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swap) ให้กับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างและส่งสินค้า Delivery จำนวนทั้งสิ้น 1,450 แห่ง พร้อมกำหนดมาตรการส่งเสริมทางการเงินและภาษี การกำหนดมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งบูรณาการให้เข้ากับระบบสมรรถกริด ด้านการผลิตแบตเตอรี่ได้พิจารณาจากแผนการผลิตของภาคเอกชนแล้วที่ประชุมจึงได้กำหนดเป้าหมายการผลิตแบตเตอรี่ให้สอดคล้องกับการผลิตรถ ZEV ในประเทศ

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มอบหมายให้คณะกรรมการนำแนวทางต่าง ๆ ไปศึกษาถึงรายละเอียดและความเป็นไปได้ของมาตรการส่งเสริมต่าง ๆ เพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป โดยมาตรการแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ :

ระยะที่ 1 (ระยะเร่งด่วน) : ปี 2564–2565 นำร่องส่งเสริมการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั่วประเทศ

ระยะที่ 2 : ปี 2566–2568 พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าโดยมีเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะ 225,000 คัน รถจักรยานยนต์ 360,000 คัน และรถบัส/รถบรรทุก 18,000 คัน ภายในปี 2568 รวมถึงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อตอบสนองการผลิตในประเทศ ซึ่งเป็นตัวชี้วัดแรกและถือว่าเป็นเป้าหมายการผลิตในระดับ Economy of Scale

ระยะที่ 3 : ปี 2569–2573 ขับเคลื่อนแผนและมาตรการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมเพื่อให้บรรลุตามนโยบาย 30/30 ซึ่งมีเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะทั้งสิ้น 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์จะมีการผลิตทั้งสิ้น 675,000 คัน คิดเป็น 30% ของการผลิตในปี 2573 และรวมถึงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อตอบสนองการผลิตในประเทศด้วย



**มาดูกัน ! ข้อแตกต่างของ
รถยนต์ไฟฟ้า และรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป
ดังต่อไปนี้**

	รถยนต์ไฟฟ้า	รถยนต์เครื่องยนต์สันดาป
แหล่งพลังงาน	เดิมได้จากบ้าน หรือสถานีชาร์จ	เดิมได้ที่สถานีบริการน้ำมันทั่วไป
การซ่อมบำรุง	ชิ้นส่วนที่น้อยกว่า ซ่อมบำรุงได้รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย	ใช้อะไหล่มากกว่า และเครื่องยนต์ซับซ้อนกว่า
การใช้งาน ทั่วไป	เครื่องยนต์เงียบกว่า และมีอัตราเร่งดีกว่า	มีการกระชากจากเครื่องยนต์ และเสียงดัง
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่ปล่อยมลพิษกับสิ่งแวดล้อม	ปล่อยมลพิษหากเป็นรถยนต์รุ่นเก่า หรือได้รับการดูแลที่ไม่ถูกต้อง



เทคโนโลยีทางด้านพลังงานในปัจจุบัน ทำให้เกิดทางเลือกในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง ‘ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า’ ที่คาดหวังไว้ว่าจะเป็นยานพาหนะแห่งอนาคต กระทรวงพลังงานได้นำข้อมูลบางส่วนระหว่างรถยนต์ไฟฟ้ากับรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป เพื่อเปรียบเทียบให้เห็นความแตกต่างของรถยนต์ทั้งสองประเภทนี้ให้ชัดเจนมากยิ่งขึ้น

รถยนต์ไฟฟ้า

- การชาร์จไฟของรถยนต์ไฟฟ้าส่วนมากจะใช้เวลาในการชาร์จประมาณหนึ่งชั่วโมงถึงครึ่งวัน แล้วแต่อัตราการเติมพลังงาน โดยสามารถชาร์จจากบ้านที่มีอุปกรณ์รองรับได้ หรือชาร์จตามสถานีเติมพลังงานไฟฟ้าได้เช่นกัน ส่วนการซ่อมบำรุงนั้น รถยนต์พลังงานไฟฟ้ามีชิ้นส่วนที่น้อยกว่ารถยนต์ที่ขับเคลื่อนโดยพลังงานเชื้อเพลิงมาก ทำให้การซ่อมบำรุงมีความสะดวกและรวดเร็วกว่า ส่งผลให้ประหยัดค่าใช้จ่ายไปในตัว ส่วนด้านการใช้งานทั่วไปนั้น การขับซึ่งจะมีสมรรถนะที่มีความนุ่มนวล รวมทั้งใช้เทคโนโลยีที่ล้ำสมัยในการควบคุมเครื่องยนต์ ทั้งนี้ระบบภายในยังสามารถเชื่อมต่อบริบทดิจิทัลต่าง ๆ ได้ง่าย และรองรับเทคโนโลยีอัตโนมัติได้ในอนาคต และที่สำคัญ รถยนต์ไฟฟ้าไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย สำหรับราคาทางการตลาดนั้น เริ่มต้นอยู่ที่ประมาณ 1 ล้านบาท ซึ่งในอนาคตคาดการณ์ว่าจะมีราคาที่ลดลงจนใกล้เคียงกับรถยนต์เชื้อเพลิง

รถยนต์เครื่องยนต์สันดาป

- รถประเภทนี้ใช้พลังงานจากน้ำมัน สามารถเติมพลังงานได้ทั่วไปตามสถานีบริการน้ำมัน การดูแลบำรุงรักษาหาที่ดูแลง่าย สามารถซ่อมได้ที่อู่รถยนต์ทั่วไป ส่วนการใช้งานทั่วไปของรถประเภทนี้ อาจมีการกระชากจากการเร่งเครื่อง เปลี่ยนเกียร์บ้าง เนื่องจากเทคโนโลยีบางส่วนอาจยังไม่ได้พัฒนาซึ่งขึ้นอยู่กับผู้ผลิต สำหรับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้นอาจเกิดขึ้นได้จากการปล่อยควันเสีย หรืออาจจะมีเสียงรบกวนในแวดล้อมรอบข้าง หากเป็นรถยนต์รุ่นเก่าหรือได้รับการดูแลที่ไม่ถูกต้อง รถยนต์ประเภทนี้มีราคาเริ่มต้นประมาณ 300,000 บาท จากการเปรียบเทียบระหว่างรถยนต์ทั้งสองรูปแบบ จะมองเห็นถึงความแตกต่างที่มีอย่างเห็นได้ชัด เพื่อให้เราเลือกใช้งานได้ตามความเหมาะสม และตรงความต้องการของเราได้มากที่สุด

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟผ.
สำนักงานรัฐมนตรี 5 พ.ค. 2564 	- คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบมาตรการช่วยเหลือประชาชนในระยะเร่งด่วน โดยกำหนดให้ลดค่าไฟฟ้าตามมาตรการเดิมที่เคยดำเนินการในช่วงเดือน ก.พ. - มี.ค. 2564 ซึ่งการลดค่าไฟฟ้าครั้งนี้จะมีผล 2 เดือนในรอบปีเดือน พ.ค. - มิ.ย. 2564 โดยใช้เดือน เม.ย. 2564 เป็นเดือนฐานในการคิดคำนวณลดค่าไฟฟ้า	SO3 : มุ่งเน้นการตอบสนองความต้องการของทุกกลุ่มลูกค้า	- กฟผ. ควรเตรียมความพร้อมรับมือกับมาตรการด้านไฟฟ้าเพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่อให้การให้บริการที่มีประสิทธิภาพ
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน 7 พ.ค. 2564 	- คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) มีมติเห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนระยะเวลาในการดำเนินการโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก (โครงการนำร่อง) พ.ศ. 2564 ตามที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เสนอโดยสำนักงาน กกพ. จะประกาศผลรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการ เป็นภายในวันที่ 26 สิงหาคม 2564 จากกำหนดเดิมภายในวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา หรือ โควิด-19 รอบใหม่ที่ค่อนข้างรุนแรง และขยายตัวเป็นพื้นที่กว้างทั่วประเทศไทย ประกอบกับมีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 22) กำหนดการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งให้หัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐเจ้าของกิจการหรือผู้ประกอบการภาคเอกชน พิจารณาดำเนินมาตรการขั้นสูงสุดเพื่อลดจำนวนการเดินทางของเจ้าหน้าที่และบุคลากรในความรับผิดชอบในการป้องกันและลดโอกาสเสี่ยงที่จะติดเชื้อ	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้าน เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟผ. ควรเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก (โครงการนำร่อง) เนื่องจาก กฟผ. มีหน้าที่หลักในการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการฯ

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟผ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน 7 พ.ค. 2564 	- คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เตรียมพิจารณาเก็บค่าบริการการใช้ระบบไฟฟ้าของกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าที่กลายเป็นผู้ผลิตไฟฟ้าใช้ไฟฟ้าเองหรือขายระหว่างกันได้ (Prosumer) เพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าหลักของประเทศ เนื่องจากในอนาคตกลุ่ม Prosumer มีแนวโน้มขยายตัวมากขึ้น และอาจส่งผลให้เกิดความผันผวนในระบบไฟฟ้าหลัก โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาวิธีดำเนินการและอัตราจัดเก็บค่าบริการที่เป็นธรรมทั้งกับผู้ผลิตและผู้ใช้ไฟฟ้า ซึ่งการคิดค่าบริการดังกล่าวได้รวมค่าไฟฟ้าสำรอง (Backup Rate) ไว้แล้ว และก่อนที่จะนำอัตราค่าบริการดังกล่าวมาประกาศใช้อย่างเป็นทางการนั้น ทาง กกพ. จะนำอัตราที่เหมาะสมไปเปิดรับฟังความเห็นจากประชาชนก่อน ทั้งนี้ การจัดเก็บค่าบริการดังกล่าว จะอยู่ภายใต้การปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทย ปี 2564-2568 ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2564	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้านเพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟผ. ศึกษาผลกระทบจาก Prosumer และเตรียมรับมือกับความผันผวนในระบบไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
กระทรวงพลังงาน 	- คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) ได้มีการกำหนดเป้าหมายการผลิตและการใช้ EV โดยกำหนดให้ภายในปี 2573 จะมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะทั้งสิ้น 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์จะมีการผลิตทั้งสิ้น 675,000 คัน และประเภทรถบัส/รถบรรทุกจะมีการผลิตทั้งสิ้น 34,000 คัน นอกจากนี้ยังมีการกำหนดเป้าหมายการใช้ในประเทศ การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า และเป้าหมายการผลิตแบตเตอรี่ รวมถึงพิจารณาแนวทางส่งเสริม EV ให้เป็นรูปธรรมเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดภายในปี 2573	SO4 : มุ่งสู่ Non-regulated Business โดยการสร้าง Advantaged Portfolio	- กฟผ. มีโอกาสในการดำเนินงานในธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้าน EV มากขึ้นจากมาตรการของรัฐบาลเพื่อการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟภ.
กระทรวงพลังงาน 14 พ.ค. 2564 	- คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้รับทราบแนวทางการบริหารจัดการกำลังผลิตไฟฟ้าสำรอง (Reserve Margin) ของประเทศ ตามข้อเสนอของคณะกรรมการบริหารจัดการกำลังผลิตไฟฟ้าสำรองของประเทศ โดยมอบหมายให้ สนพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ (PDP) ฉบับใหม่ โดยให้คำนึงถึงการวางแผนจัดหาโรงไฟฟ้าเพื่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้ารายภูมิภาค การกำหนดแนวทางการบริหารจัดการการใช้ไฟฟ้าในช่วงความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุด (Peak) ให้กระจายออกไปในช่วงอื่น ๆ ของวัน เพื่อลดการจัดหาหรือสร้างโรงไฟฟ้า การวางแผนและดำเนินการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าให้สามารถรองรับพลังงานทดแทนที่จะเข้ามาในระบบไฟฟ้ามากขึ้นในอนาคต เป็นต้น	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้าน เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟภ. ต้องมีการวางโครงข่ายระบบไฟฟ้าให้มีความเพียงพอและสามารถรองรับตามแผน PDP ฉบับใหม่
กระทรวงพลังงาน 27 พ.ค. 2564 	- ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยความคืบหน้าการจัดทำแผนพลังงานแห่งชาติว่า กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) อยู่ระหว่างเร่งยกร่างรายละเอียดแผนพลังงานแห่งชาติ ที่สอดคล้องกับแนวทางมุ่งไปสู่พลังงานสะอาดที่ปล่อยคาร์บอนต่ำ ซึ่งจะมีผลต่อทิศทางการพัฒนาพลังงานที่สำคัญ โดยด้านไฟฟ้า เน้นการเพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทนและพลังงานสะอาด ส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า พัฒนาและยกระดับเทคโนโลยีระบบไฟฟ้า (Grid Modernization) เพื่อรองรับการผลิตไฟฟ้าแบบกระจายศูนย์ ตลอดจนการผลิตเอง ใช้เอง (Prosumer) ที่มากขึ้น รวมถึงมุ่งปลดล็อกกฎระเบียบการซื้อขายไฟฟ้าเพื่อรองรับการผลิตเองใช้เองดังกล่าว	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้าน เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟภ. ควรเตรียมพร้อม เพื่อรับมือกับทิศทางการพลังงานในอนาคตตามแผนพลังงานแห่งชาติ

แหล่งที่มา

ด้านพลังงานทดแทน

บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
13 พ.ค. 2564



- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (EP) เปิดเผยว่า จากแนวโน้มในช่วง 2-3 ปีข้างหน้าคาดว่าประชาชนจะมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ทำให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้าในประเทศมากขึ้น ซึ่งบริษัทมีแผนที่จะเข้าไปติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ในสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาในการดำเนินการดังกล่าว รวมถึงการขายไฟฟ้าให้กับทางการไฟฟ้าในแต่ละพื้นที่มากขึ้น ส่วนความคืบหน้าในการหาโอกาสลงทุนโครงสร้างโรงไฟฟ้าเพิ่มนั้น ขณะนี้ต้องชะลอไปก่อน เพราะโควิด-19 ระบาดทำให้ไม่สามารถเดินทางได้ โดยหากโควิด-19 คลี่คลายก็จะมีการเดินทางต่อไป ส่วนโครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติที่เวียดนาม ขนาดกำลังการผลิต 1,000 เมกะวัตต์นั้นก็ยังอยู่ในแผนซึ่งรอจังหวะโควิด-19 คลี่คลายเดินทางได้ก็จะดำเนินการต่อ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
14 พ.ค. 2564



- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เดินหน้าโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำ (Hydro Floating Solar Hybrid Project) หรือ โซลาร์ลอยน้ำไฮบริด เป็นมิติใหม่ของการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่ผสมผสานระหว่าง ‘พลังงานน้ำ’ และ ‘พลังงานแสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำ’ นำร่องแห่งแรกที่เขื่อนสิรินธร จ.อุบลราชธานี คาดว่าจะสามารถจ่ายไฟเชิงพาณิชย์ภายในเดือนมิถุนายน 2564 และถือเป็นโครงการโซลาร์ลอยน้ำไฮบริดขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ทำให้เกิดการลงทุนในประเทศขนาดใหญ่มาก ช่วยเพิ่มอัตราการจ้างงาน และสนับสนุนผู้ผลิตชิ้นส่วนโรงไฟฟ้าในประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง



ผลกระทบต่อ กฟผ.

- กฟผ. ควรให้ความสำคัญกับการขยายโอกาสทางธุรกิจด้านพลังงานทดแทน โดยใช้วิธีการเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับองค์กรที่มีความเชี่ยวชาญ

แหล่งที่มา	ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 17 พ.ค. 2564 	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้เปิดตัวให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) ของกลุ่ม ปตท. ที่ดำเนินการในเชิงพาณิชย์เป็นรายแรกในพื้นที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค (BITEC) เป็นสถานีชาร์จรถไฟฟ้า ในพื้นที่หลัก เพื่ออำนวยความสะดวกสูงสุดแก่ผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า ปัจจุบัน ปตท. ได้ติดตั้ง EV Charging Station สถานีชาร์จรถไฟฟ้า พร้อมให้บริการแล้ว 2 แห่ง ได้แก่ ศูนย์ฯ ไบเทค และ True Digital Park สุขุมวิท 101 ทั้งนี้ ปตท. วางเป้าหมายจะเป็นผู้นำทางด้านผู้ผลิตแบตเตอรี่ทั้งสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) และระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage: ESS) ในประเทศไทย โดยได้ร่วมมือกับบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด(มหาชน) หรือ จีพีเอสซี (GPSC) ศึกษาทั้งแนวโน้มตลาดอุตสาหกรรมพลังงานและแนวทางการดำเนินงาน อีกทั้ง ปตท. จะเข้าร่วมผลิตรถไฟฟ้า เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันอุตสาหกรรมรถชาร์จไฟฟ้าเกิดขึ้นในประเทศไทย เพื่อให้คนไทยได้เข้าถึงแบตเตอรี่ที่มีคุณภาพ และราคาที่เหมาะสม ส่งผลให้ EV ในประเทศไทยมีราคาที่ประชาชนเข้าถึงได้
บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นท์ จำกัด 19 พ.ค. 2564 	- บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นท์ จำกัด (SHARGE) ได้ก่อตั้งธุรกิจเพื่อเข้ามาสนับสนุนการสร้างระบบนิเวศต่อการเติบโตของรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ด้วยการเป็นผู้ให้บริการด้านการชาร์จ EV อย่างครบวงจร ทั้งในรูปแบบของการจำหน่ายอุปกรณ์ชาร์จสำหรับติดตั้งตามที่อยู่อาศัย และแหล่ง Lifestyle รวมถึงการพัฒนาสถานีชาร์จ (EV Charging Station) ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยตั้งเป้าหมายแผนการดำเนินงานภายใน 5 ปี (ปี 2563-2568) SHARGE จะสามารถสร้างยอดขายได้ 3,000 ล้านบาท จากการขายเครื่องชาร์จ 16,000 เครื่อง โดยเป้าหมายรายได้ดังกล่าวจะมาจากการขายอุปกรณ์ให้กับโครงการที่พักอาศัย 30% และ 70% มาจากยอดขายไฟฟ้าจากหัวชาร์จที่กระจายอยู่ 250 แห่ง ให้บริการหัวชาร์จในแหล่ง Lifestyle ชื่นนำ ตลอดเส้นทางกรุงเทพ หัวหิน พัทยา และเขาใหญ่ ซึ่งมั่นใจว่าจะส่งผลให้ SHARGE ขึ้นเป็นอันดับ 1 ในอุตสาหกรรม ครองส่วนแบ่งการตลาดผู้ให้บริการด้านธุรกิจการชาร์จ EV ในทุกรูปแบบมากกว่า 30%



ผลกระทบต่อ กฟผ.

- กฟผ. ควรให้ความสำคัญกับการขยายโอกาสทางธุรกิจ โดยการเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับองค์กรที่มีความเชี่ยวชาญในด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)
- กฟผ. ควรเตรียมพร้อมรับมือกับการแข่งขันในธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้าน EV เนื่องจากมีคู่แข่งที่มีศักยภาพมาก

แหล่งที่มา

ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม

ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด มหาชน
13 พ.ค. 2564



- ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด มหาชน หรือ ทีเอ็มบีธนชาตได้เลือกพันธมิตรทางด้านเทคโนโลยี จากบริษัท โทเทิล แอคเซ็ส คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค และบริษัท อาซิฟา จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตและจำหน่ายสวิตช์บอร์ดไฟฟ้า สำหรับองค์กรธุรกิจและภาคอุตสาหกรรม ได้ร่วมพัฒนาแอปพลิเคชัน ติดตั้ง คอมมิสชันนิ่ง และ ส่งมอบโซลูชันการบริหารจัดการพลังงานระบบไฟฟ้าอัจฉริยะ Smart Monitoring and Service Care for Electrical Switchboard (MDB Care) ผ่านตู้สวิตช์บอร์ดไฟฟ้า สำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้า หรือ MDB (Main Distribution Board) ให้กับธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด มหาชน หรือ ทีเอ็มบีธนชาต สร้างเสถียรภาพในการให้บริการ จากระบบ พลังงานไฟฟ้า ซึ่งเป็นระบบหลังบ้านที่มีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้ทีเอ็มบีธนชาตสามารถนำเสนอบริการทางการเงินที่มีคุณภาพสูง ตอบสนองความต้องการ และความมุ่งหวังของลูกค้าที่ต้องการความมั่นใจในการทำธุรกรรมกับธนาคารได้อย่างราบรื่นในยุคดิจิทัล

บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด
18 พ.ค. 2564



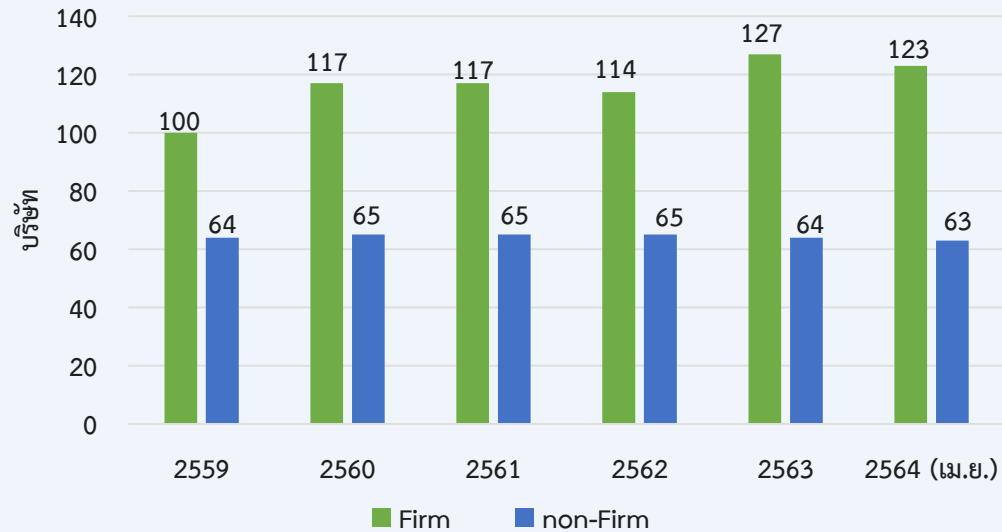
- บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC แขนงนวัตกรรมธุรกิจไฟฟ้า กลุ่ม ปตท. และนาย มาร์ติน ลิม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท Electrify Pte. Ltd. หรือ Electrify (อิเล็กทริฟาย) ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อพัฒนาและติดตั้งแพลตฟอร์มการซื้อขายไฟฟ้าแบบ Peer-to-Peer เพื่อเสริมความ แข็งแกร่งทางธุรกิจให้กับ GPSC ในการสร้าง Smart Energy Solution ให้ลูกค้าของ GPSC นำไปใช้งานในพื้นที่นำร่องต่าง ๆ โดยเป็นการเชื่อมต่อแพลตฟอร์มซื้อขายไฟฟ้า แบบ Peer-to-Peer “Synergy” ของ Electrify ที่มีการใช้งานเชิงพาณิชย์แล้วในต่างประเทศ ผสานกับโซลูชันนวัตกรรมพลังงานของ GPSC เช่น การติดตั้งระบบ ผลิตไฟฟ้าแสงอาทิตย์บนหลังคา และ พุนลอยน้ำ (Solar Rooftop /Solar Floating) ระบบกักเก็บพลังงานจากแบตเตอรี่ และระบบบริหารจัดการพลังงาน



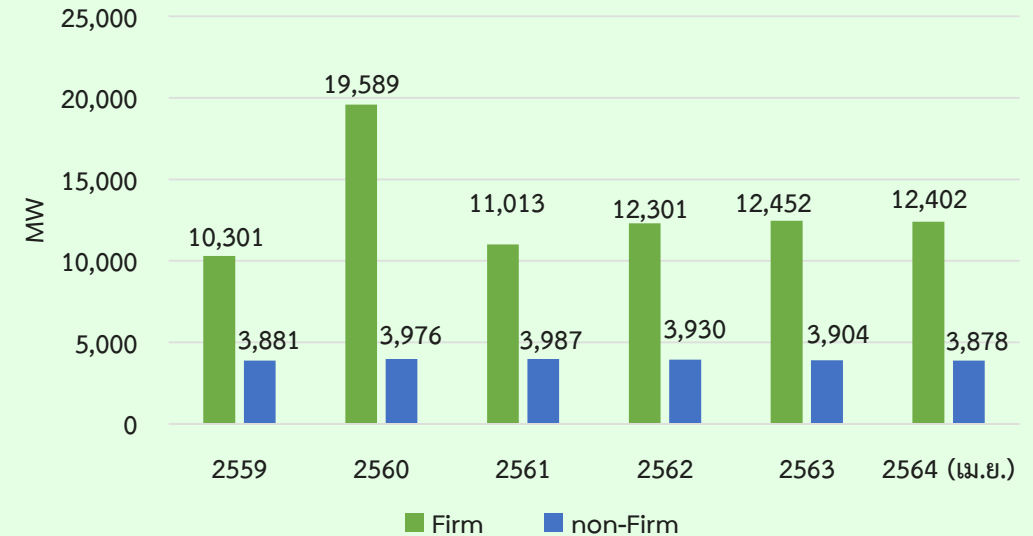
ผลกระทบต่อ กฟผ.

- กฟผ. ควรศึกษาการดำเนินงานด้านนวัตกรรมของบริษัทพลังงานชั้นนำทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อเป็นแนวทางในการสร้างโอกาสใหม่ทางธุรกิจของ กฟผ. รองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

เปรียบเทียบจำนวนบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)



เปรียบเทียบกำลังผลิตติดตั้งผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)



- ในปี 2564 พบว่า ประเทศไทยมีจำนวนบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ประเภท Firm มีจำนวน 123 บริษัท และประเภท Non-Firm มีจำนวน 63 บริษัท
- ในปี 2564 พบว่า กำลังผลิตติดตั้งผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ประเภท Firm มีค่าเท่ากับ 12,402 MW และประเภท Non-Firm มีค่าเท่ากับ 3,878 MW



จัดให้ง่าย ได้ทุกเรื่อง

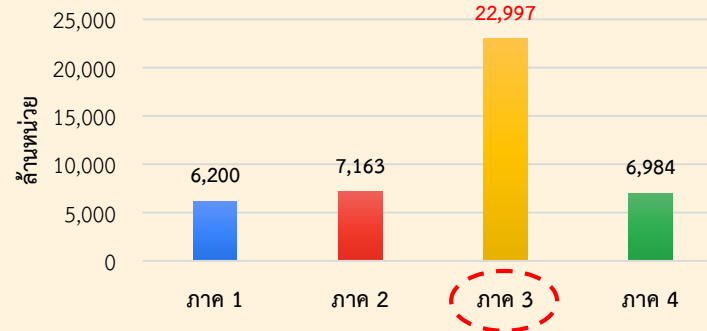
สภาพแวดล้อมภายใน
Internal Environment



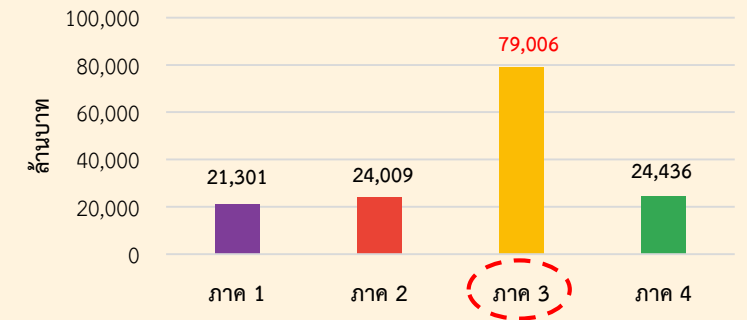
จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า เดือน เม.ย. 2564



หน่วยจำหน่ายเดือน ม.ค. - เม.ย. 2564

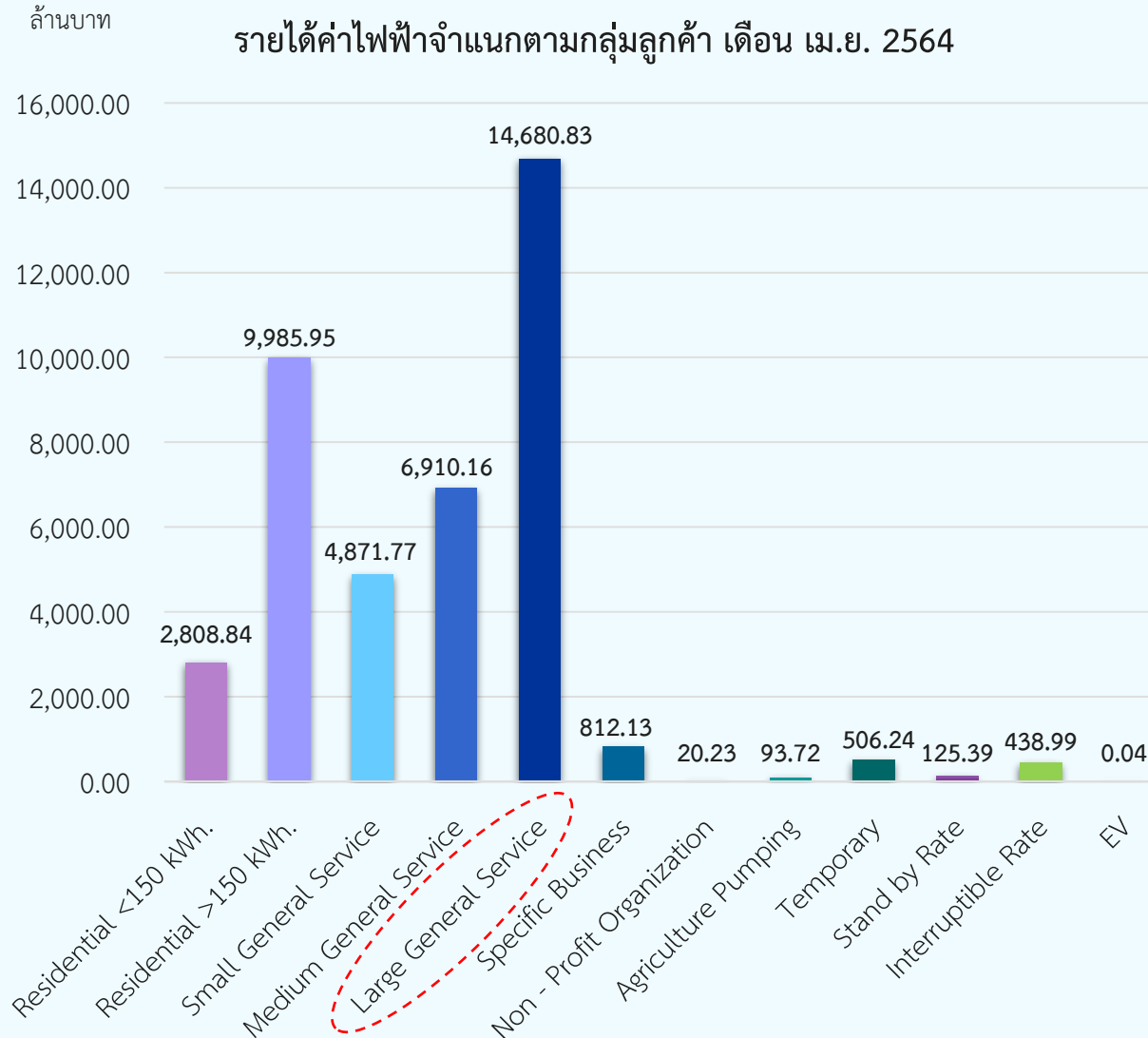


รายได้เดือน ม.ค. - เม.ย. 2564

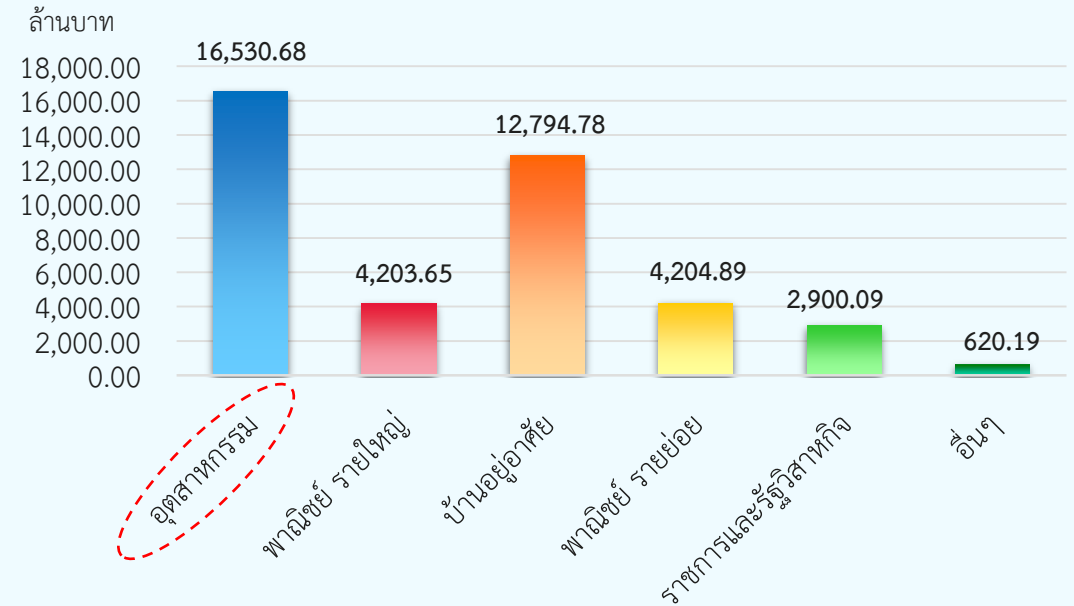


- ในเดือน เม.ย. 2564 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าของ กฟผ. ในภาค 2 มากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 6.9 ล้านราย
- หน่วยจำหน่ายและรายได้สะสมที่มากที่สุด คือ ภาค 3 มีจำนวน 22,997 ล้านหน่วย และคิดเป็นเงิน 79,006 ล้านบาทตามลำดับ

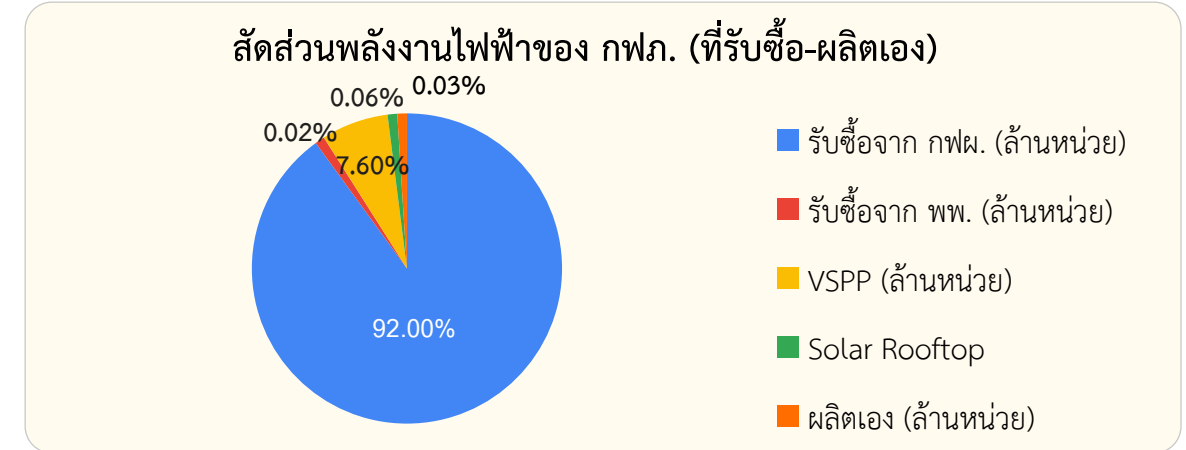
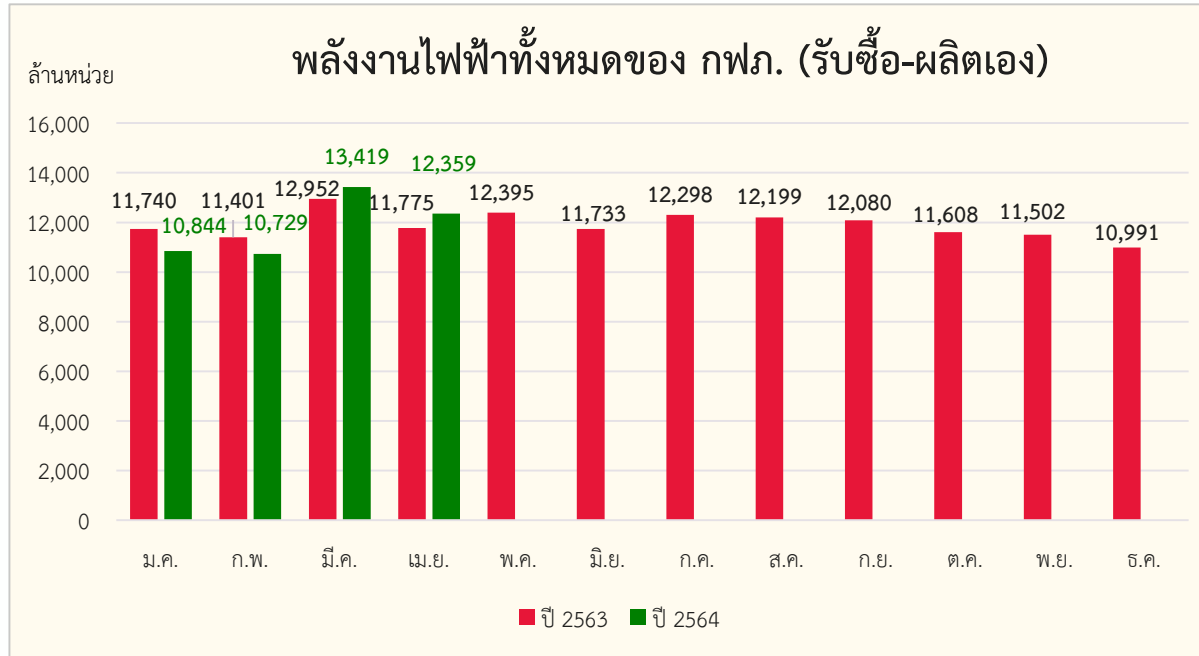
รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่มลูกค้า เดือน เม.ย. 2564



รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่ม SEPA เดือน เม.ย. 2564

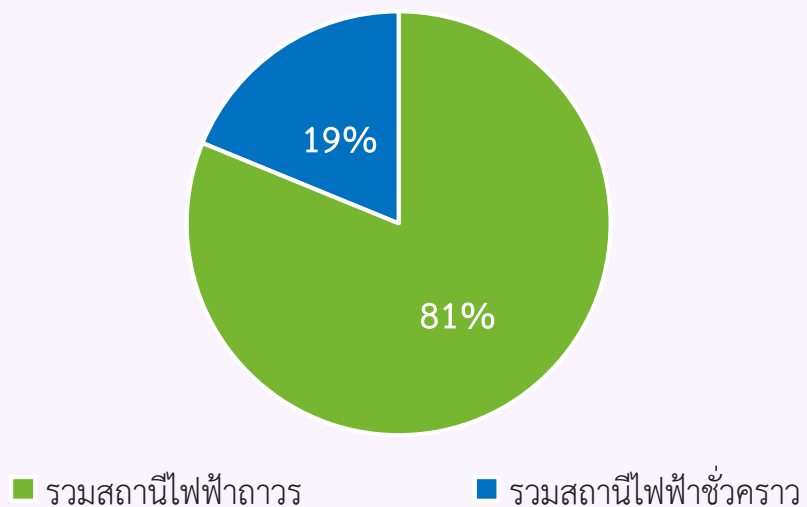


- ในเดือน เม.ย. ปี 2564 พบว่า รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่มลูกค้า กฟผ. มีรายได้ค่าไฟฟ้าจากกลุ่ม Large General Service มากที่สุด โดยมีค่าเท่ากับ 14,680.83 ล้านบาท
- ในเดือน เม.ย. ปี 2564 พบว่า รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่ม SEPA กฟผ. มีรายได้ค่าไฟฟ้าจากกลุ่มอุตสาหกรรมมากที่สุด ซึ่งมีค่าเท่ากับ 16,530.68 ล้านบาท



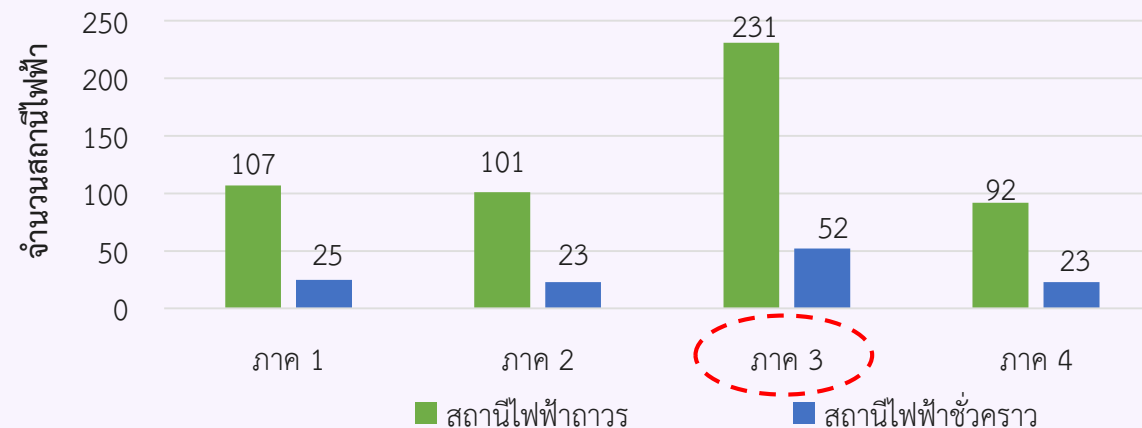
- ในเดือน เม.ย. ปี 2564 พลังงานไฟฟ้าทั้งหมดของ กฟผ. (รับซื้อ-ผลิตเอง) มีค่าเท่ากับ 12,359 ล้านหน่วย ซึ่งค่ามากกว่า เดือน เม.ย. ปี 2563
- ในปี 2564 พบว่า สัดส่วนพลังงานไฟฟ้าของ กฟผ. (ที่รับซื้อ-ผลิตเอง) มีการรับซื้อจาก กฟผ. มากที่สุด ซึ่งคิดเป็น 90% ของพลังงานทั้งหมด

จำนวนสถานีไฟฟ้ารวมของ กฟภ. เดือน พ.ค. 2564



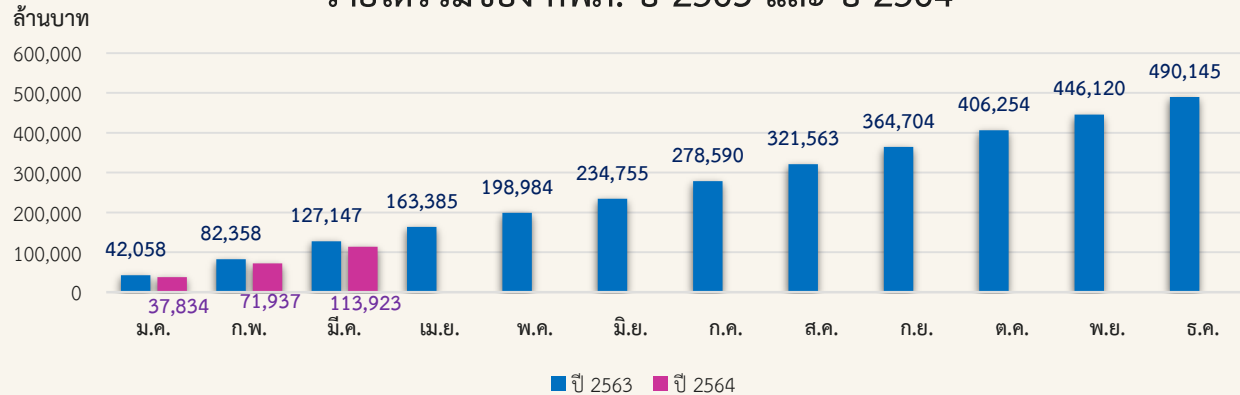
- ในเดือน พ.ค. ปี 2564
 - จำนวนสถานีไฟฟ้าการ มีจำนวน 531 แห่ง คิดเป็น 81%
 - จำนวนสถานีไฟฟ้าชั่วคราว มีจำนวน 123 แห่ง คิดเป็น 19%

จำนวนสถานีไฟฟ้าของ กฟภ. แยกตามภาค เดือน พ.ค. 2564

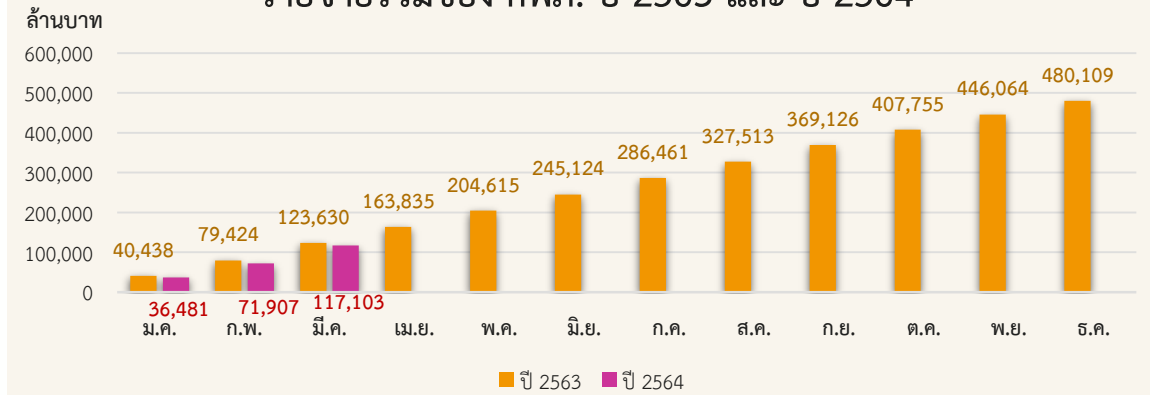


- ในเดือน พ.ค. ปี 2564
สถานีไฟฟ้าของภาค 3 มีจำนวนสถานีไฟฟ้ามากที่สุด ซึ่งประกอบด้วย
 - สถานีไฟฟ้าการ มีจำนวน 231 แห่ง
 - สถานีไฟฟ้าชั่วคราว มีจำนวน 52 แห่ง

รายได้รวมของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564



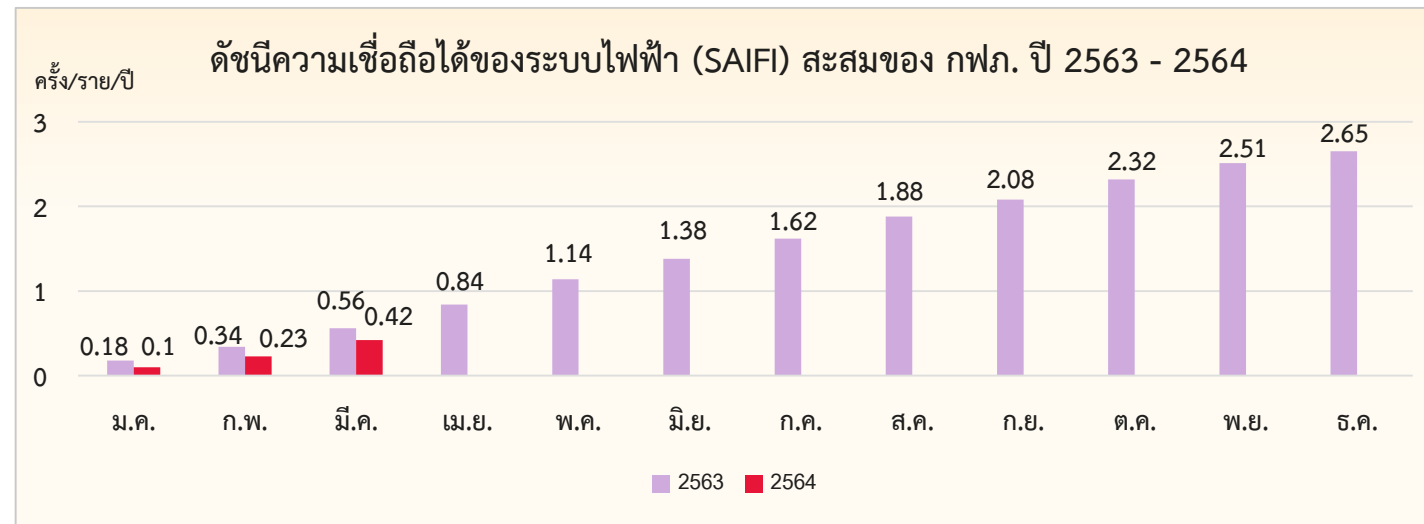
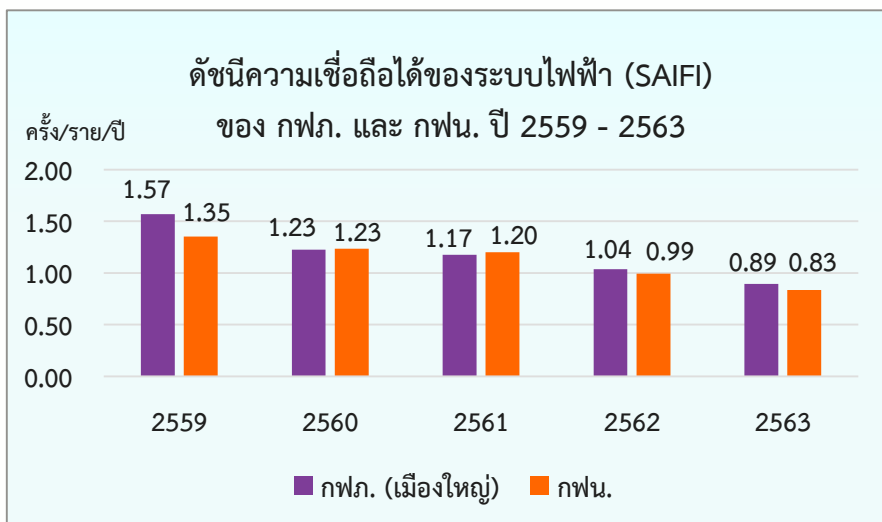
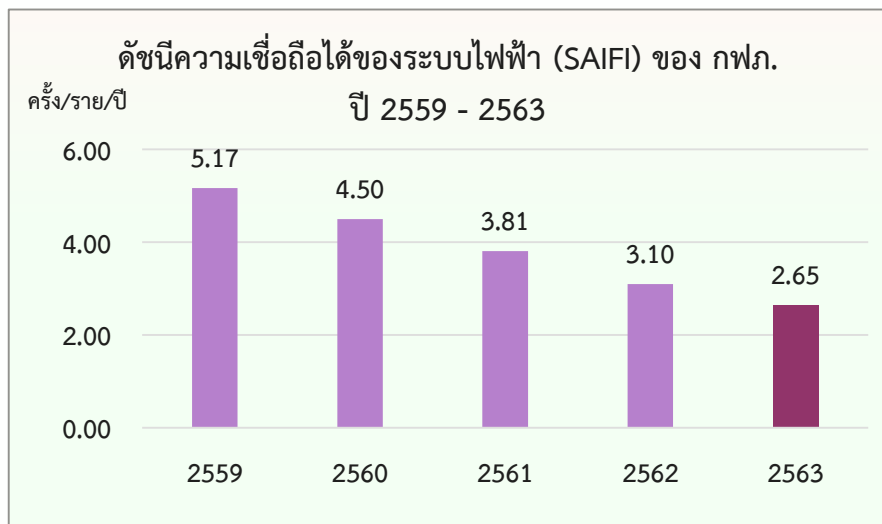
รายจ่ายรวมของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564



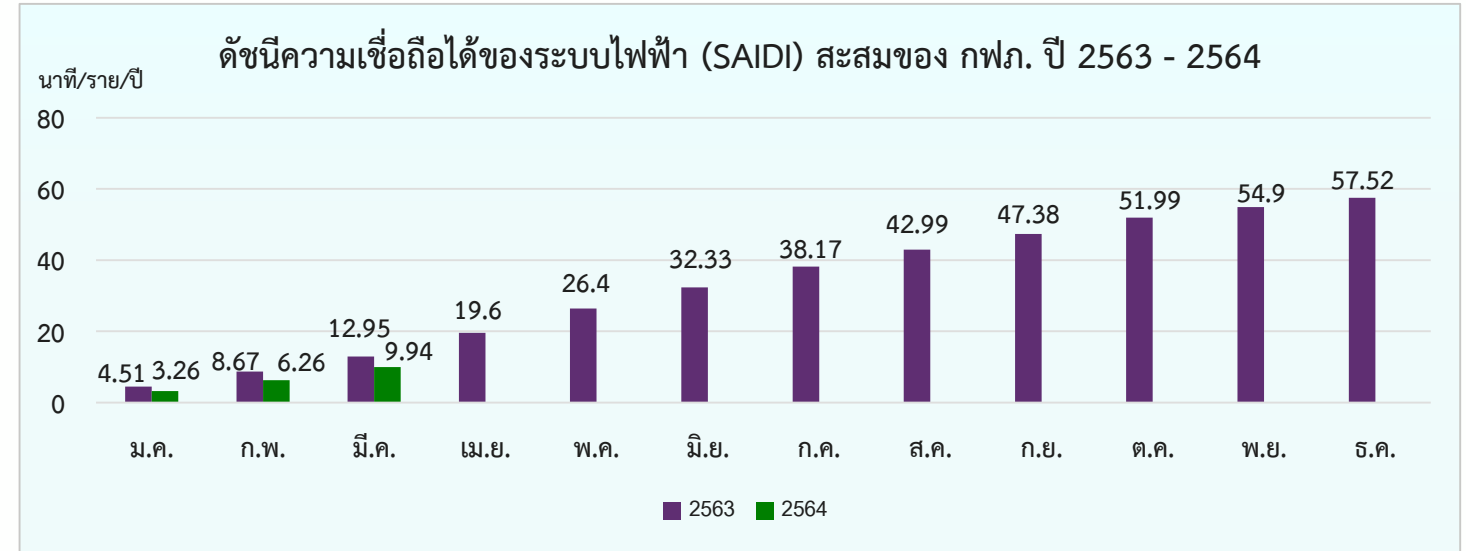
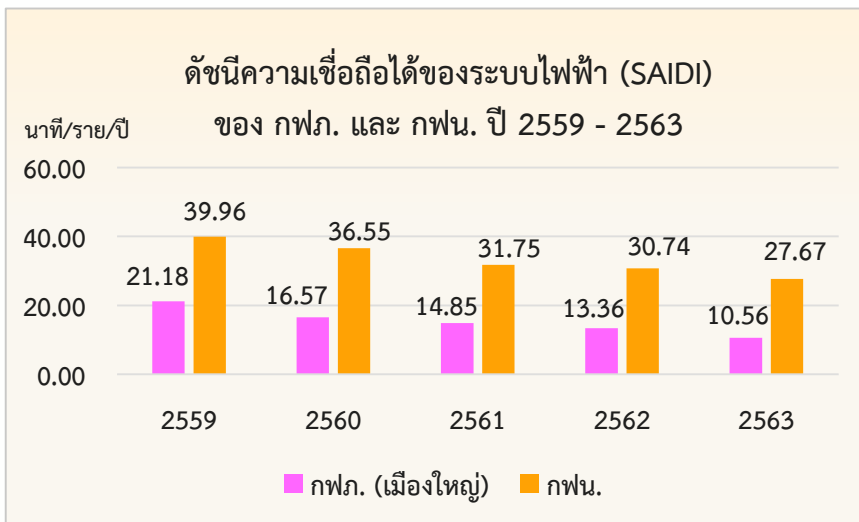
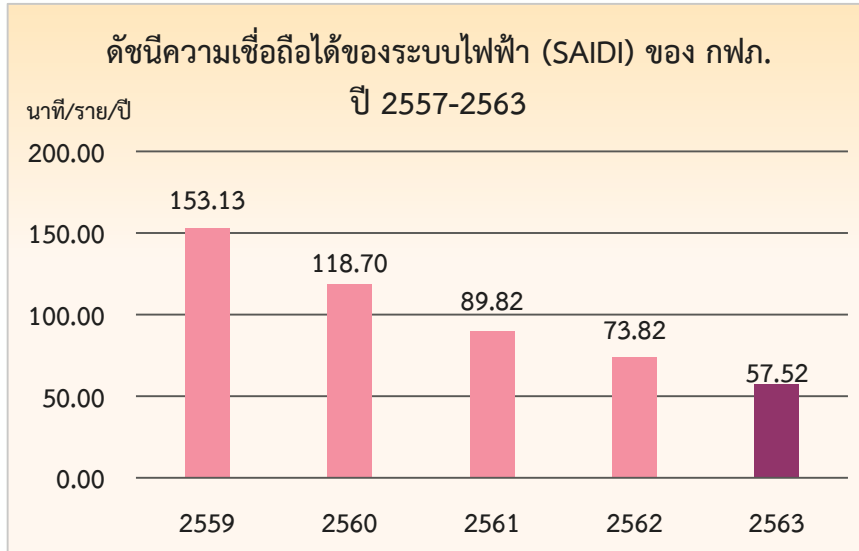
กำไรสุทธิ/ขาดทุนสุทธิของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564



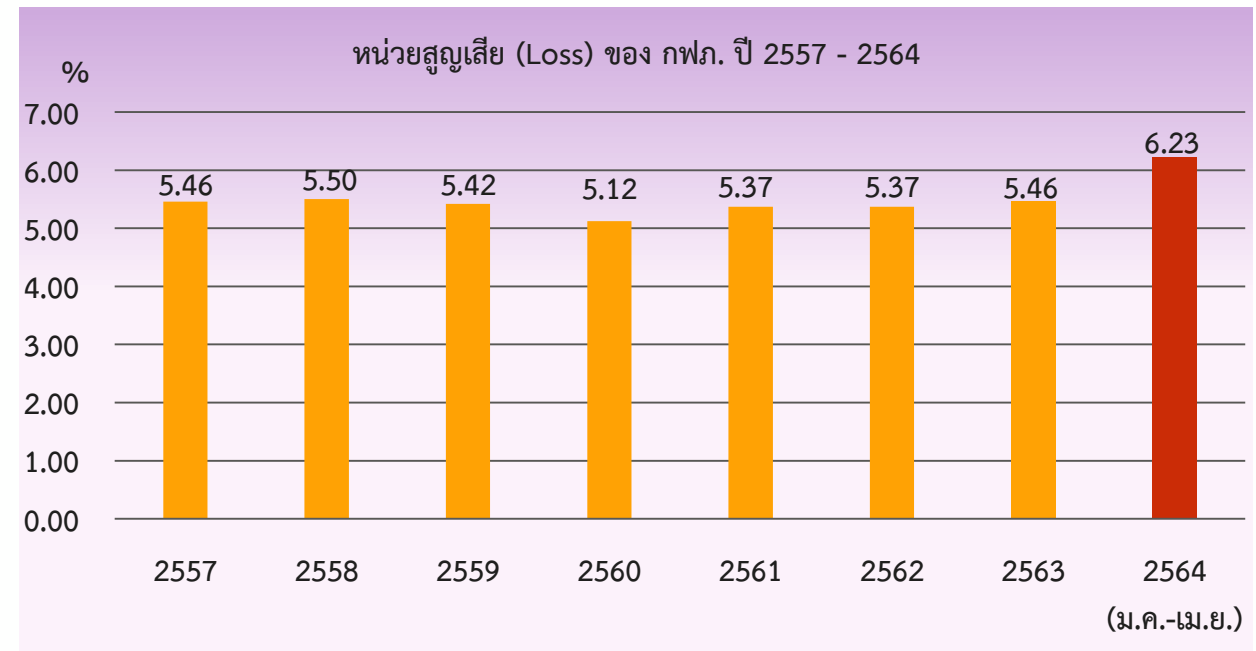
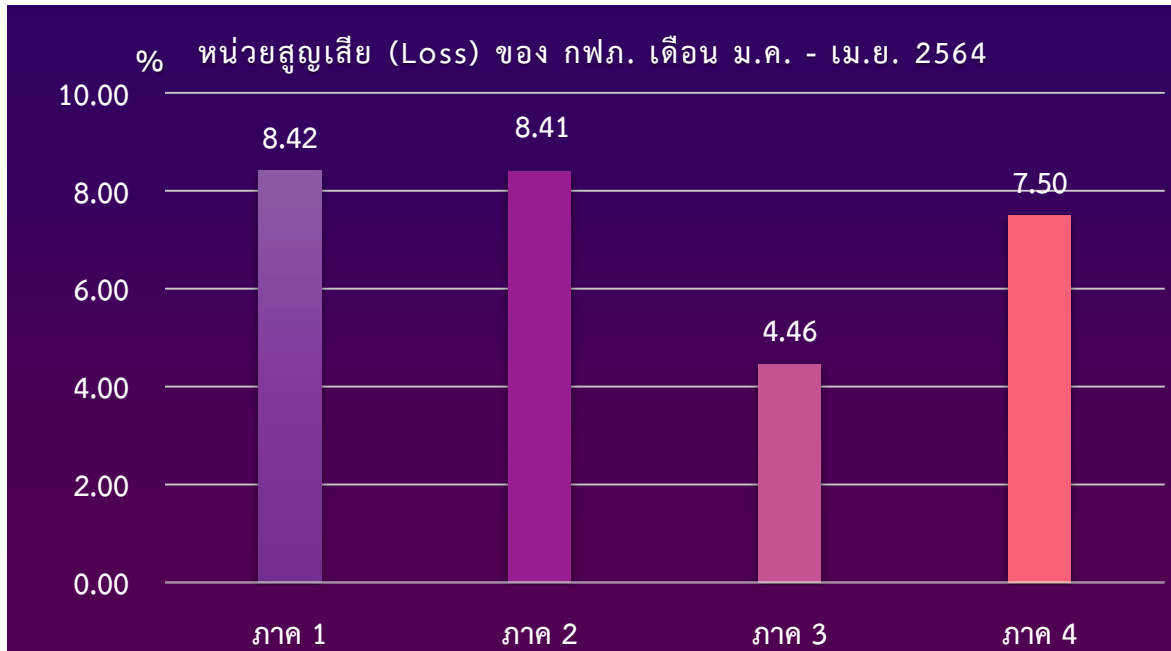
- สถานะการเงินในเดือน มี.ค. 2564 พบว่า รายได้รวมของ กฟภ. มีค่าเท่ากับ 113,923 ล้านบาท ขณะที่รายจ่ายรวมของ กฟภ. มีค่าเท่ากับ 117,103 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิ 3,180 ล้านบาท



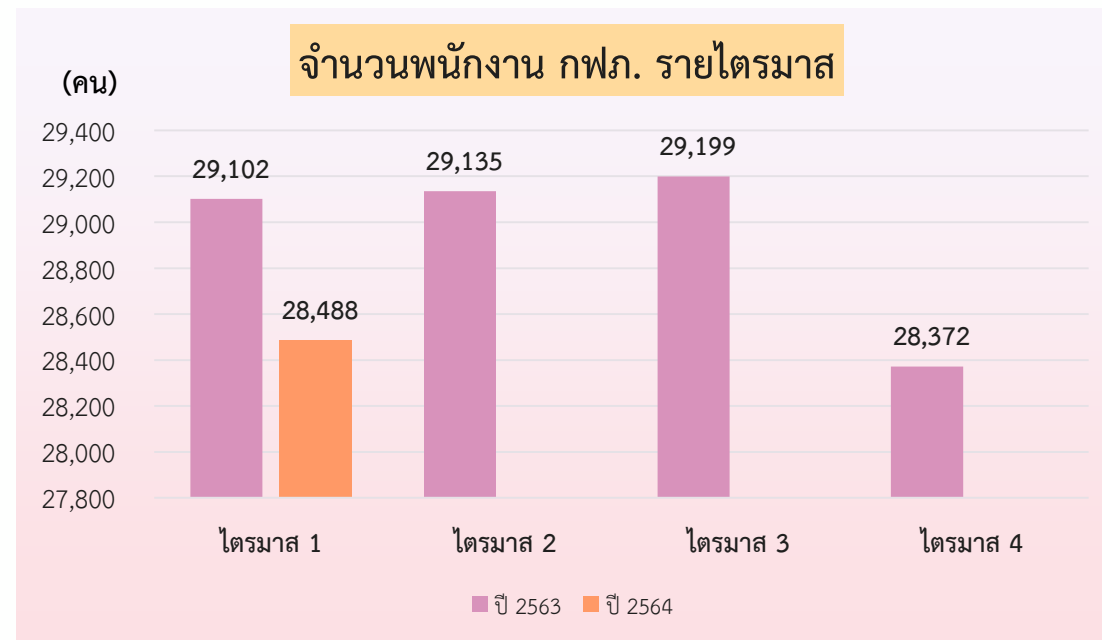
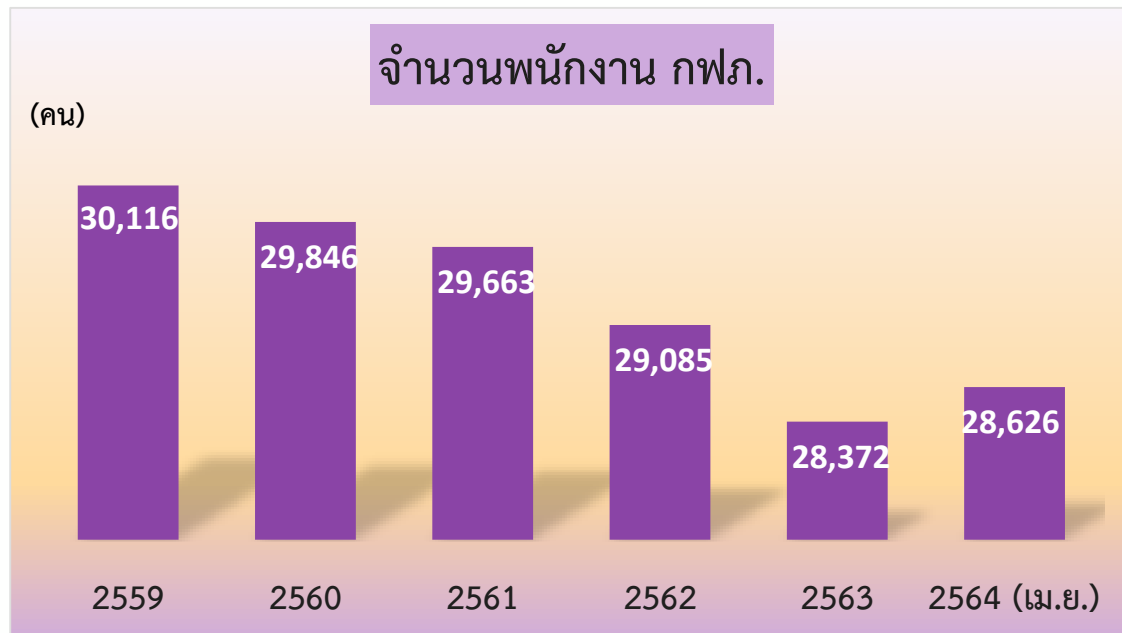
- ในปี 2559 - 2563 ค่าดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIFI) ของ กฟภ. มีแนวโน้มลดลง โดยในปี 2563 มีค่าเฉลี่ยความถี่ที่ระบบเกิดไฟฟ้าขัดข้องเท่ากับ 2.65 ครั้ง/ราย/ปี ซึ่งแสดงถึงประสิทธิภาพที่ดีขึ้นในการให้บริการหรือจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าของ กฟภ.
- ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIFI) ของ กฟภ. ในเดือน มี.ค. ปี 2564 มีค่าเท่ากับ 0.42 ครั้ง/ราย/ปี ซึ่งมีค่าน้อยกว่าเดือน มี.ค. ปี 2563
- ในปี 2563 ค่าดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIFI) ของ กฟภ. (เมืองใหญ่) มีค่าสูงกว่าคู่เทียบ (กฟน.) เพียงเล็กน้อย



- ในปี 2559 - 2563 ค่าดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) ของ กฟภ. มีแนวโน้มลดลง โดยในปี 2563 มีค่าเฉลี่ยระยะเวลาที่ระบบเกิดไฟฟ้าขัดข้องเท่ากับ 57.52 นาทิต/ราย/ปี ซึ่งแสดงถึงประสิทธิภาพที่ดีขึ้นในการให้บริการหรือจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าของ กฟภ.
- ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) ของ กฟภ. ในเดือน มี.ค. ปี 2564 มีค่าเท่ากับ 9.94 นาทิต/ราย/ปี ซึ่งมีค่าน้อยกว่าเดือน มี.ค. ปี 2563
- ในปี 2563 ค่าดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) ของ กฟภ. (เมืองใหญ่) มีค่าต่ำกว่าค่าเทียบ (กฟน.)



- ในเดือน ม.ค. - เม.ย. 2564 หน่วยสูญเสีย (Loss) ของ กฟภ. มีค่าสูงที่สุด คือ ภาค 1 อยู่ที่ 8.42%
- ในปี 2563 หน่วยสูญเสีย (Loss) ของ กฟภ. มีค่าสูงขึ้นอยู่ที่ 5.46% เนื่องจากการใช้ไฟฟ้าภาคครัวเรือนเพิ่มสูงขึ้นจากการสนับสนุนการทำงานแบบ Work From Home จากทั้งภาครัฐและเอกชน



- ในปี 2559-2563 พบว่า จำนวนพนักงาน กฟภ. มีแนวโน้มลดลง และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี 2564 โดยมีจำนวนพนักงานทั้งหมด 28,626 คน
- ในปี 2563-2564 เมื่อพิจารณารายไตรมาส พบว่า ในไตรมาส 1 ในปี 2564 จำนวนพนักงาน กฟภ. มีจำนวนน้อยกว่าไตรมาส 1 ปี 2563

ด้านระบบไฟฟ้า

PEA เร่งดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่ จังหวัดปทุมธานี

จากเหตุการณ์พายุฝนฟ้าคะนอง มีลมพายุกรรโชกแรง ทำให้เสาไฟฟ้าที่ตั้งอยู่ริมถนน 346 อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี หักโค่นจำนวน 40 ต้น เป็นเสาไฟฟ้าระบบ 115 เควี จำนวน 17 ต้น และเสาไฟฟ้าระบบ 22 เควี จำนวน 23 ต้น ทำให้มีไฟฟ้าดับเป็นบริเวณกว้าง

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) ได้ระดมทีมเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เร่งดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเพื่อให้จ่ายไฟฟ้าให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ พร้อมทำการยกเสาไฟฟ้าที่ล้มกีดขวางอยู่บนถนนออกเพื่อให้รถยนต์สามารถใช้เส้นทางได้ ขณะนี้สามารถตัดจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ประชาชนบริเวณที่เกิดเหตุครบ 100% พร้อมนี้ได้จัดเครื่องปั่นไฟ (Mobile Generator) จำนวน 4 เครื่องเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนบางพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ทั้งนี้ PEA จะเร่งดำเนินการปักเสาพาดสายให้กลับเป็นปกติโดยเร็วที่สุด อย่างไรก็ตาม หากพบเห็นระบบจำหน่ายของ PEA ชำรุดเสียหาย เช่น กิ่งไม้ ต้นไม้ ล้มทับสายไฟฟ้า เสาล้ม สายไฟฟ้าขาด อย่าเข้าใกล้ กรุณาแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่อยู่ในพื้นที่ใกล้บ้าน หรือโทร 1129 PEA Contact Center ตลอด 24 ชั่วโมง

PEA เร่งดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก

จากเหตุการณ์พายุฝนฟ้าคะนองพัดถล่มอำเภอบ้านนา อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก ส่งผลให้มีเสาไฟฟ้าล้ม 117 ต้น ระยะทางกว่า 2.3 กิโลเมตร มีต้นไม้ล้มทับเสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้าขาดบริเวณถนนรังสิต-นครนายก อำเภอบ้านนา ทั้งขาเข้าและขาออก ส่งผลให้บริเวณดังกล่าวไม่มีกระแสไฟฟ้าใช้ กว่า 1,000 หลังคาเรือน

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) ได้ระดมทีมเจ้าหน้าที่จำนวน 9 ชุด ลงพื้นที่เร่งดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าตลอดทั้งคืนเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ พร้อมนี้ได้จัดเครื่องปั่นไฟ (Mobile Generator) เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนบางพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ทั้งนี้ PEA จะเร่งดำเนินการจ่ายไฟฟ้าคืนให้กับประชาชนให้ครบ 100% โดยเร็วที่สุด อย่างไรก็ตาม หากพบเห็นระบบจำหน่ายของ PEA ชำรุดเสียหาย เช่น กิ่งไม้ ต้นไม้ ล้มทับสายไฟฟ้า เสาล้ม สายไฟฟ้าขาด อย่าเข้าใกล้ กรุณาแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่อยู่ในพื้นที่ใกล้บ้าน หรือโทร 1129 PEA Contact Center ตลอด 24 ชั่วโมง

PEA โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำระบบ 33 เควี มายังเกาะพระทอง อ.คุระบุรี จ.พังงา

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำระบบ 33 เควี มายังเกาะพระทอง อ.คุระบุรี จ.พังงา ซึ่งโครงการได้แล้วเสร็จเมื่อปลายปี 61 แต่ปัจจุบันสามารถจ่ายไฟฟ้าในพื้นที่ หมู่ 1 ได้เพียงหมู่บ้านเดียว เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการไม่ได้รับอนุญาตให้ปักเสาไฟฟ้าในเขตป่าต่าง ๆ ด้านนายอรรถพล มีเพียร นายก อบต.เกาะพระทอง เปิดเผยว่า ปัญหาดังกล่าวอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะส่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ลงนามส่งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป



ด้าน CSR

PEA ร่วมใจสู้ภัย COVID-19 สนับสนุนการจัดตั้งโรงพยาบาลสนามทั่วประเทศ

นายยอดพนธ์ วงศ์รักมิตร ประธานกรรมการธรรมาภิบาลและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ศาสตราจารย์ วีรกร อ่องสกุล กรรมการธรรมาภิบาลและการพัฒนาอย่างยั่งยืน และนายสมพงษ์ ปรีเปรม ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร่วมมอบสิ่งของเครื่องใช้อุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้กับผู้ป่วย COVID-19 ในเรือนจำพิเศษ กรุงเทพมหานคร และ ทักษสถานหญิงกลาง โดยมี นายณัฏฐ์ ทองปลาต ผู้บัญชาการเรือนจำพิเศษ กรุงเทพมหานคร นางสาวโศรยา ฤทธิอร่าม ผู้อำนวยการทัณฑสถานหญิงกลาง เป็นผู้รับมอบ พร้อมปล่อยขบวนรถส่งมอบถึงขยะติดเชื้อ สิ่งของเครื่องใช้ทางการแพทย์ ให้โรงพยาบาลและผู้ป่วย COVID-19 โดย PEA ได้ดำเนินโครงการ PEA ร่วมใจสู้ภัย COVID-19 สนับสนุนการดำเนินงานจัดตั้งโรงพยาบาลสนามที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ PEA ดังนี้

1. ดำเนินการตรวจสอบ ปรับปรุง ขยายเขตระบบไฟฟ้าให้มีความมั่นคงปลอดภัยและสนับสนุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองพร้อมเจ้าหน้าที่ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง
2. มอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ สิ่งของเครื่องใช้ น้ำดื่ม PEA ชื่นใจ จำนวน 50,000 ขวด ให้โรงพยาบาลสนาม เรือนจำพิเศษกรุงเทพมหานคร และ ทักษสถานหญิงกลาง
3. มอบถังขยะติดเชื้อให้กับโรงพยาบาลสนามที่ยังขาดแคลน จำนวน 140 ใบ
4. ช่วยเหลือรับซื้อผลิตภัณฑ์วิสาหกิจชุมชน เพื่อให้มีรายได้หมุนเวียนในพื้นที่

นอกจากนี้ PEA ได้สนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่จำเป็นในการป้องกันเชื้อ COVID-19 ให้กับสาธารณสุขรัฐประชาชิปไตยประชาชนลาว เพื่อเป็นการแสดงไมตรีจิตในยามที่กำลังเผชิญวิกฤตและความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างประเทศ



PEA แนะนำติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว (RCD) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากเครื่องใช้ไฟฟ้า

เครื่องใช้ไฟฟ้า คือ สิ่งอำนวยความสะดวกในชีวิตประจำวัน แต่อันตรายที่เกิดจากเครื่องใช้ไฟฟ้าสามารถทำให้ถึงแก่ชีวิต PEA แนะนำให้ติดตั้ง RCD เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

เครื่องตัดไฟรั่ว RCD (Residual Current Device) คือ เครื่องตัดไฟฟ้าอัตโนมัติที่จะตัดวงจรเมื่อกระแสไฟฟ้าไหลผ่านสายเฟสและสายนิวทรัลมีค่าไม่เท่ากัน

ประโยชน์ของเครื่องตัดไฟรั่ว

1. ใช้เพื่อป้องกันอันตรายต่อบุคคลจากการถูกไฟฟ้าดูด
2. ใช้เพื่อป้องกันอัคคีภัยที่อาจเกิดจากไฟฟ้ารั่วในวงจรไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้า
3. ใช้เพื่อตรวจสอบว่ามีจุดใดกระแสไฟฟ้ารั่วลงดิน จะได้แก้ไขต่อไป

เครื่องตัดไฟรั่วมีทั้งหมด 2 ชนิด

1. RCBO (Residual current circuit breaker with overcurrent protection) : สามารถใช้ตัดวงจรได้ทั้งกรณีเกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว, กระแสไฟฟ้าเกิน และกระแสไฟฟ้าลัดวงจร
2. RCCB (Residual current circuit breaker) : สามารถใช้ตัดวงจรได้เฉพาะกรณีเกิดกระแสไฟฟ้ารั่วอย่างเดียว จึงมักต้องติดตั้งร่วมกับฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์เสมอ

ตำแหน่งในการติดตั้งใช้งาน

1. ติดตั้งที่แผงเมนสวิตช์ เช่น ติดตั้ง RCBO แทนเซอร์กิตเบรกเกอร์เมน กรณีนี้จะมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอัคคีภัยเป็นหลัก
2. ติดตั้งที่วงจรย่อย เช่น ติดตั้ง RCCB กรณีนี้จะมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอันตรายต่อบุคคลจากการถูกไฟฟ้าดูดเป็นหลัก

เครื่องตัดไฟรั่วต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

1. ต้องผลิตและผ่านการทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เครื่องตัดไฟรั่วชนิด RCBO มอก. 909-2548 หรือ เครื่องตัดไฟรั่วชนิด RCCB มอก. 2425-2552
2. ต้องมีพิกัดกระแสไฟฟ้ารั่วไม่เกิน 30 มิลลิแอมแปร์ เพื่อป้องกันอันตรายต่อบุคคลจากการถูกไฟฟ้าดูด
3. ต้องติดตั้งร่วมกับสายดิน เพราะสายดินจะช่วยนำไฟฟ้าที่รั่ว ไหลลงดินโดยไม่ทำให้เกิดอันตรายต่อคนที่สัมผัส และช่วยให้อุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน (เซอร์กิตเบรกเกอร์) รวมทั้ง RCD สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
4. ติดตั้งในวงจรย่อยที่มีความเสี่ยง เช่น บริเวณที่เปียกชื้น ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ ห้องครัว ห้องใต้ดิน วงจรไฟฟ้าภายนอกอาคาร รวมถึงวงจรย่อยสำหรับ เครื่องทำน้ำอุ่น/อ่างอาบน้ำ
5. RCD ต้องมีพิกัดกระแสไม่น้อยกว่า พิกัดกระแสของเครื่องป้องกันกระแสเกิน
6. ต้องเป็นชนิดที่ปลดสายไฟทุกเส้นออกจากวงจรรวมทั้งสายนิวทรัล ยกเว้นสายนิวทรัลนั้นมีการต่อลงดินโดยตรงแล้ว
7. กรณีต้องการป้องกันอัคคีภัย อาจติดตั้ง RCD ที่ตำแหน่งหลังจากเซอร์กิต เบรกเกอร์เมน โดยเลือก RCD ขนาดพิกัดกระแสรั่วมากกว่า 30 mA (เช่น 100 mA หรือ 300 mA) และควรเป็นชนิดหน่วงเวลา (type S)
8. ควรตรวจสอบการทำงานของ RCD อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยทุก 6 เดือน โดยกดที่ปุ่มทดสอบการทำงาน (Test Button) ที่ RCD



การเลือก เครื่องตัดไฟรั่ว (RCD)

มีเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) รับรอง

มอก. 909-2548 สำหรับเครื่องตัดไฟรั่วแบบมีอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน (RCBO) หรือ มอก. 2425-2552 สำหรับเครื่องตัดไฟรั่วแบบไม่มีอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน (RCCB) หรือ มอก. 2955-2562 เครื่องตัดไฟรั่วสำหรับโหลดกระแสตรง เช่น รถยนต์ไฟฟ้า (EV)

ต้องมีพิกัดกระแสไฟฟ้ารั่ว ไม่เกิน 30 มิลลิแอมแปร์ (mA) เพื่อป้องกันอันตรายจากการถูกไฟดูด

ต้องติดตั้งร่วมกับสายดิน

สายดินจะช่วยนำไฟฟ้าที่รั่วไหลลงดิน โดยไม่ทำให้เกิดอันตรายต่อคนที่สัมผัสอุปกรณ์ และช่วยให้อุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน/กระแสรั่วสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ส่วนทั่วทิศ สร้างคุณภาพชีวิตทั่วไทย | www.pea.co.th | โทร. 1666 | PEAchannel1666

PEA ช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) มีมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 สำหรับประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก เป็นเวลา 2 เดือน ตั้งแต่ใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือน พฤษภาคม – มิถุนายน 2564 ดังนี้

➡ ให้สิทธิใช้ไฟฟ้าฟรี

1. ผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยประเภท 1.1.1
 - ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วย ใช้ไฟฟ้าฟรี
 - ใช้ไฟฟ้าเกิน 90 หน่วย ใช้ไฟฟ้าฟรี 90 หน่วยแรกและคิดค่าไฟฟ้าตั้งแต่หน่วยที่ 91 เป็นต้นไปตามปกติ
2. ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทกิจการขนาดเล็ก ประเภท 2 ไม่รวมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ
 - ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 50 หน่วย ใช้ไฟฟ้าฟรี
 - ใช้ไฟฟ้าเกิน 50 หน่วย ใช้ไฟฟ้าฟรี 50 หน่วยแรกและคิดค่าไฟฟ้าตั้งแต่หน่วยที่ 51 เป็นต้นไปตามปกติ

➡ ให้ส่วนลดค่าไฟฟ้า

ผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยประเภท 1.1.2 และ 1.2 ใช้หน่วยการใช้ไฟฟ้าตามใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือน เมษายน 2564 เป็นเดือนฐานสำหรับการคิดเงิน

1. การใช้ไฟฟ้ารายเดือนน้อยกว่าหรือเท่ากับหน่วยการใช้ไฟฟ้าของเดือนฐานให้คิดค่าไฟฟ้าจากหน่วยการใช้ไฟฟ้าจริงในเดือนนั้น
2. การใช้ไฟฟ้ารายเดือนมากกว่าหน่วยการใช้ไฟฟ้าของเดือนฐาน
 - 2.1 ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 500 หน่วย หน่วยที่คิดค่าไฟฟ้าเท่ากับหน่วยเดือนเมษายน 2564
 - 2.2 ใช้ไฟฟ้ามากกว่า 500 หน่วย แต่ไม่เกิน 1,000 หน่วย หน่วยที่คิดค่าไฟฟ้าเท่ากับหน่วยของเดือนเมษายน 2564 บวกด้วยร้อยละ 50 ของหน่วยส่วนที่เกินหน่วยเดือนเมษายน 2564
 - 2.3 ใช้ไฟฟ้ามากกว่า 1,000 หน่วย หน่วยที่คิดค่าไฟฟ้าเท่ากับหน่วยของเดือนเมษายน 2564 บวกด้วยร้อยละ 70 ของหน่วยส่วนที่เกินหน่วยเดือนเมษายน 2564

