

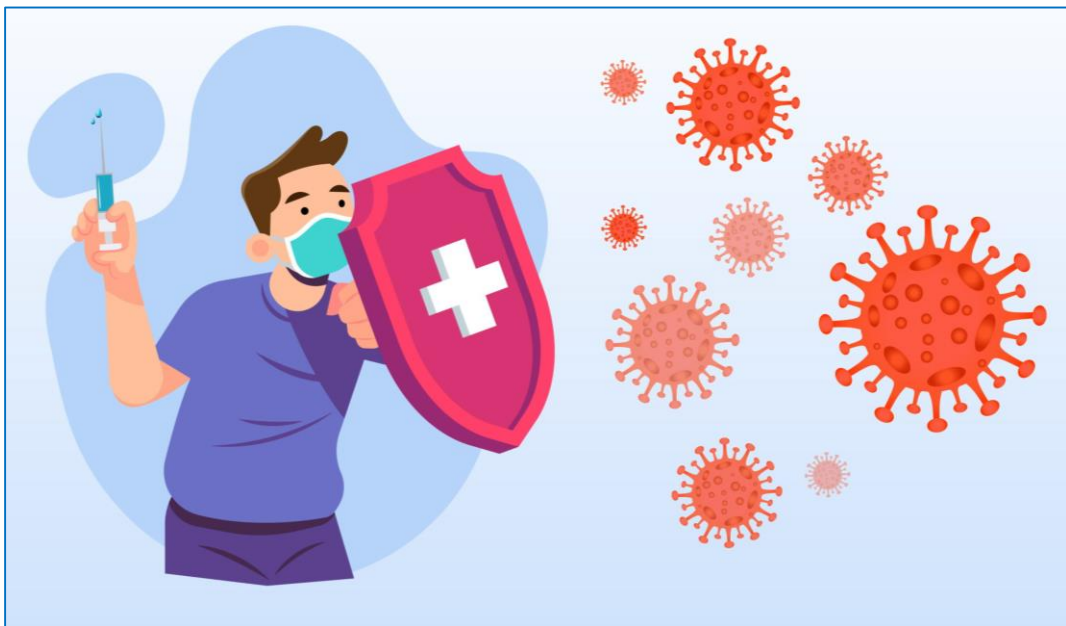


Environmental Scanning

กพส. สถานะข้อมูล: เม.ย. 2564

สภาพแวดล้อมภายนอก
External Environment

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย คาดเศรษฐกิจไทยปี 2564 เติบโตลดลงที่ 1.8% หลังเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19 ระลอกใหม่



จากผลกระทบของการแพร่ระบาดโควิดระลอกใหม่

มีแนวโน้มเติบโตลดลงที่ 1.8% จากคาดการณ์เดิมที่ 2.6% โดยมองว่าการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกใหม่มีความรุนแรงกว่าในระลอกก่อนหน้านี้ ในขณะที่แม้ว่าจะไม่ได้มีมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดที่เข้มงวด แต่ความกังวลต่อสถานการณ์จะทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้คน รวมถึงความเชื่อมั่นที่ลดลงมีผลต่อการบริโภคครัวเรือนให้มีทิศทางต่ำกว่าที่ประเมิน อย่างไรก็ตาม ประเมินการเศรษฐกิจใหม่ได้รวมปัจจัยบวกจากแนวโน้มการส่งออกที่จะเติบโตดีกว่าที่เคยประเมินไว้จากอานิสงส์ของภาวะเศรษฐกิจโลกที่ฟื้นตัวดีกว่าคาด นอกจากนี้ยังได้รวมถึงปัจจัยบวกจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเข้าไปแล้ว โดยมีโครงการที่ยังดำเนินอยู่ เช่น โครงการเราชนะ และโครงการเรารักกัน ขณะที่มุมมองว่า ภาครัฐจะมีมาตรการต่อเนื่องเพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศภายใต้วงเงินกู้ 1 ล้านล้านบาท ซึ่งยังมีวงเงินคงเหลืออยู่ราว 2.4 แสนล้านบาท ประกอบกับยังมีเงินจากงบกลาง ภายใต้อัตราดอกเบี้ย 0% ในปีงบประมาณปี 2564 ที่สามารถนำมาใช้ได้อีกราว 1.3 แสนล้านบาท ทั้งนี้ ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน ยังมีความกังวลถึงการแพร่ระบาดระลอกใหม่ที่อาจส่งผลให้นักท่องเที่ยวที่จะเข้ามาท่องเที่ยวในไทยมีแนวโน้มที่จะต่ำกว่าคาดการณ์เดิมที่ 2 ล้านคน



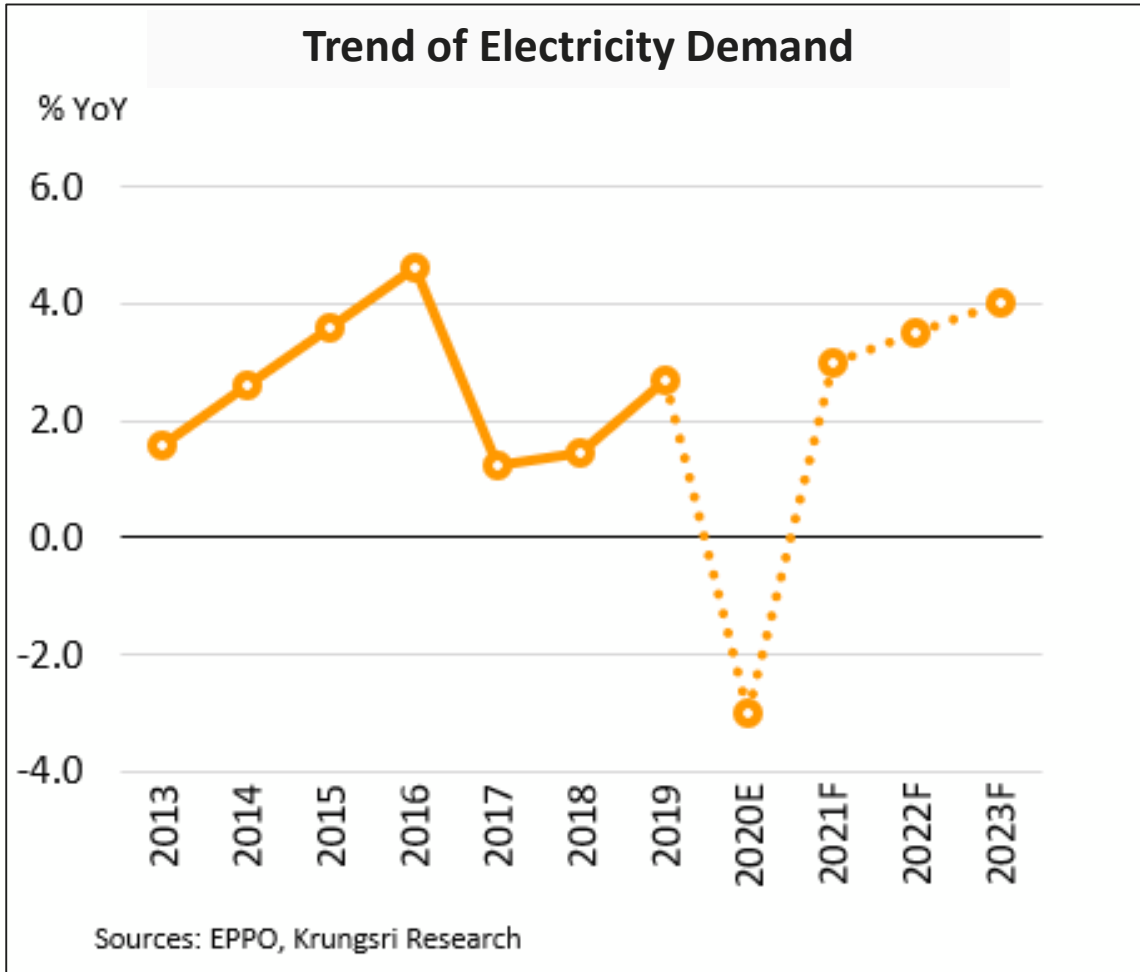
★ ตัวแปรสำคัญ คือ การเร่งฉีดวัคซีน ซึ่งหากการฉีดวัคซีนมีความล่าช้า ก็มีความเป็นไปได้ที่การแพร่ระบาดจะยืดเยื้อหรืออาจเกิดการแพร่ระบาดอีกระลอก ซึ่งจะมีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวต่างชาติอย่างมาก และทำให้ความหวังของการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวให้ทยอยกลับมาเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอาจต้องล่าช้าออกไป ทั้งนี้ ในกรณีที่การแพร่ระบาดยืดเยื้อหรือมีการระบาดที่รุนแรงอีกรอบไตรมาส 3/2564 ศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดการณ์ว่า เศรษฐกิจไทยในปี 2564 มีแนวโน้มที่จะไม่เติบโตจากปีก่อนหน้า นอกจากนี้ การควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดรวมถึงการเร่งปูพรมกระจายวัคซีนเป็นภารกิจเร่งด่วน เนื่องจากระบบสาธารณสุขไทยมีขีดจำกัดในการรองรับผู้ติดเชื้อ หากจำนวนผู้ติดเชื้อรายวันยังอยู่ในระดับสูงมากกว่าพันคนอย่างต่อเนื่องเป็นเดือนๆ อาจเกิดภาวะระบบสาธารณสุขล่ม และส่งผลทำให้เศรษฐกิจไทยอาจต้องเผชิญกับต้นทุนแฝง (Hidden cost) ที่อาจประเมินค่าไม่ได้ ซึ่งในปัจจุบันก็เริ่มเห็นหลายโรงพยาบาลเผชิญกับปัญหาเตียงผู้ป่วยเต็ม และขาดแคลนอุปกรณ์ทางการแพทย์อย่าง เครื่องช่วยหายใจ ขณะที่ต้นทุนต่อการดำเนินชีวิตของผู้คนจะเพิ่มขึ้น โดยผู้ป่วยธรรมดาที่ไม่สามารถเข้าถึงระบบสาธารณสุขได้เป็นปกติเหมือนเมื่อก่อน ซึ่งจะส่งผลกระทบทางอ้อมต่อประสิทธิภาพของแรงงานให้ลดลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้น ความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจจะมีมากกว่าการบริโภคที่ลดลงและรายได้จากการท่องเที่ยวที่หายไป



แนวโน้มการใช้พลังงานปี 2564

การใช้พลังงานปี 2564 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศและเศรษฐกิจโลกที่ถดถอยเนื่องจากผลกระทบจากแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 สำหรับการใช้พลังงานขั้นต้นรายชนิด สรุปได้ดังนี้

- การใช้น้ำมัน คาดว่าจะลดลงร้อยละ -1.9 ถึง -2.9 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
- การใช้ก๊าซธรรมชาติ คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ถึง 4.1 โดยเพิ่มขึ้นเกือบทุกสาขา ทั้งจากการใช้ในภาคอุตสาหกรรม การใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า การใช้ในโรงแยกก๊าซ ขณะที่การใช้ในภาคขนส่ง (NGV) ลดลง
- การใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ถึง 0.4 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอย ทั้งการใช้ในการผลิตไฟฟ้าและอุตสาหกรรม
- การใช้ไฟฟ้านำเข้า คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำของประเทศลาวจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบอย่างต่อเนื่อง
- การใช้พลังงานทดแทน คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 จากนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนของภาครัฐ
- การใช้ไฟฟ้า คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 เนื่องจากปี 2563 การใช้ไฟฟ้าติดลบ จากผลกระทบ COVID-19 ในขณะที่ปี 2564 คาดว่าภาวะเศรษฐกิจจะดีกว่าปีที่ผ่านมา ตามภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศและตามการดำเนินมาตรการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาครัฐ



แนวโน้มปี 2564-2566

ธุรกิจผลิตไฟฟ้าเอกชนมีแนวโน้มเติบโตอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยความต้องการใช้ไฟฟ้าในประเทศคาดว่าจะขยายตัวเฉลี่ย 3.0-4.0% ต่อปี ตามการฟื้นตัวของภาวะเศรษฐกิจ ทั้งนี้ นโยบายสนับสนุนการลงทุนของภาครัฐตามแผน PDP เอื้อให้เกิดการขยายกำลังการผลิตและการลงทุนโรงไฟฟ้าใหม่ทั้ง 3 ส่วน ดังนี้

- IPP จะมีการเปิดประมูลในอีก 3-5 ปีข้างหน้า โดยภาครัฐจะเปิดประมูลโรงไฟฟ้า 700 เมกะวัตต์ต่อปี ในพื้นที่ภาคตะวันตกของประเทศช่วงปี 2564-2565 เพื่อทดแทนโรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติที่ทยอยหมดอายุสัญญาและต้องออกจากระบบในช่วงปี 2568-2570 จำนวน 8,300 เมกะวัตต์ นอกจากนี้ ผู้ผลิต IPP ยังมีการลงทุนโรงไฟฟ้าในต่างประเทศ อาทิ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ สปป.ลาว จีน และเมียนมา
- SPP มีแนวโน้มขยายกำลังการผลิตและลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ โดยเฉพาะในกลุ่มโรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติระบบ Cogeneration ที่ทยอยสิ้นสุดอายุสัญญา รวมถึงโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบของการผสมผสานเชื้อเพลิงที่เรียกว่า SPP hybrid firm ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐในอัตรารับซื้อ (FiT) 3.69 บาทต่อหน่วย เพิ่มขึ้นจาก 3.66 บาทต่อหน่วยในปี 2562 ระยะเวลาสนับสนุน 20 ปี
- VSPP คาดว่าการลงทุนจะเร่งขึ้นตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป โดยเฉพาะโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ติดตั้งบนหลังคาภาคประชาชน (Solar rooftop) โรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงชีวมวล ก๊าซชีวภาพ และขยะ ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณการจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบของกลุ่มดังกล่าวยังต่ำกว่าเป้าจึงเป็นโอกาสในการลงทุน อีกทั้งเป็นกลุ่มที่มีศักยภาพการแข่งขันด้านต้นทุนและแหล่งวัตถุดิบ สำหรับโรงไฟฟ้าพลังงานลม ภาครัฐจะทยอยเปิดรับซื้อไฟฟ้าตั้งแต่ปี 2565-2567 ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่คาดว่า EGAT จะลงทุนขยายสายส่งไฟฟ้าในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้เสร็จสมบูรณ์

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟผ.
กระทรวงพลังงาน 1 เม.ย. 2564  กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY	- คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เห็นชอบนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทยในระยะ 5 ปีข้างหน้า พ.ศ. 2564 – 2568 และกรอบแนวทางการจัดทำโครงสร้างอัตราค่าไฟ เพื่อให้ กฟผ. ไปจัดทำรายละเอียดในการกำกับดูแลและกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงาน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสะท้อนต้นทุนในการให้บริการของกิจการไฟฟ้าอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อทั้งผู้รับใบอนุญาตและผู้ใช้ไฟฟ้าทุกกลุ่ม เพื่อให้โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงบริบทของอุตสาหกรรมไฟฟ้า อันเกิดจากนโยบายและยุทธศาสตร์ของประเทศ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต และเพื่อให้โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้ามีความเกื้อหนุนต่อการรักษาประสิทธิภาพ เสถียรภาพ และความมั่นคงด้านพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยโดยรวม	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้าน เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟผ. ควรศึกษาผลกระทบของนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทยว่าส่งผลกระทบต่อรายได้ของ กฟผ. มากน้อยเพียงใด
กระทรวงพลังงาน 1 เม.ย. 2564  กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY	- คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) เห็นชอบปรับเป้าหมายการใช้และการผลิตอีวีของไทยใหม่อีกครั้งเพื่อก้าวเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) และการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลกหรือศูนย์กลางของภูมิภาค (ฮับ) สำหรับสาระสำคัญของมติที่ประชุมได้กำหนดเป้าหมายการใช้ EV รวมทุกประเภทในปี 2568 ไว้ที่ 1,055,000 คัน และในปี 2578 ให้เพิ่มขึ้นเป็น 15,580,000 คัน นอกจากนี้ยังวางเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยในปี 2568 จะมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 1,051,000 คัน และในปี 2578 ให้เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนรวม 18,413,000 คัน พร้อมกันนี้ ที่ประชุมยังได้วางมาตรการในการขับเคลื่อนไว้ 2 ระยะ ได้แก่ 1. มาตรการกระตุ้นการใช้รถ EV ระยะเร่งด่วน มุ่งส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าทั้งประเภทสองล้อ สามล้อ และสี่ล้อไฟฟ้า 2. มาตรการกระตุ้นระยะ 1-5 ปี ดำเนินการส่งเสริมการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต การเตรียมการด้านการบริหารจัดการซากรถยนต์แบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว	SO4 : มุ่งสู่ Non-regulated Business โดยการสร้าง Advantaged Portfolio	- กฟผ. มีโอกาสในการดำเนินงานในธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้าน EV มากขึ้นจากมาตรการของรัฐบาลเพื่อการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟภ.
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 1 เม.ย. 2564 	- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันสถานการณ์และทิศทางด้านพลังงานทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย อยู่ในช่วงการเปลี่ยนผ่านที่สำคัญ (Energy Transformation) จึงทำให้การบริหารจัดการพลังงานมีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้าขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ กระทรวงพลังงานจึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพและเกิดความมั่นคง สนพ. จึงได้จัดทำโครงการเตรียมความพร้อมเพื่อนำร่องการพัฒนาธุรกิจการตอบสนองด้านโหลด (Demand Response หรือ DR) โดยมุ่งหวังให้เกิดการมีส่วนร่วมในการลดใช้พลังงาน และใช้กลไกด้านราคาเพื่อจูงใจให้ผู้ใช้ไฟฟ้าลดความต้องการใช้ไฟฟ้าในช่วงที่มีความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (ช่วงพีค) ซึ่งจะเริ่มนำร่องในกลุ่มผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจขนาดใหญ่ โดยตั้งเป้าการลดใช้ไฟฟ้าจากมาตรการ DR ให้ได้ 50 เมกะวัตต์ ภายในปี 2565	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้านเพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟภ. ศึกษาผลกระทบจากโครงการเตรียมความพร้อมเพื่อนำร่องการพัฒนาธุรกิจการตอบสนองด้านโหลด (Demand Response หรือ DR) ว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับ กฟภ. ด้านใดบ้าง

แหล่งที่มา	ประเด็นสำคัญ	วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบต่อ กฟภ.
สำนักนายกรัฐมนตรี 7 เม.ย. 2564 	- คณะรัฐมนตรี รับทราบกรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566-2570) โดยมี 13 หมุดหมาย (Milestone) ที่ประเทศไทยให้ความสำคัญในช่วงระยะเวลา 5 ปี ได้แก่ 1. ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง 2. ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืน 3. ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของอาเซียน 4. ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง 5. ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค 6. ไทยเป็นฐานการผลิตอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและบริการดิจิทัลของอาเซียน 7. ไทยมีผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้ 8. ไทยมีพื้นที่และเมืองหลักของภูมิภาคที่มีความเจริญทางเศรษฐกิจ ทันสมัย และน่าอยู่ 9. ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลงและคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม 10. ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ 11. ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ 12. ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบสนองต่อการพัฒนาแห่งอนาคต และ 13. ไทยมีภาครัฐที่มีสมรรถนะสูง	SO2 : มุ่งสู่องค์กรที่เป็นเลิศในทุกด้าน เพื่อรองรับระบบไฟฟ้าในอนาคต	- กฟภ. ต้องมีการวางโครงข่ายระบบไฟฟ้าให้มีความเพียงพอและสามารถรองรับตามกรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566-2570)
กระทรวงพลังงาน 29 เม.ย. 2564  กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY	- ปลัดกระทรวงพลังงานได้เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการประเมินผลกระทบด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซเรือนกระจกจากการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า และคณะกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้าขึ้นเป็นครั้งแรก โดยได้วางกรอบการทำงาน และมอบการบ้านให้หน่วยงานต่าง ๆ นำไปศึกษาเพื่อเตรียมพร้อมทั้งในด้านการผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) การจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV charging station) รวมถึงผลกระทบด้านน้ำมันเชื้อเพลิงโรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้ามาตรา 7 ตามมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) มีนโยบายจะผลักดันการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ในปี 2578 หลังจากนั้น คณะกรรมการจะมีการติดตามความคืบหน้าอีกครั้งในเดือน พ.ค. เพื่อจะเสนอบอร์ดอีวีในวันที่ 13 พ.ค. 2564	SO4 : มุ่งสู่ Non-regulated Business โดยการสร้าง Advantaged Portfolio	- กฟภ. มีโอกาสในการดำเนินงานในธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้าน EV มากขึ้น จากมาตรการของรัฐบาลเพื่อการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

แหล่งที่มา	ด้านพลังงานทดแทน
บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) 20 เม.ย. 2564	- กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (RATCH) เปิดเผยว่า บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้พัฒนาโครงการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนผิวน้ำหรือโซลาร์ลอยน้ำ (Solar Floating Project) ขนาดกำลังผลิต 2.138 เมกะวัตต์ (MW) ในพื้นที่อ่างเก็บน้ำดิบของโรงไฟฟ้าราชบุรี เพื่อผลิตไฟฟ้าป้อนโรงไฟฟ้าพลังความร้อนช่วงหยุดเดินเครื่อง พร้อมช่วยลดก๊าซเรือนกระจก โดยปัจจุบันกระแสไฟฟ้าจากโครงการได้นำไปใช้ในอาคารปรับปรุงคุณภาพน้ำ อาคารคลังพัสดุ อาคารสำนักงาน อาคารฝึกอบรม อาคารปฏิบัติการ รวมทั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ ช่วยให้บริษัทประหยัดค่าไฟฟ้าได้ปีละ 9.96 ล้านบาท และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกปีละ 1,774 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี
ศูนย์วิจัยธนาคารกรุงไทย 21 เม.ย. 2564	- ศูนย์วิจัยธนาคารกรุงไทย ประเมินตลาดอสังหาฯในช่วงปี 2564-2566 เติบโตไม่ดีเหมือนเคย การแข่งขันในตลาดรุนแรงมีแนวโน้มทำให้อัตรากำไรสุทธิของผู้พัฒนาอสังหาฯ อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งผลักดันให้ธุรกิจมองหาแหล่งรายได้เสริมใหม่ๆ ทั้งนี้ ธุรกิจติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปมีศักยภาพในการเป็นแหล่งรายได้เสริมให้กับผู้พัฒนาอสังหาฯ ได้ เนื่องจากมูลค่าตลาดมีแนวโน้มสูงถึง 1.37 แสนล้านในช่วง 10 ปีข้างหน้า โดย นอกจากกระแสรัศของโลก และสิ่งแวดล้อมแล้ว ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ความต้องการใช้โซลาร์รูฟท็อป มีแนวโน้มพุ่งสูงขึ้นมาจากความคุ้มค่าที่เพิ่มขึ้น โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากราคาโซลาร์รูฟท็อปที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ราคารับซื้อไฟที่เพิ่มขึ้น รวมถึงโควตา รับซื้อไฟของภาครัฐที่เพิ่มขึ้นในอนาคตข้างหน้า



ผลกระทบต่อ กฟผ.

- กฟผ. ควรให้ความสำคัญกับการขยายโอกาสทางธุรกิจด้านติดตั้งโซลาร์รูฟท็อป เนื่องจากแนวโน้มมูลค่าการตลาดที่สูงขึ้น พร้อมกับโควตา รับซื้อไฟฟ้าจากรัฐที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

แหล่งที่มา	ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)
บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) 7 เม.ย. 2564	- บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (EA) ได้ประกาศแผนการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า EV ในศูนย์การค้าของบิ๊กซี ในสาขาที่มีศักยภาพทั่วประเทศไทย ภายใต้ความร่วมมือกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สำหรับสถานีชาร์จ EA Anywhere ในบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จะเริ่มต้นที่สาขาแรกที่ ‘บิ๊กซี เอ็กซ์ตร้า สาขาลาดพร้าว 2’ ก่อนจะขยายพื้นที่ติดตั้งและให้บริการสำหรับสาขาอื่นๆ ทั่วประเทศไทยในอนาคต โดยปัจจุบัน EA Anywhere มีสถานีให้บริการอัดประจุไฟฟ้ากว่า 400 สถานี รวม 1,600 หัวชาร์จ ตั้งแต่ระบบธรรมดา หรือ AC Charger ไปจนถึงระบบชาร์จเร็ว และทันสมัยที่สุด หรือ DC Super-Fast Charge ที่ใช้เวลาเพียง 15-20 นาที และสามารถจองใช้บริการหรือตรวจสอบสถานะการใช้ต่างๆ ได้ผ่านแอปฯ EA Anywhere ซึ่งมียอดดาวน์โหลดใช้งานแล้วกว่า 19,400 ครั้ง
บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นต์ จำกัด 30 เม.ย. 2564	- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชาร์จ แมเนจเม้นต์ จำกัด (SHARGE) มีมุมมองว่าพฤติกรรมการณ์การชาร์จรถยนต์ EV ในประเทศไทยจะเติบโตไปในลักษณะเดียวกับสหรัฐฯ คือ มีการชาร์จที่บ้านเป็นหลัก เนื่องจากโครงสร้างที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่ของสหรัฐฯและไทย โดยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว อย่างไรก็ตามจากข้อมูลการเติบโตของรถ EV ที่จะเปิดตัวเพิ่มขึ้นจำนวนมากในระยะเวลายังใกล้ การเร่งพัฒนาจุดชาร์จให้เติบโตควบคู่ไปกับ EV จะเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่สนับสนุนให้ผู้บริโภคหันมาเปลี่ยนรถยนต์สันดาปไปสู่รถ EV มากขึ้น จากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้คาดการณ์ว่าภายในปี 2568 ประเทศไทยจะมีรถ EV 138,918 คัน และหากหัวชาร์จ 1 หัว สามารถให้บริการชาร์จได้ 3 คัน เท่ากับว่าจะต้องมีหัวชาร์จเพิ่มขึ้นทั้งหมด 47,000 หัวชาร์จ ขณะที่ปัจจุบันประเทศไทยมีเพียงประมาณ 1,000 หัวชาร์จ ซึ่งหากไม่มีนโยบายเร่งสนับสนุนการเพิ่มจุดให้บริการชาร์จอาจจะเป็นปัจจัยฉุดรั้งการเติบโตของตลาดรถ EV



ผลกระทบต่อ กฟผ.

- กฟผ. มีการเตรียมตัว และขยายจำนวน Charging Station เพื่อรองรับต่อปริมาณความต้องการ และจำนวนรถ EV ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
- กฟผ. ลงทุนในธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้า และ Charging Station

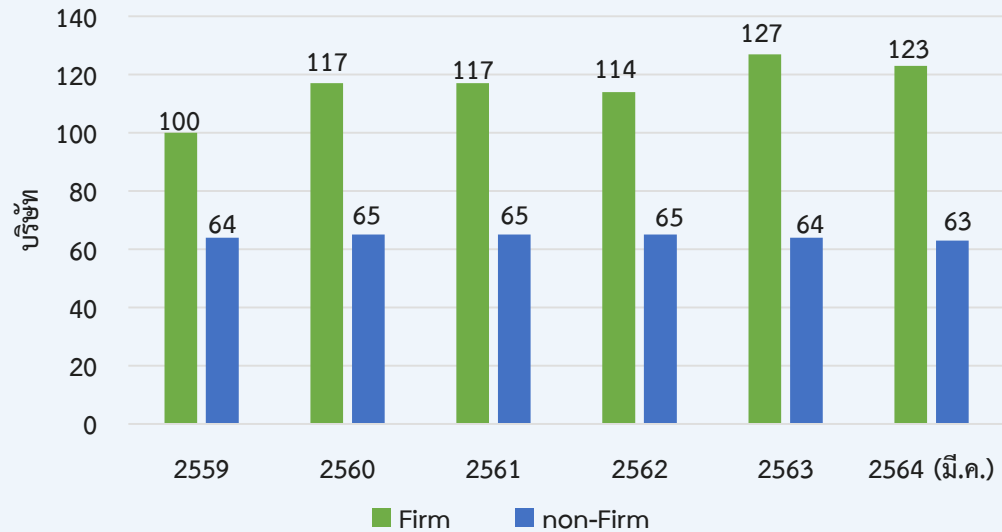
แหล่งที่มา	ด้านเทคโนโลยี
บริษัท ชไนเดอร์ อิเล็คทริก 7 เม.ย. 2564	- รองประธานบริหาร ฝ่ายอโตเมชันสำหรับอุตสาหกรรม ชไนเดอร์ อิเล็คทริก เปิดเผยว่า นวัตกรรมที่โดดเด่นมากที่สุดที่เข้ามาเปลี่ยนแปลงมนุษยชาติ คือ เทคโนโลยีดิจิทัล จากการผสมผสานที่ลงตัวของ Internet of Things และ Big data และเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้าสีเขียว (green electricity) ได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ ไมโครกริด อาคารที่ใช้พลังงานสุทธิเป็นศูนย์ (net-zero building) และยานยนต์ไฟฟ้า โดยพลังงานไฟฟ้านับเป็นหนทางเดียวที่จะช่วยให้ใช้พลังงานได้แบบปลอดภัยคาร์บอน ดังนั้นจึงควรเตรียมพร้อมสำหรับโลกที่เป็นระบบไฟฟ้ามากยิ่งขึ้น นวัตกรรมดังกล่าวจะช่วยผลักดันจากสถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันไปสู่อนาคตที่ยั่งยืน ภายใต้วิกฤติการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) 19 เม.ย. 2564	- ประธานกรรมการ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (EGCO) หรือเอ็กโก กรุ๊ป เผยในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ของบริษัทผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-AGM) วันนี้ (19 เม.ย.) ว่า บริษัทฯ ได้จับมือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และ บมจ.ราชกรุป (RATCH) ตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อลงทุนแผนธุรกิจใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาพัฒนาต่อยอดผลงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมของกลุ่ม กฟผ. สู้เชิงพาณิชย์ และลงทุนในธุรกิจพลังงานเพื่ออนาคต (Future Energy) เช่น สมาร์ทกริด นวัตกรรมที่รองรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เช่น ระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System : ESS) และแบตเตอรี่ การพัฒนาสถานีไฟฟ้าและระบบส่งให้รองรับการเข้ามาของพลังงานทดแทน เป็นต้น



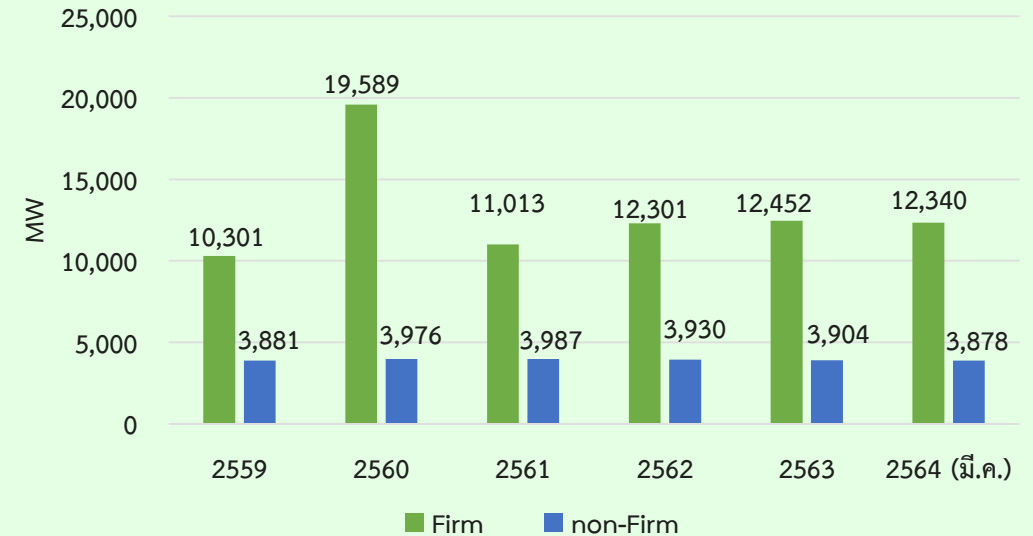
ผลกระทบต่อ กฟผ.

- กฟผ. ควรศึกษาการดำเนินงานด้านนวัตกรรมของบริษัทพลังงานชั้นนำทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อเป็นแนวทางในการสร้างโอกาสใหม่ทางธุรกิจของ กฟผ. รองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

เปรียบเทียบจำนวนบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)



เปรียบเทียบกำลังผลิตติดตั้งผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP)

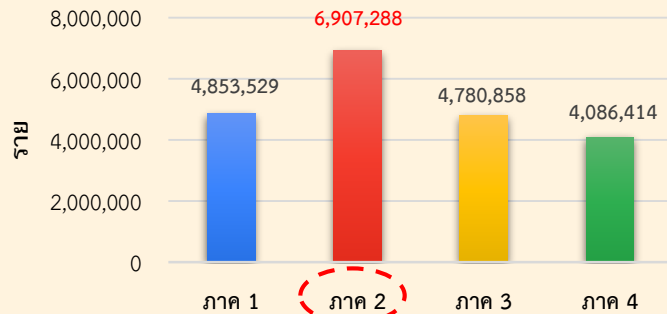


- ในปี 2564 พบว่า ประเทศไทยมีจำนวนบริษัทผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ประเภท Firm มีจำนวน 123 บริษัท และประเภท Non-Firm มีจำนวน 63 บริษัท
- ในปี 2564 พบว่า กำลังผลิตติดตั้งผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (SPP) ประเภท Firm มีค่าเท่ากับ 12,340 MW และประเภท Non-Firm มีค่าเท่ากับ 3,878 MW

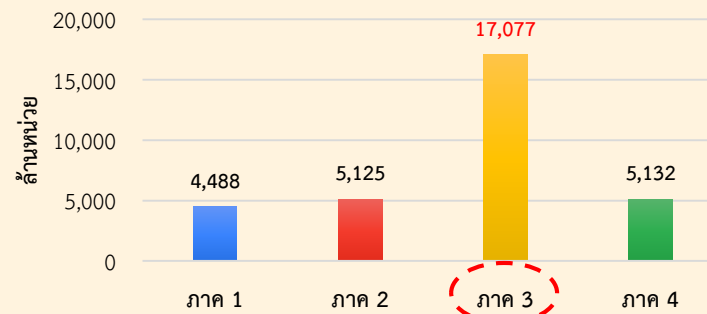
สภาพแวดล้อมภายใน Internal Environment



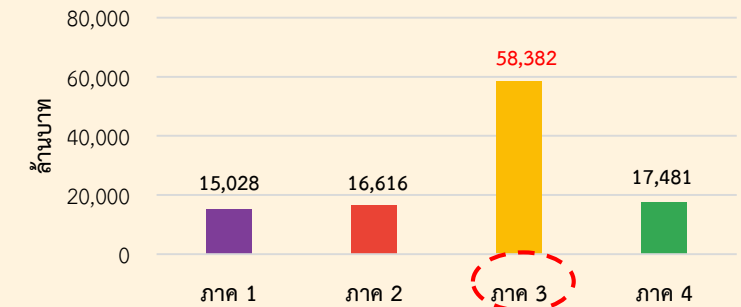
จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า เดือน มี.ค. 2564



หน่วยจำหน่ายสะสม เดือน มี.ค. 2564

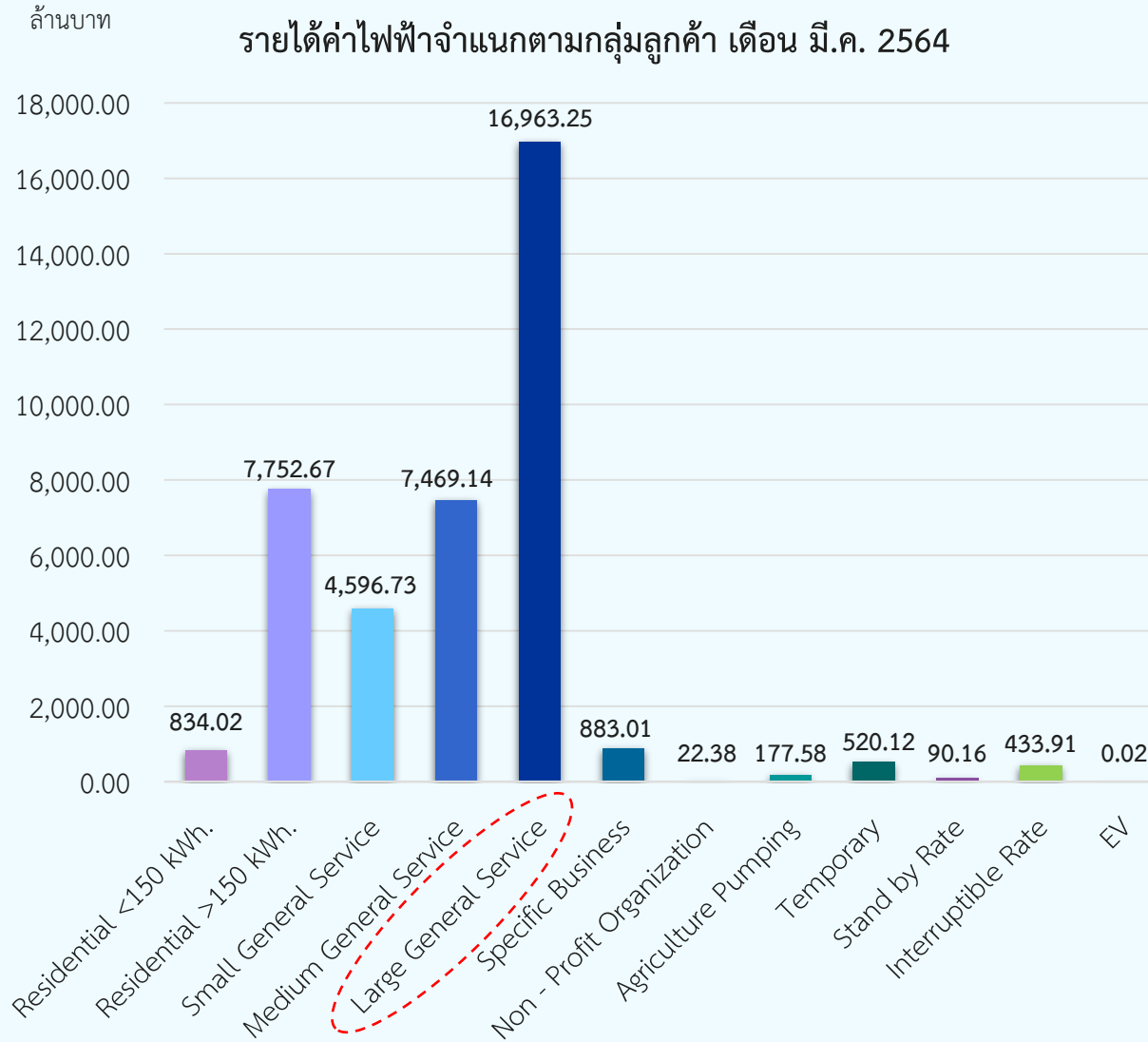


รายได้สะสม (รายภาค) เดือน มี.ค. 2564

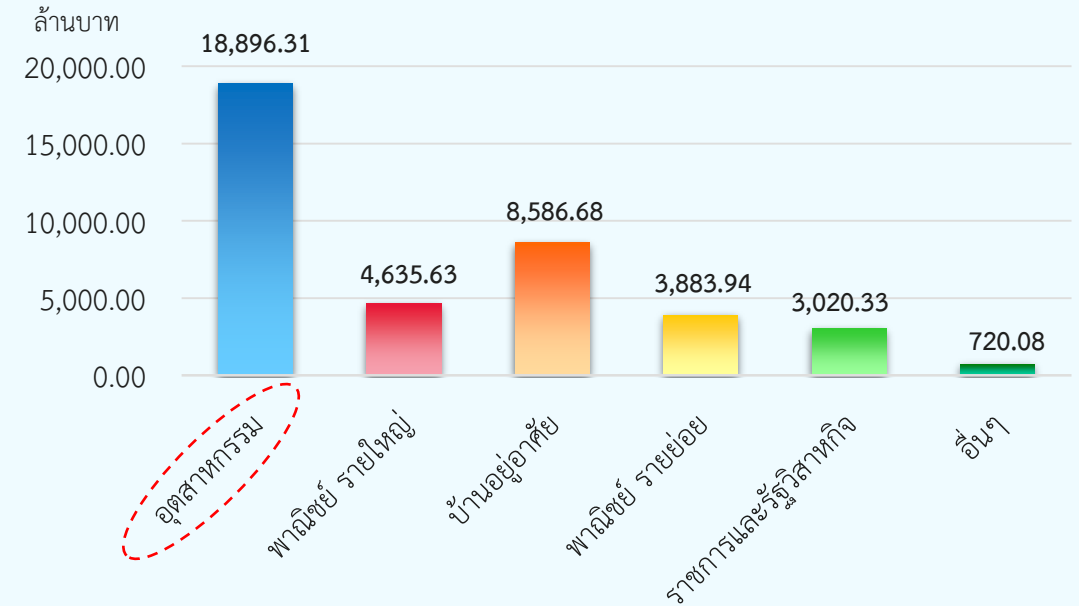


- ในเดือน มี.ค. 2564 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าของ กฟภ. ในภาค 2 มากที่สุด ซึ่งมีจำนวน 6.9 ล้านราย
- หน่วยจำหน่ายและรายได้สะสมที่มากที่สุด คือ ภาค 3 มีจำนวน 17,077 ล้านหน่วย และคิดเป็นเงิน 58,382 ล้านบาทตามลำดับ

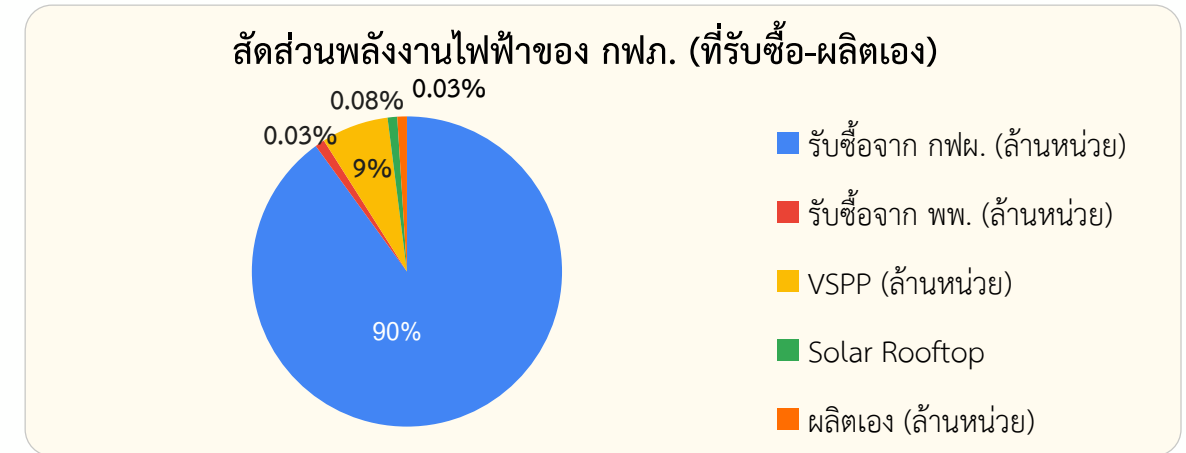
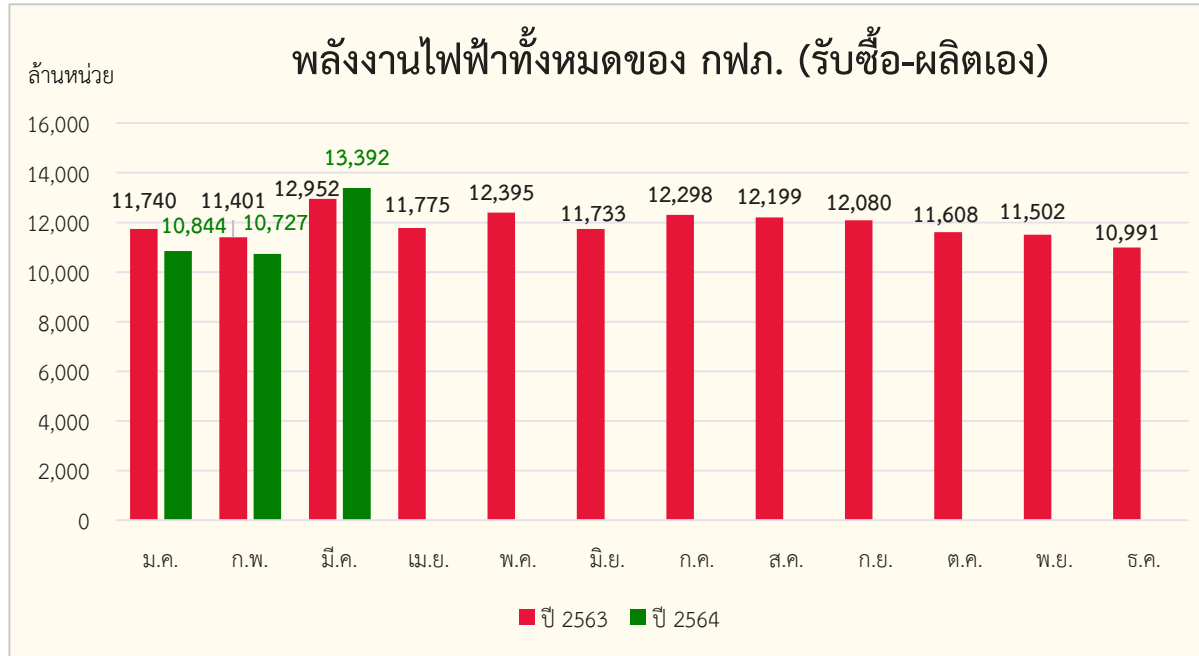
รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่มลูกค้า เดือน มี.ค. 2564



รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่ม SEPA เดือน มี.ค. 2564

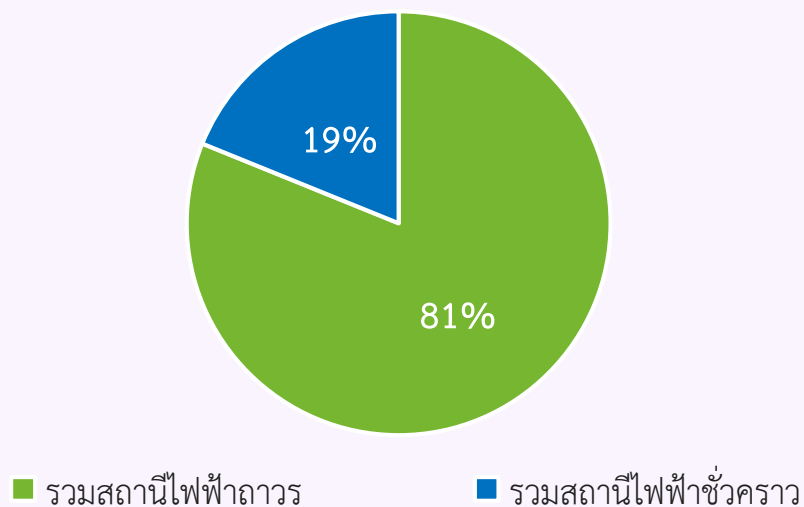


- ในเดือน มี.ค. ปี 2564 พบว่า รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่มลูกค้า กฟผ. มีรายได้ค่าไฟฟ้าจากกลุ่ม Large General Service มากที่สุด โดยมีค่าเท่ากับ 14,545.46 ล้านบาท
- ในเดือน มี.ค. ปี 2564 พบว่า รายได้ค่าไฟฟ้าจำแนกตามกลุ่ม SEPA กฟผ. มีรายได้ค่าไฟฟ้าจากกลุ่มอุตสาหกรรมมากที่สุด ซึ่งมีค่าเท่ากับ 18,896.31 ล้านบาท



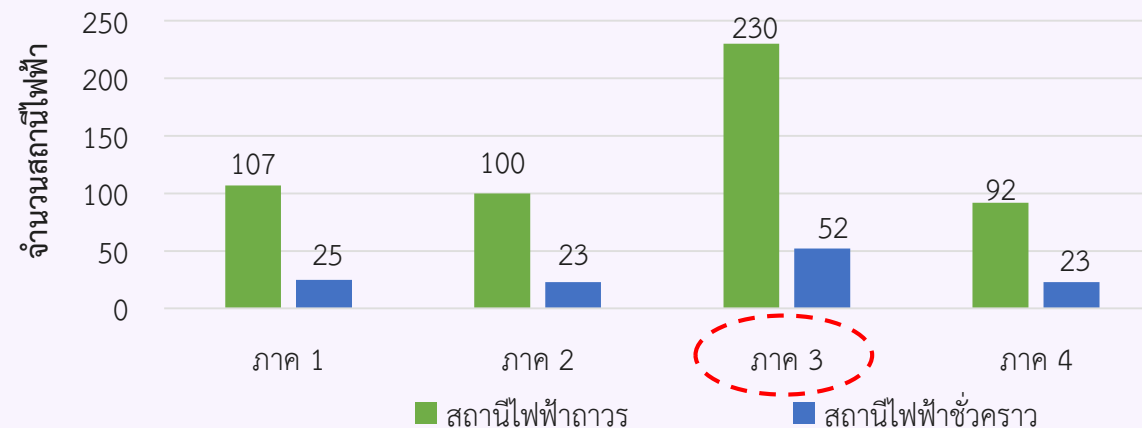
- ในเดือน มี.ค. ปี 2564 พลังงานไฟฟ้าทั้งหมดของ กฟผ. (รับซื้อ-ผลิตเอง) มีค่าเท่ากับ 13,392 ล้านหน่วย ซึ่งค่ามากกว่า เดือน มี.ค. ปี 2563
- ในปี 2564 พบว่า สัดส่วนพลังงานไฟฟ้าของ กฟผ. (ที่รับซื้อ-ผลิตเอง) มีการรับซื้อจาก กฟผ. มากที่สุด ซึ่งคิดเป็น 90% ของพลังงานทั้งหมด

จำนวนสถานีไฟฟ้ารวมของ กฟภ. เดือน เม.ย. 2564



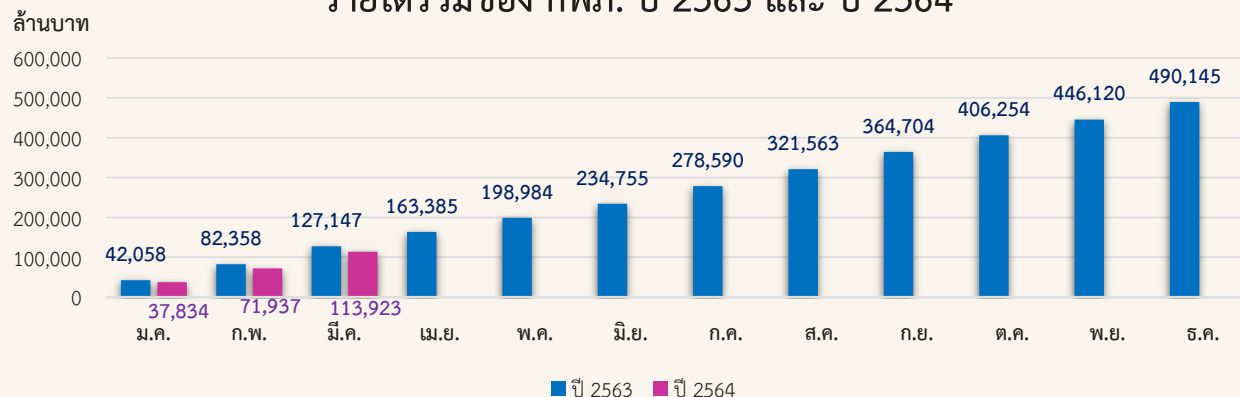
- ในเดือน เม.ย. ปี 2564
 - จำนวนสถานีไฟฟ้าถาวร มีจำนวน 529 แห่ง คิดเป็น 81%
 - จำนวนสถานีไฟฟ้าชั่วคราว มีจำนวน 123 แห่ง คิดเป็น 19%

จำนวนสถานีไฟฟ้าของ กฟภ. แยกตามภาค เดือน เม.ย. 2564

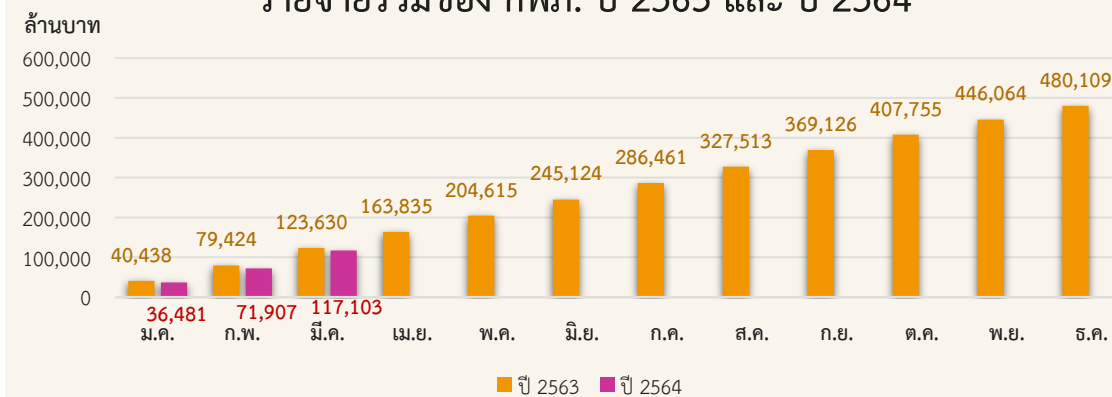


- ในเดือน เม.ย. ปี 2564
สถานีไฟฟ้าของภาค 3 มีจำนวนสถานีไฟฟ้ามากที่สุด ซึ่งประกอบด้วย
 - สถานีไฟฟ้าถาวร มีจำนวน 230 แห่ง
 - สถานีไฟฟ้าชั่วคราว มีจำนวน 52 แห่ง

รายได้รวมของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564



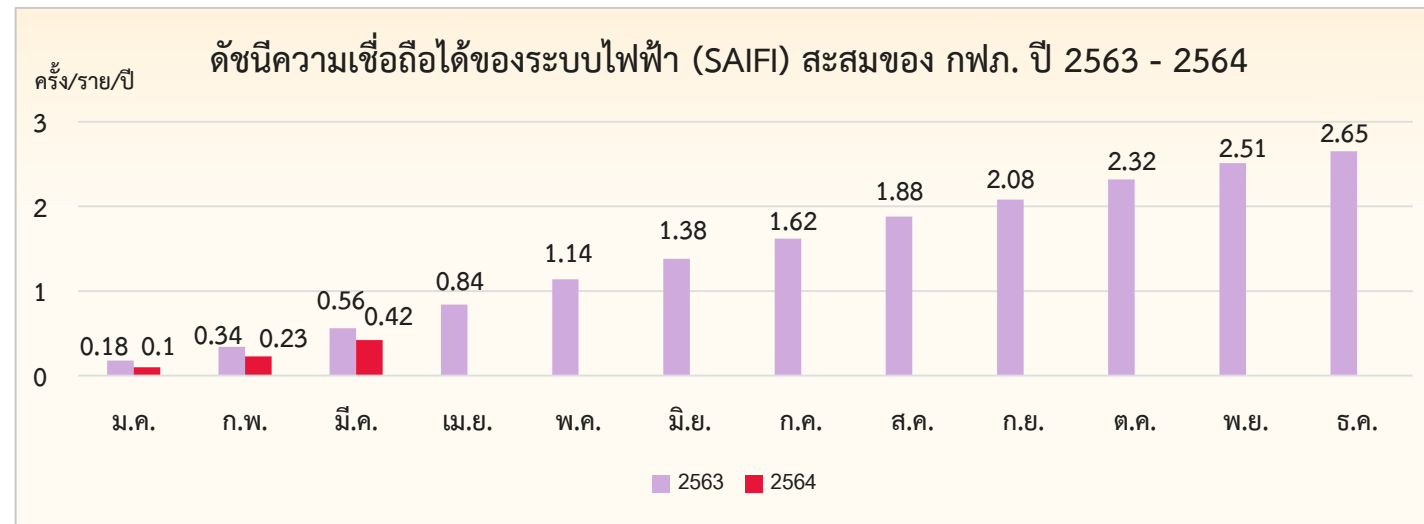
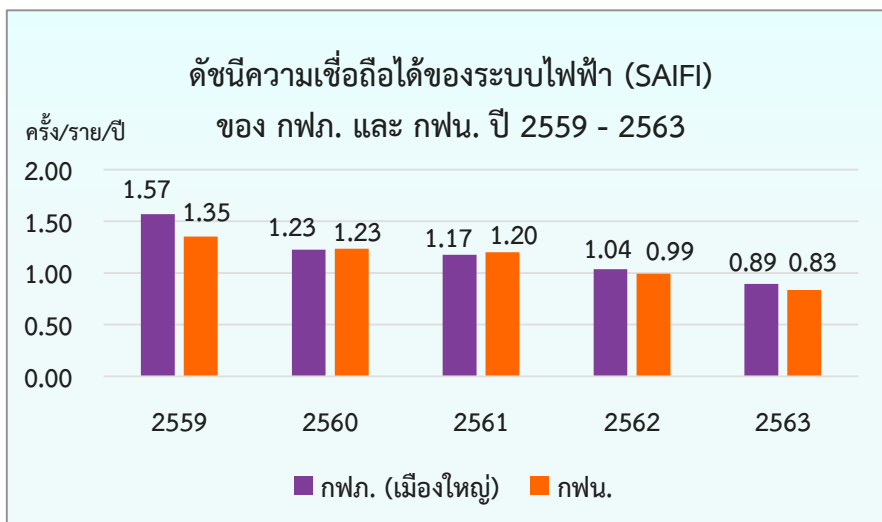
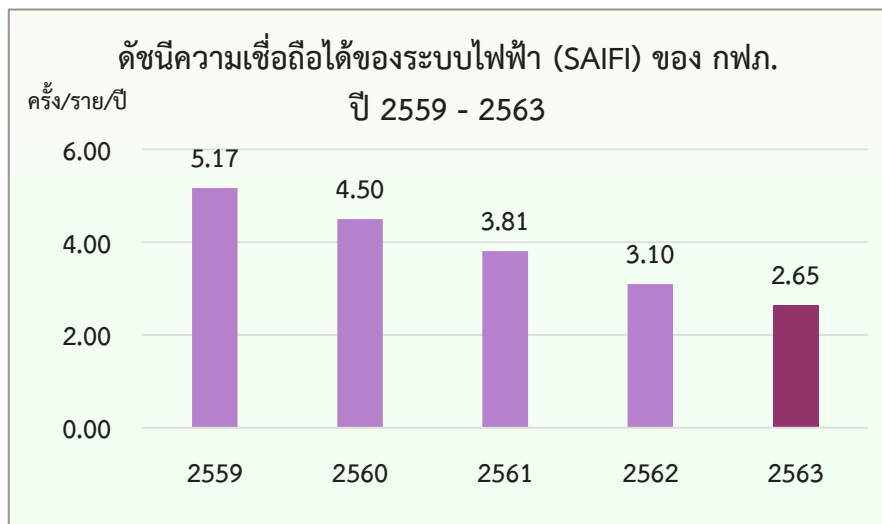
รายจ่ายรวมของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564



กำไรสุทธิ/ขาดทุนสุทธิของ กฟภ. ปี 2563 และ ปี 2564

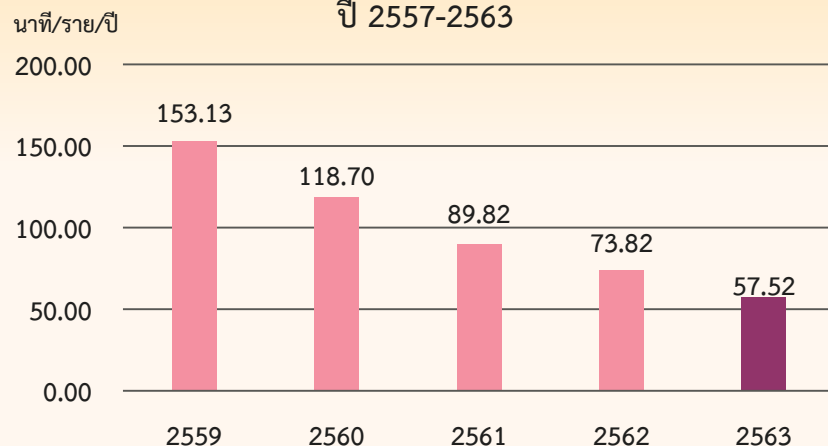


- สถานะการเงินในเดือน มี.ค. 2564 พบว่า รายได้รวมของ กฟภ. มีค่าเท่ากับ 113,923 ล้านบาท ขณะที่รายจ่ายรวมของ กฟภ. มีค่าเท่ากับ 117,103 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิ 3,180 ล้านบาท

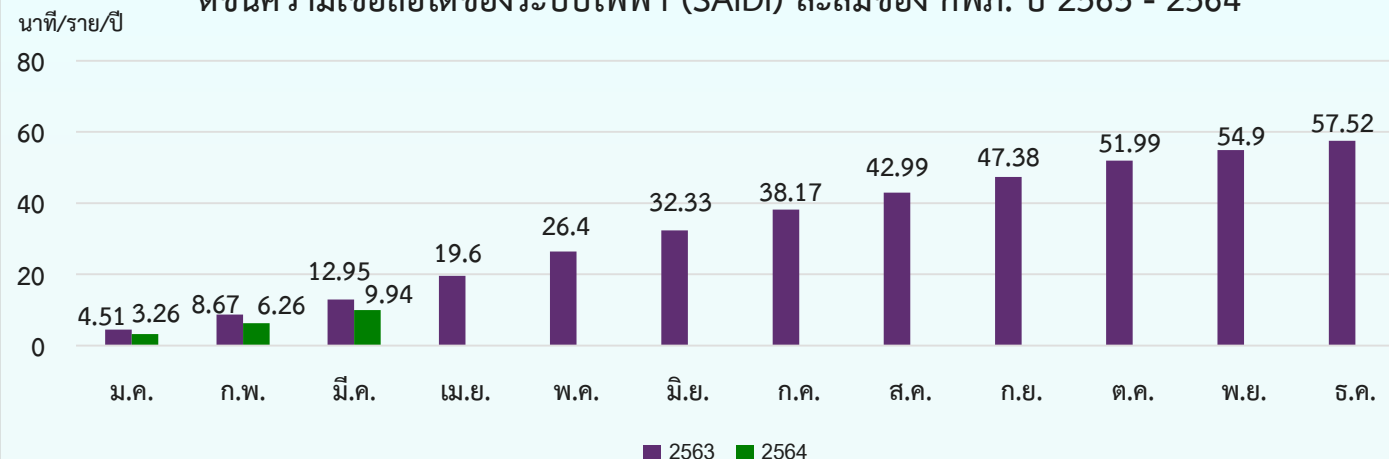


- ในปี 2559 - 2563 ค่าดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIFI) ของ กฟภ. มีแนวโน้มลดลง โดยในปี 2563 มีค่าเฉลี่ยความถี่ที่ระบบเกิดไฟฟ้าขัดข้องเท่ากับ 2.65 ครั้ง/ราย/ปี ซึ่งแสดงถึงประสิทธิภาพที่ดีขึ้นในการให้บริการหรือจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าของ กฟภ.
- ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIFI) ของ กฟภ. ในเดือน มี.ค. ปี 2564 มีค่าเท่ากับ 0.42 ครั้ง/ราย/ปี ซึ่งมีค่าน้อยกว่าเดือน มี.ค. ปี 2563
- ในปี 2563 ค่าดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIFI) ของ กฟภ. (เมืองใหญ่) มีค่าสูงกว่าคู่เทียบ (กฟน.) เพียงเล็กน้อย

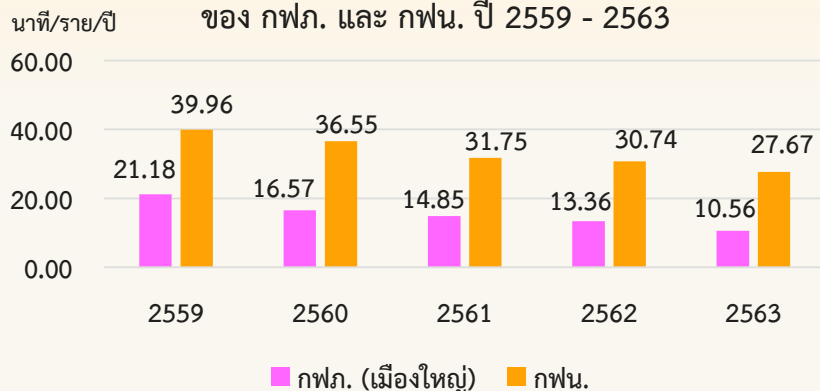
ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) ของ กฟภ.
ปี 2557-2563



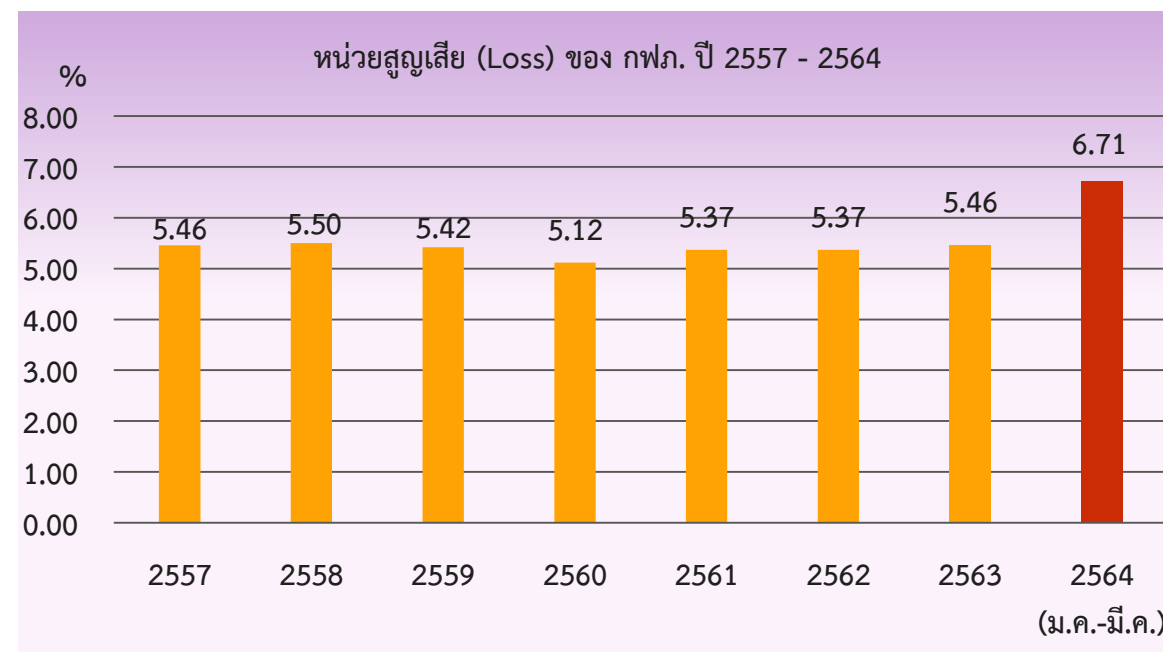
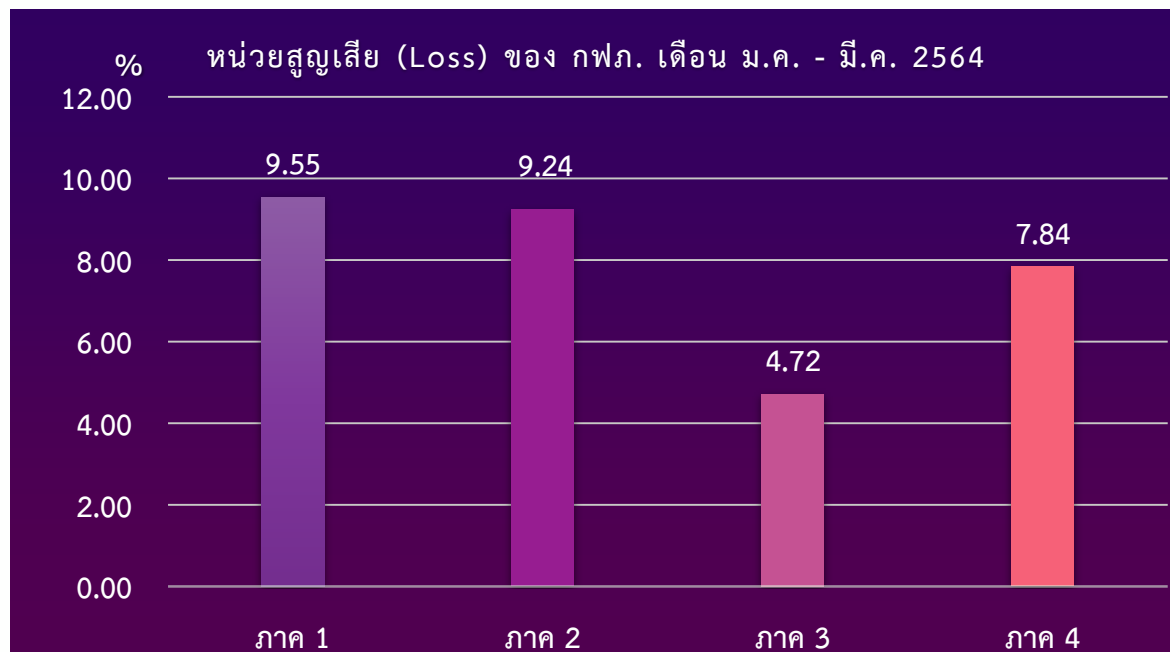
ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) สะสมของ กฟภ. ปี 2563 - 2564



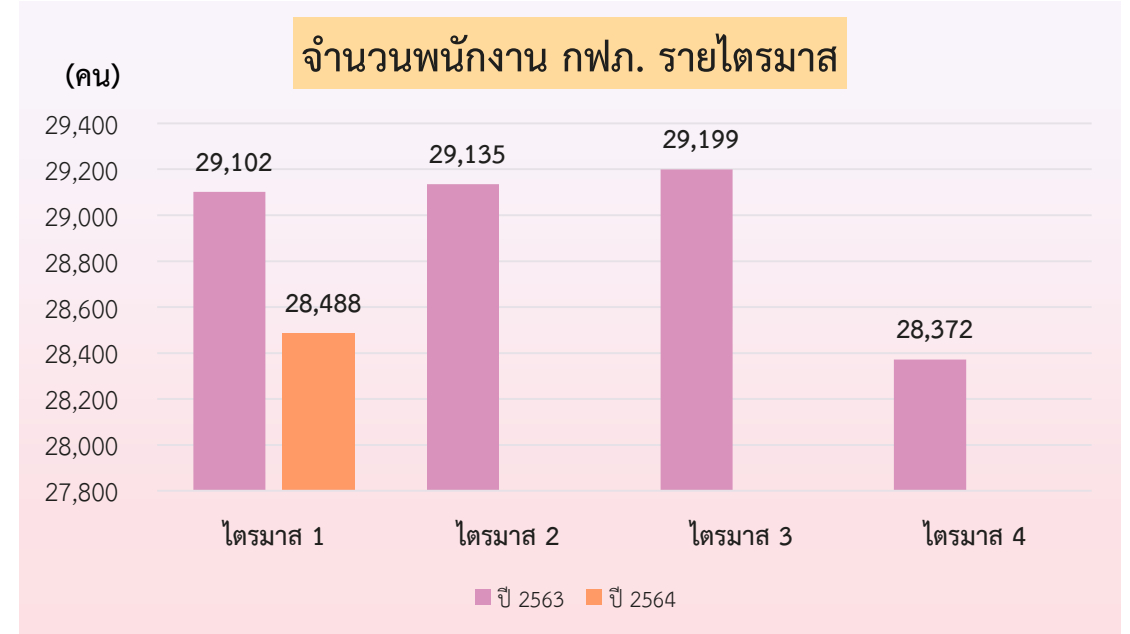
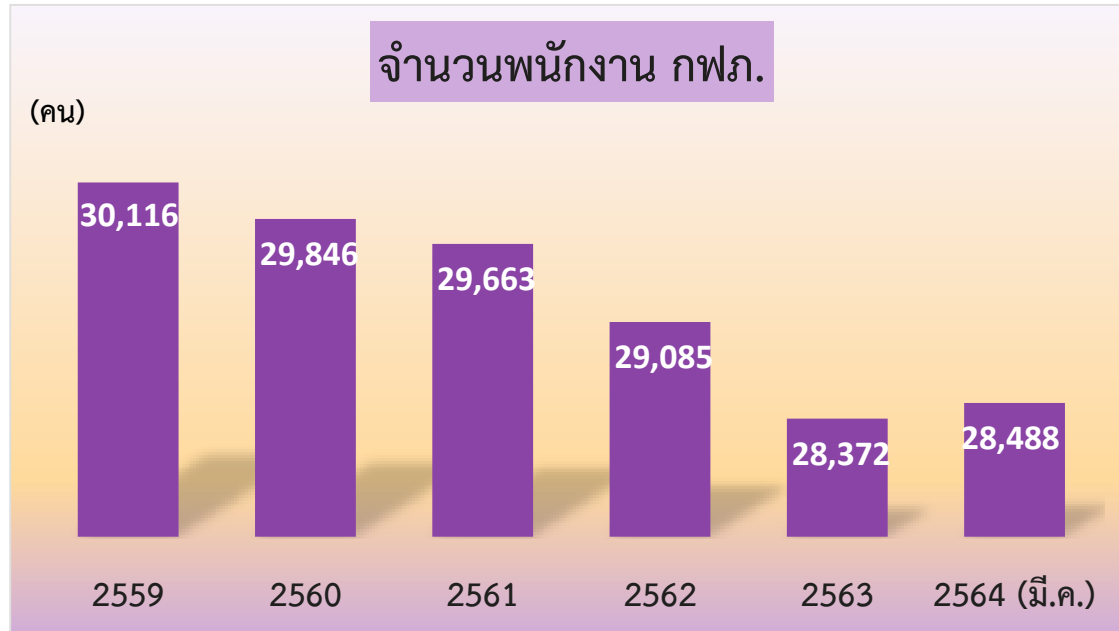
ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI)
ของ กฟภ. และ กฟน. ปี 2559 - 2563



- ในปี 2559 - 2563 ค่าดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) ของ กฟภ. มีแนวโน้มลดลง โดยในปี 2563 มีค่าเฉลี่ยระยะเวลาที่ระบบเกิดไฟฟ้าขัดข้องเท่ากับ 57.52 นาฬิกา/รายปี ซึ่งแสดงถึงประสิทธิภาพที่ดีขึ้นในการให้บริการหรือจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าของ กฟภ.
- ดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) ของ กฟภ. ในเดือน มี.ค. ปี 2564 มีค่าเท่ากับ 9.94 นาฬิกา/รายปี ซึ่งมีค่าน้อยกว่าเดือน มี.ค. ปี 2563
- ในปี 2563 ค่าดัชนีความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า (SAIDI) ของ กฟภ. (เมืองใหญ่) มีค่าต่ำกว่าคู่เทียบ (กฟน.)



- ในเดือน ม.ค. - มี.ค. 2564 หน่วยสูญเสีย (Loss) ของ กฟภ. มีค่าสูงที่สุด คือ ภาค 1 อยู่ที่ 9.55%
- ในปี 2563 หน่วยสูญเสีย (Loss) ของ กฟภ. มีค่าสูงขึ้นอยู่ที่ 5.46% เนื่องจากการใช้ไฟฟ้าภาคครัวเรือนเพิ่มสูงขึ้นจากการสนับสนุนการทำงานแบบ Work From Home จากทั้งภาครัฐและเอกชน



- ในปี 2559-2563 พบว่า จำนวนพนักงาน กฟภ. มีแนวโน้มลดลง และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี 2564 โดยมีจำนวนพนักงานทั้งหมด 28,488 คน
- ในปี 2563-2564 เมื่อพิจารณารายไตรมาส พบว่า ในไตรมาส 1 ในปี 2564 จำนวนพนักงาน กฟภ. มีจำนวนน้อยกว่าไตรมาส 1 ปี 2563

ด้าน CSR

PEA สนับสนุนงบประมาณสร้างศูนย์การเรียนรู้ โรงเรียนเทศบาล4 วัดศิริมัส ตำบลดงลิงงาม อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

นายภาณุมาศ ลิ้มสุวรรณ รองผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นประธานในพิธีมอบเงินสนับสนุนงบประมาณสร้างศูนย์การเรียนรู้ให้โรงเรียนเทศบาล4 วัดศิริมัส โดยมีนายภิญโญ ทองเจิม ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 2 (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช กล่าวรายงาน ณ โรงเรียนเทศบาล4 วัดศิริมัส ตำบลดงลิงงาม อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) สนับสนุนงบประมาณสร้างศูนย์การเรียนรู้ให้โรงเรียนเทศบาล4 วัดศิริมัส จำนวน 2 ล้านบาท เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ ร่วมกันของชุมชนและโรงเรียน นอกจากนี้ PEA ดำเนินการเปลี่ยนไฟฟ้าสาธารณะเป็นหลอดประหยัดพลังงาน LED เพื่อเพิ่มแสงสว่าง เพิ่มความปลอดภัยในยามค่ำคืน พร้อมขยายเขตระบบไฟฟ้าให้โรงเรียน ที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ในพื้นที่ชุมชนบ้านพังกา หมู่4 ตำบลดงลิงงาม อำเภอกะสมุย จำนวน 10 ครัวเรือน



ด้านระบบไฟฟ้า

PEA หนุนนโยบาย Work From Home พร้อมดูแลระบบไฟฟ้า 24 ชั่วโมง

โดย PEA ช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้

1. มาตรการค่าไฟฟ้าฟรีสำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ติดตั้งมิเตอร์ไม่เกิน 5 แอมป์ จากเดิม 50 หน่วยต่อเดือน เป็น 90 หน่วยต่อเดือน ตามใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือนเมษายน - มิถุนายน 2563 (จำนวน 3 เดือน) ให้กับผู้ใช้ไฟจำนวน 6.2 ล้านราย วงเงิน 2,955 ล้านบาท

2. ขยายระยะเวลาผ่อนชำระค่าไฟฟ้าสำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ติดตั้งมิเตอร์ไม่เกิน 5 แอมป์ และใช้ไฟฟ้าเกิน 90 หน่วยขึ้นไป แต่ไม่เกิน 150 หน่วยเป็นระยะเวลา 6 เดือน ตามใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือนเมษายน - มิถุนายน 2563 สำหรับ ให้กับผู้ใช้ไฟจำนวน 4.1 ล้านราย วงเงิน 6,045 ล้านบาท

เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต่อระบบเศรษฐกิจในหลายส่วนทั้งภาคครัวเรือน ธุรกิจ และอุตสาหกรรม รวมถึงประชาชนที่ต้องทำงานภายในที่พักอาศัย (Work From Home) ทำให้การใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยเพิ่มขึ้น PEA จึงกำหนดมาตรการดังกล่าวขึ้นเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนจากการใช้ไฟฟ้าที่มากขึ้น



ด้านธุรกิจเกี่ยวเนื่อง

PEA ผนึกกำลัง บางจากฯ เปิดให้บริการเครือข่ายสถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA ในสถานีบริการน้ำมันบางจาก บนเส้นทางหลักทุกระยะ 100 กิโลเมตร ครอบคลุมทุกทิศทั่วไทย รองรับรถ EV ชูจุดเด่นแอปพลิเคชันจัดการข้อมูล พร้อมบริการ 24 ชั่วโมง

นายสมพงษ์ ปรีเปรม ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ร่วมเปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTA ณ PEA VOLTA BCP (ปั้มน้ำมันบางจาก) เซาป่าไร่ จังหวัดเพชรบุรี PEA ร่วมกับ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ติดตั้งจุดบริการชาร์จแบตเตอรี่รถไฟฟ้า (EV Charger Station) ให้บริการในสถานีบริการน้ำมันบางจากมากที่สุดในไทย ซึ่งจะเปิดให้บริการบนเส้นทางสายหลัก 56 สาขา ต่อเนื่องทุกระยะ 100 กิโลเมตร รองรับการเดินทางขาเข้าและขาออกเมือง ให้ผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้ามั่นใจกับบริการสถานีหัวจ่ายอัดประจุไฟฟ้าที่เข้าถึงได้ง่ายทั้งบนหลักสี่เมืองใหญ่และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญครอบคลุมทั่วประเทศไทย โดย PEA เป็นผู้พัฒนา สถานีอัดประจุไฟฟ้าประกอบด้วยระบบและช่องทางการสื่อสารข้อมูลจากเครื่องอัดประจุไฟฟ้าและส่วนของระบบบริหารจัดการข้อมูลที่แสดงผลผ่าน Mobile Application และ Web Service การติดตั้ง EV Charger ในสถานีบริการน้ำมันบางจากเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายผู้นำการเปลี่ยนผ่านพลังงาน ด้วยกลยุทธ์ Greenovative Experience ผู้บริโภคผ่านสถานีบริการน้ำมันบางจากที่จะเป็นจุดหมายปลายทาง Greenovative Destination สำหรับทุกการเดินทางปัจจุบัน PEA VOLTA เปิดให้บริการจำนวน 17 สถานีหลัก สามารถเชื่อมโยงกับแอปพลิเคชันผ่านสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ซึ่งทำให้ผู้ใช้งานได้ค้นหาตำแหน่งสถานีและนำทางไปยังสถานี ตรวจสอบสถานะสถานีอัดประจุ พร้อมชำระค่าบริการอัดประจุไฟฟ้าผ่านระบบการเติมเงินได้อย่างมั่นใจ ปลอดภัย และรวดเร็ว เพราะเป็นหัวจ่ายแบบชาร์จเร็ว โดย 1 สถานีมี 5 หัวจ่าย ซึ่งผู้ใช้งานสามารถใช้บริการได้ 24 ชั่วโมง สำหรับการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเทศไทยในอนาคตจะมีประชาชนหันมาใช้มากขึ้นโดยเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคล โดย PEA ดำเนินการขยายสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้บริโภคที่สนใจยานยนต์ไฟฟ้าให้ครอบคลุมทั่วประเทศ 75 จังหวัด รวมทั้งสิ้น 263 สถานี ภายในปี 2564



PEA แนะนำผู้ใช้ไฟฟ้าใช้บริการของ PEA ทาง Online ผ่านแอปพลิเคชัน PEA Smart Plus ในรูปแบบ One Touch Service



Advertisement for the PEA Smart Plus app. It features a hand holding a smartphone displaying the app interface. The text 'จัดให้ง่าย ได้ทุกเรื่อง' (Organized to be easy, get everything) is prominently displayed. The PEA Smart Plus logo is visible on the phone screen. At the bottom, there are QR codes for downloading the app from Google Play and the App Store, along with the text 'ดาวน์โหลดได้แล้ววันนี้' (Download today).

PEA แนะนำผู้ใช้ไฟฟ้าใช้บริการของ PEA ทาง Online ผ่านแอปพลิเคชัน PEA Smart Plus ในรูปแบบ One Touch Service

PEA ห่วงใยผู้ใช้ไฟฟ้าในสถานการณ์แพร่ระบาดเชื้อโควิด-19 แนะนำให้ ผู้ใช้ไฟฟ้าใช้บริการของ PEA หรือชำระค่าไฟฟ้าทาง Online ผ่านแอปพลิเคชัน PEA Smart Plus ในรูปแบบ One Touch Service เพื่อเป็นการลดการแพร่ระบาดและป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ผู้ใช้ไฟฟ้าไม่ต้องเดินทางมาติดต่อที่สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยสามารถตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ผ่าน Smart Phone หรือ Tablet ด้วยตนเอง ซึ่งมีฟังก์ชันการให้บริการที่หลากหลาย ดังนี้

- ตรวจสอบค่าไฟฟ้า
- ชำระเงินค่าไฟฟ้าผ่านบัตรเครดิตและบัญชีธนาคาร
- ค้นหาสถานที่ชำระเงินค่าไฟฟ้า
- สร้าง QR Code และ Barcode เพื่อนำไปชำระเงินที่จุดรับชำระเงินค่าไฟฟ้า
- แจ้งไฟฟ้าขัดข้อง
- แจ้งข้อเสนอนะ หรือข้อร้องเรียน
- ติดต่อ PEA ผ่านทาง e-mail, PEA Website, Facebook, Twitter, Youtube, Instagram
- สมัคร หรือ ยกเลิก SMS การแจ้งข้อมูลข่าวสารที่เป็นบริการเสริมของ PEA เช่น แจ้งค่าไฟฟ้า

ก่อนกำหนดชำระเงินค่าไฟฟ้า 2 วัน สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายย่อย แจ้งค่าไฟฟ้าก่อนหักบัญชีเงินฝาก ธนาคาร หรือบัญชีบัตรเครดิต 2 วัน เป็นต้น