

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดขนาด จำนวน และคุณภาพของเครื่องดับเพลิง  
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย)

พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ขนาด จำนวน และคุณภาพเครื่องดับเพลิง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๔๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับขนาด จำนวน และคุณภาพของเครื่องดับเพลิง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ให้สอดคล้องกับความตกลง ว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเรขาธิการเศรษฐกิจของยุโรปแห่ง สหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๙ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราเป็นประกาศ ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ขนาด จำนวน และคุณภาพเครื่องดับเพลิง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๔๑**

**ข้อ ๒ เครื่องดับเพลิงสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ต้องเป็นดังนี้**

(๑) เป็นแบบยกหัว ชนิดผงเคมีแห้ง มีคุณภาพใช้งานได้ดี สารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดก้าชพิษหรือมีปฏิกิริยาเมื่อได้รับความร้อนจากไฟ ในกรณีเป็นชนิดอื่นที่มิใช่ชนิดผงเคมีแห้ง ต้องมีประสิทธิภาพในการดับเพลิงที่หัดเทียบกัน

(๒) เป็นเครื่องที่มิได้มีการใช้งานมาก่อนและเครื่องนั้นต้องยังไม่สิ้นอายุการใช้งาน

(๓) มีข้อความหรือฉลากที่ระบุวัน เดือน ปี ของอายุการใช้งาน หรือมีข้อความที่อย่างน้อย ต้องระบุวัน เดือน ปี ของการตรวจสอบครั้งต่อไป หรือของช่วงเวลาที่อนุญาตให้ใช้งานได้

(๔) ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเครื่องดับเพลิงยกหัว ตามกฎหมาย ว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

**ข้อ ๓ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ต้องติดตั้ง เครื่องดับเพลิงไว้ประจำรถ ดังต่อไปนี้**

(๑) เครื่องดับเพลิงที่มีคุณภาพสามารถใช้ดับเพลิงภายในห้องผู้ขับรถและห้องเครื่องยนต์ได้โดยมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย ๑ เครื่อง ติดตั้งไว้ในบริเวณห้องผู้ขับรถ

(๖) เครื่องดับเพลิงที่มีคุณภาพสามารถใช้ดับเพลิงที่เกิดจากยาง ระบบห้ามล้อและวัตถุอันตราย ที่บรรทุกโดยมีจำนวนและขนาดบรรจุตามที่กำหนด ติดตั้งไว้ในบริเวณด้านหลังห้องผู้ขับรถหรือส่วนที่บรรทุก ดังนี้

(ก) รถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมสูงสุดไม่เกิน ๗,๕๐๐ กิโลกรัม ต้องมี เครื่องดับเพลิงที่มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย ๑ เครื่อง

(ข) รถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมสูงสุดเกิน ๗,๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๗,๕๐๐ กิโลกรัม ต้องมีเครื่องดับเพลิงที่มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖ กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย ๑ เครื่อง

(ค) รถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมสูงสุดเกิน ๗,๕๐๐ กิโลกรัม ต้องมีเครื่องดับเพลิง ที่มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลกรัม โดยอย่างน้อยหนึ่งเครื่อง ต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖ กิโลกรัม

กรณีตาม (๒) ให้ใช้บังคับรถที่ทำการขส่งวัตถุอันตรายที่มีปริมาณการขนส่งเกินกว่าปริมาณ การขนส่งตามที่กำหนดในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ การติดตั้งเครื่องดับเพลิงตามข้อ ๓ ต้องติดตั้งในลักษณะที่สามารถนำออกมาใช้งาน ได้โดยง่าย และต้องติดตั้งในลักษณะที่มีการป้องกันผลกระทบจากสภาพอากาศ เช่น ความร้อน ความเย็น หรือความชื้น เพื่อมิให้เกิดผลต่อการทำงานของเครื่องดับเพลิง

ข้อ ๕ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ที่จะทะเบียนไว้ ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามประกาศนี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒโนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก

**ปริมาณการขันส่งสูงสุดต่อหน่วยการขันส่ง**

ปริมาณการขันส่งวัตถุอันตรายในหน่วยการขันส่งที่เป็นประเภทการขันส่งเดียวกันต้องมีปริมาณการขันส่งสูงสุดต่อหน่วยการขันส่งไม่เกินที่กำหนดตามตารางข้างล่างนี้

ประเภท การขันส่ง	สารหรือสิ่งของ กลุ่มการบรรจุหรือหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลข สหประชาชาติ	ปริมาณการขันส่ง สูงสุดต่อหน่วยการ ขันส่ง
○	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ประเภท ๑: เอพาคประเกทย้อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และ หมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๕๐</li> <li>-ประเภท ๓: เอพาคหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓</li> <li>-ประเภท ๔.๒: เอพาคกลุ่มการบรรจุ ।</li> <li>-ประเภท ๔.๓: เอพาคหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๕๐, ๑๔๐๓, ๑๔๒๔, ๒๔๓๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๔, ๓๑๒๔, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๔, ๓๑๕๖, ๓๑๕๘ แล้ว ๓๑๕๙</li> <li>-ประเภท ๕.๑: เอพาคหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๑๖</li> <li>-ประเภท ๖.๑: เอพาคหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๓๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔</li> <li>-ประเภท ๖.๒: เอพาคหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๑๔ และ ๒๔๐๐</li> <li>-ประเภท ๗: เอพาคหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๑๒ ถึง ๒๔๑๕, ๒๔๓๑, ๒๔๗๔ และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓</li> <li>-ประเภท ๘: เอพาคหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN)</li> <li>-ประเภท ๙: เอพาคหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลข สหประชาชาติดังกล่าว</li> <li>-บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุ อันตรายในประเภทการขันส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๔)</li> </ul>	○

ประเภท การชนส่ง	สารหรือสิ่งของ กลุ่มการบรรจุหรือห้าม/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขอ สหประชาชาติ	ปริมาณการขนส่ง สูงสุดต่อหน่วย การชนส่ง
๑	<p>-วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการชนส่ง O และ วัตถุอันตรายตามประเภท ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ประเภท ๑: เอพาธีร์เจชย์ อ.๓B ถึง อ.๓J */ อ.๒B ถึง อ.๒J // อ.๓C/ อ.๓G/ อ.๓H/ อ.๓J/ อ.๕D *</li> <li>-ประเภท ๒: เอพาธีร์กลุ่มการจำแนกประเภท T, TC *, TO, TF, TOC * และ TFC สารละอองลอย: เอพาธีร์กลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC สารเคมีภัยได้ความดัน: หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๕๐๒, ๓๕๐๓, ๓๕๐๔ และ ๓๕๐๕</li> <li>-ประเภท ๔.๑: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐</li> <li>-ประเภท ๔.๒: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐</li> </ul>	๖๐
๒	<p>-วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการชนส่ง O, ๑ หรือ ๔ และวัตถุอันตรายตามประเภท ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ประเภท ๑: อ.๕B ถึง อ.๕G และ อ.๖N</li> <li>-ประเภท ๒: เอพาธีร์กลุ่มการจำแนกประเภท F สารละอองลอย: เอพาธีร์กลุ่มการจำแนกประเภท F สารเคมีภัยได้ความดัน: หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๕๐๑</li> <li>-ประเภท ๔.๑: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐</li> <li>-ประเภท ๔.๒: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐</li> <li>-ประเภท ๖.๑: เอพาธีร์กลุ่มการบรรจุ III</li> <li>-ประเภท ๙: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๒๔๕</li> </ul>	๓๓๓
๓	<p>-วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการชนส่ง O, ๒ หรือ ๔ และวัตถุอันตรายตามประเภท ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ประเภท ๒: เอพาธีร์กลุ่มการจำแนกประเภท A และ O สารละอองลอย: เอพาธีร์กลุ่มการจำแนกประเภท A และ O สารเคมีภัยได้ความดัน: หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๕๐๐</li> <li>-ประเภท ๓: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๕๗๓</li> <li>-ประเภท ๔.๓: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๓๕๗๖</li> <li>-ประเภท ๘: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๒๗๘๕, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๙ และ ๓๕๗๗</li> <li>-ประเภท ๙: เอพาธีร์หมายเลขอสหประชาชาติ ๒๘๙๐ และ ๓๐๗๒</li> </ul>	๑,๐๐๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ กลุ่มการบรรจุหรือหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลข สหประชาชาติ	ปริมาณการขนส่ง สูงสุดต่อหน่วย การขนส่ง
๔	-ประเภท ๑:๑.๔๕ -ประเภท ๔.๑: เอพาชหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๓๕๕, ๑๒๕๕ และ ๑๖๒๓ -ประเภท ๔.๒: เอพาชหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒ กลุ่ม การบรรจุ III -ประเภท ๗: เอพาชหมายเลขสหประชาชาติ ๑๙๐๘ ถึง ๑๙๑๑ -ประเภท ๘: เอพาชหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๖๘ และ ๑๔๙๙ -บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐	ไม่จำกัด

หมายเหตุ : \* สำหรับหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๘๑, ๑๐๘๒, ๑๐๘๔, ๑๒๔๑, ๑๓๓๑, ๑๓๓๒, ๑๔๘๒,  
๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้มีปริมาณการขนส่งสูงสุดต่อหน่วยการขนส่ง ๕๐ กิโลกรัม

#### ประเภทการขนส่ง

(๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูงจำเป็น  
จะต้องดำเนินการตามข้อ ๓ (๒) ของประกาศนี้ ทุกปริมาณการขนส่ง

(๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองลงมาจาก  
ประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามข้อ ๓(๒) ของประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐  
หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๘๑, ๑๐๘๒, ๑๐๘๔, ๑๒๔๑, ๑๓๓๑, ๑๓๓๒,  
๑๔๘๒, ๑๐๐๕, และ ๑๐๑๗

(๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองลงมาจาก  
ประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามข้อ ๓(๒) ของประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า  
๓๓๓

(๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองลงมาจาก  
ประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามข้อ ๓(๒) ของประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า  
๑,๐๐๐

(๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำไม่  
จำเป็นต้องดำเนินการตามข้อ ๓(๒) ของประกาศนี้

ทั้งนี้ ในกรณีวัตถุอันตรายที่ต่างประเภทการขนส่งได้ทำการขนส่งในหน่วยการขนส่งเดียวกัน  
ปริมาณการขนส่งรวมสูงสุดต้องไม่เกิน “๑,๐๐๐” เมื่อร่วมปริมาณการขนส่ง [(ก) + (ข) + (ค)] ตามหลักเกณฑ์  
ดังต่อไปนี้

(ก) ปริมาณในการขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทการขนส่ง ๑ ให้คูณด้วย ๕๐ (กรณี  
หมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๘๑, ๑๐๘๒, ๑๐๘๔, ๑๒๔๑, ๑๓๓๑, ๑๓๓๒, ๑๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้  
คูณด้วย ๒๐)

(ค)

- (ข) ปริมาณในการขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทการขนส่ง ๒ ให้คูณด้วย ๓ และ
- (ค) ปริมาณในการขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทการขนส่ง ๓ ให้คูณด้วย ๑
- : หน่วยการขนส่ง หมายถึง รถยกที่ไม่มีมีรรถต่อพ่วงอยู่ หรือหน่วยผสมกันระหว่างรถยกต่อพ่วง กับรถพ่วง หรือรถกึ่งพ่วง
- : ปริมาณการขนส่งสูงสุดต่อหน่วยการขนส่ง หมายถึง
- (๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้ น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุจะเบิดเป็นกิโลกรัม
- (๒) สำหรับของแข็ง ก้าชเหลว ก้าชเหลวอุณหภูมิต่ำและก้าชในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิ เป็นกิโลกรัม
- (๓) สำหรับของเหลวและก้าชภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่ระบุไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร