



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๑

ที่ คค ๐๔๐๘/ว.๑๐๐

วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๙

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผภณ., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๒๖ ก ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๒๖ ก ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป รายละเอียดสามารถ Download ได้ที่ <http://www.dlt.go.th> และ <http://elaw.dlt.go.th>

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า กฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑) ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘

(๒) กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร กรณีระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรก ต้องไม่เกิน ๒๕ บาท กิโลเมตรต่อๆ ไปแต่ไม่เกิน ๕ กิโลเมตร ไม่เกินกิโลเมตรละ ๕ บาท

กรณีระยะทางเกินกว่า ๕ กิโลเมตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๕ กิโลเมตร อัตราค่าจ้างตั้งแต่กิโลเมตรแรกจนสิ้นสุดการรับจ้างต้องไม่เกินกิโลเมตรละ ๑๐ บาท

กรณีระยะทางเกินกว่า ๑๕ กิโลเมตรขึ้นไป อัตราค่าจ้างให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและคนโดยสารตกลงกันก่อนทำการรับจ้าง หากไม่ตกลงราคากันก่อนทำการรับจ้าง อัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารตั้งแต่กิโลเมตรแรกจนสิ้นสุดการรับจ้างต้องไม่เกินกิโลเมตรละ ๑๐ บาท

กฎกระทรวงดังกล่าวมิใช่กฎกระทรวงที่ปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากอัตราที่ใช้อยู่เดิม แต่ขยายความคุ้มครองผู้โดยสารสำหรับการจ้างที่มีระยะทางไม่เกิน ๑๕ กิโลเมตร มิให้ใช้วิธีตกลงราคา ดังนั้น หากจะมีการปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ต้องให้คณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะกรรมการประจำท้องที่ที่คณะกรรมการประจำจังหวัดมอบหมายพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑) กำหนดค่าธรรมเนียมเครื่องหมายแสดงการใช้รถ ตามมาตรา ๖/๑ วรรคสองหรือวรรคสาม ดังนี้

รถยนต์

แผ่นละ ๕๐๐ บาท

รถจักรยานยนต์

แผ่นละ ๒๐๐ บาท

/ (๒) กำหนด...

(๒) กำหนดค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้รถตามมาตรา ๖/๑ วรรคสาม ดังนี้

(ก) รถที่มีผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในการใดโดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว

กรณีเพื่อการท่องเที่ยว

ครั้งละ ๕๐๐ บาท

กรณีอื่น

ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท

(ข) รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ

๑) รถทดสอบก่อนผลิต

รถยนต์

ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท

รถจักรยานยนต์

ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

๒) รถทดสอบคุณภาพ

รถยนต์

ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท

(๓) ปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว เป็นดังนี้

(ก) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว

ฉบับละ ๒๐๐ บาท

(ข) ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(ค) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมประชาสัมพันธ์ให้ข้าราชการในสังกัดและประชาชนทั่วไปทราบโดยทั่วกัน



(นายกมล บุณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๒ อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้กำหนดดังต่อไปนี้

(๑) ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรก ต้องไม่เกิน ๒๕ บาท และกิโลเมตรต่อ ๆ ไป แต่ไม่เกิน ๕ กิโลเมตร ต้องไม่เกินกิโลเมตรละ ๕ บาท

(๒) ระยะทางเกินกว่า ๕ กิโลเมตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๕ กิโลเมตร ตั้งแต่กิโลเมตรแรก จนถึงสิ้นสุดการรับจ้างต้องไม่เกินกิโลเมตรละ ๑๐ บาท

(๓) ระยะทางเกินกว่า ๑๕ กิโลเมตรขึ้นไป ให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและคนโดยสารตกลงกัน ก่อนทำการรับจ้าง หากไม่ตกลงกันก่อนทำการรับจ้าง อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตั้งแต่กิโลเมตรแรก จนถึงสิ้นสุดการรับจ้างต้องไม่เกินกิโลเมตรละ ๑๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ออมสิน ชีวะพฤษช์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

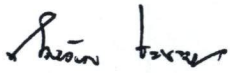
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัทธรรณ ชะนะมา)

นิติกรปฏิบัติการ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะตามกฎหมายกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ยังขาดความเหมาะสมและเป็นธรรมในบางกรณี สมควรปรับปรุงอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อให้มีความเหมาะสมกับระยะทางที่ใช้รับจ้างและเป็นธรรมแก่ผู้โดยสารยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวภัทรพรรณ ชะนะมา)

นิติกรปฏิบัติการ



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๖)

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๘/๑) และ (๘/๒) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖

“(๘/๑) เครื่องหมายแสดงการใช้รถ

ตามมาตรา ๖/๑ วรรคสองหรือวรรคสาม

(ก) รถยนต์ แผ่นโลหะ ๕๐๐ บาท

(ข) รถจักรยานยนต์ แผ่นโลหะ ๒๐๐ บาท

(๘/๒) การอนุญาตให้ใช้รถตามมาตรา ๖/๑ วรรคสาม

(ก) รถที่มีผู้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้ในกิจการใดโดยเฉพาะเป็นการชั่วคราว

๑) กรณีเพื่อการท่องเที่ยว ครั้งละ ๕๐๐ บาท

๒) กรณีอื่นนอกจาก ๑) ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท

(ข) รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ

๑) รถทดสอบก่อนผลิต

รถยนต์ ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท

รถจักรยานยนต์ ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

๒) รถทดสอบคุณภาพ

รถยนต์ ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท”

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวภัทรวรรณ ชะนะมา)

นิติกรปฏิบัติการ

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑๕) และ (๑๖) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๕) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ๒๐๐ บาท

(๑๖) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ๑๐๐ บาท”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๑๗) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๗) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ๑๐๐ บาท”

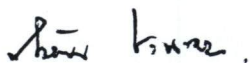
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ออมสิน ชีวะพฤกษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง

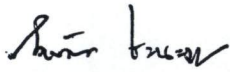


(นางสาวภัทรวรรณ ชะนะมา)

นิติกรปฏิบัติการ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดให้การใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนในบางกรณีจะต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนและเสียค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการใช้รถดังกล่าว ประกอบกับได้มีการแก้ไขอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวเป็นสองปี สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนและปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถชั่วคราวดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวภัทรวรรณ ชะนะมา)

นิติกรปฏิบัติการ