

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖
วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖
ณ ห้องประชุม KM ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดปัตตานี

รายชื่อผู้มาประชุม

๑. นายเสรี ศรีหะไตร	รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี	ประธานกรรมการ
๒. พ.ต.อ. สราวุธ เอี่ยมสำราญ	รอง ผบก.ภ.จว.ปัตตานี ปฏิบัติราชการแทน ผบก.ภ.จว.ปัตตานี	กรรมการ
๓. นายเศวต เพชรนุ้ย	เจ้าจังหวัดปัตตานี ปฏิบัติราชการแทน ปลัดจังหวัดปัตตานี	กรรมการ
๔. นายไกรวัฒน์ สมบัติยานุชิต	นิติกร ๘ ว ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี	กรรมการ
๕. นางสาวนงลักษณ์ แสงหิรัญ	หัวหน้างานสถิติ ปฏิบัติราชการแทน ผอ.แขวงการทางปัตตานี	กรรมการ
๖. นายชูชาติ แก้วเอียด	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สนง.ทางหลวงชนบท จว.ปน.	กรรมการ
๗. นายเกลี้ยเกียรติ แซ่แต้	รองประธานหอการค้าจังหวัด แทนประธานหอการค้าจังหวัดปัตตานี	กรรมการ
๘. นายสถาพร ฉายสูงเนิน	อัยการจังหวัดประจำ สนง.อัยการสูงสุด ปฏิบัติราชการแทนอัยการจังหวัดปัตตานี	กรรมการ
๙. นายปรีชา วิจิตรเวชการ	ขนส่งจังหวัดปัตตานี	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหริ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รท.หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เลขานุการ ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี มีเรื่องที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อทราบและพิจารณาอนุมัติ จึงได้กำหนดประชุมคณะกรรมการในวันนี้ ดังรายละเอียดวาระการประชุมที่จะได้นำเสนอต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

/ระเบียบ...

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๒**

เลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้มีการประชุมครั้งล่าสุด (ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒) เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๒ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้จัดทำรายงานการประชุมให้กรรมการที่เข้าประชุมครั้งดังกล่าว พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องแล้ว ตามหนังสือที่ ปน ๐๐๑๒/ว. ๐๐๘๙ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๒ โดยแจ้งให้ทราบว่า หากกรรมการท่านใดจะขอแก้ไขรายงานการประชุม ขอให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานีทราบภายใน ๑๕ วัน เมื่อครบกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วไม่มีการขอแก้ไข ถือว่าให้การรับรองรายงานการประชุม ปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไข ดังนั้น จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๒ ได้รับรองรายงานการประชุมครั้งดังกล่าวแล้ว

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

ตามความในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานกรรมการ อัยการจังหวัด ผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัด (ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด) เป็นกรรมการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินห้าคน โดยมีนายกเทศมนตรีในจังหวัดนั้นรวมอยู่ด้วยหนึ่งคนเป็นกรรมการ ให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ

โดยที่กรรมการซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้ง มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี ซึ่งคณะกรรมการฯ ชุดที่แล้วครบวาระการเป็นกรรมการเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ บัดนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕ (เอกสารแนบ ๑) ดังนี้

๑. ปลัดจังหวัด

๒. นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบล ของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ

๓. ผู้อำนวยการแขวงการทาง หรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง ที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย

๔. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด

๕. ประธานหอการค้าจังหวัด

สำหรับกรรมการลำดับที่ ๓ ในส่วนของจังหวัดปัตตานี กรมทางหลวงได้มีคำสั่ง ที่ บ.๑/๑๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖ มอบหมายให้ผู้อำนวยการแขวงการปัตตานี เป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี (เอกสารแนบ ๒)

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ เส้นทางขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดปัตตานี

ปัจจุบันจังหวัดปัตตานี มีเส้นทางขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๘ เส้นทาง ดังนี้

๑. เส้นทางขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จำนวน ๓ เส้นทาง คือ

๑.๑ สายที่ ๑ สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ – บ้านแหลมนก

๑.๒ สายที่ ๒ วิทยาลัยประมงปัตตานี – มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์วิทยาเขตปัตตานี – ท่าเทียบเรือประมงปัตตานี

๑.๓ สายที่ ๓ ปากน้ำ – ท่าเทียบเรือประมงปัตตานี

๒. เส้นทางขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง คือ

๒.๑ สายที่ ๘๒๖๕ ปะนาเระ – สายบุรี

๒.๒ สายที่ ๘๒๙๗ ปัตตานี – โคกโพธิ์

๒.๓ สายที่ ๘๔๘๖ ปัตตานี – สายบุรี

๒.๔ สายที่ ๘๔๘๗ ปัตตานี – มายอ (ข)

๒.๕ สายที่ ๘๔๘๘ ปัตตานี – ปากล่อ

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง การพิจารณากำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้แก่ สหกรณ์รถยนต์โดยสารรอบเมืองปัตตานี จำกัด

ผู้ช่วยเลขาฯ ด้วยสหกรณ์รถยนต์โดยสารรอบเมืองปัตตานี จำกัด ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งในเขตตัวเมืองปัตตานีและเขตต่อเนื่อง ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. การเดินรถโดยสารในเขตตัวเมืองปัตตานีและเขตต่อเนื่อง

ในเขตตัวเมืองปัตตานี และเขตชุมชนต่อเนื่อง มีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จำนวน ๓ เส้นทาง ซึ่งเป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถวขนาดเล็ก) โดยมีสหกรณ์รถยนต์โดยสารรอบเมืองปัตตานี จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพียงรายเดียว ดังนี้

๑.๑ สายที่ ๑ สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านแหลมนก แยกช่วงการเดินรถเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

ช่วงสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านแหลมนก ระยะทางตลอดสาย ๗ กิโลเมตร เงื่อนไขจำนวนรถ ๑๘ - ๒๒ คัน

ช่วงสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปัตตานี ระยะทางตลอดสาย ๗ กิโลเมตร เงื่อนไขจำนวนรถ ๑๔ - ๑๘ คัน

ช่วงทางสรรพสินค้าบิกซี - ท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะทางตลอดสาย ๗ กิโลเมตร เงื่อนไขจำนวนรถ ๑๒ - ๑๖ คัน

รวม ๓ ช่วง เงื่อนไขจำนวนรถ ๔๔ - ๕๖ คัน ปัจจุบันมีรถจริง จำนวน ๒๐ คัน

๑.๒ สายที่ ๒ วิทยาลัยประมงปัตตานี - มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์วิทยาเขตปัตตานี - ท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะทางตลอดสาย ๑๔ กิโลเมตร เงื่อนไขจำนวนรถ ๑๒๒ - ๑๕๐ คัน ปัจจุบันมีรถจริง จำนวน ๑๑๒ คัน

๑.๓ สายที่ ๓ ปากน้ำ - ท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะทางตลอดสาย ๘ กิโลเมตร เงื่อนไขจำนวนรถ ๑๐๐ - ๑๕๐ คัน ปัจจุบันมีรถจริง จำนวน ๑๐๒ คัน

รวม ๓ เส้นทาง จำนวนรถตามเงื่อนไข ๒๖๖ - ๓๕๖ คัน ปัจจุบันมีรถจริง จำนวน ๒๓๔ คัน

สหกรณ์รถยนต์โดยสารรอบเมืองปัตตานี จำกัด ได้จัดเดินรถทั้ง ๓ เส้นทาง ในลักษณะรถโดยสารไม่ประจำทางมาโดยตลอด และบัดนี้ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางเดินรถทั้ง ๓ เส้นทาง ได้สิ้นอายุแล้ว โดยที่สหกรณ์ฯ ไม่ประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาต แต่ได้แจ้งความประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง ลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง ในท้องที่ตัวเมืองปัตตานี และเขตชุมชนต่อเนื่อง ทดแทน โดยขอใช้รถ จำนวน ๑๔๗ คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารสองแถวขนาดเล็กของสมาชิกสหกรณ์ ที่ยังคงเดินรถอยู่จริงในปัจจุบัน

๒. การดำเนินการเพื่อจัดหาผู้ประกอบการขนส่งรายใหม่

เพื่อให้การเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทาง ๓ เส้นทาง ดังกล่าว เป็นไปอย่างต่อเนื่องไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี จึงได้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ จัดทำประกาศ ให้ผู้ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางเดินรถทั้ง ๓ เส้นทาง ยื่นคำขออนุญาตเป็นการทั่วไป จำนวน ๒ ครั้ง คือ ครั้งแรกเป็นเวลา ๖๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤษภาคม - ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ครั้งที่สองเป็นเวลา ๔๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ กันยายน - ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ปรากฏว่าไม่มีผู้ประสงค์ยื่นคำขอรับอนุญาตฯ

๒.๒ ขอความเห็นชอบ การขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในท้องที่ตัวเมืองปัตตานี และเขตชุมชนต่อเนื่อง ทดแทนการเดินรถโดยสารประจำทางทั้ง ๓ เส้นทาง ให้สหกรณ์รถยนต์โดยสารรอบเมืองปัตตานี จำกัด ต่อกรมการขนส่งทางบก ซึ่งกรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๗/๑๙๒๗๐ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๔ แจ้งให้ทราบว่า เพื่อให้การพิจารณาให้ความเห็น ชอบการขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางฯ ดังกล่าว เป็นไปด้วยความรอบคอบ และเพื่อป้องกันปัญหาการจัดการเดินรถภายในเขตจังหวัดปัตตานี ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต จึงให้ขนส่งจังหวัดปัตตานีดำเนินการดังนี้

(๑) ให้พิจารณาความจำเป็นของเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดปัตตานี ทั้ง ๓ เส้นทาง ดังกล่าว ว่ายังมีผู้โดยสารต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ตรวจสอบแล้วเห็นว่าเส้นทางเดินรถทั้ง ๓ เส้นทางดังกล่าว มีผู้โดยสารต้องการใช้บริการจำนวนน้อย สหกรณ์ฯ ไม่สามารถเดินรถตามเส้นทางที่กำหนดได้ เนื่องจากรายได้จากการเดินรถในแต่ละวันไม่คุ้มค่าใช้จ่าย จึงได้เดินรถในลักษณะรถโดยสารไม่ประจำทางมาโดยตลอด ซึ่งสามารถให้บริการผู้โดยสารในเขตตัวเมืองปัตตานี และเขตชุมชนต่อเนื่องได้เป็นอย่างดี จึงเห็นว่าเส้นทางเดินรถทั้ง ๓ เส้นทาง ดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

(๒) เนื่องจากจำนวนรถที่สหกรณ์ฯ นำมาขออนุญาตประกอบการขนส่งฯ (จำนวน ๑๔๗ คัน) มีน้อยกว่าจำนวนรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ ของเส้นทางเดินรถทั้ง ๓ เส้นทาง จึงให้พิจารณาว่าจะก่อให้เกิดปัญหาขัดแย้งกับรถที่ไม่ได้นำมาขออนุญาตหรือไม่ และรถเหล่านั้นยังคงเดินรถรับส่งผู้โดยสารหรือไม่ อย่างไร

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานีตรวจสอบแล้ว จำนวนรถตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ทั้ง ๓ เส้นทาง รวมจำนวน ๒๖๖ - ๓๕๖ คัน ปัจจุบันยังคงมีรถเหลืออยู่จริง จำนวน ๒๓๔ คัน และบัดนี้ สหกรณ์ฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ทราบว่า จำนวนรถ ๘๗ คัน ที่เกินจากจำนวน ๑๔๗ คัน จะดำเนินการแจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อไป (เอกสารแนบ ๓)

ทั้งนี้ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานีนำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานีพิจารณา และรายงานผลการพิจารณาให้กรมการขนส่งทางบกทราบต่อไป

๓. รายละเอียดข้อมูลของผู้ขออนุญาต

สหกรณ์รถยนต์โดยสารรอบเมืองปัตตานี จำกัด ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเขตตัวเมืองปัตตานีและเขตชุมชนต่อเนื่อง โดยมีข้อมูลรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๓.๑ คุณสมบัติของผู้ขอ สหกรณ์รถยนต์โดยสารรอบเมืองปัตตานี จำกัด เป็นนิติบุคคล มีสัญชาติไทย มีสถานที่ประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๕/๔๙ ถ.หนองจิก ต.สะบารัง อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๓.๒ จำนวนรถและมาตรฐานรถ สหกรณ์ฯ ขอใช้รถจำนวน ๑๔๗ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ ฉ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น) ซึ่งเป็นรถของสมาชิกสหกรณ์ฯ ที่ใช้รับส่งผู้โดยสารอยู่เดิมในเส้นทางรถ หมวด ๑ ทั้ง ๓ เส้นทาง รายละเอียดรถปรากฏตาม เอกสารแนบ ๔

๓.๓ สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ เพื่อความสะดวกในการใช้รถ และความปลอดภัยในการเฝ้าระวังดูแลเก็บรักษารถ สหกรณ์ฯ จึงขอใช้ที่อยู่ของสมาชิกสหกรณ์ฯ แต่ละราย เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียด เอกสารแนบ ๕

๓.๔ ลักษณะการขนส่ง สหกรณ์ฯ ขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง

๓.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง สหกรณ์ฯ ขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ภายในเขตตัวเมืองปัตตานี และเขตชุมชนต่อเนื่อง

๓.๖ สีสันและเครื่องหมายประจำรถ สหกรณ์ฯ ขอใช้สีแดงเป็นสีตัวรถ และขอใช้เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคันตาม เอกสารแนบ ๖

๓.๗ เหตุผลและความจำเป็น ผู้ขอมีความประสงค์ที่จะนำรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ทั้ง ๓ เส้นทางดังกล่าว ไปใช้ในการรับจ้างรับส่งผู้โดยสารเป็นการทั่วไป ในเขตตัวเมืองปัตตานี และชุมชนต่อเนื่อง ซึ่งเป็นเขตชุมชนหนาแน่น เป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ สถานี่ขนส่งผู้โดยสาร โรงแรม และย่านธุรกิจการค้า โดยใช้รถยนต์สี่ล้อเล็ก เนื่องจากมีความคล่องตัวในการเดินทาง สามารถให้บริการรับส่งผู้โดยสารได้อย่างทั่วถึง และแข่งขันกับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ได้ดีกว่าการประกอบการขนส่งประจำทางที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิม

๔. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี

นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอได้นำรถไปให้บริการรับจ้างขนส่งผู้โดยสารในลักษณะไม่ประจำทาง ในเขตตัวเมืองปัตตานี และชุมชนต่อเนื่อง ตามความต้องการของผู้โดยสารมาโดยตลอด โดยไม่มีผลกระทบและปัญหาการแย่งชิงผู้โดยสาร เนื่องจากมีผู้ประกอบการขนส่งเพียงรายเดียว บัดนี้เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ทั้ง ๓ เส้นทางดังกล่าว ได้ว่างผู้ประกอบการขนส่ง แม้ว่าสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้ประกาศรับคำขออนุญาตเป็นการทั่วไป จำนวน ๒ ครั้ง ก็ไม่มีผู้ใดแจ้งความประสงค์ยื่นคำขอรับอนุญาต เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการเดินทาง และเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ในเขตตัวเมืองปัตตานี และเขตชุมชนต่อเนื่อง ได้อย่างทั่วถึง จึงเห็นควรให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ได้ตามที่ขอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้แก่สหกรณ์รถยนต์โดยสารรอบเมืองปัตตานี จำกัด ตามรายละเอียด ดังนี้

(๑) จำนวนรถและมาตรฐานรถ ให้ใช้รถทำการขนส่งในลักษณะ ๔ เพื่อการรับจ้าง โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ ฉ (รถโดยสารธรรมดาไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ยืน) จำนวนไม่เกิน ๑๔๗ คัน รายละเอียดรถปรากฏตามเอกสารแนบ ๔

(๒) สีสันและเครื่องหมายประจำรถ ใช้สีแดงเป็นสีตัวรถ และให้ใช้เครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคัน ตามเอกสารแนบ ๖ และเครื่องหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง โดยระบุไว้ว่า “ภายในเขตตัวเมืองปัตตานีและเขตชุมชนต่อเนื่อง”

(๓) จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คนต่อรถ ๑ คัน และในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ติดต่อกัน

(๔) ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ใช้รถทำการขนส่งภายในเขตตัวเมืองปัตตานีและเขตชุมชนต่อเนื่อง ดังนี้ ตำบลสะบารัง ตำบลอานะรุ ตำบลจะบังติกอ ตำบลบานา ตำบลรูสมิแล และตำบลตะลุโบะ

(๕) อัตราค่าขนส่งคนโดยสาร ให้กำหนดอัตราค่าโดยสารต่อคนดังต่อไปนี้

ก. ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรก ไม่เกิน ๒๐ บาท และกิโลเมตรต่อไป

ไม่เกินกิโลเมตรละ ๔ บาท

ข. ระยะทางเกินกว่า ๗ กิโลเมตรขึ้นไป อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารให้เป็นไปตามที่ผู้ขับรถและคนโดยสารตกลงกัน

(๖) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้ที่อยู่ของสมาชิกสหกรณ์ฯ แต่ละราย เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียดเอกสารแนบ ๕

ให้ผู้ขอรถที่ได้รับอนุมัติตาม ข้อ ๔ (๑) เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ นายทะเบียนพิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการทางทะเบียนออกไปอีกไม่เกิน ๖๐ วัน นับแต่วันสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง เหลือเท่ากับจำนวนรถที่สามารถนำเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด

ประธาน เนื่องจากผลของการอนุมัติจะเป็นข้อผูกพันตามกฎหมาย ขอทราบว่าอำนาจในการอนุมัติเป็นของใคร และการอนุมัติของกรรมการมีความชอบตามกฎหมายหรือไม่

เลขานุการ เป็นอำนาจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด และมีความชอบตามกฎหมายตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

มาตรา ๒๐ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด มีอำนาจและหน้าที่ภายในเขตจังหวัดฯ

มาตรา ๓๒ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตฯ

ประธาน จะมีผลกระทบต่อรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือไม่ และการกำหนดค่าโดยสารตามระยะทาง เมื่อรถไม่มีมิเตอร์ผู้โดยสารจะทราบได้อย่างไร

เลขานุการ ไม่มีผลต่อรถจักรยานยนต์รับจ้าง เนื่องจากการให้บริการรับส่งผู้โดยสารในเขตตัวเมืองปัตตานี และเขตชุมชนต่อเนื่อง ผู้ยื่นขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการอยู่เดิมก่อนที่จะมีรถจักรยานยนต์รับจ้าง และที่ผ่านมาทั้งสองฝ่ายก็ไม่เคยมีการร้องเรียนซึ่งกันและกัน สำหรับการกำหนดค่าโดยสาร เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย จึงได้กำหนดค่าโดยสารตามระยะทาง หากมีการร้องเรียนแม้ไม่มีมิเตอร์ ก็สามารถตรวจสอบระยะทางได้จากมาตรระยะทางของรถ

ประธาน รถเหล่านี้มีความเสี่ยงต่อการนำไปใช้ในการก่อเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่หรือไม่

เลขานุการ ผู้ประกอบการขนส่งเป็นสหกรณ์ ผู้ที่นำมาให้บริการต้องเป็นสมาชิกของสหกรณ์เท่านั้น มีการควบคุมจัดเก็บข้อมูลรายละเอียดของสมาชิกสหกรณ์ รถที่นำมาให้บริการ และพนักงานขับรถ ซึ่งสามารถควบคุมได้ในระดับหนึ่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประจำรถ ในการสอดส่องดูแลสังเกตผู้โดยสารและหีบห่อสัมภาระของผู้โดยสารอย่างเข้มงวดอยู่แล้ว โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ซึ่งที่ผ่านมายังไม่มีเหตุการณ์ร้ายเกิดขึ้นแต่อย่างใด

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นคำขอ ตามรายละเอียดใน ข้อ ๔

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหรี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายปรีชา วิจิตรเวชการ)
ขนส่งจังหวัดปัตตานี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม