



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๑๘

ที่ คค ๐๔๐๙.๕/ว. ๐๐๖

วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผ่อนผันการบังคับใช้หลักเกณฑ์การกำหนดอายุรถที่นำมาบรรจุเพิ่มเติมใหม่

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๕ มีมติอนุมัติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอายุรถที่นำมาบรรจุเพิ่มเติมใหม่ จากเดิมเป็นดังนี้

๑. เส้นทางที่มีระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร รถที่จะนำมาบรรจุเพิ่มเติมตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติจะต้องเป็น

(๑) รถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี หรือ

(๒) รถประกอบขึ้นใหม่ หรือรถดัดแปลง ที่ได้รับความเห็นชอบด้านความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอายุโครงสร้างต้องไม่เกิน ๑๐ ปี

๒. เส้นทางที่มีระยะทางเกิน ๓๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร รถที่จะนำมาบรรจุเพิ่มเติมตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติจะต้องเป็น

(๑) รถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี หรือ

(๒) รถประกอบขึ้นใหม่ หรือรถดัดแปลง ที่ได้รับความเห็นชอบด้านความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอายุโครงสร้างต้องไม่เกิน ๑๕ ปี หรือ

(๓) รถที่เปลี่ยนตัวถังใหม่ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๕ ปี และอายุโครงสร้างต้องไม่เกิน ๑๕ ปี

๓. เส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร รถที่จะนำมาบรรจุเพิ่มเติมตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติจะต้องเป็น

(๑) รถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี หรือ

(๒) รถประกอบขึ้นใหม่ หรือรถดัดแปลง ที่ได้รับความเห็นชอบด้านความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอายุโครงสร้างต้องไม่เกิน ๓๐ ปี หรือ

(๓) รถที่เปลี่ยนหรือปรับปรุงตัวถังใหม่ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๗ ปี และอายุโครงสร้างต้องไม่เกิน ๓๐ ปี

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๕ เพื่อผ่อนผันการบังคับใช้หลักเกณฑ์การกำหนดอายุรถที่นำมาบรรจุเพิ่มเติมดังกล่าวข้างต้น ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติอนุมัติให้ผ่อนผันการบังคับใช้หลักเกณฑ์การกำหนดอายุรถที่นำมาบรรจุเพิ่มเติม เฉพาะกรณีกำหนดอายุโครงสร้างในทุกเส้นทาง จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก