



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๒

ที่ คค ๐๔๙.๒/ว่าที่ร.ถ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๕๕ และซักซ้อมแนวทาง

ปฏิบัติเกี่ยวกับการเชิญบุคคลภายนอกเป็นวิทยากรอบรมผู้ขับรับใบอนุญาตขับรถ

เรียน ผสพ. ๑ - ๕, ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๙.๔/๑๙๘๒ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ แจ้งมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้ดำเนินการตามโครงการจัดทำวิทยากรอบรมผู้ขับรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ โดยอนุมัติให้จ่ายเป็นค่าสมนาคุณวิทยากร สำหรับการอบรมเป็นรายชั่วโมงไม่เกินเดือนละ ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) ดังปรากฏรายละเอียด ตามเอกสารแนบ ๑ และมีรายละเอียดของโครงการตามเอกสารแนบ ๒

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกันจึงซักซ้อม แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการเชิญบุคคลภายนอกเป็นวิทยากรอบรมผู้ขับรับใบอนุญาตขับรถ โดยให้ทุกสำนักงานจัดทำ วิทยากรสำหรับอบรมผู้ขับรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์และสามารถจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นมา และบริการในการให้ปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๙.๒/ว ๐๐๓ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายวัฒนา พ巴拉นี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน งานแผนงานโครงการ โทร. ๐ ๒๖๗๑ ๘๗๐๖
ที่ กค.๐๔๙๙๙/๑๖๕๙ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๕๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ตามที่ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้ยื่นคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖
จำนวนเงิน ๑๔,๔๖๒,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒. โครงการสนับสนุนสร้างจิตสำนึกร่วมกัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖
จำนวนเงิน ๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓. โครงการจัดทำวิทยากรอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวนเงิน ๒๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนบาทถ้วน)

สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการ
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕
ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ ให้ดำเนินโครงการดังกล่าวข้างต้น ให้กับ
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ดังนี้

๑. โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖
ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวในวงเงิน^{๑๔,๔๖๒,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)} ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรกำหนด
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพที่เป็นรูปธรรม มีค่าเป็นตัวเลข หรือประเมินเปรียบเทียบกับการดำเนินการกับครั้งที่ผ่านมา
ก่อนดำเนินการต่อไป (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖)

๒. โครงการสนับสนุนสร้างจิตสำนึกร่วมกัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖
ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวในวงเงิน^{๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)} ตามที่เสนอขอ (ระยะเวลาดำเนินการ
๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖)

๓. โครงการจัดทำวิทยากรอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๕๖ ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว
ในวงเงิน ๒๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนบาทถ้วน) ตามที่เสนอขอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรร
กำหนดตัวชี้วัดด้านคุณภาพที่เป็นรูปธรรม มีค่าเป็นตัวเลข หรือประเมินเปรียบเทียบกับการดำเนินการ
กับครั้งที่ผ่านมา ก่อนดำเนินการต่อไป (ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖)

อนึ่ง เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกองทุน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ของ
การจัดตั้งกองทุน ขอให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. ศึกษา ทำความเข้าใจ และถือปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยใน
การใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยเคร่งครัด

๒. ผู้ได้รับจัดสรรต้องใช้จ่ายเงินตามรายการที่ปรากฏในคำขอรับจัดสรรที่ได้รับอนุมัติโดยเคร่งครัด (ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนฯ ข้อ ๑๐) และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการพัสดุ

๓. ให้รายงานผลการดำเนินการ (ตามเอกสารแนบ ๑) และรายงานการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรร (ตามเอกสารแนบ ๒) เป็นรายเดือน (ทั้งนี้ตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนฯ ข้อ ๙ (๑) และตามหนังสือที่ กค ๐๘๐๓/ว ๑๓๕ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๔๗) โดยขอให้ส่งแบบรายงานไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๔. เมื่อดำเนินกิจกรรมตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ได้รับจัดสรรงัดทำสรุปปิดโครงการประกอบด้วยประเด็นสำคัญ ดังนี้

๔.๑ สรุปผลการดำเนินการในภาพรวม

๔.๒ สรุปผลการใช้จ่ายเงิน ได้แก่

(๑) ยอดเงินรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปด.	บาท
(๒) ยอดรายจ่ายจริง	บาท
(๓) ยอดเงินคงเหลือ ((๑)-(๒))	บาท
(๔) ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี)	บาท
(๕) สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน ((๓)-(๔))	บาท

๔.๓ ประเมินผลตามตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับกิจกรรม (ด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ)
ตามที่ระบุไว้ในคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ

และทั้งนี้ให้จัดส่งรายงานสรุปปิดโครงการตามข้อ ๔ ไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายใน ๑ เดือน นับแต่วันที่การดำเนินโครงการสิ้นสุดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวัลลภ งามสอน)

หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน ทศวิ. ทพน.

เพื่อพิจารณาดำเนินการท่อไป

(นายวัลลภ งามสอน ผู้ช่วยเลขานุการ)

๘๘๘

๑๖ ๑๖ ๒๕๔๗



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจัดทำวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖		
เป็นไปตาม ยุทธศาสตร์ฯ ด้าน	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
พันธกิจที่ขอรับจัดสรร (กรมฯ)	พันธกิจที่ ๓ พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน		
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๘,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนบาทถ้วน)		
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/> โครงการใหม่

๒. หลักการและเหตุผล ตลอดจนประสังค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ :

ตามที่ กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ประจำปี ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ เป็นต้นมา โดยเพิ่มระยะเวลาการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากเดิม ๒ ชั่วโมง เป็น ๕ ชั่วโมง จึงได้จัดทำโครงการจัดจ้างเจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เพื่อส่งให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.ทุกจังหวัด และ สขช.ทุกสาขา สำหรับจ่ายเป็นค่าตอบแทนวิทยากรบุคคลภายนอกผู้ทำหน้าที่อบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ใน สขพ.๑ – ๕ สขจ.ทุกจังหวัด และ สขช.ทุกสาขา ที่จะทำหน้าที่ในการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีไม่เพียงพอหรือไม่มีความรู้ความสามารถเพียงพอที่จะทำการอบรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และผลการประเมินวิทยากรดังกล่าว ปรากฏว่า สขพ.๑ – ๕, สขจ. ทุกจังหวัด และ สขช. ทุกสาขา ให้ความเห็นว่าผลการอบรมของวิทยากรให้ผลลัมฤทธิ์สูง และมีความจำเป็นต้องเชิญวิทยากรบุคคลภายนอกอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต่อไป จึงได้จัดทำโครงการจัดทำวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ขึ้น

วัตถุประสงค์โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

๑. เพื่อยกระดับมาตรฐานการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

๒. เพื่อพัฒนาสมรรถนะของผู้ขับรถและผู้ประจำรถ มีความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถอย่างปลอดภัยวิธีป้องกันอุบัติเหตุ หมายเหตุในการขับรถ ตลอดจนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

๓. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถระหองค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อันจะเป็น

- การข่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรติดขัดได้อีกทางหนึ่ง
- ๔. เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถและเจ้าหน้าที่สำหรับบรรยายให้ความรู้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถที่มีประสิทธิภาพ
 - ๕. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประทับใจ และมีมาตรฐาน

วัตถุประสงค์โครงการด้านอื่น ๆ (ถ้ามี) :

๓. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๕. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เพื่อส่งให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.ทุกจังหวัด และ สขช.ทุกสาขา สำหรับจ่ายเป็นค่าตอบแทนวิทยากรบุคคลภายนอกผู้ทำหน้าที่อบรมผู้ขับรถในอนุญาตขับรถชนิดและรถจักรยานยนต์ ในการให้ความรู้เกี่ยวกับเนื้อหาตามหลักสูตร ประกอบด้วยวิชาความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัยและการยาทในการขับรถ อีกทั้งยังเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถและเจ้าหน้าที่สำหรับบรรยายให้ความรู้ผู้ขับรถในอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถที่มีประสิทธิภาพ คาดว่าผู้ขับรถในอนุญาตขับรถชนิดและรถจักรยานยนต์จะเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนนอีกทางหนึ่งด้วย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรติดขัดได้อีกทางหนึ่ง

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดและรถจักรยานยนต์มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร มารยาทในการขับรถและหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้
๒. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. ยกระดับมาตรฐานการอบรมสุ่มมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

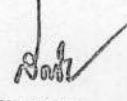
๗. การประเมินผลโครงการ

วิธีการประเมินผลโครงการ	ตรวจสอบได้จากเอกสารหลักฐาน - รายงานผลการประเมินโครงการ
- ให้ สขพ. ๑-๕ สขจ.ทุกจังหวัด และ สขช.ทุกสาขา ประเมินผลการดำเนินการ	

๔. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดหาวิทยากรสำหรับอบรมผู้ขอรับ ใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๖๐๐ อัตรา	๒๔,๘๐๐,๐๐๐.-	สำหรับจ่ายเป็นค่าสมนาคุณวิทยากรบุคคลภายนอก เป็นรายชั่วโมง เดือนละ ๑๒,๐๐๐ บาท/อัตรา ^๓ จำนวน ๖๐๐ อัตรา ดังนี้
		๑. สขพ. ๑-๕ จำนวน ๕ แห่ง ๆ ละ ๒ อัตรา รวม ๑๐ อัตรา
		๒. สขจ.ทุกจังหวัด ๗๖ แห่ง ๆ ละ ๑ อัตรา รวม ๗๖ อัตรา
		๓. สขช.ทุกสาขา ๑๐๔ แห่ง ๆ ละ ๑ อัตรา รวม ๑๐๔ อัตรา
		เป็นเงิน (๑๒,๐๐๐ บาท X ๖๐๐ อัตรา X ๑๒ เดือน)

๕. การอนุมัติดัดทำโครงการ เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ	ผู้จัดทำโครงการ (นายอาทิตย์ โรจัตน์) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสินพูน วิทยาวงศ์รุจิ) หัวหน้าส่วนส่งเสริมความปลอดภัย รักษา秩การแทน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ	ผู้เห็นชอบโครงการ (นายวัฒนา พัทรชนม์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก