

รายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

ผู้มาประชุม

๑. นายสมศักดิ์ อภาสกิจ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนขนส่งจังหวัดปัตตานี	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.อ.จีระเดช ชมบุญ	ผกก.ฝจ.ภ.จว.ปัตตานี แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการ
๓. น.ส.อุนิษา นิเยะ	ผู้ช่วยหัวหน้าสารสนเทศ แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	อนุกรรมการ
๔. นายภฤติเดช จันทรารังษี	คณะกรรมการหอการค้าจังหวัดปัตตานี แทน ประธานหอการค้าจังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการ
๕. นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหรี	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาราชการแทน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๖. น.ส.ศิริพร บุญมี	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ เรียน คณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานีฯ ทุกท่าน กระผม นายสมศักดิ์ อภาสกิจ นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนขนส่งจังหวัดปัตตานี ขอขอบคุณคณะอนุกรรมการฯ ทุกท่านที่เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ เรื่องที่นำเข้าประชุม ก็เป็นเรื่องที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ดำเนินการเป็นภารกิจอยู่แล้ว แต่กรณีที่เป็นการพิจารณาอนุญาตด้านรถสาธารณะ ก็จะต้องนำเสนอคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งจะให้ทางฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ ห้องขนส่งจังหวัดปัตตานี นั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

/และได้...

และได้จัดส่งไปให้คณะอนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณาตรวจสอบ หากมีข้อแก้ไขให้แจ้งให้ฝ่ายเลขานุการทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ตามหนังสือที่ ปน ๐๐๑๒/ว.๐๐๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ซึ่งไม่มีอนุกรรมการท่านใดแจ้งขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวแต่อย่างใด จึงถือว่าคณะอนุกรรมการฯ ให้การรับรองรายงานการประชุม ดังกล่าวแล้ว

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมโดยไม่มีการขอแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง รายงานผลดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

ประธานฯ ขอให้ทางฝ่ายเลขานุการ สรุปรายละเอียดให้ที่ประชุมทราบ

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ขอรายงานผลดำเนินการตามมติที่ประชุมในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ ดังนี้

๑. การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใบอนุญาตใหม่)

เรื่องที่ ๑ นายอับดุลลาฮี จะปะกียา

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายอับดุลลาฮี จะปะกียา โดยให้ใช้รถจำนวน ๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทั้งหมด

ขณะนี้ นายอับดุลลาฮี จะปะกียา ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้อง ตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องที่ ๒ นายอิสมะแอ กียะ

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายอิสมะแอ กียะ โดยให้ใช้รถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน

ขณะนี้ นายอิสมะแอ กียะ ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้อง ตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒. การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

เรื่องที่ ๑ บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวน ๑๕ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๙ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๖ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง)

ขณะนี้ บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

/เรื่องที่ ๒...

เรื่องที่ ๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงโชติเจริญธุรกิจ

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดดวงโชติเจริญธุรกิจ โดยให้ใช้รถจำนวน ๓ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และรถลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน)

ขณะนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงโชติเจริญธุรกิจ ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องที่ ๓ นางสาวซาลีหะ ยามา

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ น.ส.ซาลีหะ ยามา โดยให้ใช้รถจำนวน ๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทั้งหมด (เพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก)

ขณะนี้ น.ส.ซาลีหะ ยามา ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๓. การรับจดทะเบียนรถยนต์บริการ (รถป้ายเขียว)

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี จดทะเบียนรถยนต์บริการธุรกิจ (รย.๙) จำนวน ๑ คัน ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาราฮันอินเตอร์เทรด แอนด์ เทรเวล ซึ่งห้างฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบิน และรถที่ขอจดทะเบียนเป็นรถที่นำลูกค้าไปส่งยังสนามบิน ขณะนี้ ห้างฯ ได้นำรถเข้าดำเนินการจดทะเบียนเรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่างรอแผ่นป้ายทะเบียน ซึ่งทางกรมฯ ยังไม่ได้จัดส่งมา

ประธานฯ ขอเพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์บริการ (ป้ายเขียว) ซึ่งน่าจะเป็นคันแรกของจังหวัดและเป็นของใหม่ของจังหวัดปัตตานี ส่วนใหญ่จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวจะมีการจดทะเบียนรถยนต์ประเภทนี้เยอะและมีมานานแล้ว รถพวกนี้ จังหวัดใดที่พิจารณาไม่ดี มั่วแต่จัดระเบียบอย่างเดียวเป็นที่น่าสังเกตว่าจะมีปัญหาตลอด อย่างเช่น ภูเก็ต กระบี่ เกาะสมุย กรณีของภูเก็ตเป็นการจัดระเบียบรถป้ายดำเป็นป้ายเขียว ซึ่งคิดว่าการจัดระเบียบรถไปอยู่ในประเภทที่ถูกต้องแล้วปัญหาก็หมดไปแต่พฤติกรรมยังไม่เปลี่ยน ตอนที่อยู่ที่สุราษฎร์ธานี จะเข้มงวดในเรื่องคุณสมบัติผู้ยื่นขอมาก หากเข้มงวดคุณสมบัติมากปัญหาก็จะน้อย ซึ่งโอกาสที่จะ over lab จะน้อยมาก การนำรถไปวิ่งทับซ้อนกับรถประเภทอื่นจะน้อย เนื่องจากรถมีความคล่องตัวสูง ใช้งานง่าย ในกรณีของจังหวัดปัตตานีน่าจะไม่มีปัญหา และจะดูแลไม่ให้เกิดปัญหา

ตำรวจ คือยังคงวิ่งเป็นป้ายดำ ส่วนใหญ่รถที่จดทะเบียนประเภทนี้จะเป็นรถแท็กซี่

ประธานฯ เป็นรถแท็กซี่ประตู่ หรือ ห้าประตู่ก็ได้ เมื่อจดทะเบียนเรียบร้อยแล้วก็จะเปลี่ยนเป็นรถยนต์บริการธุรกิจป้ายทะเบียนสีเขียว

มติที่ประชุม รับทราบ

/ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

เลขานุการฯ ๑. การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใบอนุญาตใหม่)

เรื่องที่ ๑ นายอาฮามะมาอาซีห์ ประดู่

ด้วย นายอาฮามะมาอาซีห์ ประดู่ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏรายละเอียดข้อมูล ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

๑.๑ จำนวนและลักษณะรถที่ยื่นขอ		๑.๒ จำนวนและลักษณะรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข	
จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ
๑	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก
๑	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง
๑	ลากจูง	๑	ลากจูง
รวม ๓ คัน		รวม ๓ คัน	

๒. คุณสมบัติของผู้ขอ

นายอาฮามะมาอาซีห์ ประดู่ มีสถานประกอบการ ตั้งอยู่เลขที่ ๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลราตาปันยัง อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี สัญชาติไทย มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บนที่ดิน ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๔๑๗๔ ตำบลราตาปันยัง อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ทั้งหมด ๓๓๒ ตารางเมตร มีพื้นที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ๓๓๒ ตารางเมตร ใช้เก็บช่อมและบำรุงรักษารถได้จำนวน ๖ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ยื่นขอใช้ ๓ คัน

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ ๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๓ คัน มีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ
๑	๘๐-๖๒๖๘ ปน	MP๑FRR๙๐L๘To๐๐๐๔๑	๔HK๑๗๐๑๒๔๓	อีซูซุ	กระบะบรรทุก
๒	รถใหม่	P๕๙-๐๕๗๘	-	-	กึ่งพ่วง
๓	รถใหม่	MP๑GXZ๗๗NFT๐๐๒๑๙๙	๖UZ๑PE๙๗๙๐	อีซูซุ	ลากจูง

๕. ห้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอประกอบกิจการจำหน่ายอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างทุกชนิด ไม่แปรรูปทุกชนิด และเพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไป

/๗. ความเห็น...

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี เห็นว่าผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งตามสัญญาว่าจ้าง และมีความประสงค์จะประกอบการขนส่งในประเภทไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามกฎหมาย เห็นสมควรสนับสนุนให้ผู้ขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ขอ โดยอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายอาฮามะมาอาซีห์ ประดู่ รายละเอียด ดังนี้

๗.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว (ตามข้อ ๑.๒)

๗.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน บริเวณด้านนอกตัวรถทั้งสองด้าน

๗.๓ ท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๗.๔ ให้ใช้สถานที่ ตามข้อ ๓ เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

๗.๕ จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันได้ไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนั้นเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นขอใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดให้นายทะเบียนระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

ประธานฯ เนื่องจากในวาระการประชุมเพื่อพิจารณานี้ มีรายละเอียดที่จะนำเสนอในลักษณะเดียวกัน เพื่อเป็นการประหยัดเวลา จึงขอให้ฝ่ายทางเลขานุการสรุปประเด็นหลักนำเสนอในที่ประชุมพิจารณา

เลขานุการ **เรื่องที่ ๒** นางชวนพิศ สุขใจชนะ

ด้วย นางชวนพิศ สุขใจชนะ ได้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้ตรวจสอบแล้วปรากฏรายละเอียดข้อมูล ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

๑.๑ จำนวนและลักษณะรถที่ยื่นขอ		๑.๒ จำนวนและลักษณะรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข	
จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ
๒	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก
๑	พ่วง	๑	พ่วง
รวม ๓ คัน		รวม ๓ คัน	

๒. คุณสมบัติของผู้ขอ

นางชวนพิศ สุขใจชนะ มีสถานประกอบการ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๖๙/๑ หมู่ที่ ๘ ถนนนาเกลือ ตำบลบานา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี สัญชาติไทย มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บนที่ดิน ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๙๓๐ ตำบลบานา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ทั้งหมด ๙,๑๖๘ ตารางเมตร มีพื้นที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ๘๐๐ ตารางเมตร ใช้เก็บช่อมและบำรุงรักษารถได้จำนวน ๑๖ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ยื่นขอใช้ ๓ คัน

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ ๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๓ คัน มีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ
๑	๗๐-๑๙๗๒ ปน	FM๑ANLD-๑๘๒๖๐	A๐๙CTHH๑๘๗๙๐	อีโน่	กระบะบรรทุก
๒	๗๐-๑๙๗๔ ปน	FL๘JTKA-๑๔๐๙๕	J๐๘EUEH๒๑๗๒๑	อีซูซุ	กระบะบรรทุก
๓	๗๐-๑๙๗๓ ปน	SMM๐๙๐๐๕๘-๐๕๘๐	-	-	พ่วง

๕. ที่้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอประกอบกิจการจำหน่ายอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการประมง เหล็ก โลหะ เครื่องใช้ไฟฟ้า น้ำมันหล่อลื่น เครื่องจักรกล วัสดุก่อสร้าง และเครื่องมือทุกชนิด และเพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง คือ บริษัทไทยมังกรพลาสติกอุตสาหกรรม จำกัด โดยทำการขนส่งสินค้าประเภทเม็ดพลาสติก พลาสติก และอื่นๆ จากจังหวัดสมุทรปราการ มายังจังหวัดปัตตานี

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี เห็นว่าผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งตามสัญญาว่าจ้าง และมีความประสงค์จะประกอบการขนส่งในประเภทไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามกฎหมาย เห็นสมควรสนับสนุนให้ผู้ขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ขอ โดยอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นางชวนพิศ สุขใจชนะ รายละเอียด ดังนี้

๗.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว (ตามข้อ ๑.๒)

๗.๒ ให้ใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน บริเวณด้านนอกตัวรถทั้งสองด้าน

๗.๓ ที่้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๗.๔ ให้ใช้สถานที่ ตามข้อ ๓ เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

๗.๕ จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขั้รถติดต่อกันได้ไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

/โดยกำหนด...

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนรถคันเดิมมาใช้ และลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่จะใช้ลากจูงรถพ่วงจะต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงและให้พ้นข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวถังรถทั้งสองข้าง

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

ตำรวจ ระเบียบวาระการประชุมที่ทางฝ่ายเลขานุการ จัดทำมามีรายละเอียดที่ชัดเจนทุกรายที่ยื่นขอซึ่งอยู่ในเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตได้หมด

เลขานุการ ผู้ยื่นขอใหม่ในจังหวัดปัตตานี รถที่นำมาใช้ประกอบการขนส่งส่วนมากจะเป็นรถจดทะเบียนปัตตานี อยู่แล้ว หรือไม่ก็เป็นรถป้ายดำแล้วนำมาจดทะเบียนเป็นป้ายเหลืองเพื่อนำไปรับจ้างได้ ส่วนกรณีที่รถใหม่จะมีน้อย อย่างกรณีของ นางชวนพิศ สุขใจชนะ เป็นรถของห้างฯ ที่นางชวนพิศ สุขใจชนะ เป็นผู้จัดการ และได้ยื่นขอใหม่ในนามของตนเอง

ประธานฯ จะใช้ส่วนตัวก็ได้ รับจ้างก็ได้ หลักการพิจารณาว่าควรจดทะเบียนป้ายดำ หรือป้ายเหลือง ให้ดูสินค้าที่บรรทุก ว่าเป็นของตนเองหรือไม่ถ้าเป็นของตนเองก็เป็นรถส่วนบุคคล และดูใบกำกับสินค้า ใบส่งของ

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

เลขานุการฯ **๒. การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ**

เรื่องที่ ๑ นายเจอะอามะ เจอะซามะ

ด้วย นายเจอะอามะ เจอะซามะ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนจังหวัดปัตตานี ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ (เดิม)		จำนวนรถและลักษณะรถ (ที่ขอเพิ่ม)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนฯ เห็นควรกำหนด	
จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ
๑	กระบะบรรทุก	-	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก
๒	กึ่งพ่วง	-	กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง
๒	ลากจูง	๒	ลากจูง	๔	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๕ คัน		รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๗ คัน	

/๒. ข้อมูล...

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

นายเจอะอามะ เจอะซามะ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ปน.๓/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๓๑/๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลตันหยงลุโล๊ะ อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นายเจอะอามะ เจอะซามะ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการและรถที่มีอยู่เดิมไม่มีการค้างชำระภาษีประจำปีแต่อย่างใด

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นายเจอะอามะ เจอะซามะ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒ แห่ง แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บนที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๙๐ ตำบลปยุต อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ ๓๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรักษารถได้จำนวน ๕ คัน แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๙๔ ตำบลปยุต อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ ๓๓๒ ตารางเมตร สามารถเก็บรักษารถได้จำนวน ๖ คัน เพียงพอสำหรับจำนวนรถตามเงื่อนไขเดิม จำนวน ๕ คัน และจำนวนรถที่ขอเพิ่ม ๒ คัน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๗ คัน

๕. รายละเอียดของคำขอ

นายเจอะอามะ เจอะซามะ ขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง มีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ
๑	๘๐-๗๑๕๔ ปน	JPCZZM๓๐D๔ET๐๑๐๘๖๑	GH๑๑*๓๒๑๐๐๒*Al๒*L	UD	ลากจูง
๒	๘๐-๗๒๑๒ ปน	FM๒PKLA-๑๓๙๕๗	P๑๑CUVH๑๔๑๔๕	อีโน่	ลากจูง

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ประกอบการกิจการรับซื้อและจำหน่ายไม้ยางพารา และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไป มีความประสงค์จะขอเพิ่มรถเพื่อนำไปรับจ้างขนส่งไม้แปรรูปจาก บริษัท วสุนธราวิทย์ (๑๙๙๙) จำกัด (ผู้ว่าจ้าง) ไปยัง หจก.เชียงใหม่สุขสวัสดิ์

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้ว เห็นว่า นายเจอะอามะ เจอะซามะ มีเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเพิ่มรถ จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเจอะอามะ เจอะซามะ โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๗ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในเวลาที่กำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

/เลขา...

เลขานุการฯ

เรื่องที่ ๒ นายอภิชาติ ทองรัตน์

ด้วย นายอภิชาติ ทองรัตน์ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนจังหวัดปัตตานี ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ (เดิม)		จำนวนรถและลักษณะรถ (ที่ขอเพิ่ม)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนฯ เห็นควรกำหนด	
จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ
๑	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก
รวมไม่เกิน ๑ คัน		รวม ๑ คัน		รวมไม่เกิน ๒ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

นายอภิชาติ ทองรัตน์ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ปน. ๖/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐/๗๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลตุง อำเภอนงนุช จังหวัดปัตตานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นายอภิชาติ ทองรัตน์ ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายอภิชาติ ทองรัตน์ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บนที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๐๔ ตำบลตุง อำเภอนงนุช จังหวัดปัตตานี มีเนื้อที่ใช้งานทั้งสิ้น ๑๔,๒๑๖ ตารางเมตร พื้นที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ๑๓๒ ตารางเมตร ใช้เก็บช่อมและบำรุงรักษารถได้จำนวน ๒ คัน เพียงพอสำหรับจำนวนรถตามเงื่อนไขที่เคยได้รับ จำนวน ๑ คัน และจำนวนรถที่ขอเพิ่ม ๑ คัน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๒ คัน

๕. รายละเอียดของคำขอ

นายอภิชาติ ทองรัตน์ ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีตัวรถแล้ว คือ หมายเลขทะเบียน ๗๐-๑๙๕๘ ปัตตานี เลขตัวรถ FN๕๑๕M-TA๐๓๖๖ เลขเครื่องยนต์ ๖D๑๔-TA๐๓๖๖

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอประกอบกิจการจำหน่ายไม้เสม็ด ไม้สน ไม้ไผ่ จาก ภูเขา ฝาสาน และรับจ้างขนส่งทั่วไป มีความประสงค์จะขอเพิ่มรถเพื่อนำไปรับจ้างขนส่งไม้แปรรูปให้กับ บริษัท วัลภาวุธอิมพอร์ต จำกัด (ผู้ว่าจ้าง)

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้ว เห็นว่า นายอภิชาติ ทองรัตน์ มีเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเพิ่มรถ จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายอภิชาติ ทองรัตน์ โดยให้ใช้รถ จำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทั้งหมด (เพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในเวลาที่กำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

เลขานุการฯ เรื่องที่ ๓ บริษัท เอส.เค. ปัตตานีทรานสปอร์ต จำกัด

ด้วย บริษัท เอส.เค. ปัตตานีทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนจังหวัดปัตตานี ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง ฯ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ (เดิม)		จำนวนรถและลักษณะรถ (ที่ขอเพิ่ม)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนฯ เห็นควรกำหนด	
จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ
๑๐	บรรทุกวัตถุอันตราย	-	บรรทุกวัตถุอันตราย	๑๐	บรรทุกวัตถุอันตราย
๑๐	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๑๑	กึ่งพ่วง
๑๐	ลากจูง	๑	ลากจูง	๑๑	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๓๐ คัน		รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๓๒ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เอส.เค. ปัตตานีทรานสปอร์ต จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ปน.๔/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๙/๑๐ ถนนนาเกลือ ตำบลอาเนาะรู อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท เอส.เค. ปัตตานีทรานสปอร์ต จำกัด ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท เอส.เค. ปัตตานีทรานสปอร์ต จำกัด มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บนที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ์เป็นที่ดินเช่าของ อบจ.ปัตตานีในเขตท่าเทียบเรือชายฝั่งปัตตานี หมู่ที่ ๘ ตำบลบานา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ ๑๖,๔๗๘ ตารางเมตร สามารถเก็บรักษารถได้ จำนวน ๓๒๙ คัน เพียงพอสำหรับจำนวนรถตามเงื่อนไขที่เคยได้รับ จำนวน ๓๐ คัน และจำนวนรถที่ขอเพิ่ม ๒ คัน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๓๒ คัน

๕. รายละเอียดของคำขอ

บริษัท เอส.เค. ปัตตานีทรานสปอร์ต จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน เป็นรถ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คันมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถเลข	เครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ
๑	๘๐-๓๒๐๓ ปน	SCP๓-๔๓๕-๑๕	-	-	กึ่งพ่วง
๒	๘๐-๓๒๐๒ ปน	MD๑GX๒๗๗NFT๐๐๑๙๐๖	๖UZ๑NZ๑๓๙๖	อีซูซุ	ลากจูง

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอประกอบกิจการค้าผลิตภัณฑ์ยางมะตอย แอสฟัลท์ซีเมนต์ คอนกรีต และผลิตภัณฑ์และรับจ้างขนส่งและรับจ้างขนส่งทั่วไป มีความประสงค์จะขอเพิ่มรถเพื่อนำไปรับจ้างขนส่งยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ยางมะตอย ให้กับ หจก.ส.กมลวัฒนา (ผู้ว่าจ้าง)

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้ว เห็นว่า บริษัท เอส.เค. ปัตตานี ทรานสปอร์ต จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเพิ่มรถ จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เอส.เค. ปัตตานี ทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๓๒ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในเวลาที่กำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

เลขานุการฯ **เรื่องที่ ๔ บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด**

ด้วย บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนจังหวัดปัตตานี ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง ฯ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

/๑. ข้อมูล...

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ (เดิม)		จำนวนรถและลักษณะรถ (ที่ขอเพิ่ม)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนฯ เห็นควรกำหนด	
จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ
๒	กระบะบรรทุก	-	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก
๑๔	ตู้บรรทุก	๒	ตู้บรรทุก	๑๖	ตู้บรรทุก
รวมไม่เกิน ๑๖ คัน		รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๑๘ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ปน.๓/๒๕๕๗ สิ้นอายุวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๙๗/๑๒-๑๕ ถนนนาเกลือ ตำบลอานาหาร อำเภอมะนัง จังหวัดปัตตานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน ๑๘๓๓๙ และ ๑๘๘๒๔ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบานา อำเภอมะนัง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ ๒,๘๔๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรักษารถได้ จำนวน ๕๖ คัน เพียงพอสำหรับจำนวนรถตามเงื่อนไขที่เคยได้รับ จำนวน ๑๖ คัน และจำนวนรถที่ขอเพิ่ม ๒ คัน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๘ คัน

๕. รายละเอียดของคำขอ

บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน เป็นรถ ลักษณะตู้บรรทุก มีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถเลข	เครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ
๑	๘๐-๕๕๕๑ นธ	FL๘JNKA-๒๑๑๑๖	J๐๘EUEH๑๙๖๒๔	ฮีโน่	ตู้บรรทุก
๒	๘๐-๕๕๗๗ นธ	FL๘JNKA-๒๑๔๖๖	J๐๘EUEH๑๙๖๐๐	ฮีโน่	ตู้บรรทุก

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ประกอบการกิจการค้าสินค้าสัตว์ทะเลสดและรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไป มีความประสงค์จะขอเพิ่มรถเพื่อนำไปรับจ้างขนส่ง

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้ว เห็นว่า บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเพิ่มรถ จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๑๘ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก)

/โดยกำหนด...

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดติดตามนี้ ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงทะเบียนเท่ากับจำนวนรถที่ได้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในเวลาที่กำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

เลขานุการฯ เรื่องที่ ๕ บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด

ด้วย บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนจังหวัดปัตตานี ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง ฯ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถ (เดิม)		จำนวนรถและลักษณะรถ (ที่ขอเพิ่ม)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนฯ เห็นควรกำหนด	
จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ
๔	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๕	กระบะบรรทุก
๑	ตู้บรรทุก	-	ตู้บรรทุก	๑	ตู้บรรทุก
๒	กึ่งพ่วง	-	กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง
๒	ลากจูง	-	ลากจูง	๒	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๙ คัน		รวม ๑ คัน		รวมไม่เกิน ๑๐ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ปน.๙/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๙ กันยายน มีนาคม ๒๕๖๐ สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๓/๓๒ หมู่ที่ ๘ ตำบลบานา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน ๗๙๒๕, ๗๙๒๙-๗๙๓๘ และ ๗๙๔๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลบานา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ ๒,๓๔๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรักษารถได้ จำนวน ๓๐ คัน เพียงพอสำหรับจำนวนรถตามเงื่อนไขที่เคยได้รับ จำนวน ๙ คัน และจำนวนรถที่ขอเพิ่ม ๑ คัน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๐ คัน

/๕. รายละเอียด...

๕. รายละเอียดของคำขอ

บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีตัวรถแล้ว คือ หมายเลขทะเบียน ๘๐-๗๒๒๙ ปัตตานี เลขตัวรถ NPR๖๖LX๕S-๗๑๐๑๙๒๗ เลขเครื่องยนต์ ๔HF-๒๖๕๓๔๑

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอประกอบกิจการค้าส่งอาหารทะเลแห้งทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไป มีความประสงค์จะขอเพิ่มรถเพื่อนำไปรับจ้างขนส่ง

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้ว เห็นว่า บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเพิ่มรถ จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ใช้รถ ไม่เกิน ๑๐ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ฯ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานีลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนแล้วภายในเวลาที่กำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี -

ปิดประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

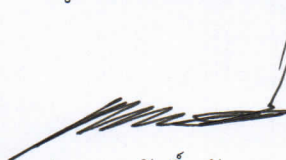


(นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหรี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รก.ทวจ.

อนุกรรมการและเลขานุการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายสมศักดิ์ อphasit)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนขนส่งจังหวัดปัตตานี

ประธานอนุกรรมการ