

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี
ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙
วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙
ณ ห้องประชุม Conference สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

ผู้มาประชุม

๑. นายสมศักดิ์ อภาสกิจ	ขนส่งจังหวัดปัตตานี	ประธานอนุกรรมการ
๒. ร.ต.อ.ปกรณ์ คารวรัตน์พิเชฐ	สารวัตรจราจร สภ.เมืองปัตตานี	อนุกรรมการ
	แทน ผบก.ภ.จว.ปัตตานี	
๓. น.ส.นงลักษณ์ แสงหิรัญ	หัวหน้างานสารสนเทศ	อนุกรรมการ
	แทน ผอ.แขวงทางหลวงปัตตานี	
๔. นายอดชา บัวจันทร์	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
๕. นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหรี	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม ประธานหอการค้าจังหวัดปัตตานี อนุกรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม Conference สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี นั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง รายงานผลดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ขอรายงานผลดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ซึ่งที่ประชุมมีมติอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตฯ ดังนี้

๓.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใบอนุญาตใหม่)

เรื่องที่ ๑ นายอาฮามะมาอาซีห์ ประดู่

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายอาฮามะมาอาซีห์ ประดู่ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทุก จำนวน ๑ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน

ขณะนี้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้องตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องที่ ๒ นางชวนพิศ สุขใจชนะ

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางชวนพิศ สุขใจชนะ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทุก จำนวน ๒ คัน และรถพ่วง ๑ คัน

ขณะนี้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้องตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๓.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (เพิ่มรถ)

เรื่องที่ ๑ นายเจอะอามะ เจะซามะ

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเจอะอามะ เจะซามะ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทุก จำนวน ๑ คัน กึ่งพ่วง ๒ คัน และลากจูง ๔ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง)

ขณะนี้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้องตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องที่ ๒ นายอภิชาติ ทองรัตน์

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายอภิชาติ ทองรัตน์ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุกทั้งหมด (เพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก)

ขณะนี้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้องตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องที่ ๓ บริษัท เอส.เค. ปัตตานีทรานสปอร์ต จำกัด

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เอส.เค. ปัตตานีทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓๒ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกทุกวัตถุประสงค์ราย จำนวน ๑๐ คัน กึ่งพ่วง ๑๑ คัน และลากจูง ๑๑ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน และลากจูง ๑ คัน)

ขณะนี้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้องตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องที่ ๔ บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ บริษัท สหพันธ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และตู้บรรทุก ๑๖ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุกทั้งหมด)

ขณะนี้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้องตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องที่ ๕ บริษัท ยู.เอ็ม.พี. ทรานสปอร์ต จำกัด

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ บริษัท ยู.เอ็ม.พี. ทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๕ คัน ตู้บรรทุก ๑ คัน กิ่งพวง ๒ คัน และลากจูง ๒ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก)

ขณะนี้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าว ได้นำรถเข้าบรรจุและดำเนินการทางทะเบียนถูกต้องตามที่ได้รับอนุมัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

เรื่องที่ ๑ นายยูโซ๊ะ เจ๊ะแต

ด้วย นายยูโซ๊ะ เจ๊ะแต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน ๒ คัน แต่ไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด นายทะเบียนจึงได้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือศูนย์คัน ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนจังหวัดปัตตานี ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

ลักษณะและจำนวนรถที่มีอยู่เดิม		ลักษณะและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด	
ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ
กระบะบรรทุก	-	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๑
พ่วง	-	พ่วง	๑	พ่วง	๑
รวมไม่เกิน (คัน)	-	รวม (คัน)	๒	รวมไม่เกิน (คัน)	๒

/๒. ข้อมูล...

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

นายยูโซ๊ะ เจ๊ะแต ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ปน. ๑๖/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๙/๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลตันหยงดालอ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นายยูโซ๊ะ เจ๊ะแต มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บนที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๗๑๕ ตำบลตันหยงดาลอ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ ๑๗๑ ตารางเมตร สามารถเก็บรักษารถได้จำนวน ๓ คัน

๔. รายละเอียดของรถที่ขอเพิ่ม

นายยูโซ๊ะ เจ๊ะแต ขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก และรถพ่วง มีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ
๑	๗๐-๐๘๒๔ นธ	FM๓MNLA-๑๓๐๒๑	M๑๐C-A๑๖๕๓๗	HINO	กระบะบรรทุก
๒	๘๐-๐๘๒๕ นธ	FTD-๘๑๐๐๔-๐๔๕๖	-	-	พ่วง

๕. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ประกอบการกิจการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง อิฐ หิน ดิน ทราย และรับจ้างขนส่งทั่วไปส่งสินค้าทั่วไป ได้ทำสัญญาจ้างขนส่งเศษเหล็กให้กับนายมะยาก็ มูเส็ง (ผู้ว่าจ้าง) ผู้ประกอบธุรกิจค้าของเก่า ของเหลือใช้ และโลหะต่าง ๆ จากอำเภอสุไหงโกลลก จังหวัดนราธิวาส ไปยังกรุงเทพฯ

๖. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้วเห็นว่า นายยูโซ๊ะ เจ๊ะแต มีเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเพิ่มรถ จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายยูโซ๊ะ เจ๊ะแต โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน และรถพ่วง ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนั้นเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่นายทะเบียนได้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในเวลาที่กำหนด และสำหรับรถที่จะใช้ลากจูงรถพ่วง จะต้องมียุกรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และให้พ้นข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

เรื่องที่ ๒ บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด

ด้วย บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนจังหวัดปัตตานี ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะและจำนวนรถที่มีอยู่เดิม		ลักษณะและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด	
ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ
กึ่งพ่วง	๙	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๑๐
ลากจูง	๖	ลากจูง	๑	ลากจูง	๗
รวมไม่เกิน (คัน)	๑๕	รวม (คัน)	๒	รวมไม่เกิน (คัน)	๑๗

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ปน.๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๔ สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๓๔/๗ หมู่ที่ ๕ ต.รูสะมิแล อ.เมือง จ.ปัตตานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บนที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๕๒๙ ต.รูสะมิแล อ.เมือง จ.ปัตตานี มีพื้นที่ ๓,๕๗๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรักษารถได้จำนวน ๗๑ คัน เพียงพอสำหรับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม จำนวน ๑๕ คัน และที่ขอเพิ่ม ๒ คัน รวมจำนวน ๑๗ คัน

๕. รายละเอียดของรถที่ขอเพิ่ม

บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง และลากจูง มีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ
๑	๗๐-๑๙๗๑ ปน	RCK-๙๕๕๓-๐๗	-	-	กึ่งพ่วง
๒	๘๐-๗๒๓๙ ปน	FM๑JKA-๑๔๑๓๘	Jo๘C-VD๑๔๐๘๘	HINO	ลากจูง

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าอุปโภคและบริโภค และรับจ้างทั่วไป ได้ทำสัญญารับจ้างขนส่งสินค้าให้กับนายมานะ สัตกุลพิบูลย์ (ผู้ว่าจ้าง) ประกอบกิจการจำหน่าย

/เสื่อผ้า...

เสื้อผ้าสำเร็จรูป อุปกรณ์กีฬา รองเท้า เครื่องใช้ภายในครัวเรือน เครื่องเขียนแบบเรียน สินค้าอุปโภค บริโภค และสินค้าเบ็ดเตล็ดทุกชนิด จึงมีความจำเป็นต้องขอเพิ่มรถดังกล่าว

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้ว เห็นว่า บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเพิ่มรถ จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ปัตตานีเมืองใหม่ขนส่ง จำกัด โดยให้ใช้รถ จำนวนไม่เกิน ๑๗ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑๐ คัน และลากจูง ๗ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง และลากจูง)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่นายทะเบียนได้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในเวลาที่กำหนด และสำหรับรถที่จะใช้ลากจูงรถพ่วง จะต้องมียุทธศาสตร์ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และให้พ้นข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

เรื่องที่ ๓ บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด

ด้วย บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปัตตานี ได้อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดปัตตานี กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนจังหวัดปัตตานี ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะและจำนวนรถที่มีอยู่เดิม		ลักษณะและจำนวนรถที่ขอเพิ่ม		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด	
ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ
กระบะบรรทุก	๕	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๖
ตู้บรรทุก	๑	ตู้บรรทุก	-	ตู้บรรทุก	๑
กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง	-	กึ่งพ่วง	๒
ลากจูง	๒	ลากจูง	-	ลากจูง	๒
รวมไม่เกิน (คัน)	๑๐	รวม (คัน)	๑	รวมไม่เกิน (คัน)	๑๑

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ ปน.๙/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๙ กันยายน มีนาคม ๒๕๖๐ สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๓/๓๒ หมู่ที่ ๘ ตำบลบานา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์และการชำระภาษีรถ

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน ๗๙๒๕, ๗๙๒๙-๗๙๓๘ และ ๗๙๔๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลบานา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ ๒,๓๔๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรักษารถได้ จำนวน ๓๐ คัน เพียงพอสำหรับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม จำนวน ๑๐ คัน และที่ขอเพิ่ม ๑ คัน รวมจำนวน ๑๑ คัน

๕. รายละเอียดของรถที่ขอเพิ่ม

บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ
๑	๘๐-๖๙๓๒ ปน	FE๔๔๙E-TA๑๗๑๓	๔D๓๔-TA๑๗๑๓	MITSUBISHI	กระบะบรรทุก

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอประกอบกิจการค้าส่งอาหารทะเลแห้งทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ และรับจ้างขนส่งสินค้าทั่วไป ได้ทำสัญญาจ้างขนส่งสินค้าให้กับ บริษัท ยูเนียนมารีนโปรดักส์ จำกัด (ผู้ว่าจ้าง) ผู้ประกอบกิจการผลิตอาหารทะเลแห้ง จึงมีความจำเป็นต้องขอเพิ่มรถดังกล่าว

๗. ความเห็นนายทะเบียน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเพิ่มรถ จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท ยู.เอ็ม.พี.ทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๑๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๖ คัน ตู้บรรทุก ๑ คัน กึ่งพ่วง ๒ คัน และลากจูง ๒ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่นายทะเบียนได้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในเวลาที่กำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำ
ทางประจำจังหวัดปัตตานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

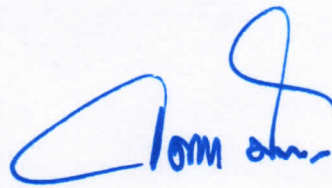
ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

ปิดประชุมเวลา ๑๐.๑๕ น.



(นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหริ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายอัฒชา บัวจันทร์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายสมศักดิ์ อภิภาสกิจ)
ขนส่งจังหวัดปัตตานี
ประธานอนุกรรมการ