Department of Land Transport
Ministry of Transport

คู่มือ "เตรียมความพร้อม ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน"

สหพันธรัฐมาเลเซีย

FEDERATION OF MALAYSIA

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

คำนำ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ ศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดทำคู่มือ *“เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน”* ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยได้เริ่มดำเนินโครงการในเดือนเมษายน พ.ศ. 2556 ที่ผ่านมา

ในการจัดทำคู่มือนี้ ได้มีการศึกษาและรวบรวมรายละเอียดข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน 4 ประเทศด้วยกัน ได้แก่ ประเทศกัมพูชา เมียนมาร์ มาเลเซีย และ สิงคโปร์ โดยเนื้อหาสำคัญในคู่มือประกอบด้วย กฎหมายการขนส่ง รวมถึงเรื่องน้ำหนักบรรทุกเครื่องหมายจราจรต่างๆ ขั้นตอนและระยะเวลาในการขนส่งสินค้าข้ามแดน เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น และระบบประกันภัยความเสียหาย เป็นต้น

ทางคณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน และผู้ที่สนใจ สามารถนำไปประกอบการศึกษา วิเคราะห์และอาจเล็งเห็นถึงโอกาส นำไปสู่การตัดสินใจในการขยายธุรกิจเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของสหพันธรัฐมาเลเซีย	**1**
เศรษฐกิจของประเทศมาเลเซีย	5
ระบอบการปกครอง	12
การแบ่งเขตการปกครอง	13
ข้อมูลด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	14
การคมนาคมทางบก ถนนและทางหลวง (Roads and highways)	14
ท่าเรือระหว่างประเทศ (Sea Ports)	16
การคมนาคมทางรถไฟ (Rail Transport)	19
การคมนาคมทางอากาศ (Air Transport)	21
กฎระเบียบการลงทุน นโยบายส่งเสริมการลงทุน	22
สิทธิประโยชน์ในการลงทุน	22
นโยบายส่งเสริมการประกอบการขนส่ง	25
ต้นทุนการประกอบธุรกิจในประเทศมาเลเซีย	29
การจดทะเบียนจัดตั้ง ธุรกิจในประเทศมาเลเซีย	30
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	31
รูปแบบองค์กรธุรกิจ	32
ช่องทางจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ	34
ขั้นตอนการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ	36
เอกสาร/ข้อมูลที่ใช้ในการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ	41
การลงลายมือชื่อ	42
ค่าเช่าโรงงานสำเร็จรูป	45
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีประเภทต่างๆ	46
ค่าลดหย่อนการลงทุน	49
ทรัพยากรบุคคล	50
ค่าขนส่ง	51

สารบัญ

	หน้า
ระบบภาษีอากร	53
1. ภาษีอากร	53
2. ภาษีเงินได้นิติบุคคล	53
3. ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา	53
4. ภาษีการขายสินค้า	54
5. ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	54
6. อนุสัญญาว่าด้วยภาษีซ้อน	54
7. หลักเกณฑ์การนำเงินกลับประเทศ	55
บทที่ 2 กฎหมายด้านการขนส่ง	**56**
2.1 กรอบความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	56
2.1.1 กรอบความตกลงอาเซียน (ASEAN Agreement)	56
2.1.2 บันทึกความเข้าใจระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย ว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายผ่านแดนโดยทางถนนจากประเทศไทยผ่านมาเลเซียไปยังสิงคโปร์	63
2.2 กฎหมาย ข้อบังคับ ที่เกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง	64
2.2.1 ใบอนุญาตสำหรับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อการพาณิชย์ และรถหัวลาก	64
2.2.2 ใบอนุญาตขับรถ (ออกโดยกรมการขนส่งทางบก Road Transport Department: JPJ)	67
2.2.3 มาตรฐานแต่ละลักษณะรถ	71
2.2.4 ยานพาหนะที่ต้องห้าม	72
2.2.5 การจดทะเบียนยานพาหนะ	73
2.2.6 น้ำหนักรถบรรทุก	78
2.2.7 เขตห้ามจอด และเวลาห้ามรถบรรทุก	88

สารบัญ

	หน้า
2.2.8 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ	89
2.2.9 กฎและเครื่องหมายจราจรในประเทศมาเลเซีย	89
2.2.10 บทลงโทษ	93
2.2.11 ขั้นตอนการดำเนินคดีความ	98
2.3 แนวทางการจัดตั้งสถานประกอบการขนส่งในประเทศมาเลเซีย	99
บทที่ 3 การข้ามแดน	**101**
3.1 ขั้นตอนที่ใช้ในการข้ามแดน ผ่านแดน พิธีการ	101
3.2 ระยะเวลาที่ใช้ในการข้ามแดน ผ่านแดน พิธีการ	104
3.3 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ	105
บทที่ 4 เส้นทางการขนส่งสินค้า	**108**
4.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ	108
4.2 เส้นทางที่เป็นทางเลือก	109
4.3 สภาพถนน ผิวจราจร จำนวนช่องทาง	110
4.3.1 ภาพรวม	110
4.3.2 โครงข่ายทางระหว่างรัฐ	111
4.3.3 มหานครกัวลาลัมเปอร์/คลางวัลเลย์	113
4.3.4 ยะโฮร์บาห์รู	114
4.3.5 ปีนัง	116
4.3.6 มาเลเซียตะวันออก	117
4.3.7 มาตรฐานของทางด่วน	117
4.4 การจำกัดความเร็ว	126
4.5 ยานยนต์ประเภทที่ไม่อนุญาตให้ใช้ทางด่วน	128
4.6 คำศัพท์เกี่ยวกับป้ายสัญญาณ	128
4.7 สิ่งอำนวยความสะดวก	133

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 5 ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้นของประเทศมาเลเซีย	**138**
5.1 ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง	138
5.2 ต้นทุนการซื้อรถ	140
5.3 ค่าบำรุงรักษารถ	140
5.4 ค่าทางด่วน	141
5.5 ค่าน้ำมัน	145
5.6 ค่าเบี้ยเลี้ยงคนขับ	145
5.7 ค่ายาง	147
5.8 ดัชนีผู้บริโภค	147
บทที่ 6 การประกันภัย	**151**
6.1 การประกันภัยความเสียหาย	151
6.2 การประกันภัยรถยนต์	151
6.3 การประกันภัยสินค้า	152
6.4 ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น การแจ้งเหตุ การยกรถ การรักษาพยาบาล การช่วยเหลือพนักงานขับรถ	152
6.5 ขั้นตอนการขอรับรถคืน	156

ภาคผนวก

รายชื่อหน่วยงานของภาครัฐ องค์กร และบริษัทเอกชน
ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจขนส่งในประเทศมาเลเซีย

1. การจดทะเบียนจัดตั้ง ธุรกิจในประเทศมาเลเซีย
2. ด้านการค้าและการลงทุน
3. หน่วยงานประสานงานระหว่างประเทศ
4. ที่อยู่ของหน่วยงานราชการ
   และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อ

สารบัญ

หน้า

5. รายชื่อหอการค้าประเทศมาเลเซีย

6. ข้อมูลเกี่ยวกับประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งในมาเลเซีย

วันหยุดประจำชาติของประเทศมาเลเซีย (ปี 2557)

บทที่ 1

บทนำ

ข้อมูลทั่วไปของสหพันธรัฐมาเลเซีย[1]

ชื่อภาษาไทย	สหพันธรัฐมาเลเซีย
ชื่อภาษาอังกฤษ	Federation of Malaysia
ธงชาติ	
เมืองหลวง	กรุงกัวลาลัมเปอร์
ประชากร	30,070,000 คน (ปี 2014)
ภาษาราชการ	มาเลย์ ภาษาอื่นๆ อังกฤษ จีน ทมิฬ
เชื้อชาติ	มาเลย์ 50% จีน 24% ชนพื้นเมือง 11% อินเดีย 7% อื่นๆ 8%
ศาสนา	อิสลาม 60% พุทธ 19% คริสต์ 9% ฮินดู 6% อื่นๆ 6%

[1] https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/my.html

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจการค้า

หน่วยเงินตรา	ริงกิต (MYR) อัตราแลกเปลี่ยน 1 USD เท่ากับ 3.28 ริงกิต (ณ เดือนเมษายน 2014)
ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	312.4 พันล้านเหรียญสหรัฐ (2013 est.)
รายได้ประชาชาติต่อหัว	17,500 เหรียญสหรัฐ (2013 est.)
การขยายตัวทางเศรษฐกิจ	4.7% (2013 est.)
อัตราเงินเฟ้อ	2.2% (2013 est.)
สัดส่วนภาคเศรษฐกิจที่สำคัญต่อ GDP	เกษตรกรรม 11.2% อุตสาหกรรม 40.6% บริการ 48.1%
ผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญ	แหลมมลายู – น้ำมันปาล์ม ยางพารา โกโก้ ข้าว ซาบาห์ – น้ำมันปาล์ม ยางพารา ไม้ ซาราวัก – น้ำมันปาล์ม ยางพารา ไม้ พริกไทย
อุตสาหกรรมที่สำคัญ	แหลมมลายู–อุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพาราและปาล์มน้ำมัน ปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ อุตสาหกรรมเบา อุตสาหกรรมยา ชิ้นส่วน

	อิเล็กทรอนิกส์และเซมิคอนดักเตอร์ ไม้แปรรูป ซาบาห์ – ไม้ ปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ ซาราวัก – ผลผลิตทางการเกษตรแปรรูป ไม้ ปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ
มูลค่าการส่งออก	230.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ
สินค้าส่งออกที่สำคัญ	ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และเซมิคอนดักเตอร์ น้ำมันปาล์ม ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติ ไม้และไม้แปรรูป ยางพารา สิ่งทอ เคมีภัณฑ์ แผงโซล่าร์เซล
ประเทศส่งออกที่สำคัญ	สิงคโปร์ 13.6% จีน 12.6% ญี่ปุ่น 11.8% สหรัฐอเมริกา 8.7% ไทย 5.4% ฮ่องกง 4.3% อินเดีย 4.2% ออสเตรเลีย 4.1% (2012)
มูลค่าการนำเข้า	192.9 พันล้านเหรียญสหรัฐ (2013 est.)
สินค้านำเข้าที่สำคัญ	ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักร ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม พลาสติก ยานพาหนะ เหล็กและผลิตภัณฑ์จากเหล็ก เคมีภัณฑ์

ประเทศนำเข้าที่สำคัญ	จีน 15.1% สิงคโปร์ 13.3% ญี่ปุ่น 10.3% สหรัฐอเมริกา 8.1% ไทย 6% อินโดนีเซีย 5.1% เกาหลีใต้ 4.1% (2012)
แรงงาน	13.19 ล้านคน (2013 est.)

มาเลเซีย เป็นประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประกอบด้วยพื้นที่ 2 ส่วนโดยมีทะเลจีนใต้กั้น ส่วนแรกคือ มาเลเซียตะวันตก อยู่ทางตอนใต้ของคาบสมุทรมลายูและคาบสมุทรอินโดจีน มีพรมแดนติดประเทศไทยทางรัฐกลันตัน เประปะลิส และเคดาห์ และติดกับสิงคโปร์ทางรัฐยะโฮร์ ส่วนที่ 2 คือ มาเลเซียตะวันออก อยู่ทางตอนเหนือของเกาะบอร์เนียว มีพรมแดนทิศใต้ติดอินโดนีเซียทุกส่วนของมาเลเซียตะวันออก แต่ล้อมรอบประเทศบรูไนดารุสซาลามด้วยรัฐซาราวักเพียงรัฐเดียว มาเลเซียเป็นสมาชิกก่อตั้งของกลุ่มประเทศอาเซียน

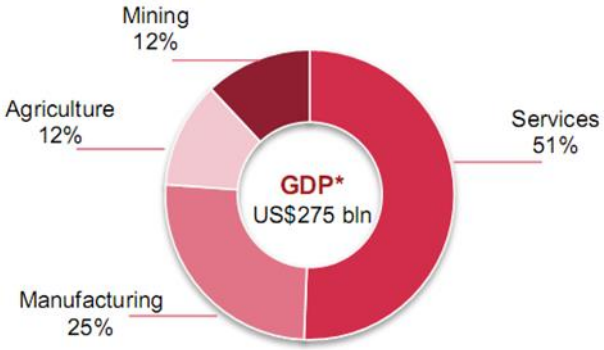
ชื่อของประเทศมาเลเซียถูกตั้งขึ้นเมือ พ.ศ. 2506 โดยมีความหมายรวมเอาสหพันธรัฐมาลายา สิงค์โปร์ ซาบาห์ ซาราวัก และบรูไนเข้าด้วยกัน คำว่า มาเลเซียนี้เดิมเคยถูกใช้เป็นชื่อเรียกภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในส่วนที่เป็นหมู่เกาะมาก่อน ซึ่งปรากฏหลังฐานจากแผนที่ที่ตีพิมพ์ในชิคาโกเมื่อปี พ.ศ. 2457 ในการตั้งชื่อประเทศมาเลเซียนั้นมีการนำเสนอชื่ออื่นๆ มากมายก่อนที่จะได้ผลสรุปให้ใช้ชื่อมาเลเซีย

ปรากฏความสัมพันธ์อย่างแน่นแฟ้นระหว่างหลายชนเผ่าพันธุ์และหลายวัฒนธรรมของประเทศ นอกจากชาวมาเลย์และกลุ่มชนพื้นเมืองแล้ว ยังมีผู้อพยพมาจากจีน อินเดีย อินโดนีเซียและส่วนอื่นของโลก ซึ่งรวมเข้าเป็นพลเมืองของมาเลเซีย มีความแตกต่างทางวัฒนธรรมอย่างน่าสนใจ อาจเนื่องมาจากการติดต่อสัมพันธ์นานปี กับภายนอกและการปกครองโดย ชาวโปรตุเกส ดัตช์ และ อังกฤษ ผลที่เกิดตามมาคือการวิวัฒน์ของประเทศจนเปลี่ยนรูปของวัฒนธรรมดังจะได้เห็น การผสมผสานได้อย่างวิเศษของ ศาสนา

กิจกรรมทางสังคมและวัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณีการแต่งกาย ภาษา และอาหาร ประเทศมาเลเซียได้รับเอกราชคืนจากอังกฤษมาเมื่อวันที่ 32 สิงหาคม ปี ค.ศ. 1957 เป็นสหพันธ์มาเลเซีย ต่อมาเมื่อรวมรัฐซาบาห์ และรัฐซาราวักเข้าด้วยแล้ว ประเทศมาเลเซียจึงได้ถือกำเนิดขึ้น

เศรษฐกิจของประเทศมาเลเซีย

ภาพรวมทางเศรษฐกิจของประเทศมาเลเซียจากผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศหรือ GDP แสดงให้เห็นว่าภาคบริการมีส่วนมากกว่าครึ่ง หรือ 51% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศของมาเลเซียทั้งหมด ตามมาด้วยภาคการผลิต ที่คิดเป็น 25% โดยประมาณ ทั้งนี้กลุ่มย่อยในภาคบริการนั้นจะประกอบไปด้วย การค้าส่ง และค้าปลีก, การบริการทางการเงิน, การบริการโดยราชการ, การบริการภาคอสังหาริมทรัพย์ และการก่อสร้าง



Source: Bank Negara Malaysia (BNM), 2012

* GDP at current price

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศจำแนกตามประเภทของธุรกิจจากราคาฐาน ปี 2548 (หน่วยเป็นล้านริงกิต)

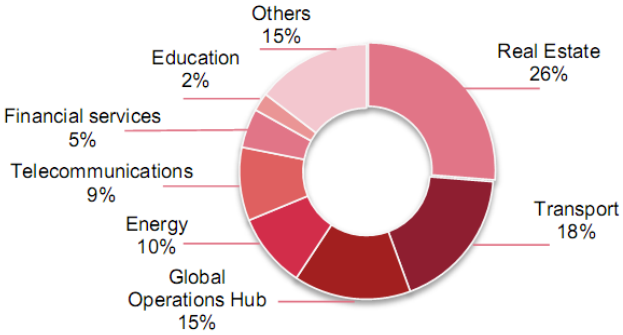
ประเภทธุรกิจ	ปี 2548	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556
เกษตรกรรม	44,912	54,253 (5.8)	54,782 (1.0)	55,913 (2.1)
เหมืองแร่	72,111	62,565 (-5.5)	63,432 (1.4)	63,767 (0.5)
การผลิต	149,754	178,237 (4.7)	186,748 (4.8)	193,006 (3.4)
การก่อสร้าง	16,107	22,464 (4.7)	26,531 (18.1)	29,442 (10.9)
บริการ	254,322	385,179 (7.0)	409,976 (6.4)	433,998 (5.9)
บริการอรรถประโยชน์	14,076	18,085 (3.4)	18,864 (4.3)	19,635 (4.1)
การค้าส่ง และค้าปลีก	62,905	102,015 (7.1)	106,864 (4.8)	113,699 (6.4)
ที่อยู่อาศัย และภัตตาคาร	11,737	17,510 (6.0)	18,462 (5.4)	19,519 (5.7)
การขนส่ง และคลังสินค้า	19,435	26,069 (5.4)	27,355 (4.9)	28,625 (4.6)
การติดต่อสื่อสาร	16,999	26,417 (7.6)	28,835 (9.2)	31,271 (10.0)
การเงิน และการประกันภัย	40,731	65,555 (6.8)	70,693 (7.8)	71,916 (1.7)
อสังหาริมทรัพย์ และการให้บริการทางธุรกิจ	25,285	38,556 (5.3)	41,325 (7.2)	44,390 (7.4)
บริการอื่นๆ	27,499	36,103 (4.9)	37,516 (3.9)	39,445 (5.1)
บริการโดยรัฐบาล	35,656	54,870 (12.3)	60,064 (9.5)	65,003 (8.2)
บวกค่าภาระภาษีนำเข้า	6,372	8,653 (13.0)	10,001 (15.6)	10,589 (5.9)
GDP ณ ราคาผู้บริโภค	**543,578**	**711,351 (5.1)**	**751,471 (5.6)**	**786,696 (4.7)**

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือเปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงจากปีก่อนหน้า
ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ ประเทศมาเลเซีย
อัพเดตล่าสุด มีนาคม 2557

การลงทุนที่ได้รับการอนุมัติจากรัฐบาล (ภาคบริการ)

สัดส่วนการลงทุนในภาคบริการแบ่งเป็นอุตสาหกรรมย่อยๆ ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์ การขนส่ง ศูนย์กลางการปฏิบัติการ พลังงาน โทรคมนาคม บริการด้านการเงิน การศึกษา และ อื่นๆ โดยเป็นการลงทุนจากผู้ลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ทั้งนี้ การลงทุนด้านบริการการขนส่งมีสูงถึง 18% ของภาคการบริการ

ทั้งหมด (ข้อมูลข้างต้นเป็นข้อมูลของปี 2554)



Source: MIDA, 2012

ตัวอย่างรายชื่อบริษัทข้ามชาติจากประเทศต่างๆ ที่มาตั้งสำนักงานในประเทศมาเลเซีย

สหรัฐอเมริกา	สหราชอาณาจักรฯ	สวิตเซอร์แลนด์	ฝรั่งเศส
Agilent	Avocet Mining	Novartis Corporation	Lafarge
Air Products	British-American Tobacco	SBM Group	Monier
Baker Hughes	Diagonal Consulting Group	Omya Group	Thales International
Dow Chemicals	Fitness First	Tetra Pak	**นอร์เวย์**
Du Pont	G4S Management	**เนเธอร์แลนด์**	AGR
E-Storm	OHM Surveys	Acision	Aker Kvaerner
General Electric	RMC Industries	Barry Callebaut	Wilhelmsen
Grey Communications	Velosi	Core	
Harman	**เยอรมนี**	Dow Corning	
Henry Schein	A.Hartodt	Flexsys	
Hess Oil & Gas	Arvato	Friesland Foods	
Hewlett-Packard	BASF	Mammoet	
IBM	Bayer	Organon	
Intel	Binder	Prometric	
Kellogg’s	Eppendorf	Subsea	
Mas Foods	Meuhlbauer	**สวีเดน**	
PepsiCo	Nordenia	Ascom	
Schlumberger	Siemens	UCB Group	
Transocean		Volvo	

สถิติสินค้าส่งออก-นำเข้าระหว่างประเทศไทย และประเทศมาเลเซียผ่านด่านศุลกากรสะเดาตามมูลค่า

สินค้าส่งออกที่มีมูลค่าสูงสุด 10 อันดับแรกไปยังประเทศมาเลเซียในปีงบประมาณ 2556 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555

หน่วย:ล้านบาท

ลำดับที่	ประเภทสินค้า	ปีงบประมาณ 2556	ปีงบประมาณ 2555	เปรียบเทียบ	
				เพิ่ม (ลด)	%
1	ยางและของทำด้วยยาง	51,180.33	58,132.20	-6,951.87	-11.96
2	เครื่องจักรเครื่องใช้กล	29,635.30	27,962.77	1,672.53	5.98
3	เครื่องจักรเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์	19,474.81	21,692.15	-2,217.34	-10.22
4	ไม้และของทำด้วยไม้ ถ่านไม้	7,490.93	9,282.76	-1,791.83	-19.3
5	ยานบกและส่วนประกอบ	3,307.64	2,971.80	335.84	11.3
6	พลาสติกและผลิตภัณฑ์	3,243.76	3,187.33	56.43	1.77
7	ของทำด้วยเหล็ก	3,059.34	2,704.37	354.97	13.13
8	เครื่องหอม เครื่องสำอาง	2,745.59	2,993.56	-247.97	-8.28
9	ของปรุงแต่งจากธัญพืช แป้งหรือนม	1,943.75	2,346.04	-402.3	-17.15
10	อุปกรณ์ทางทัศนศาสตร์ภาพยนตร์ การแพทย์	1,823.74	2,256.83	-433.09	-19.19
	รวม 10 อันดับ	**123,905.19**	**133,529.81**	**-9,624.62**	**-7.21**
	กลุ่มสินค้าอื่น ๆ	11,870.38	12,252.41	-382.03	-3.12
	รวมมูลค่าส่งออก	**135,775.57**	**145,782.22**	**-10,006.65**	**-6.86**

ที่มา : http://www.sadaocustoms.org

สินค้านำเข้าจากประเทศมาเลเซียที่มีมูลค่าสูงสุด 10 อันดับแรกในปีงบประมาณ 2556 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555

หน่วย: ล้านบาท

ลำดับที่	ประเภทสินค้า	ปีงบประมาณ 2556	ปีงบประมาณ 2555	เปรียบเทียบ	
				เพิ่ม (ลด)	%
1	เครื่องจักรเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์	67,429.16	53,283.53	14,145.63	26.55
2	เครื่องจักรเครื่องใช้กล	63,381.56	52,602.22	10,779.34	20.49
3	พลาสติกและผลิตภัณฑ์	8,888.13	7,576.91	1,311.22	17.31
4	ของทำด้วยเหล็ก	8,660.30	7,083.72	1,576.58	22.26
5	อุปกรณ์ทางทัศนศาสตร์ภาพยนตร์ การแพทย์	5,328.41	5,939.02	-610.61	-10.28
6	ยางและของทำด้วยยาง	4,744.06	5,290.89	-546.83	-10.34
7	อะลูมิเนียมและของทำด้วยอะลูมิเนียม	2,726.77	1,338.64	1,388.13	103.7
8	ของปรุงแต่งจากธัญพืช แป้งหรือนม	1,624.68	812.04	812.63	100.07
9	เหล็กและเหล็กกล้า	1,591.74	1,136.53	455.21	40.05
10	ของปรุงแต่งเบ็ดเตล็ดที่บริโภคได้	1,440.06	364.78	1,075.28	294.77
	รวม 10 อันดับ	**165,814.86**	**135,428.29**	**30,386.57**	**22.44**
	กลุ่มสินค้าอื่น ๆ	8,724.00	10,512.88	-1,788.88	-17.02
	รวมมูลค่านำเข้า	**174,538.86**	**145,941.17**	**28,597.69**	**19.6**

ที่มา : http://www.sadaocustoms.org

มูลค่าสินค้าส่งออกภาพรวมทั้งหมด 10 อันดับแรกของประเทศไทยไปยังประเทศมาเลเซีย

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)				
		2554	2555	2556	2556	2557
					(ม.ค.-ก.พ.)	(ม.ค.-ก.พ.)
1	น้ำมันสำเร็จรูป	33,919.10	56,451.80	66,872.70	9,591.70	9,466.10
2	รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	33,639.30	48,795.70	46,172.10	7,109.40	9,272.40
3	เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	41,508.00	31,922.80	34,954.20	5,395.10	5,489.10
4	ยางพารา	45,835.70	36,057.00	33,592.70	5,706.20	4,828.20
5	แผงวงจรไฟฟ้า	14,058.00	10,916.60	13,552.20	1,669.30	2,869.30
6	เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล	10,947.90	10,988.90	9,841.80	1,378.40	2,603.10
7	เคมีภัณฑ์	12,916.70	11,909.90	12,834.00	2,215.00	2,164.90
8	เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์	8,747.70	11,937.60	10,912.70	1,909.10	2,085.70
9	เม็ดพลาสติก	10,151.80	9,878.80	10,362.80	1,560.80	1,890.40
10	ผลิตภัณฑ์ยาง	12,685.60	12,957.40	12,334.20	1,944.40	1,616.60
	รวม 10 รายการ	**224,409.90**	**241,816.50**	**251,429.40**	**38,479.50**	**42,285.80**
	อื่นๆ	149,204.70	141,858.10	142,139.10	20,425.10	22,254.40
	รวมทั้งสิ้น	**373,614.60**	**383,674.60**	**393,568.50**	**58,904.60**	**64,540.20**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

มูลค่าสินค้านำเข้า 10 อันดับแรกของประเทศไทยจากประเทศมาเลเซีย

หน่วย : ล้านบาท

อันดับที่	ชื่อสินค้า	มูลค่า (ล้านบาท)				
		2554	2555	2556	2556 (ม.ค.-ก.พ.)	2557 (ม.ค.-ก.พ.)
1	เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	53,252.30	69,117.40	65,890.50	12,223.40	10,962.10
2	น้ำมันดิบ	66,821.60	66,417.00	61,676.70	7,052.60	9,020.30
3	เคมีภัณฑ์	29,584.50	29,460.30	29,335.70	4,438.60	5,551.30
4	น้ำมันสำเร็จรูป	10,705.50	8,726.30	10,080.90	947.7	4,448.50
5	สื่อบันทึกข้อมูล ภาพ เสียง	23,315.80	13,641.90	19,396.30	2,682.00	4,183.00
6	เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ	25,314.30	33,603.00	27,855.60	7,285.30	4,060.50
7	แผงวงจรไฟฟ้า	17,273.20	24,936.00	25,798.20	3,865.70	3,781.10
8	เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน	13,397.90	15,203.70	16,854.30	2,216.40	2,751.00
9	เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ	14,425.60	16,971.70	16,043.50	2,733.50	2,616.50
10	เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์ การแพทย์	10,350.50	13,436.90	12,989.00	1,680.20	2,304.80
	รวม 10 รายการ	**264,441.20**	**291,514.30**	**285,920.60**	**45,125.40**	**49,679.10**
	อื่นๆ	111,742.30	118,109.20	119,564.30	19,882.70	21,289.80
	รวมทั้งสิ้น	**376,183.50**	**409,623.50**	**405,484.90**	**65,008.10**	**70,968.90**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

ระบอบการปกครอง

มาเลเซียปกครองในระบอบประชาธิปไตย มีพระมหากษัตริย์เป็นประมุขภายใต้รัฐธรรมนูญ การปกครองเป็นแบบสหพันธรัฐ มีรัฐบาลกลางแห่งสหพันธรัฐ และรัฐบาลของแต่ละรัฐ โดยรัฐบาลกลางตั้งอยู่ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ เมืองหลวงของมาเลเซีย ส่วนรัฐบาลแห่งรัฐตั้งอยู่ในแต่ละรัฐ รวมทั้งสิ้น 13 รัฐ โดยมีประมุขของรัฐเป็นสุลต่านหรือผู้ว่าการรัฐดังนี้

รัฐที่มีสุลต่านเป็นประมุข จำนวน 9 รัฐ ได้แก่ เปรัค ปาหัง เซลัง-งอร์ เปอร์ลิส เคดาห์ เนกรีเซมบิลัน ยะโฮร์ กลันตัน และตรังกานู

รัฐที่มีผู้ว่าการรัฐเป็นประมุข จำนวน 4 รัฐ ได้แก่ ปีนัง มะละกา ซาราวัค และซาบาห์

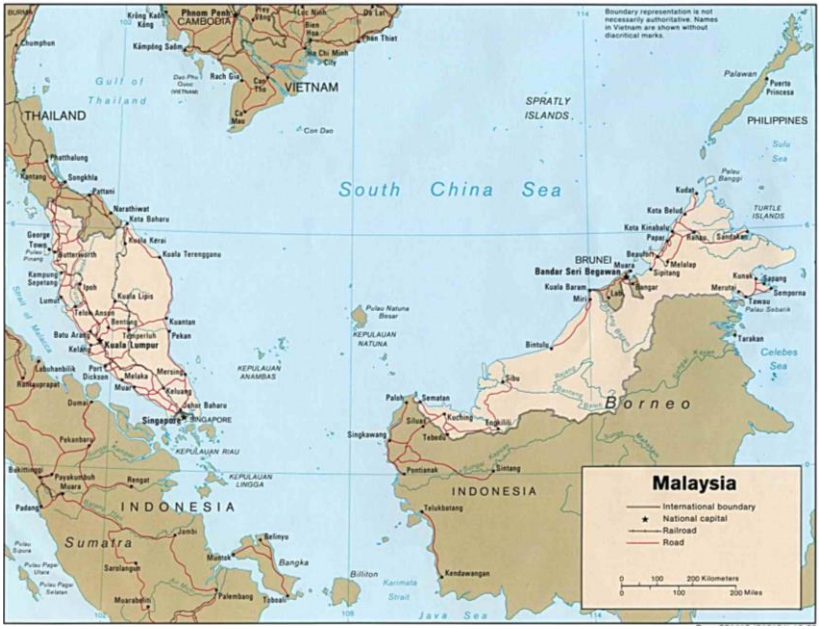
นอกจากนี้ยังมีเขตสหพันธรัฐ (Federal Territory) อีก 2 เขต คือ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศ และเกาะลาบวน (อยู่ทางมาเลเซียตะวันออกใกล้กับ บรูไน ดารุสซาลาม)

การแบ่งเขตการปกครอง

มาเลเซียแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 13 รัฐและ 3 ดินแดนสหพันธ์ เป็นดินแดนที่รัฐบาลกลางปกครอง

รัฐ		รัฐ	
มาเลเซียตะวันตก	เมืองหลวง	มาเลเซียตะวันออก	เมืองหลวง
กลันตัน	โกตาบารู	ซาบาห์	โกตากินะบะลู
เคดาห์	ไทรบุรี/อลอร์สตาร์	ซาราวัก	กูจิง
ตรังกานู	กัวลาตรังกานู	ดินแดนสหพันธ์	
เนกรีเซมบีลัน	สเรมบัน	มาเลเซียตะวันตก	เมืองหลวง
ปะหัง	กวนตัน	กัวลาลัมเปอร์	กัวลาลัมเปอร์
ปะลิส	กางาร์	ปุตราจายา	ปุตราจายา
ปีนัง	จอร์จทาวน์	มาเลเซียตะวันออก	เมืองหลวง
เประ	อีโปห์	ลาบวน	วิกตอเรีย
มะละกา	มะละกา		
ยะโฮร์	ยะโฮร์บาห์รู		
สลังงอร์	ชาห์อาลัม		

แผนที่สหพันธรัฐมาเลเซีย



ข้อมูลด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

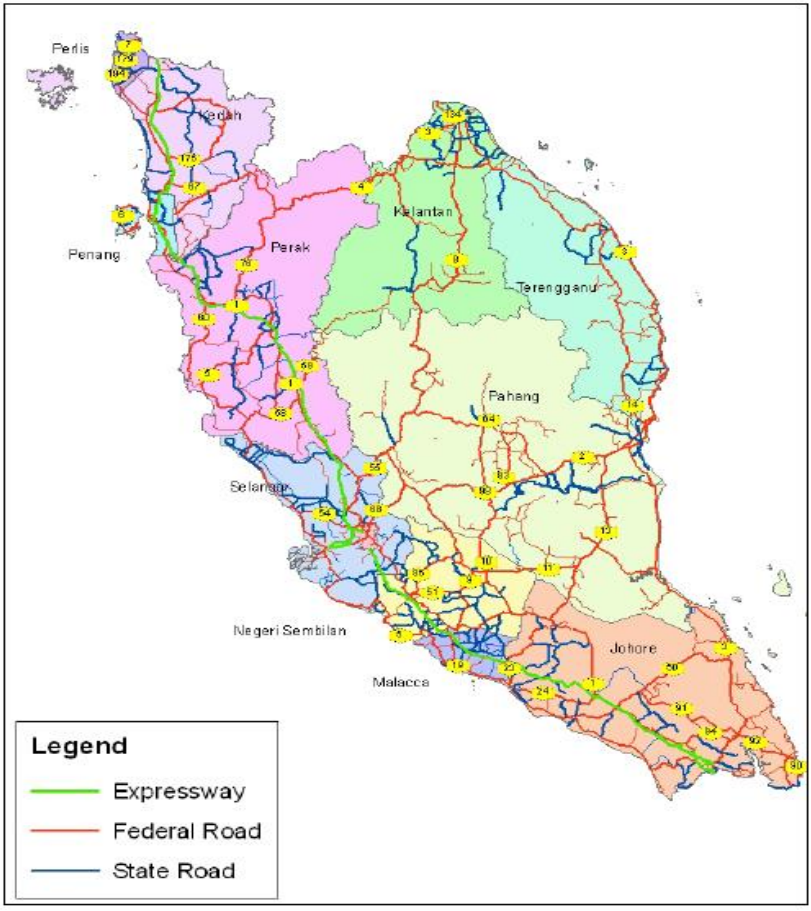
มาเลเซียถือเป็นประเทศหนึ่งที่มีระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ดีที่สุดในทวีปเอเชีย ซึ่งเป็นส่วนสนับสนุนที่สำคัญต่อการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก

การคมนาคมทางบก ถนนและทางหลวง (Road and Highway)

มาเลเซียเป็นประเทศที่มีระบบโครงข่ายถนนที่สมบูรณ์ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จากข้อมูลปี 2012 มาเลเซียมีโครงข่ายถนนภายในประเทศความยาวรวมทั้งสิ้น 98,721 กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนที่ลาดยางระยะทาง 80,280 กิโลเมตรซึ่งรวมถึงทางพิเศษระยะทาง 1,821 กิโลเมตร ถนนช่วงที่มีความยาวที่สุดในประเทศคือทางหลวงพิเศษเหนือ-ใต้ (North-South Expressway) มีระยะทางกว่า 880 กิโลเมตร ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างชายแดนไทยถึงสิงคโปร์

โครงข่ายถนนในประเทศมาเลเซีย

(แสดงเฉพาะในมาเลเซียตะวันตก-คาบสมุทรมลายูเท่านั้น)



ที่มา: http://www.jkr.gov.my/app-jkr/index.php?setlang=en

ถนนในมาเลเซียตะวันตก (คาบสมุทรมลายู)

1. ทางพิเศษ (Expressways) แบ่งเป็น 2 เส้นทางหลัก ได้แก่
    - เส้นทางสายเหนือ-ใต้ ระยะทางประมาณ 880 กิโลเมตรจากชายแดนไทยไปยังสิงคโปร์
    - เส้นทางสายตะวันออก-ตะวันตก ระยะทางประมาณ 135 กิโลเมตร เริ่มจากเมืองกริก รัฐเปรัคไปรัฐกลันตัน
2. ทางหลวงแผ่นดิน (Federal Roads System) คือถนนที่เชื่อมต่อระหว่างรัฐกับรัฐ รวมถึงจุดเชื่อมต่อระหว่างประเทศ
3. ทางหลวงภายในรัฐ (State Roads) คือ ถนนที่เชื่อมต่อเมืองต่างๆ ภายในรัฐ

ท่าเรือระหว่างประเทศ (Sea Ports)

ที่มา: http://portsworld.com/main/ports.htm

รัฐบาลมาเลเซียได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาท่าเรือเป็นอย่างมาก เพื่อช่วยยกระดับประสิทธิภาพการบริการขนส่งสินค้าทางทะเล ปัจจุบันมาเลเซียมีท่าเรือระหว่างประเทศจำนวน 7 แห่ง ได้แก่

- Port Klang
- Port of Tanjung Pelepas
- Kuantan Port
- Penang Port
- Johor Port
- Kemaman Port
- Bintulu Port

ท่าเรือ 6 แห่งแรกตั้งอยู่บนคาบสมุทรมลายู ส่วน Bintulu Port นั้นตั้งอยู่บนเกาะบอร์เนียว โดยท่าเรือสินค้าระหว่างประเทศที่สำคัญของมาเลเซีย ได้แก่ Port Klang และ Port of Tanjung Pelepas

1. **Port Klang** ตั้งอยู่ทางกึ่งกลางชายฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมลายู อยู่ห่างจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ประมาณ 40 กิโลเมตร ตั้งอยู่บริเวณ Klang Valley ซึ่งอยู่ในย่านการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมของมาเลเซีย ปัจจุบันมีท่าเทียบเรือทั้งหมด 53 ท่า โดยแบ่งเป็นท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์จำนวน 24 ท่า ภูมิศาสตร์ของที่ตั้งสะดวกต่อการขนส่งสินค้าไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลก เนื่องจากอยู่ไม่ห่างจากช่องแคบมะละกา ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือสินค้าที่สำคัญแห่งหนึ่งของโลก รัฐบาลมาเลเซียได้พยายามผลักดันให้ Port Klang เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าของประเทศและภูมิภาค โดยได้มีการจัดตั้ง Port Klang Free Zone (PKFZ) ซึ่งมีเนื้อที่กว่า 1,000 เอเคอร์ เพื่อรวบรวม

อุตสาหกรรมและธุรกิจไว้ในบริเวณเดียวกัน ปัจจุบัน Port Klang รองรับสินค้าที่นำเข้าและส่งออกในปริมาณกว่า 50% ของประเทศมาเลเซีย

ปริมาณของตู้คอนเทนเนอร์ที่ผ่านเข้าออก Port Klang

หน่วย: TEUS

ปี	นำเข้า	ส่งออก	Transshipment	รวมทั้งหมด
2005	1,342,901	1,276,661	2,923,965	5,543,527
2006	1,403,946	1,367,625	3,554,724	6,326,295
2007	1,527,893	1,474,193	4,116,628	7,118,714
2008	1,629,977	1,598,544	4,745,058	7,973,579
2009	1,515,743	1,478,354	4,315,682	7,309,779
2010	1,716,304	1,718,845	5,436,596	8,871,745
2011	1,794,508	1,720,542	6,088,876	9,603,926
2012	1,872,867	1,821,995	6,306,633	10,001,495

ที่มา:http://www.pka.gov.my/index.php/en/component/content/article/44-about-us/127-port-klang-statistics.html

2. **Port of Tanjung Pelepas (PTP)** ท่าเรือตันจงเปเลพาส เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างขึ้นใหม่และเปิดให้บริการเมื่อปี ค.ศ.1999 รัฐบาลมาเลเซียได้ให้ความสำคัญในการก่อสร้างและพัฒนาท่าเรือตันจงเปเลพาสอย่างเต็มที่ทั้งในด้านงบประมาณและการวางนโยบายเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน โดยกำหนดและพัฒนาท่าเรือแห่งนี้ให้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Transshipment Hub) ที่สำคัญของภูมิภาค ส่งผลให้ท่าเรือแห่งนี้ติดอันดับ 1 ใน 20 ท่าเรือที่มีตู้สินค้าผ่านท่ามากที่สุดของโลกมาโดยตลอด โดยในปี ค.ศ.2012 ท่าเรือแห่งนี้

รองรับตู้คอนเทนเนอร์ถึง 7.5 ล้าน TEUs ซึ่งมีอัตราการเติบโตสูงขึ้น 15% เมื่อเทียบกับปี ค.ศ.2011

ท่าเรือตั้งอยู่ทางทิศใต้สุดของคาบสมุทรมลายู บริเวณปากแม่น้ำ Pulai ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของรัฐยะโฮร์ บริเวณช่องแคบมะละกา โดยอยู่ห่างจากท่าเรือสิงคโปร์ 11 กิโลเมตร และท่าเรือยะโฮร์ 40 กิโลเมตร ปัจจุบันท่าเรือตันจงเปเลพาส การบริหารงานท่าเรือในปัจจุบันมีสายการเดินเรือ Maersk และ Evergreen เข้ามาเป็นหุ้นส่วนและย้ายฐานจากท่าเรือสิงคโปร์มาใช้บริการท่าเรือแห่งนี้ ซึ่งในปัจจุบันมีถึง 26 สายการเดินเรือที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าเรือแห่งนี้

ปัจจุบันท่าเรือตันจงเปเลพาสมีท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์จำนวน 12 ท่า โดยมีขีดความสามารถในการรับตู้สินค้ารวม 8 ล้าน TEUs ต่อปีและมีลานวางเรียงตู้สินค้าที่สามารถรองรับตู้สินค้าบนพื้น (Ground Slot) 37,800 TEUs และสามารถจัดเก็บตู้สินค้าได้ 6,237,000 ต่อปี นอกจากนี้ยังมีสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ได้แก่ เขตปลอดอากร ครอบคลุมพื้นที่กว่า 1,000 เอเคอร์ โดยแบ่งเป็น Free Commercial Zone (FCZ) เช่น โรงพักสินค้า คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า ในพื้นที่ 400 เอเคอร์ และ Free Industrial Zone (FIZ) ได้แก่ อุตสาหกรรมเบา อุตสาหกรรมขนาดกลางและอุตสาหกรรมหนัก ในพื้นที่ 600 เอเคอร์

การคมนาคมทางรถไฟ (Rail Transport)

การคมนาคมทางรถไฟในมาเลเซียตะวันตก (คาบสมุทรมลายู) ประกอบไปด้วย 2 เส้นทางหลัก ได้แก่

1. ทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันตก (West Coast Line) ซึ่งเชื่อมโยงระหว่างไทยและสิงคโปร์ ซึ่งจุดเชื่อมต่อชายแดนไทย ได้แก่ ปาดังเบซาร์ ในรัฐปะลิส
2. ทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก (East Coast Line) ซึ่งเชื่อมโยงระหว่างเมือง Gemas ในรัฐ Negeri Sembilan และเมือง Tumpat ในรัฐกลันตัน

นอกจากนี้ยังมีเส้นทางรถไฟสายย่อยที่สำคัญได้แก่

- กัวลาลัมเปอร์ – ท่าเรือกลัง (Port Klang)
- Batu Junction – Batu Caves
- Bukit Mertajam – Butterworth
- Tapah Road – Teluk Intan
- Kempas – Tanjung Pelepas
- Kempas – Pasir Gudang
- Pasir - Rantau Panjang

ทางรถไฟในมาเลเซียตะวันตก (คาบสมุทรมลายู) มีระยะทางทั้งสิ้น 1,699 กิโลเมตร โดยมีความกว้างของราง 1 เมตร โดยในเส้นทางนี้เป็นทางรถไฟรางคู่ 322 กิโลเมตร

สำหรับในมาเลเซียตะวันออก จะมีทางรถไฟเฉพาะในรัฐซาบาห์ โดยมีความยาวเพียง 134 กิโลเมตร เชื่อมโยงระหว่างเมือง Tanjung Aru เมือง Kinabalu และเมือง Tenom

โครงข่ายทางรถไฟในประเทศมาเลเซีย

การคมนาคมทางอากาศ (Air Transport)

มาเลเซียมีท่าอากาศยานนานาชาติทั้งหมด 5 แห่ง ได้แก่

1. Kuala Lumpur International Airport อยู่ในรัฐสลังงอ บนคาบสมุทรมลายู
2. Penang International Airport บนเกาะปีนัง
3. Langkawi International Airport บนเกาะลังกาวี
4. Kota Kinabalu International Airport อยู่ในรัฐซาบาห์ บนเกาะบอร์เนียว
5. Kuching International Airport อยู่ในรัฐซาราวัค บนเกาะบอร์เนียว

สำหรับท่าอากาศยาน Kuala Lumpur International Airport (KLIA) มีพื้นที่กว่า 25,000 เอเคอร์ เป็นท่าอากาศยานที่ใหญ่ที่สุดของมาเลเซีย ตั้งอยู่ห่างจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ไปทางใต้ประมาณ 55 กิโลเมตร โดยใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง ภายในปี พ.ศ. 2563 รัฐบาลมาเลเซียมีแผนการขยายการขนส่งผู้โดยสารให้ได้ปีละ 100 ล้านคนและขนส่งสินค้าได้ 6 ล้านตันต่อปี

กฎระเบียบการลงทุน นโยบายส่งเสริมการลงทุน

สิทธิประโยชน์ในการลงทุน

หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบด้านการลงทุนคือ Malaysian Industrial Development Authority (MIDA) ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับของ Ministry of Trade and Industry (MITI) กิจการที่รัฐบาลให้การส่งเสริมการลงทุนจะมีการให้สิทธิประโยชน์ทั้งโดยตรงและโดยอ้อม ภายใต้กฎหมายที่สำคัญได้แก่ Promotion of Investment Act 1986, Income Tax Act 1967, Customs Act 1967, Sales Tax Act 1972, Excise Act 1976 และ Free Zones Act 1990 ซึ่งกฎหมายเหล่านี้ครอบคลุมทั้งภาคอุตสาหกรรม การเกษตร การบริการ และการท่องเที่ยว ทั้งนี้สิทธิประโยชน์หลักตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุน อาจจำแนกได้เป็น 2 ลักษณะคือ “Pioneer Status” และ “Investment Tax Allowance (ITA)” ซึ่งนักลงทุนสามารถเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ที่สุดได้ เช่น หากการลงทุนนั้นต้องเน้นการซื้อเครื่องจักรหรือโรงงาน อาจเลือกสิทธิประโยชน์แบบที่สองได้ และไม่มีการแบ่งแยกระหว่างนักลงทุนต่างชาติและนักลงทุนท้องถิ่น

Pioneer Status

บริษัทที่ยื่นขอสิทธิประโยชน์ในกลุ่ม Pioneer Status จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ บางส่วนเป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่เริ่มการผลิต (วันที่เริ่มการผลิตนับจากวันที่ใช้กำลังการผลิตเกิน ร้อยละ 30 ของกำลังการผลิตรวม) โดยนำ

รายได้เพียงร้อยละ 30 ของเงินได้สุทธิ (Statutory Income) หรือเงินได้ที่ได้รับหลังจากการหักค่าใช้จ่ายและค่าลดหย่อนต่างๆ แล้วมาใช้เป็นฐานในการคำนวณภาษีเงินได้ในอัตราปกติสำหรับการลงทุนในเขตที่รัฐบาลส่งเสริมพิเศษ เช่น ซาราวัค ซาบาห์ กลันตัน ตรังกานู ปาหัง และยะโฮร์ จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ทั้งหมดเป็นเวลา 5 ปี ทั้งนี้จะต้องยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2553

Investment Tax Allowance (ITA)

บริษัทที่ยื่นขอสิทธิประโยชน์ในกลุ่ม Investment Tax Allowance (ITA) สามารถนำค่าใช้จ่ายในการซื้อสินค้าทุน เช่น โรงงาน เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ตามเงื่อนไขของ MIDA มาหักลดหย่อนได้ร้อยละ 60 ของค่าใช้จ่ายดังกล่าว ก่อนนำไปคำนวณภาษีเงินได้ในอัตราปกติ แต่ต้องไม่เกินร้อยละ 70 ของเงินได้สุทธิ (Statutory Income) ในปีนั้น เป็นเวลา 5 ปีนับจากวันที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น ส่วนที่เหลือจึงนำมาคำนวณเพื่อชำระภาษีในอัตราปกติ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายส่วนที่ยังมิได้นำมาหักลดหย่อนในปีนั้น สามารถยกไปหักลดหย่อนในปีถัดไปได้จนกว่าจะเต็มจำนวน สำหรับการลงทุนในเขตที่รัฐบาลส่งเสริมพิเศษ เช่น ซาราวัค ซาบาห์ กลันตัน ตรังกานู ปาหัง และยะโฮร์ สามารถนำค่าใช้จ่ายซื้อสินค้าทุนดังกล่าวมาหักลดหย่อนได้เต็มจำนวน และได้สูงสุดถึงร้อยละ 100 ของเงินได้สุทธิ (Statutory Income) ในปีนั้น เป็นเวลา 5 ปี ทั้งนี้จะต้องยื่นขอรับการลงทุนก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2553 นอกเหนือจากสิทธิประโยชน์ที่นักลงทุนจะได้รับจากกรณี Pioneer Status และ Investment Tax Allowance แล้ว รัฐบาลมาเลเซียยังให้สิทธิประโยชน์เพิ่มเติมสำหรับอุตสาหกรรมที่ต้องการสนับสนุนเป็นพิเศษ ซึ่งมีหลายสาขาในทุกภาคการผลิต แต่ที่สำคัญได้แก่

- **ภาคอุตสาหกรรม** โครงการลงทุนที่ใช้เทคโนโลยีชั้นสูง (High Technology) โครงการลงทุนที่เป็นยุทธศาสตร์ของประเทศ โครงการลงทุนที่สร้างความเชื่อมโยงภาคอุตสาหกรรมต่างๆ (Industrial

Linkage Programme : ILP) การผลิตส่วนประกอบและชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่ได้รับการส่งเสริม เป็นต้น โดยจะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ทั้งหมดเป็นเวลา 5 ปี และการนำเข้าสินค้าทุนสามารถนำมาหักค่าใช้จ่ายได้ร้อยละ 60 (แต่ถ้าอยู่ในเขตที่รัฐบาลส่งเสริมเป็นพิเศษ สามารถนำมาหักค่าใช้จ่ายได้ทั้งหมดเป็นเวลา 5 ปี) สำหรับการผลิตเครื่องจักรเฉพาะแบบ จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้และค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสินค้าทุนทั้งหมด เป็นเวลา 5 ปี ส่วนการผลิตเครื่องจักรหนัก ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้ร้อยละ 70 ของอัตราปกติ (แต่ถ้าอยู่ในเขตที่รัฐบาลส่งเสริมเป็นพิเศษ สามารถนำมาหักค่าใช้จ่ายได้ทั้งหมด) เป็นเวลา 5 ปี และการนำเข้าสินค้าทุนสามารถนำมาหักค่าใช้จ่ายได้ร้อยละ 60 (แต่ถ้าอยู่ในเขตที่รัฐบาลส่งเสริมเป็นพิเศษ สามารถนำมาหักค่าใช้จ่ายได้ทั้งหมด) เป็นเวลา 5 ปี

- **ภาคการเกษตร** การผลิตและแปรรูปอาหารที่เป็นโครงการใหม่และที่เป็นการขยายการลงทุนเพิ่มเติม โครงการผลิตอาหารฮาลาล การทำฟาร์มเลี้ยงสัตว์ปีกที่ทันสมัย การปลูกไม้ยางพารา การส่งออกอาหาร ผลไม้ และดอกไม้ เป็นต้น ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้บางส่วน โดยนำเงินได้เพียงร้อยละ 30 ของเงินได้ทั้งหมดมาคำนวณภาษี เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่มีผลผลิตออกมาจำหน่าย ส่วนการลงทุนในเขตที่รัฐบาลส่งเสริมเป็นพิเศษ ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ทั้งหมดเป็นเวลา 5 ปี
- **ท่องเที่ยว** โรงแรมหรือโครงการท่องเที่ยวที่อยู่ในพื้นที่ส่งเสริมพิเศษมีส่วนลดค่าใช้จ่ายโฆษณาและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวในต่างประเทศ การยกเว้นภาษีบางรายการให้กับบริษัทท่องเที่ยวที่นำนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าประเทศมากกว่า 500 คน การยกเว้นภาษีให้กับธุรกิจจัดการประชุมและการแสดงสินค้า เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีสิทธิประโยชน์ที่เป็นรายละเอียดปลีกย่อยจำแนกตามประเภทธุรกิจภายใต้เงื่อนไขต่างๆ อีกมากมาย เช่น การลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนา (R&D) การลงทุนในเขต Multimedia Super Corridor (MSC) โครงการลงทุนด้านการสื่อสารและสารสนเทศ (ICT) การลงทุนด้านการเดินเรือและการขนส่ง ซึ่งสามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MIDA ทั้งนี้นักลงทุนไทยสามารถถือหุ้นได้ 100% และสามารถนำรายได้ออกนอกประเทศได้อย่างเสรี

นโยบายส่งเสริมการประกอบการขนส่ง

ภายใต้กรอบการพัฒนาการให้บริการขนส่งสินค้าทางบกประเทศมาเลเซีย การขนส่งสินค้าทางบกจะต้องเชื่อถือได้ มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย วิสัยทัศน์ของแผนแม่แบบในการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางบกนี้ จะเป็นรากฐานของการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งจะทำให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศมาเลเซียได้พัฒนาขึ้นด้วย โดยการพัฒนาในเรื่องความน่าเชื่อถือความมีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยนี้ จะต้องได้รับการสนับสนุน และพัฒนาภายในไม่กี่ปีต่อจากนี้

ความมีประสิทธิภาพนั้นจะเกิดขึ้นได้โดยการใช้ประโยชน์จากทรัพยากร และโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่อย่างดีที่สุด การขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพนั้นจะต้องประหยัดต้นทุน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ความน่าเชื่อถือนั้นก็สำคัญมากสำหรับการขนส่งสินค้า เนื่องจากการรับส่งสินค้าอย่างตรงเวลาเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับธุรกิจโลจิสติกส์เพื่อให้การทำงานตามแผนงานเป็นไปอย่างราบรื่น ทั้งนี้ ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าก็สำคัญเช่นกัน เนื่องจากจะเป็นปัจจัยในการส่งสินค้าในสภาพที่ลูกค้าต้องการ ทั้งสามปัจจัยนี้จะส่งผลให้อุตสาหกรรมขนส่งสินค้ามีความก้าวหน้า และประหยัดต้นทุนได้มากขึ้นต่อไป

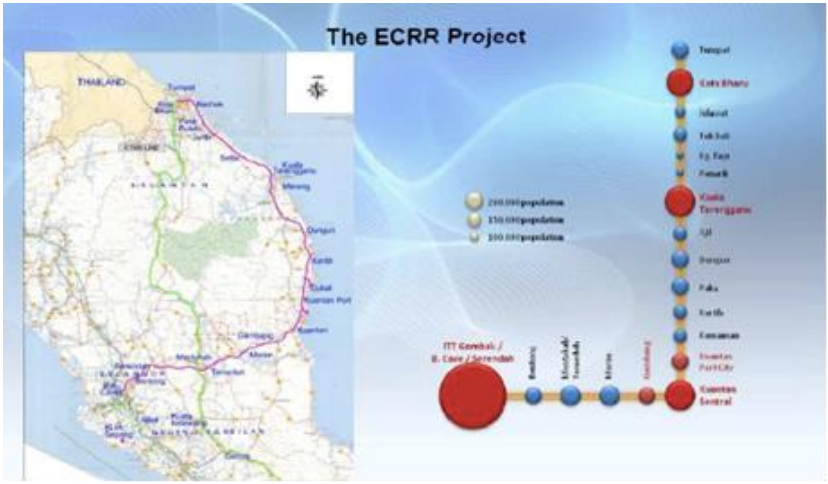
ดังนั้น รัฐบาลมาเลเซียจึงมีแผนที่จะให้ความสำคัญกับการพัฒนาในสามส่วนดังต่อไปนี้

- เพิ่มความมีประสิทธิภาพ และความยืดหยุ่น

- เพิ่มความน่าเชื่อถือ
- สนับสนุนมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง

ก. เพิ่มความมีประสิทธิภาพ และความยืดหยุ่นในการขนส่ง

โดยทั่วไปแล้ว การขนส่งทางรถไฟ จะเป็นวิธีการขนส่งที่น่าเชื่อถือและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ สำหรับการขนส่งสินค้าในระยะทางไกลๆ รัฐบาลมาเลเซียเล็งเห็นความสำคัญในการจัดการให้มีการขนส่งทางราง สำหรับเส้นทางที่มีปริมาณการขนส่งมากๆ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมที่ต้องพึ่งพาการขนส่งมากๆ ทำให้เกิดโครงการขนส่งทางรางตามชายฝั่งตะวันออก (East Coast Rail Route หรือ ECRR) โดยโครงการ ECRR นั้นจะมีระยะทางทั้งหมด 620 กิโลเมตรเพื่อรองรับประชากร 3.3 ล้านคน ใน Kelantan, Terengganu, Pahang และ Selangor โดยตั้งเป้าหมายว่าการขนส่งตามแนวชายฝั่งตะวันออกนี้จะเชื่อมโยงกับการขนส่งตามแนวชายฝั่งตะวันตกทำให้มีการเพิ่มการลงทุน และสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้มีความคาดหมายว่าในปี 2024 จะสามารถรองรับการขนส่งสินค้าได้ 37 ล้านตันต่อปี



ส่วนโครงการพัฒนาการขนส่งทางรถไฟเส้นทางอื่นๆ เช่น โครงการ DTP ก็จะช่วยเพิ่มความสามารถในการขนส่งสินค้า และช่วยลดปัญหาคอขวดในการขนส่ง การขนส่งทางรถไฟรางคู่ที่ Ipoh-Padang Besar จะรองรับระยะทาง 300 กิโลเมตร และรองรับดินแดนหลังเมืองท่าอย่าง Perlis, Kedah Perak และ Pulau Pinang โดยคาดหมายว่าจะรับการขนส่งสินค้าได้ 24 ล้านตันต่อปี ภายในปี 2037 ซึ่งถือเป็น 64% ของการขนส่งสินค้าทั้งหมด

สำหรับการขนส่งทางรถบรรทุกนั้นยังมีปัญหารถติดสำหรับการขนส่งในเขตเมือง และโครงสร้างพื้นฐานที่ยังไม่เพียงพอทำให้เกิดปัญหาคอขวดในบางจุด เนื่องจากปัจจุบันการขนส่งสินค้าจะถูกจัดการโดยเอกชนแต่ละราย ทั้งนี้ รัฐบาลมาเลเซียจะจัดตั้งจุดรวมการขนส่ง และการกระจายสินค้าในเมืองที่มีจุดติดขัดมาก เพื่อให้การขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ความยืดหยุ่นนั้นมาควบคู่กับความมีประสิทธิภาพ โครงข่ายการขนส่งสินค้าทางบกนั้นประกอบไปด้วยการขนส่งทางถนน และทางรถไฟ โดยมีจุดเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่งที่เพียงพอซึ่งจะทำให้เกิดความยืดหยุ่นสำหรับโลจิสติกส์ ดังนั้น รัฐบาลมาเลเซียจะต้องมีการวางแผนที่จะสร้างจุดเชื่อมต่อการขนส่งทางรถไฟ และทางถนนที่เพียงพอสำหรับรองรับการขนส่งสินค้าทั้งสองรูปแบบ

ทั้งนี้ SPAD จะเป็นหน่วยงานหลักที่จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนร่วมกัน เพื่อสร้างกรอบการทำงาน และทำให้การขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศมาเลเซียเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข. เพิ่มความน่าเชื่อถือในการขนส่ง

ปัจจุบันยังมีช่องว่างอีกมากในการเพิ่มความน่าเชื่อถือในการขนส่งสินค้าทางถนนโดยเฉพาะทางรถบรรทุก โดยทางเลือกหนึ่งในการเพิ่มระดับของมาตรฐานในประเทศมาเลเซีย คือการพัฒนาการออกกฎระเบียบ มีการระบุระยะเวลาการจัดส่งมาตรฐานทั่วประเทศเพื่อกำหนดความสามารถในการขนส่งสินค้าขั้นต่ำ โดยเปิดโอกาสให้มีการตรวจสอบจากการร้องเรียนอย่างเป็น

ทางการของผู้ใช้บริการการขนส่งสินค้า

ค. สนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่ง

มาตรฐานความปลอดภัยของผู้ให้บริการขนส่งจะถูกทำให้เข้มงวดมากยิ่งขึ้นโดยมีการเพิ่มจุดที่ต้องตรวจสอบในการออกใบอนุญาตประกอบการ และจุดที่จะต้องตรวจสอบในการต่อใบอนุญาตประกอบการรายปี

ทั้งนี้ เพื่อให้การให้บริการขนส่งสินค้ามีความปลอดภัยมากขึ้น กฎระเบียบที่จะออก จะต้องมีทั้งสำหรับรถบรรทุกที่จะใช้ประกอบการ และในส่วนของใบอนุญาตขับขี่ โดยจะต้องทำให้ผู้ขับขี่พยายามรักษาประวัติที่ดีในการให้บริการเพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ การออกกฎสำหรับรถบรรทุกจะต้องมีกฎที่เกี่ยวข้องในการลดเสียง ลดมลพิษ ควบคู่ไปกับการออกกฎจำกัดการวิ่งของรถบรรทุกหนักในเมืองเพื่อลดความติดขัดในการขับขี่ และลดมลภาวะ

ประวัติการออกใบอนุญาต จะถูกเก็บในฐานข้อมูล และผู้ประกอบการจะต้องอัพเดตข้อมูลผู้ขับขี่ยานพาหนะในฐานข้อมูลตลอดเวลา โดยข้อมูลเหล่านี้จะต้องเข้าถึงได้โดยเจ้าหน้าที่รัฐ และผู้ประกอบการอื่นๆ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ประกอบการอื่นๆ สามารถตรวจสอบประวัติของลูกจ้างได้ โดยประวัติการขับขี่นั้นจะต้องผูกกับประวัติการฝึกอบรม และประวัติทางสุขภาพของผู้ขับขี่ด้วย

<u>ที่อยู่ของหน่วยงานราชการ และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อ</u>

Ministry of International Trade and Industry (MITI) YB Dato’ Seri Rafidah Aziz, Minister YB En, Kerk Choo Ting, Deputy Minister Blk. 10, Government Offices Complex Jalan Duta 50622 Kuala Lumpur Tel: (60)(3)254-0033 Fax: (60)(3)255-0827

Ministry of Energy, Telecommunications and Posts YB Datuk Leo Moggie Anak Irok, Minister 1st Floor Wisma Damansara Jalan Semantan 59668 Kuala Lumpur Tel: (60)(3)256-2222 Fax: (60)(3)255-7901

Ministry of Works YB Datuk Seri S. Samy Vellu, Minister Jalan Sultan Salahuddin 50580 Kuala Lumpur Tel: (60)(3)291-9011 Fax: (60)(3)292-1202

Malaysian Industrial Development Authority (MIDA) YBhg Tan Sri Datuk Zainal Abidin Sulong, Chairman YBhg Dato’ Zainun Aishah bt Dato’ Ahmad, Director General Wisma Damansara, Jalan Semantan P.O. Box 10618 50720 Kuala Lumpur Tel: (60)(3)2553633 Fax: (60)(3)255-7970

<u>หอการค้าประเทศมาเลเซีย</u>

Federation of Malaysian Manufacturers (FMM) Mr. Tan Keok Yin, Chief Executive Officer 17th floor, WIsma Sime Darby Jalan Raja Laut, 50359 Kuala Lumpur Tel: (60)(3)293-1244 Fax: (60)(3)293-5105 Malaysian International Chamber of Commerce & Industry Peter J. L. Jenkins, Executive Director Wisma Damansara P.O. Box 10192 50706 Kuala Lumpur Tel: (60)(3)254-2205 Fax: (60)(3)255-4946

National Chamber of Commerce and Industry Zaid Ismail Director, Government & Public Affairs 37, Jalan Kia Peng 50450 Kuala Lumpur, Malaysia Tel: (60)(3)241-9600 Fax: (60)(3)241-3775

ต้นทุนการประกอบธุรกิจในประเทศมาเลเซีย

การทำการค้า การลงทุนในประเทศมาเลเซีย มีต้นทุนสำคัญที่นักธุรกิจควรคำนึงถึง ค่าใช้จ่ายพื้นฐานเบื้องต้น ดังนี้

การจดทะเบียนจัดตั้ง ธุรกิจในประเทศมาเลเซีย[2]

หน่วยงาน

Company Commission of Malaysia (CCM) หรือ
Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM)
www.ssm.com.my โทร +603 2299 4400

กฎหมาย 2 ฉบับ

1) Registration of Business Act 1956 (Act 197)
2) Companies Act 1965 (Revised – 1973) (Act 125)

รูปแบบองค์กรธุรกิจ 7 รูปแบบ

1) กิจการเจ้าของคนเดียว (Sole- proprietorship)
2) ห้างหุ้นส่วนสามัญ (General Partnership)
3) ห้างหุ้นส่วนจำกัด (Limited Partnership)
4) ห้างหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบ (Limited Liability Partnership)
5) บริษัทจำกัดโดยหุ้น (Company Limited by Share)
6) บริษัทจำกัดโดยการรับประกัน (Company Limited by Guarantee)
7) บริษัทไม่จำกัด (Unlimited Company)

ช่องทางจดทะเบียนมี 2 ช่องทาง คือ

1) ผ่านระบบออนไลน์ SSM e-Lodgement Service[3]
(ผู้ประกอบการต่างชาติไม่สามารถยื่นจดทะเบียนออนไลน์ได้)
2) ยื่นด้วยตนเองหรือส่งไปรษณีย์ที่สำนักงาน CCM

---

[2] กรมพัฒนาธุรกิจการค้า,กระทรวงพาณิชย์

[3] *SSM e-Lodgement Service เป็นบริการการทำธุรกรรมออนไลน์ด้านการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจและส่งงบการเงินประจำปี*

การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

1) ลงทะเบียน PSP User Registration[4] ที่ www.gov.my

2) ตรวจสอบและจองชื่อนิติบุคคลที่ *www.*ssm.com.my

3) ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

4) CCM แจ้งเลขนิติบุคคลและหนังสือรับรองทางอีเมล์

(กรณีเจ้าของคนเดียวและห้างหุ้นส่วน 1 ชั่วโมง กรณีบริษัท 1 วัน)

หน่วยงานรับผิดชอบการจดทะเบียนนิติบุคคล

ชื่อหน่วยงาน : Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM) หรือ
Company Commission of Malaysia (CCM)

ที่อยู่ : No 7, Jalan Stesen DSentral 5 Kuala Lumpur Sentral 50623 Kuala Lumpur.

เบอร์โทรศัพท์ : + 63 584 5811, + 63 584 0923

สายด่วน SSM : + 63 584 1119

Fax : + 63 584 5319

เว็บไซต์ : www.sec.gov.ph

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนธุรกิจของประเทศมาเลเซียที่สำคัญมีจำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ Registration of Businesses Act 1956 (Act 197) และ Companies Act 1965 (Revised-1973)

1. Registration of Businesses Act 1956

---

[4] *PSP User Registration เป็นรหัสที่ใช้สำหรับการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจผ่านระบบ SSM e-Lodgement Service*

เป็นกฎหมายที่ระบุขั้นตอนและกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับการจดทะเบียนพาณิชย์ในมาเลเซีย แต่อย่างไรก็ตาม กฎหมายฉบับนี้ไม่มีผลบังคับใช้กับธุรกิจของรัฐ บริษัทที่จดทะเบียนตาม Companies Act หรือองค์กรรูปแบบอื่นๆ ที่มีกฎหมายเฉพาะกำกับไว้อยู่แล้ว ทั้งนี้กฎหมายฉบับนี้มีกฎหมายลูก คือ Registration of Businesses Rules 1957 ซึ่งเป็นกฎหมายที่ระบุรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับการจดทะเบียนธุรกิจ

2. Companies Act 1965 (Revised-1973) (Act 125)

เป็นกฎหมายที่ควบคุมการจดทะเบียนบริษัท ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับหุ้นและแหล่งทุนต่างๆ การจัดการและการกำกับดูแลบริษัท การบัญชีและการสอบบัญชี การควบรวมบริษัท การเลิกกิจการ และข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท โดยมีกฎหมายลูกคือ Companies Regulations 1966 ซึ่งเป็นกฎหมายที่ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับบริษัทเพิ่มเติมจาก Companies Act

รูปแบบองค์กรธุรกิจ

รูปแบบองค์กรธุรกิจในประเทศมาเลเซียมี 7 รูปแบบ โดยมีรายละเอียดข้อแตกต่าง ดังนี้

1. กิจการเจ้าของเดียว (Sole Proprietorship)

ธุรกิจที่มีเจ้าของคนเดียว โดยมีความรับผิดชอบต่อหนี้สินไม่จำกัด กิจการและทรัพย์สินของกิจการสามารถถูกอายัดหรือดำเนินการทางกฎหมายอื่นๆ ได้

2. ห้างหุ้นส่วนสามัญ (General Partnership)

ธุรกิจที่ผู้เป็นหุ้นส่วนต้องรับผิดชอบต่อภาระหนี้สินของห้างหุ้นส่วนทั้งหมดร่วมกัน จำนวนหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วนสามัญต้องอยู่ระหว่าง 2 ถึง 20 ราย

3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด (Limited Partnership)

รูปแบบของห้างหุ้นส่วนที่ประกอบไปด้วยหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดอย่างน้อย 1 คน และหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดอีกอย่างน้อย 1 คน ผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิด เป็นผู้จัดการกิจการรายวันของห้างหุ้นส่วน รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบต่อหนีสินและการกระทำของผู้เป็นหุ้นส่วนรายอื่นๆ ในขณะที่ผู้เป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดไม่จำเป็นต้องดูแลกิจการรายวันของห้างหุ้นส่วน ความรับผิดชอบของผู้เป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดจำกัดอยู่เพียงแค่เท่าเงินที่ลงทุนไว้ รวมทั้ง ไม่ต้องรับผิดชอบต่อหนี้สินและการกระทำของผู้เป็นหุ้นส่วนรายอื่นๆ

4. ห้างหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบ (Limited Liability Partnership)

มีลักษณะเหมือนกับห้างหุ้นส่วนจำกัด ยกเว้นแต่ว่าผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดไม่ต้องรับผิดชอบต่อการกระทำของผู้เป็นหุ้นส่วนรายอื่น ข้อเรียกร้องของลูกจ้าง และความรับผิดสาธารณะ

5. บริษัทจำกัดโดยหุ้น (Company Limited by Share)

คือเป็นบริษัทที่จัดตั้ง ภายใต้หลักการว่าความรับผิดชอบของผู้ถือหุ้นถูกจำกัดไว้ตามจำนวนหุ้น หากบริษัทล้มละลายหรือต้องชำระหนี้ผู้ถือหุ้นไม่มีภาระผูกพันที่จะต้องชำระหนี้ของบริษัท เว้นเสียแต่ว่า ผู้ถือหุ้นได้ให้การประกันเป็นการส่วนตัวไว้

บริษัทจำกัดโดยหุ้นสามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

(1) บริษัทเอกชนจำกัด (Private Limited Company)

เป็นบริษัทที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ขายหุ้นออกสู่สาธารณะหรือเชิญชวนให้สาธารณะฝากเงินกับบริษัทเพื่อการลงทุน จำนวนผู้ถือหุ้นอยู่ระหว่าง 2 ถึง 50 ราย

(2) บริษัทมหาชนจำกัด (Public Limited Company)

เป็นบริษัทที่สามารถออกหุ้นสู่สาธารณะในรูปแบบใดก็ได้ จำนวนผู้ถือหุ้นต่ำที่สุดคือ 2 ราย และจะมีมากเท่าไรก็ได้

บริษัทสามารถนำหุ้นออกสู่ตลาดหลักทรัพย์ของมาเลเซียได้ โดยให้เป็นไปตามข้อบังคับที่กำหนดไว้

6. บริษัทจำกัดโดยการรับประกัน (Company Limited by Guarantee)

ภาระความรับผิดชอบของผู้ถือหุ้นถูกจำกัดไว้ตามจำนวนที่ได้ให้การรับประกันไว้ในหนังสือบริคณห์สนธิที่ผู้ถือหุ้นทั้งหมดได้ลงนามไว้ บริษัทจำกัดโดยการรับประกันมักจะเป็นองค์กรไม่แสวงหากำไรหรือสมาคมต่างๆ

7. บริษัทไม่จำกัด (Unlimited Company)

บริษัทไม่จำกัดไม่มีการจำกัดภาระความรับผิดชอบของผู้ถือหุ้น บริษัทไม่จำกัดแตกต่างจากกิจการเจ้าของเดียวและห้างหุ้นส่วนตรงที่มีข้อบังคับของบริษัทโดยเฉพาะอยู่และสามารถคืนเงินทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นได้โดยอิสระ

ช่องทางจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในประเทศมาเลเซียสามารถทำได้ 2 ช่องทาง ได้แก่ ระบบออนไลน์และการจดทะเบียนด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ที่สำนักงาน CCM (Company Commission of Malaysia) ดังนี้

1. การจดทะเบียนผ่านระบบออนไลน์

ผู้ประกอบการสามารถจดทะเบียนจัดตั้ง ธุรกิจผ่านระบบออนไลน์ SSM e-Lodgement Service (www.ssm.com.my) ทั้งนี้ ผู้ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจต้องลงทะเบียนในระบบ PSP (Public Service Portal) ก่อน โดยใช้อีเมล์ และ MyKad ซึ่งเป็นเอกสารประจำตัวประชาชนในรูปแบบของสมาร์ทการ์ด (Government Multipurpose Smart Card) ที่ชาวมาเลเซียอายุ 12 ปีขึ้นไปทุกคนต้องมี การลงทะเบียนในระบบ PSP ไม่มีค่าใช้จ่าย เมื่อลงทะเบียนในระบบ PSP เรียบร้อยแล้ว จึงสามารถจดทะเบียนจัดตั้ง ธุรกิจผ่าน SSM Subscriber Registration ได้

การลงทะเบียนเพื่อใช้ SSM e-Lodgement Service ผู้ประกอบการต้องชำระค่าธรรมเนียมรายปี ซึ่งผู้ประกอบการสามารถใช้บริการผ่านระบบ SSM e-Lodgement Service ได้โดยไม่เสียค่าบริการเพิ่มเติม วิธีการชำระค่าธรรมเนียมมี 3 ช่องทาง คือ

(1) เครดิตการ์ด (Master / Visa)

(2) Prepaid Accounts / Subscriber’s Prepaid System

(3) Direct Debit / Financial Process Exchange (FPX)

ผู้ประกอบการที่ประสบปัญหาเกี่ยวกับการใช้งาน SSM e-Lodgement Service สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ผ่าน 2 ช่องทางคือ

- อีเมล : enquiry@ssm.com.my
- โทรศัพท์ : +603 4047 6111 / +603 4047 6222
  วันจันทร์ – วันศุกร์ 8.15 – 20.15 น.
  วันเสาร์ – วันอาทิตย์ 8.15 – 17.15 น.

ทั้งนี้ ระบบออนไลน์ให้บริการเฉพาะธุรกิจสัญชาติมาเลเซียเท่านั้น ผู้ประกอบการต่างชาติไม่สามารถยื่นจดทะเบียนผ่านระบบออนไลน์ได้

<u>2. ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจด้วยตัวเอง หรือส่งไปรษณีย์ที่สำนักงานใหญ่ CCM ที่ตั้งอยู่ที่กรุงกัวลาลัมเปอร์ หรือที่สำนักงานสาขาของแต่ละรัฐ</u>

ผู้ประกอบการสามารถยื่นคำร้องและเอกสารที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง หรือส่งไปรษณีย์ ไปที่สำนักงานใหญ่ของ CCM (Company Commissions of Malaysia) ซึ่งตั้งอยู่ที่ Menara SSM@Sentral, No7, Jalan Stesen Sentral 5, Kuala Lumpur หรือที่สำนักงานสาขาของแต่ละรัฐ

ขั้นตอนการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจแต่ละประเภทในประเทศมาเลเซียไม่ได้มีความแตกต่างกันมากนัก ทั้งนี้การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจผ่านระบบออนไลน์สามารถทำได้เฉพาะผู้ประกอบการมาเลเซียเท่านั้น โดยผู้ประกอบการต่างชาติสามารถยื่นจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจได้ด้วยตัวเองที่สำนักงาน CCM ซึ่งมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการยื่นขอจดทะเบียนโดยผู้ประกอบการมาเลเซีย

1. การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจผ่านระบบออนไลน์ (ทำได้เฉพาะผู้ประกอบการมาเลเซีย)

มีขั้นตอนหลักดังนี้

(1) ลงทะเบียน PSP[5] User Registration ที่ www.gov.my

ผู้ประกอบการต้องลงทะเบียน PSP ก่อน จึงจะสามารถดำเนินการจดทะเบียนออนไลน์ผ่าน SSM Subscriber Registration ได้

(2) ตรวจสอบ จองชื่อนิติบุคคลและชำระค่าธรรมเนียมผ่าน SSM e-Lodgement Service

ผู้ประกอบการต้องดำเนินการตรวจสอบรายชื่อนิติบุคคลที่ต้องการและกรอกเอกสารการจองชื่อในแบบฟอร์ม 13A โดยสามารถจองได้สูงสุด 3 ชื่อต่อครั้ง มีค่าธรรมเนียม 30 ริงกิต (ประมาณ 10 USD) โดยหากเป็นชื่อเดียวกับเจ้าของกิจการดังปรากฏในบัตรประจำตัวประชาชน ไม่จำเป็นต้องทำการจองชื่อ ทั้งนี้ การพิจารณา

[5] ระบบ PSP (Public Service Portal) เป็นระบบการทำธุรกรรมออนไลน์กับรัฐบาลมาเลเซีย เป็นระบบที่ให้บริการข้อมูล

ชื่อนิติบุคคลใช้ระยะเวลา 1 วัน และผู้ประกอบการต้องดำเนินการจดทะเบียน ชื่อดังกล่าวภายใน 90 วัน[6]

(3) จดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจและชำระค่าธรรมเนียม

ผู้ประกอบการรวบรวมข้อมูล ส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนและชำระค่าธรรมเนียมผ่านระบบ SSM e-Lodgement Service ทั้งนี้ ระยะเวลาที่ต้องจดทะเบียนหลังจากชื่อนิติบุคคลได้รับการอนุมัติแล้วมีข้อแตกต่างตามรูปแบบองค์กรธุรกิจดังนี้

- กิจการเจ้าของคนเดียว (Sole Proprietorship) และ ห้างหุ้นส่วนสามัญ (General Partnership) ต้องยื่นจดทะเบียนภายใน 30 วัน หลังจากที่ชื่อธุรกิจได้รับการอนุมัติ
- บริษัทเอกชนจำกัด (Private Limited Company) ต้องยื่นจดทะเบียนภายใน 90 วันหลังจากที่ชื่อธุรกิจได้รับการอนุมัติ

(4) CCM แจ้งเลขนิติบุคคลและหนังสือรับรองทางอีเมล์ ภายในระยะเวลาดังนี้

- กิจการเจ้าของคนเดียวและห้างหุ้นส่วนสามัญ 1 ชั่วโมง
- บริษัทจำกัด 1 วัน

เมื่อได้รับการอนุมัติการจดทะเบียน ธุรกิจจะได้รับหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท (Certificate of Incorporation)

[6] รายละเอียดเกี่ยวกับข้อบังคับการจองชื่อสามารถศึกษาเพิ่มเติมได้ที่ Guidelines for application of a company name ผ่าน www.ssm.com.my

2. การยื่นจดทะเบียนที่สำนักงาน CCM หรือส่งไปรษณีย์

บริษัทต่างชาติสามารถจดทะเบียนได้ในรูปแบบของบริษัทจำกัดโดยหุ้น (Company Limited by Share) และสำนักงานสาขา (Branch Office) โดยขั้นตอนในการจองชื่อนิติบุคคลและการจดทะเบียนธุรกิจของชาวต่างชาติไม่มีความแตกต่างจากการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจโดยผู้ประกอบการสัญชาติมาเลเซียเพียงแต่ต้องมีการกรอกเอกสารเพิ่มเติมเท่านั้น โดยมีขั้นตอนดังนี้

(1) ตรวจสอบ จองชื่อนิติบุคคลและชำระค่าธรรมเนียมต่อสำนักงาน CCM

ผู้ประกอบการจะต้องเสนอชื่อบริษัทและตรวจสอบว่าชื่อบริษัทดังกล่าวสามารถใช้ได้หรือไม่ ทั้งนี้ชื่อบริษัทที่ใช้จดทะเบียนในมาเลเซียควรจะเป็นชื่อเดียวกับที่ใช้จดทะเบียนในประเทศแม่ การจองชื่อบริษัทสามารถทำได้โดยการกรอกคำร้องลงในแบบฟอร์ม 13A โดยสามารถจองได้สูงสุด 3 ชื่อต่อครั้ง โดยมีค่าธรรมเนียม 30 ริงกิต (ประมาณ 10 USD) และชำระค่าธรรมเนียมที่ CCM

การพิจารณาชื่อนิติบุคคลใช้ระยะเวลา 1 วัน และผู้ประกอบการต้องดำเนินการจดทะเบียนชื่อดังกล่าวภายใน 90 วัน

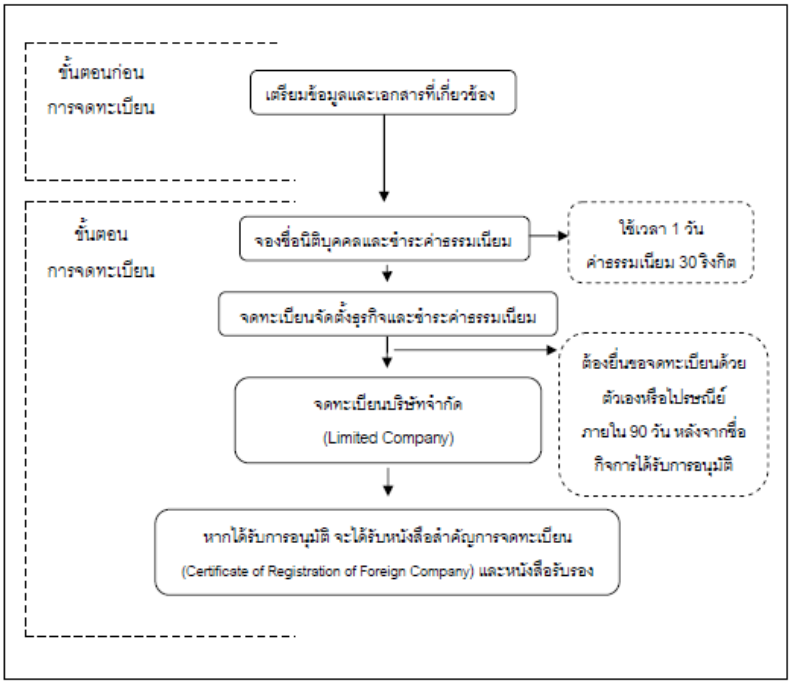
(2) จดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจและชำระค่าธรรมเนียมต่อสำนักงาน CCM

ผู้ประกอบการรวบรวมข้อมูล ส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนและชำระค่าธรรมเนียมที่สำนักงาน CCM

(3) SSM แจ้งเลขนิติบุคคลและหนังสือรับรอง

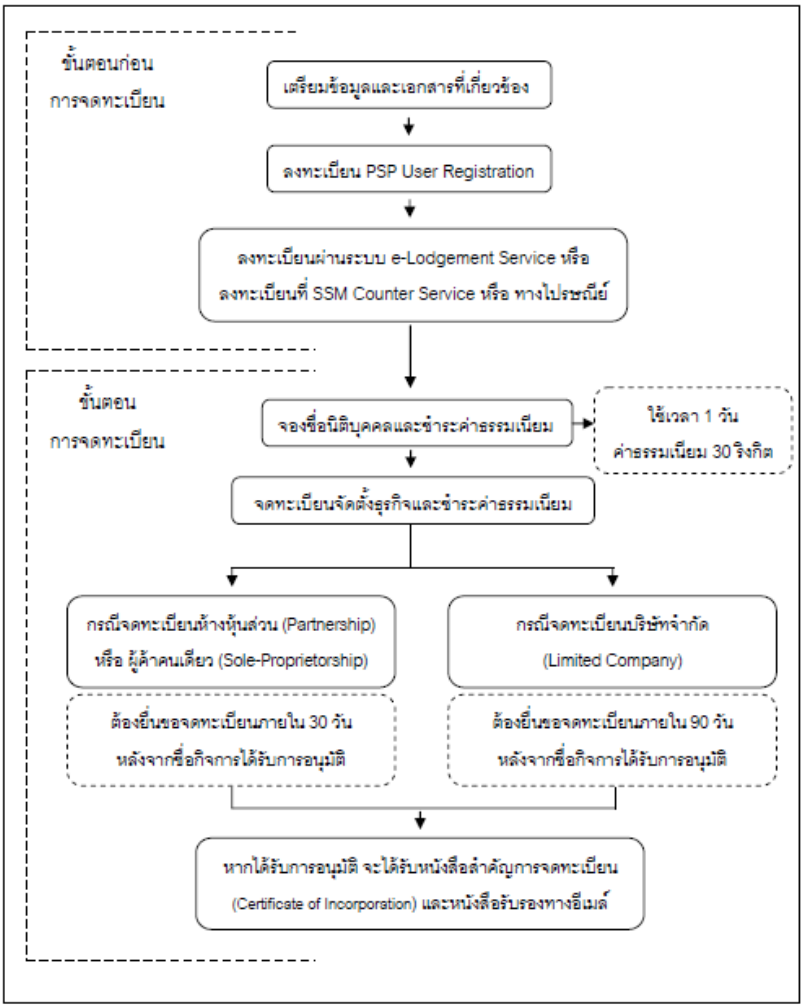
เมื่อได้รับการอนุมัติการจดทะเบียนธุรกิจจะได้รับหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทต่างชาติ (Certificate of Registration of Foreign Company)

ขั้นตอนการจดทะเบียนธุรกิจของผู้ประกอบการต่างชาติ (Foreign Company)



ที่มา : กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, กระทรวงพาณิชย์

ขั้นตอนการจดทะเบียนธุรกิจของผู้ประกอบการมาเลเซีย (Local Company)



ที่มา : กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, กระทรวงพาณิชย์

เอกสาร / ข้อมูลที่ใช้ในการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

เอกสารที่ใช้ในการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจของบริษัทสัญชาติมาเลเซียและบริษัทต่างชาติประกอบด้วยเอกสารและข้อมูลที่จำเป็น ดังต่อไปนี้

1. บริษัทผู้ประกอบการมาเลเซีย (Local Company)

(1) หนังสือบริคณห์สนธิ (Memorandum of Association)
- วันที่ก่อตั้งธุรกิจ
- ที่ตั้งของธุรกิจ
- วัตถุประสงค์ของการประกอบธุรกิจ
- ทุนจดทะเบียน

(2) ข้อบังคับของบริษัท (Articles of Association)

(3) เอกสารการจองชื่อนิติบุคคลฉบับจริง (Form 13A ขออนุมัติชื่อกิจการ)

(4) สำเนาเอกสารอนุมัติชื่อนิติบุคคลออกโดย SSM

(5) เอกสาร Form 48A เพื่อยืนยันว่าผู้ประกอบการไม่ได้เป็นบุคคลล้มละลายหรือต้องคดี

(6) เอกสาร Form 6 (Declaration of Compliance)
- เอกสารฉบับนี้มีเพื่อยืนยันว่าบริษัทได้ดำเนินการตามระเบียบการจดทะเบียนถูกต้องครบถ้วน และลงนามโดยเลขานุการของบริษัทที่ปรากฏชื่อในหนังสือบริคณห์สนธิ

(7) สำเนาบัตรประชาชนของกรรมการทุกคน และเลขานุการ

(8) รายละเอียดของผู้ถือหุ้นและกรรมการ (การจดทะเบียนบริษัทต้องมีผู้ถือหุ้นอย่างน้อย 2 คน ที่ถือหุ้นจำนวนอย่างน้อย 1 หุ้น และกรรมการอย่างน้อย 2 คน ที่อาศัยอยู่ในมาเลเซีย)

2. บริษัทผู้ประกอบการต่างชาติ (Foreign Company)

(1) เอกสารการจองชื่อนิติบุคคลฉบับจริง (Form 13A ขออนุมัติชื่อกิจการ)

(2) สำเนาเอกสารอนุมัติชื่อนิติบุคคลออกโดย SSM

(3) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนธุรกิจต่างชาติ (Certificate of incorporation or registration of the foreign company)

(4) เอกสาร Form 79

(5) เอกสาร Form 80 (Statutory Declaration by Agent of Foreign Company)

(6) สำเนาสัญญาจัดตั้งบริษัทต่างชาติ (Foreign Company’s Charter) หรือ หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท (Articles of Association) หรือเอกสารอื่นที่แสดงเจตจำนงในการจัดตั้งบริษัทต่างชาติ

(7) บันทึกแต่งตั้ง (Memorandum of Appointment) หรือหนังสือมอบอำนาจให้บุคคลที่อาศัยอยู่ในมาเลเซียดำเนินธุรกรรมในนามของบริษัทต่างชาติ

(8) รายละเอียดของผู้ถือหุ้นและกรรมการ (การจดทะเบียนบริษัทต้องมีผู้ถือหุ้นอย่างน้อย 2 คน ที่ถือหุ้นจำนวนอย่างน้อย 1 หุ้น และกรรมการอย่างน้อย 2 คน ที่อาศัยอยู่ในมาเลเซีย)

การลงลายมือชื่อ

การลงลายมือชื่อในใบคำร้องขอจดทะเบียนธุรกิจ (Form A: Registration of Business) ใบอนุญาตการค้า (Trading License) และลายเซ็นรับรองสำเนาเอกสารแนบทั้งหมด ต้องลงนามโดยเจ้าของธุรกิจหรือหุ้นส่วนต่อหน้าเจ้าหน้าที่มีอำนาจตามที่ระบุไว้ในแบบฟอร์ม และลายเซ็นจะต้องผ่านการรับรองจากบุคคลดังต่อไปนี้ได้แก่

(1) บุคคลที่มีอำนาจรับรองลายเซ็นได้ตามกฎหมาย (The Commissioner of Oaths)
(2) บุคคลที่ได้รับแต่งตั้ง เป็นผู้พิพากษา (Justice of the Peace)
(3) ทนายความ
(4) ผู้พิพากษา
(5) หัวหน้าหมู่บ้าน
(6) สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
(7) ผู้ว่าการรัฐ (A State Assemblyman)

กรณีจดทะเบียนบริษัทต่างชาติสำเนาเอกสารต้องผ่านการรับรองไม่เกิน 3 เดือน จาก

(1) Notary Public
(2) นายทะเบียนที่รับจดทะเบียนบริษัทต่างชาติ (Registrar of Companies of the place of origin) ในประเทศที่เป็นแหล่งกำเนิด
(3) กรรมการ ผู้จัดการ หรือเลขานุการของบริษัทที่แต่งตั้ง โดยหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร หรือแต่งตั้ง โดยการประกาศตามกฎหมาย (Statutory of Declaration) กรณีที่บริษัทต่างชาติจดทะเบียนจัดตั้ง ในรูปแบบของ Commonwealth Company

นอกจากนี้หากใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนบริษัท (Certificate of Incorporation) และ สัญญาจัดตั้งบริษัทต่างชาติ (Foreign Company’s Charter) เป็นภาษาอื่นนอกเหนือจากภาษาอังกฤษ จะต้องแปลเอกสารดังกล่าวให้เป็นภาษาอังกฤษ โดยต้องมีการรับรองเอกสารดังนี้

<u>1. กรณีที่แปลภายนอกประเทศมาเลเซีย (Outside Malaysia)</u>

(1) Notary Public
(2) นายทะเบียนที่รับจดทะเบียนบริษัทต่างชาติ (Registrar of Companies of the place of origin) ในประเทศที่เป็นแหล่งกำเนิด
(3) สำนักงานที่ปรึกษาของมาเลเซีย (Malaysian Consular Office) ที่ตั้งอยู่ในประเทศแหล่งกำเนิดของบริษัทต่างชาติ

2. กรณีที่แปลภายในประเทศมาเลเซีย (Inside Malaysia)

(1) บุคคลที่ได้รับการรับรองโดย Company Commission of Malaysia

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในประเทศมาเลเซีย ดังนี้

1. ด้านการจดทะเบียน
   (1) Company Commission of Malaysia (CCM) หรือ Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM) : www.ssm.com.my
   (2) ธนาคารโลก : www.doingbusiness.org
2. ด้านการค้าและการลงทุน
   (1) Malaysian Investment Development Authority (MIDA): www.mida.gov.my
   (2) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน : www.boi.go.th
   (3) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ : www.ditp.go.th/aec
3. หน่วยงานประสานงานระหว่างประเทศ
   (1) สถานทูตมาเลเซีย ประจำประเทศไทย: www.kln.gov.my/web/tha_bangkok
   (2) สถานทูตไทย ประจำกรุงกัวลาลัมเปอร์: www.thaiembassy.org/kualalumpur
   (3) สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ ประเทศมาเลเซีย
   ที่อยู่ Office of Commercial Affairs, Royal Thai Embassy 206 Jalan Ampang 50450 Kuala Lumpur, Malaysia
   โทรศัพท์ +63 2142 4601, +63 2145 8545
   อีเมล enquiry@thaitrade.my

ค่าเช่าโรงงานสำเร็จรูป

ทำเลที่ตั้ง	ราคาขายต่อ 1 ตารางฟุต	ค่าเช่าต่อตารางฟุตต่อเดือน
Perlis	-	RM0.50 - 0.80 US$0.14 - 0.22
Kedah	RM0.75 - 1.06 US$0.21 - 0.29	RM0.50 - 0.70 US$0.14 - 0.19
Penang	RM105.65 - 196 US$29.37 - 54.50	RM0.70 - 1.40 US$0.19 - 0.39
Perak	RM97 - 115 US$27 – 40	RM0.50 - 0.70 US$0.14 - 0.19
Selangor	RM110 - 400 US$30.58 - 111.22	RM1.10 - 2.00 US$0.31 - 0.56
Negeri Sembilan	RM74 - 306 US$20.57 – 85	RM0.90 - 2.00 US$0.25 - 0.56
Melaka	RM50 - 180 US$13.90 – 50	RM1.50 - 4.00 US$0.42 - 1.11
Johor	RM60 - 190 US$16.68 – 53	RM0.70 - 1.20 US$0.19 - 0.33
Pahang	RM50 - 127	RM0.40 - 0.60

ทำเลที่ตั้ง	ราคาขายต่อ 1 ตารางฟุต	ค่าเช่าต่อตารางฟุตต่อเดือน
	US$13.90 - 35.31	US$0.11 - 0.17
Terengganu	RM60 - 99 US$16.68 – 28	RM0.40 - 0.65 US$0.11 - 0.18
Kelantan	-	RM0.35 - 0.45 US$0.10 - 0.13
Sabah	RM145 US$40.32	RM0.70 - 1.00 US$0.19 - 0.28
Sarawak	RM92 - 155.82 US$26 - 43.32	RM0.40 - 0.80 US$0.11 - 0.22

ที่มา: www.midf.com.my

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีประเภทต่างๆ

โดยทั่วไป บริษัทและบุคคลที่มีรายได้เกิดขึ้น ในขณะอยู่ในประเทศมาเลเซีย มีหน้าที่ต้องเสียภาษีให้รัฐบาลมาเลเซียตามประเภทของภาษีที่เกี่ยวข้องดังนี้

ภาษีสำหรับบริษัท

ประเภทบริษัท	อัตราภาษี
บริษัทในประเทศและบริษัทต่างประเทศ	25%
บริษัทในประเทศที่มีทุนชำระแล้วในปีแรกไม่เกิน RM 2.5 ล้าน (US$754,375)	
- ส่วนที่ไม่เกิน RM500,000 (US$150,875) แรกของรายได้ที่ต้องเสียภาษี	20%
- ส่วนที่เกิน RM500,000 (US$150,875) แรกของรายได้ที่ต้องเสียภาษี	25%

ภาษีเงินได้ส่วนบุคคล

ประเภทบุคคล	อัตราภาษี
ผู้ที่มีถิ่นพำนักระยะยาวในมาเลเซียที่มีรายได้ที่ประเมินเพื่อเสียภาษีเงินได้ จำนวน RM 16,667 (US$5,029) ขึ้นไปต่อปี (หลังจากหักค่าลดหย่อนส่วนบุคคล)	1-27%
ผู้ไม่มีถิ่นพำนักระยะยาว (ไม่มีสิทธิหักค่าลดหย่อนส่วนบุคคล)	27%

การหักภาษี ณ ที่จ่าย

ผู้ที่ไม่มีถิ่นพำนักระยะยาวในมาเลเซียจะต้องหักภาษี ณ ที่จ่ายสำหรับรายได้ดังต่อไปนี้

รายการ	อัตราภาษี
รายได้พิเศษบางประเภท (รายได้จากการให้ใช้อสังหาริมทรัพย์ การให้บริการวิชาการ บริการติดตั้งเครื่องจักร เครื่องใช้ในโรงงาน เป็นต้น)	10%
ดอกเบี้ย	15%
ค่าธรรมเนียม (Royalty)	10%
การชำระเงินตามสัญญาแก่ผู้รับเหมา	10%
การชำระเงินตามสัญญาแก่ลูกจ้าง	3%
รายได้อื่นๆ เช่น คอมมิชชั่น ค่าธรรมเนียมการรับประกัน ค่าธรรมเนียมการเป็นตัวแทน ค่านายหน้า ค่าธรรมเนียมการแนะนำ ฯลฯ	10%

ที่มา www.hasil.org.my

ภาษีการขาย (Sales Tax)

สินค้าที่ผ่านกระบวนการผลิตทั้งที่เป็นสินค้านำเข้าหรือที่ผลิตในประเทศมาเลเซียบางประเภทต้องเสียภาษีการขายตามกฎหมายภาษีการขายปี 1972 โดยทั่วไป สินค้าส่วนใหญ่มีอัตราภาษีร้อยละ 5-10 ยกเว้นส่วนผสมอาหารที่มีและไม่มีองค์ประกอบของแอลกอฮอล์ (พวกที่อยู่นอกหมวด 33.02) ที่ใช้ในการผลิตเครื่องดื่ม ซึ่งต้องเสียภาษีนำเข้าตามรหัส 2106.90.490 ในอัตราภาษีร้อยละ 20 นอกจากนี้ ภาษีการขายน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีอัตราภาษีเฉพาะอย่าง

ภาษีอากรสรรพสามิต

ภาษีอากรสรรพสามิตเก็บจากสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือสินค้านำเข้าตามกฎหมายภาษีสรรพสามิต ปี 1976 ตามรายการที่ระบุในคำสั่งภาษีสรรพสามิต 2004 ประกอบด้วยสินค้าดังนี้

สินค้า	อัตราภาษี
รถยนต์ หมายเหตุ รถยนต์แบ่งเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car) และรถยนต์นั่งเอนกประสงค์ (MPV/VAN)	75-105%
รถขับเคลื่อน 4 ล้อ (Four wheel drive)	60-105%
รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)	20-30%
เครื่องดื่มมึนเมา	RM0.10 + 15% ต่อลิตร - RM42.50 ต่อ 100% ต่อหน่วยลิตร + 15% ต่อลิตร
บุหรี่	RM0.18 ต่อแท่ง + 20%

ที่มา : www.customs.gov.my

ภาษีการบริการ

ภาษีการบริการ เก็บจากการให้บริการที่ต้องเสียภาษีจากบุคคลที่ต้องชำระภาษี เช่น ทนายความ วิศวกร สถาปนิก นักสำรวจ ที่ปรึกษา บริษัทโฆษณา โรงพยาบาลเอกชน บริษัทประกันภัย บริษัทสื่อสาร โรงแรมและภัตตาคาร

ค่าลดหย่อนการลงทุน

ประเทศมาเลเซียกำหนดให้มีการลดหย่อนการเสียภาษีต่อค่าใช้จ่ายในการลงทุนบางประเภท โดยแบ่งค่าลดหย่อนเป็น 2 ประเภท คือ (ที่มาจาก www.hasil.org.my)

ก. ค่าลดหย่อนเมื่อเริ่มดำเนินการ ซึ่งให้หักค่าลดหย่อนได้ครั้งเดียว

- อาคารและสิ่งก่อสร้าง	อัตราค่าลดหย่อน 10%
- คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์การสื่อสาร	อัตราค่าลดหย่อน 20%
- เครื่องมือควบคุมสิ่งแวดล้อม	อัตราค่าลดหย่อน 40%
- เครื่องจักรหนัก และยานพาหนะ	อัตราค่าลดหย่อน 20%
- โรงงานและเครื่องจักร	อัตราค่าลดหย่อน 20%
- อื่นๆ	อัตราค่าลดหย่อน 20%

ข. ค่าลดหย่อนรายปี ซึ่งให้ทุกปี

- อาคารและสิ่งก่อสร้าง	อัตราค่าลดหย่อน 3%
- คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์การสื่อสาร	อัตราค่าลดหย่อน 40%
- เครื่องมือควบคุมสิ่งแวดล้อม	อัตราค่าลดหย่อน 20%
- เครื่องจักรหนัก และยานพาหนะ	อัตราค่าลดหย่อน 20%
- โรงงานและเครื่องจักร	อัตราค่าลดหย่อน 14%
- อื่นๆ	อัตราค่าลดหย่อน 10%

ทรัพยากรบุคคล

<u>อัตราค่าจ้าง</u>

จากที่มา www.mef.org.my เงินเดือนเฉลี่ยมาตรฐานสำหรับผู้บริหารในภาคการผลิต มีอัตราดังนี้

ผู้จัดการระดับอาวุโส (Senior Manager)	RM 10,251
ผู้บริหารระดับสูง (Top Executives)	RM 20,752

<u>อัตราเงินเดือนโดยเฉลี่ยขั้นต่ำสุดและสูงสุดของบางตำแหน่งเป็นต้น ดังนี้</u>

- ผู้จัดการทั่วไป	RM9,866 – RM17,817
- รองผู้จัดการทั่วไป	RM8,177 – RM16,495
- ผู้จัดการโรงงาน	RM7,102 – RM13,954
- นักวิจัยอาวุโส	RM7,248 – RM13,043

- เลขานุการบริษัท RM5,767 – RM10,933
- สมุห์บัญชี RM11,418– RM23,181
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ RM5,200 – RM9,250
- ผู้จัดการทรัพยากรมนุษย์ RM4,901 – RM9,738
- ผู้จัดการด้านประกันคุณภาพ RM4,876 – RM7,870
- ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ RM5,228 – RM8,744
- ผู้จัดการบริหารงานทั่วไป RM5,209 – RM8,578

<u>เงินเดือนสำหรับผู้ที่ไม่มีตำแหน่งผู้บริหารในภาคการผลิต</u>

- สำหรับแรงงานไม่มีทักษะ RM 803
- สำหรับแรงงานกึ่งมีทักษะ RM 1,243
- สำหรับแรงงานมีทักษะ/ช่างมีฝีมือ RM 1,639

ค่าขนส่ง

สมาคมการขนส่งคอนเทนเนอร์แห่งมาเลเซีย (Container Hauliers Association of Malaysia) ได้นำเสนออัตราค่าขนส่งคอนเทนเนอร์ ประกอบด้วย

<u>ค่าขนส่งทางทะเล</u>

ต้นทาง: ท่าเรือ Port Klang (North Port)

พื้นที่	อัตราค่าขนส่ง 20 ฟุต และ 40 ฟุต (RM)	ค่าผ่านทาง จ่ายตามจริง (RM)	FAF 12.47% (RM)	รวม 20 ฟุต และ 40 ฟุต (RM)
PORT KLANG - Shah Alam	444	19.8	55.37	519.17
PETALING JAYA - Sungai Way	504	23.2	62.85	590.05
SELANGOR - Banting	564	0	70.33	634.33
PERAK - Tanjung Malim	1262	59.8	157.37	1479.17
PENANG - Butterworth	2402	194.8	299.53	2896.33

ค่าขนส่งทางทะเล จากท่าเรือ Port Klang ไปยัง:

ประเทศปลายทาง	คอนเทนเนอร์ 20 ฟุต (US$)	คอนเทนเนอร์ 40 ฟุต (US$)
Australia Main ports	900	1,800
China Shanghai	100	200
Europe Main ports	900	1,800
India Navasheva	450	900
Japan Main ports	400	800
Korea Pusan	400	800
West Mediterranean Main ports	900	1,800
New Zealand	900	1,800
South Africa	900	1,600
USA West Coast Los Angeles	1,725	2,300
USA West Coast New York	2,625	3,500

ที่มา: www.westportsmalaysia.com

ระบบภาษีอากร

1. **ภาษีอากร** รายได้ที่บุคคลหรือนิติบุคคลได้รับจากการดำเนินงานในมาเลเซีย จะต้องนำมาคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ แหล่งรายได้ที่ต้องนำมาคำนวณภาษี ได้แก่
   - กำไรจากการค้าหรือการดำเนินธุรกิจ
   - ค่าจ้างและเงินเดือน
   - การจ่ายเงินปันผลและดอกเบี้ย
   - ค่าเช่าและเงินส่วนแบ่ง
   - บำเหน็จบำนาญ เบี้ยรายปี และเงินได้อื่นๆ
   - กำไรอื่นๆ

   สำหรับรายได้ที่เกิดขึ้นนอกประเทศมาเลเซียไม่ต้องนำมาคำนวณภาษี ยกเว้นนิติบุคคลในธุรกิจธนาคาร ประกันภัย การขนส่งทางทะเลและทางอากาศ ต้องนำรายได้ที่เกิดจากนอกประเทศมาคำนวณภาษีด้วย ทั้งนี้รายได้ดังกล่าวสามารถนำมาหักลดหย่อนตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน Income Tax Act 1967 ก่อนที่จะนำมาคำนวณภาษี
2. **ภาษีเงินได้นิติบุคคล** บริษัทท้องถิ่นและต่างชาติที่มีรายได้จากการดำเนินธุรกิจในมาเลเซียต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล ซึ่งในปี 2551 รัฐบาลได้ปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลลงเหลือร้อยละ 26 และปี 2552 ลดลงเหลือร้อยละ 25 จากปี 2550 ที่เก็บในอัตราร้อยละ 27 ยกเว้นในธุรกิจปิโตรเคมีขั้นต้น เสียภาษีในอัตราร้อยละ 38
3. **ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา** บุคคลผู้มีรายได้ที่เกิดขึ้นในมาเลเซียต้องเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา โดยชาวต่างชาติให้คำนวณภาษีเฉพาะรายได้ที่เกิดขึ้นในมาเลเซียเท่านั้น ซึ่งอัตราที่จัดเก็บขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในมาเลเซียตามที่ระบุไว้ใน Income Tax

Act 1967 ชาวต่างชาติที่อยู่ในมาเลเซียเกินกว่า 182 วันจะเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในอัตราเดียวกับคนท้องถิ่น ส่วนชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ไม่ถึง 182 วัน ต้องเสียภาษีในอัตราร้อยละ 28 โดยไม่มีสิทธิหักค่าลดหย่อน แต่อาจได้ส่วนลดค่าธรรมเนียมที่ต้องจ่ายให้กับรัฐบาลในกรณีที่มีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)

4. **ภาษีการขายสินค้า (Sales Tax)** เป็นภาษีที่เก็บจากการผลิตหรือการนำเข้าในอัตราร้อยละ 10 ยกเว้น สินค้าอุปโภคบริโภคและวัสดุก่อสร้างบางรายการ เก็บในอัตราร้อยละ 5 หรือไม่เก็บเลย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 20 บุหรี่ ร้อยละ 25 สินค้าเกี่ยวกับการท่องเที่ยวและกีฬา หนังสือ หนังสือพิมพ์ รวมทั้งผู้ประกอบการที่มียอดขายต่ำกว่า 1 แสนริงกิตต่อปี ไม่ต้องเสียภาษีการขาย นอกจากนี้ยังมีรายละเอียดภาษีการขายอื่นๆ ซึ่งระบุอยู่ในกฎหมาย Sales Tax Act 1972
5. **ภาษีหัก ณ ที่จ่าย (Withholding Tax)** ชาวต่างชาติ จะถูกหักภาษี ณ ที่จ่าย ร้อยละ 10 จากรายได้เฉพาะคือ
   - รายได้จากการขายสิทธิในทรัพย์สิน การติดตั้งเครื่องมือเครื่องจักร หรืออุปกรณ์อื่นๆ
   - รายได้จากการเป็นที่ปรึกษาด้านการจัดการและเทคนิค
   - รายได้จากค่าเช่า หรือข้อตกลงในการจัดการอสังหาริมทรัพย์

   ในปี 2551-2555 มีการยกเว้นการหักภาษี ณ ที่จ่าย จากรายได้ของผู้เชี่ยวชาญชาวต่างชาติที่ให้การฝึกอบรมทางเทคนิคในบางสาขา
6. **อนุสัญญาว่าด้วยภาษีซ้อน** รัฐบาลไทยและมาเลเซีย ได้ทำความตกลงเพื่อยกเว้นการเก็บภาษีซ้อนและป้องกันการเลี่ยงภาษีตาม

ประมวลรัษฎากรในส่วนที่เกี่ยวกับการเก็บภาษีจากเงินได้ มีผลบังคับใช้เมื่อ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2526 ภาษีที่อยู่ในขอบข่ายได้แก่ ภาษีเงินได้และภาษีกำไรส่วนเกิน ภาษีเงินได้เพิ่มเติมซึ่งก็คือภาษีกำไรจากดีบุก ภาษีจากการพัฒนา และภาษีกำไรจากการทำไม้ และภาษีเงินได้ปิโตรเลียม

7. **หลักเกณฑ์การนำเงินกลับประเทศ** ประเทศมาเลเซียไม่ได้มีระเบียบกฎเกณฑ์ข้อบังคับในการนำเงินออกนอกประเทศ ดังนั้น ผู้ประกอบการที่เดินทางไปลงทุนในมาเลเซีย สามารถนำเงินกลับประเทศได้ทั้งหมด

บทที่ 2

กฎหมายด้านการขนส่ง

2.1 กรอบความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ในภาพของมหภาค กฎระเบียบการขนส่งระหว่างประเทศของประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย ได้มีกรอบของกฎระเบียบและข้อตกลงที่ทำร่วมกันระหว่างประเทศ 2 กรอบใหญ่ๆ ดังต่อไปนี้

1. กรอบความตกลงอาเซียน (ASEAN Framework Agreement) เป็นกรอบความตกลงที่กำหนดหลักการให้แต่ละประเทศยอมรับให้มีการขนส่งข้ามแดน ผ่านแดนระหว่างกัน ยอมรับใบอนุญาตขับขี่และหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถเชิงพาณิชย์ของแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียน และการยอมรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบภายในประเทศสมาชิก
2. บันทึกความเข้าใจระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายผ่านแดนโดยทางถนนจากประเทศไทยผ่านมาเลเซียไปยังสิงคโปร์

2.1.1 กรอบความตกลงอาเซียน (ASEAN Agreement)

กรอบความตกลงอาเซียนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างไทยกับมาเลเซีย

1. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน
2. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน
3. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

4. ความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน
5. ความตกลงว่าด้วยการยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ใช้ในการพาณิชย์ สำหรับรถบรรทุกสินค้าและการบริการสาธารณะที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน

1. <u>กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit)</u>

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน เป็นความตกลงระดับภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วยประเทศสมาชิกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ 10 ประเทศ ได้แก่ บรูไน กัมพูชา ไทย มาเลเซีย เมียนมาร์ ลาว เวียดนาม อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์ โดยความตกลงนี้ ได้มีการลงนามกันเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2541 ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

กรอบความตกลงฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า โดยการกำหนดกฎระเบียบเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า การค้า ระบบศุลกากร ระบบการขนส่งสินค้าผ่านแดนให้มีความเป็นเอกภาพและมีประสิทธิภาพ

กรอบความตกลงนี้ มีพิธีสารแนบท้ายจำนวน 9 ฉบับ ได้แก่

- พิธีสาร 1 ได้แก่ การกำหนดเส้นทางการขนส่งผ่านแดนและจุดอำนวยความสะดวก
- พิธีสาร 2 ได้แก่ การกำหนดด่านพรมแดน
- พิธีสาร 3 ได้แก่ ประเภทและปริมาณรถ
- พิธีสาร 4 ได้แก่ ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ

- พิธีสาร 5 ได้แก่ แผนการประกันภัยทางรถภาคบังคับอาเซียนในส่วนของความรับผิดต่อบุคคลที่สาม
- พิธีสาร 6 ได้แก่ จุดข้ามแดนสำหรับรถไฟและสถานีชุมทาง
- พิธีสาร 7 ได้แก่ ระบบศุลกากรผ่านแดน
- พิธีสาร 8 ได้แก่ มาตรการเกี่ยวกับการตรวจโรคคนและพืช
- พิธีสาร 9 ได้แก่ สินค้าอันตราย

หมายเหตุ : พิธีสาร 2 และ 7 อยู่ในระหว่างการดำเนินการ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

โดยกรอบความตกลงกำหนดให้ประเทศภาคีต้องให้สิทธิในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (Right of transit transport) และสิทธิในการขนส่งสินค้าจากประเทศที่สามที่มาจากหรือมีจุดหมายที่ประเทศภาคี โดยมีการจำกัดจำนวนรถที่จะทำการขนส่งไว้ 500 คันต่อประเทศ ซึ่งการปฏิบัติตามกรอบความตกลงนี้จะไม่กระทบถึงสิทธิและข้อผูกพันที่ภาคีคู่สัญญามีภายใต้ความตกลงหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศใดๆ ที่ประเทศภาคีเป็นสมาชิกอยู่ นอกจากนี้ประเทศภาคีจะต้องอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่เกิดขึ้นในดินแดนของตน โดยจะต้องไม่กีดกันหรือก่อให้เกิดความล่าช้าในการขนส่ง รวมทั้งต้องยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีศุลกากรในการตรวจสอบสินค้าระหว่างทาง แต่ทั้งนี้ประเทศภาคียังคงมีอำนาจในการตรวจสอบอย่างเต็มที่ แต่ควรตรวจสอบเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

นอกจากนี้ กรอบความตกลงยังกำหนดให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าผ่านแดนจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคอันเกี่ยวกับคุณสมบัติของรถ การประกันภัย ระบบศุลกากร มาตรการตรวจโรคในคนและพืช เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม กรอบความตกลงนี้ ห้ามมิให้มีการขนส่งสินค้าอันตรายผ่านแดน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตพิเศษจากประเทศภาคีนั้นๆ และไม่อนุญาตให้ขนส่งสินค้าที่ถูกจำกัดผ่านดินแดนประเทศภาคี

ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งของประเทศภาคี รวมทั้งคนและสินค้าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบภายในของประเทศภาคีที่ใช้บังคับอยู่ ซึ่งประเทศภาคีจะต้องบังคับใช้กฎหมายและระเบียบภายในของตนอย่างเท่าเทียมกันโดยไม่มีการเลือกปฏิบัติต่อการขนส่งผ่านแดนของประเทศภาคีอื่นๆ

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ยังไม่มีผลบังคับใช้ในประเทศสมาชิก

2. <u>กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement for the Facilitations of Inter-state Transport)</u>

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน เป็นความตกลงระดับภูมิภาค ซึ่งจัดทำขึ้นโดยประเทศสมาชิกอาเซียน และมีการลงนามกันเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551 ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างประเทศภาคี และเพื่อปรับปรุงกฎระเบียบเกี่ยวกับการขนส่งการค้าและระบบศุลกากรระหว่างประเทศภาคีให้มีความเป็นเอกภาพและสอดคล้องกัน และเพื่อสร้างระบบการขนส่งสินค้าข้ามแดนให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการจำกัดจำนวนรถที่จะทำการขนส่งไว้ 500 คันต่อประเทศ

โดยกรอบความตกลงนี้ได้กำหนดให้ประเทศภาคีต้องให้สิทธิในการขนส่งข้ามแดนแก่ประเทศภาคีอื่น โดยการอนุญาตให้ผู้ประกอบการที่จัดตั้งในประเทศภาคีหนึ่งอย่างถูกต้องตามกฎหมายสามารถประกอบกิจการขนส่งสินค้าข้ามแดนในประเทศภาคีอื่นได้ แต่อย่างไรก็ตาม ประเทศภาคีจะทำการขนส่งสินค้าภายในประเทศภาคีอื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากประเทศภาคีนั้นๆ

ซึ่งหลักการส่วนใหญ่จะมีความสอดคล้องกันกับกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน นอกจากนี้กรอบความตกลงยังกำหนดเงื่อนไขทางเทคนิคเกี่ยวกับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งข้ามแดน การประกันภัย การปรับปรุงกระบวนการและพิธีศุลกากรให้ง่ายและมีความสอดคล้องกัน และกำหนดให้ประเทศภาคีจะต้องอำนวยความสะดวกที่จะตรวจสอบด้านศุลกากรแก่สินค้าที่จะขนส่งข้ามแดนร่วมกัน ณ ด่านพรมแดน

อย่างไรก็ตาม ยังมีประเทศสมาชิก คือ มาเลเซีย ที่มีการตั้งข้อสงวนในการให้ความเห็นชอบต่อกรอบความตกลงนี้ และยืนยันให้มีการพิจารณาความตกลงดังกล่าวอีกครั้ง ในขณะที่ประเทศสมาชิกทั้ง 9 ประเทศให้ความเห็นชอบต่อร่างกรอบความตกลงนี้แล้ว ทำให้ปัจจุบันกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดนจึงยังไม่มีผลใช้บังคับ แต่ในปัจจุบันได้มีการนำพิธีสารแนบท้ายกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนบางฉบับมาใช้โดยอนุโลม ได้แก่ พิธีสาร 1, 2, 3, 4, 5, 8 และ 9

3. <u>กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (ASEAN Framework Agreement on Multimodal Transport)</u>

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เป็นความตกลงซึ่งมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ประเทศสมาชิกอาเซียนอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่จดทะเบียนในประเทศสมาชิกหนึ่งสามารถประกอบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบในอีกประเทศหนึ่งได้ ซึ่งความตกลงฉบับนี้ รัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียนได้ลงนามแล้ว เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ประกอบด้วยข้อบททั้งสิ้น 42 ข้อ แบ่งออกเป็น 11 บท วางหลักเกณฑ์ต่างๆ ว่าด้วยบทนิยามศัพท์ ขอบเขตการบังคับใช้ หลักฐานแห่งสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ข้อจำกัดความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ความรับผิดของผู้ส่ง การบอกกล่าว การเรียกร้อง การฟ้องคดี และกำหนดเวลา เขตอำนาจและอำนาจในการดำเนินคดี และบทเบ็ดเตล็ดอื่นๆ

ความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบจะมีผลบังคับใช้แก่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่จดทะเบียนในประเทศภาคีและใช้บังคับแก่การระงับข้อพิพาทในทางแพ่งอันเกี่ยวด้วยสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอยู่ในประเทศภาคี หรือในกรณีที่สถานที่ที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบส่งมอบสินค้าตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอยู่ประเทศภาคี ซึ่งในปัจจุบัน ยังไม่มีการบังคับใช้ความตกลงนี้ในกลุ่มประเทศอาเซียน

4. <u>ความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน (Agreement on the Recognition of Domestic Driving License issued by ASEAN Countries)</u>

ความตกลงนี้ มีการลงนามเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2528 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในประเทศสมาชิกอาเซียน โดยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน โดยประเทศสมาชิกอาเซียน ตกลงร่วมกันในการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศทุกประเภท เว้นแต่ใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว ใบอนุญาตขับขี่เฉพาะกาล และใบอนุญาตขับขี่สำหรับ ผู้หัดขับ ที่ออกโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายหรือสมาคมยานยนต์ของประเทศสมาชิกอาเซียน ทั้งนี้ใบอนุญาตขับขี่ใด หากมิได้เขียนขึ้นเป็นภาษาอังกฤษ จะต้องแนบคำแปลเป็นภาษาอังกฤษที่ได้รับรองแล้วด้วย

ความตกลงนี้มีผลบังคับใช้ในทางปฏิบัติแล้ว ผู้ถือใบอนุญาตขับขี่ของประเทศไทยสามารถขับขี่รถยนต์ในประเทศสมาชิกอาเซียนได้ตามความตกลงดังกล่าว

5. ความตกลงว่าด้วยการยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ใช้ในการพาณิชย์ สำหรับรถบรรทุกสินค้าและการบริการสาธารณะที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน (Agreement on the Recognition on Commercial Vehicle Inspection Certificates for Goods Vehicles and Public Service Vehicles issued by ASEAN Member Countries)

ความตกลงนี้ มีการลงนามเมื่อวันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2541 ณ ประเทศสิงคโปร์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเคลื่อนข้ามพรมแดนของรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รถบรรทุกสินค้าและรถบริการสาธารณะ ระหว่างภาคีคู่สัญญา โดยการยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ที่ออกให้โดยภาคีคู่สัญญา โดยภาคีคู่สัญญาตกลงยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ที่ถูกต้อง ที่ออกสำหรับรถบรรทุกสินค้าและรถบริการสาธารณะ โดยเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายของภาคีคู่สัญญาหรือโดยบุคคลใดที่ได้รับมอบอำนาจหรือรับอนุญาตจากภาคีคู่สัญญา การยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถนี้จะไม่บังคับใช้กับหนังสือรับรองที่ออกสำหรับรถใดๆ ที่ใช้ขนส่งสินค้าอันตราย

รายละเอียดต่างๆ ในหนังสือรับรอง หากไม่ได้เขียนขึ้นเป็นภาษาอังกฤษ จะต้องแนบคำแปลภาษาอังกฤษที่ได้รับรองแล้วซึ่งออกให้โดยเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ โดยในรายละเอียดต่างๆ ในหนังสือรับรองจะต้องรวมถึง 1) หมายเลขทะเบียนรถ 2) หมายเลขคัสซีถังรถ 3) หมายเลขเครื่องยนต์ 4) เลขที่ของหนังสือรับรอง 5) อายุของหนังสือรับรอง และ 6) วันที่ตรวจสภาพรถ

ความตกลงนี้ มีผลบังคับใช้ในทางปฏิบัติแล้ว ผู้ประกอบการรถบรรทุกสินค้าและรถบริการสาธารณะระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน สามารถขอรับหนังสือดังกล่าวได้ที่กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

2.1.2 บันทึกความเข้าใจระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายผ่านแดนโดยทางถนนจากประเทศไทยผ่านมาเลเซียไปยังสิงคโปร์

<u>สาระสำคัญ</u>

- สินค้าเน่าเสียง่ายซึ่งขนส่งจากประเทศไทยไปยังสิงคโปร์ผ่านมาเลเซียมีโควตา 30,000 ตันต่อปี
- พาหนะที่ใช้สำหรับการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายตามความตกลงนี้ ได้แก่ (1) รถห้องเย็นหรือรถตู้ทึบ (2) รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ (3) รถบรรทุกชนิดอื่นๆ ซึ่งคณะกรรมการร่วมถาวรได้ตกลงกัน พาหนะจะต้องสามารถประทับตราได้เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับของศุลกากรและความมั่นคง
- พาหนะที่ทำการขนส่งสินค้าจะต้องจดทะเบียนและได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายเกี่ยวกับการจดทะเบียนและการออกใบอนุญาตพาหนะเพื่อการพาณิชย์ในมาเลเซีย และจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งในมาเลเซีย
- จุดเข้าสู่มาเลเซีย คือ บูกิต คายู ฮิตัม และพาหนะจะต้องเดินทางตามทางหลวงสายเอเชียหมายเลขสองหรือเส้นทางอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมถาวรกำหนด รวมทั้งพาหนะที่กลับจากสิงคโปร์จะต้องเดินทางตามเส้นทางเดียวกันกับเส้นทางขาเข้า

- พาหนะได้รับอนุญาตให้บรรทุกสินค้าจากสิงคโปร์มายังประเทศไทย ในการเดินทางกลับผ่านมาเลเซียและการเดินทางกลับนี้จะต้องกระทำในลักษณะและภายใต้เงื่อนไขอย่างเดียวกันกับการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายผ่านแดนจากประเทศไทยไปยังสิงคโปร์
- สินค้าไม่ว่าเน่าเสียง่ายหรือไม่ซึ่งบรรทุกอยู่บนพาหนะ จะต้องไม่ถูกขนถ่ายลงในที่ใดๆ ในอาณาเขตมาเลเซีย เว้นแต่จะได้รับคำสั่งจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของมาเลเซียให้กระทำเช่นนั้น
- เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของมาเลเซียสามารถติดต่อกับผู้ส่งหรือผู้รับสินค้าซึ่งบรรทุกอยู่บนพาหนะและเจ้าของพาหนะ จะต้องมีการแต่งตั้งตัวแทนซึ่งได้จดทะเบียนธุรกิจของตนภายใต้กฎหมายเกี่ยวกับการจดทะเบียนธุรกิจในมาเลเซีย

2.2 กฎหมาย ข้อบังคับ ที่เกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง

การจดทะเบียน และออกใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจ ผู้ลงทุนที่ต้องการจะให้บริการด้านการขนส่งนั้น จะต้องจัดตั้งบริษัทตามกฎหมายการจัดตั้งบริษัทปี 1965 โดยจะต้องมีใบอนุญาตดังต่อไปนี้

2.2.1 ใบอนุญาตสำหรับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อการพาณิชย์ และรถหัวลาก

- ประเภทของใบอนุญาตมี 2 ประเภท ได้แก่
  (1) ใบอนุญาตประเภท A (License A Carriers) เป็นใบอนุญาตการขนส่งเชิงพาณิชย์ให้แก่บุคคลที่สาม ได้แก่ การรับจ้างขนส่งประเภทต่างๆ
  (2) ใบอนุญาตประเภท C (License C Carriers) เป็นใบอนุญาตการขนส่งเชิงพาณิชย์สำหรับสินค้าของตนเอง

- หน่วยงานที่ออกใบอนุญาตได้แก่
  (1) คณะกรรมการการขนส่งสาธารณะทางบก (SPAD-Land Public Transport Commission)
  ซึ่งจะออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ประกอบการที่ประกอบการขนส่งเชิงพาณิชย์ในคาบสมุทรมลายู (Peninsular Malaysia)
  (2) คณะกรรมการออกใบอนุญาตสำหรับพาหนะเชิงพาณิชย์ (Commercial Vehicles Licensing Board-CVLB) ซึ่งจะออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ประกอบการที่ประกอบการขนส่งเชิงพาณิชย์ในเขตซาบาห์และซาราวัก
- ผู้ยื่นขอใบอนุญาตจะต้องแสดงข้อมูลต่างๆ ให้แก่ SPAD หรือ CVLB ดังนี้
  (1) รายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับเส้นทางที่จะขออนุญาตประกอบการ
  (2) จดหมายยืนยัน (Letter of Approval) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่ผู้ประกอบการจะต้องใช้สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเส้นทางที่จะให้บริการ
  (3) รายงานด้านเส้นทางที่จะให้บริการ (Justification Report)
  (4) ประเภทและจำนวนรถสูงสุดที่จะให้บริการ
  (5) โครงสร้างอัตราค่าบริการและค่าบริการส่วนเพิ่มต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการขนส่งสินค้า
  (6) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นหากคณะกรรมการมีการร้องขอเพิ่มเติม
- พาหนะของผู้ประกอบการที่ขอใบอนุญาตจะต้องมีอายุไม่เกิน 10 ปี นับจากวันที่ผลิต เพื่อให้มีความปลอดภัยและลดจำนวนพาหนะที่มีอายุการใช้งานมากบนท้องถนน
- อายุของใบอนุญาตขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการ แต่จะมีอายุไม่เกิน 7 ปี
- รายละเอียดของใบอนุญาต

SURUHANJAYA PENGANGKUTAN AWAM DARAT
LAND PUBLIC TRANSPORT COMMISSION
SPAD

LESEN PENGENDALI

CHAW KOK KUAN
001345837-T
NO 40 JALAN 11, TAMAN MURNI,
CHERAS, BATU 9, 1/2, KAJANG
43200 BATU 9 CHERAS
SELANGOR

Dengan ini diperakui bahawa Perniagaan yang dijalankan dengan nama

CHAW KOK KUAN

telah didaftarkan pada tarikh 1 JAN 2012 sehingga 31 DIS 2012 menurut peruntukan AKTA SPAD dengan nombor yang ditunjukkan disi dan tempat utama perniagaannya adalah di **NO 40 JALAN 11, TAMAN MURNI, CHERAS, BATU 9, 1/2, KAJANG, 43200 BATU 9 CHERAS, SELANGOR**

TEMPOH KUATKUASA LESEN : 1 JAN 2012 - 31 DIS 2012

CHAW KOK KUAN
700926-10-5889

MOHD NUR ISMAL MOHAMED KAMAL
KETUA PEGAWAI EKSEKUTIF, SPAD

ใบอนุญาตผู้ประกอบการจะประกอบด้วยข้อมูลหลายประเภท ได้แก่

- ใบอนุญาตประกอบการ เช่น ชื่อบริษัท เลขทะเบียนบริษัท ที่อยู่ ประเภทใบอนุญาต วันที่หมดอายุ เป็นต้น
- ใบอนุญาตพาหนะ เช่น เลขที่ใบอนุญาต ประเภทของพาหนะ หมายเลขการจดทะเบียน หมายเลขแชสซีส์ อายุของพาหนะ เป็นต้น
- ประเภทของบริการที่ได้รับอนุญาต เช่น เส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้บริการ เป็นต้น
- ระดับของการให้บริการ เช่น ความปลอดภัย ระดับการให้บริการลูกค้า ความน่าเชื่อถือ ซึ่งจะมีดัชนีชี้วัด

- การต่อใบอนุญาตผู้ประกอบการ
  (1) คณะกรรมการมีอำนาจในการพิจารณาที่จะต่อหรือระงับใบอนุญาต
  (2) การต่อใบอนุญาตจะต้องกระทำก่อนใบอนุญาตหมดอายุอย่างน้อย 90 วัน หากผู้ประกอบการไม่ดำเนินการได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด คณะกรรมการมีอำนาจในการไม่ต่อใบอนุญาต
  (3) หากผู้ประกอบการไม่ต้องการต่อใบอนุญาต จะต้องนำใบอนุญาตมาคืนให้แก่คณะกรรมการภายในระยะเวลาไม่เกิน 14 วัน หลังจากใบอนุญาตหมดอายุ
- เอกสารที่ใช้ในการต่อใบอนุญาต
  (1) เอกสารด้านการเงินที่ได้รับรองจากผู้ตรวจสอบ

(2) เอกสารรายงานการให้บริการในปีก่อนหน้าที่จะมีการต่อใบอนุญาต ได้แก่

- ปริมาณสินค้าที่ขนส่งทั้งหมด
- จำนวนรถทั้งหมดที่ใช้ในการให้บริการขนส่งสินค้า
- รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า
- จำนวนเที่ยวรถที่ให้บริการและตารางการให้บริการ
- ประมาณการจำนวนเที่ยวรถที่ให้บริการในแต่ละเส้นทาง

2.2.2 ใบอนุญาตขับรถ (ออกโดยกรมการขนส่งทางบก Road Transport Department: JPJ)

ในประเทศมาเลเซียมีใบอนุญาตขับขี่อยู่ 5 ประเภทหลัก ประกอบด้วย:

1) ใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้หัดขับรถ (LDL)

ผู้ถือใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้หัดขับรถ (LDL) จะได้รับอนุญาตให้ขับขี่เฉพาะยานพาหนะของโรงเรียนสอนขับรถที่ติดแผ่นป้าย ‘L’ ภายใต้การกำกับดูแลของครูผู้สอนจากโรงเรียนสอนขับรถเท่านั้น ส่วนใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้หัดขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องขับขี่รถโดยไม่มีผู้ซ้อนท้าย ทั้งนี้อาจต่ออายุใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้หัดขับรถได้ทุก 3 หรือ 6 เดือน จนถึงสูงสุดที่ 2 ปี โดยหลังจากครบกำหนด 2 ปีแล้ว ผู้ถือใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้หัดขับรถอาจจำเป็นต้องเริ่มบทเรียนขับรถใหม่ทั้งกระบวนการเพื่อให้ได้รับใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้หัดขับรถฉบับใหม่

2) ใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ทดลองขับรถ (PDL)

ใบอนุญาตที่ถือครองโดยผู้ขับขี่มือใหม่ที่ผ่านบทเรียนขับรถและการทดสอบทั้งกระบวนการแล้ว ผู้ขับขี่มือใหม่จะอยู่ภายใต้ระบบหักคะแนนข้อบกพร่อง KEJARA จำนวน 10 คะแนน ซึ่งคะแนนจะถูกหักออกตามประเภทของการละเมิดกฎจราจร หากผู้ถือใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ทดลองขับรถถูกหัก

คะแนนจนครบ 10 คะแนนแล้วจะถูกเพิกถอนใบอนุญาต ทั้งนี้ผู้ขับขี่ประเภททดลองขับรถจำเป็นจะต้องติดแผ่นป้ายใบอนุญาตสำหรับผู้ทดลองขับรถ (เครื่องหมายที่มีตัวอักษร P สีขาวอยู่บนพื้นหลังทรงสี่เหลี่ยมสีแดง) บริเวณด้านหน้าและหลังยานพาหนะของตนตามลำดับ ใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ทดลองขับรถอาจได้รับการเลื่อนระดับไปเป็นใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ชำนาญ (CDL) หลังจากครบ 2 ปี และหากใช้ระยะเวลาอนุโลมให้เลื่อนระดับใบอนุญาตอีกหนึ่งปี หลังจากนั้น ผู้รับใบอนุญาตอาจจำเป็นจะต้องเริ่มบทเรียนขับรถใหม่ทั้งกระบวนการ

3) <u>ใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ชำนาญ (CDL)</u>

ใบอนุญาตขับขี่ฉบับสมบูรณ์ที่เลื่อนระดับหลังจากถือใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ทดลองขับรถเป็นระยะเวลา 2 ปี ผู้ถือใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ชำนาญจะต้องอยู่ภายใต้ระบบหักคะแนนข้อบกพร่อง KEJARA ที่มีคะแนนเริ่มต้นจำนวน 15 คะแนน ก่อนที่ใบอนุญาตของพวกเขาจะถูกระงับชั่วคราวหรือเพิกถอนถ้าถูกหักคะแนนจนหมด ทั้งนี้ใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ชำนาญอาจต่ออายุได้ทุก 1, 2, 3 หรือ 5 ปี โดยมีระยะเวลาอนุโลมให้ต่ออายุได้อีกสามปีก่อนที่ใบอนุญาตจะสิ้นอายุ ผู้ถือใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ชำนาญอาจจำเป็นจะต้องเริ่มบทเรียนขับรถใหม่ทั้งกระบวนการหลังจากใบอนุญาตหมดอายุ

4) <u>ใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ประกอบวิชาชีพ (VDL) หรือใบอนุญาตขับขี่เพื่อการพาณิชย์</u>

ใบอนุญาตขับขี่ชนิดพิเศษสำหรับยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ เช่น รถประจำทางและรถบรรทุก ที่ออกร่วมกับกรมขนส่งทางบก (JPJ) และคณะกรรมการด้านใบอนุญาตขับขี่รถสาธารณะเพื่อการพาณิชย์ (LPKP)

5) <u>ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ (IDP)</u>

ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศที่อนุญาตให้ชาวมาเลเซียขับขี่นอกประเทศได้ ซึ่งเป็นไปตามสนธิสัญญาเจนีวา (2492) ที่เป็นความตกลงของ

ประเทศที่ลงนาม และหากต้องการมีใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ (IDP) ผู้ขับขี่จำเป็นจะต้อง

- มีใบอนุญาตขับขี่ประเภท B2 หรือ D ที่ยังไม่สิ้นอายุ
- สำเนาใบอนุญาตดังกล่าวข้างต้น (ทั้งสองด้าน)
- ต้นฉบับและสำเนาบัตรประชาชน (ทั้งสองด้าน)
- ภาพถ่ายขนาดเดียวกับที่ใช้ในหนังสือเดินทาง 2 ใบ
- แบบฟอร์ม JPJ L1 ที่กรอกครบถ้วน
- ชำระค่าธรรมเนียม 150 ริงกิตต่อปี

ผู้ขับขี่สามารถยื่นคำขอมีใบขับขี่ระหว่างประเทศ (IDP) ได้ที่สำนักงานของกรมการขนส่งทางบกทุกแห่งทั่วประเทศ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ยังสามารถยื่นคำขอมีใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศ (IDP) ที่สมาคมรถยนต์ของมาเลเซีย หรือ AAM (Automobile Association of Malaysia) ซึ่งผู้ขับขี่จำเป็นจะต้องมอบใบขับขี่ภายในประเทศให้แก่กรมการขนส่งทางบกเนื่องจากผู้ขับขี่จะไม่ได้รับอนุญาตให้ถือใบขับขี่ 2 ประเภทพร้อมกัน หากผู้ขับขี่ไม่ประสงค์จะใช้ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศแล้ว สามารถไปที่สำนักงานของกรมการขนส่งเพื่อขอรับใบขับขี่ภายในประเทศคืนได้ ทั้งนี้จะต้องชำระค่าธรรมเนียมต่ออายุใบขับขี่ระหว่างประเทศจำนวน 150 ริงกิตต่อปี ซึ่งแตกต่างจากใบขับขี่ภายในประเทศที่มีค่าธรรมเนียมเพียง 30 ริงกิตต่อปี

การต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศมีขั้นตอนดังนี้

1) ต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ได้เฉพาะในมาเลเซียเท่านั้น
2) เตรียมภาพถ่ายขนาดเดียวกับที่ใช้ในหนังสือเดินทาง 2 ใบ
3) แสดงใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศที่จะต่ออายุของท่าน
4) กรอกแบบฟอร์ม JPJ L1 ให้ครบถ้วน
5) ชำระค่าธรรมเนียมต่ออายุ 150 ริงกิตต่อปี

หมายเหตุ: ใบอนุญาตขับขี่แบ่งออกเป็นหลายประเภท ดังนี้

- A – ยานพาหนะสำหรับผู้พิการ
- B – รถจักรยานยนต์ (ทุกประเภทที่ขับขี่ได้)
- B1 - รถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 500 ซีซี
- B2 - รถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 250 ซีซี
- C – รถสามล้อเครื่อง
- D – รถยนต์ที่มีน้ำหนักขณะไม่ได้บรรทุก ขนาดไม่เกิน 3000 กิโลกรัม
- E – รถบรรทุก (ทุกประเภท)
- E1 - รถบรรทุกที่มีน้ำหนักขณะไม่ได้บรรทุก ขนาดไม่เกิน 7500 กิโลกรัม
- E2 - รถบรรทุกที่มีน้ำหนักขณะไม่ได้บรรทุก ขนาดไม่เกิน 5000 กิโลกรัม
- F – รถแทรกเตอร์ / เครื่องยนต์สำหรับงานเบา (ระบบล้อ) มีน้ำหนักขณะไม่ได้บรรทุก ขนาดไม่เกิน 5000 กก.
- G - รถแทรกเตอร์ / เครื่องยนต์สำหรับงานเบา (ระบบสายพาน) มีน้ำหนักขณะไม่ได้บรรทุกขนาดไม่เกิน 5000 กก.
- H - รถแทรกเตอร์ / เครื่องยนต์สำหรับงานหนัก (ระบบล้อ) มีน้ำหนักขณะไม่ได้บรรทุก ขนาดไม่เกิน 5000 กก.
- I - รถแทรกเตอร์ / เครื่องยนต์สำหรับงานหนัก (ระบบสายพาน) มีน้ำหนักขณะไม่ได้บรรทุกขนาดไม่เกิน 5000 กก.

2.2.3 มาตรฐานแต่ละลักษณะรถ

ยานพาหนะในประเทศมาเลเซียจะถูกแบ่งประเภทดังต่อไปนี้

ก. ยานพาหนะที่ไม่สมบูรณ์ ได้แก่ ยานพาหนะที่มีน้ำหนักขณะไม่บรรทุกไม่เกิน 250 กิโลกรัมที่ถูกออกแบบเฉพาะหรือสร้างขึ้นสำหรับผู้พิการหรือออกแบบมาเฉพาะบุคคล

ข. รถจักรยานยนต์ ได้แก่ ยานพาหนะที่มีล้อน้อยกว่า 4 ล้อ และน้ำหนักขณะไม่บรรทุกไม่เกิน 450 กิโลกรัม

ค. รถแทรกเตอร์หนัก ได้แก่ ยานพาหนะที่ถูกสร้างมาเพื่อบรรทุกสินค้า เช่น น้ำ น้ำมันเชื้อเพลิง ถังพัก และอุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการขับเคลื่อนและอุปกรณ์อิสระต่างๆ โดยมีน้ำหนักขณะไม่บรรทุกไม่เกิน 5,000 กิโลกรัม

ง. รถแทรกเตอร์เบา ได้แก่ ยานพาหนะที่มีน้ำหนักขณะไม่บรรทุกไม่เกิน 5,000 กิโลกรัม และไม่ได้อยู่ในหมวดรถแทรกเตอร์หนัก

จ. รถยนต์หนัก ได้แก่ ยานพาหนะซึ่งถูกสร้างมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีน้ำหนักขณะไม่บรรทุกมากกว่า 3,000 กิโลกรัม

ฉ. รถยนต์ ได้แก่ ยานพาหนะ โดยไม่ได้อยู่ในคำจำกัดความของรถจักรยานยนต์ ซึ่งถูกสร้างมาเพื่อบรรทุกสินค้า หรือผู้โดยสาร และมีน้ำหนักขณะไม่บรรทุกมากกว่า 3,000 กิโลกรัม

ช. รถเครื่องจักรหนักเคลื่อนที่ ได้แก่ ยานพาหนะที่ถูกออกแบบมาบรรจุเครื่องจักรที่ถูกขับเคลื่อนโดยกลไกที่มีในตัวเองโดยมีน้ำหนักขณะไม่บรรทุกมากกว่า 5,000 กิโลกรัม และสามารถนำมาใช้บนท้องถนนได้

ซ. รถเครื่องจักรเบาเคลื่อนที่ ได้แก่ ยานพาหนะที่มีน้ำหนักขณะไม่บรรทุกไม่เกิน 5,000 กิโลกรัม และไม่ได้อยู่ในคำจำกัดความของรถเครื่องจักรหนักเคลื่อนที่

ฌ. ยานพาหนะที่ถูกควบคุมโดยคนเดินเท้า ได้แก่ ยานพาหนะที่ถูกสร้างมาเพื่อวัตถุประสงค์ในการบรรทุกสินค้า หรือผู้โดยสาร และได้รับการควบคุมโดยบุคคล แบบไม่มีที่นั่งบนยานพาหนะ

ญ. ยานพาหนะที่เป็นรถเข็น ได้แก่ ยานพาหนะที่ได้รับพลังงานจาก

สายเคเบิ้ลเหนือศีรษะ หรือรางรถ และเชื่อมต่อกับแหล่งพลังงานด้วยรอก หรืออุปกรณ์อื่น

ฎ. รถหัวลาก ได้แก่ ยานพาหนะที่พ่วงต่อกับยานพาหนะอื่นไม่ว่าจะมีส่วนใดส่วนหนึ่งวางซ้อนอยู่กับยานพาหนะที่ลากหรือไม่

ประเทศมาเลเซียกำหนดกฎในการแบ่งประเภทย่อยของยานพาหนะไม่ว่าจะตามน้ำหนัก การสร้าง ประเภทของยางรถ การใช้งาน ตามแต่ประเภทย่อย และจะแบ่งแยกตามระดับน้ำหนักขั้นต่ำ และขั้นสูงที่กำหนด ทั้งนี้รถพ่วงข้างรถจักรยานยนต์ จะถูกถือเป็นส่วนหนึ่งของยานพาหนะที่พ่วงอยู่ โดยจะไม่ถือเป็นรถหัวลาก

2.2.4 ยานพาหนะที่ต้องห้าม

(1) การใช้ยานพาหนะที่ไม่เข้าประเภทใดประเภทหนึ่งตามการแบ่งประเภทยานพาหนะข้างต้นนี้ ไม่ว่าจะเป็น การสร้าง น้ำหนัก อุปกรณ์ การใช้งาน และอายุของยานพาหนะจะถือเป็นการผิดกฎหมาย

โดยที่รัฐมนตรีจะต้องแจ้งให้ทราบโดยทั่วกัน โดยขึ้นกับข้อกำหนดและข้อจำกัดซึ่งอาจจะถูกระบุในการแจ้งให้ทราบ การใช้ยานพาหนะแบบพิเศษหรือยานพาหนะชนิดพิเศษ ซึ่งถูกสร้างเพื่อวัตถุประสงค์พิเศษ หรือสำหรับทดสอบ หรือทดลองยานพาหนะชนิดใหม่ ไม่ว่าจะมีล้อหรือไม่ก็ตาม

(2) รัฐมนตรีอาจจะยกเลิก เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขการแจ้งเตือนที่ได้ระบุในส่วนนี้

(3) ตามข้อกำหนดในส่วนนี้ การขาย หรือเสนอขายยานพาหนะในสภาพที่ไม่ถูกต้อง จะเป็นการผิดกฎหมาย

(4) ตามข้อกำหนดในส่วนนี้ การดัดแปลงยานพาหนะเพื่ออำพรางสภาพที่ไม่ถูกกฎหมายจะถือเป็นการผิดกฎหมาย

(5) หากยานพาหนะได้ถูกใช้ จำหน่าย เสนอขาย หรือดัดแปลงโดยฝ่าฝืนกฎในส่วนนี้ บุคคลใดๆ ที่ใช้ยานพาหนะนั้น หรือเป็นเหตุให้ถูกใช้โดยบุคคลใดๆ ที่ขาย หรือจัดเตรียม หรือเสนอขาย หรือดัดแปลงยานพาหนะนั้น

จะมีความผิดในการฝ่าฝืนกฎหมาย โดยที่บุคคลนั้นอาจจะไม่ถูกพิพากษาให้มีความผิดหากการขาย หรือจัดเตรียม หรือเสนอขาย หรือดัดแปลงยานพาหนะนั้น เป็นเพื่อการส่งออกจากประเทศมาเลเซีย หรือมีเหตุผลอันสมควรให้เชื่อได้ว่ายานพาหนะนั้นจะไม่ถูกใช้งานในประเทศมาเลเซียหรือจะยังไม่ถูกใช้จนกว่าจะมีสภาพที่เหมาะสมอย่างถูกต้องตามกฎหมายภายใต้ข้อกำหนดในส่วนนี้

2.2.5 การจดทะเบียนยานพาหนะ

การจดทะเบียนสำหรับยานพาหนะ และเจ้าของ

บุคคลใดๆ จะไม่สามารถครอบครองหรือใช้งานยานพาหนะหากยานพาหนะนั้นไม่ได้ถูกจดทะเบียนตามข้อกำหนดในส่วนนี้ เว้นเสียแต่ว่า

ก. ยานพาหนะนั้นไม่ได้ถูกจดทะเบียน และถูกเป็นเจ้าของ หรือถูกครอบครองโดยตัวแทนจำหน่ายสำหรับวัตถุประสงค์ด้านการขาย

ข. ยานพาหนะที่ถูกใช้อย่างถูกกฎหมายโดยเจ้าหน้าที่ โดยที่มีใบอนุญาตการค้าสำหรับผู้ผลิต หรือช่างซ่อม หรือตัวแทนจำหน่าย

ค. ยานพาหนะที่ถูกขับขี่โดยเจ้าหน้าที่การขนส่งทางถนนเพื่อการทดสอบ หรือตรวจสอบ หรือในขณะที่กำลังถูกทดสอบโดยเจ้าหน้าที่การขนส่งทางถนนเพื่อการนำไปจดทะเบียน

ง. ยานพาหนะที่ถูกนำเข้ามายังประเทศมาเลเซียอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

จ. ยานพาหนะที่ถูกจดทะเบียนในต่างประเทศ ตามข้อตกลงระหว่างประเทศที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาใช้งานในประเทศมาเลเซียภายใต้ใบอนุญาตตามกฎหมาย

ทั้งนี้บุคคลใดๆ ที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดข้างต้น จะมีความผิดโทษฐานฝ่าฝืนกฎหมาย และจะมีโทษปรับไม่เกิน 2,000 ริงกิต

พาหนะที่ใช้ในการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเทกอง, สินค้าเทกองเหลว และรถหัวลากทั่วไป พาหนะเพื่อการพาณิชย์ที่ใช้สำหรับการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าเทกอง สินค้าเทกองเหลว รถหัวลาก และบริการส่งสินค้า จะต้องนำไป

จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก (JPJ) ของประเทศมาเลเซีย โดยที่พาหนะที่จะจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก (JPJ) จะต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

<u>รถบรรทุกเชิงพาณิชย์ที่นำเข้า</u>

(1) การจดทะเบียนออนไลน์ E-Daftar โดยผ่าน Gateway Providers (GP) ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานของรัฐเท่านั้น
(2) เอกสารต่างๆ ที่จะต้องส่งไปยัง Gateway Providers (GP) เพื่อใช้ในการจดทะเบียนออนไลน์ ได้แก่
- เอกสารสิทธิ์แสดงความเป็นเจ้าของรถ
- สำเนาเอกสารอนุญาตที่ได้รับการอนุมัติ (Approved Permit-AP)
- สำเนาเอกสารศุลกากรฟอร์ม K1
- รายงานการตรวจสภาพรถจาก PUSPAKOM

(3) ใบอนุญาตประกอบการจาก SPAD
(4) ใบจดทะเบียนพาหนะจากกรมการขนส่งทางบก (JPJ)

<u>รถบรรทุกเชิงพาณิชย์ในประเทศ</u>

(1) ใบอนุญาตการประกอบการจาก SPAD หรือ CVLB
(2) รายงานการตรวจสภาพรถ PG11A จาก PUSPAKOM
(3) จดหมายรับรองเกี่ยวกับน้ำหนักรถ
(3) รายงานการตรวจสภาพรถ
(4) แบบฟอร์ม K1 จากกรมการขนส่งทางบก (JPJ)
(5) ใบรับรองการจดทะเบียนพาหนะ
(6) ใบประเมินราคาจดทะเบียน และใบแสดงมูลค่า สำหรับรถหัวลากและรถหัวลากพื้นเรียบ สำหรับผู้ที่ประกอบการในคาบสมุทรมลายู (Peninsular Malaysia)

ใบสมัครสำหรับการจดทะเบียน

ใบสมัครสำหรับการจดทะเบียนยานพาหนะทุกใบจะต้องถูกจัดทำในรูปแบบที่กำหนด และนำส่งให้นายทะเบียนเขต โดยจะต้องมีลายเซ็นของผู้ครอบครองยานพาหนะนั้นในใบสมัครด้วย อย่างไรก็ตาม การจดทะเบียนแทนบุคคลอื่นสามารถกระทำได้ หากได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนเขต

ยานพาหนะจะสามารถจดทะเบียนได้ในกรณีดังต่อไปนี้

ก. ยานพาหนะนั้นมีเครื่องยนต์ หมายเลขแชสซีส์ ที่ชัดเจน ไม่ได้ถูกดัดแปลง

ข. ไม่มีใบสั่งที่ค้างชำระ

ยานพาหนะที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในกฎหมายนี้ ในด้านการประกอบ **น้ำหนัก อุปกรณ์ การใช้งาน และอายุยานพาหนะจะไม่สามารถจดทะเบียนได้ เว้นเสียแต่ว่ายานพาหนะนั้นจะได้รับการยกเว้นหรือถูกอนุโลมตามกฎหมาย**

หมายเลขทะเบียน

(1) ในการจดทะเบียนของยานพาหนะ นายทะเบียนเขตจะกำหนดสัญลักษณ์บ่งชี้เขตการจดทะเบียนในที่ๆ ยานพาหนะถูกจดทะเบียน หรือสถานะของเจ้าของยานพาหนะนั้นๆ และตัวเลข รวมกันเป็นเลขทะเบียน เลขทะเบียนจะถูกใช้กับยานพาหนะจนกว่ายานพาหนะนั้นจะใช้การไม่ได้ ถูกทำลาย หรือถูกส่งออกนอกประเทศมาเลเซียอย่างถาวร ทั้งนี้การจดทะเบียนจะต้องทำโดยผู้ที่เป็นเจ้าของยานพาหนะนั้นๆ และใบจดทะเบียนจะถูกออกให้แก่บุคคลที่มีชื่อระบุอยู่ในเอกสารการจดทะเบียน

(2) หากเจ้าของยานพาหนะไม่ชำระค่าธรรมเนียมตามกฎหมาย นายทะเบียนอาจยกเลิกเลขทะเบียนนั้นๆ ได้

การตรวจสอบยานพาหนะ และข้อมูลสำหรับอธิบดี

(1) อธิบดี หรือนายทะเบียนจะเรียกดูยานพาหนะเมื่อใดก็ได้ก่อนการจดทะเบียน ณ เวลา และสถานที่ที่สะดวก เพื่อทำการตรวจสอบ ชั่งน้ำหนัก และวัดขนาดหลังจากการจดทะเบียนแล้วในกรณีจำเป็น โดยผู้ขับขี่จะต้องนำยานพาหนะดังกล่าวมาถ้าอธิบดีหรือนายทะเบียนมีเหตุให้เชื่อว่า

ก. ยานพาหนะนั้นไม่เป็นไปตามกฎข้อบังคับของกฎหมาย

ข. ข้อมูลที่ได้นำส่งให้อธิบดี หรือนายทะเบียนสำหรับยานพาหนะนั้นเป็นเท็จ หรือไม่ถูกต้อง

ค. ยานพาหนะนั้นไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ หรือ

ง. น้ำหนัก มิติ ลักษณะรถ การประกอบ สี รายละเอียดเฉพาะ หรือที่นั่งถูกดัดแปลงหลังจากการจดทะเบียนแล้ว

(2) **เจ้าของผู้จดทะเบียนยานพาหนะจะต้องแจ้งผู้อำนวยการเขตเป็นลายลักษณ์อักษรโดยทันทีทันใดถึงเหตุการณ์ที่มีผล**ต่อความถูกต้องในการเข้าจดทะเบียนยานพาหนะ และจะต้องนำส่งให้กับกรมการขนส่งทางบกมาเลเซียในเขตที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเลขแชสซีส์ เจ้าของยานพาหนะจะต้องได้รับการอนุมัติจากอธิบดีก่อนทำการเปลี่ยนแปลง

(3) เจ้าของยานพาหนะจะถูกเรียกตรวจสอบเอกสารจากผู้อำนวยการเขต ได้ทุกเมื่อ

(4) หลังจากยานพาหนะได้รับการตรวจสภาพ และชั่งน้ำหนัก หรือได้รับใบเสร็จ หรือ**การพิสูจน์ ผู้อำนวยการเขต**อาจทำการแก้ไขการจดทะเบียนในใบรับรองการจดทะเบียนให้แก่ยานพาหนะตามความเหมาะสม และคืนใบรับรองการจดทะเบียนให้แก่เจ้าของยานพาหนะ

(5) บุคคลใดๆ ที่ไม่มีเหตุผลอันสมควร หากไม่สามารถทำตามข้อเรียกร้องของอธิบดี หรือผู้อำนวยการเขต จะมีความผิดในฐานฝ่าฝืนกฎหมาย

ขั้นตอนการเปลี่ยนสิทธิความเป็นเจ้าของยานพาหนะ

การเปลี่ยนสิทธิความเป็นเจ้าของยานพาหนะ จะต้องเป็นความสมัครใจที่จะโอนเปลี่ยนโดยเจ้าของยานพาหนะที่ได้จดทะเบียนไว้ มีขั้นตอนดังต่อไปนี้

ก. ผู้จดทะเบียนจะต้องแจ้งส่งแบบฟอร์มให้แก่ผู้อำนวยการการจดทะเบียนในพื้นที่ภายใน 7 วันหลังจากเปลี่ยนสิทธิ์ความเป็นเจ้าของ และจะส่งใบรับรองการจดทะเบียนให้เจ้าของสิทธิ์คนใหม่

ข. เจ้าของสิทธิ์คนใหม่ จะต้องแจ้งแบบฟอร์มพร้อมกับใบรับรองการจดทะเบียน และชำระค่าธรรมเนียมให้แก่ผู้อำนวยการเขตภายใน 7 วัน นับจากวันที่มีการเปลี่ยนสิทธิ์ความเป็นเจ้าของ

ค. ยานพาหนะจะถูกห้ามนำมาใช้หลังจากเปลี่ยนสิทธิความเป็นเจ้าของนอกจากว่าเจ้าของคนใหม่จะดำเนินการจดทะเบียนเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นถ้าเจ้าของยกเลิกใบอนุญาต จะไม่สามารถใช้ได้จนกว่าเจ้าของสิทธิ์คนใหม่จะได้รับใบอนุญาตฉบับใหม่ โดยจะไม่ถูกนำมาใช้กับกรณีที่การเปลี่ยนสิทธิ์ความเป็นเจ้าของเป็นผลมาจาก สัญญาการเช่า และมีระยะเวลาเช่าไม่เกิน 1 เดือน

การติดแผ่นป้ายทะเบียน

เลขทะเบียนที่ได้รับจากการจดทะเบียนยานพาหนะ จะต้องไม่มีตัวอักษรหรือตัวเลขอื่นๆ และไม่มีลวดลาย การประดับ แปะติด หรือส่วนเพิ่มอื่นๆ ที่จะมาติดบนยานพาหนะในตำแหน่งที่มีผลทำให้เกิดรูปแบบ ดังต่อไปนี้

ก. ทำให้เกิดการสับสนหรือการหลอกลวง

ข. ทำให้เกิดความยุ่งยากในการอ่าน หรือจำแนกความแตกต่างของตัวเลข เมื่อยานพาหนะถูกใช้งาน

ถ้าเลขทะเบียนไม่สามารถแสดงได้ตามข้อกำหนด หรือแสดงไปในทิศทางที่ให้เกิดความคลุมเครือ บุคคลที่ขับขี่หรือมีความรับผิดชอบต่อยานพาหนะดังกล่าวหรือผู้ที่กำลังใช้งานอยู่ จะมีความผิดตามกฎหมายและมีโทษปรับไม่เกิน 300 ริงกิต

ใบอนุญาตสำหรับผู้มาติดต่อ

(1) ผู้อำนวยการจะออกใบอนุญาตสำหรับผู้มาติดต่อให้กับผู้ขับขี่ที่นำยานพาหนะจากต่างประเทศ เข้ามาในประเทศมาเลเซีย โดยจะต้องนำยานพาหนะออกจากประเทศมาเลเซียภายในระยะเวลา 90 วันนับจากวันที่ระบุว่าจะมาถึงประเทศ

(2) ใบอนุญาตสำหรับผู้มาติดต่อ จะมีสาระสำคัญดังนี้

ก. ระบุวันหมดอายุไม่เกินกว่า 90 วันจากวันที่ระบุว่าจะมาถึงประเทศมาเลเซีย และจะไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุ

ข. ไม่ออกให้กับ รถแทรกเตอร์ขนาดใหญ่ รถขนส่งสินค้า หรือรถบริการสาธารณะ

ค. หากไม่มีเอกสารดังต่อไปนี้ เช่น ใบรับรองของยานพาหนะกรมธรรม์ประกันภัย หรือใบรับรองผู้ค้ำประกัน จะไม่ได้รับใบอนุญาตสำหรับผู้มาติดต่อ

(3) ใบอนุญาตสำหรับผู้มาติดต่อที่ถูกออกให้ภายใต้เงื่อนไขที่เหมือนกันกับกฎหมายบังคับใดๆ ของประเทศสิงคโปร์จะถือว่าเป็นใบอนุญาตสำหรับผู้มาติดต่อที่ถูกอนุมัติภายใต้ข้อกำหนดนี้ ตราบใดที่ใบอนุญาตยังคงมีผลบังคับอยู่ในประเทศสิงคโปร์

2.2.6 น้ำหนักรถบรรทุก

การจำกัดน้ำหนักบรรทุกในประเทศมาเลเซียมีเพื่อช่วยป้องกันถนนจากความเสียหาย อันจะก่อให้เกิดการล่าช้าอย่างมากในการสัญจร หรือขนส่งโดยผู้ใช้รถใช้ถนน การจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกยังสามารถช่วยลดค่าบำรุงรักษาถนน และช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ และยังสามารถจำกัดยานพาหนะที่บรรทุกหนักจากบริเวณที่ไม่ควรเข้าไปเนื่องจากขนาดที่ใหญ่เกิน เช่น สะพาน แคบๆ ถนนในหมู่บ้าน หรือสถานที่ที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้เดินเท้า

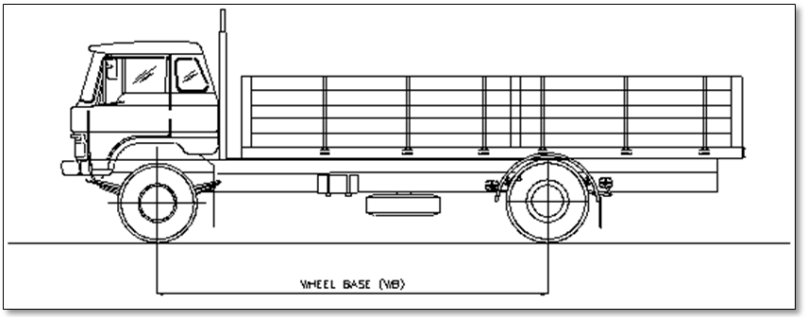
การออกแบบยานพาหนะในประเทศมาเลเซียจะต้องทำตามข้อกำหนดในการจำกัดน้ำหนักบนถนนหลวง ยานพาหนะทั้งคันจะต้องมีน้ำหนักสอดคล้อง

กับจำนวนเพลาที่มีการสร้างรถโดยสารสาธารณะในประเทศมาเลเซีย ผู้ผลิตจะต้องสร้างแบบสองหรือสามเพลา ซึ่งถูกระบุในการจำกัดน้ำหนักที่ 18 ตันสำหรับสองเพลา และ 25 ตันสำหรับสามเพลา ตามลำดับ อย่างไรก็ตามการบรรทุกจะขึ้นอยู่กับจำนวนล้อ และจำนวนเพลา โดยน้ำหนักบรรทุกสูงสุดใน Peninsular Malaysia และฝั่งตะวันออก (ซาบาห์ และ ซาราวัก) จะแตกต่างกัน โดยตามปกติแล้วน้ำหนักที่อนุญาตให้บรรทุกใน ซาบาห์ และ ซาราวัก จะน้อยกว่าเนื่องจากสภาพถนน และโครงสร้างถนนการบังคับเรื่องการจำกัดน้ำหนักทั่วประเทศนั้นถูกกำหนดโดยกรมการขนส่งทางบกประเทศมาเลเซีย (JPJ) และกรมตำรวจมาเลเซีย (PDRM)

จากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการขนส่งในประเทศมาเลเซียนั้น พบว่ารถบรรทุก และรถหัวลากในมาเลเซียนั้นจะสามารถบรรทุกหนักได้ถึง 30-33 ตันสำหรับรถที่มี 4 เพลา

น้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกสินค้าแต่ละประเภท[7]

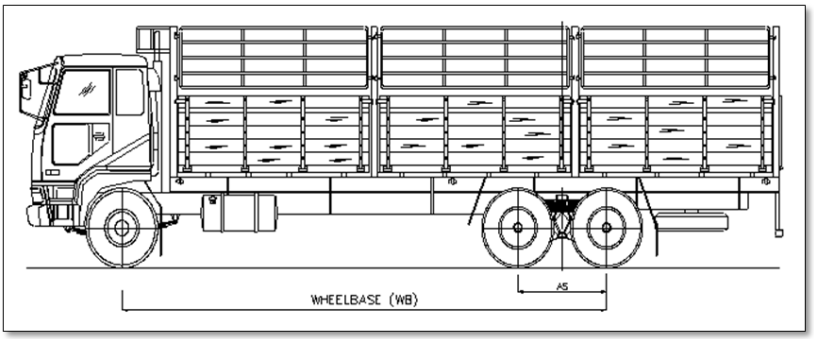
1. รถบรรทุกเดี่ยว 2 เพลา (Rigid Vehicle – 2 Axles)



ความกว้างของฐานล้อ (Wheelbase-W/B)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Maximum Laden Weight)	
	คาบสมุทรมลายู	ซาบาห์/ซาราวัก
< 2.3 เมตร	16 ตัน	14 ตัน
≥ 2.3 เมตร	17 ตัน	15 ตัน
≥ 2.6 เมตร	18 ตัน	16 ตัน

[7] Weight Restriction Order (Federal Roads) (Amendment) Order 2003

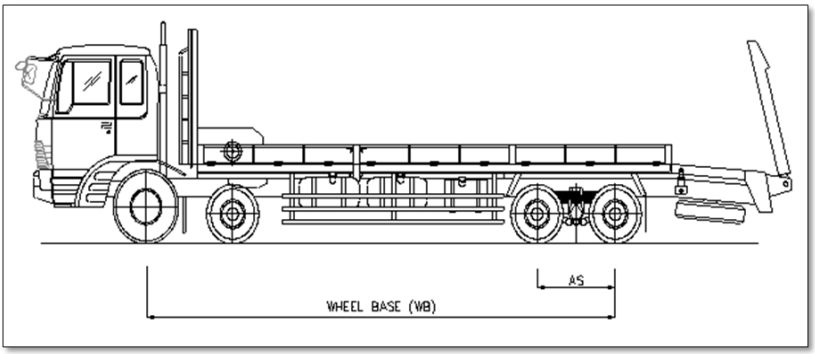
2. รถบรรทุกเดี่ยว 3 เพลา (Rigid Vehicle – 3 Axles)



ระยะห่างระหว่างเพลา (Axle Spread – AS)	ความกว้างของฐานล้อ (Wheelbase-W/B)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Maximum Laden Weight)	
		คาบสมุทรมลายู	ซาบาห์/ซาราวัก
อย่างน้อย 1 เมตร	< 4 เมตร	20 ตัน	18 ตัน
	≥ 4 เมตร	21 ตัน	20 ตัน
อย่างน้อย 1.2 เมตร	< 4.3 เมตร	22 ตัน	18 ตัน
	≥ 4.3 เมตร	23 ตัน	20 ตัน
	≥ 5.2 เมตร	24 ตัน	21 ตัน
อย่างน้อย 1.5 เมตร	< 5.6 เมตร	24 ตัน	18 ตัน
	≥ 5.6 เมตร	25 ตัน	20 ตัน
	≥ 6.6 เมตร	26* ตัน (25)	21ตัน

<u>หมายเหตุ</u> *น้ำหนักที่กำหนดใช้ไม่ได้ในเชิงคำนวณ ดังนั้นในทางปฏิบัติให้ใช้น้ำหนักที่กำหนดในวงเล็บ

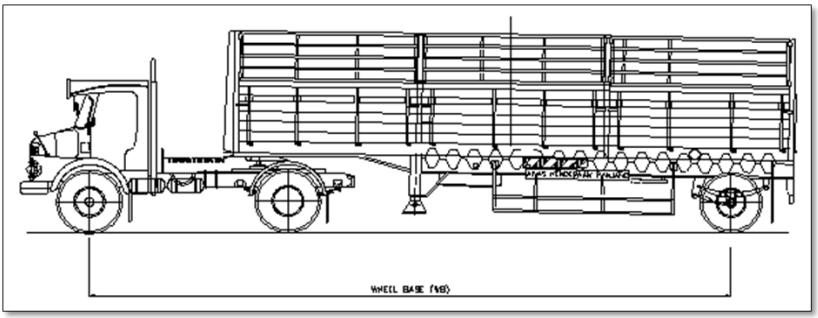
3. รถบรรทุกเดี่ยว 4 เพลา (Rigid Vehicle – 4 Axles)



ระยะห่างระหว่างเพลา (Axle Spread – AS)	ความกว้างของฐานล้อ (Wheelbase-W/B)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Maximum Laden Weight)	
		คาบสมุทรมลายู	ซาบาห์/ซาราวัก
อย่างน้อย 1 เมตร	< 5.6 เมตร	25 ตัน	20 ตัน
	≥ 5.6 เมตร	26 ตัน	22 ตัน
	≥ 6.0 เมตร	27 ตัน	23 ตัน
	≥ 6.4 เมตร	28 ตัน	24 ตัน
	≥ 6.8 เมตร	28 ตัน	25 ตัน
อย่างน้อย 1.2 เมตร	< 6.6 เมตร	27 ตัน	20 ตัน
	≥ 6.6 เมตร	28 ตัน	22 ตัน
	≥ 6.9 เมตร	29 ตัน	23 ตัน
	≥ 7.2 เมตร	30 ตัน	24 ตัน
	≥ 7.6 เมตร	31* ตัน (30)	25 ตัน
อย่างน้อย 1.5 เมตร	< 7.6 เมตร	29 ตัน	20 ตัน
	≥7.6 เมตร	30 ตัน	22 ตัน
	≥ 8.0 เมตร	31 ตัน	23 ตัน
	≥ 8.2 เมตร	32* ตัน (31)	-
	≥ 8.5 เมตร	33* ตัน (31)	-

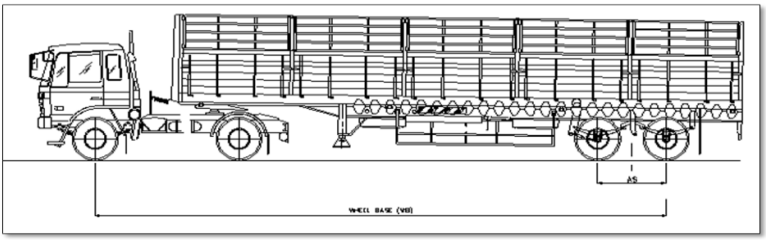
หมายเหตุ *น้ำหนักที่กำหนดใช้ไม่ได้ในเชิงคำนวณ ดังนั้นในทางปฏิบัติให้ใช้น้ำหนักที่กำหนดในวงเล็บ

4. รถบรรทุกที่มีการพ่วง 3 เพลาประเภท 1: 1: 1 (Articulated Vehicle - 3axles - 1: 1: 1)



ความกว้างของฐานล้อ (Wheelbase-W/B)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Maximum Laden Weight)	
	คาบสมุทรมลายู	ซาบาห์/ซาราวัก
< 7.8 เมตร	26 ตัน	22 ตัน
≥ 7.8 เมตร	27 ตัน	23 ตัน
≥ 8.1 เมตร	28 ตัน	24 ตัน
≥ 8.3 เมตร	29 ตัน	25 ตัน
≥ 8.5 เมตร	30 ตัน	26 ตัน

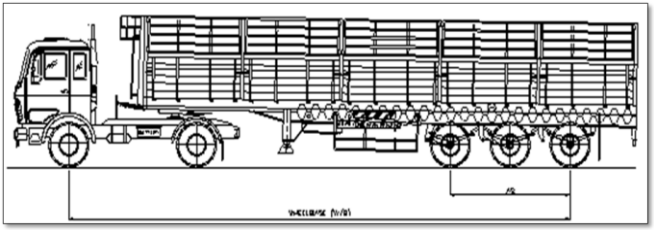
5. รถบรรทุกที่มีการพ่วง 4 เพลาประเภท 1: 1: 2 (Articulated Vehicle - 4axles - 1: 1: 2)



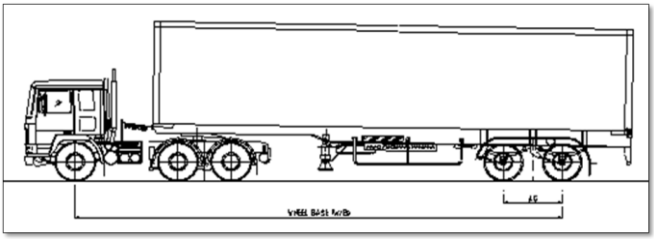
ระยะห่างระหว่างเพลา (Axle Spread – AS)	ความกว้างของฐานล้อ (Wheelbase-W/B)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Maximum Laden Weight)	
		คาบสมุทรมลายู	ซาบาห์/ซาราวัก
อย่างน้อย 1 เมตร	< 9.1 เมตร	27 ตัน	22 ตัน
	≥ 9.1 เมตร	29 ตัน	24 ตัน
	≥ 9.7 เมตร	31 ตัน	26 ตัน
	≥ 10.1 เมตร	33 ตัน	28 ตัน
	≥ 10.3 เมตร	35* ตัน (34)	30 ตัน
อย่างน้อย 1.2 เมตร	< 9.1 เมตร	26 ตัน	22 ตัน
	≥ 9.1 เมตร	28 ตัน	24 ตัน
	≥ 9.7 เมตร	30 ตัน	26 ตัน
	≥ 10.1 เมตร	32 ตัน	28 ตัน
	≥ 10.3 เมตร	34 ตัน	30 ตัน
	≥ 10.7 เมตร	36 ตัน	31 ตัน
อย่างน้อย 1.5 เมตร	< 9.1 เมตร	27 ตัน	22 ตัน
	≥ 9.1 เมตร	29 ตัน	24 ตัน
	≥ 9.7 เมตร	31 ตัน	26 ตัน
	≥ 10.1 เมตร	33 ตัน	28 ตัน
	≥ 10.3 เมตร	35 ตัน	30 ตัน
	≥ 10.7 เมตร	37 ตัน	32 ตัน

หมายเหตุ *น้ำหนักที่กำหนดใช้ไม่ได้ในเชิงคำนวณ ดังนั้นในทางปฏิบัติให้ใช้น้ำหนักที่กำหนดในวงเล็บ

6. รถบรรทุกที่มีการพ่วง 5 เพลาประเภท 1: 1: 3 (Articulated Vehicle - 5axles - 1: 1: 3)

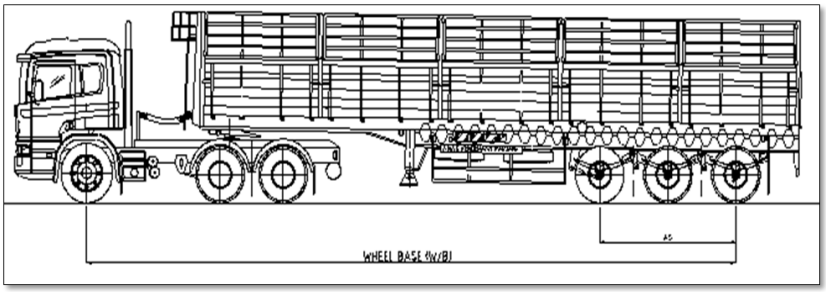


หรือรถบรรทุกที่มีการพ่วง 5 เพลาประเภท 1: 2: 2 (Articulated Vehicle - 5axles - 1: 2: 2)



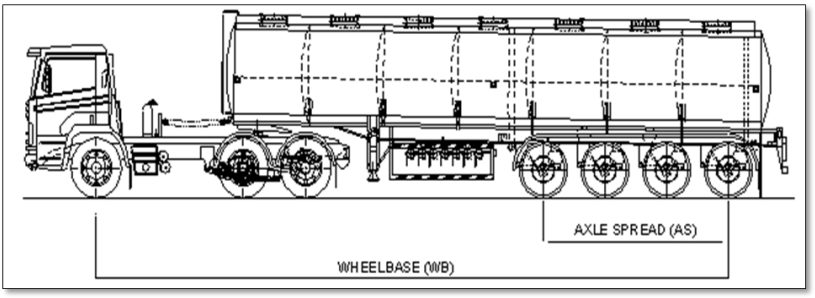
ความกว้างของฐานล้อ (Wheelbase-W/B)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Maximum Laden Weight)			
	คาบสมุทรมลายู		ซาบาห์/ซาราวัก	
	1: 1: 3	1: 2: 2	1: 1: 3	1: 2: 2
< 9.1 เมตร		28 ตัน		18 ตัน
≥ 9.1 เมตร		30 ตัน		20 ตัน
≥ 9.7 เมตร		32 ตัน		22 ตัน
≥ 10.1 เมตร		34 ตัน		28 ตัน
≥ 10.4 เมตร		36 ตัน		30 ตัน
≥ 10.7 เมตร		38 ตัน		32 ตัน
≥ 11.1 เมตร	39 ตัน	40 ตัน	34 ตัน	34 ตัน

7. รถบรรทุกที่มีการพ่วง ประเภท 1: 2: 3 (Articulated Vehicle - 1: 2: 3)



ความกว้างของฐานล้อ (Wheelbase-W/B)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Maximum Laden Weight)	
	คาบสมุทรมลายู	ซาบาห์/ซาราวัก
< 9.1 เมตร	34 ตัน	28 ตัน
≥ 9.1 เมตร	36 ตัน	30 ตัน
≥ 10.0 เมตร	38 ตัน	32 ตัน
≥ 11.0 เมตร	40 ตัน	34 ตัน
≥ 12.2 เมตร	42 ตัน	36 ตัน
≥ 13.1 เมตร	44 ตัน	38 ตัน

8. รถบรรทุกที่มีการพ่วง ประเภท 1: 2: 4 (Articulated Vehicle - 1: 2: 4)



ระยะห่างระหว่างเพลา (Axle Spread – AS)	ความกว้างของฐานล้อ (Wheelbase-W/B)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Maximum Laden Weight)	
		คาบสมุทรมลายู	ซาบาห์/ซาราวัก
≥ 3.9 เมตร		53 ตัน	44 ตัน

ทั้งนี้ ในกฎหมายการขนส่งปี 1997 มาตรา 86 เกี่ยวกับการห้ามยานพาหนะบนสะพานนั้นระบุว่า ยานพาหนะที่จะข้ามสะพานนั้นจะต้องมีน้ำหนักไม่เกินที่ระบุไว้ตามโครงสร้างสะพานโดยจะมีการระบุน้ำหนักที่จำกัดไว้ก่อนขึ้นสะพานและหลังลงจากสะพานแล้ว ดังภาพประกอบ

No vehicles over maximum gross weight shown (in tonnes)

No goods vehicles over maximum gross weight shown (in tonnes)

End of restriction

2.2.7 เขตห้ามจอด และเวลาห้ามรถบรรทุก

การจัดหาสถานที่และจุดจอดรถยนต์

ทางการมาเลเซียจะต้องจัดหาสถานที่จอดรถยนต์ หรือจุดสำหรับจอดรถยนต์บริการสาธารณะ หรือรถยนต์ขนส่งสินค้า ที่เหมาะสมตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

ก. การใช้พื้นที่ดินใดๆ ซึ่งได้มาอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่เหมาะสม

ข. การใช้สถานที่สำหรับจอดรถยนต์หรือจุดจอดสำหรับรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ขนส่งสินค้า

โดยมีเงื่อนไขว่า

- ไม่ทำให้เกิดการกีดขวางทางเข้าออกของสถานที่ใดๆ ที่เชื่อมต่อกับถนน หรือการใช้ถนนของบุคคลผู้มีสิทธิ หรือเป็นการรบกวนผู้อื่น
- ที่จอดรถสาธารณะ หรือรถยนต์ขนส่งสินค้าจะไม่มีผลถ้าไม่มีความเห็นพ้องจากกระทรวง

ทางการมาเลเซียจะดำเนินการตามขั้นตอนที่จำเป็นในการดัดแปลงให้เหมาะสมสำหรับการใช้เป็นที่จอดรถ หรือจุดจอดรถยนต์บริการสารธารณะ หรือรถยนต์ขนส่งสินค้า ที่ดินที่ไม่ได้เป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ถนนจะไม่ถูกนำมาใช้งาน

ทั้งนี้รถยนต์หรือชนิดของรถยนต์ที่จะสามารถใช้สถานที่จอดหรือจุดจอด และช่วงเวลาระหว่างที่จะมีเงื่อนไขภายใต้กฎหมายสำหรับสถานที่จอดโดยจะมีค่าธรรมเนียมหรือไม่ ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์สำหรับลานจอดรถแต่ละแห่ง โดยประกาศข้อกำหนดของสถานที่จอดรถ และค่าธรรมเนียม จะถูกสร้าง

และรักษาโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐที่อยู่ใกล้กับสถานที่หรือจุดจอดรถ โดยปกติจะมีมิเตอร์เก็บค่าธรรมเนียมในแต่ละที่จอดที่จัดทำโดยกระทรวง

ดังนั้น สถานที่อื่นๆ บนถนนที่ไม่ได้ถูกจัดเตรียมไว้สำหรับจอดรถ จะไม่สามารถจอดรถได้

2.2.8 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ

ก. ใบอนุญาตสำหรับการขนส่งขยะเคมี

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการทำให้สิ่งแวดล้อมมีคุณภาพ (ขยะเคมี) ปี 1989 บริษัทขนส่งจะต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมการสิ่งแวดล้อม (DOE) ใบอนุญาตจะมีอายุ 1ปี และสามารถออกใหม่ได้

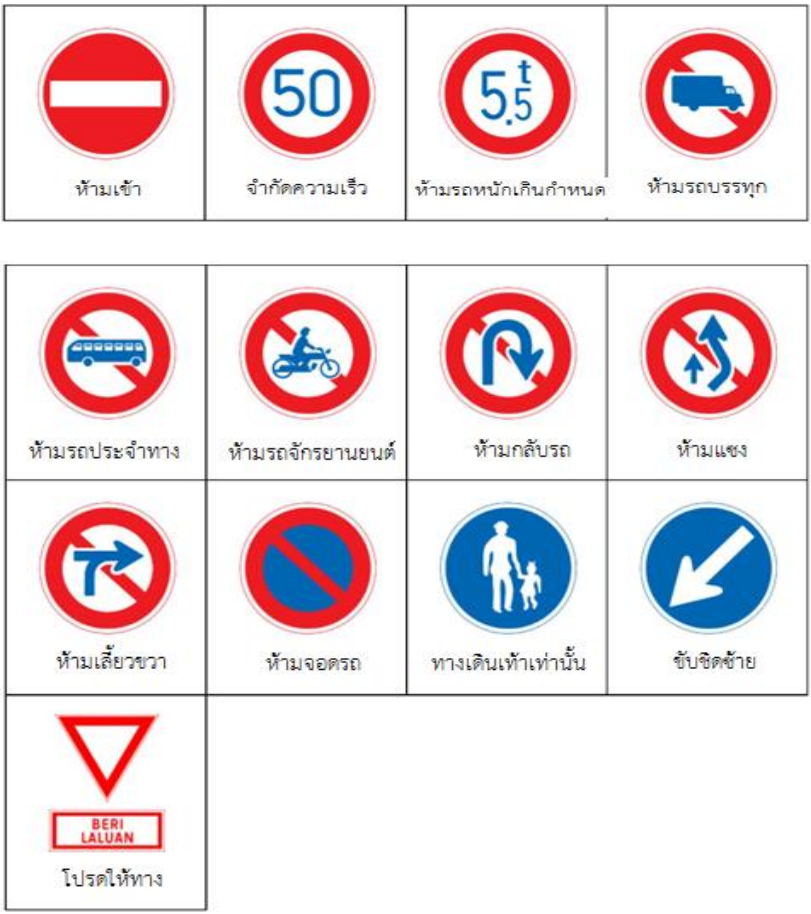
ข. ใบอนุญาตสำหรับขนส่งวัตถุปนเปื้อนสารกัมมันตรังสี และนิวเคลียร์

บริษัทที่ต้องการจะขนส่งวัตถุปนเปื้อนสารกัมมันตรังสี และนิวเคลียร์ จะต้องได้รับใบอนุญาตประเภท D จากคณะกรรมการออกใบอนุญาตพลังงานปรมาณู (AELB)

2.2.9 กฎและเครื่องหมายจราจรในประเทศมาเลเซีย

ป้ายเตือน

ป้ายบังคับ



ห้ามเข้า | จำกัดความเร็ว | ห้ามรถหนักเกินกำหนด | ห้ามรถบรรทุก

ห้ามรถประจำทาง | ห้ามรถจักรยานยนต์ | ห้ามกลับรถ | ห้ามแซง

ห้ามเลี้ยวขวา | ห้ามจอดรถ | ทางเดินเท้าเท่านั้น | ขับชิดซ้าย

โปรดให้ทาง

ป้ายทางด่วน และทางหลวง

ทางเข้าทางด่วน	ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเปิด	ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบปิด	ตัวเลือกทางออก
ทางออกข้างหน้า	อีก 1 กม. ถึงทางแยก	ป้ายทางออกจากทางด่วน	ระยะทางจากจุดหนึ่ง ไปอีกจุดหนึ่ง
เริ่มต้นทางด่วน	สิ้นสุดทางด่วน	ทางออกอีก 2 กม. ข้างหน้า	ทางออกอีก 500 ม.ข้างหน้า
สิ้นสุดทางหลวง	ด่านเก็บค่าผ่านทางข้างหน้า	รับบัตรผ่าน	ป้ายแสดงตำแหน่งของผู้ขับขี่
ป้ายทางด่วน	ป้ายแสดงตำแหน่งของผู้ขับขี่	ป้ายแสดงตำแหน่ง การขอความช่วยเหลือ	ป้ายแสดงทางออก ที่คงเหลือไป
สัญลักษณ์แสดงบนพื้นถนน	สัญลักษณ์แสดงบนพื้นถนน	จุดพักข้างทาง	จุดชมวิว
อัตราค่าผ่านทาง	แจ้งเหตุฉุกเฉิน		

ป้ายบนถนนของรัฐบาลกลาง ป้ายบนถนนของรัฐ และป้ายบนถนนของเทศบาลที่ไม่เก็บค่าผ่านทาง

ป้ายทางหลวง	ทิศทางวงเวียน	ระยะทางไปยังสถานที่ต่างๆ	ป้ายชื่อถนน
ทางออกไปยังจุดหมายถัดไป	ทางแยกก่อนถึงจุดหมายถัดไป	จุดหมายของสี่แยก	หลักไมล์ขั้นปฐมภูมิ
หลักไมล์ขั้นทุติยภูมิ	ช่องทางเดินรถมอเตอร์ไซค์ : ทางเข้า	ช่องทางเดินรถมอเตอร์ไซค์ : ทิศทาง	

2.2.10 บทลงโทษ

เมื่อศาลสั่งให้พิสูจน์ว่าการกระทำผิด หรือการไม่มีคุณสมบัติที่เหมาะสม ต่อบุคคลผู้ต้องสงสัยที่เป็นผู้ถือใบอนุญาตขับขี่ใดๆ ผู้อำนวยการจะควบคุมบุคคลผู้ต้องสงสัยไปส่งมอบตัวภายในระยะเวลาตามที่ระบุ บัตรหรืออุปกรณ์อิเล็คทรอนิกส์ที่ซึ่งใบอนุญาตขับขี่ถูกนำไปพ่วงด้วย ผู้ขับขี่ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรถึงผู้อำนวยการ หรือถึงเจ้าหน้าที่การขนส่งทางถนน ที่เป็นตัวแทนของอธิบดี ถึงการนำข้อมูลที่ถูกเก็บไว้บนบัตรหรืออุปกรณ์ที่ถูกใช้รวมกัน หากถูกพิสูจน์การกระทำผิด หรือพบว่ามีคุณสมบัติที่ไม่เหมาะสมใดจะถูกพิจารณาเฉพาะส่วน หลังจากการพิจารณาโดยศาล ผู้อำนวยการหรือเจ้าหน้าที่จะทำการคืนบัตรหรืออุปกรณ์แก่บุคคลนั้นในทันที

<u>อำนาจของอธิบดีในการยกเลิกชั่วคราวหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่</u>

ก. อธิบดีจะยกเลิกใบอนุญาตขับขี่เป็นการชั่วคราวในช่วงเวลาไม่เกิน 12 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่บุคคลตามประวัติของบุคคลนั้นที่ถูกบันทึก ตามพฤติกรรม และนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ หากประวัตินั้นแสดงให้เห็นว่าไม่เข้าข่ายความปลอดภัยในที่สาธารณะที่จะถือใบอนุญาตขับขี่ หรือบุคคลนั้นไม่มีความสามารถในการขับขี่

ข. สำหรับวัตถุประสงค์ของการแสดงให้เห็นว่าจะไม่เข้าข่ายความปลอดภัยในที่สาธารณะที่จะถือใบอนุญาตขับขี่ หรือบุคคลนั้นไม่มีความสามารถในการขับขี่ กระทรวงจะใช้ระบบคะแนนความประพฤติในการประเมิน

หากคะแนนความประพฤติแสดงให้เห็นว่าผู้ขับขี่ใดๆ ไม่เข้าข่ายความปลอดภัยในที่สาธารณะที่จะถือใบอนุญาตขับขี่ หรือบุคคลนั้นไม่มีความสามารถในการขับขี่ อธิบดีสามารถระงับใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว ทั้งนี้อธิบดีจะสามารถ

เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เมื่อใบอนุญาตขับขี่บุคคลได้ถูกระงับใช้ชั่วคราว เป็นครั้งที่ 3 ภายในระยะเวลา 5 ปี

การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

บุคคลใดๆ ที่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้จะมีความผิดฐานฝ่าฝืนกฎหมาย จะมีโทษปรับไม่เกิน 1,000 ริงกิต การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในครั้งแรกจะถูกยึดใบอนุญาตขับขี่ 1 เดือน และหากกระทำความผิดครั้งที่ 2 จะถูกยึดใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลา 6 เดือน

การขับรถชนผู้อื่นถึงแก่ความตายโดยประมาท

บุคคลใดๆ ที่ขับขี่ยานพาหนะโดยประมาท หรือขับขี่ยานพาหนะน่าหวาดเสียวไม่ว่าจะในกรณีใดๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายแก่สาธารณะ และเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายจะมีความผิดต้องโทษจำคุกไม่ต่ำกว่า 2 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี และมีโทษปรับตั้งแต่ 5,000 ถึง 20,000 ริงกิต บุคคลที่กระทำความผิดจะต้องถูกเพิกถอนใบขับขี่เป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 3 ปี นับแต่วันที่ถูกศาลตัดสิน

การขับรถในลักษณะอันตราย

บุคคลใดๆ ที่ขับขี่ยานพาหนะโดยประมาท หรือขับขี่ยานพาหนะน่าหวาดเสียวไม่ว่าจะในกรณีใดๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายแก่สาธารณะ มีโทษปรับตั้งแต่ 5,000 ถึง 15,000 ริงกิต บุคคลที่กระทำความผิดจะต้องถูกเพิกถอนใบขับขี่เป็นระยะเวลา 2 ปีนับแต่วันที่ถูกศาลตัดสิน หากมีการกระทำความผิดครั้งต่อไปจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาไม่เกิน 10 ปี

การขับรถโดยประมาท ปราศจากความระมัดระวัง

บุคคลที่ขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนโดยปราศจากความระมัดระวังจะมีความผิด และจะมีโทษปรับตั้งแต่ 4,000 ริงกิต ถึง 100,000 ริงกิต หรือมีโทษจำคุกไม่เกิน 12 เดือน

บุคคลใดก็ตามซึ่งขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนหรือที่สาธารณะ

(ก) ภายใต้ความมึนเมาด้วยฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด ทำให้ไม่สามารถควบคุมพาหนะได้ด้วยความเหมาะสม หรือ

(ข) มีระดับของแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เลือด หรือปัสสาวะมากเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และเป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ จะมีความผิดตามกฎหมายและจะมีโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 10 ปี และมีโทษปรับตั้งแต่ 8,000 ริงกิต ถึง 200,000 ริงกิต

บุคคลซึ่งกระทำความผิดภายใต้ความมึนเมาด้วยฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด จะต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป นับตั้งแต่วันที่ถูกศาลตัดสิน และในกรณีที่กระทำความผิดเป็นครั้งที่สองหรือต่อเนื่อง จะต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลา 10 ปี

การถูกจับกุมเมื่ออยู่ภายใต้สภาพความมึนเมาด้วยฤทธิ์ของสุรา และสารเสพติด

บุคคลใดๆ ที่ถูกจับกุมในขณะอยู่ในพาหนะบนท้องถนนหรือที่สาธารณะแต่มิได้มีการขับขี่พาหนะ แต่อยู่ในสภาวะมึนเมาเนื่องมาจากฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด ถือว่ามีความผิด และมีโทษปรับไม่เกิน 1,000 ริงกิต หรือต้องโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน ในกรณีที่เป็นการกระทำความผิดครั้งที่สองหรือต่อเนื่อง จะมีโทษปรับตั้งแต่ 2,000 ถึง 6,000 ริงกิต หรือต้องโทษจำคุกไม่เกิน 12 เดือน

กรณีที่บุคคลดังกล่าวได้ละเมิดกฎหมายในมาตรานี้เป็นครั้งที่สองหรือต่อเนื่อง บุคคลดังกล่าวจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลา 12 เดือน นับตั้งแต่วันที่ศาลมีคำตัดสินว่ากระทำความผิด

<u>การถูกจับกุมขณะขับขี่พาหนะโดยมีระดับของแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</u>

บุคคลใดๆ ที่ขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนน โดยมีระดับของแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เลือด หรือปัสสาวะ เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ถือว่ามีความผิดและต้องถูกลงโทษโดยการปรับเงินตั้งแต่ 1,000 ถึง 6,000 ริงกิต และอาจต้องโทษจำคุกไม่เกิน 12 เดือน หากเป็นการทำผิดครั้งที่สองหรือต่อเนื่องจะต้องถูกปรับตั้งแต่ 2,000 ถึง 10,000 ริงกิต และอาจจะต้องโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี

ในกรณีที่มีการละเมิดกฎหมายในมาตรานี้เป็นครั้งที่สองหรือต่อเนื่อง บุคคลดังกล่าวจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาตั้งแต่ 12 เดือนขึ้นไป นับตั้งแต่วันที่ศาลมีคำตัดสินว่ากระทำความผิด

บุคคลใดๆ หากไม่มีข้อแก้ต่างที่เหมาะสม หรือ ไม่ยินยอมให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการทดสอบลมหายใจ ถือว่าละเมิดข้อกฎหมายและจะมีโทษปรับตั้งแต่ 1,000 ถึง 6,000 ริงกิต และอาจต้องโทษจำคุกไม่เกิน 12 เดือน และในกรณีที่กระทำความผิดเป็นครั้งที่สองหรือต่อเนื่อง จะต้องถูกปรับตั้งแต่ 2,000 ถึง 10,000 ริงกิต และอาจต้องโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี

ในกรณีที่กระทำความผิดเป็นครั้งที่สองหรือต่อเนื่อง บุคคลดังกล่าวจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาตั้งแต่ 12 เดือนขึ้นไป นับตั้งแต่วันที่ศาลมีคำตัดสินว่ากระทำความผิด

บุคคลใดๆ หากไม่มีข้อแก้ต่างที่เหมาะสม หรือ ไม่ยินยอมให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการทดสอบลมหายใจ เลือด หรือปัสสาวะ ถือว่าละเมิดข้อกฎหมายและจะถูกลงโทษปรับตั้งแต่ 1,000 ถึง 6,000 ริงกิต และอาจต้องโทษจำคุกไม่เกิน 12 เดือน และในกรณีที่กระทำความผิดเป็นครั้งที่สองหรือต่อเนื่อง จะต้องถูกปรับตั้งแต่ 2,000 ถึง 10,000 ริงกิต และอาจต้องโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี

ในกรณีที่กระทำความผิดเป็นครั้งที่สองหรือต่อเนื่อง บุคคลดังกล่าวจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาตั้งแต่ 12 เดือนขึ้นไป นับตั้งแต่วันที่ศาลมีคำตัดสินว่ากระทำความผิด

<u>การขับขี่ยานพาหนะเมื่อมีอาการเจ็บป่วย หรือพิการ</u>

บุคคลใดขับขี่ยานพาหนะโดยที่รู้ตัวว่าเจ็บป่วย หรือเป็นโรค หรือพิการ โดยขับขี่ยานพาหนะจนเป็นเหตุแห่งความอันตรายต่อสาธารณชน บุคคลนั้นจะมีความผิดฐานฝ่าฝืนกฎหมาย และจะมีโทษปรับไม่เกิน 1,000 ริงกิต หรือจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ

<u>การนำยานพาหนะออกไปใช้โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของยานพาหนะผู้จดทะเบียน</u>

บุคคลใดที่นำยานพาหนะขับออกไปโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของยานพาหนะนั้นๆ หรือโดยไม่มีอำนาจตามกฎหมายในการนำยานพาหนะออกไป จะมีความผิดฐานฝ่าฝืนกฎหมาย โดยจะมีโทษปรับไม่เกิน 2,000 ริงกิต หรือมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ

2.11 ขั้นตอนการดำเนินคดีความ

ค่าปรับ สำหรับการฝ่าฝืนป้าย และสัญญาณจราจร

บุคคลใดๆ ที่ขับขี่ยานพาหนะ หรือบังคับยานพาหนะโดยไม่ปฏิบัติตามป้าย และสัญญาณจราจรไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ตามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือพนักงานจราจร จะมีความผิดฐานฝ่าฝืนกฎหมาย ต้องโทษปรับไม่เกิน 500 ริงกิต

การแข่งขัน และแข่งขันจับความเร็วบนท้องถนน

ประเทศมาเลเซียไม่อนุญาตให้มีการแข่งขัน หรือแข่งขันจับความเร็วโดยใช้ยานพาหนะบนท้องถนนของรัฐโดยปราศจากอำนาจของรัฐมนตรี หรือจากผู้มีอำนาจสำหรับถนนอื่นๆ ที่ไม่ใช่ถนนของรัฐ

บุคคลใดที่ทำการช่วยเหลือ สนับสนุน โฆษณา หรือจัดให้มีการแข่งขัน หรือแข่งขันจับความเร็วโดยไม่ได้รับอนุญาต จะมีความผิดฐานฝ่าฝืนกฎหมาย และจะมีโทษปรับไม่เกิน 2,000 ริงกิต หรือมีโทษจำคุกไม่เกิน6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ

บุคคลใดที่มีส่วนร่วม หรือผู้ขับขี่ หรือบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับยานพาหนะที่ใช้ในการแข่งขัน หรือการแข่งขันจับความเร็วที่ไม่ได้รับอนุญาตจะมีความผิดฐานฝ่าฝืนกฎหมาย และ

ก. หากเป็นการกระทำความผิดครั้งแรก จะถูกปรับไม่เกิน 2,000 ริงกิต หรือจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับตามดุลยพินิจของศาล และจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

ข. หากเป็นการกระทำความผิดครั้งที่สองหรือครั้งต่อมา จะต้องโทษปรับไม่เกิน 5,000 ริงกิต หรือต้องโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี

การริบยานพาหนะที่ใช้ในการแข่งขัน และใช้ในการแข่งขันจับความเร็ว

เมื่อยานพาหนะถูกยึดโดยตำรวจ และถูกพิสูจน์ให้เป็นที่พอใจในศาลว่ายานพาหนะนั้นถูกนำมาใช้ในการแข่งขัน และการแข่งขันจับความเร็ว ศาลจะ

ทำการริบทรัพย์แม้ว่าจะไม่มีบุคคลที่ถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิด ผู้ที่ถูกยึดยานพาหนะจะมีเวลา 1 เดือนในการขอคืนยานพาหนะหลังจากได้รับการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร หลังจากพ้น 1 เดือนไปแล้ว ยานพาหนะนั้นจะถูกยึดไป

2.3 แนวทางการจัดตั้งสถานประกอบการขนส่งในประเทศมาเลเซีย

นโยบายด้านสัดส่วนผู้ถือหุ้น

บริษัทที่ต้องการจะให้บริการด้านการขนส่งในประเทศมาเลเซียจะต้องปฏิบัติตามกฎการลงทุนซึ่งถูกกำหนดโดยคณะกรรมการการขนส่งสาธารณะทางบก (SPAD) หรือ คณะกรรมการออกใบอนุญาตสำหรับพาหนะเชิงพาณิชย์ (CVLB) ดังต่อไปนี้

- ใบอนุญาตขนส่งประเภท A
  (1) บริษัทจะต้องมีผู้ถือหุ้นสัญชาติมาเลเซีย 51% โดย 30% ของ 51% นั้นจะต้องเป็นส่วนของชาวภูมิบุตร[8] (Bumiputera) และอีก 49% จะสามารถถือหุ้นได้โดยชาวต่างชาติ
  (2) การอนุญาตจะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการออกใบอนุญาต แต่สำหรับผู้ให้บริการขนส่งแบบเร่งด่วน (Courier / Express Service) จะอนุญาตให้ชาวต่างชาติถือหุ้นได้ 100%
- ใบอนุญาตขนส่งประเภท C บริษัทสามารถให้มีผู้ถือหุ้นเป็นชาวต่างชาติได้ 100%

[8] ชาวภูมิบุตร (Bumiputera) หมายถึง ชาวมาเลเซียดั้งเดิม ซึ่งรวมถึงชาวอัสลิ (Orang Asli) ซึ่งเป็นชาวพื้นเมืองดั้งเดิมของคาบสมุทรมะละกา ซาบาห์และซาราวัก แต่ไม่รวมถึงชาวมาเลเซียเชื้อสายจีนหรืออินเดีย ทั้งนี้ ชาวภูมิบุตรยังรวมถึงชาวมาเลเซียนับถือศาสนาอิสลามซึ่งอพยพมาจากอินโดนีเซียอีกด้วย

ค่าเช่าโดยประมาณสำหรับสถานที่ตั้งสำนักงานตามพื้นที่ต่างๆ ในประเทศมาเลเซีย

ทำเลที่ตั้ง	ริงกิต	เหรียญสหรัฐฯ
Alor Setar, Kedah	21.50 - 27.00	6.72 - 8.44
Georgetown, Pulau Pinang	27.00 - 30.00	8.44 - 9.38
Ipoh, Perak	10.70 - 20.40	3.34 - 6.38
Kuala Lumpur*	64.60 - 102.25	20.19 - 31.95
Petaling Jaya, Selangor	37.70 - 53.80	11.78 - 16.81
Seremban, Negeri Sembilan	19.40 - 25.80	6.06 - 8.06
Melaka	10.70 - 27.00	3.34 - 8.44
Johor Bahru, Johor	27.00 - 32.30	8.44 - 10.09
Kuantan, Pahang	13.00 - 27.00	4.06 - 8.44
Kuala Terengganu, Terengganu	21.50 - 27.00	6.72 - 8.44
Kota Bharu, Kelantan	16.00 - 27.00	3.34 - 8.44
Kota Kinabalu, Sabah	27.00 - 32.30	5.00 - 8.44
Kuching, Sarawak	15.00 - 27.00	8.44 - 10.09

หมายเหตุ: ค่าเช่าข้างต้นเป็นค่าเช่าต่อ 1 ตารางเมตร รวมค่าบริการเรียบร้อยแล้ว (1 ตารางเมตร เท่ากับ 10.76 ตารางฟุต) ,

* ค่าเช่านี้ไม่รวมตึก Petronas Twin Towers

ที่มา: CH Williams, Talhar & Wong

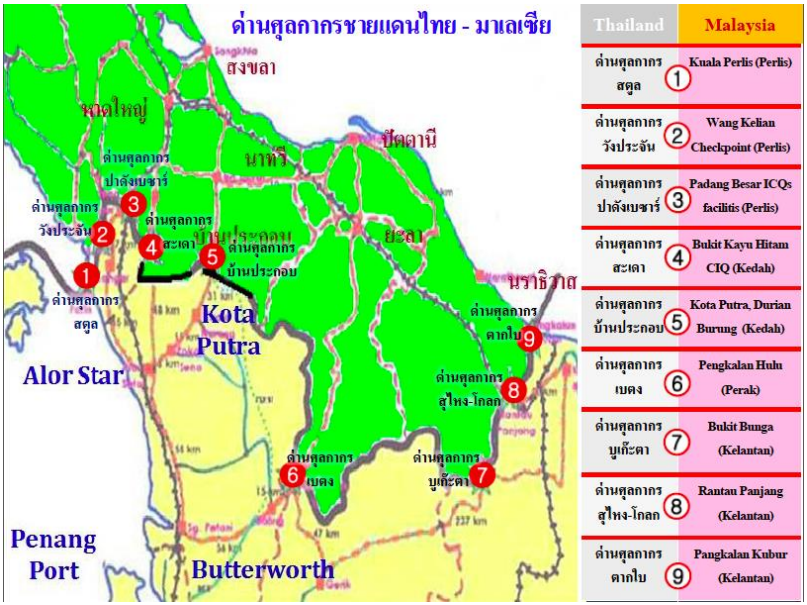
บทที่ 3

การข้ามแดน

3.1 ขั้นตอนที่ใช้ในการข้ามแดน ผ่านแดน พิธีการ

ประเทศไทยมีพรมแดนทางทิศใต้ติดกับประเทศมาเลเซีย โดยในปัจจุบันมีด่านศุลกากร ณ พรมแดนของทั้งสองประเทศ 9 ด่าน และติดกับด่านศุลกากรของประเทศมาเลเซียดังต่อไปนี้

1) ด่านศุลกากรสตูล คู่กับด่าน Kuala Perlis (Perlis)
2) ด่านศุลกากรวังประจัน คู่กับด่าน Wang Kelian Checkpoint (Perlis)
3) ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ คู่กับด่าน Padang Besar ICQs facilitis (Perlis)
4) ด่านศุลกากรสะเดา คู่กับด่าน Bukit Kayu Hitam CIQ (Kedah)
5) ด่านศุลกากรบ้านประกอบ คู่กับด่าน Kota Putra, Durian Burung (Kedah)
6) ด่านศุลกากรเบตง คู่กับด่าน Pengkalan Hulu (Perak)
7) ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา คู่กับด่าน Bukit Bunga (Kelantan)
8) ด่านศุลกากรสุไหง-โกลก คู่กับด่าน Rantau Panjang (Kelantan)
9) ด่านศุลกากรตากใบ คู่กับด่าน Pangkalan Kubur (Kelantan)



ขั้นตอนการผ่านแดนใน**เส้นทางหลัก**ที่ใช้ขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างประเทศไทย กับประเทศมาเลเซีย จะต้องผ่านด่านศุลกากรสะเดาเพื่อทำพิธีการศุลกากรขาเข้า และขาออก ก่อนที่จะข้ามด่านพรมแดนมายังประเทศไทย และประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้ ขั้นตอนการผ่านด่านพิธีการศุลกากร (ในที่นี้ขอยกตัวอย่างเส้นทางหลัก คือการขนส่งผ่านด่านศุลกากรสะเดา) ในกรณีขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ ดังต่อไปนี้

1) บรรจุสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ณ โกดังสินค้า หรือสถานประกอบการ
2) นำสินค้ามายังด่านศุลกากรสะเดาเพื่อตัดบัญชีขาออก
3) ตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่อง X-Ray กรณีที่ PROFILE ของผู้ส่งออก หรือผู้นำเข้าถูกระบุให้เปิดตรวจ
4) ปล่อยสินค้าไปส่งออก ณ ด่านพรมแดน

แสดงการตัดบัญชีขาออกที่ด่านศุลกากร

การตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่อง X-Ray

การปล่อยสินค้า ณ ด่านพรมแดน

จากนั้น ด่านพรมแดนจะตรวจเอกสารด้านการผ่านพิธีการศุลกากรที่แนบมากับรถขนส่งสินค้าเพื่อเข้าไปยังด่านศุลกากรบูกิตคายูฮิตัม ในประเทศมาเลเซียต่อไป

3.2 ระยะเวลาที่ใช้ในการข้ามแดน ผ่านแดน พิธีการ

ทั้งนี้ จากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการรถขนส่งข้ามแดนที่ให้บริการในปัจจุบัน พบว่าระยะเวลาในการผ่านแดนตั้งแต่รถขนส่งสินค้าวิ่งมาถึงด่านสะเดาจนออกจากด่านบูกิต คายูฮิตัม จะใช้เวลา 3 ถึง 6 ชั่วโมง ขึ้นอยู่กับปริมาณรถผ่านแดนขณะนั้น และปริมาณเจ้าหน้าที่ที่ให้บริการ

3.3 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ

จากการศึกษา ค่าขนส่งสินค้าจากประเทศไทยไปยังมาเลเซีย มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ก. ทางรถหัวลากบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ระยะเวลา (ชม.)	ประมาณการค่าขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ 20 ฟุต	ประมาณการค่าขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ 40 ฟุต
กรุงเทพฯ – กัวลาลัมเปอร์	1,600	72	35,000 บาท	40,000 บาท
กัวลาลัมเปอร์ – กรุงเทพฯ	1,600	72	35,000 บาท	40,000 บาท
กรุงเทพฯ – ปีนัง	1,400	48	32,000 บาท	39,000 บาท
ปีนัง – กรุงเทพ	1,400	48	32,000 บาท	39,000 บาท

หมายเหตุ: 1) ราคาค่าขนส่งข้างต้นรวมค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้เรียบร้อยแล้ว

- ค่านายหน้าจัดการขนส่งสินค้าในประเทศมาเลเซีย และประเทศไทย
- ค่าใช้จ่ายในการผ่านด่านศุลกากรที่บูกิต คายู ฮิตัม ประเทศมาเลเซีย

2) ราคาค่าขนส่งข้างต้นยังไม่รวมค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- ค่าภาษี และภาระนำเข้ามายังประเทศมาเลเซีย และประเทศไทย (กรณีสินค้านำเข้า)
- ค่าประกันสินค้าผ่านแดน โดยค่าประกันภัยจะประมาณ 0.35% ของ 110% ของมูลค่าสินค้าตามอินวอยซ์
- ค่าบรรจุ และยกของออกจากตู้คอนเทนเนอร์ ณ โรงงาน

ข. ทางรถไฟ
การขนส่งทางรถไฟ จะเริ่มจากสถานีลาดกระบัง จ. กรุงเทพมหานคร ไปยังประเทศมาเลเซีย

เส้นทาง	**ลาดกระบัง – ปีนัง**	**ลาดกระบัง – Port Klang**	**ลาดกระบัง – กัวลาลัมเปอร์**
ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต	480 เหรียญสหรัฐฯ	480 เหรียญสหรัฐฯ	480 เหรียญสหรัฐฯ
ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 30ฟุต	780 เหรียญสหรัฐฯ	780 เหรียญสหรัฐฯ	780 เหรียญสหรัฐฯ
วันเดินทาง	ทุกวันพุธ	ทุกวันพุธ	ทุกวันพุธ
ระยะเวลา	ประมาณ 5 – 7 วัน	ประมาณ 5 – 7 วัน	ประมาณ 5 – 7 วัน

เอกสารที่ใช้ในการผ่านแดน

ก. เอกสารสำหรับผ่านพิธีการศุลกากร
- เอกสารยืนยันการรับขนส่งโดยผู้ขนส่ง (ก่อนบรรจุสินค้า)
- เอกสารยืนยันการบรรจุสินค้าจากผู้ขนส่ง (หลังบรรจุสินค้า)
- ใบตราส่ง หรือใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (ถ้ามี)
- ใบแสดงรายการสินค้า (ทางบก และทางอากาศ)
- คอมเมอเชียลอินวอยซ์ และรายการสินค้าที่บรรจุ
- เอกสารแสดงสินค้าสำหรับศุลกากร

ข. เอกสารสำหรับนำเข้า ส่งออก กรณีต้องใช้เอกสารรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า

- ฟอร์ม D
- เอกสารแสดงการใช้สิทธิ์ฟอร์ม D
- เอกสารรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า
- อินวอยซ์แสดงแหล่งกำเนิดสินค้า

ค. เอกสารรับรองเกี่ยวกับอาหาร สุขภาพ และความตกลงด้านสุขอนามัยพืช สำหรับนำเข้า

- ใบรับรองด้านสุขอนามัย และสุขอนามัยพืช
- ใบรับรองด้านสุขภาพ
- ใบรับรองฮาลาล

บทที่ 4

เส้นทางการขนส่งสินค้า

4.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ

เส้นทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 2 (AH2) จะเป็นเส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทย และประเทศมาเลเซีย โดยเส้นทางจากหาดใหญ่ จะผ่านด่านสะเดาที่ฝั่งไทย แล้วเข้าด่านบูกิต คายู ฮิตัมที่ประเทศมาเลเซีย จากนั้น ก็ยังคงใช้เส้นทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 2 ในการขนส่งสินค้า ผ่านบัตเตอร์เวิร์ธ ไปยังกัวลาลัมเปอร์ โดยตลอดเส้นทางมีสภาพถนนที่ดี

เส้นทางหลวงที่ยาวที่สุดจะเป็นเส้น AH2 ที่เชื่อมระหว่างชายแดนไทยและชายแดนสิงคโปร์ซึ่งมีระยะทางกว่า 800 กิโลเมตร โดยเส้นทาง AH18 จะมีคุณภาพที่ด้อยกว่าเส้นทาง AH2

4.2 เส้นทางที่เป็นทางเลือก

เส้นทางที่เป็นทางเลือกสำหรับการขนส่งข้ามแดนทางถนนจากประเทศไทยมายังประเทศมาเลเซียนั้น จะใช้ทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 18 โดยเดินทางจากหาดใหญ่ ผ่านด่านสุไหงโกลก มายังโคตา บาห์รู ผ่าน Kuantan แล้วผ่านด่านยะโฮร์บาห์รูไปยังประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้เส้นทางสายนี้จะเป็นเส้นทางหลักสำหรับสินค้าเกษตรกรรม

4.3 สภาพถนน ผิวจราจร จำนวนช่องทาง

4.3.1 ภาพรวม

เครือข่ายทางด่วนประเทศมาเลเซียจัดเป็นเครือข่ายทางด่วนที่ดีที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมถึงในเอเชียรองจากประเทศญี่ปุ่นและจีน และยังดีที่สุดเป็นอันดับที่ห้าของโลก เครือข่ายทางด่วนดังกล่าวประกอบด้วยทางหลวงในประเทศ 27 สายและมีความยาวทั้งสิ้น 1,630 กิโลเมตร (1,010 ไมล์) และอีก 219.3 กิโลเมตร (136.3 ไมล์) ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งระบบทางด่วนยกระดับแบบปิดนี้มีความคล้ายคลึงกับระบบทางด่วนของญี่ปุ่นและระบบทางด่วนของจีน ทางด่วนยกระดับทุกสายในมาเลเซียอยู่ภายใต้การจัดการด้วยระบบทำสัญญาให้สัมปทานบริษัทเอกชนเข้ามารับผิดชอบ (BOT)

ทางด่วนในมาเลเซียมีทั้งในมาเลเซียฝั่งตะวันตกและตะวันออกแต่ในอดีตมีการเชื่อมโยงที่ดีกว่านี้ ส่วนทางด่วนฝั่งเหนือ-ใต้จะผ่านทุกเมืองสำคัญและเขตเมืองส่วนต่อขยายในมาเลเซียตะวันตก เช่น ปีนัง, อีโปห์, แคลงแวลเลย์ และยะโฮร์บาห์รู ซึ่งทางหลวงแพนบอร์เนียวจะเชื่อมต่อกับจังหวัดซาบาห์ และซาราวัก กับบรูไน

มีทางด่วนสายหลักไม่กี่เส้นในมาเลเซียที่เป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายทางหลวงสายเอเชียที่มีขนาดใหญ่กว่า เครือข่ายทางหลวงสายเอเชียเป็นโครงการระหว่างประเทศในกลุ่มประเทศอาเซียนเพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ซึ่งจะเป็นการวางเส้นทางหลักในเครือข่าย โดยมีเส้นทางที่เป็นทางหลวงสายเอเชียสายหลักสามสายตัดผ่านมาเลเซีย นั่นคือ ทางหลวงสายเอเชียเส้นที่ 2 (AH2), ทางหลวงสายเอเชียเส้นที่ 18 (AH18) และทางหลวงสายเอเชียเส้นที่ 150 (AH150) ในมาเลเซียตะวันออก ซึ่งส่วนของทางหลวงสาย AH2 จะประกอบด้วยทางด่วนเชื่อมเหนือ-ใต้, ทางด่วนเหนือ-ใต้เชื่อมศูนย์กลาง, ทางด่วนเชื่อมต่อเส้นที่สอง, ทางหลวงสกุได และทางยกระดับโจฮอร์-สิงคโปร์

ข้อพิพาทเส้นทางข้ามพรมแดนสาย AH2

สถานภาพในการวางแนวเส้นทางหลวงสายเอเชียเส้นที่ 2 หรือสาย AH2 ข้ามพรมแดนมาเลเซีย-สิงคโปร์ ยังมีข้อพิพาทอยู่ในปัจจุบัน เนื่องจากมาเลเซียได้กำหนดให้ทางด่วนเชื่อมต่อเส้นที่สอง สาย

เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงสายเอเชียสาย AH2 เพื่อคงไว้ซึ่งสถานภาพการควบคุมการเข้าใช้เส้นทางหลวงเบื้องต้น[9] ในขณะเดียวกัน สิงคโปร์ได้กำหนดให้ทางยกระดับโจฮอร์-สิงคโปร์ และทางด่วนบูกิต ติมาห์ เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงสายเอเชียเส้นที่ 2 หรือสาย AH2 ดังนั้นทางยกระดับโจฮอร์-สิงคโปร์ จึงเป็นประตูหลักที่ใช้เชื่อมการเดินทางจากมาเลเซียสู่สิงคโปร์[10] นั่นหมายความว่าอาจจะรวมทางหลวงสกุไดอยู่ในแนวเส้นทางแทนทางด่วนเชื่อมต่อเส้นที่สอง

4.3.2 โครงข่ายทางระหว่างรัฐ

เส้นทางสายใต้ในส่วนของ NSE อยู่ใกล้กับ เปอดาส-ลิงกี, เนกรีเซมบิลัน มุ่งหน้าสู่กัวลาลัมเปอร์ (ก่อนที่จะปรับปรุงเป็นถนนหกเลนช่วงวันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ถึง 1 กรกฎาคม 2550) โดยมีเทือกเขาติติวังซาอยู่บนจุดสูงสุดของทางด่วนเลียบชายฝั่งตะวันออกที่ไปยังแนวเส้นทางติติวังซา ในปะหัง

ก่อนที่จะมีการนำทางด่วนมาใช้ในช่วงกลางศตวรรษ 1970 ชาวมาเลเซียส่วนใหญ่จะเดินทางไปรอบๆ คาบสมุทรมาเลเซียด้วยเส้นทางที่เป็นถนนของแผ่นดิน

---

[9] Malaysian Sectional Asian Highway data (XLS) - from the official UNESCAP Asian Highway Network website.

[10] Singaporean Sectional Asian Highway data (XLS) - from the official UNESCAP Asian Highway Network website.

สาเหตุหลักที่มีการสร้างทางด่วนใหม่ขึ้นในมาเลเซียเป็นเพราะจำนวนยานพาหนะบนถนนของแผ่นดินที่เพิ่มมากขึ้น มีการเปิดท่าเรือและท่าอากาศยานแห่งต่างๆ ในมาเลเซีย และการมีประชากรเพิ่มมากขึ้นในเมืองหลวงและเมืองต่างๆ ของมาเลเซีย

ทางหลวงยกระดับที่มีการเก็บค่าผ่านทางสายแรกในมาเลเซียคือ ทางยกระดับเก็บค่าผ่านทางสาย ตันจุงมาลิม-แม่น้ำสลิม (ทางหลวงแผ่นดินสายที่ 1) ซึ่งเปิดใช้เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2509 แต่ในปี 2537 เมื่อสร้างทางด่วนเชื่อมเหนือ-ใต้แล้วเสร็จ จึงยกเลิกด่านเก็บค่าผ่านทางและกลายเป็นทางหลวงที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง

มีการสร้างทางหลวงกัวลาลัมเปอร์-การัก (ทางหลวงแผ่นดินสายที่ 2) ระหว่างปี 2519 และ 2522 ขณะเดียวกันก็มีการสร้างอุโมงค์เก็นติ้งเซมปาห์ ความยาว 900 ม. เป็นอุโมงค์ลอดทางหลวงแห่งแรกในมาเลเซีย ขึ้นในปี 2520 ถึง 2522 โดย ดาโต๊ะอับดุล กานี จิลอง ซึ่งเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการสื่อสารในขณะนั้น เป็นผู้เปิดอุโมงค์ให้ใช้งานอย่างเป็นทางการในปี 2522

ทางด่วนเชื่อมเหนือ-ใต้ส่วนแรกคือ ทางด่วนสายกัวลาลัมเปอร์-เซเรมบัน ซึ่งเปิดเมื่อปี 2524 และทางด่วนเชื่อมเหนือ-ใต้ส่วนถัดไปคือส่วนต่อขยายอีโปห์-ชางเกตเจอริง และเซเรมบัน-เอเยอร์เคโรห์ ซึ่งเปิดใช้งานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในปี 2529 อย่างไรก็ตามในวันที่ 1 ตุลาคม 2530 ได้มีการบังคับใช้ทางด่วนระบบปิดทั้งหมดตลอดจนส่วนต่อขยายกัวลาลัมเปอร์-เอเยอร์เคโรห์ และอีโปห์-ชางเกตเจอริง ต่อมาส่วนต่อขยายเอเยอร์เคโรห์-ปาโกฮ์ ในทางด่วนเชื่อมเหนือ-ใต้ได้เปิดใช้เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในปี 2531 ทางด่วนเชื่อมเหนือ-ใต้ทุกส่วนได้สร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการในวันที่ 8 กันยายน 2537 โดยอดีตนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย ดร.มหาเธร์ โมฮัมหมัด

สำหรับทางด่วนระหว่างรัฐโครงการอื่นๆ ในมาเลเซียคือ ทางด่วนเหนือ-ใต้เชื่อมศูนย์กลาง (เปิดใช้ในปี 2539), ทางด่วนเลียบชายฝั่งตะวันออก (เปิดใช้ในปี 2540) และทางด่วนคาจัง-เซเรมบัน (เปิดใช้ในปี 2551)

4.3.3 มหานครกัวลาลัมเปอร์/คลางวัลเลย์

ประวัติทางหลวงในเมืองคลางวัลเลย์เริ่มต้นขึ้นหลังจากสิงคโปร์แยกเป็นอิสระจากมาเลเซียในวันที่ 9 สิงหาคม 2508 เมื่อรัฐบาลมาเลเซียตัดสินใจสร้างท่าเรือสเวทเทนฮัม (ปัจจุบันคือท่าเรือคลาง) เป็นท่าเรือแห่งชาติแห่งใหม่ของมาเลเซียเพื่อทดแทนสิงคโปร์ ส่งผลให้รัฐบาลวางแผนที่จะสร้างทางหลวงแห่งแรกในเมืองคลางวัลเลย์ที่ทราบกันดีว่าคือทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อกับท่าเรือคลางไปยังกัวลาลัมเปอร์ในทศวรรษ 1960

ช่วงต้นทศวรรษ 1990 รัฐบาลกลางได้ตัดสินใจสร้างทางด่วนและทางหลวงในเมืองคลางวัลเลย์เพิ่มขึ้นเพราะมีจำนวนประชากรในคลางวัลเลย์ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น มีการพัฒนาเมืองใหม่และเขตอุตสาหกรรม และทำให้การจราจรบนทางหลวงแผ่นดินติดขัดอย่างมาก

ทางด่วนสายใหม่ในคลางวัลเลย์ (NKVE) ซึ่งเปิดใช้ในปี 2533 คือทางเชื่อมต่อสายที่สองจากเมืองคลางไปยังกัวลาลัมเปอร์ถัดจากทางหลวงแผ่นดินในปี 2540 จึงเปิดใช้งานทางด่วนเหนือ-ใต้เชื่อมศูนย์กลาง (NSECL) ซึ่งเป็นทางเชื่อมหลักไปยังท่าอากาศยานนานาชาติกัวลาลัมเปอร์ (KLIA) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

ส่วนทางด่วนโครงการอื่นๆ ในคลางวัลเลย์คือทางด่วนชาฮ์ อลาม (SAE/KESAS) (เปิดใช้งานในปี 2540), ทางด่วนดามันซารา-พูชอง (LDP) (เปิดใช้งานในปี 2542), ทางด่วนสปรินท์ (เปิดใช้งานในปี 2544), ทางด่วนปันไตสายใหม่ (NPE) (เปิดใช้งานในปี 2547), อุโมงค์สมาร์ท (เปิดใช้งานในปี 2550), ทางด่วนเฉพาะ KL-KLIA หรือทางด่วนกัวลาลัมเปอร์-ปุตราจายา (KLPE) (ปัจจุบันคือทางด่วนมาจู (MEX)) (เปิดใช้งานในปี 2550) และทางด่วนดูตา-อูลูคลาง (DUKE) (เปิดใช้งานในปี 2552)

นอกจากนี้ถนนวงแหวนรอบในของกัวลาลัมเปอร์ (KLIRR) ยังประกอบด้วยถนนวงแหวนชั้นในในกัวลาลัมเปอร์, ถนนวงแหวนชั้นกลางของกัวลาลัมเปอร์สายที่ 1 (KLMRR1), โครงการเชื่อมโยงเส้นทางด้านตะวันตก/เหนือ ของกัวลาลัมเปอร์ (ทางด่วนสปรินท์และทางด่วนดูตา-อูลูคลาง (DUKE)) และถนนวงแหวนชั้นกลางของกัวลาลัมเปอร์สายที่ 2 (KLMRR2) ยังทำหน้าที่เป็นถนนวงแหวนชั้นกลางของเมืองด้วยเช่นกัน

สำหรับทางด่วนกัวลาลัมเปอร์-กัวลาเซลังกอร์ (KLS) (เดิมคือทางหลวงสายอัสสัม ชวา-อุทยานแห่งชาติเทมเปลอร์ (LATAR)), ทางด่วนเชื่อมคาจัง (SILK), ทางด่วนคลางวัลเลย์สายใต้ (SKVE) และอาจมีการวางแผนถนนวงแหวนรอบนอกของกัวลาลัมเปอร์ (KLORR) บริเวณรอบนอกของกัวลาลัมเปอร์

จากรูปแบบของมหานครกัวลาลัมเปอร์ช่วงต้นทศวรรษ 2010 มีการสร้างทางด่วนและทางหลวงมากมายหลายสายในมหานครกัวลาลัมเปอร์ภายใต้โครงการปฏิรูปเศรษฐกิจ (ETP) ประกอบด้วยทางด่วนกัตทรี-ดามันซารา (ทางด่วนคลางวัลเลย์สายใหม่), ทางด่วนปันดัน-เซราส-อัมปัง (ทางด่วนส่วนต่อขยายบีสรายาหรือทางด่วนเชมลิน) และทางด่วนปารอย-เสนาวัง-KLIA

4.3.4 ยะโฮร์บาห์รู

ถนนสายยะโฮร์บาห์รู-สิงคโปร์ทำหน้าที่เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมต่อระหว่างยะโฮร์กับเมือง-รัฐของสิงคโปร์ ทางข้ามฟากระหว่างมาเลเซีย-สิงคโปร์สายที่สองจะทำหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างยะโฮร์กับเมือง-รัฐของสิงคโปร์เป็นอันดับสอง ส่วนสะพานซังยะโฮร์บนทางด่วนเซไน-เดซารู ในยะโฮร์ เป็นสะพานข้ามแม่น้ำที่มีความยาวมากที่สุดในมาเลเซีย ประวัติของทางหลวงในยะโฮร์บาห์รูเริ่มขึ้นในทศวรรษ 1980 เมื่อเมืองยะโฮร์บาห์รูกลายเป็นประตูออกสู่นานาประเทศสายหลักทางตอนใต้ที่เดินทางจากสิงคโปร์ไปยังมาเลเซียหลังจากสิงคโปร์แยกประเทศกับมาเลเซียในวันที่ 9 สิงหาคม 2508

เหตุผลหลักในการสร้างทางด่วนในยะโฮร์บาห์รูคือการขยายตัวของเขตเมืองในยะโฮร์บาห์รูนับตั้งแต่ได้รับสถานภาพเป็นเมืองหลวงตั้งแต่วันที่ 1

มกราคม 2537 และการพัฒนาเศรษฐกิจของภูมิภาคยะโฮร์ตอนใต้ (SJER) หรือแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษอิสกันดาร์ทางตอนใต้ของรัฐยะโฮร์ (IDR) (ปัจจุบันคือเขตเศรษฐกิจพิเศษอิสกันดาร์ในมาเลเซีย) เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2549 มีการสร้างเมืองขึ้นมากมายรอบๆ ยะโฮร์บาห์รูและหลายเขตได้รับการพัฒนาให้เป็นนิคมอุตสาหกรรม เช่น เซไน, สกุได, เตเบรา, ปาเซอร์กุดัง และตัมปอย

ทางหลวงสายแรกในยะโฮร์บาห์รูคือทางหลวงสกุไดที่เชื่อมต่อเซไนไปยังถนนยะโฮร์ซึ่งสร้างเสร็จสมบูรณ์ในปี 2528 และเป็นทางหลวงยกระดับเก็บค่าผ่านทางสายแรกในยะโฮร์บาห์รู อย่างไรก็ตามด่านเก็บค่าผ่านทางใกล้เซไนได้ถูกยกเลิกในปี 2547 ทางหลวงเกมปัสเป็นถนนสายหลักของรัฐเพียงสายเดียวในมาเลเซียที่สร้างเป็นทางหลวง 2 เลนและเสร็จสมบูรณ์ในปี 2537 ส่วนทางข้ามฟากมาเลเซีย-สิงคโปร์เส้นที่สองซึ่งเป็นทางเชื่อมสู่สิงคโปร์สายที่สองถัดจากถนนยะโฮร์ ได้เปิดใช้งานเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในวันที่ 18 เมษายน 2541

โครงการทางด่วนสายอื่นๆ ในยะโฮร์บาห์รูคือ ทางด่วนเซไน-เดซารู (SDE) ที่เชื่อมโยงเซไนฝั่งตะวันตกกับเดซารูซึ่งอยู่ทางชายฝั่งตะวันออกของยะโฮร์, ทางด่วนเชื่อมต่อส่วนต่างๆ ในฝั่งตะวันออกของยะโฮร์บาห์รู (EDL) ซึ่งเชื่อมต่อเส้นทางสับเปลี่ยนปันดันของทางด่วนฝั่งเหนือ-ใต้ กับอาคารศุลกากรสุลต่านอิสกันดาร์แห่งใหม่, ด่านตรวจคนเข้าเมืองและด่านกักกันใจกลางเมือง, ทางหลวงเลียบชายฝั่งอิสกันดาร์ที่เชื่อมต่อนูซาจายาในฝั่งตะวันตกกับใจกลางเมืองในฝั่งตะวันออกและทางหลวงเลียบชายฝั่งตะวันออกของยะโฮร์บาห์รูที่เชื่อมต่อกับกัมปังบาการ์บาตู ผ่านเปอร์มัสจายา, ทามานรินติ้ง และไปยังปาเซอร์กูดังในที่สุด

นอกจากนี้ถนนวงแหวนรอบในของยะโฮร์บาห์รู (JBIRR) ยังเป็นถนนวงแหวนชั้นในในยะโฮรร์บาห์รู, ทางหลวงปาเซอร์กูดัง, ทางด่วนเชื่อมต่อสายที่สอง และถนนที่มีต้นไม้เป็นเกาะกลางในยะโฮร์บาห์รูยังทำหน้าที่เป็นถนน

วงแหวนชั้นกลางของเมืองอีกด้วย ทั้งนี้ทางด่วนเชื่อมต่อสายที่สองและทางด่วนเซไน-เดซารูอาจกำหนดขึ้นจากถนนวงแหวนรอบนอกของยะโฮร์บาห์รู

4.3.5 ปีนัง

สะพานปีนังเป็นทางด่วนสายแรกในปีนัง

ประวัติของทางหลวงในปีนังเริ่มขึ้นในทศวรรษ 1970 เมื่อรัฐบาลกลางตัดสินใจสร้างสะพานปีนัง เพื่อเชื่อมต่อเซเบรังเปไรกับเกาะปีนัง การสร้างสะพานปีนังเริ่มขึ้นในปี 2525 และเสร็จสิ้นในปี 2528 สะพานนี้เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการวันที่ 14 กันยายน 2528 โดย ดร.มหาเธร์ โมฮัมหมัด ซึ่งเป็นนายกรัฐมนตรีของมาเลเซียในขณะนั้น

เหตุผลสำคัญที่มีการสร้างทางด่วนสายใหม่ในปีนังคือจำนวนประชากรในจอร์จทาวน์และบัตเตอร์เวิร์ธที่เพิ่มมากขึ้นนับตั้งแต่สะพานปีนังเปิดใช้งาน มีการสร้างเมืองขึ้นมากมายในปีนังและเกิดนิคมอุตสาหกรรมขึ้นในหลายเขต เช่น เปไร และบายันเลปาส

ทางด่วนโครงการอื่นๆ ในปีนังคือ ทางด่วนบัตเตอร์เวิร์ธ-คูลิม (BKE), ถนนวงแหวนรอบนอกบัตเตอร์เวิร์ธ (BORR), ถนนวงแหวนรอบนอกปีนัง (PORR), ทางด่วนเจลูตอง (JEWAY) (ปัจจุบันคือทางด่วน ดร.ลิม ชอง ยู), ทางด่วนซังไกยูรูและสะพานปีนังแห่งที่สอง

ข้อเสนอสำหรับสะพานแห่งที่สองหรือสะพานปีนังแห่งที่สองได้ผ่านการอนุมัติจากรัฐบาล และเป็นหนึ่งในแผนงานระดับชาติครั้งที่เก้าของมาเลเซีย ตามข่าวอย่างเป็นทางการปรากฏว่างานก่อสร้างสะพานปีนังแห่งที่สองเริ่มขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2550 โดยมีเป้าหมายให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนสิ้นปี 2553 และมีแผนจะเปิดใช้สะพานปีนังแห่งที่สองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในวันที่ 8 กันยายน 2556

4.3.6 มาเลเซียตะวันออก

สะพานซาลาฮุดดีนเป็นทางด่วนยกระดับเก็บค่าผ่านทางเพียงแห่งเดียวในมาเลเซียตะวันออก

ประวัติของทางหลวงในมาเลเซียตะวันออกเริ่มขึ้นในทศวรรษ 1960 เมื่อรัฐบาลกลางตัดสินใจสร้างทางหลวงแพนบอร์เนียว เชื่อมต่อซาราวักกับรัฐซาบาห์

โครงการทางหลวงแพนบอร์เนียวเป็นโครงการร่วมระหว่างรัฐบาลบรูไนและมาเลเซีย โดยโครงการได้เริ่มขึ้นทันทีที่ซาราวักและซาบาห์เข้าร่วมกับรัฐบาลกลางของมาเลเซียในปี 2506 ซึ่งการขาดระบบโครงข่ายถนนในซาราวักเป็นปัจจัยหลักของโครงการก่อสร้าง

ทางด่วนเก็บค่าผ่านทางหนึ่งสาย, ทางหลวงแผ่นดินแบบเก็บค่าผ่านทางหนึ่งสาย และทางหลวงของรัฐหนึ่งสายในซาราวัก ประกอบด้วยสะพานซาลาฮุดดีนในเมืองคูชิง, ทางหลวงมิริ-บารัมในส่วนงานมิริและสะพานลานังในซิบู สะพานซาลาฮุดดีนเป็นทางด่วนเก็บค่าผ่านทางแห่งแรกและแห่งปัจจุบันเพียงสายเดียวในมาเลเซียตะวันออก

4.3.7 มาตรฐานของทางด่วน

การก่อสร้าง, มาตรฐาน, การบริหารจัดการและการใช้ทางด่วนในมาเลเซียอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติทางหลวงแห่งชาติ 117 (บริหารจัดการโดยอิสระ) ค.ศ.1984 ซึ่งในมาเลเซียทางด่วนได้กำหนดเส้นทางที่ใช้ความเร็วสูงไว้อย่างน้อยสี่เลน (สองเลนในแต่ละทิศทาง) และควรจะมีการควบคุมการเข้าใช้ทางอย่างเต็มรูปแบบหรือควบคุมการเข้าใช้ทางเป็นบางส่วน ทางด่วนส่วนใหญ่ในมาเลเซียเป็นทางด่วนที่ควบคุมการเข้าใช้ทาง

ทางด่วนที่ถูกกำหนดให้เป็นทางหลวงความเร็วสูงได้รับการสร้างขึ้นภายใต้มาตรฐานทางหลวงชนบท JKR R6 เป็นถนนแบบสวนทางที่มีอย่างน้อย 4 เลน (2 เลนต่อทิศทาง) พร้อมด้วยการควบคุมการเข้าใช้ทางโดยครบถ้วน ซึ่ง

ถนนทางแยกที่แยกขาดจากกันจะออกแบบให้จำกัดความเร็วสูงไว้ที่ 120 กม./ชม. โดยจำกัดความเร็วสูงสุดไว้ที่ 110 กม./ชม.[5] อย่างไรก็ตามมีการสร้างทางแยกระหว่างคาฮายาบารู และเปนาวอร์ ของทางด่วนเซไน-เดซารูสาย E22 เป็นถนนแบบไม่สวนเลนความกว้างสองเลนที่มีคุณสมบัติคล้ายกับถนนของสวิส จึงเป็นทางด่วนสองเลนที่แท้จริงสายแรกในมาเลเซียที่มีการควบคุมการเข้าใช้ทาง [6] ทางด่วนทุกสายถือเป็นทางหลวงแผ่นดิน แต่บริหารโดยกรมทางหลวงมาเลเซีย (MHA) และบริษัทผู้รับสัมปทานตามลำดับ

อีกนัยหนึ่ง ทางหลวงถือว่าช่วยเสริมโครงข่ายทางด่วนของชาติและถนนสายต่างๆ ของรัฐบาลกลางให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และสร้างทางภายใต้มาตรฐานของทางหลวงชนบท JKR R5 พร้อมด้วยการกำหนดความเร็วสูงที่เกี่ยวข้อง (แม้จะไม่ใช่ความเร็วสูงเทียบเท่ากับการจำกัดความเร็วบนทางด่วน) ไว้ที่ 100 กม./ชม. โดยจำกัดความเร็วสูงสุดไว้ที่ 90 กม./ชม. [5] ทางด่วนที่อยู่ระหว่างก่อสร้างจะควบคุมการเข้าใช้ทางเป็นบางส่วน และทั้งทางตัดข้ามส่วนที่แยกจากกันและทางแยกจะต้องได้รับอนุมัติคุณภาพ อย่างไรก็ตามมีความเป็นไปได้ว่าทางหลวงของรัฐหรือแผ่นดินได้รับการสร้างขึ้นโดยให้มีมาตรฐานเกือบเทียบเท่ากับทางด่วนที่มีข้อยกเว้นเรื่องการจำกัดความเร็วที่ต่ำกว่า ยกตัวอย่างเช่นทางหลวงแผ่นดินที่สามารถสร้างทางหลวงได้ทั้งแบบถนนสวนเลนข้างละสองเลน หรือถนนแบบไม่สวนเลนขนาด 2 เลน

ก่อนจะถึงช่วงกลางทศวรรษ 1990 ยังไม่มีระบบการใช้สัญญาณเฉพาะเจาะจงแทนข้อความหรือตัวอักษรสำหรับทางด่วน แต่เมื่อมีการสร้างทางด่วนเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ก็เริ่มมีการนำระบบตัวเลขมาใช้กับทางด่วนทุกสาย ทางด่วนจะต้องใช้อักษร E ต่อท้ายตัวเลขสัญลักษณ์ เช่น ตัวอย่างรหัสสำหรับทางด่วนสายใต้เส้นเหนือ-ใต้คือ E2 นอกจากนี้ทางด่วนจะมีสัญลักษณ์เป็นสีเขียวและตัวหนังสือเป็นสีขาว

อย่างไรก็ตาม มีข้อยกเว้นบางประการสำหรับทางหลวงบางสาย เนื่องจากทางหลวงบางสาย เช่น ทางหลวงแผ่นดิน (สายที่ 2) และทางหลวง

สกุได (ทางหลวงแผ่นดินสายที่ 1) ยังคงใช้สัญลักษณ์บนถนนของรัฐบาลกลางของตน นอกจากนี้ยังมีทางหลวงบางสายในมาเลเซียที่ได้รับการจัดให้เป็นถนนในเขตเทศบาลเมือง เช่น ถนนวงแหวนชั้นกลางของกัวลาลัมเปอร์สาย 1

วิธีเขียนทางออกของทางหลวงในมาเลเซียคือใช้รูปแบบว่า EXIT xxnn หรือ EXIT xxnn ซึ่ง xx เป็นเลขรหัสทางด่วน (ซึ่งสามารถจะเป็นเลขตัวเดียวหรือสองตัว) และ nn เป็นเลขสองหลักที่กำหนดไว้สำหรับแต่ละทางออกของทางหลวง ยกตัวอย่างทางออกยะโฮร์บาห์รูที่จุดปลายทางของทางด่วนสายใต้เส้นเหนือ-ใต้ จะขึ้นป้ายว่า EXIT 257 ซึ่งเลขสองตัวหลัง (57) จะกำหนดให้เป็นเลขประจำทางออกและเลขตัวแรก (2) คือหมายเลขเส้นทางของทางด่วน (E2) ในขณะเดียวกัน ทางออกจาลันเทมเปลอร์ที่จุดทางหลวงแผ่นดินจะขึ้นป้ายว่า EXIT 224 ซึ่งจะกำหนดเลขสองตัว (24) ให้เป็นเลขประจำทางออกและเลขตัวแรก (2) แทนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข (2) ทางด่วนจะมีเครื่องหมายเป็นสีเขียว (สีฟ้าสำหรับทางด่วนและทางหลวงแผ่นดิน) จัดวางอยู่ในระยะห่างทุก 100 ม.

<u>หมวดหมู่เลขแสดงเส้นทางของทางด่วน/ทางหลวง</u>

1) เลขแสดงเส้นทางของทางด่วน

ตัวอย่าง	รายละเอียด	ตัวเลข
	ตัวเลขเส้นทางของทางด่วน	E01 - E99
EXIT 253 EXIT 1108	ตัวเลขทางออกของทางด่วน	EXIT 201 - EXIT 299 EXIT 1100 - 1199

2) เลขแสดงเส้นทางของทางหลวงแผ่นดิน

ตัวอย่าง	รายละเอียด	ตัวเลข
	ตัวเลขแสดงเส้นทางของทางหลวงแผ่นดินสายหลัก	001 - 999
EXIT 226	ตัวเลขทางออกของทางหลวงแผ่นดิน	EXIT 201 - EXIT 299

ทางด่วนส่วนใหญ่จะปูพื้นด้วยยางมะตอยทั่วไป ซึ่งเป็นส่วนผสมระหว่างเศษหินคุณภาพดีกับยางลาดถนน แต่ทางด่วนบางสายก็ปูพื้นด้วยคอนกรีต เช่น ทางด่วนสายเหนือเส้นเหนือ-ใต้ (จากทางตัดข้ามบูกิตลังจัน, ทางตัดข้ามสลังงอร์ถึงตาปาห์, เปรัก), ทางด่วนคลางวัลเลย์สายใหม่, ทางด่วนสายใต้เส้นเหนือ-ใต้ (จากทางตัดข้ามไอเยอร์ดคอโรห์, ทางตัดข้ามเมลากาถึงตังก๊กในยะโฮร์), อุโมงค์สมาร์ท และทางหลวงสกุได-ปอนเตียน (จากทางตัดข้ามมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมาเลเซียถึงทางแยกตาแมงศรีปูไล) ในขณะเดียวกันทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อคลางกับกัวลาลัมเปอร์ส่วนของทางด่วนจากซูบังจายาถึงโกตาดารุลอิห์ซาน ใกล้กับเปตาลิงจายา จะเป็นเส้นทางที่ปูด้วยยางมะตอย

<u>ป้ายบอกทาง</u>

ป้ายบอกทางในมาเลเซีย เป็นสัญญาณจราจรมาตรฐานคล้ายกับที่ใช้ในยุโรปแต่มีความแตกต่างบางอย่าง จนกระทั่งถึงต้นทศวรรษ 1980 มาเลเซียมีแนวโน้มจะใช้การออกแบบป้ายบอกทางใกล้เคียงกับออสเตรเลียและญี่ปุ่นค่อนข้างมาก โดยใช้ป้ายสัญญาณเตือนรูปทรงเพชรและสัญญาณแสดงข้อจำกัดเข้มงวดเป็นทรงกลมในการวางระเบียบการจราจร ป้ายสัญญาณมักจะใช้ฟอนต์กลุ่ม FHWA (Highway Gothic) ซึ่งเป็นชุดตัวอักษรที่ใช้ในสหรัฐอเมริกา, แคนาดา และออสเตรเลียด้วยเช่นกัน แม้ว่าสัญญาณบางส่วนที่ใช้กับทางด่วนล่าสุดจะเป็นฟอนต์ Transport Heavy แล้วก็ตาม

สัญญาณจราจรสำหรับชาวมาเลเซียจะใช้ภาษามาเลย์ซึ่งเป็นภาษาทางการและภาษาประจำชาติของมาเลเซีย แต่ภาษาอังกฤษก็ยังเป็นภาษาสำคัญที่ใช้ในสถานที่สาธารณะทั่วไป เช่น สถานที่ท่องเที่ยว, ท่าอากาศยาน, สถานีรถไฟ และด่านตรวจคนเข้าเมือง ทั้งนี้จะมีการใช้ป้ายบอกทางทั้งภาษามาเลย์และอังกฤษตลอดเส้นทางที่เป็นทางหลวงสายเปนเกอร์รัง (ทางหลวงแผ่นดินสาย

) ซึ่งเชื่อมต่อโกตาติงกิกับซันไกเรงกิตในรัฐยะโฮร์ และทางหลวงเก็นติ้งเซมปาห์-เกนติ้งไฮแลนด์ที่เชื่อมต่อเก็นติ้งเซมปาห์กับเกนติ้ง ไฮแลนด์

จากหมวดที่เกี่ยวกับท้องถนนภายใต้พระราชบัญญัติ 333, พระราชบัญญัติการขนส่งทางบกมาเลเซีย ค.ศ.1987, หมวด 67 ระบุว่าป้ายสัญญาณจราจรสีฟ้าจะใช้กับทางหลวงแผ่นดิน, ทางหลวงของรัฐ และถนนในเขตเทศบาล ป้ายสีเขียวให้ใช้กับทางด่วนหรือทางหลวงที่มีการเก็บค่าผ่านทางเท่านั้น ถนนของรัฐจะใช้ตัวอักษร เช่น Negeri Sembilan

, Melaka

, ทางด่วนจะใช้อักษร E และถนนวงแหวนจะใช้อักษร CR มีเพียงถนนหลวงเท่านั้นที่ใช้ตัวเลขและเลขโดด เช่น ถนนหลวงสาย

แต่หมายเลขถนนหลวงสามารถเพิ่ม

เป็นคำนำหน้าก่อนตัวเลขบอกถนนได้ ซึ่งโดยทั่วไปแล้วผู้ใช้งานคือกรมโยธาธิการมาเลเซีย (JKR) และตำรวจมาเลเซีย ยกตัวอย่างถนนหลวงสาย

สามารถเขียนว่าถนนหลวงสาย

<u>เลขบอกถนน</u>

1) ทางด่วน

ตัวอย่าง	รายละเอียด	ตัวเลข
	ตัวเลขแสดงถนนที่เป็นทางด่วน	E01 - E99
EXIT 253 EXIT 1108	ตัวเลขแสดงทางออกของทางด่วน	EXIT 201 - EXIT 299 EXIT 1101 - 1199

2) ทางหลวงแผ่นดิน

ตัวอย่าง	รายละเอียด	ตัวเลข
	ตัวเลขแสดงทางหลวงแผ่นดิน	001 - 249
	สถานที่เกี่ยวกับถนนหลวง	250 - 479
	ตัวเลขแสดงทางออกของถนนหลวง	EXIT 1 - EXIT 99 EXIT 201 - 299
	ตัวเลขแสดงถนนหลวงสายหลัก (ซาราวัก)	1-1 - 1-59 4-1 - 4-99 1000 - 9999
	ตัวเลขแสดงถนนหลวงสายหลัก (ซาบาห์)	A01 - A99
	ตัวเลขแสดงถนนหลวงสายหลัก (ลาบวน)	700 - 799
	ตัวเลขแสดงถนนหลวง FELDA/FELCRA	1000 - 1999 2000 - 2999
	ตัวเลขแสดงสถานที่เกี่ยวกับถนนหลวง	3000 - 3999

3) ทางหลวงของรัฐ

ตัวอย่าง	รายละเอียด	ตัวเลข
	ตัวเลขแสดงถนนหลวงของรัฐยะโฮร์	J001 - J999
	ตัวเลขแสดงถนนหลวงของรัฐสลังงอร์	B001 - B999
	ตัวเลขแสดงถนนหลวงของรัฐเนกรีเซมบิลัน	N001 - N999
	ตัวเลขแสดงถนนหลวงของรัฐซาบาห์	SA001 - SA999

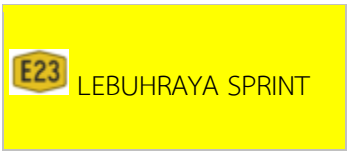
<u>รหัสทางหลวง</u>

ป้ายบอกเส้นทางและระยะห่าง

ป้ายสัญญาณบนทางด่วนและทางหลวงที่เก็บค่าผ่านทาง

ป้ายสัญญาณบนทางด่วน และทางหลวงของมาเลเซียที่มีการเก็บค่าผ่านทางจะเป็นสีเขียวและใช้กับทางด่วนและทางหลวงเท่านั้น บนทางด่วนและทางหลวงไม่จำเป็นต้องใช้ป้ายสีฟ้า ป้ายทางด่วนเก็บค่าผ่านทาง antartican และป้ายสัญลักษณ์ห้องน้ำดังกล่าวนี้มีรหัสง่ายๆ คือ:-

- รูปโล่ทางหลวง ทรงหกเหลี่ยม JKR พร้อมด้วยป้ายสัญลักษณ์ทางด่วน/ทางหลวง เป็นสีดำ และเหลือง
- ป้ายสีเขียวพร้อมสัญลักษณ์สีขาว ที่ใช้กับชื่อทางด่วนในระบบปิดที่มีการเก็บค่าผ่านทาง
- ป้ายสีเหลืองพร้อมสัญลักษณ์เป็นตัวอักษรสีดำที่ใช้กับชื่อทางด่วนในระบบเปิดที่มีการเก็บค่าผ่านทาง



- ป้ายสีขาว พร้อมสัญลักษณ์เป็น ตัวอักษรสีดำ ที่ใช้กับชื่อทางด่วนในระบบปิดที่มีการเก็บค่าผ่านทาง

<u>ระบบเก็บค่าผ่านทาง</u>

ทางด่วนและทางหลวงทุกสายในมาเลเซียมีระบบเก็บค่าผ่านทางซึ่งมีทั้งระบบปิดและระบบเปิด

- ระบบเปิด – ผู้ใช้ทางจะชำระที่ด่านค่าผ่านทางภายในระยะของระบบเปิดในจำนวนเงินคงที่
- ระบบปิด – ผู้ใช้ทางจะรับตั๋วผ่านทาง (ทางด่วนเส้นเหนือใต้จะออกบัตร PLUSTransit ให้และทางด่วนที่มีการเก็บค่าผ่านทางอื่นๆ ในระบบปิด เช่น ทางด่วนเลียบชายฝั่งตะวันออก, ทางหลวงคาจัง-เซเรมบัน และทางด่วนคลางวัลเลย์ตอนใต้จะออกเป็นบัตรผ่านหรือ transit card) ก่อนเข้าใช้ทางด่วนในด่านที่เกี่ยวข้องและชำระค่าผ่านทางทั้งหมดที่ด่านขาออกรวมระยะทางจากด่านถึง Limit of Maintenance Responsibility (LMR) อัตราค่าผ่านทางในระบบนี้จะคิดตามระยะทางที่ใช้ในการเดินทาง

มีการบังคับใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ Touch 'n Go และ Smart TAG สำหรับทางด่วนทุกสายตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547 ตามคำสั่งของ

Datuk SeriS Samy Vellu. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการ ส่วนระบบชำระเงินอัตโนมัติอื่นๆ ที่ผู้ควบคุมทางหลวงนำมาใช้ก่อนหน้า เช่นระบบ PLUS TAG ในเครือข่ายทางด่วนประเภท PLUS ทั้งหมด, ระบบ Express TAG สำหรับทางด่วนชาฮ์ อลาม, ระบบ FasTrak สำหรับทางด่วนดามันซารา-พูชอง กับทางด่วนสปรินท์ และระบบ SagaTag ในทางด่วนเซราส-คาจัง จะถูกยกเลิกและเปลี่ยนไปใช้วิธีการชำระเงินในระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายน 2556 จะสามารถนำบัตรผ่าน PLUSTransit กลับมาใช้กับเครือข่ายทางด่วนประเภท PLUS ทั้งหมดเพื่อใช้แทนตั๋วผ่านทาง

ด่านเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi Lane Free Flow: MLFF)

Multi Lane Free Flow (MLFF) เป็นระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติที่เปิดให้รถของผู้ใช้ทางหลวงทุกคันวิ่งผ่านได้ด้วยความเร็วสูง ระบบ MLFF เป็นเลนผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางที่นำเครื่องอ่านอุปกรณ์มาติดตั้งเหนือทางหลวงเพื่อตรวจจับยานพาหนะและหักลบค่าผ่านทางที่ใช้กับเครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection: ETC) ที่ใช้ในปัจจุบันเมื่อมีการใช้งานอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งกรมทางหลวงมาเลเซีย (MHA) อยู่ระหว่างวางแผนที่จะใช้ระบบ MLFF กับทางหลวงทุกสายโดยจะเริ่มขั้นตอนต่างๆ ในปี 2553

การให้ส่วนลดเป็นเงินคืนค่าผ่านทาง

ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2552 จะมีการให้ส่วนลดเป็นการคืนเงิน 20 เปอร์เซ็นต์สำหรับผู้ใช้ทางที่ชำระค่าผ่านทางเกินกว่า 80 ครั้งต่อเดือน ซึ่งสามารถจะบันทึกข้อมูลสะสมไว้ได้นานถึงหกเดือน โดยจะสามารถใช้ส่วนลดเงินคืนได้ 126 จุดตามประกาศในระยะเวลาที่กำหนด

4.4 การจำกัดความเร็ว

การจำกัดความเร็วที่เป็นนโยบายเด็ดขาดของชาติบนทางด่วนในมาเลเซียคือ 110 กม./ชม. (70 mph) แต่สำหรับพื้นที่ทั่วไปให้ใช้การจำกัดความเร็วต่ำกว่านั้น (เช่น 90 กม./ชม. (55 mph) หรือ 80 กม./ชม. (50 mph)) โดยเฉพาะในเมืองใหญ่, การสวนกระแสลม, การจราจรติดขัดมาก และเส้นทางบนภูเขาที่เสี่ยงอันตราย และให้ใช้ความเร็ว 60 กม./ชม. ในระยะ 1 กม.ก่อนถึงด่านเก็บค่าผ่านทาง ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจมาเลเซียจะใช้อุปกรณ์ตรวจจับความเร็วในหลายสถานที่ตลอดแนวทางด่วน

<u>การจำกัดความเร็วของพาหนะบนท้องถนน</u>

การจำกัดความเร็วของพาหนะบนท้องถนน มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ค.ศ. 1989 ภายใต้คำสั่งด้านการจำกัดความเร็ว 1989 (National Speed Limit Orders 1989) ซึ่งมีการบังคับใช้ทั้งในทางพิเศษ (Expressways) ทางหลวงแผ่นดิน (Federal Roads) ถนนภายในรัฐ (State Roads) และถนนในเขตเมือง (Municipal Roads)

<u>ความเร็วที่กำหนดสำหรับพาหนะทั่วไป</u>

- ทางพิเศษ (Expressways) กำหนดให้พาหนะใช้ความเร็วไม่เกิน 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในบริเวณที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เช่น เขตภูเขา บริเวณที่มีลมแรง และบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น จะกำหนดให้พาหนะใช้ความเร็วไม่เกิน 80 หรือ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ทางหลวงแผ่นดิน (Federal Roads) กำหนดให้พาหนะใช้ความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่จะกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงเวลาเทศกาลต่างๆ ส่วนในเขตเมืองจะกำหนดไว้ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- ถนนภายในรัฐ (State Roads) กำหนดให้พาหนะใช้ความเร็วไม่เกิน90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่จะกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงเวลาเทศกาลต่างๆ ส่วนในเขตเมืองจะกำหนดไว้ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

<u>ความเร็วที่กำหนดสำหรับพาหนะที่มีน้ำหนักมาก</u>

- ทางพิเศษ (Expressways) กำหนดให้พาหนะใช้ความเร็วไม่เกิน 80 หรือ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ทางหลวงแผ่นดิน (Federal Roads) กำหนดให้พาหนะใช้ความเร็วไม่เกิน 70 หรือ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนในเขตชนบทกำหนดไว้ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ถนนภายในรัฐ (State Roads) กำหนดให้พาหนะใช้ความเร็วไม่เกิน 70 หรือ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนในเขตชนบทกำหนดไว้ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

<u>บทลงโทษ</u>

หากมีการละเมิดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด จะต้องถูกปรับสูงสุดไม่เกิน 300 ริงกิต และผู้ฝ่าฝืนจะต้องถูกหักคะแนนตามระบบเคจารา (KEJARA System) โดยกรมการขนส่งทางบก

- ละเมิดความเร็วตั้งแต่ 1-25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะถูกปรับ 80 ริงกิต และถูกหัก 6 คะแนน
- ละเมิดความเร็วตั้งแต่ 26-40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะถูกปรับ 150 ริงกิต และถูกหัก 8 คะแนน
- ละเมิดความเร็วตั้งแต่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมขึ้นไป จะถูกปรับ 300 ริงกิต และถูกหัก 10 คะแนน

4.5 ยานยนต์ประเภทที่ไม่อนุญาตให้ใช้ทางด่วน

โครงข่ายทางด่วนประเภท PLUS และทางด่วนเลียบชายฝั่งตะวันออก (ECE)

- รถจักรยาน
- รถบดถนน
- รถแทรกเตอร์
- รถขุดและรถแบคโฮ

ทางหลวงยกระดับอัมปาง-กัวลาลัมเปอร์ (AKLEH)

- รถจักรยาน

ทางด่วนมาจู (MEX) (ทางด่วนกัวลาลัมเปอร์-ปุตราจายา (KLPE))

- รถจักรยาน
- รถจักรยานยนต์และรถจักรยาน
- รถบัสโดยสารประจำทาง
- รถบดถนน
- ยานพาหนะน้ำหนักมาก เช่น รถบรรทุก, รถพ่วง, ฯลฯ
- รถแทรกเตอร์
- รถขุดและรถแบคโฮ

4.6 คำศัพท์เกี่ยวกับป้ายสัญญาณ

ป้ายสัญญาณบนท้องถนนส่วนใหญ่ในมาเลเซียจะใช้ภาษามาเลย์ (หรือภาษามลายู) ซึ่งเป็นภาษาทางการและภาษาประจำชาติของประเทศนี้ แต่ภาษาอังกฤษก็ยังเป็นภาษาสำคัญที่ใช้ในสถานที่สาธารณะทั่วไป เช่น จุดตรวจ CIQ, ท่าอากาศยาน และสถานที่ท่องเที่ยว ด้านล่างนี้จะเป็นคำแปลของป้ายสัญญาณบนท้องถนน

- ARAH = อาณาเขต เช่น: ARAH UTARA = เขตฝั่งเหนือ

- UTARA = ฝั่งเหนือ
- SELATAN = ฝั่งใต้
- BARAT = ฝั่งตะวันตก
- TIMUR = ฝั่งตะวันออก
- AWAS = ระวัง
- KAWASAN KEMALANGAN = พื้นที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ
- KAWASAN KAMPUNG = พื้นที่เขตหมู่บ้าน
- SELEKOH BAHAYA DI HADAPAN = ด้านหน้าเป็นโค้งหักศอก
- KURANGKAN LAJU = ลดความเร็ว
- SIMPANG KE = ทางแยกไปยัง
- SUSUR KELUAR KE = ทางออกไปยัง
- SUSUR MASUK KE = ทางเข้าไปยัง (มักจะใช้ที่ สะพานชั่งน้ำหนัก)
- PEMBINAAN DI HADAPAN = ด้านหน้ามีงานก่อสร้าง
- PEMBINAAN TAMAT = สิ้นสุดเขตงานก่อสร้าง
- BERHENTI = หยุด
- JALAN SEHALA = ให้วิ่งทางเดียว
- BERI LALUAN = โปรดให้ทาง (ข้างหน้าทางเอก)
- ZON HAD LAJU DIHADAPAN = ด้านหน้าเป็นเขตจำกัดความเร็ว
- HAD LAJU KEBANGSAAN = จำกัดความเร็วตามนโยบายของประเทศ
- HAD KETINGGIAN = จำกัดความสูง

- JALAN = ถนน
- LEBUH RAYA = ทางด่วน / ทางหลวง (ถนนใหญ่ (Avenue) = มักจะใช้เฉพาะในปีนัง เช่น พีลอะเวนิว ใช้เป็น Lebuh Raya Peel)
- LEBUH = ถนน
- PERSIARAN = ขับขี่
- LORONG MEMOTONG DI HADAPAN = ข้างหน้าเป็นเลนให้แซง
- IKUT KIRI KECUALI MEMOTONG หรือ IKUT KIRI JIKA TIDAK MEMOTONG = ให้ขับเลนซ้ายยกเว้นเมื่อจะแซง
- KENDERAAN BERAT SILA IKUT KIRI = ยานพาหนะน้ำหนักมาก โปรดชิดซ้าย
- KENDERAAN --- KELUAR/MASUK DIHADAPAN = --- ข้างหน้ามีรถเข้า/ออก
- KECUALI KECEMASAN = ยกเว้นเฉพาะเหตุฉุกเฉิน
- PERLAHAN = ขับช้า/ลดความเร็วลง
- LAMPU ISYARAT DI HADAPAN = ข้างหน้ามีสัญญาณไฟจราจร
- HENTIAN SEBELAH = ที่จอดพัก
- KAWASAN REHAT DAN RAWAT (R&R) (R&R) (R&R) = พื้นที่หยุดพักและให้บริการ
- PLAZA RESTORAN DAN REHAT (R//R) (R//R) = ร้านอาหารและร้านค้าจุดพักรถ
- STESEN MINYAK = สถานีบริการน้ำมัน

- KECEMASAN = ฉุกเฉิน
- RESTORAN JEJANTAS (OBR) (R&R) = ข้างหน้ามีร้านอาหารลอยฟ้า (OBR)
- TEROWONG = อุโมงค์
- PERSIMPANGAN BERTINGKAT/PERSIMPANGAN = จุดตัด
- SUSUR KELUAR = ทางออก
- NYALAKAN LAMPU ANDA or SILA NYALAKAN LAMPU = เขตเปิดไฟหน้า/โปรดเปิดไฟหน้ารถ
- ANGIN LINTANG = สวนกระแสลม
- GUNAKAN GEAR RENDAH = ใช้เกียร์ต่ำ
- LALUAN MOTOSIKAL = เลนจักรยานยนต์
- GUNAKAN LORONG MOTOSIKAL = ใช้เลนจักรยานยนต์
- KAWASAN SEKOLAH = เขตโรงเรียน
- AIR TERJUN = น้ำตก
- PANTAI = ทะเล
- KOMPLEKS SEJARAH = ที่ทับซ้อนตามประวัติศาสตร์
- MASJID = มัสยิด
- WISMA/BANGUNAN = อาคาร
- LAPANGAN TERBANG = ท่าอากาศยาน
- LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA = ท่าอากาศยานนานาชาติ
- LITAR LUMBA = สนามแข่งรถ
- PUSAT KHIDMAT PELANGGAN = ศูนย์บริการลูกค้า

- PUSAT PENERANGAN PELANCONGAN = ศูนย์ข้อมูลสำหรับนักท่องเที่ยว
- JAMBATAN = สะพาน
- JAMBATAN TIMBANG = สะพานชั่งน้ำหนัก
- PLAZA TOL = ด่านเก็บค่าผ่านทาง
- STESEN KERETAPI = สถานีรถไฟ
- TANDAS = ห้องน้ำ
- TELEFON = โทรศัพท์
- BANGUNAN IBUSAWAT TELEFON = อาคารชุมสายโทรศัพท์
- MENARA = หอสังเกตการณ์
- STESEN PENGUATKUASAAN JABATAN PENGANGKUTAN JALAN = สถานีบังคับการกรมขนส่งทางบก
- TANJUNG = แหลม
- TELUK = อ่าว
- PULAU = เกาะ
- SUNGAI = แม่น้ำ
- PARIT = คลอง
- PINTU AIR = ประตูน้ำ
- KAWASAN TENTERA = อาณาเขตฐานทัพกองกำลังติดอาวุธ
- KAWASAN LARANGAN = เขตหวงห้าม
- KAWASAN BANJIR = พื้นที่น้ำท่วม
- KAWASAN KEMALANGAN = พื้นที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ZON PERANGKAP HAD LAJU = เขตตรวจจับความเร็ว

- ZON OPERASI KAMERA = พื้นที่ติดกล้องเพื่อดำเนินงาน (ระบบบังคับใช้อัตโนมัติ (AES))
- PASTIKAN JARAK KENDERAAN ANDA 5 METER DARI KENDERAAN HADAPAN = รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า 5 เมตร

4.7 สิ่งอำนวยความสะดวก

มีสถานที่หลายแห่งตลอดเส้นทางบนทางด่วนในมาเลเซีย ดังนี้:-

1) พื้นที่หยุดพักและให้บริการ (R&R) - พื้นที่หยุดพักและให้บริการ (RSA) ตั้งอยู่ในระยะห่างคร่าวๆ ทุกระยะ 60 กม. โดยประมาณ ตลอดเส้นคู่ขนานของทางด่วน เช่น ทางด่วนเส้นเหนือ-ใต้ และทางด่วนเลียบชายฝั่งตะวันออก อย่างไรก็ตามทางด่วนในเมืองบางสายอาจมีพื้นที่หยุดพักและให้บริการด้วยเช่นกัน เช่น ทางด่วนชาฮ์ อลาม, ทางด่วนดามันซารา-พูชอง และทางด่วนเส้นกัตทรี โดยทั่วไปแล้วพื้นที่หยุดพักและให้บริการอาจมีศูนย์อาหาร, แผงขายผลไม้, ร้านขายงานหัตถกรรม, ห้องน้ำและห้องอาบน้ำสาธารณะ, โทรศัพท์สาธารณะ, ศาลาพัก (wakaf), สถานีบริการน้ำมันและห้องสวดมนต์ (สุเหร่า) สำหรับชาวมุสลิม พื้นที่หยุดพักและให้บริการบางแห่งอาจมีตู้ ATM, โรงแรม เช่น "Highway Inn", ร้านสะดวกซื้อ เช่น Highway Mart และ 7-Eleven, ร้านอาหารฟาสต์ฟู้ดและศูนย์อาหาร ปัจจุบันยังมีสถานที่ให้บริการอินเตอร์เน็ตบรอดแบนด์ไร้สายในพื้นที่หยุดพักและให้บริการหลายแห่ง เช่น พื้นที่หยุดพักและให้บริการตาปาห์ในเปรักเป็นพื้นที่หยุดพักและให้บริการแห่งแรกบนทางด่วนในมาเลเซียที่ให้บริการอินเตอร์เน็ตบรอดแบนด์ไร้สาย

2) Layby (P) – Layby หรือที่จอดพักเป็นลานจอดรถบริเวณข้างทางด่วนที่อาจมีห้องน้ำและห้องอาบน้ำสาธารณะ, แผงขายผลไม้, ศาลาพัก (wakaf) และโทรศัพท์สาธารณะ แต่ที่จอดพักบางแห่งอาจมีแผงขายอาหารไม่กี่แผงและสถานีบริการน้ำมัน โดยทั่วไปแล้วมักจะมีจอดพักสองแห่งคั่นระหว่างพื้นที่หยุดพักและให้บริการทุกสองจุด
3) ร้านอาหารลอยฟ้า (R&R) – ร้านอาหารลอยฟ้าจะมีเฉพาะพื้นที่หยุดพักและให้บริการจุดพิเศษที่มีร้านอาหารอยู่เหนือทางด่วน ซึ่งแตกต่างจากที่จอดพักและพื้นที่หยุดพักและให้บริการทั่วไปที่มีทางเข้าเป็นถนนวันเวย์ แต่ร้านอาหารลอยฟ้าจะมีทางเข้าสองทิศทางทั้งขาเข้าและขาออกของทางด่วน ปัจจุบันมีสะพานลอยฟ้า 3 แห่งใน มาเลเซีย – ซันไก บูลอฮ์ (ทางด่วนสายเหนือเส้นเหนือ-ใต้), ไอเยอร์คอโรห์ (ทางด่วนสายใต้เส้นเหนือ-ใต้) และ USJ (ทางด่วนเหนือ-ใต้เชื่อมศูนย์กลาง) นอกจากนี้ที่ร้านอาหารบริเวณสะพานลอยฟ้าไอเยอร์คอโรห์ ยังมี PLUS Art Gallery ตั้งอยู่ด้วย
4) ศูนย์บริการลูกค้า (CSC) – ด่านเก็บค่าผ่านทางทุกจุดในมาเลเซียจะมีศูนย์บริการลูกค้า ซึ่งในศูนย์นั้นจะมีแผนที่ทางหลวง, รายการค่าผ่านทาง, เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์, เคาน์เตอร์เติมเงินบัตร Touch 'n Go, เคาน์เตอร์จำหน่ายบัตร Touch 'n Go และ Smart TAG และอื่นๆ อีกมากมาย
5) ศูนย์กลาง Touch 'n Go (TnG TAG Hub) – ศูนย์กลางเกี่ยวกับการจำหน่าย Touch 'n Go และ Smart TAG

6) จุดบริการ Touch 'n Go (TnG TAG Spot) – จุดบริการเคาน์เตอร์จำหน่าย Touch 'n Go และ Smart TAG มักจะพบในสถานีบริการน้ำมันทุกแห่ง
7) เลนซื้อและเติมเงินบัตร Touch ‘n Go แบบขับรถผ่าน (Drive-Through) (POS) (TnG POS) – ผู้ใช้บัตร Touch 'n Go สามารถเติมเงินบัตรที่มีอยู่หรือซื้อบัตร Touch 'n Go ใบใหม่ได้โดยตรงและไม่ยุ่งยากด้วยการขับรถไปบนเลนที่กำหนดเพื่อเข้าสู่ศูนย์บริการลูกค้า เลน Touch 'n Go POS นี้จะมีอยู่บนทางด่วนทุกสายในโครงข่ายทางด่วนประเภท PLUS
8) จุด Vista (V) – จุด Vista เป็นพื้นที่จอดรถพิเศษที่เปิดให้ผู้ใช้ทางเห็นภาพรวมของทางด่วน มีเฉพาะที่เสนาวัง (ทั้งสองทิศทาง) และอิโปห์ (เส้นขึ้นเหนือเท่านั้น)
9) ที่กำบังสำหรับจักรยานยนต์ - ที่กำบังสำหรับจักรยานยนต์จะมีไว้เพื่อให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ใช้หลบและเป็นที่กำบังจากฝนตกหนัก ที่กำบังส่วนใหญ่สำหรับจักรยานยนต์มักจะอยู่ใต้สะพานลอยฟ้า แต่ก็อาจจะมีบูธที่สร้างขึ้นเป็นพิเศษ
10) เลนจักรยานยนต์ – บางส่วนของทางด่วนทั้งหมดจะมีเลนที่ออกแบบเพิ่มเติมไว้สำหรับจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เลนดังกล่าวนี้มักจะมีความกว้างครึ่งหนึ่งของเลนรถปกติบนทางด่วนเส้นเหนือ-ใต้ และจะอยู่ในฝั่งซ้ายสุดของเส้นทางหลักในแต่ละทิศของเส้นทาง เลนพิเศษดังกล่าวนี้มีอยู่บนทางด่วนชาฮ์ อลาม, ทางด่วนบัตเตอร์เวิร์ธ-คูลิม, ทางหลวงแผ่นดินและทางด่วนเส้นกัตทรี
11) โทรศัพท์ฉุกเฉิน – โทรศัพท์ฉุกเฉินจะตั้งอยู่ที่จุดตัดทุก 2 กม. ซึ่งจะเป็นประโยชน์มากหากรถเสียบนทางด่วน โดยพนักงานจาก

ด่านเก็บค่าผ่านทางที่อยู่ใกล้ที่สุดจะมาลากรถเสียไปยังจุดปฏิบัติการที่อยู่ใกล้ที่สุด

12) ทางออกฉุกเฉินของอุโมงค์ (ช่องระบายอากาศ/หลบหนี) - ทางออกฉุกเฉินของอุโมงค์จะตั้งอยู่ตลอดอุโมงค์ทางด่วนทุก 1 กม. เช่น อุโมงค์สมาร์ท, อุโมงค์เป็นชาลาบนทางด่วนสปรินท์, อุโมงค์เมโนราบนทางด่วนเส้นเหนือ-ใต้ และอุโมงค์เก็นติ้งเซมปาห์ บนทางด่วนกัวลาลัมเปอร์-คารัค
13) บริการสายด่วนทางหลวง – ทางหลวงทุกสายจะมีบริการสายด่วน
14) หน่วยงานสายตรวจทางหลวง - ทางหลวงทุกสายจะมีหน่วยงานสายตรวจ
15) หน่วยสายตรวจเฮลิคอปเตอร์ทางหลวง – หน่วยนี้จะมีเฉพาะโครงข่ายทางด่วนประเภท PLUS ทุกสายเท่านั้น
16) ระบบข้อมูลการขนส่งแบบบูรณาการ – ระบบข้อมูลการขนส่งแบบบูรณาการประกอบระบบติดตามตรวจสอบการจราจรจำนวนหนึ่ง เช่น กล้องวงจรปิดเพื่อดูสภาพการจราจร,ระบบสลับข้อความ (VMS) และเซ็นเซอร์ตรวจจับรถเสีย ระบบนี้จะมีอยู่ทั่วไปในคลางวัลเลย์และยะโฮร์บาห์รู
17) สถานีบังคับการของกรมขนส่งทางบก (JPJ) – เป็นสถานีที่มีอยู่บนทางด่วนคารัค และทางด่วนเลียบชายฝั่งตะวันออก สถานีบังคับการของกรมขนส่งทางบกดังกล่าวนี้มีสะพานชั่งน้ำหนักเพื่อตรวจจับยานพาหนะน้ำหนักมาก
18) หอสังเกตการณ์ของตำรวจ – หอดังกล่าวนี้จะมีอยู่ทุกจุดตัดบนทางด่วนของมาเลเซียเพื่อตรวจสอบสภาพการจราจรระหว่างช่วงเทศกาล

19) สัญญาณเตือน – จะมีสัญญาณไฟสีเหลืองในพื้นที่อันตรายและเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ
20) ระบบบังคับใช้อัตโนมัติ (AES) – ระบบที่พบได้ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและมีไฟแดงติดกล้องที่ไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกต่างๆ
21) จอบ่งชี้ความเร็ว (SID) – เป็นระบบที่มีในจุดเชื่อมต่อครินชัยของทางด่วนสปรินท์ เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่พวกเขาใช้ความเร็วสูงเกินกว่าขอบเขตที่ได้รับอนุญาต
22) ทางลาดฉุกเฉิน – เป็นอุปกรณ์จราจรชิ้นหนึ่งที่ช่วยหยุดรถที่เบรคมีปัญหาได้อย่างปลอดภัย ระบบนี้จะมีในพื้นที่ที่เป็นภูเขา เช่น ใกล้กับจุดตัดบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางอิโปห์ฝั่งเหนือ ไปตลอดแนวทิศเหนือของทางด่วนเส้นเหนือ-ใต้

ที่มา: http://www.plus.com.my

บทที่ 5
ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้นของประเทศมาเลเซีย

5.1 ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง

โดยมีที่มาของข้อมูลจาก www.mida.gov.my ผู้ประกอบการจะต้องเริ่มต้นจากการจดทะเบียนธุรกิจในประเทศมาเลเซียเสียก่อน โดยรายละเอียดการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท และค่าธรรมเนียมต่างๆ ตามกฎหมายการประกอบธุรกิจ ปี 1965 มีดังนี้

1) ค่าธรรมเนียมการจองชื่อธุรกิจ 30 ริงกิต หรือ 9 เหรียญสหรัฐฯ

2) ค่าธรรมเนียมสำหรับจดทะเบียนธุรกิจ จะขึ้นอยู่กับทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ ซึ่งจะแตกต่างกันดังนี้

    ก. ไม่เกิน 100,000 ริงกิต (31,250 เหรียญสหรัฐฯ) คือ 1,000 ริงกิต หรือ 313 เหรียญสหรัฐฯ

    ข. ตั้งแต่ 100,001 ถึง 500,000 ริงกิต (31,250 ถึง 156,250 เหรียญสหรัฐฯ) คือ 3,000 ริงกิต หรือ 938 เหรียญสหรัฐฯ

    ค. ตั้งแต่ 500,001 ถึง 1,000,000 ริงกิต (156,250 ถึง 312,500 เหรียญสหรัฐฯ) คือ 5,000 ริงกิต หรือ 1,563 เหรียญสหรัฐฯ

    ง. ตั้งแต่ 1,000,001 ถึง 5,000,000 ริงกิต (312,500 ถึง 1.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ) คือ 8,000 ริงกิต หรือ 2,500 เหรียญสหรัฐฯ

    จ. ตั้งแต่ 5,000,001 ถึง 10 ล้านริงกิต (1.6 ล้าน ถึง 3.13 ล้านเหรียญสหรัฐฯ) คือ 10,000 ริงกิต หรือ 3,125 เหรียญสหรัฐฯ

ฉ. ตั้งแต่ 10,000,001 ถึง 25 ล้านริงกิต (3.13 ล้าน ถึง 7.81 ล้านเหรียญสหรัฐฯ) คือ 20,000 ริงกิต หรือ 6,250 เหรียญสหรัฐฯ

ช. ตั้งแต่ 25,000,001 ถึง 50 ล้านริงกิต (7.81 ล้าน ถึง 15.63 ล้านเหรียญสหรัฐฯ) คือ 40,000 ริงกิต หรือ 12,500 เหรียญสหรัฐฯ

ซ. ตั้งแต่ 50,000,001 ถึง 100 ล้านริงกิต (15.63 ล้าน ถึง 31.25 ล้านเหรียญสหรัฐฯ) คือ 50,000 ริงกิต หรือ 15,625 เหรียญสหรัฐฯ

ฌ. มากกว่า 100 ล้านริงกิตขึ้นไป (31.25 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ขึ้นไป) คือ 70,000 ริงกิต หรือ 21,875 เหรียญสหรัฐฯ

สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนทั้งหมด สามารถเข้าชมได้ที่เว็บไซต์ www.ssm.com.my กำหนดให้ 1 เหรียญสหรัฐฯ เท่ากับ 3.20 ริงกิต

สำหรับบริการในการจดทะเบียนธุรกิจ ณ ประเทศมาเลเซีย สามารถให้บริษัทเอกชนที่รับจดทะเบียนธุรกิจดำเนินการจดทะเบียนได้ โดยมีค่าธรรมเนียมโดยประมาณดังนี้

ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนที่แนะนำ	**ริงกิต**	**เหรียญสหรัฐฯ**
บริษัทจำกัด	2,000	625
บริษัทมหาชนจำกัด	3,500	1,094

ค่าธรรมเนียม รายเดือน	ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ		ค่าที่ปรึกษาทางกฎหมาย	
	ริงกิต	เหรียญสหรัฐฯ	ริงกิต	เหรียญสหรัฐฯ
บริษัทจำกัด				
- หยุดชั่วคราว	50	16	100	31
- กึ่งปฏิบัติการ	100	31	150	47
- ยังคงปฏิบัติการอยู่	150	47	300	94
บริษัทมหาชนจำกัด				
- ไม่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์	200	63	750	234
- อยู่ในตลาดหลักทรัพย์	300	94	2000	625

ค่าธรรมเนียมที่ปรึกษา ขั้นต่ำอยู่ที่ 300 ริงกิต หรือ 94 เหรียญสหรัฐฯ ต่อ 1 ชั่วโมง โดยเศษของชั่วโมงนับเป็น 1 ชั่วโมง (ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการเจรจาต่อรอง)

5.2 ต้นทุนการซื้อรถ

ราคายานพาหนะนั้นจะแตกต่างกันตามประเภทของรถบรรทุก และราคาขาย อย่างไรก็ตาม ราคาโดยประมาณของรถบรรทุกจะอยู่ในช่วง 20,000 ถึง 50,000 ดอลล่าร์สหรัฐ สามารถอ้างอิงได้จากเว็บไซต์ดังต่อไปนี้

http://www.buylorrymalaysia.com/

http://www.mitsubishifuso.com.my/product/feseries/2.html

5.3 ค่าบำรุงรักษารถ

ค่าบำรุงรักษายานพาหนะจะต้องอ้างอิงตามสภาพของยานพาหนะนั้นๆ รวมถึงค่าตรวจสภาพด้วย ทั้งนี้หน่วยงาน PUSPAKOM (Malaysian

Computerized Vehicle Inspection Centre) กำหนดให้มีการตรวจสภาพรถทุก 6 เดือนตามกฎหมาย โดยหน่วยงาน PUSPAKOM จะตรวจสภาพรถว่าจะต้องถูกต้องตามกฎหมาย และจะต้องมีความพร้อมในการใช้งานบนท้องถนน โดยมีค่าใช้จ่ายในการตรวจสภาพรถตามตาราง

รถบรรทุกสินค้า	**การตรวจสภาพครั้งแรก**	**การตรวจสภาพประจำปี**	**การตรวจสภาพพิเศษ**	**การตรวจสภาพซ้ำ**
รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกต่ำกว่า 6,000 กก.	RM70	RM55	RM50	RM25
รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 6,000 กก. ขึ้นไป	RM85	RM65	RM50	RM30
รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง	RM90	RM75	RM50	RM40
รถหัวลาก	RM70	RM55	RM50	RM25

จากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการขนส่งชาวมาเลเซียพบว่าต้นทุนค่าบำรุงรักษารถอยู่ที่ประมาณ 0.40 ริงกิตต่อกิโลเมตร

5.4 ค่าทางด่วน

<u>ประเภทของอัตราค่าผ่านทางด่วนมาเลเซีย</u>

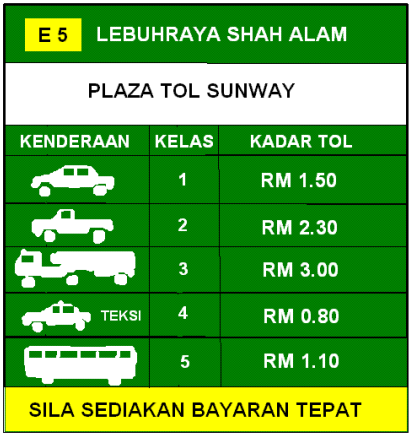
อัตราค่าผ่านทางของมาเลเซียอาจถือได้ว่ามีราคาถูกที่สุดในโลก ตามคำกล่าวของ Datuk Seri S Samy Vellu. อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการ

โดยมีประเภทของอัตราค่าผ่านทางแบบคงที่สำหรับทางด่วนทุกสายในมาเลเซียยกเว้นสะพานปีนัง, สะพานปีนังแห่งที่สอง และอุโมงค์สมาร์ทที่มีอัตราค่าผ่านทางไม่เท่ากัน

ประเภทของอัตราค่าผ่านทางสำหรับทางด่วนทุกสายในมาเลเซีย

ประเภท	ประเภทของยานพาหนะ	ค่าผ่านทาง	หมายเหตุ
0	จักรยานยนต์, จักรยาน หรือยานพาหนะไม่เกิน 2 ล้อ	ฟรี	ยกเว้นด่านเก็บค่าผ่านทางตันจุง กูปัง ที่ ทางเชื่อมมาเลเซีย-สิงคโปร์ขั้นที่สอง TnG
1	ยานพาหนะที่มี 2 เพลาและ 3 หรือ 4 ล้อไม่รวมแท็กซี่	ริงกิต (เงินสด) TnG TAG	
2	ยานพาหนะที่มี 2 เพลาและ 5 หรือ 6 ล้อไม่รวมรถบัสโดยสารประจำทาง	ริงกิต (เงินสด) TnG TAG	
3	ยานพาหนะที่มี 3 เพลาขึ้นไป	ริงกิต (เงินสด)	รับเฉพาะเงินสด (บัตรทางด่วนใช้กับทางด่วนชาฮ์ อลาม เท่านั้น)
4	แท็กซี่	ริงกิต (เงินสด)	รับเฉพาะเงินสดที่ชำระโดยผู้โดยสารเท่านั้น
5	รถบัสโดยสารประจำทาง	ริงกิต (เงินสด)	รับเฉพาะเงินสด

แผ่นป้ายแสดงรายการอัตราค่าผ่านทางของมาเลเซีย



ด่านเก็บค่าผ่านทางของทางด่วนมาเลเซียที่เป็นเลนสำหรับ อุปกรณ์ Smart TAG และ Touch 'n Go

ตั๋วผ่านทางสำหรับทางด่วนประเภท PLUS

ใบเสร็จรับเงินค่าผ่านทางของมาเลเซีย

ประเภทของอัตราค่าผ่านทางสำหรับสะพานปีนัง และสะพานปีนังแห่งที่สอง

ประเภท	ประเภทของยานพาหนะ	ค่าผ่านทาง	หมายเหตุ
1	จักรยานยนต์, จักรยาน หรือยานพาหนะไม่เกิน 2 ล้อ	ริงกิต (เงินสด) TnG	
2	จักรยานยนต์ต่อพ่วงด้านข้าง, รถยนต์รวมถึงรถสเตชั่นเวกอนและรถสามล้อเพื่อการพาณิชย์	ริงกิต (เงินสด) TnG TAG	สำหรับแท็กซี่จะเก็บค่าผ่านทางจากผู้โดยสารเท่านั้น
3	รถบรรทุก, รถแวน และรถบัสโดยสารประจำทางที่มีสองเพลาและสี่ล้อ	ริงกิต (เงินสด) TnG TAG	
4	รถบรรทุก, รถแวน และรถบัสโดยสารประจำทางที่มีสองเพลาและหกล้อ	ริงกิต (เงินสด)	รับเฉพาะเงินสด
5	ยานพาหนะที่มีสามเพลา	ริงกิต (เงินสด)	รับเฉพาะเงินสด
6	ยานพาหนะที่มีสี่เพลา	ริงกิต (เงินสด)	รับเฉพาะเงินสด
7	ยานพาหนะที่มีห้าเพลาขึ้นไป	ริงกิต (เงินสด)	รับเฉพาะเงินสด

ประเภทอัตราค่าผ่านทางสำหรับอุโมงค์สมาร์ท

ประเภท	ประเภทของยานพาหนะ	ค่าผ่านทาง	หมายเหตุ
1	รถส่วนบุคคล	ริงกิต (เงินสด) TnG TAG	
4	แท็กซี่	ริงกิต (เงินสด)	ผู้โดยสารเป็นผู้ชำระค่าผ่านทางเท่านั้น

5.5 ค่าน้ำมัน

ราคาค่าน้ำมัน และก๊าซ

ราคาต่อลิตร	ริงกิต	ดอลล่าร์สหรัฐ
น้ำมันเชื้อเพลิง ไร้สารตะกั่ว		
- ราคาปลีก	2.1	0.66
- ราคาส่ง	1.88	0.6
น้ำมันดีเซล		
- ราคาปลีก	2	0.63
- ราคาส่ง	1.65	0.53
น้ำมันเตา	1.61	0.52
ราคาต่อกิโลกรัม	**ริงกิต**	**ดอลล่าร์สหรัฐ**
ก๊าซแอลพีจี		
- Bottled	1.85	0.59
- ราคาส่ง	2.13	0.68

หมายเหตุ: ราคาดังกล่าวเป็นราคาน้ำมันที่กัวลาลัมเปอร์ โดยราคาน้ำมันและก๊าซจะผันผวนตามราคาน้ำมันดิบในขณะนั้น

5.6 ค่าเบี้ยเลี้ยงคนขับ

เงินเดือน หรือค่าจ้างโดยประมาณสำหรับคนขับรถบรรทุกทั่วไป ขั้นต่ำ 1,090 ริงกิต (350 ดอลล่าร์สหรัฐ) ถึงไม่เกิน 2,103 ริงกิต (676 ดอลล่าร์สหรัฐ) ต่อเดือน ทั้งนี้รายได้อื่นๆ ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของฝ่ายบริหารในแต่ละบริษัท โดยมีข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับการจ้างงานดังต่อไปนี้

การลาคลอดโดยได้รับค่าจ้าง : 60 วัน
เวลาทำงานปกติ : ไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง หรือไม่เกิน 48 ชั่วโมงต่อสัปดาห์
วันหยุดที่ได้รับค่าจ้าง : วันหยุดราชการขั้นต่ำ 11 วัน

วันลาพักร้อนของพนักงาน (ขั้นต่ำ)	**จำนวนวัน**
กรณีพนักงานทำงานมาน้อยกว่า 2 ปี	มีสิทธิ์ลาพักร้อนได้ 8 วันต่อปี
กรณีพนักงานทำงานมาแล้ว 2-5 ปี	มีสิทธิ์ลาพักร้อนได้ 12 วันต่อปี
กรณีพนักงานทำงานมาแล้วมากกว่า 5 ปี	มีสิทธิ์ลาพักร้อนได้ 16 วันต่อปี
สิทธิ์ในการลาป่วยต่อ 1 ปีปฏิทิน (โดยยังได้รับค่าจ้าง)	**จำนวนวัน**
กรณีพนักงานทำงานมาน้อยกว่า 2 ปี	มีสิทธิ์ลาป่วยได้ 14 วันต่อปี
กรณีพนักงานทำงานมาแล้ว 2-5 ปี	มีสิทธิ์ลาป่วยได้ 18 วันต่อปี
กรณีพนักงานทำงานมาแล้วมากกว่า 5 ปี	มีสิทธิ์ลาป่วยได้ 22 วันต่อปี
กรณีพนักงานต้องรักษาตัวในโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน	มีสิทธิ์ลาป่วยได้ 60 วันต่อปี (รวมสิทธิ์การลาป่วยข้างต้นแล้ว)

ค่าตอบแทนสำหรับการทำงานล่วงเวลา	
วันทำงานปกติ	ได้ค่าตอบแทน 1.5 เท่าต่อชั่วโมงตามอัตราค่าจ้างที่ได้รับอยู่
วันหยุด	ได้ค่าตอบแทน 2 เท่าต่อชั่วโมงตามอัตราค่าจ้างที่ได้รับอยู่
วันหยุดราชการ	ได้ค่าตอบแทน 3 เท่าต่อชั่วโมงตามอัตราค่าจ้างที่ได้รับอยู่

จากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการในประเทศมาเลเซียพบว่า การให้เบี้ยเลี้ยงคนขับรถสำหรับการขับรถระยะทางไกล จะให้เป็นค่าคอมมิชชั่นประมาณ 13 ถึง 17 เปอร์เซ็นต์ของค่ารถเที่ยวนั้นๆ

5.7 ค่ายาง

ราคายางรถยนต์สำหรับรถบรรทุกในประเทศมาเลเซียโดยประมาณเส้นละ 90 – 200 เหรียญสหรัฐฯ โดยการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการขนส่งชาวมาเลเซีย พบว่าต้นทุนค่ายางรถยนต์โดยประมาณคือ 0.35 ริงกิตต่อกิโลเมตร

5.8 ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม

ค่าประกันภัยรถบรรทุกจะมีตั้งแต่ 500 ถึง 800 ริงกิต ต่อเดือน สำหรับรถหัวลากจะมีค่าประกันภัยประมาณ 100 ริงกิต ต่อเดือน

5.9 ดัชนีผู้บริโภค Consumer Price Index Malaysia February 2014 (Updated: 21/03/2014)

ดัชนีผู้บริโภคของประเทศมาเลเซียสำหรับเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ปรับปรุงล่าสุดเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2557 ดัชนีผู้บริโภคในเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2557 เพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2557 คิดเป็น 3.5% เป็น 109.7 เปรียบเทียบกับ 106.0 เมื่อปี 2556

ดัชนีราคาอาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ และผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่อาหารในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 แสดงให้เห็นว่ามีการเพิ่มขึ้น 3.8 และ 3.3 เปอร์เซ็นต์ ในช่วงเวลาเดียวกันเมื่อปี 2556 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม 2557 แสดงให้เห็นว่ากลุ่มผลิตภัณฑ์อาหาร และเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์นั้นเพิ่มขึ้น 0.1% โดยผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่อาหาร เพิ่มขึ้น 0.4% ตามตาราง ดัชนีผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงสำหรับช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2557 และ 2556

ดัชนีผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้น 3.5% นั้นเพิ่มขึ้นมาจากผลิตภัณฑ์หลักทุกกลุ่ม ยกเว้นสินค้าและบริการเบ็ดเตล็ด (ลดลง 0.8%) และการติดต่อสื่อสาร (ลดลง 0.5%) ดัชนีผู้บริโภคที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างเห็นได้ชัดคือการขนส่ง (เพิ่มขึ้น 5.4%) และผลิตภัณฑ์อาหาร และเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ (เพิ่มขึ้น 4.0%) ราคา

บ้าน ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ก๊าซ และเชื้อเพลิงอื่นๆ (เพิ่มขึ้น 14.1%) ภัตตาคาร และโรงแรม (เพิ่มขึ้น 4.4%) การศึกษา (เพิ่มขึ้น 2.5%) สุขภาพ (เพิ่มขึ้น 2.1%) บริการความบันเทิง (เพิ่มขึ้น 1.6%) การตกแต่งบ้าน และบำรุงรักษาบ้าน (เพิ่มขึ้น 1.5%) โดยราคารองเท้า และเครื่องนุ่งห่มยังคงเดิมที่ 98.8

ดัชนีผู้บริโภคกลุ่มผลิตภัณฑ์หลัก, ประเทศมาเลเซีย (2010=100)

กลุ่ม	น้ำหนัก	ดัชนี					% การเปลี่ยนแปลง		
		ก.พ. 2556	ม.ค. 2557	ก.พ. 2557	ม.ค. – ก.พ. 2556	ม.ค. – ก.พ. 2557	ก.พ. 2557/ ม.ค. 2557	ก.พ. 2557/ ม.ค. 2556	ม.ค. – ก.พ. 2557/2556
ทั้งหมด	100	106.1	109.5	109.8	106	109.7	0.3	3.5	3.5
อาหาร และเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์	30.3	110.2	114.5	114.4	110.1	114.5	-0.1	3.8	4
เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และบุหรี่	2.2	106.7	121.7	121.7	106.7	121.7	0	14.1	14.1
รองเท้า และเครื่องนุ่งห่ม	3.4	98.6	98.7	98.8	98.8	98.8	0.1	0.2	0
ที่อยู่อาศัย น้ำประปา ไฟฟ้า ก๊าซ และเชื้อเพลิงอื่นๆ	22.6	104.3	107.3	108	104.2	107.7	0.7	3.5	3.4
อุปกรณ์ตกแต่งบ้าน และอุปกรณ์ซ่อมแซมบ้าน	4.1	104.9	106.3	106.5	104.8	106.4	0.2	1.5	1.5
สุขภาพ	1.3	106.1	108.2	108.4	106.1	108.3	0.2	2.2	2.1
การขนส่ง	14.9	105.3	110.9	111.1	105.3	111	0.2	5.5	5.4
การติดต่อสื่อสาร	5.7	98.7	98.2	98.1	98.7	98.2	-0.1	-0.6	-0.5
บริการด้านความบันเทิง	4.6	103.2	104.8	104.9	103.2	104.9	0.1	1.6	1.6
การศึกษา	1.4	106.8	108.8	109.3	106.4	109.1	0.5	2.3	2.5
ภัตตาคาร และโรงแรม	3.2	110.5	114.7	115.4	110.3	115.1	0.6	4.4	4.4
สินค้า และบริการเบ็ดเตล็ด	6.3	105.4	104.4	105	105.5	104.7	0.6	-0.4	-0.8
ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่อาหาร	69.7	104.3	107.3	107.8	104.2	107.6	0.4	3.3	3.3
สินค้าคงทน	6.5	99.6	97.3	97.5	99.7	97.4	0.2	-2.1	-2.3
สินค้ากึ่งคงทน	4.4	99.5	99.5	99.6	99.6	99.6	0.1	0.1	0
สินค้าไม่คงทน	41.6	107.6	113	113	107.6	113	0	5	5
บริการ	47.5	106.3	108.9	109.5	106.1	109.2	0.6	3	2.9

จากการเปลี่ยนแปลงข้างต้น และน้ำหนักของกลุ่มผลิตภัณฑ์หลักส่งผลให้ดัชนีผู้บริโภคโดยรวมสูงขึ้น 3.5% โดยกลุ่มผลิตภัณฑ์อาหาร และเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์, ที่อยู่อาศัย น้ำประปา ไฟฟ้า ก๊าซ และเชื้อเพลิงอื่นๆ และการขนส่ง 3 กลุ่มหลักได้มีส่วนถึง 83.1% ของการเพิ่มขึ้นในภาพรวมของดัชนีผู้บริโภคในขณะนี้

การมีส่วนของดัชนีผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงในภาพรวมโดยกลุ่มผลิตภัณฑ์หลัก, ประเทศมาเลเซีย (2010=100)

กลุ่ม	น้ำหนัก	พ.ศ. 2556 / 2555		กุมภาพันธ์ 2557 / 2556		ม.ค. – ก.พ. 2557 / 2556	
		% การเปลี่ยนแปลง	% การมีส่วนร่วม	% การเปลี่ยนแปลง	% การมีส่วนร่วม	% การเปลี่ยนแปลง	% การมีส่วนร่วม
ทั้งหมด	100	2.1	100	3.5	100	3.5	100
อาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์	30.3	3.6	50.2	3.8	35.2	4	37.3
เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และบุหรี่	2.2	6	5.6	14.1	8.9	14.1	8.9
รองเท้าและเครื่องนุ่งห่ม	3.4	-0.6	3.9	0.2	0.2	0	0
ที่อยู่อาศัย, น้ำประปา, ไฟฟ้า, ก๊าซ และเชื้อเพลิงอื่นๆ	22.6	1.7	17.5	3.5	23.3	3.4	22.1
เฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ตกแต่งบ้าน และอุปกรณ์บำรุงรักษาบ้าน	4.1	1.5	4.3	1.5	1.8	1.5	1.8
สุขภาพ	1.3	1.9	1.1	2.2	0.8	2.1	0.8
การขนส่ง	14.9	2	12.9	5.5	23.7	5.4	23.7
การติดต่อสื่อสาร	5.7	-0.7	-1.7	-0.6	-0.9	-0.5	-0.8
บริการด้านความบันเทิง	4.6	0.1	0.1	1.6	2.2	1.6	2.2
การศึกษา	1.4	2.4	1.5	2.3	1	2.5	1
ภัตตาคาร และโรงแรม	3.2	2.5	3.5	4.4	4.3	4.4	4.2
สินค้า และบริการเบ็ดเตล็ด	6.3	0.3	1.1	-0.4	-0.5	-0.8	-1.2

ดัชนีที่เพิ่มขึ้น 4.0% จากผลิตภัณฑ์อาหาร และเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ เป็นผลมาจากการรับประทานอาหารที่บ้าน (เพิ่มขึ้น 4.3%) การรับประทานอาหารนอกบ้าน (เพิ่มขึ้น 3.8%) กาแฟ ชา โกโก้ และเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ (เพิ่มขึ้น 1.3%) โดยในกลุ่มย่อยนี้ การรับประทานอาหารที่บ้านเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจาก น้ำตาล แยม น้ำผึ้ง ช็อกโกแลต และลูกกวาด (เพิ่มขึ้น 8.0%) ปลา และอาหารทะเล (เพิ่มขึ้น 7.2%) เนื้อสัตว์ (เพิ่มขึ้น6.3%) ผลไม้ (เพิ่มขึ้น 4.2%) นมและไข่ไก่ (เพิ่มขึ้น 3.6%) ผัก (เพิ่มขึ้น 2.6%) ข้าว ขนมปัง และธัญพืช (เพิ่มขึ้น 1.2%)

ดัชนีผู้บริโภคกลุ่มย่อยจากผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์, ประเทศมาเลเซีย (2010=100)

กลุ่มย่อย	น้ำหนัก	ดัชนี					% การเปลี่ยนแปลง		
		ก.พ. 2556	ม.ค. 2557	ก.พ. 2557	ม.ค. – ก.พ. 2556	ม.ค. – ก.พ. 2557	ก.พ. 2557/ ม.ค. 2557	ก.พ. 2557/ ก.พ. 2556	ม.ค. – ก.พ. 2557/2556
อาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์	30.3	110.2	114.5	114.4	110.1	114.5	-0.1	3.8	4
อาหาร	28.9	110.4	114.8	114.8	110.3	114.8	0	4	4.1
อาหารรับประทานที่บ้าน	18.9	110.4	115.2	114.8	110.3	115	-0.3	4	4.3
ข้าว, ขนมปัง และธัญพืชอื่นๆ	4.4	104	105.1	105.2	104	105.2	0.1	1.2	1.2
เนื้อสัตว์	2.9	108.6	115.6	116.5	109.2	116.1	0.8	7.3	6.3
ปลา และอาหารทะเล	4.5	117.6	125.3	124.4	116.5	124.9	-0.7	5.8	7.2
นมและไข่	1.8	111.8	115.7	115.8	111.8	115.8	0.1	3.6	3.6
น้ำมัน และไขมัน	0.6	101.3	101.1	101.1	101.4	101.1	0	-0.2	-0.3
ผลไม้	1.2	111.3	115.4	115.7	110.9	115.6	0.3	4	4.2
ผัก	2.1	109.1	114.1	111.1	109.8	112.6	-2.6	1.8	2.6
น้ำตาล, แยม, น้ำผึ้ง, ช็อกโกแลต และลูกกวาด	0.6	119.2	128.5	128.8	119.2	128.7	0.2	8.1	8
ผลิตภัณฑ์อาหาร	0.8	110.3	112.7	113.2	110.3	113	0.4	2.6	2.4
อาหารที่รับประทานนอกบ้าน	10	110.4	114.2	114.6	110.2	114.4	0.4	3.8	3.8
กาแฟ, ชา, โกโก้ และเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์	1.4	106.3	107.6	107.8	106.3	107.7	0.2	1.4	1.3

ที่มา: โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติมาเลเซีย กรมการสถิติประเทศมาเลเซีย 21 มีนาคม 2557

บทที่ 6
การประกันภัย

6.1 การประกันภัยความเสียหาย

ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีหน้าที่จะต้องแสดงใบรับประกัน หรือกรมธรรม์ประกันภัย และใบอนุญาตขับขี่แก่เจ้าพนักงานจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยหากไม่สามารถจะแสดงใบประกัน หรือกรมธรรม์ประกันภัยได้ภายใน 5 วัน หลังจากถูกเรียกให้แสดงจะถือว่ากระทำผิดกฎหมาย

6.2 การประกันภัยรถยนต์

ตามกฎหมายการขนส่งทางถนนปี 1987 เจ้าของยานพาหนะจะต้องมีประกันภัยขั้นต่ำคือประกันภัยสำหรับบุคคลที่สาม และประกันประเภทอื่นๆ จะเป็นประกันภัยภาคสมัครใจ ประกันภัยรถยนต์ในประเทศมาเลเซียจะมีสามประเภทคือ (1) ตามกฎหมาย (2) คุ้มครองบุคคลที่สาม (3) กรมธรรม์สมบูรณ์แบบ

(1) ประกันภัยรถยนต์ตามกฎหมาย

กรมธรรม์ประเภทนี้จะเป็นการประกันภัยขั้นต่ำที่สุดที่กฎหมายต้องการ ผู้ขับขี่ยานพาหนะจะต้องมีประกันภัยประเภทนี้เพื่อให้มีความรับผิดกรณีเกิดอุบัติเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยมีการคุ้มครองที่จำกัดมาก จึงไม่เป็นที่นิยม

(2) การประกันภัยบุคคลที่สาม

การประกันภัยบุคคลที่สามนั้นจะมีขอบเขตที่กว้างกว่าประกันภัยภาคบังคับ โดยจะมีความคุ้มครองแก่ทรัพย์สิน เช่น ความเสียหายของรถยนต์ หรือสิ่งปลูกสร้างของบุคคลที่สาม เช่น รถยนต์ของบุคคลอื่น หรือประตูบ้านของเพื่อนบ้าน และยังครอบคลุมไปถึงค่าใช้จ่ายตามกฎหมายบางอย่าง การประกันภัยประเภทนี้ เจ้าของยานพาหนะอาจจะขอเพิ่มความคุ้มครองในส่วน

ของยานพาหนะตัวเองสำหรับการถูกโจรกรรม และไฟไหม้เท่านั้น อย่างไรก็ดี ผู้ถือกรมธรรม์จะรู้สึกว่ากรมธรรม์ประเภทนี้คุ้มค่ากว่ากรมธรรม์สมบูรณ์แบบ เพราะมีค่าใช้จ่ายที่ต่ำกว่า

(3) กรมธรรม์สมบูรณ์แบบ

เป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมมากที่สุด แต่ก็ไม่ได้ครอบคลุมไปทั้งหมดทุกความเสี่ยง โดยนอกเหนือจากความคุ้มครองของประกันภัยทั้งสองประเภทที่กล่าวมาแล้วกรมธรรม์ประเภทนี้จะคุ้มครองความเสียหายต่อยานพาหนะของผู้เอาประกันด้วย

นอกเหนือจากความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยทั้งสามประเภทแล้ว ผู้เอาประกันยังสามารถเลือกเพิ่มความคุ้มครองดังต่อไปนี้เพิ่มเติมได้

- กระจกด้านคนนั่ง คนขับ หรือกระจกบานหน้าแตก
- น้ำท่วม แผ่นดินถล่ม แผ่นดินเลื่อน หรือการสั่นไหวจากธรรมชาติ
- ความรับผิดทางกฎหมายของผู้โดยสาร เช่น ผู้โดยสารเปิดประตูค้างไว้เป็นเหตุให้รถยนต์คันอื่นมาชน
- การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อการสอนขับรถ

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันสามารถสอบถามเบี้ยประกันแต่ละประเภทจากบริษัทประกันภัยหรือตัวแทนประกันภัยได้

6.3 การประกันภัยสินค้า

การประกันภัยสินค้าสำหรับรถบรรทุก จะคิดเป็น 0.35% โดยประมาณ ของมูลค่าสินค้าตามคอมเมอเชียลอินวอยซ์บวกอีก 10% เป็น 0.35% ของ 110% จากมูลค่าสินค้า

6.4 ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น การแจ้งเหตุ การยกรถ การรักษาพยาบาล การช่วยเหลือพนักงานขับรถ

(1) โทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน ที่หน่วยบริการรับเหตุฉุกเฉินประเทศมาเลเซีย หมายเลข 999 สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจ รถพยาบาล รถดับเพลิง และการป้องกันภัยพลเรือน

(2) รถยก จากบริการรถยกบนทางหลวงทั่วประเทศมาเลเซีย หรือจะสามารถโทรแจ้งบริษัทประกันภัยของรถ

ก. จากบูกิต คายู ฮิตัม (ชายแดน) มายังกัวลาลัมเปอร์ (PLUS Expressway)

ข. สายด่วนทางหลวงมาเลเซีย และเว็บไซต์

รายชื่อทางหลวง	**เว็บไซต์**
Besraya (M) Sdn. Bhd.	www.ijm.com
Syarikat Mengurus Air Banjir & Terowong Sdn. Bhd.	www.smarttunnel.com.my
Senai-Desaru Expressway Berhad	wwww.e22.com.my
LEKAS Sdn. Bhd.	www.ijm.com
LINKEDUA (Malaysia) Berhad (LINKEDUA)	www.plus.com.my/Linkedua/index.html
Lingkaran Luar Butterworth (Penang) Sdn Bhd.	-
Metramac Sdn. Bhd.	www.mtdinfraperdana.com
Penang Bridge Sdn. Bhd.	www.penangbridge.com.my
KESAS Sdn. Bhd.	www.kesas.com.my
Maju Expressway Sdn. Bhd.	www.mex.com.my
Konsortium Lebuhraya Butterworth-Kulim Sdn. Bhd.	www.bke.com.my
Plus Expressway Berhad	www.plus.com.my

รายชื่อทางหลวง	เว็บไซต์
Grand Saga Sdn. Bhd.	www.grandsaga.com.my
SPRINT Sdn. Bhd.	www.sprint.com.my
New Pantai Expressway Sdn. Bhd.	www.ijm.com
Projek Lintasan Shah Alam Sdn. Bhd	www.prolintas.com.my
MTD Prime Sdn. Bhd.	www.mtdinfraperdana.com
Lingkaran Trans Kota Sdn. Bhd.	www.litrak.com.my
MRCB Lingkaran Selatan Sdn. Bhd.	www.mrcb.com.my
LATAR Sdn Bhd	latar.teknokrati.com
Penyuraian Trafik Timur Johor Bahru (EDL)	-
SAMBUNGAN LEBUHRAYA SUNGAI BESI (BEE)	-
Sistem Lingkaran-Lebuhraya Kajang Sdn. Bhd (SILK)	www.silk.my
Lebuhraya Shapadu Sdn. Bhd.	www.shapadu.com.my
Projek Lintasan Kota Sdn . Bhd.	www.prolintas.com.my
Guthrie Corridor Expressway Sdn. Bhd.	www.gce.com.my/terms.html
SKVE Holding Sdn. Bhd.	www.skve.com.my
Konsortium Lebuhraya Utara-Timur(KL) Sdn. Bhd.	duke.com.my/kesturi/

<u>หน้าที่ในการหยุด เมื่อเกิดอุบัติเหตุ</u>

(1) เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เกิดเหตุจะต้องหยุดรถ และกระทำการใดๆ เท่าที่จำเป็น และให้ชื่อ ที่อยู่ของผู้ขับขี่ รวมถึงชื่อ ที่อยู่ของเจ้าของยานพาหนะ รวมถึงหมายเลขจดทะเบียนของยานพาหนะนั้นๆ

(2) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นโดยมียานพาหนะตั้งแต่ 2 คันขึ้นไป ผู้ขับขี่ยานพาหนะแต่ละคัน จะต้องรายงานอุบัติเหตุแก่สถานีตำรวจที่ใกล้ที่เกิดเหตุมากที่สุด และจะต้องรายงานอุบัติเหตุโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ทั้งนี้จะต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมงหลังเกิดเหตุ และจะต้องแสดงกรมธรรม์ประกันภัยแก่เจ้าหน้าที่ ณ ที่เกิดเหตุ

(3) ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นตรงหน้า ผู้ขับขี่ที่ผ่านมาเจอ มีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือตามสมควร ณ ที่เกิดเหตุ ตามคำขอของเจ้าพนักงานจราจร หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ

(4) เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือเจ้าพนักงานจราจร มีเหตุอันสมควรให้เชื่อได้ว่าบุคคลใดๆ : -

ก. เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ข. ได้กระทำความผิดเกี่ยวข้องกับการใช้ยานพาหนะบนถนน หรือ

ค. กำลังสอนขับขี่ยานพาหนะโดยเป็นเหตุให้เกิดความบาดเจ็บเสียหายแก่ บุคคล ทรัพย์สิน สัตว์ ที่อยู่บนถนน เจ้าพนักงานจราจร จะเรียกตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ พร้อมทั้งกรมธรรม์ประกันภัยยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเวลานั้น

(5) ถ้าบุคคลใดๆ ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรานี้ได้ จะถือว่ากระทำความผิดฐานฝ่าฝืนกฎหมาย

6.5 ขั้นตอนการขอรับรถคืน

อำนาจในการยึดรถเพื่อตรวจสอบ

(1) ถ้าเจ้าหน้าที่ตำรวจในเครื่องแบบมีเหตุผลให้เชื่อได้ว่าการประกอบยานพาหนะ หรือการใช้ยานพาหนะขัดต่อกฎหมายมาตราใดๆ ตามกฎหมาย เจ้าหน้าที่ตำรวจจะสามารถเรียกให้หยุด และให้ขับไปยังสถานที่กำหนด และจะต้องยึดยานพาหนะนั้นไว้ หากจำเป็น โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจนั้นจะต้องมียศไม่ต่ำกว่าจ่า หรือเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ดูแลสถานีตำรวจที่มีหน้าที่ตรวจสอบ หรือโดยเจ้าพนักงานที่ดูแลเรื่องการขนส่งทางถนน เพื่อทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กระทำการตามที่กฎหมายกำหนดไว้ครบถ้วนหรือไม่ โดยที่เจ้าหน้าที่จะสามารถยึดยานพาหนะไว้ได้เพียง 48 ชั่วโมงเท่านั้น

(2) ในขั้นตอนการสอบสวน ถ้าเจ้าหน้าที่ขนส่งทางถนนพบว่ายานพาหนะมีข้อบกพร่องร้ายแรงตามกฎ ยานพาหนะนั้นน่าจะไม่เหมาะสมที่จะนำมาใช้งาน หรือยานพาหนะนั้นน่าจะเป็นอันตรายถ้าข้อบกพร่องนั้นไม่ได้รับการแก้ไข เจ้าหน้าที่จะสามารถระงับการใช้งานยานพาหนะนั้นได้ทันที โดยการแก้ไขข้อบกพร่องของยานพาหนะนั้นจะต้องได้รับความเห็นจากเจ้าหน้าที่ขนส่งทางถนนว่าสามารถแก้ไขได้ภายใน 10 วัน และไม่ใช่ข้อบกพร่องที่จะเกิดความเสี่ยงต่อผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนน การห้ามใช้ยานพาหนะนั้นจะยังไม่เกิดขึ้นจนกว่าจะครบกำหนด 10 วัน

ภาคผนวก

รายชื่อหน่วยงานของภาครัฐ องค์กร และบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจขนส่งในประเทศมาเลเซีย

1. การจดทะเบียนจัดตั้ง ธุรกิจในประเทศมาเลเซีย

หน่วยงาน

Company Commission of Malaysia (CCM) หรือ
Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM)
www.ssm.com.my โทร +603 2299 4400

หน่วยงานรับผิดชอบการจดทะเบียนนิติบุคคล

ชื่อหน่วยงาน :	Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM) หรือ Company Commission of Malaysia (CCM)
ที่อยู่ :	No 7, Jalan Stesen DSentral 5 Kuala Lumpur Sentral 50623 Kuala Lumpur.
เบอร์โทรศัพท์ :	+ 63 584 5811, + 63 584 0923
สายด่วน SSM :	+ 63 584 1119
Fax :	+ 63 584 5319
เว็บไซต์ :	www.sec.gov.ph

หน่วยงานราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียน

หน่วยงานที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการจดทะเบียนจัดตั้ง ธุรกิจในประเทศมาเลเซีย ดังนี้

1. ด้านการจดทะเบียน

(1) Company Commission of Malaysia (CCM) หรือ Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM) : www.ssm.com.my

(2) ธนาคารโลก : www.doingbusiness.org

2. ด้านการค้าและการลงทุน

(1) Malaysian Investment Development Authority (MIDA) : www.mida.gov.my

(2) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน : www.boi.go.th

(3) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ : www.ditp.go.th/aec

3. หน่วยงานประสานงานระหว่างประเทศ

(1) สถานทูตมาเลเซีย ประจำประเทศไทย :
www.kln.gov.my/web/tha_bangkok

(2) สถานทูตไทย ประจำกรุงกัวลาลัมเปอร์ :
www.thaiembassy.org/kualalumpur

(3) สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ ประเทศมาเลเซีย
ที่อยู่ Office of Commercial Affairs, Royal Thai Embassy
206 Jalan Ampang 50450 Kuala Lumpur, Malaysia
โทรศัพท์ +63 2142 4601, +63 2145 8545
อีเมล enquiry@thaitrade.my

4. ที่อยู่ของหน่วยงานราชการ และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อ

กระทรวงคมนาคมประเทศมาเลเซีย

Ministry of Transport Malaysia
Block D5, Complex D, Federal Government Administrative Centre,
62616 Putrajaya,Malaysia.
Tel: (60)(3) 8000-8000 Fax: (60)(3) 8889-1569
www.mot.gov.my

กระทรวงการค้าระหว่างประเทศ และอุตสาหกรรม
Ministry of International Trade and Industry (MITI)
Blk. 10, Government Offices Complex Jalan Duta 50622 Kuala Lumpur
Tel: (60)(3) 254-0033 Fax: (60)(3) 255-0827
www.miti.gov.my

กระทรวงแรงงาน
Ministry of Works
Jalan Sultan Salahuddin 50580 Kuala Lumpur
Tel: (60)(3) 291-9011 Fax: (60)(3) 292-1202
www.kkr.gov.my

Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (S.P.A.D.)
Land Public Transport Commission
Block D, Platinum Sentral,
Jalan Stesen Sentral 2,
Kuala Lumpur Sentral,
50470 Kuala Lumpur

Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ)
Official Portal of Road Transport Department Malaysia
Aras 1-5 , Blok D4 , Kompleks D,
Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan
62620 WP Putrajaya
T +60 3 8315 9200 (1JPJCC)
T +60 3 8886 6400 (Umum)
F +60 3 8888 9645 (Faks)

5. รายชื่อหอการค้าประเทศมาเลเซีย

Federation of Malaysian Manufacturers (FMM)
17th floor, WIsma Sime Darby Jalan Raja Laut, 50359 Kuala Lumpur
Tel: (60)(3) 293-1244 Fax: (60)(3) 293-5105
www.fmm.org.my

Malaysian International Chamber of Commerce & Industry
Wisma Damansara P.O. Box 10192 50706 Kuala Lumpur
Tel: (60)(3) 254-2205 Fax: (60)(3) 255-4946
www.micci.com

National Chamber of Commerce and Industry
Government & Public Affairs 37, Jalan Kia Peng 50450 Kuala Lumpur, Malaysia
Tel: (60)(3) 241-9600 Fax: (60)(3) 241-3775
www.niccim.org.my

6. ข้อมูลเกี่ยวกับประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งในประเทศมาเลเซีย

สมาคมประกันภัยทั่วไปประเทศมาเลเซีย
The General Insurance Association Malaysia
3rd Floor, Wisma PIAM,150, Jalan Tun Sambanthan, 50470, Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan, 50470, Malaysia
Tel: (60)(3) 2274-7399
www.piam.org.my

ACE Synergy Insurance Berhad
HQ Address: Level 26, Menara Weld, No. 76, Jalan Raja Chulan,
50200 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2058 3000
Facsimile: +603 2058 3333
E-mail: Inquiries.MY@acegroup.com
Website: www.aceinsurance.com.my

AIG General Insurance (Malaysia) Berhad (AIG General Insurance)
HQ Address: Wisma AIG, No. 99 Jalan Ampang, 50450 Kuala Lumpur
Telephone: 1800 88 88 11
Facsimile: +603 2058 5112
E-mail: myAIGcare@aig.com
Website: www.aiggeneral.com.my

Allianz General Insurance Malaysia Berhad
HQ Address: Suite 3A-15,Level 15, Block 3A
Plaza Sentral Jalan Stesen Sentral 5
Kuala Lumpur Sentral
50470 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2264 1188 / 2264 0688
Facsimile: +603 2264 1199
E-mail: general@allianz.com.my
Website: www.allianz.com.my

AmAssurance Berhad
HQ Address: 9th Floor, Bangunan AMDB, 1 Jalan Lumut, 50400 Kuala Lumpur
Telephone: +603 4043 2100
Facsimile: +603 4043 8680
E-mail: -
Website: www.ambg.com.my

American International Assurance Bhd (AIAB)
HQ Address: Menara AIA, No. 99, Jalan Ampang, 50450 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2056 1111
Facsimile: +603 2056 2992
E-mail: -
Website: www.aia.com.my

AXA Affin General Insurance Berhad
HQ Address: Ground Floor, Wisma Goldhill,
67 Jalan Raja Chulan
50200 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2170 8282
Facsimile: +603 2032 3131
E-mail: -
Website: www.axa.com.my

Berjaya Sompo Insurance Berhad
HQ Address: 18th Floor, Office Block, Berjaya Plaza, 12 Jalan Imbi, 55100 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2141 3323
Facsimile: +603 2142 4782
E-mail: info@bgi.com.my
Website: www.bgi.com.my

BH Insurance (M) Berhad
HQ Address: Menara Boustead, 71 Jalan Raja Chulan, 50200 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2141 0233
Facsimile: +603 2142 9219
E-mail: -
Website: www.bhinsurance.com.my

Commerce Assurance Berhad
HQ Address: Suite 3A — 15, Level 15, Block 3A, Plaza Sentral, Jalan Stesen Sentral 5, Kuala Lumpur Sentral, 50470 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2264 0520
Facsimile: +603 2264 0602
E-mail: -
Website: www.commerce-assurance.com.my

Etiqa Insurance Berhad
HQ Address: Level 19, Tower C, Dataran Maybank, No. 1, Jalan Maarof,
59000 Kuala Lumpur.
Telephone: +603 2176 9000 / 9200
Facsimile: +603 2176 9090
E-mail: -
Website: www.etiqa.com.my

Hong Leong Assurance Berhad
HQ Address: Level 26, Menara HLA, No. 3, Jalan Kia Peng, 50450 Kuala Lumpur
Telephone: +603 7650 1818
Facsimile: +603 7650 1881 (Life Division) +603 7650 1991 (General Division)
E-mail: -
Website: www.hla.com.my

ING Insurance Berhad
HQ Address: Menara ING, 84 Jalan Raja Chulan, P.O. Box 10846, 50927 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2161 7255
Facsimile: +603 2162 4939
E-mail: -
Website: www.ing.com.my

Jerneh Insurance Berhad
HQ Address: 12th Floor, Wisma Jerneh, 38 Jalan Sultan Ismail, 50250 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2142 7066
Facsimile: +603 2142 6672
E-mail: -
Website: www.jerneh.com.my

Kurnia Insurans (Malaysia) Berhad
HQ Address: Menara Kurnia, Blok B4, Leisure Commerce Square, No. 9 Jln PJS 8/9, 46150 Petaling Jaya
Telephone: +603 7875 3333
Facsimile: +603 7875 9933
E-mail: -
Website: www.kurnia.com.my

Lonpac Insurance Berhad
HQ Address: 7th, 21st – 23rd Floor, Public Bank Building, 6 Jalan Sultan Sulaiman, 50000 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2262 8688 / 2723 7888
Facsimile: +603 2078 7455
E-mail: -
Website: www.lonpac.com

Malaysian Assurance Alliance Berhad
HQ Address: Menara MAA, 11th Floor, No. 12, Jalan Dewan Bahasa, 50460 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2146 8000
Facsimile: +603 2142 5863
E-mail: -
Website: www.maa.com.my

Mayban General Assurance Berhad
HQ Address: Level 19, Tower C, Dataran Maybank, No. 1, Jalan Maarof,
59000 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2297 2888
Facsimile: +603 2297 2828
E-mail: -
Website:
http://www.maybank2u.com.my/consumer/online_insurance/index.shtml

MCIS Zurich Insurance Berhad
HQ Address: Wisma MCIS Zurich, Jalan Barat, 46200 Petaling Jaya, Selangor
Telephone: +603 7955 2577
Facsimile: +603 7957 1562
E-mail: info@mciszurich.com.my
Website: www.mciszurich.com.my

MSIG Insurance (Malaysia) Bhd
HQ Address: Level 21-23, Menara Weld, 76 Jalan Raja Chulan, 50200 Kuala Lumpur.
Telephone: +603 2050 8228
Facsimile: +603 2026 8086
E-mail: myMSIG@my.msig-asia.com
Website: www.msig.com.my

MUI Continental Insurance Berhad
HQ Address: Mezzanine Floor & First Floor, Plaza See Hoy Chan, Jalan Raja Chulan, 50200 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2070 9226
Facsimile: +603 2072 7226
E-mail: -
Website: www.muicna.com

Multi-Purpose Insurans Berhad
HQ Address: 9th Floor, Menara Multi-Purpose, Capital Square, 8 Jalan Munshi Abdullah, 50100 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2691 9888
Facsimile: +603 2694 5758 / 5759
E-mail: info@mpib.com.my
Website: www.mpib.com.my

Oriental Capital Assurance Berhad
HQ Address: Bangunan Oriental Capital, 36 Jalan Ampang, 50450 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2070 2828
Facsimile: +603 2072 4150
E-mail: oricap@oricap.com.my
Website: www.oricap.com.my

Overseas Assurance Corporation (Malaysia) Berhad
HQ Address: Level 18, Menara Great Eastern, 303 Jalan Ampang, 50450 Kuala Lumpur
Telephone: +603 4259 7888
Facsimile: +603 4813 2737
E-mail: oac@oac.com.my
Website: www.oac.com.my

Pacific & Orient Insurance Co. Berhad
HQ Address: 11th Floor, Wisma Bumi Raya, 10 Jalan Raja Laut, 50350 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2698 5033
Facsimile: +603 2693 8145
E-mail: -
Website: www.pacific-orient.com

Pacific Insurance Berhad
HQ Address: 6th Floor, Menara Prudential, 10, Jalan Sultan Ismail, Peti Surat 12490, 50780 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2072 6633
Facsimile: +603 2070 1881
E-mail: -
Website: www.pacificinsurance.com.my

PanGlobal Insurance Berhad
HQ Address: Level 12B, Menara Pan Global, 8 Lorong P. Ramlee, 50250 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2078 2090
Facsimile: +603 2072 5534
E-mail: -
Website: www.pgi.com.my

Progressive Insurance Berhad
HQ Address: 9 & 10 Floor, Berjaya Plaza, 12 Jalan Imbi, 55100 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2141 0044
Facsimile: +603 2141 8257 / 2144 4528
E-mail: -
Website: www.progressiveinsurance.com.my

Prudential Assurance Malaysia Berhad
HQ Address: Level 17, Menara Prudential, No. 10, Jalan Sultan Ismail, 50250 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2031 8228
Facsimile: +603 2032 3939
E-mail: -
Website: www.prudential.com.my

QBE – MBF Insurans Berhad
HQ Address: No. 638, Level 6 & 7, Block B1, Pusat Dagang Setia Jaya, (Leisure Commerce Square), No. 9 Jalan PJS 8/9, 46150 Petaling Jaya, Selangor
Telephone: +603 7861 8400
Facsimile: +603 7873 7430
E-mail: -
Website: www.qbe.com/version_2/pace/html/ASIA/QBE_ASIA_Businessops_Malaysia.html

RHB Insurance Berhad
HQ Address: Level 10, Tower One, RHB Centre, Jalan Tun Razak, 50400 Kuala Lumpur
Telephone: +603 9281 2731
Facsimile: +603 9281 2729
E-mail: -
Website: www.rhb.com.my/insurance/

Tahan Insurance Malaysia Berhad
HQ Address: Level 16, Menara MRCB, No 2 Jalan Majlis 14/10, Seksyen 14, 40000 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan
Telephone: +603 5021 6088
Facsimile: +603 5032 3088
E-mail: -
Website: www.tahaninsurance.com

Tokio Marine Insurans (Malaysia) Berhad
HQ Address: 29 — 31 Floor, Menara Dion, 27 Jalan Sultan Ismail, 50250 Kuala Lumpur
Telephone: +603 2026 9808
Facsimile: +603 2026 9708
E-mail: -
Website: www.tokiomarine.com.my

วันหยุดประจำชาติของประเทศมาเลเซีย (ปี 2557)

วันที่	วันสำคัญ	หมายเหตุ
1 มกราคม	วันขึ้นปีใหม่	ยกเว้นรัฐ Johor, Kedah, Kelantan, Perlis, Terengganu
14 มกราคม	Maulidur Rasul	Birthday of Prophet Muhammad
15 มกราคม	Birthday of the Yang di-Pertuan Besar	Negeri Sembilan only
17 มกราคม	Thaipusam	Kedah, Kuala Lumpur, Putrajaya, Johor, Negeri Sembilan, Perak, Penang, Selangor only
19 มกราคม	Sultan of Kedahs Birthday	Kedah only.
31 มกราคม	วันตรุษจีน	1st day of 1st lunar month
1 กุมภาพันธ์	วันตรุษจีน	2nd day of 1st lunar month
3 กุมภาพันธ์	Federal Territory Day (observed)	Kuala Lumpur, Labuan, Putrajaya only
4 มีนาคม	Anniversary of Installation of Sultan of Terengganu	Terengganu only

วันที่	วันสำคัญ	หมายเหตุ
15 เมษายน	Declaration of Malacca as a Historical City	Malacca only
18 เมษายน	Good Friday	Sabah, Sarawak only
19 เมษายน	Birthday of the Sultan of Perak	Perak only
26 เมษายน	Birthday of the Sultan of Terengganu	Terengganu only
1 พฤษภาคม	วันแรงงาน	
11 พฤษภาคม	วันแม่แห่งชาติ	2nd Sunday in May. Not a public holiday.
13 พฤษภาคม	วันวิสาขบูชา	Birth of Buddha
17 พฤษภาคม	Birthday of the Raja of Perlis	Perlis only
27 พฤษภาคม	Israk and Mikraj	Kedah, Negeri Sembilan and Perlis only
29 พฤษภาคม	Public Holiday	Perak only. Mark the passing of the Sultan of Perak
30 พฤษภาคม	Harvest Festival	Kaamatan. Sabah and Labuan only
31 พฤษภาคม	Harvest Festival	Kaamatan. Sabah and Labuan only
1 มิถุนายน	Gawai Dayak	Sarawak only

วันที่	วันสำคัญ	หมายเหตุ
2 มิถุนายน	Gawai Dayak	Sarawak only
7 มิถุนายน	Birthday of SPB Yang di Pertuan Agong	Kings Birthday
29 มิถุนายน	Awal Ramadan	Johor, Kedah and Melaka only. Start of Ramadam.
7 กรกฎาคม	Georgetown Heritage Day	Penang only
12 กรกฎาคม	Birthday of the Governor of Penang	Penang only
15 กรกฎาคม	Nuzul Al-Quran	Kelantan, Kuala Lumpur, Labuan, Pahang, Penang, Perak, Perlis, Putrajaya, Selangor and Terengganu
28 กรกฎาคม	Hari Raya Puasa	Eid Al-Fitr
29 กรกฎาคม	Hari Raya Puasa Holiday	
31 สิงหาคม	National Day	Merdeka Day
13 กันยายน	Birthday of the Governor of Sarawak	Sarawak only
16 กันยายน	Malaysia Day	Became a Federal Holiday in 2010
4 ตุลาคม	Hari Raya Haji	Festival of Sacrifice
4 ตุลาคม	Birthday of the	Sabah only

วันที่	วันสำคัญ	หมายเหตุ
	Governor of Sabah	
5 ตุลาคม	Hari Raya Haji Holiday	Kedah, Kelantan, Perlis, Terengganu only
12 ตุลาคม	Malacca Governors Birthday	Hari Jadi Yang di-Pertua Negeri Melaka
22 ตุลาคม	Deepavali	Dewali. Except Labuan, Sarawak
25 ตุลาคม	Awal Muharram	Islamic New Year
11 พฤศจิกายน	Birthday of the Sultan of Kelantan	Kelantan only
12 พฤศจิกายน	Birthday of the Sultan of Kelantan	Kelantan only
22 พฤศจิกายน	Birthday of the Sultan of Johor	Johor only
29 พฤศจิกายน	Hari Hol Almarhum Sultan Iskandar	Johor only
11 ธันวาคม	Birthday of The Sultan of Selangor	Selangor only
25 ธันวาคม	วันคริสต์มาส	

FEDERATION OF MALAYSIA

สหพันธรัฐมาเลเซีย

จัดทำโดย

กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900.
โทรศัพท์ (หมายเลขกลาง) 0-2271-8888
http://www.dlt.go.th

Department of Land Transport
Ministry of Transport

สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทร : 0-2613-3120-2, 0-2223-3757 โทรสาร : 0-2224-1376
http://turac.tu.ac.th