



แผนปฏิบัติการของสำนักงานขนส่ง
จังหวัดปัตตานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี
กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม
โทร.๐ ๗๓๔๖ ๐๑๓๘
E-mail : pattani@dlt.go.th

คำนำ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี สังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวข้องกับการจัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมไปถึงการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนนให้เป็นไปตามกฎหมายการให้บริการประชาชนในด้านทะเบียนรถ ด้านใบอนุญาตขับรถ และด้านประกอบการขนส่ง โดยมุ่งเน้นการให้บริการประชาชนด้วยความรวดเร็ว โปร่งใส เป็นธรรม และตรวจสอบได้

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานีจึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา และผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

๑.๑ วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“ มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน ”

๑.๒ พันธกิจกรมการขนส่งทางบก

- ๑) จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ
- ๒) พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
- ๓) พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
- ๔) กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
- ๕) พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ๖) ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

๑.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

๒.๑ วิสัยทัศน์จังหวัดปัตตานี

“แหล่งผลิตผลการเกษตรที่มีคุณภาพ และผลิตภัณฑ์ฮาลาลชั้นนำของประเทศที่ได้มาตรฐานสากล บนพื้นฐานความมั่นคงในการดำรงชีวิต”

๒.๒ พันธกิจจังหวัดปัตตานี

- ๑) เพิ่มขีดความสามารถในการผลิต การแปรรูป การจัดการและการแข่งขันทางตลาดสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมการเกษตร
- ๒) เพิ่มขีดความสามารถในการผลิต การแปรรูป การจัดการและการตลาดผลิตภัณฑ์ใหม่
- ๓) เพิ่มศักยภาพแหล่งท่องเที่ยว สินค้า และบริการท่องเที่ยว
- ๔) พัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ๕) พัฒนาด้านคุณภาพและประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เพื่อบริการประชาชนตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาการผลิตภาคเกษตรที่มีศักยภาพทางการตลาด และการเป็นวัตถุดิบรองรับอุตสาหกรรมฮาลาล

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมอุตสาหกรรมการเกษตรและผลิตภัณฑ์ฮาลาล

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตของประชาชน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาชุมชนและท้องถิ่นให้น่าอยู่และเป็นแหล่งสร้างงานสร้างรายได้

วิสัยทัศน์สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๑. วิสัยทัศน์ (Vision) สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

“มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน”

๒. พันธกิจ (Mission) สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๑. จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่ง และการสัญจรทางถนนให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม

๒. พัฒนาและกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถ รวมถึงส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน และการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย

๓. ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้

๓. เป้าประสงค์รวม (Objectives) สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี :

๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้บริการที่มีคุณภาพ

๓. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนลดลง

๔. ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี

๔. ค่านิยม

บริการดี (Service Mind : S) ยิ้มด้วยใจ พร้อมให้บริการ มาตรฐานเป็นเลิศ

มีคุณธรรม (Morality : M) พังความคิดเห็น เน้นรับผิดชอบ ตรวจสอบได้

นำสู่การพัฒนา (Development : D) นำสู่การพัฒนา เทคโนโลยีทันสมัย ก้าวไกลอย่างมืออาชีพ

๕. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

๑. จำนวนผู้ใช้บริการรถสาธารณะเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕

๒. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนเทียบต่อจำนวนประชากรลดลงร้อยละ ๕

๓. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

๔. จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนและจำนวนรถเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕

แผนปฏิบัติการของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับแผนงาน/โครงการของกรมการขนส่งทางบก และสนับสนุนแผนปฏิบัติการของจังหวัดปัตตานี ตลอดจนเพื่อเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติการและการติดตามประเมินผลการทำงานของสำนักงานให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. หน้าที่ความรับผิดชอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการควบคุม ดูแลและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัดให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยรับผิดชอบงานด้านประกอบการขนส่ง การรับจัดการขนส่ง การสำรวจ รวบรวมการจัดทำสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลในการวางแผนการขนส่ง การตรวจตราและปราบปรามผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง ดำเนินการด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร ควบคุมดูแลสถานตรวจสภาพรถ โรงเรียนสอนขับรถ และสถานีขนส่งเอกชน นอกจากนี้ยังมีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ การตรวจสภาพรถ การออกใบอนุญาตผู้ประจำรถและใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๓. พันธกิจ

๑. จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่ง และการสัญจรทางถนนให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม
๒. พัฒนาและกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถ รวมถึงส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน และการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย
๓. ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และตรวจสอบได้

๔. ยุทธศาสตร์สำนักงาน

๑. การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ
๒. การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
๓. การพัฒนาและบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

๕. กลยุทธ์

๑. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ
๒. การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน
๓. การพัฒนางานด้านการบริการประชาชน

๖. เป้าประสงค์

๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้บริการที่มีคุณภาพ
๒. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนลดลง
๓. ความพึงพอใจของประชาชนที่มาติดต่ออยู่ในระดับที่ดี

๗. ภารกิจ

๑. การดำเนินการด้านการจัดระเบียบการขนส่งประจำทาง และการขนส่งไม่ประจำทาง
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
๓. การดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร
๔. การส่งเสริมสวัสดิภาพและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๕. การควบคุมให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมาย
๖. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ การตรวจสภาพรถ การตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้แก่ การจดทะเบียนรถ การต่ออายุทะเบียนรถ การโอนกรรมสิทธิ์ การเปลี่ยนแปลงรายการทางทะเบียนและอื่น ๆ
๗. การดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถ และใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้แก่ การออกใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การแก้ไขรายการในใบอนุญาตและอื่น ๆ

๘. การแบ่งส่วนราชการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี เป็นหน่วยราชการบริหารส่วนภูมิภาค สังกัดกรมการขนส่งทางบก ลักษณะงานเป็นงานควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนภายในเขตจังหวัด โดยดำเนินการด้านการประกอบการขนส่ง การวางแผน การจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด การตรวจการ การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง สถานีขนส่งผู้โดยสาร การบริการประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ การตรวจสภาพรถ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ และใบอนุญาตขับรถ ทั้งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกำกับดูแลสถานประกอบการภายในจังหวัดที่ได้รับอนุญาตจากกรม

๘.๑ การแบ่งงานภายใน

สำนักงานขนส่งจังหวัด มีการแบ่งงานภายใน ดังนี้

1. งานบริหารทั่วไป
2. กลุ่มวิชาการขนส่ง
3. ฝ่ายทะเบียนรถ
4. ฝ่ายตรวจสภาพรถ
5. ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
6. สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา สาขาอำเภอสายบุรี

๘.๒ หน้าที่ความรับผิดชอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัด มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง วางแผนและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งภายในจังหวัด และกำกับดูแลสถานประกอบการภายในจังหวัดที่ได้รับอนุญาตจากกรม ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และกำกับดูแลและสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และสถานีขนส่ง ตลอดจนปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีการแบ่งงานภายใน ดังนี้

๑. งานบริหารทั่วไป

มีหน้าที่รับผิดชอบงานสารบรรณ งานการเจ้าหน้าที่ งานการเงิน และบัญชี การจัดทำงบประมาณ การพัสดุ งานรับชำระภาษีทางไปรษณีย์ งานทะเบียนรถราชการ งานธุรการทั่วไป และช่วยงานด้านตรวจการ งานส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัด รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

๒. กลุ่มวิชาการขนส่ง

มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่ง เพื่อวางแผนจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด กำหนด ปรับปรุง ยกเลิก เส้นทางเดินรถ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง รถขนาดเล็กและส่วนบุคคล งานประกอบการขนส่งทุกประเภท การตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง การประชาสัมพันธ์ ควบคุม ตรวจตรา ปราบปราม และจัดระเบียบการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทาง ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การอนุญาตและกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและการให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับปัญหาข้อกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่างๆ ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ภายในสำนักงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

๓. ฝ่ายทะเบียนรถ

มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการด้านทะเบียน และจัดเก็บภาษีรถการเปลี่ยนประเภทรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ และการย้ายรถเข้า-ออก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

๔. ฝ่ายตรวจสภาพรถ

มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการตรวจสอบรถ การตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดำเนินการด้านสถานตรวจสภาพรถเอกชน ตลอดจนการควบคุมกำกับดูแล การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชน และการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงตลอดจนการควบคุมกำกับดูแลผู้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

๕. ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจารถและใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล การตรวจตรา ปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รวมทั้งการบริการประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ (เว้นแต่การจดทะเบียนรถ) การดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจารถ และใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

๙. จำนวนอัตรากำลังและระดับตำแหน่ง

๙.๑ จำนวนอัตรากำลัง

ตำแหน่ง	ประเภท	ระดับ	อัตรากำลัง
ขนส่งจังหวัด	อำนวยการ	ต้น	๑
นักวิชาการขนส่ง	วิชาการ	ชำนาญการหรือชำนาญการพิเศษ	-
นักวิชาการขนส่ง	วิชาการ	ชำนาญการ	๒
นักวิชาการขนส่ง	วิชาการ	ปฏิบัติการหรือชำนาญการ	๑
เจ้าพนักงานขนส่ง	ทั่วไป	อาวุโส	๑
เจ้าพนักงานขนส่ง	ทั่วไป	ชำนาญงาน	๔
เจ้าพนักงานขนส่ง	ทั่วไป	ปฏิบัติงานหรือชำนาญงาน	๗
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	ทั่วไป	ปฏิบัติงานหรือชำนาญงาน	๔
นายช่างตรวจสภาพรถ	ทั่วไป	ปฏิบัติงานหรือชำนาญงาน	๓
		รวม	๒๔

๑๐. แผนงาน/โครงการที่สนับสนุนตามประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ มีแผนงาน/โครงการรองรับ ดังนี้

๑. แผนการออกตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
๒. แผนการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะประจำจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
๓. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีแผนงาน/โครงการรองรับ ดังนี้

๑. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖
๒. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด และฤดูฝนของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
๓. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
๔. โครงการขนส่งสัญจรสอนน้องใช้รถใช้ถนน
๕. แผนงานตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
๖. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
๗. โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยราชการในจังหวัดปัตตานี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารและการบริการสู่ความเป็นเลิศ มีแผนงาน/โครงการรองรับ
ดังนี้

๑. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออก
ใบอนุญาตขับรถ

๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการรับชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพื่อความสะดวกในการวางแผนดำเนินงาน และการติดตามประเมินผลการปฏิบัติการ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๒. เพื่อเป็นเครื่องมือของผู้บริหารในการควบคุม ติดตามและให้คำแนะนำการปฏิบัติงานของ
หน่วยงานในบังคับบัญชา

๓. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนทั่วไปทราบถึงแผน
การปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

ตารางแผนงาน/โครงการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖

ประเด็นยุทธศาสตร์	แผนงาน / โครงการ / มาตรการ / การปฏิบัติ	เป้าประสงค์
๑. การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ	๑.แผนการออกตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๒.แผนการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะประจำจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๓. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	■ รถที่ใช้งานบนท้องถนนมีความปลอดภัย ■ ผู้ใช้บริการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ได้รับความพึงพอใจ ■ ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
๒. การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๑. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๖ ๒. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด และฤดูฝนของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๓.โครงการรณรงค์รณรงค์เยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๔. โครงการขนส่งสัญจรสอนน้องใช้รถใช้ถนน ๕. แผนงานตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๖.โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน การ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๗.โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยราชการในจังหวัดปัตตานี	■ เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ■ อุบัติเหตุทางถนน/ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง ■ เด็กนักเรียนมีความรู้ความเข้าใจและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ■ สร้างจิตสำนึกและวินัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ■ การดำเนินงานของ ตร.มีประสิทธิภาพมาตรฐาน/รถที่ผ่านการตรวจสภาพจาก ตร.มีความปลอดภัยในการใช้งานและไม่ก่อมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ■ รถของหน่วยงานไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงต่อชุมชนและสังคม ■ เพิ่มพูนความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

ประเด็นยุทธศาสตร์	แผนงาน / โครงการ / มาตรการ / การปฏิบัติ	เป้าประสงค์
๓. การพัฒนาการบริหารและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการออกหน่วยรณรงค์บริการทดสอบภาคฤดูร้อนด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ ๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการรับชำระภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	■ ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น ■ การเพิ่มช่องทางการให้บริการ

ภาคผนวก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑

การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแล
ระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ

แผนการออกตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

.....

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันพบว่า ยังมีการนำรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก อาทิเช่น การใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง นำรถที่จดทะเบียนส่วนบุคคลมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร แกว่งแย่งแข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง ขัดรณฝ่าฝืนกฎหมาย หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือที่นายทะเบียนกำหนด ขัดรณโดยไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาต ใช้รถที่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ, เสียงดัง) และใช้รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่เสียภาษีประจำปี เป็นต้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนทำให้รัฐขาดรายได้จากการหลีกเลี่ยงการชำระภาษีประจำปี และมีปัญหาการร้องเรียนติดตามมาอยู่เสมอ ถึงแม้สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้จัดผู้ตรวจการขนส่งและเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบ ปราบปราม จับกุมอย่างต่อเนื่องก็ตาม

ดังนั้น เพื่อให้การขนส่งและการใช้รถในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย มีผลกระทบต่อมลพิษทางอากาศและเสียงอันเกิดจากการขนส่งด้วยรถยนต์น้อยที่สุด รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บค่าภาษีและค่าธรรมเนียมจากรถได้มากขึ้น ตลอดจนเป็นการปลูกจิตสำนึก และเสริมสร้างวินัยอันดีให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และผู้ใช้รถใช้ถนน อีกทั้งเพื่อเป็นการประสานการปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการตรวจสอบ ควบคุมยานพาหนะ เพื่อความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ของหน่วยเฉพาะกิจปัตตานี สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี จึงได้กำหนดแผนงานการออกตรวจการขนส่งต่อเนื่อง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์

๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ลดน้อยลง

๓.๒ เพื่อให้การขนส่งภายในเขตจังหวัดเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ลดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถ

๓.๓ เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้บรรลุตามเป้าหมาย

๓.๔ เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางอย่างมีคุณภาพ

๓.๕ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๔. เป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๔.๒ เจ้าของรถ ผู้ขับรถ และรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดทำแผนการตรวจการขนส่ง

๕.๒ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๓ ขออนุญาตออกปฏิบัติงานตามแผนการตรวจการขนส่ง

(๑) ลาดตระเวนตรวจสอบ ณ สถานีขนส่ง จุดจอดรถ/คิวรถ ตามความเหมาะสม

(๒) ตั้งจุดตรวจการกีดบนถนนสายหลัก/สายรอง ภายในจังหวัดปัตตานี

(๓) ตั้งจุดตรวจการเฉพาะกิจ กรณีมีผู้ร้องเรียน การปราบปรามรถผิดกฎหมาย การร่วม

โครงการต่าง ๆ หรือร่วมกับหน่วยงานอื่นตามที่ได้รับการร้องขอ เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานสาธารณสุข ตำรวจภูธรจังหวัด ได้แก่ การตรวจหาสารแอมเฟตามีน (ยาบ้า) และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับรถ ในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ตลอดจนการออกตรวจร่วมกับหน่วยเฉพาะกิจ เป็นต้น

๕.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารทราบ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๘. ผู้รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการ

๙.๒ ลดปัญหาการนำรถที่ยังไม่จดทะเบียนหรือชำระภาษีมาใช้ ทำให้รัฐสามารถจัดเก็บภาษีได้

เพิ่มมากขึ้น

๙.๓ ลดปัญหาการนำรถมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง และมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง

ตามที่กฎหมายกำหนด มาใช้บนท้องถนน

๙.๔ ลดปัญหาการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้รับส่งผู้โดยสารอย่างผิดกฎหมาย

๙.๕ เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันยิ่งขึ้น

๙.๖ ประชาชนผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับความคุ้มครอง และได้รับความสะดวก รวดเร็ว

ประหยัด ปลอดภัย และเป็นธรรม

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๐.๑ ออกตั้งจุดตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง

๑๐.๒ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ราย

๑๐.๓ เปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ราย



(นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหรี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ผู้จัดทำแผนงาน



(นางสาวไสจิรัตน์ ศรีญูดานนท์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ผู้เสนอแผนงาน



(นายปรีชา วิจิตรเวชการ)

ขนส่งจังหวัดปัตตานี

ผู้อนุมัติแผนงาน

แผนการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะประจำจังหวัดปัตตานี (๑๕๘๔)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดขึ้น เพื่อให้ประชาชนและสื่อมวลชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแจ้งข้อมูล หรือร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาการให้บริการหรือรถโดยสารไม่มีความปลอดภัยผ่านทางโทรศัพท์สายด่วน ๑๕๘๔ และเพื่อเป็นข้อมูล ในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการรถสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดปัตตานีขึ้น เพื่อทำหน้าที่กำหนดแนวทางการดำเนินงาน การติดตาม ประเมินผล การชี้แจงแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ และจัดเจ้าหน้าที่อยู่เวรประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อคุ้มครองสิทธิอันชอบธรรมของประชาชนผู้โดยสารรถสาธารณะทุกคน ให้ได้รับการบริการที่ดี มีมาตรฐานทั่วถึงกันทุกคน

๒. เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเกี่ยวกับการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ติดตามตรวจสอบข้อเท็จจริงตลอดจนแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหลักจาก ที่ได้รับแจ้งเหตุ ให้บรรลุผลสำเร็จโดยเร็ว ทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพ

๓. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะมีส่วนช่วยกันรับแจ้งเหตุเกี่ยวกับการร้องเรียนของประชาชนผู้โดยสารรถสาธารณะ และร่วมกันแก้ปัญหาให้บรรลุผลสำเร็จโดยเร็วและทันทั่วถึง

๔. เพื่อกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งริเริ่ม พัฒนาการจัดการบริการให้ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง

๓. เป้าหมาย

เพื่อให้ประชาชนผู้โดยสารรถสาธารณะทุกประเภทได้รับการบริการที่ดีมีมาตรฐานและเกิดความพึงพอใจสูงสุด ผู้ประกอบการขนส่งมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน

๔. พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัดปัตตานี

๕. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะในสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี โดยให้ทำหน้าที่อยู่เวรสำนักงาน และเป็นเจ้าหน้าที่รับเรื่องประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒. จัดให้มีการประชุมซักซ้อมเกี่ยวกับวิธีการและแนวทางการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องดำเนินการเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

๓. กรณีที่มีการแจ้งข้อมูลหรือข้อร้องเรียนจะดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการ ให้ได้ข้อเท็จจริงและ/หรือให้การช่วยเหลือตามอำนาจและหน้าที่ในทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ
๔. รวบรวม ประมวลผลข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุกเดือน
๕. การประชาสัมพันธ์ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารให้ประชาชนและสื่อมวลชนได้ทราบโดยทั่วกัน

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของกรมการขนส่งทางบก

๘. ผู้รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ได้รับการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้สำเร็จลุล่วงทันที่
๒. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๓. ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเกิดความพึงพอใจในการให้บริการจากผู้ให้บริการขนส่ง
๔. ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะมีส่วนร่วมกับทางราชการในการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนจากการร้องเรียนของประชาชน ทำให้สามารถแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนได้รวดเร็วมีประสิทธิภาพ
๕. ผู้ประกอบการมีการพัฒนาในการเดินรถอย่างต่อเนื่อง

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดจนได้ข้อยุติ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของเรื่องร้องเรียนปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดปัตตานี

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อให้การขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัด มีคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น จึงเห็นสมควรดำเนินงานด้านการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำแผนดำเนินงานพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ตามความเหมาะสมและสภาพข้อเท็จจริงของการขนส่งภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี

๑.๑ สภาพของโครงการ

☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๑.๒ ประเภทโครงการ

☒ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต

๒.๒ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ และแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่ง ในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี ได้นำความรู้ที่ได้รับจากการอบรม สัมมนา หรือดูงานไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาธุรกิจด้านการขนส่ง และมีระดับความพึงพอใจที่ได้รับการพัฒนาร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ภายในจังหวัดปัตตานีหรือจังหวัดใกล้เคียง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี ๑ ครั้ง

/ตัวชี้วัด...

• **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี ได้รับความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ตามหลักสูตรที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (กันยายน ๒๕๕๖)

ด้านค่าใช้จ่าย ใช้งบประมาณตามจำนวนเงินที่ได้รับการจัดสรร

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ดำเนินการจัดสัมมนา อบรม ดูงานหรือให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี

๗.๑.๒ สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๑.๓ รายงานผลการดำเนินงานให้กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบกทราบ

๗.๒ ตารางแนวทางการดำเนินงาน

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๙. งบประมาณ

งบดำเนินงานตามที่ได้รับจัดสรรปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการองค์กรและพัฒนาองค์กร

๑๒.๒ การให้บริการด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี มีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี จะได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดีมีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม ระบบรถโดยสารประจำทางในจังหวัดและระหว่างจังหวัดปัตตานี มีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย เป็นมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดและภูมิภาค

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

(นายอับดุลบาชร์ อาลีเยมเม็ด)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติงาน
ผู้จัดทำโครงการ

(นางสาวศิริพร บุญมี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหรี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เสนอโครงการ

(นายปรีชา วิจิตรเวชการ)
ขนส่งจังหวัดปัตตานี
ผู้อนุมัติโครงการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒

การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแล
การขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย
และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ปลุกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๑. หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยมีสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี ๒๕๕๔ จำนวน ๙,๒๐๕ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๓ ที่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๗,๔๖๘ คน และบาดเจ็บ จำนวน ๒๑,๙๑๖ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๓ ที่มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๘,๑๙๐ คน ซึ่งอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ โดยผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นเด็กและเยาวชน กลุ่มอายุระหว่าง ๑๕ - ๒๔ ปี (ข้อมูลสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ซึ่งเป็นวัยรุ่นและกำลังสำคัญของประเทศชาติในอนาคต จึงนับว่าเป็นการสูญเสียอย่างใหญ่หลวง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีการบาดเจ็บหรือพิการจะเป็นภาระของครอบครัวและสังคมในระยะยาว การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน โดยเฉพาะในกลุ่มวัยรุ่นจึงเป็นเรื่องที่ทุกฝ่ายพึงตระหนักในการที่จะป้องกันและลดอุบัติเหตุดังกล่าว ซึ่งการพัฒนาคนโดยการอบรม การให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง การสร้างจิตสำนึก ให้มีระเบียบวินัย เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเป็นหนทางหนึ่ง แต่การดำเนินการดังกล่าวจะบังเกิดผลจะต้องให้ความรู้กับเด็กตั้งแต่เยาว์วัยในลักษณะเป็นการปลุกฝัง ย้ำเตือน ย้ำคิด ซึ่งจะ让孩子จดจำ ได้ดียิ่งขึ้น สำหรับรูปแบบที่จะเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ดี จึงควรเป็นการให้ความรู้พร้อมกับการเล่นเกมที่ช่วยเพิ่มการจดจำ ให้เด็กอีกทางหนึ่ง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี จึงได้จัดทำโครงการ “ปลุกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร” ต่อไปในปี ๒๕๕๖

๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์

๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

๒.๒ ยุทธศาสตร์จังหวัดปัตตานี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตของประชาชน

กลยุทธ์ที่ ๔ สร้างความเข้มแข็งของสถาบันครอบครัว และลดปัญหาของเด็ก เยาวชน และผู้ด้อยโอกาส

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้ความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และเสริมสร้างความมีระเบียบวินัย เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๒ เพื่อเปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและสนุกสนานในการร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

๓.๓ เพื่อกระตุ้นให้ผู้ปกครอง สถาบันการศึกษามีส่วนร่วมในการสร้างเสริมระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับบุตรหลาน

๔. เป้าหมาย

เด็กและผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย การมีระเบียบวินัย มีมารยาทในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด สามารถจดจำ

และทราบความหมายของเครื่องหมายจราจร สัญลักษณ์และกฎเกณฑ์เบื้องต้นในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและมีความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยอย่างถ่องแท้

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖ วันเสาร์ที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๖

๖. สถานที่ดำเนินงาน

ณ สนามกลางจังหวัดปัตตานี ตำบลรูสะมิแล อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี

๗. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

๗.๑ แต่งตั้งคณะทำงานรับผิดชอบการจัดงานวันเด็กแห่งชาติ

๗.๒ จัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชน โดยจัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำ และสาธิตการขับขี่รถจักรยานที่ถูกต้องปลอดภัยแก่เด็กและเยาวชน และให้เด็กเข้าทดสอบการขับขี่รถจักรยาน ในสนามจำลองที่กำหนดเส้นทาง เช่นการขับขี่ซิกแซกระหว่างกรวยยาง การขับขึ้นทางระนาดไม้ การขับขี่ลอดคานไม้ การขับขี่ทรงตัวบนทางแคบ และการขับขี่โดยปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร เป็นต้น

๗.๓ จัดกิจกรรมตอบปัญหาเครื่องหมายจราจร โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อจัดเด็กเข้าตอบและบอกความหมายของเครื่องหมายจราจรแต่ละป้าย

๗.๔ จัดกิจกรรมแต่งคำขวัญรณรงค์การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย/ระบายสีภาพเครื่องหมายจราจรตามความเหมาะสม โดยจัดเจ้าหน้าที่ลงทะเบียนผู้ที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรม

๗.๕ กิจกรรมการเล่นเกมนคอมพิวเตอร์ Transport Games

๗.๖ กิจกรรมการแสดงความสามารถ โดยให้เด็กที่ไม่สามารถเล่นกิจกรรมตามที่กำหนดได้ ให้แสดงออกถึงความสามารถต่าง ๆ ที่ตนเองมีความถนัดหรือชอบ

๗.๗ กิจกรรมแจกของขวัญเด็กเล็กที่ไม่สามารถร่วมเล่นเกมและกิจกรรมต่าง ๆ ได้

๗.๘ สำนักรวบรวมพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม

โดยแต่ละกิจกรรมจะแจกรางวัลตามเกณฑ์คะแนนที่กำหนดไว้

๘. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นเงิน ๔๘,๘๐๐ บาท ดังนี้

๘.๑ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ๑๕ คน x ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๖,๓๐๐ บาท

๘.๒ ค่าจัดซื้อของรางวัล เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท

๘.๓ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเงิน ๑๑,๗๐๐ บาท

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ค่าใช้จ่ายตามรายการที่ ๒ และ ๓ สามารถถัวเฉลี่ยจ่ายกันได้ และค่าใช้จ่ายรายการที่ ๑ หากเหลือจ่ายให้ถัวจ่ายเป็นรายการที่ ๒ และ ๓ ได้

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๑๐. ผลผลิต-ตัวชี้วัด

เป้าหมายและตัวชี้วัดในการจัดกิจกรรม และเกมการเล่นส่งเสริมความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย มีดังนี้

๑๐.๑ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- (๑) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จำนวน ๑ ครั้ง
- (๒) มีเด็กและเยาวชนเข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

๑๐.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

การจัดกิจกรรมเป็นไปตามรูปแบบ/วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ เด็กและเยาวชนได้มีโอกาสแสดงความสามารถ มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ อันจะเป็นประโยชน์สำหรับการพัฒนาร่างกาย สติปัญญา และบุคลิกภาพให้กับเด็กและเยาวชนของชาติต่อไป

๑๑.๒ เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร วิธีการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย สามารถนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างแท้จริงต่อไป

๑๑.๓ ผู้ปกครองให้ความสำคัญกับวินัยจราจรและวิธีการขับซึ่รถและใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๒. การติดตามและประเมินผล

รายงานผลการจัดกิจกรรม และผลสำรวจความพึงพอใจของเด็ก เยาวชน และผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรม



(นายอับดุลบาชอร์ อาลีเยมเม็ด)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวศิริพร บุญมี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหรี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เสนอโครงการ



(นายปรีชา วิจิตรเวชการ)
ขนส่งจังหวัดปัตตานี
ผู้อนุมัติโครงการ

**แผนงานตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดปัตตานี
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖**

๑ หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้ส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคเอกชนดำเนินการตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามประเภทและขนาดรถที่กฎหมายกำหนด ที่มีอายุการใช้งานมานานให้มีสภาพความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและมลพิษต่อสภาพสิ่งแวดล้อม โดยการให้ภาคเอกชนจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ทำการตรวจและรับรองสภาพรถแทนหน่วยงานภาครัฐก่อนชำระภาษีรถประจำปี

เพื่อให้กำกับควบคุม ดูแล และตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ในจังหวัดปัตตานี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้กำหนดแผนงานตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ในจังหวัดปัตตานี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ขึ้น

๒ ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ข้อที่ ๓ การส่งเสริมความปลอดภัยและผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน

๓ วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การกำกับควบคุม ดูแล และตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ในจังหวัดปัตตานี ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๓.๒ เพื่อให้สภาพรถมีความมั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน ไม่สร้างปัญหามลภาวะเป็นพิษต่อส่วนรวม

๓.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากรถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่มั่นคงแข็งแรง

๓.๔ เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีเป็นที่ยอมรับ

๔ เป้าหมาย

สถานตรวจสภาพรถเอกชนภายในเขตจังหวัดปัตตานี จำนวน ๑๑ แห่ง

๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๕.๑ จัดทำแผนงานเพื่อออกตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดปัตตานี

๕.๒ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน

๕.๓ ขออนุมัติตัวบุคคลออกปฏิบัติงานตามแผน ฯ

๕.๔ ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงาน ฯ ที่กำหนด ดังนี้

๕.๔.๑ จัดเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๒-๓ คน โดยมีนายช่างตรวจสภาพรถอย่างน้อย ๑ คน ร่วมไปตรวจสอบทุกครั้ง

๕.๔.๒ ความถี่ของการตรวจสอบ จะดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง ๑ ละ อย่างน้อย ๑ ครั้ง ในระยะเวลาทุกไตรมาส

๕.๔.๓ รายละเอียดการตรวจสอบและวิธีการบันทึกการตรวจสอบ ปฏิบัติตามแบบบันทึกการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (สตร.๐๔)

๕.๔.๔ ทดสอบความรู้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

- การปฏิบัติงานในการตรวจสภาพรถ
- การใช้เครื่องตรวจสภาพรถ

๕.๔.๕ เจ้าหน้าที่ที่ไปตรวจสอบรายงานผลการตรวจสอบ ให้ขนส่งจังหวัดปัตตานี
ทราบทุกครั้งเสร็จสิ้นการตรวจสอบ

๕.๔.๖ หากพบข้อบกพร่องให้มีหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
ทราบและแก้ไข

๕.๕ รายงานผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน (สตร.๐๕) ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์
ทราบ

๖ ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี เริ่มตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๕๕ สิ้นสุดกันยายน ๒๕๕๖

๗ สถานที่ดำเนินการ

สถานตรวจสภาพรถเอกชนทุกแห่ง

๘ งบประมาณ

งบปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๙ ผู้รับผิดชอบโครงการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี สาขาอำเภอสายบุรี

๑๐ ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สถานตรวจสภาพรถในเขตจังหวัดปัตตานีปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อ
บังคับของทางราชการ

๒. การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานดียิ่งขึ้น

๓. เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ มีความรู้ความเข้าใจในหลักเกณฑ์
วิธีการในการตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง

๔. ทำให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถ ในเขตจังหวัดปัตตานีได้รับการ
ตรวจสอบอย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งนำไปสู่การป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนได้ทางหนึ่ง

๕. สถานตรวจสภาพรถในจังหวัดปัตตานี มีมาตรฐานเป็นที่เชื่อถือของประชาชน

๑๑. การรายงานผล

รายงานผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (แบบ สตร. ๐๕) ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์
ทราบ ปีละ ๔ ครั้ง ดังนี้

ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๕๕)

รายงานระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๖

ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๕๖)

รายงานระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ เม.ย. ๒๕๕๖

ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๕๖)

รายงานระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๖

ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๕๖)

รายงานระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๖

๑๒ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

จำนวนสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตจังหวัดปัตตานี ได้รับการตรวจสอบครบ ๔ ครั้งต่อปี



(นายเดชา ปทะวานิช)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

ผู้เสนอแผนงาน



(นายปรีชา วิจิตรเวชการ)

ขนส่งจังหวัดปัตตานี

ผู้อำนวยการ

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถยนต์
ประจำปีงบประมาณ 2556
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันรถยนต์ถือเป็นปัจจัยที่มีความสำคัญต่อการดำเนินชีวิตไม่ว่าจะใช้เพื่อการบรรทุกสิ่งของหรือเพื่อการเดินทางติดต่อระหว่างกัน นับได้ว่าเป็นปัจจัยพื้นฐานที่สร้างความสะดวกสบายและมีส่วนต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศรูปแบบหนึ่งจึงทำให้มีการใช้รถเพิ่มมากขึ้นทุกขณะ

อย่างไรก็ตามผลที่ตามมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถ คือ ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ซึ่งเกิดจากการที่ผู้ใช้รถขาดการดูแลบำรุงรักษา ซึ่งอาจเนื่องมาจากการละเลย เพิกเฉย ตั้งใจดัดแปลงหรือขาดความรู้ความเข้าใจทำให้เกิดภาวะมลพิษทางอากาศและเสียงจากการใช้รถและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการควบคุมและตรวจสอบการจดทะเบียนรถ และการนำรถไปใช้ขนส่งทางถนน แม้ว่าจะได้มีการตรวจสอบสภาพรถเพื่อตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์ส่วนควบของรถ รวมทั้งอุปกรณ์ที่จะเป็นเหตุให้เกิดภาวะมลพิษทั้งก่อนและหลังการจดทะเบียนรถก็ตาม แต่หากขาดการติดตามตรวจสอบรถจำนวนดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง อาจเป็นเหตุให้ภาวะมลพิษเกิดขึ้นตามท้องถนนมากมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงพิจารณากำหนดโครงการจัดทำมาตรการและแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ประจำปีงบประมาณ 2556 ขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้การขนส่งภายในเขตจังหวัดเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถลดน้อยลง

2.2 เพื่อแนะนำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทราบปัญหา สาเหตุ และการแก้ไข ตลอดจนการดูแลรักษาเครื่องยนต์มิให้เกิดปัญหาภาวะมลพิษ

2.3 เพื่อการติดตามกวดขันและลงโทษผู้ใช้รถที่ก่อให้เกิดภาวะมลพิษ

2.4 เพื่อรักษาสภาวะอากาศให้สะอาดบริสุทธิ์

3. เป้าหมาย

3.1 ตรวจสอบมลพิษ(ควันดำ) จากรถสำหรับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

3.2 ตรวจสอบมลพิษ (ควันดำและเสียงดัง) สำหรับรถของหน่วยงานราชการ

4. วิธีดำเนินการ

4.1 จัดชุดผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบมลพิษ(ควันดำ)จากรถสำหรับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 โดยการตั้งจุดตรวจสอบไปตามถนนสายหลักและสายรองภายในเขตจังหวัดปัตตานี อย่างน้อยเดือนละ 1 – 2 ครั้ง (ร่วมกับแผนการตรวจการขนส่ง)

4.2 บริการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพในสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

4.3 รายงานผลการดำเนินการให้กรมการขนส่งทางบก ทราบเป็นประจำทุกเดือน

/5. ระยะเวลาดำเนินการ ...

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 - กันยายน 2556

6. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

7. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ทำให้การขนส่งภายในเขตจังหวัดปัตตานี เป็นไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย ปัญหา
มลพิษทางอากาศและเสียงลดน้อยลง

8.2 ช่วยขจัดและลดมลพิษที่เกิดจากรถ

8.3 สร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถให้ตระหนักถึงสาเหตุและปัญหาที่เกิดจากมลพิษรถยนต์

9. ตัวชี้วัด

9.1 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ได้รับการตรวจสอบควันดำไม่น้อยกว่า 2,000 คัน

9.2 รถของส่วนราชการเข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ(ควันดำ) และเสียงไม่น้อยกว่า 300 คัน



(นางสาวศิริพร บุญมี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหรี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เสนอโครงการ



(นายปรีชา วิจิตรเวชการ)

ขนส่งจังหวัดปัตตานี

ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดปัตตานี

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลได้กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ เพื่อขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการของประเทศไทย ในฐานะประเทศสมาชิกขององค์การสหประชาชาติ ให้สอดคล้องกับประกาศเจตนารมณ์ปฏิญญามอสโก ที่ได้กำหนดในปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดย ๑ ใน ๘ แนวทางการดำเนินการ คือ “พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Users) ให้มีความปลอดภัย” ซึ่งจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแก่บุคลากรในทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ที่สมควรเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก เพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อภาพลักษณ์ และชื่อเสียงของหน่วยงาน และแม้จะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถแล้ว ก็ยังคงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพูนทักษะความรู้ ที่จำเป็นในการประกอบอาชีพ รวมทั้งการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความมีน้ำใจและวินัยจราจร เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดปัตตานี” ขึ้น เพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น และมุ่งหวังขยายเครือข่ายรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมกันขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้บรรลุผลที่กำหนดไว้

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๓.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๓.๓ เพื่อให้พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

๓.๔ เพื่อขยายเครือข่ายด้านความปลอดภัย ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานขับรถของหน่วยงานราชการภายในจังหวัดปัตตานี

๕. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีการจัดอบรมเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการขับรถแก่พนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

จัดอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการในจังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ รุ่น จำนวน ๑๐๐ คน

/ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด

๗. วิธีดำเนินการ

ดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถ ของ สขจ. / สขข. และหน่วยงานราชการอื่นๆ ในจังหวัด
ปัตตานี จำนวน ๑ รุ่น ๑ วัน โดยหัวข้อการอบรม ประกอบด้วย

- ๑) การขับถ่ายอย่างปลอดภัย
- ๒) กฎหมายจราจรที่มักเข้าใจผิดหรือฝ่าฝืน
- ๓) ขับถ่ายอย่างไร ได้ใจผู้ใช้บริการ (บุคลิกภาพและพฤติกรรมที่เหมาะสม)
- ๔) กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

โดยสอดคล้องการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจร และมุ่งเน้นการเป็นแบบอย่างที่ดีของการใช้รถใช้ถนน ในเนื้อหาการอบรม

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖

๔. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๕๒,๒๐๐ บาท

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี

๑๑. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ด้วยการเพิ่มพูนความรู้ที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนน ควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร นอกจากจะเป็นแนวทางทำให้เกิดสวัสดิภาพในการใช้รถใช้ถนนแล้ว พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปปรับใช้ในหน้าที่การงานและการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งสามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก และมีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

๑๒. วิธีการประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เข้ารับการอบรม

(นายอับดุลนัษร์ อาลีเย็มเม็ด)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ

(นายเลิศศักดิ์ จิตต์ดำหริ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางสาวศิริพร บุญมี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เสนอโครงการ

(นายปรีชา วิจิตรเวชการ)
ขนส่งจังหวัดปัตตานี
ผู้อำนวยการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓

การพัฒนาการบริหารงานและ
การบริการสู่ความเป็นเลิศ