



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนสถานตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๒๒๓๑ ๘๖๑๒

ที่ คค ๐๔๑๘.๕/ว ๐๐๑

วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง นำส่งประกาศกรรมการขนส่งทางบกและประกาศนายทะเบียนกลาง รวม ๔ ฉบับ

เรียน ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยกรรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศกรรมการขนส่งทางบกและประกาศนายทะเบียนกลาง รวมจำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้

๑. ประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของ เครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซเร็ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสงสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

๒. ประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบ-โคมไพน์สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

๓. ประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการดัดเตือนและการระงับ การดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

๔. ประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง มอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง เกี่ยวกับการดัดเตือนและสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ทั้งนี้ ประกาศทั้ง ๔ ฉบับดังกล่าว จะมีผลบังคับเมื่อได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่งสำนักวิศวกรรมยานยนต์ จะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง รายละเอียดของประกาศฯ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ของสำนักกฎหมาย elaw.dlt.go.th หรือที่เว็บไซต์ของกรรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th

จึงเรียนมาเพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน

(นายบุญมัน สุขตลอดชีพ)

ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน ของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๘

ข้อ ๒ เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter)

(ก) เป็นเครื่องที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(ข) มีปริมาตรในการเก็บตัวอย่าง ๓๓๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร โดยมีความคลาดเคลื่อน ไม่เกิน ๑๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร

(ค) สามารถวัดค่าความทึบแสงได้ ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙

(ง) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑

(จ) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลท์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz.) ได้

(ฉ) มีช่องส่งสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

(๒) เป็นเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacimeter)

(ก) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐานของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ ECE R ๒๔ หรือมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน ที่ ISO ๑๑๖๑๔ โดยผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

- (ข) ต้องตรวจวัดที่ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ ๔๓๐ มิลลิเมตรหรือเทียบเท่า
- (ค) สามารถวัดค่าความทึบแสงได้ ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙
- (ง) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑
- (จ) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลท์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิร์ตซ์ (Hz.) ได้

(ฉ) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)

ข้อ ๓ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องวิเคราะห์ก๊าซระบบนินติสเปอร์ซีฟ อินฟราเรด (Non-Dispersive Infrared Detection : NDIR) สำหรับใช้วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

(๒) สามารถวัดปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และวัดปริมาณของก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) ของค่าเทียบเท่าเฮกซะน (N-Hexane)

(๓) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน ISO ๓๙๓๐ หรือ OIML R๙๙ class ๑ หรือ OIML R๙๙ class ๐ โดยผลิตจากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๔) มีระบบการขับไล่ก๊าซไอเสียที่ตกค้างออกจากเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

(๕) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข

(ก) สามารถแสดงค่าปริมาณก๊าซ CO ได้ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๑๐ โดยปริมาตร หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑ โดยปริมาตร

(ข) สามารถแสดงค่าปริมาณก๊าซ HC ได้ตั้งแต่ ๐ ถึง ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๑๐ ส่วนในล้านส่วน

(๖) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลท์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิร์ตซ์ (Hz.) ได้

(๗) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)

ข้อ ๔ เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ใช้ตรวจสอบการรั่วของก๊าซปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติในระบบเชื้อเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้

(๒) เป็นเครื่องที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๓) เป็นเครื่องตรวจสอบก๊าซรั่วด้วยเซ็นเซอร์ ชนิดสารกึ่งตัวนำ (Semi-conductor)

(๔) มีเสียงสัญญาณเตือน หรือสัญญาณไฟกระพริบ หรือแสดงค่าเป็นตัวเลขเมื่อตรวจพบการรั่วของก๊าซ

(๕) ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่เซลล์แห้ง ที่มีจำหน่ายทั่วไปภายในประเทศ

ข้อ ๕ เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และ คุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานของคณะกรรมการการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC) IEC ๖๑๖๗๒ Type ๑ หรือ Type ๒ โดยผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๒) สามารถแสดงค่าวัดระดับเสียงได้ตั้งแต่ ๓๐ dB (A) หรือน้อยกว่า ถึง ๑๒๐ dB (A) หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๐.๑ dB (A)

(๓) สามารถแสดงและบันทึกค่าเสียงสูงสุด (Max Hold) ได้ในขณะที่ทำการตรวจวัด

(๔) ส่วนแสดงผลของอุปกรณ์เป็นแบบตัวเลขสามารถแสดง Weighting Network เป็นแบบ A และแสดง Dynamic Characteristic เป็นแบบ Fast ได้

(๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)

ข้อ ๖ เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ใช้ตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน หรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ

(๒) เป็นเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๓) สามารถแสดงค่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์ได้ตั้งแต่ ๕๐๐ รอบต่อนาที หรือน้อยกว่า ถึง ๙,๐๐๐ รอบต่อนาที หรือมากกว่า

(๔) สามารถตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ๒ จังหวะ ที่มีจำนวนสูบตั้งแต่ ๑ ถึง ๔ สูบ หรือมากกว่า และเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ที่มีจำนวนสูบตั้งแต่ ๑ ถึง ๖ สูบ หรือมากกว่า

ข้อ ๗ เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องสำหรับตรวจวัดค่าของแสงที่ส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงของรถยนต์ โดยสามารถเคลื่อนย้ายนำไปใช้งานได้สะดวก

(๒) เป็นเครื่องที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๓) แสดงค่าของแสงส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงได้เป็นแบบตัวเลข ตั้งแต่ร้อยละ ๐ - ๙๙

(๔) สามารถป้องกันแสงรบกวนจากภายนอกได้ในขณะที่ทำการตรวจวัด

(๕) มีอุปกรณ์ประกอบการใช้งานที่สามารถตรวจวัดกระจกของรถได้ทุกบาน

ข้อ ๘ เครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง ที่จะนำไปใช้งานในสถานตรวจสภาพรถ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๙ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซและเครื่องวัดระดับเสียงที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและมีการใช้งานในสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่สามารถส่งผลการตรวจวัดเข้าระบบบันทึกผลและรายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายสมชัย ศิริวัฒนโชค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า
สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European Standard) หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical Equipment) และผ่านการรับรองด้าน Machinery และ Electromagnetic และ Low Voltage โดยผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๒) สามารถตรวจสอบค่าเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมไฟหน้ารถในระยะไม่เกิน ๑ เมตร จากโคมไฟหน้ารถถึงเลนส์รับแสงของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า และต้องสามารถตรวจสอบโคมไฟหน้ารถที่มีความสูงจากพื้นราบตั้งแต่ ๐.๔๐ เมตร หรือน้อยกว่า จนถึง ๑.๓๕ เมตร หรือมากกว่า

(๓) สามารถวัดค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟได้ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) หรือน้อยกว่า จนถึง ๑๒๐,๐๐๐ แคนเดลลาหรือมากกว่า

(๔) สามารถวัดค่าการเบี่ยงเบนของลำแสงต่ำกว่าแนวราบได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา)

(๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)

ข้อ ๒ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่จะนำไปใช้งานในสถานตรวจสภาพรถ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและมีการใช้งานในสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป แต่ต้องสามารถวัดความเข้มการส่องสว่างได้ตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการตกเดือนและการระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อ ๑๓ วรรคสอง ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาต จัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ

ข้อ ๒ มอบหมายให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพสังกัดสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่น และให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพสังกัดสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ในระหว่างเวลาทำงาน ตามปกติเพื่อทราบข้อเท็จจริง ตรวจสอบการดำเนินการและเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถ

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพแสดงบัตรประจำตัวต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

ข้อ ๓ การดำเนินการกับผู้ได้รับใบอนุญาตที่กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือกฎที่ทางราชการกำหนด แบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

(๑) การตกเดือน

(๒) การระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

(๓) การเพิกถอนใบอนุญาต

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง เป็นอำนาจของนายทะเบียนกลาง หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนกลางมอบหมายให้ทำการแทน โดยข้อหาความผิดให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ การตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถในแต่ละครั้ง หากพบการกระทำ ความผิดหลายข้อหาแตกต่างกัน ให้พิจารณาดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายเฉพาะความผิดที่ต้องได้รับโทษ สูงสุด

ข้อ ๕ การพิจารณาใช้มาตรการตามข้อ ๓ กับผู้ได้รับใบอนุญาตที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้พิจารณาภายในรอบอายุใบอนุญาตและให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) การตักเตือน หากกระทำความผิดเป็นครั้งที่สาม ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว ๗ วันทำการ และกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สี่ขึ้นไป ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๑๕ วันทำการ

การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (๑) มิให้นำไปนับรวมเป็นจำนวนครั้งสำหรับการสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (๒)

(๒) การระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

(ก) กระทำความผิดครั้งแรก ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๗ วันทำการ

(ข) กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๑๕ วันทำการ

(ค) กระทำความผิดครั้งที่สาม ให้ระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๓๐ วันทำการ

(ง) กระทำความผิดครั้งที่สี่ ให้เพิกถอนใบอนุญาต

การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (ก) (ข) และ (ค) หากการกระทำความผิดนั้นต้องปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องก่อนจึงจะดำเนินการตรวจสอบสภาพรถต่อไปได้ ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถไว้จนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง แต่ต้องระงับการดำเนินการไว้ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณี

ข้อ ๖ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตมีพฤติการณ์จงใจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งตามข้อ ๕ (๒) (ก) (ข) และ (ค) ให้เสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตต่อไป ทั้งนี้ ให้นำความในข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๗ เมื่อผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบพบการกระทำความผิดตามข้อหาความผิดที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ และมีข้อความผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ง) ให้พิจารณาสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบทันที หรืออย่างช้าไม่เกินวันทำการถัดไป และรีบรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับโดยเร็ว

ข้อ ๘ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตถูกสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง เมื่อดำเนินการให้ถูกต้องแล้ว ให้มีหนังสือแจ้งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสอบสภาพรถนั้นตั้งอยู่ทราบเพื่อทำการตรวจสอบ

เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ได้รับแจ้งแล้วให้ดำเนินการตรวจสอบ หากผลการตรวจสอบพบว่าผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นได้ปฏิบัติหรือแก้ไขได้ถูกต้องแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี มีหนังสือยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยเร็ว

ข้อ ๙ ในกรณีผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบพบการกระทำความผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ง) ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวไว้จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น และดำเนินการดังนี้

(๑) หากการตรวจสอบกระทำโดยผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพของส่วนสถานตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ให้จัดทำรายงานและความเห็น พร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนอ

ตามสายการบังคับบัญชาเพื่อนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาต่อไป หรือจะส่งให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและรวบรวมเอกสารหลักฐาน พร้อมความเห็นส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ พิจารณาและนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาก็ได้

(๒) หากการตรวจสอบกระทำโดยผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้จัดทำรายงานและความเห็น พร้อมรวบรวมเอกสาร หลักฐานนำเสนอผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี และส่งให้ สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาและนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาต่อไป

ข้อ ๑๐ เมื่อนายทะเบียนกลางพิจารณาตามข้อ ๙ แล้ว ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งผลการ พิจารณาให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ทราบ และให้ ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ทราบโดยเร็ว

ในกรณีนายทะเบียนกลางเห็นควรไม่เพิกถอนใบอนุญาต ให้ยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการ ตรวจสภาพรถ

ในกรณีนายทะเบียนกลางเห็นควรเพิกถอนใบอนุญาต การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้ระงับการ ส่งคืนใบอนุญาตตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๑๑ คำสั่งใดๆ ที่ออกตามประกาศนี้ ต้องระบุวัน เดือน ปีที่ออกคำสั่ง ชื่อและตำแหน่ง พร้อมลายมือชื่อผู้ทำคำสั่ง เหตุผลที่ทำคำสั่งซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้อกฎหมายอ้างอิง และข้อพิจารณาและข้อสนับสนุนในการใช้ดุลพินิจ รวมทั้งการกำหนดเงื่อนไขต่างๆ และ ระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์คำสั่ง

การอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าว หรือระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ให้อุทธรณ์ ต่อนายทะเบียนผู้ออกคำสั่งภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติ วิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอน และระยะเวลาการพิจารณาอุทธรณ์ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

การอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง

ข้อ ๑๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชีข้อหาความผิดและมาตรการลงโทษ

ข้อหาความผิด
๑. ความผิดขั้นต้นตกเตือน ๑.๑ ไม่ปรับเทียบ ตรวจสอบ หรือบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถและการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถ ให้ถูกต้อง เทียงตรง และพร้อมใช้งานได้ดี ๑.๒ เปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งเครื่องตรวจสอบสภาพรถนั้นเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบแล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ๑.๓ ไม่จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถ ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถ ที่รับบริการตรวจสอบสภาพรถ สัญลักษณ์สถานตรวจสอบสภาพรถ ป้ายแสดงอัตราค่าบริการ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถ ข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสอบสภาพรถ หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน ๑.๔ ไม่แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพรถครั้งแรก หรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ ๑.๕ เปลี่ยนแปลงรอยตราประทับประจำสถานตรวจสอบสภาพรถ โดยไม่แจ้งให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้า ๑.๖ ไม่ส่งลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่ ๑.๗ ไม่แจ้งรายชื่อผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติหน้าที่ ๑.๘ ไม่ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถแต่งกายสุภาพเหมาะสม และติดบัตรประจำตัวตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ๑.๙ ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพรถนำรถไปเข้ารับการตรวจ ซ่อม หรือปรับแต่ง ณ สถานประกอบการแห่งหนึ่งแห่งใด ๑.๑๐ ไม่ประทับตราชื่อ ที่อยู่สถานตรวจสอบสภาพรถ ไม่ลงวันที่/ครั้งที่ตรวจ ไม่ลงลายมือชื่อในใบบันทึกการตรวจสอบสภาพรถให้ครบถ้วน ๑.๑๑ ใช้ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถโดยไม่เรียงตามลำดับเล่มที่หรือเลขที่ ๑.๑๒ ไม่จัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพรถ หรือไม่จัดส่งรายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำเดือนภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือไม่ทำสำเนาเก็บไว้ ณ สถานตรวจสอบสภาพรถสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ๑.๑๓ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุมกำกับ ดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถที่ไม่เกี่ยวข้องกับระบบตรวจสอบสภาพรถ เช่น เครื่องพิมพ์ เครื่องดับเพลิง ๑.๑๔ ดำเนินกิจการประเภทอื่นในสถานตรวจสอบสภาพรถ จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถตรวจสอบสภาพรถได้โดยสะดวก ๑.๑๕ ไม่ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ในบริเวณสถานตรวจสอบสภาพรถให้เหมาะสมปลอดภัย และสะอาดเรียบร้อย
๒. ความผิดขั้นรับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว ๒.๑ เครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถไม่สามารถปรับเทียบความเที่ยงตรง หรือชำรุดใช้งานไม่ได้ ๒.๒ ไม่ควบคุม กำกับ ดูแลผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ๒.๓ ไม่จัดทำการรับรองการตรวจสอบสภาพรถ บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ รายงานการตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องหมายหรือเอกสารอื่นใดตามที่กำหนด

๒. ความผิดขั้นระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว (ต่อ)

๒.๕ ไม่จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามที่กำหนด

๒.๕ เปลี่ยนแปลงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก โดยไม่ได้รับอนุญาต

๒.๖ เปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสภาพรถเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่ไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ

๒.๗ ไม่จัดเก็บค่าบริการตรวจสภาพรถตามอัตราที่กำหนด

๒.๘ ผู้ได้รับใบอนุญาต ผู้ได้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อไว้ล่วงหน้าในใบรับรองการตรวจสภาพรถ หรือบันทึกการตรวจสภาพรถ

๒.๙ อนุญาตให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ เข้าควบคุมการตรวจสภาพรถ หรือทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ

๒.๑๐ ไม่ใช่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ใบบันทึกการตรวจสภาพรถ และใบรายงานการตรวจสภาพรถ ที่จัดทำโดยกรมการขนส่งทางบก

๒.๑๑ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตามจำนวนที่กำหนด

๒.๑๒ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่มีคุณสมบัติและผ่านการอบรมทดสอบตามที่กำหนด

๒.๑๓ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถประจำสถานตรวจสภาพรถตลอดเวลาทำการ

๒.๑๔ ไม่ทำการตรวจสภาพรถภายในพื้นที่ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต

๓. ความผิดขั้นเพิกถอนใบอนุญาต

โดยทุจริตหรือจงใจออกใบรับรองตรวจสภาพรถไม่ตรงตามความเป็นจริง หรือออกใบรับรองการตรวจสภาพรถโดยไม่มีการตรวจสภาพรถ



ประกาศนายทะเบียนกลาง
เรื่อง มอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง
เกี่ยวกับการตกเตือนและสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพ
พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจในการตกเตือนหรือสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราวได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นายทะเบียนกลางจึงมอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลางไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกดังต่อไปนี้ เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการตกเตือนหรือสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราว สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร และในเขตจังหวัดอื่น

- (๑) รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ)
- (๒) รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ)
- (๓) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์
- (๔) ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบสภาพในส่วนสถานตรวจสอบสภาพ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ให้ข้าราชการตาม (๑) (๒) และ (๓) เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราว สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร และในเขตจังหวัดอื่น

ข้อ ๒ ให้ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกดังต่อไปนี้ เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการตกเตือนหรือสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราว สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

- (๑) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ และ ๕
- (๒) ขนส่งจังหวัด
- (๓) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา
- (๔) ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบสภาพในส่วนตรวจสอบสภาพสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ และฝ่ายตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ , ๒ , ๓ และ ๔

(๕) ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบสภาพในกลุ่มวิชาการขนส่ง และฝ่ายตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งจังหวัด

(๖) ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบสภาพในสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

ให้ข้าราชการตาม (๑) และ (๒) เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายสมชัย ศิริวัฒนโชค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนกลาง