

รายงานความคืบหน้าโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเวา

15 พฤษภาคม 2563



To be “Number One World Class MRO” & The best “On Time, On Cost, On Quality”
Entry-Into-Service in 2023

อัตราผลตอบแทน

อัตราผลตอบแทน	จากรายงานการศึกษา ปี 2561	Sensitize Financial Feasibility (COVID-19 เมษายน 2563)
Project IRR	13.68%	10.56%
Equity IRR	14.77%	10.86%
Total Project Revenues	558,181 ล้านบาท	406,217 ล้านบาท
Payback Period	12 ปี	13 ปี

รายได้โครงการ

(หลังผลกระทบจากวิกฤตการณ์ไวรัสโคโรนา (Covid-19))

ปี ดำเนินการ	รายได้ (ล้านบาท)	ปี ดำเนินการ	รายได้ (ล้านบาท)	ปี ดำเนินการ	รายได้ (ล้านบาท)	ปี ดำเนินการ	รายได้ (ล้านบาท)	ปี ดำเนินการ	รายได้ (ล้านบาท)
1	1,326	11	3,195	21	5,169	31	8,372	41	13,472
2	1,898	12	3,794	22	5,412	32	8,793	42	14,142
3	1,829	13	4,004	23	5,662	33	9,228	43	14,734
4	2,303	14	4,428	24	6,022	34	9,673	44	15,446
5	2,852	15	3,775	25	6,291	35	10,174	45	16,180
6	3,298	16	4,176	26	6,640	36	10,645	46	16,832
7	3,033	17	4,327	27	6,928	37	11,132	47	17,879
8	3,145	18	4,543	28	7,335	38	11,633	48	18,580
9	3,526	19	4,705	29	7,644	39	12,151	49	19,525
10	3,226	20	4,935	30	8,040	40	12,778	50	20,386

เงินลงทุนเริ่มต้น ปี 2564-2568 (Initial Investment)

แผนการลงทุน (4,400 ล้านบาท)

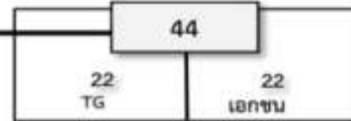
2564

จดทะเบียนบริษัท และค่าจ้างผู้บริหาร



2565

ค่าจ้างผู้บริหาร



2566

ค่าเตรียมการเปิดดำเนินการ และจัดหา เครื่องมือ อุปกรณ์



2567

ค่าดำเนินการ และจัดหา เครื่องมืออุปกรณ์



2568

จัดหา เครื่องมืออุปกรณ์



Initial Investment

4,400 MTHB

เงินลงทุนเพิ่ม ปี 2574 – 2614 (*Additional Investment*)

Year	Additional Hangar	Major Maintenance
2574	949	-
2575	968	812
2576	987	-
2585	-	990
2586	-	207
2595	-	1,207
2596	-	253
2605	-	1,472
2606	-	308

Total Investment (2564-2614) **12,979** MTHB

+ 145 MTHB (Interest)

แผนการดำเนินงาน

การคัดเลือกเอกชน และการจัดทำสัญญาร่วมลงทุน

พ.ค. 2563 คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติแผนสำรองโครงการฯ

- พ.ค. 2563
- การบินไทยมีหนังสือถึง สกพอ. ทาหรือเกี่ยวกับการดำเนินการขั้นต่อไป
 - กพอ. รับทราบผลการประชุม คคส. และอนุมัติการเปลี่ยนวิธีการคัดเลือกเอกชนเป็นวิธีการประมูล พร้อมทั้งให้การบินไทยดำเนินการแก้ไขปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการรวมถึงเอกสารการคัดเลือกเอกชน
 - กพอ. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติแก้ไขหลักการของโครงการ

แผนการดำเนินงาน

การก่อสร้าง

- พ.ค.2563 คณะกรรมการตรวจรับงานฯ ตรวจรับงานงวดสุดท้าย (งวดที่ 5 Detailed Design)
- ม.ค.2563 – กองทัพเรือ ออก TOR เพื่อคัดเลือก ผู้ถมดิน และดำเนินการถมดิน ปรับพื้นที่
- ส.ค.2564
- ก.ย. 2563 MRO JV ออก TOR เพื่อคัดเลือก Docking system
- ธ.ค. 2563 MRO JV ออก TOR เพื่อคัดเลือก Warehouse system
- ม.ค. 2564 MRO JV ออก TOR เพื่อคัดเลือก IT & Digital Facilities system
- ม.ค.2563 – กองทัพเรือ ออก TOR เพื่อคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างที่จอดรถ และดำเนินการก่อสร้างที่จอดรถ
- ส.ค. 2564 รถ

แผนการดำเนินงาน

การก่อสร้าง

- ต.ค.2563 –
มิ.ย. 2566 กองทัพเรือ ออก TOR เพื่อคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง และดำเนินการก่อสร้าง Smart Hangar
- ม.ค.2566 –
มิ.ย. 2566 ติดตั้ง เครื่องมือ อุปกรณ์
- มิ.ย. 2566 เปิดให้บริการ

แผนการดำเนินงาน

การขอสิทธิส่งเสริมการลงทุน

- ม.ค. 2563 - บริษัทร่วมทุนในนามคุณรณชัย ได้รับสิทธิส่งเสริมการลงทุนเพิ่มอีก 4 ปี ตามประกาศ
มี.ค. 2563 BOI ที่ 6/2561
- มิ.ย. 2563 บริษัทร่วมทุนในนามคุณรณชัย ยื่นขยายเวลาการส่งเอกสารขอรับบัตรส่งเสริมการลงทุน
ครั้งที่ 2
- ต.ค. 2563 บริษัทร่วมทุนในนามคุณรณชัย ยื่นขยายเวลาการส่งเอกสารขอรับบัตรส่งเสริมการลงทุน
ครั้งที่ 3
- ก.พ. 2564 บริษัทร่วมทุน ยื่นเอกสารขอรับบัตรส่งเสริมการลงทุน และได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน
(สิทธิประโยชน์พื้นฐาน 8 ปี และสิทธิประโยชน์เพิ่มเติม 4 ปี ตามประกาศ BOI 6/2561)

การดำเนินงานและการอนุมัติที่ผ่านมา

การเสนอโครงการ

- 30 ต.ค. 2561 คณะรัฐมนตรี อนุมัติโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา วงเงินลงทุน 6,333 ล้านบาท โดยให้กองทัพเรือรับผิดชอบดำเนินการก่อสร้าง และมอบหมายให้ การบินไทย ร่วมลงทุนกับภาคเอกชน ออกแบบการก่อสร้างจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระยะเวลาโครงการไม่เกิน 50 ปี

การคัดเลือกเอกชนและทำสัญญาร่วมลงทุน

- 6 มี.ค.2563 มติคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ ครั้งที่ 3/2563 เห็นชอบ การแก้ไขเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) ในประเด็นขยายระยะเวลาการยื่นข้อเสนอ (Proposal) จากวันที่ 6 มีนาคม 2563 เป็นวันที่ 20 เมษายน 2563 (45 วัน) เพื่อให้เวลาแอร์บัสและการบินไทยหารือรายละเอียดทางเทคนิคเพิ่มเติม

การดำเนินงานและการอนุมัติที่ผ่านมา

การคัดเลือกเอกชนและทำสัญญาร่วมลงทุน

- 14 เม.ย 2563 คณะกรรมการฝ่ายบริหารงานนโยบาย ครั้งที่ 15/2563 รับทราบการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนใหม่และมีมติเห็นชอบ ให้ดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานต่อตามแผนสำรอง โดยแสวงหาผู้สนใจร่วมลงทุนรายใหม่
- 20 เม.ย 2563 แอร์บัส ไม่ยื่นข้อเสนอ (Proposal) (ตามข้อกำหนดใน RFP)
- 21 เม.ย 2563 ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ ครั้งที่ 4/2563 มีมติว่า “ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอตามระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารการคัดเลือกเอกชน จึงให้สิ้นสุดการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูลราย แอร์บัส เอส เอ เอส สำหรับแนวทางในการดำเนินโครงการต่อไป ให้การบินไทยหารือกับ สกพอ. เพื่อให้มีการนำเสนอตามขั้นตอนที่กำหนดโดยกฎหมายต่อไป”
- 30 เม.ย 2563 ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการฯ ครั้งที่ 3/2563 เพื่อทราบความคืบหน้าโครงการฯ และเห็นชอบแผนสำรองฯ

การดำเนินงานและการอนุมัติที่ผ่านมา

การเข้าพื้นที่, สำรวจ, ออกแบบ, ก่อสร้าง Smart Hanger

- 28 ม.ค. 2563 บริษัทผู้ออกแบบ ส่งมอบงานงวดสุดท้าย (Detailed Design) ให้กองทัพเรือ
- 11 ก.พ. 2563 การบินไทย ผู้ออกแบบ ผู้บริหารโครงการฯ ประชุมเพื่อ Pre-Assessment Detailn Design

การขอสิทธิส่งเสริมการลงทุน

- 31 ม.ค. 2563 บริษัทร่วมทุนในนามคุณธรรชัช ยื่นขยายเวลาการส่งเอกสารขอรับบัตรส่งเสริมการลงทุน ครั้งที่ 1

AUG2017

WORLD CLASS - SMART MRO

