

TG012/070260

ผลการประชุมคณะกรรมการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่พิเศษที่ 2/2560

วันนี้ (วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2560) ที่สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่พิเศษที่ 2/2560 โดยมี นายอารีพงศ์ ภู่ชอุ่ม ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่อง ความคืบหน้าการสรรหากรรมการผู้ำนวยการใหญ่

ตามที่ บริษัทฯ ได้ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อคัดเลือกผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้ำนวยการใหญ่ และมีผู้มาสมัครจำนวน 9 ราย ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้สมัครตามที่กำหนดไว้ในประกาศรับสมัคร ซึ่งคณะกรรมการบริษัท พิจารณาเห็นว่า บริษัทฯ อยู่ในระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูป ซึ่งเป็นแผนเร่งด่วนของบริษัทฯ เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนปฏิรูปเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ และจำเป็นต้องมีผู้ปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่รอผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม คณะกรรมการบริษัท จึงมีมติแต่งตั้งนางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รองกรรมการผู้ำนวยการใหญ่หน่วยธุรกิจบริการการบิน ดำรงตำแหน่ง รักษาการ กรรมการผู้ำนวยการใหญ่ อีกตำแหน่งหนึ่ง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 เป็นต้นไป

2. เรื่อง ความคืบหน้ากรณีบริษัทโรลส์-รอยซ์ ติดสินบน

กรณี บริษัท โรลส์-รอยซ์ จำกัด (มหาชน) แถลงยอมรับต่อสำนักงานปราบปรามการทุจริตของสหราชอาณาจักร (UK Serious Fraud Office: SFO) ว่ามีการจ่ายสินบนในหลายประเทศที่ได้ทำการซื้อขายเครื่องยนต์ของโรลส์-รอยซ์ รวมถึงประเทศไทยในระหว่าง ปี พ.ศ. 2534 - 2548 โดยมีการกล่าวอ้างถึง บริษัท การบินไทยฯ และพนักงานของบริษัท การบินไทยฯ ว่าได้รับเงินสำหรับการจัดหาเครื่องยนต์ดังกล่าว นั้น ขณะนี้ บริษัทฯ ได้เร่งดำเนินการมาตลอด ดังนี้

1. ด้านการรวบรวมข้อมูลเพื่อสนับสนุน ป.ป.ช. บริษัทฯ ได้มีการประสานงานกับ ป.ป.ช. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบเรื่องการจัดหาเครื่องยนต์ และการซ่อมบำรุง ในระหว่างปี พ.ศ. 2534 ถึง 2548 โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ที่ปรึกษากรรมการผู้ำนวยการใหญ่ เป็นประธาน มีหน้าที่ตรวจสอบว่าการจัดหาเครื่องยนต์และการซ่อมบำรุงที่ดำเนินการในระหว่างปี พ.ศ. 2534 ถึง 2548 ตามที่บริษัทโรลส์-รอยซ์แถลงเกี่ยวกับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ดำเนินการส่งข้อมูลให้กับ ป.ป.ช. โดยเป็นข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการ จัดหาเครื่องบินโรลส์-รอยซ์ ทั้ง 3 ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงปี พ.ศ. 2534 – 2535, ช่วงปี พ.ศ. 2537 – 2540, ช่วงปี พ.ศ. 2547 – 2548 และได้มีการประชุมร่วมกับคณะทำงานของ ป.ป.ช. เพื่อกำหนดแนวทางการ ทำงานร่วมกัน รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลและแนวทางการดำเนินการสอบสวนให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แสดงออกอย่างชัดเจนในการสนับสนุนการทำงานของ ป.ป.ช. ในทุกกรณี และจะให้ความ ร่วมมือกับ ป.ป.ช. เป็นอย่างดีจนถึงที่สุดต่อไป

2. ด้านการป้องกัน บริษัทฯ ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบกระบวนการจัดหาเครื่องบิน และการ ซ่อมบำรุง โดยมี นายพิเชษฐ์ เรียงวัฒนสุข ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารความเสี่ยงเป็นประธาน มีหน้าที่ ตรวจสอบกระบวนการจัดหาเครื่องบิน และการซ่อมบำรุงในอดีต และปัจจุบัน เพื่อให้มั่นใจว่าการบินไทยมี กระบวนการที่รัดกุม และช่องโหว่ของกระบวนการจัดหาฯ ในอดีต ได้รับการปรับปรุงแล้ว และไม่มี จุดบกพร่อง อื่นๆ คงเหลือ และพบว่ากระบวนการปัจจุบันได้มีการปรับปรุงกระบวนการจัดซื้อเครื่องบิน ตามระเบียบบริษัท ว่าด้วยการพัสดุตั้งแต่ปี 2555 โดยมีสาระสำคัญ คือ 1) ต้องไม่มีการจัดซื้อจัดหาผ่าน คนกลาง 2) ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานจัดหาเครื่องบินหลายชุดจากหลายหน่วยงาน เพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจ 3) ให้กระบวนการจัดซื้อฯ เป็นไปตามมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงาน รัฐ เพื่อให้มีความยุติธรรมและโปร่งใส โดยมีการดำเนินการอย่างครบถ้วนตามขั้นตอน มีการจัดเก็บเอกสารครบถ้วน ตรวจสอบได้

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำสัญญาคุณธรรม (Integrity Pact) สำหรับการจัดหาเครื่องบิน และการซ่อมบำรุงกับคู่ค้า เพื่อให้ยืนยันว่าจะไม่มีการให้สินบนกับพนักงานการบินไทย

.....