

TG104/180757

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันที่ 18 กรกฎาคม 2557) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่อง ผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนมิถุนายน 2557

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่งประจำเดือนมิถุนายน 2557 ซึ่งสถานการณ์นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยยังไม่กลับสู่ภาวะปกติ ถึงแม้เหตุการณ์ทางการเมืองจะคลี่คลาย และประกาศยกเลิกเคอร์ฟิวตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2557 ก็ตาม เนื่องจากหลายประเทศยังเตือนให้พลเมืองระมัดระวังการเดินทางมายังประเทศไทย ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยยังคงลดลงต่อเนื่องโดยลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 24.37

ผลการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2557 (ไม่รวมเส้นทางบินในประเทศที่บริษัท ไทยสมายล์-แอร์เวย์ส จำกัด ทำการบินภายใต้รหัสการบินใหม่ “WE”) บริษัท มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer: ASK) รวมทั้งระบบ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 9.9 ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger - Kilometer: RPK) ต่ำกว่าปีก่อนร้อยละ 22.9 ส่งผลให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) รวมทั้งระบบ เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 59.2 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนที่เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 69.2

อย่างไรก็ตาม หากรวมเส้นทางบินในประเทศที่ทำการบินภายใต้รหัสการบินใหม่ “WE” แล้ว ทำให้บริษัท ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) รวมทั้งระบบ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 8.2 ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer : RPK) ต่ำกว่าปีก่อนร้อยละ 21.4 ส่งผลให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) รวมทั้งระบบ เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 59.3 โดย Cabin Factor ในเส้นทางภูมิภาคลดลงจากร้อยละ 73.2 ในปีก่อนเป็นร้อยละ 60.2 เส้นทางระหว่างประเทศลดลงจากร้อยละ 66.3 เป็น 58.2 และเส้นทางบินในประเทศลดลงจากร้อยละ 64.7 เป็น 61.3

ด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ มีปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers: RFTK) เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.9 ในขณะที่ปริมาณการผลิตด้านสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Available Dead Load Ton-Kilometers: ADTK) ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5.8 ทำให้บริษัท มีอัตราบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) โดยรวมทั้งใต้ท้องเครื่องบิน (Belly) และเครื่องบินขนส่งสินค้า (Freighter) เฉลี่ยเท่ากับ ร้อยละ 54.3 สูงกว่าปีก่อนที่เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 50.3