

TG083/200657

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันที่ 20 มิถุนายน 2557) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่อง ผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนพฤษภาคม 2557

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่งประจำเดือนพฤษภาคม 2557 ซึ่งสถานการณ์การเมืองในประเทศในช่วงเดือนพฤษภาคม 2557 ได้ส่งผลกระทบต่อท่องเที่ยวของไทยเป็นอย่างมาก เนื่องจากหลายประเทศได้แจ้งเตือนสถานการณ์และให้ใช้ความระมัดระวังระหว่างพำนักรอยู่ในประเทศไทย ตลอดจนแนะนำให้หลีกเลี่ยงหรือเลื่อนการเดินทาง ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยลดลง ร้อยละ 10.6 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ผลการดำเนินงานในเดือนพฤษภาคม 2557 (ไม่รวมเส้นทางบินในประเทศที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ทำการบินภายใต้รหัสการบินใหม่ “WE”) บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) รวมทั้งระบบลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 6.8 ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer : RPK) ต่ำกว่าปีก่อน ร้อยละ 16.1 ส่งผลให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) รวมทั้งระบบเฉลี่ยเท่ากับ ร้อยละ 59.8 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนที่เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 66.4

อย่างไรก็ตาม หากรวมเส้นทางบินในประเทศที่ทำการบินภายใต้รหัสการบินใหม่ “WE” แล้ว ทำให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) รวมทั้งระบบลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 5.1 ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer : RPK) ต่ำกว่าปีก่อน ร้อยละ 14.6 ส่งผลให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) รวมทั้งระบบ เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 59.8 โดย Cabin Factor ในเส้นทางภูมิภาคลดลงจากร้อยละ 71.2 ในปีก่อนเป็นร้อยละ 64.3 เส้นทางระหว่างประเทศลดลงจากร้อยละ 61.3 เป็นร้อยละ 55.2 และเส้นทางบินในประเทศลดลงจากร้อยละ 72.6 เป็นร้อยละ 61.2

ด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ มีปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.2 ในขณะที่ปริมาณการผลิตด้านสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Available Dead Load Ton-Kilometers : ADTK) ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 3.8 ทำให้บริษัทฯ มีอัตราการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) โดยรวม ทั้งได้ท้องเครื่องบิน (Belly) และเครื่องบินขนส่งสินค้า (Freighter) เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 55.4 สูงกว่าปีก่อนที่เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 52.1

2. เรื่อง ประธานกรรมการบริษัทฯ ลาออก

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการหารือ เรื่องการที่ประธานกรรมการบริษัทฯ จะแสดงสปิริตลาออกจากประธานกรรมการบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทฯ กำลังประสบกับวิกฤติ คณะกรรมการบริษัทฯ จึงได้ขอร้องให้ประธานกรรมการบริษัทฯ ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ

.....